



ประกาศสำนักงานกองทุนสงเคราะห์การทำสวนยาง
เรื่อง สอบราคาซื้อลิฟต์ ขนของ อาคาร ๓
จำนวน ๑ ชุด

สำนักงานกองทุนสงเคราะห์การทำสวนยางมีความประสงค์จะสอบราคาลิฟต์ ขนสิ่งของ อาคาร ๓
จำนวน ๑ ชุด

ผู้มีสิทธิเสนอราคาจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่สอบราคาซื้อดังกล่าว
๒. ไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุนิติบุคคลล้มละลายหรือผู้ซึ่งถูกสั่งห้ามเข้าประมูลหรือได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว
๓. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกันซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๔. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นที่เข้าเสนอราคาให้แก่ สำนักงานกองทุนสงเคราะห์การทำสวนยาง ณ วันประกาศสอบราคา หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการสอบราคาซื้อครั้งนี้

กำหนดยื่นซองสอบราคา ในวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๖ ถึงวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๕๖ เวลา ๐๙.๐๐ น. ถึง ๑๖.๐๐ น. ณ กองจัดหา ฝ่ายพัสดุ ชั้น ๑ อาคาร ๒ สำนักงานกองทุนสงเคราะห์การทำสวนยาง ถนนบางขุนนนท์ แขวงบางขุนนนท์ เขตบางกอกน้อย กรุงเทพฯ และกำหนดเปิดซองใบเสนอราคาในวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๕๖ ตั้งแต่เวลา ๑๐.๐๐ น. เป็นต้นไป

ผู้สนใจติดต่อขอรับเอกสารสอบราคาได้ที่ กองจัดหา ฝ่ายพัสดุ ชั้น ๑ อาคาร ๒ สำนักงานกองทุนสงเคราะห์การทำสวนยาง ถนนบางขุนนนท์ แขวงบางขุนนนท์ เขตบางกอกน้อย กรุงเทพฯ ได้ตั้งแต่วันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๖ ถึงวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๕๖ ตั้งแต่เวลา ๐๙.๐๐ น. ถึง ๑๖.๐๐ น.ดูรายละเอียดได้ที่ เว็บไซต์ www.rubber.co.th หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐-๒๔๓๓-๒๒๒๒ ต่อ ๑๑๕ ในวันและเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่ ๒๑ เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๖

(นายโกมุท กัลยาณพันธ์)

ผู้อำนวยการฝ่ายพัสดุ ปฏิบัติการแทน

ผู้อำนวยการสำนักงานกองทุนสงเคราะห์การทำสวนยาง

เอกสารสอบราคาซื้อ เลขที่ ส.๐๐๑/๒๕๕๖

เรื่อง ซื้อลิฟต์ ขนของ อาคาร ๓

จำนวน ๑ ชุด

ตามประกาศสำนักงานกองทุนสงเคราะห์การทำสวนยาง ลงวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๖

สำนักงานกองทุนสงเคราะห์การทำสวนยาง ซึ่งต่อไปเรียกว่า “สำนักงาน” มีความประสงค์จะสอบราคาซื้อลิฟต์ ขนสิ่งของ อาคาร ๓ จำนวน ๑ ชุด โดยมีข้อแนะ และข้อกำหนด ดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารสอบราคา

๑.๑ คุณลักษณะเฉพาะฯ จำนวน ๑๑ แผ่น

๑.๒ แบบใบเสนอราคา

๑.๓ แบบสัญญาซื้อขาย

๑.๔ แบบหนังสือค้ำประกันสัญญา

๑.๕ บทนิยาม

(๑) ผู้เสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน

(๒) การขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม

๑.๖ แบบบัญชีเอกสาร

(๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑

(๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒

๒. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

๒.๑. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่สอบราคาซื้อดังกล่าว

๒.๒. ไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว

๒.๓. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกันซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๔. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นที่เข้าเสนอราคาให้แก่ สำนักงานกองทุนสงเคราะห์การทำสวนยาง ณ วันประกาศสอบราคา หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขัน ราคาอย่างเป็นธรรม ในการสอบราคาซื้อครั้งนี้

๓. หลักฐานการเสนอราคา

ผู้เสนอราคาจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับซองใบเสนอราคา โดยแยกไว้นอกซองใบเสนอราคาเป็น ๒ ส่วน คือ

๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้เสนอราคาเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุมและบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

-/ (๒) ในกรณีผู้เสนอราคา....

(๒) ในกรณีผู้เสนอราคาเป็นผู้เสนอราคาเข้าร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนผู้ร่วมค้า และในกรณีที่ผู้เข้าร่วมค้าฝ่ายใดเป็นบุคคลธรรมดาที่มีเชื้อสัญชาติไทย ก็ให้ยื่นสำเนาหนังสือเดินทาง หรือผู้ร่วมค้าฝ่ายใดเป็นนิติบุคคล ให้ยื่นเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑)

(๓) สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ (ถ้ามี) สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ถ้ามี)

(๔) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับซองใบเสนอราคา ตามแบบในข้อ

๑.๖ (๑)

๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) หนังสือมอบอำนาจซึ่งปิดอากรแสตมป์ตามกฎหมายในกรณีที่ผู้เสนอราคามอบอำนาจให้บุคคลอื่นลงนามในใบเสนอราคาแทน

(๒) สำเนาหนังสือรับรองผลงาน พร้อมรับรองสำเนา (ในกรณีที่มีการกำหนดผลงาน)

(๓) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับซองใบเสนอราคา ตามแบบในข้อ

๑.๖ (๒)

๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้เสนอราคาต้องยื่นเสนอราคาตามแบบที่กำหนดไว้ในเอกสารสอบราคานี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้นและจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน ลงลายมือชื่อของผู้เสนอราคาให้ชัดเจน จำนวนเงินที่เสนอจะต้องระบุตรงกันทั้งตัวเลขและตัวอักษร โดยไม่มีการชดเชบหรือแก้ไข หากมีการชดเชบ ตกเติมแก้ไข เปลี่ยนแปลงจะต้องลงลายมือชื่อผู้เสนอราคาพร้อมประทับตรา (ถ้ามี) กำกับไว้ทุกแห่ง

๔.๒ ในการเสนอราคา ให้เสนอเป็นเงินบาทและเสนอราคาเพียงราคาเดียว โดยเสนอราคารวมและหรือราคาต่อหน่วยและหรือต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง ทั้งนี้ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกันให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีอากรอื่นและค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้แล้ว

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๖๐ วัน นับแต่วันเปิดซองใบเสนอราคา โดยภายในกำหนดยื่นราคาผู้เสนอราคาต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้ และจะถอนการเสนอราคามีได้

๔.๓ ผู้เสนอราคาจะต้องเสนอกำหนดเวลาส่งมอบงานแล้วเสร็จ ตามเงื่อนไขตามข้อ ๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารสอบราคาตาม ข้อ ๑.๑

๔.๔ ก่อนยื่นซองสอบราคาผู้เสนอราคาควรตรวจสอบร่างสัญญา แบบรูปและรายละเอียด ฯลฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารสอบราคาทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นซองสอบราคาตามเงื่อนไขในเอกสารสอบราคา

๔.๕ ผู้เสนอราคาจะต้องยื่นซองใบเสนอราคาที่พักผ่อนของเรียบริ้อย จำหน่ายของถึงประธานคณะกรรมการเปิดซองสอบราคา โดยระบุไว้ที่หน้าซองว่า "ใบเสนอราคาตามเอกสารสอบราคาข้อที่ ส. ๐๐๑/๒๕๕๖" ยื่นต่อเจ้าหน้าที่พัสดุผู้มีหน้าที่รับซองสอบราคา ในวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๖ ถึงวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๕๖ ระหว่างเวลา ๐๙.๐๐ น. ถึง ๑๖.๐๐ น. ณ กองจัดหา ฝ่ายพัสดุ สำนักงานกองทุนสงเคราะห์การทำสวนยาง ถนนบางขุนนนท์ แขวงบางขุนนนท์ เขตบางกอกน้อย กรุงเทพฯ

เมื่อพ้นกำหนดยื่นซองสอบราคาแล้ว จะไม่รับซองสอบราคาโดยเด็ดขาด

คณะกรรมการเปิดซองสอบราคาจะดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้เสนอราคาแต่ละรายว่าเป็นผู้เสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่น ตามข้อ ๑.๕ (๑) ณ วันประกาศสอบราคาหรือไม่ และประกาศรายชื่อผู้เสนอราคาที่มีสิทธิได้รับการคัดเลือกก่อนการเปิดซองใบเสนอราคา

หากปรากฏต่อคณะกรรมการเปิดซองสอบราคาก่อน หรือในขณะที่มีการเปิดซองใบเสนอราคาว่า มีผู้เสนอราคากระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ตามข้อ ๑.๕ (๒) และคณะกรรมการฯ เชื่อว่ามีการกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้เสนอราคารายนั้นออกจากการเป็นผู้เสนอราคาและประกาศรายชื่อผู้เสนอราคาที่มีสิทธิได้รับการคัดเลือก และสำนักงานจะพิจารณาลงโทษผู้เสนอราคาดังกล่าวเป็นผู้ที่ทำงาน เว้นแต่คณะกรรมการฯ จะวินิจฉัยได้ว่า ผู้เสนอราคารายนั้นเป็นผู้ที่ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาของสำนักงาน และมีได้เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำความดังกล่าว

ผู้เสนอราคาที่ถูกตัดรายชื่อออกจากการเป็นผู้เสนอราคาเพราะเหตุเป็นผู้เสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่น ณ วันประกาศสอบราคา หรือเป็นผู้เสนอราคาทีกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม อาจอุทธรณ์คำสั่งดังกล่าวต่อสำนักงานภายใน ๓ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากคณะกรรมการเปิดซองสอบราคา การวินิจฉัยอุทธรณ์ของสำนักงานให้ถือเป็นที่สุด

คณะกรรมการเปิดซองสอบราคาจะเปิดซองใบเสนอราคาของผู้เสนอราคาที่มีสิทธิได้รับการคัดเลือกดังกล่าวข้างต้น ณ กองจัดหา ฝ่ายพัสดุ สำนักงานกองทุนสงเคราะห์การทำสวนยาง ถนนบางขุนนนท์ แขวงบางขุนนนท์ เขตบางกอกน้อย กรุงเทพฯ ในวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๕๖ ตั้งแต่เวลา ๑๐.๐๐ น. เป็นต้นไป

การยื่นอุทธรณ์ตามวรรค ๕ ย่อมไม่เป็นเหตุให้มีการขยายระยะเวลาการเปิดซองใบเสนอราคา เว้นแต่สำนักงานพิจารณาเห็นว่าการขยายระยะเวลาดังกล่าวจะเป็นประโยชน์แก่สำนักงานอย่างยิ่ง และในกรณีที่สำนักงานพิจารณาเห็นด้วยกับคำคัดค้านของผู้อุทธรณ์ และเห็นว่าการยกเลิกการเปิดซองใบเสนอราคาที่ได้ดำเนินการไปแล้วจะเป็นประโยชน์แก่สำนักงานอย่างยิ่ง ให้สำนักงานมีอำนาจยกเลิกการเปิดซองใบเสนอราคาดังกล่าวได้

๕. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณาราคา

๕.๑ ในการสอบราคาครั้งนี้สำนักงานจะพิจารณาดัดสินด้วย ราคารวม

๕.๒ หากผู้เสนอราคารายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒. หรือยื่นหลักฐานการเสนอราคาไม่ถูกต้องหรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓. หรือยื่นซองสอบราคาไม่ถูกต้องตามข้อ ๔. แล้วคณะกรรมการเปิดซองสอบราคาจะไม่รับพิจารณาราคาของผู้เสนอราคารายนั้น เว้นแต่เป็นข้อผิดพลาดหรือผิดพลาดเพียงเล็กน้อย หรือผิดแผกไปจากเงื่อนไขของเอกสารสอบราคา ในส่วนที่มีใช้สาระสำคัญ ทั้งนี้ เฉพาะในกรณีที่พิจารณาเห็นว่าจะเป็นประโยชน์ต่อสำนักงานเท่านั้น

๕.๓ สำนักงานสงวนสิทธิไม่พิจารณาราคาของผู้เสนอราคาโดยไม่มีการผ่อนผันในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่ปรากฏชื่อผู้เสนอราคารายนั้นในบัญชีผู้รับเอกสารสอบราคา หรือในหลักฐานการรับเอกสารสอบราคาของสำนักงาน

(๒) ไม่กรอกชื่อนิติบุคคล (บุคคลธรรมดา) หรือลงลายมือชื่อผู้เสนอราคาอย่างหนึ่งอย่างใดหรือทั้งหมดในใบเสนอราคา

(๓) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารสอบราคาที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้เสนอราคารายอื่น

(๔) ราคาที่เสนอมีการชดเชย ตก เต็ม แก้ไข เปลี่ยนแปลง โดยผู้เสนอราคามีได้ลงลายมือชื่อพร้อมประทับตรา (ถ้ามี) กำกับไว้

๕.๔ ในการตัดสินใจการสอบราคาหรือในการทำสัญญา คณะกรรมการเปิดซองสอบราคาหรือสำนักงานมีสิทธิให้ผู้เสนอราคาชี้แจงข้อเท็จจริง สภาพ ฐานะหรือข้อเท็จจริงอื่นใดที่เกี่ยวข้องกับผู้เสนอราคาได้ สำนักงานมีสิทธิที่จะไม่รับราคาหรือไม่ทำสัญญา หากหลักฐานดังกล่าวไม่มีความเหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๕.๕ สำนักงานทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกซื้อในจำนวนหรือขนาดหรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใดหรืออาจจะยกเลิกการสอบราคา โดยไม่พิจารณาจัดซื้อเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้เพื่อประโยชน์ของสำนักงานเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินใจของสำนักงานเป็นเด็ดขาด ผู้เสนอราคาจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้งสำนักงานจะพิจารณายกเลิกการสอบราคาและลงโทษผู้เสนอราคาเป็นผู้ที่ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้เสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อได้ว่าการเสนอราคากระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอราคาอันเป็นเท็จหรือใช้ข้อมูลบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

ในกรณีผู้เสนอราคาต่ำสุดเสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินการตามสัญญาได้ คณะกรรมการเปิดซองสอบราคาหรือสำนักงานจะให้ผู้เสนอราคานั้น ชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่าผู้เสนอราคาสามารถดำเนินการตามสอบราคาซื้อให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ สำนักงานมีสิทธิที่จะไม่รับราคาของผู้เสนอราคารายนั้น

๕.๖ ในกรณีที่ปรากฏข้อเท็จจริงหลังจากการเปิดซองสอบราคาว่า ผู้เสนอราคาที่มีสิทธิได้รับการคัดเลือกตามที่ได้ประกาศรายชื่อไว้ ตามข้อ ๕.๕ เป็นผู้เสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่น ณ วันประกาศสอบราคา หรือเป็นผู้เสนอราคาที่ทำกรทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมตามข้อ ๑.๕ สำนักงานมีอำนาจที่จะตัดรายชื่อผู้เสนอราคาที่มีสิทธิได้รับการคัดเลือกดังกล่าวออกจากประกาศรายชื่อ ตามข้อ ๕.๕ และสำนักงานจะพิจารณาลงโทษผู้เสนอราคารายนั้นเป็นผู้ที่ทำงาน

๖. การทำสัญญาซื้อขาย

ผู้ชนะการสอบราคาจะต้องทำสัญญาซื้อขายตามแบบสัญญาดังระบุในข้อ ๑.๓ กับสำนักงาน ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับการแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับ ร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาซื้อที่สอบราคาได้ ให้สำนักงานยึดถือไว้ในขณะทำสัญญาโดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

๖.๑ เงินสด

๖.๒ เช็คที่ธนาคารสั่งจ่ายให้แก่สำนักงาน โดยเป็นเช็คลงวันที่ทำสัญญาหรือก่อนหน้านั้น ไม่เกิน ๓ วัน ทำการของทางราชการ

๖.๓ หนังสือค้ำประกันของทางธนาคารภายในประเทศ ตามแบบหนังสือค้ำประกันดังระบุใน ข้อ ๑.๔

๖.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ซึ่งได้แจ้งเวียนให้ส่วนราชการต่างๆ ทราบแล้ว โดยอนุโลมให้ใช้ตามแบบหนังสือค้ำประกันดังระบุในข้อ ๑.๔

๖.๕ พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย ภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ผู้ชนะการสอบราคา (ผู้ขาย) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาซื้อขายแล้ว

๗. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามแบบสัญญาซื้อขายข้อ ๑๐ จะกำหนดในอัตราร้อยละ ๐.๒ (ศูนย์จุดสอง) ของราคา
สิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ

๘. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการสอบราคาซึ่งได้ทำข้อตกลงเป็นหนังสือหรือทำสัญญาซื้อขาย ตามแบบดั่งระบุในข้อ
๑.๓ แล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานซื้อที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า.....-
.....วัน นับถัดจากวันที่สำนักงานได้รับมอบงานซื้อ โดยผู้ขายต้องรับผิดชอบซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ดังเดิม
ภายใน.....-.....วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๙. ข้อสงวนสิทธิในการเสนอราคาและอื่น ๆ

๙.๑ เมื่อสำนักงานได้คัดเลือกผู้เสนอราคารายใดให้เป็นผู้ขาย และได้ตกลงขายตามประกาศ
สอบราคาซื้อแล้ว ถ้าผู้ขายจะต้องส่งหรือนำสิ่งของมาเพื่องานซื้อดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศและของนั้นต้อง
นำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวง
คมนาคมประกาศกำหนด ผู้เสนอราคาซึ่งเป็นผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์
ดังนี้

(๑) แจ้งส่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศต่อกรมเจ้าท่า ภายใน ๗ วัน นับ
ถัดจากวันที่ผู้ขายส่งหรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศ
ยกเว้นให้บรรทุกเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย
จากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้นโดยเรืออื่นที่มีใช้
เรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวง
คมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่ไม่ปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วยการ
ส่งเสริมการพาณิชย์

๙.๒ ผู้เสนอราคาซึ่งสำนักงานได้คัดเลือกแล้วไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงภายในเวลาที่
สำนักงานกำหนดดั่งระบุไว้ในข้อ ๖ สำนักงานฯ มีสิทธิที่จะเรียกวงค่าเสียหายอันเกิดจากการกระทำในครั้งนี้
(ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงานตามข้อบังคับของสำนักงาน

๙.๓ สำนักงานสงวนสิทธิที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไขหรือข้อกำหนดในแบบสัญญาให้เป็นไป
ตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

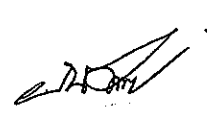


รายละเอียดลิฟท์ขนของ

ประเภทและจำนวน	ลิฟท์บรรทุกกึ่งโดยสาร จำนวน 1 เครื่อง
น้ำหนักบรรทุก	บรรทุกน้ำหนักได้ 1000 กิโลกรัม
ความเร็ว	ความเร็ว 30 เมตรต่อนาที
ขนาดตัวลิฟท์	วัดภายใน กว้าง 1600 มิลลิเมตร - ลึก 1500 มิลลิเมตร - สูง 2300 มิลลิเมตร
ขนาดช่องลิฟท์	วัดภายใน กว้าง - 2300 มิลลิเมตร - ลึก 2200 มิลลิเมตร
การบริการหยุดรับ-ส่ง	ลิฟท์วิ่งรับ-ส่งจากชั้นที่ 1 ถึง ชั้นที่ 5 รวม 5 ชั้น 2 ประตู ตรงกันตามแนวดิ่ง ระยะความสูงที่ลิฟท์วิ่งประมาณ 16 เมตร
ชนิดของเครื่องลิฟท์	เครื่องลิฟท์เป็นแบบเฟืองหนอนติดตั้งอยู่เหนือช่องลิฟท์ โดยมีชุดเฟืองหนอน มอเตอร์ และเบรคไฟฟ้าประกอบเป็นชุดเดียวกัน ติดตั้งบนแท่นเครื่องมี แผ่นยางรองรับระหว่างเครื่องและแท่นเครื่องเพื่อลดการสั่นสะเทือนมอเตอร์ มีตลับชิวี มีขนาดกำลัง 7.5 KW เครื่องยี่ห้อ TORIN Model YJ180 หรือเทียบเท่า
ระบบการทำงาน	แบบ SIMPLEX UP AND DOWN FULL SELECTIVE COLLECTIVE ทำงานโดยอัตโนมัติ ไม่ต้องมีพนักงานควบคุมและสามารถทำงานระบบ
ระบบควบคุมการทำงาน	MICROPROCESSOR CONTROL SYSTEM โดยใช้ชุด Programmable Logic Control P.L.C. ควบคุมการทำงานของลิฟท์ทั้งระบบ
ระบบควบคุมการขับเคลื่อน	ใช้กับมอเตอร์ขับเคลื่อนแบบ A.C. 3 Phase Induction Motor โดยใช้ระบบ VVVF With Feed Back Control ควบคุมการทำงานโดยที่ INVERTER และ PLUSE WIDTH MODULATION CONTROL (P.W.M.) จะทำหน้าที่ ที่ควบคุมการเปลี่ยนแปลง VOLTAGE และ FREQUENCY ของ POWER SUPPLY ที่จะจ่ายเข้ามอเตอร์ให้เหมาะสมและมีประสิทธิภาพสูงสุด และมี MICRO COMPUTER ควบคุม PHASE ของ POWER SUPPLY ดังกล่าว



คุณ วิชาญ



ด้วยวิธี VECTER CONTROL การควบคุมในลักษณะนี้สามารถควบคุมการ
เร่งความเร็ว, การวิ่งด้วยความเร็วพิกัด, ตลอดจนถึงการลดความเร็วเป็นไป
อย่างต่อเนื่อง และใช้กำลังไฟฟ้าที่จำเป็นน้อยที่สุดในการขับเคลื่อนมอเตอร์
ซึ่งจะทำให้การหยุดรับ-ส่งของลิฟท์เป็นไปอย่างนุ่มนวล INVERTOR
7.5 KW.380VAC50HZ

ระบบไฟฟ้า

ใช้ระบบไฟฟ้า AC 380 VOLTS 3 PHASES 4 WIRES 50 CYCLES
& AC 220 VOLTS 1 PHASES 50 CYCLES

ระบบประตูอัตโนมัติ

ประตูลิฟท์และประตูชานพักแบบเลื่อนเปิด-ปิดพร้อมกันจากกึ่งกลาง เปิดได้กว้าง 1000 มม.
สูง 2100 มม. ทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อลิฟท์เสมอจอดถึงชั้นทำงาน โดยอาศัยแรงขับ
เคลื่อนจากมอเตอร์ขับเคลื่อนแบบ DC MOTER ควบคุมการเปิด-ปิดประตูโดยใช้
ชุดควบคุมประตู
และยังมีชุดป้องกันประตูหนีบแบบ Photo Ray , Door Safety Shoes โดยเมื่อ
ประตูลิฟท์บานใดบานหนึ่งกระทบสิ่งกีดขวางจะทำให้ประตูกลับเปิดออก
บานประตูชานพักทำ STAINLESS STEEL HAIRLINE

ระบบความปลอดภัยประตู

ประตูลิฟท์และประตูชานพักทุกชั้นมี DOOR LOCK AND ELECTRIC
CONTACT ประกอบด้วยอุปกรณ์ที่ล๊อคประตูเมื่อตัวลิฟท์เคลื่อนจากไป มี-
สวิทช์มิให้ลิฟท์วิ่งเมื่อประตูเปิดอยู่หรือปิดไม่สนิท

ห้องโดยสาร

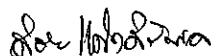
ภายในห้องโดยสารประกอบด้วย
: ประตูและผนังทั้งหมดทำด้วย STAINLESS STEEL HAIRLINE
: พื้นลิฟท์ปูด้วยอลูมิเนียมลายหนา 3 มม.
: ขอบด้านล่างและตรงกลางด้านข้างสูงจากพื้นลิฟท์ 1 เมตรมีตัวกันกระแทก (KICK PLATE)
: ที่เพดานลิฟท์ติดตั้งไฟแสงสว่างชนิดฟลูออเรสเซนต์ 32 W พัดลมระบายอากาศ
มีทางออกฉุกเฉิน ทำด้วยแผ่นเหล็กเคลือบพ่นสีอย่างดี

แผงปุ่มกดเรียกหน้าชั้น

ทุกชั้นมีแผงปุ่มกดเรียกลิฟท์ทำด้วย Stainless Steel Hairline จำนวนปุ่มกดแต่ละ
แผงที่ชั้นบนสุด 1 ปุ่มและล่างสุด ปุ่มกดแบบมีแสง LED โชนัวและ จะมีสัญญาณ
ไฟบอกชั้นแสดงตำแหน่ง (digital type) ติดตั้งรวมอยู่กับแผงปุ่มกดเรียกลิฟท์หน้าชั้น



แผนควบคุมภายในภายในลิฟท์	<p>แผนควบคุมภายในลิฟท์ทำด้วยสแตนเลสประกอบด้วยอุปกรณ์</p> <ul style="list-style-type: none"> : ปุ่มกดให้ลิฟท์จอดชั้นแบบกดแล้วมีแสง LED โชนัว (ชั้น 1 และ 5) : ปุ่มกดแจ้งเหตุฉุกเฉิน (EMERGENCY CALL) : ปุ่มกดเร่งประตูเปิด (DOOR OPEN) : ปุ่มกดเร่งประตูปิด (DOOR CLOSE) : สวิตช์เปิด-ปิด การทำงานของลิฟท์ : สวิตช์เปิด-ปิด ไฟแสงสว่าง : สวิตช์เปิด-ปิด พัดลมระบายอากาศ : ไฟบอกตำแหน่งลิฟท์และลูกศรขึ้น-ลง : ปุ่มกดประตูเปิดค้าง (DOOR HOLD)
สัญญาณเตือนเมื่อบรรทุกเกิน	<p>มีอุปกรณ์ขั้วนำน้ำหนักผู้โดยสารภายในตัวลิฟท์เมื่อลิฟท์บรรทุกเกินพิกัด ลิฟท์จะไม่วิ่งและมีเสียงสัญญาณเตือนขึ้น จนกว่าน้ำหนักที่เกินพิกัดจะถูกออกจากตัวลิฟท์ ประตูลิฟท์จึงจะปิดและลิฟท์จะทำงานต่อไปตามปกติ</p>
ไฟแสงสว่างฉุกเฉิน	<p>มีไฟแสงสว่างฉุกเฉินภายในตัวลิฟท์ซึ่งจะทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อ ไฟฟ้าดับ หลอดชนิดฟลูออเรสเซนต์ 32 W โดยมีแบตเตอรี่พร้อมเครื่องชาร์จไฟเองโดยอัตโนมัติ</p>
โทรศัพท์ติดต่อกภายใน	<p>มีเครื่องพูดติดต่อกันระหว่างผู้โดยสารภายในลิฟท์ 2 ชุด และติดต่อเจ้าหน้าที่ของอาคาร ในกรณีลิฟท์เกิดขัดข้อง ซึ่งติดตั้งอยู่ในแผนควบคุมของแผนควบคุมในตัวลิฟท์ หน้าชั้นล่างสุดและบนห้องเครื่องลิฟท์</p>
โครงตัวลิฟท์-อุปกรณ์นิรภัย	<p>โครงตัวลิฟท์ประกอบด้วยโครงเหล็กแข็งแรง มีอุปกรณ์นิรภัยติดอยู่ได้ตัวถึง ลิฟท์อุปกรณ์นี้ทำงานโดยควบคุมความเร็ว เมื่อลิฟท์วิ่งเร็วเกินปกติ อุปกรณ์ จะทำงานทันทีโดยจะหนีบโครงตัวลิฟท์ให้หยุดติดอยู่กับรางลิฟท์</p>
ระบบควบคุมและป้องกัน	<p>ประกอบด้วยระบบควบคุมความปลอดภัยและระบบป้องกันดังนี้.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. OVERLOAD CURRENT RELAY ป้องกันกระแสไฟมาเกินพิกัด 2. FUSE FREE BREAKER สวิตช์ตัดตอนและป้องกันการลัดวงจร 3. PHASE CHECK RELAY ป้องกันการกลับเฟสและไม่ครบเฟส 4. THERMAL PROTECTION ป้องกันการร้อนเกินพิกัดของมอเตอร์ 5. DOOR LOCK & CONTACT ควบคุมการทำงานของลิฟท์ให้ทำงาน



ได้ก็คือเมื่อประตูลิฟต์และประตูชานพักปิดสนิทแล้วเท่านั้น และเมื่อ
ลิฟต์วิ่งเลยไปแล้วประตูชานพักต้องเปิดไม่ออก แต่จะเปิดได้โดยใช้
กุญแจพิเศษในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ในขณะที่ลิฟท์วิ่งถ้าประตูชานใด
ถูกเปิดลิฟท์จะต้องหยุดวิ่งทันที

6. มีระบบลิฟท์ที่บรรทุกเกินน้ำหนัก ลิฟท์จะไม่วิ่งและมีเสียงสัญญาณ
เตือนดังขึ้น OVERLOAD ALARM
7. มีระบบควบคุมความเร็วของลิฟท์ให้ทำงานในพิสัย SPEED GOVERNOR
CONTROL ในกรณีลิฟท์วิ่งเร็วเกินพิสัยที่กำหนด หรือลวดขาดสลิงขาด
SPEED GOVERNOR จะทำงานจะบังคับให้ CAR SAFETY CATCH
ที่ติดอยู่กับโครงตัวถ่วงลิฟท์ทำงาน โดยให้โครงตัวถ่วงลิฟท์ยึดติดแน่นอยู่กับ
รางลิฟท์ พร้อมตัดกระแสไฟที่จ่ายให้มอเตอร์ ทำให้ลิฟท์หยุดทำงานทันที
8. เบรคของลิฟท์เป็นแบบ ELECTROMAGNEIC BRAKE มีอุปกรณ์คล้าย
เบรคด้วยมือและสามารถหมุนเลื่อนลิฟท์ให้ขึ้น-ลงได้ ในกรณีกระแสไฟ
ขัดข้องหรือลิฟท์ค้าง
9. มีระบบป้องกันลิฟท์วิ่งเลยชั้นบนสุดและล่างสุดของอาคาร ซึ่งจะบังคับ
ให้ลิฟท์หยุดทำงานทันที FINAL UP / DOWN LIMITED SWITCH
ติดตั้งอยู่ในช่องลิฟท์ที่ชั้นบนสุดและชั้นล่างสุด
10. ชั้นบนสุดและชั้นล่างสุดของช่องลิฟท์ จะมีสวิทช์อัตโนมัติ STOP UP /
DOWN LIMITED SWITCH ซึ่งจะบังคับให้ลิฟท์จอดทันที ในกรณีที่
ระบบการจอดอัตโนมัติเกิดขัดข้อง
11. มีอุปกรณ์รองรับกันกระแทกของลิฟท์ SPRING BUFFER

รางลิฟท์-รางลูกถ่วง

เป็นรางเหล็กแบบ T-SECTION RAIL ผิวหน้ารางใสเรียบมีมาตรฐานที่จะ
รับความเร็วและน้ำหนักของตัวลิฟท์เมื่อบรรทุกเต็มพิสัยได้อย่างปลอดภัย
และได้รับการหล่อลื่นเองตลอดเวลา โดยมีถังน้ำมันติดตั้งอยู่กับลิฟท์และ โครงรางลูกถ่วง

ลูกถ่วงน้ำหนัก

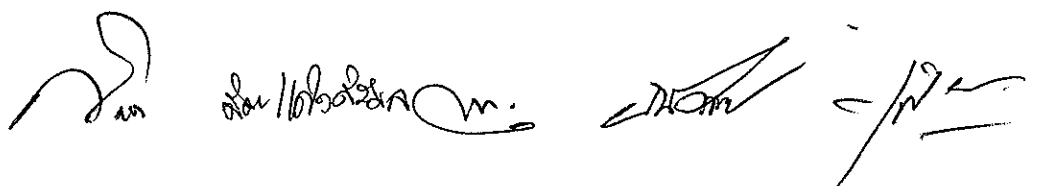
ทำด้วยเหล็กเป็นก้อนวางซ้อนกันในโครงเหล็กที่แข็งแรงและทาสีป้องกันสนิม
อย่างดี (COUNTERWEIGHT)

การป้องกันสนิม

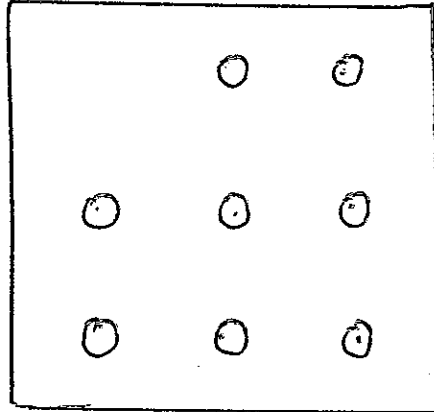
ชิ้นส่วนที่เป็นเหล็กที่ไม่ได้พ่นสี จะทาสีป้องกันสนิมอย่างดี

การต่อ GROUND

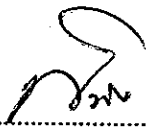
ตัวลิฟท์จะมีสายไฟต่อกับสายดินของอาคาร และสายดินขึ้นไปตัวห้องเครื่อง





รายละเอียดประกอบคุณลักษณะเฉพาะลิฟท์ขนของ (ฐานลิฟท์)

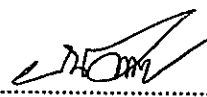


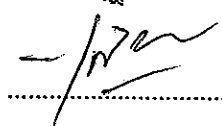
- ตอกเข็มหกเหลี่ยม 6 เมตร จำนวน 8 ต้น
- ผูกเหล็ก ตะแกรงครอบ ใช้เหล็ก 4 ท่อน ผูกห่างกัน 0.15 ม. ครอบทับหัวเข็ม
- เทคอนกรีต หนา 0.04 ม. กว้าง 2.00 x 2.00 ม


..... ประธานคณะกรรมการ
(นายสหัส วงษ์สมบูรณ์)

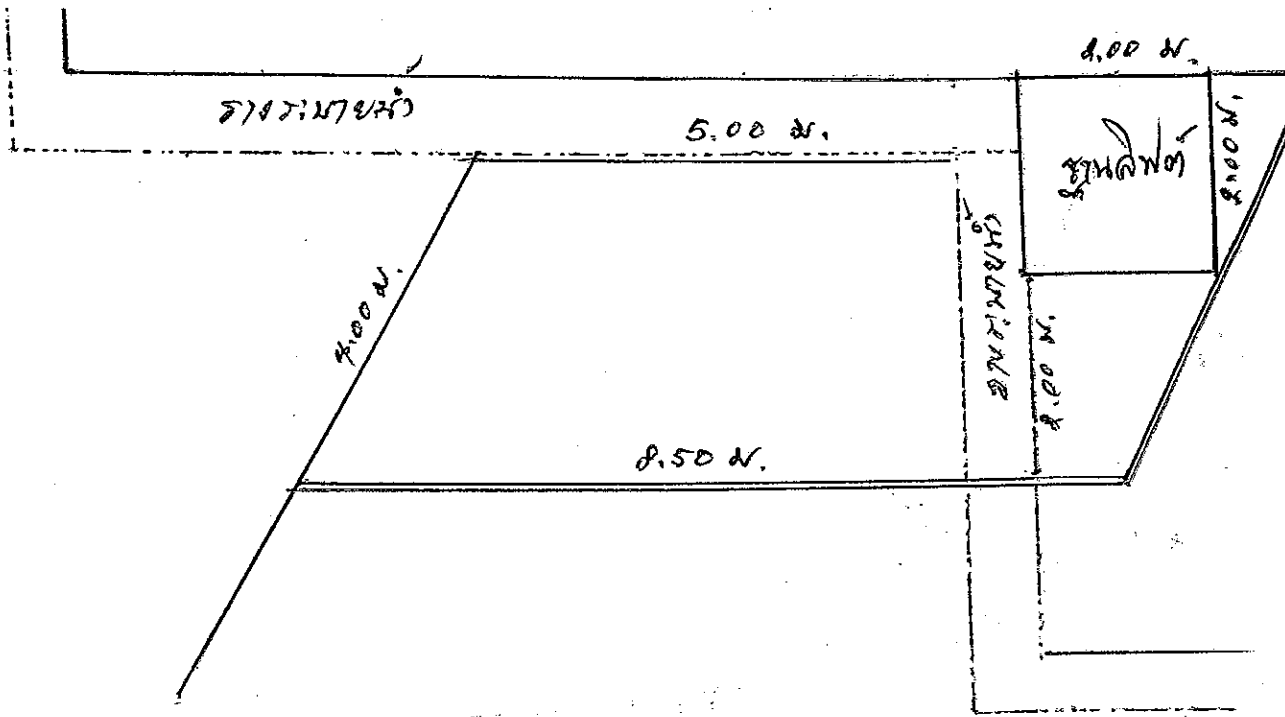

..... คณะทำงาน
(นายประจวบ จินพานิช)


..... คณะทำงาน
(นางสิริญา แสงสิริมล)


..... คณะทำงาน
(นายจิววัฒน์ งามศักดิ์)


..... คณะทำงานและเลขานุการ
(นายไพพงศ์ ปานเชื้อ)

รายละเอียดประกอบคุณลักษณะเฉพาะลิฟท์ขนของ (พื้นที่ขนถ่ายลิฟท์)



- เจาะผนังคอนกรีตพร้อมตอกแต่ง ขนาด 1x2 ม. อาคารจอดรถชั้น 1 และชั้น 5 จำนวน 2 จุด
- ตัดและตกแต่งกระจกอลูมิเนียม ขนาด 2x3 ม. อาคารจอดรถชั้น 5 จำนวน 1 ชุด
- เทคานกันดิน กว้าง 0.10 ม. x ยาว 8.00 x สูง 0.40 ม. และปิดรางระบายน้ำด้วยคอนกรีตสำเร็จ
- ถมทราย วางวายเมท และเทคอนกรีตขัดมัน หนา 0.10 ม. เนื้อที่ประมาณ 20 ตรม.

(Signature)

(นายสหัส วงสมบูรณ์)

ประธานคณะทำงาน

(Signature)

(นายประจวบ จินพานิช)

คณะทำงาน

(Signature)
(นางสิริญา แสงสิริมล)

คณะทำงาน

(Signature)
(นายณัฐวัฒน์ งามศักดิ์)

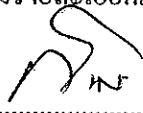
คณะทำงาน

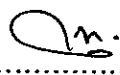
(Signature)
(นายไพพงษ์ ปานเชื้อ)

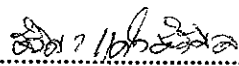
คณะทำงานและเลขานุการ

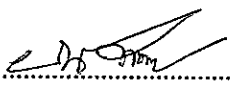
ขอบเขตของงานและความรับผิดชอบที่ต้องจัดทำโดยผู้ขาย

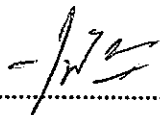
1. จัดหาและเดินสายดินของอาคาร (GROUND) ขึ้นไปยังห้องเครื่องลิฟท์
2. จัดหาและติดตั้งพัดลมระบายอากาศในห้องเครื่องลิฟท์ ตามแบบที่ผู้ขายจัดให้
 - 2.1 สวิตช์ตัดตอน 3 เฟส (BREAKER 3 PHASE) ขนาดไม่น้อยกว่า 60 แอมแปร์ สำหรับเครื่องลิฟท์แต่ละเครื่อง
 - 2.2 สวิตช์ตัดตอน 1 เฟส (BREAKER 1 PHASE) ขนาดไม่น้อยกว่า 15 แอมแปร์
3. จัดทำฐานลิฟท์ ตามรายละเอียดแนบ
4. จัดทำพื้นรอบฐานลิฟท์ ตามรายละเอียดแนบ

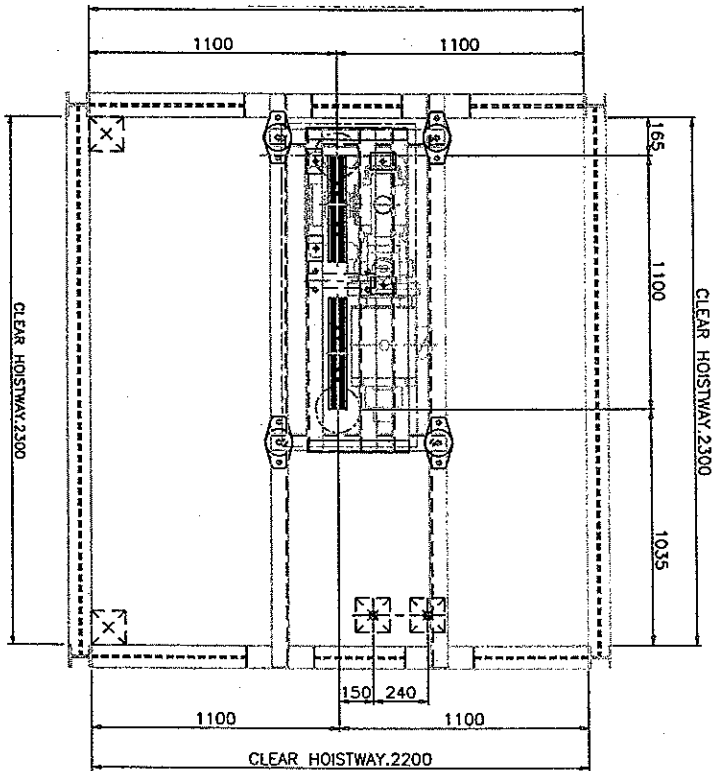

..... ประธานคณะกรรมการ
(นายสหัส วงษ์สมบูรณ์)


..... คณะทำงาน
(นายประจวบ จินพานิช)


..... คณะทำงาน
(นางสิริญา แสงสิริมล)


..... คณะทำงาน
(นายณัฐวัฒน์ งามศักดิ์)


..... คณะทำงานและเลขานุการ
(นายไพพงศ์ ปานเชื้อ)

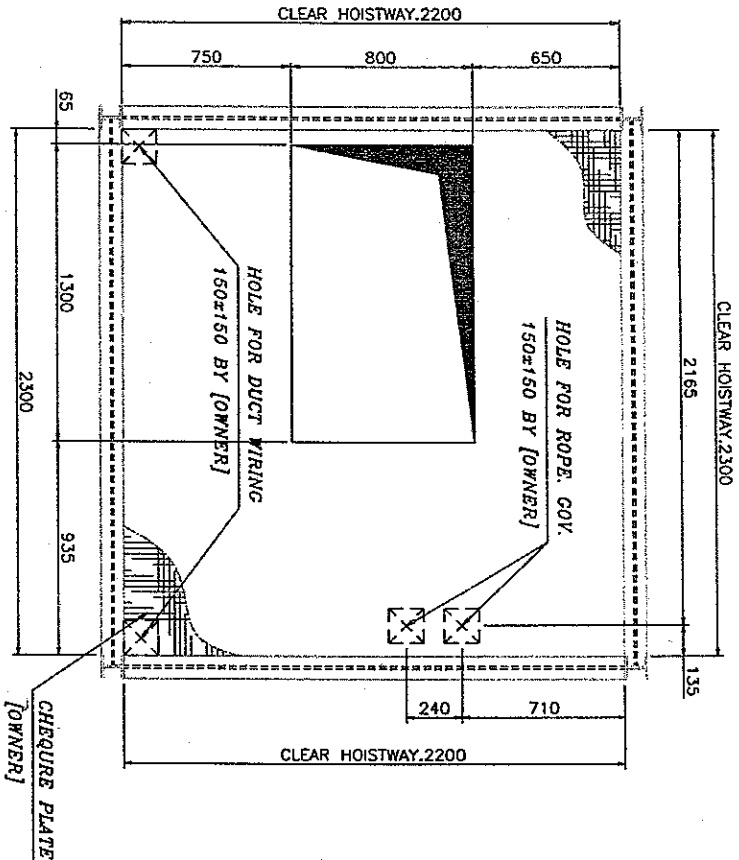


ENTRANCE BELOW
MACHINE ROOM PLANT

Handwritten signature

Handwritten initials

Handwritten signature



ENTRANCE BELOW
MACHINE ROOM PLANT

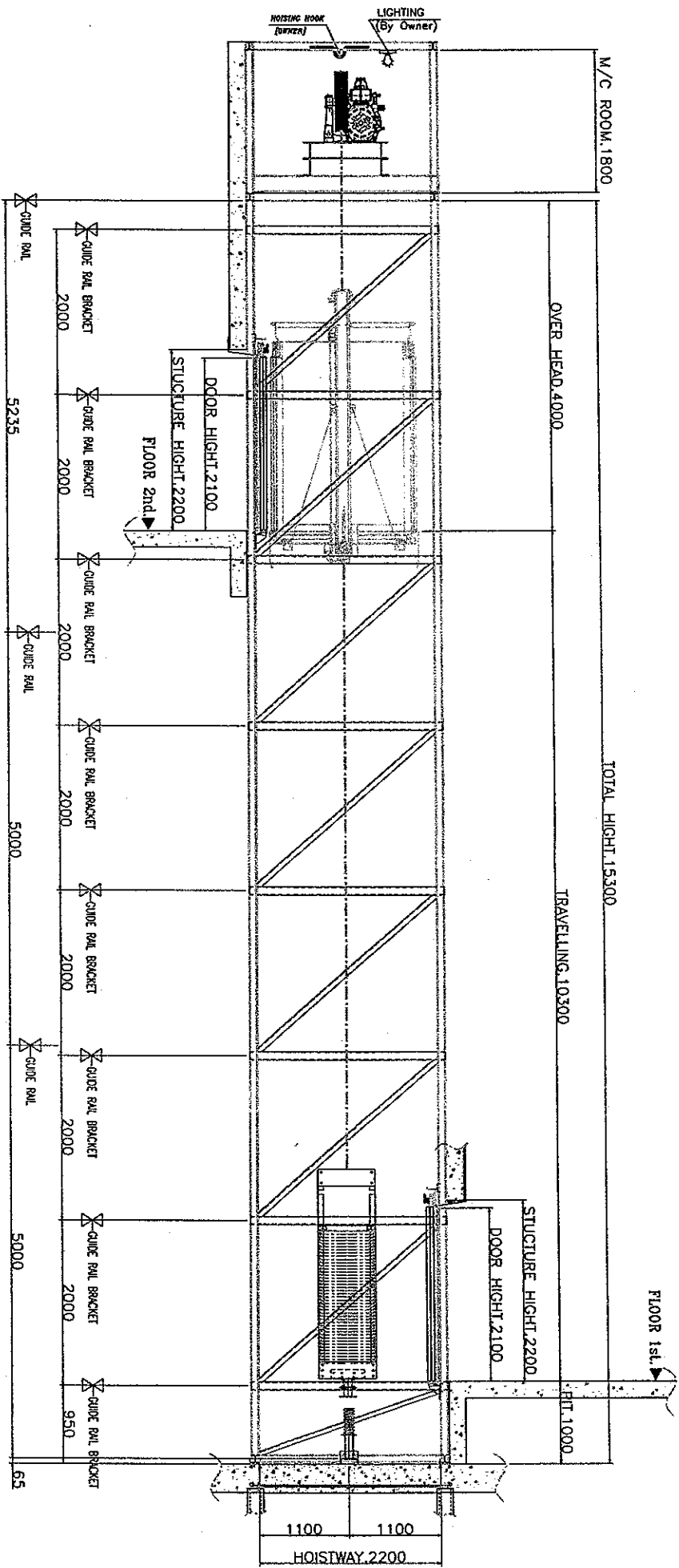
Handwritten signature

Handwritten signature

Item No.	Description	Quantity	Unit	Remarks
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15

1. ...
2. ...
3. ...
4. ...
5. ...
6. ...
7. ...
8. ...
9. ...
10. ...
11. ...
12. ...
13. ...
14. ...
15. ...

1. ...
2. ...
3. ...
4. ...
5. ...
6. ...
7. ...
8. ...
9. ...
10. ...
11. ...
12. ...
13. ...
14. ...
15. ...



M/C ROOM	1800
HEAD	4000

SECTION VIEW ELEVATOR


- เหล็กเสาโครงสร้างขนาด 100x100x7x8XL
- เหล็กคานชั้นขนาด 100x50x5XL
- เหล็กกีดคานชั้น 65x65x5XL
- ผนังรอบคานชั้นตามมาตรฐาน

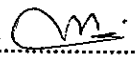
Handwritten signatures and initials:
 N.S.
 D.E.
 S. W. S. S. S.
 S. H. S. S. S.
 S. H. S. S. S.

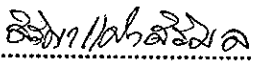
เงื่อนไขการจ่ายเงินลิขสิทธิ์ชั้นของแบ่งเป็น 2 งวด ดังนี้

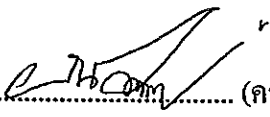
งวดที่ 1 จ่ายเงินร้อยละ 50 เมื่อผู้ขายได้ดำเนินการส่งมอบลิขสิทธิ์ชั้นของพร้อมอุปกรณ์ติดตั้ง ภายใน 90 วัน นับถัดจากวันส่งมอบพื้นที่

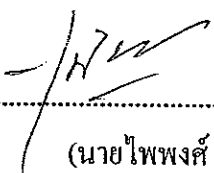
งวดสุดท้าย จ่ายร้อยละ 50 เมื่อผู้ขายได้ดำเนินการตามคุณลักษณะเฉพาะของลิขสิทธิ์ชั้นของ พร้อมติดตั้ง พร้อมใช้งานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ดำเนินการทดสอบใช้งานและตรวจรับพัสดุเป็นที่เรียบร้อยแล้วภายใน 150 วัน นับถัดจากวันส่งมอบพื้นที่


..... (ประธานคณะกรรมการ)
(นายสหัส วงษ์สมบูรณ์)


..... (คณะกรรมการ)
(นายประจวบ จินพานิช)


..... (คณะกรรมการ)
(นางสิริญา แสงศิริมิต)


..... (คณะกรรมการ)
(นายณัฐวัฒน์ งามศักดิ์)


..... (คณะกรรมการ)
(นายไพพงษ์ ปานเชื้อ)