



ฉบับ มี.ค. 2558 หน้า 214





19 มีนาคม 2558 หน้า A 7

ยื่นสมุดปกเขียว ถึงคสช. แยกยางวูบ

หลังจากเจ้าหน้าที่ทหารเข้ามาดำเนินการขับเคลื่อนยางพาราอย่างเต็มศักยภาพทุกด้านผลักดันให้ราคาดีขึ้นจนเป็นที่หวังของชาวสวนยางว่าไทยสามารถกำหนดราคาของตัวเองได้ในอนาคตโดยไม่ต้องอิงกับตลาดโลก

ล่าสุด ภาศึเครือข่ายชาวสวนยางพารา และสวนปาล์ม แห่งประเทศไทย (คยปท.) ได้นำเสนอแผนการดำเนินการจัดการบริหารยางพารา เรื่องรายงานฉบับสมบูรณ์ โครงการวิจัยแนวทางเบื้องต้นการเพิ่มบทบาทศักยภาพการแปรรูปและพัฒนากระบวนการตลาดยางในระดับเกษตร จำนวน 166 หน้า ถึง พล.ท.ปราการ ชลยุทธ แม่ทัพภาคที่ 4 ในฐานะผู้อำนวยการรักษาความมั่นคงภายในภาค 4 (กอ.รมน.) เพื่อจะได้้นำเสนอต่อคณะกรรมการความสงบแห่งชาติ (คสช.) แก้ปัญหาตกต่ำระยะสั้นและระยะยาวต่อไป

“ที่ผ่านมามีโครงการมูลภัณฑ์กันชนซึ่งเป็นโครงการแทรกแซงราคาตกต่ำ กลุ่มคณะหนึ่งกำหนดกฎเกณฑ์รับซื้อเองโดยไม่ฟังเสียงชาวสวนยาง ทำให้งบแทรกแซงราคากว่า 1 หมื่นล้านบาทไม่ถึงมือชาวสวนที่แท้จริง ส่วนใหญ่ตกอยู่กับนายทุน จึงเกิดภาวะเงินฝืดไม่มีกำลังซื้อในตลาด” นายทศพล ชวัลรอด ประธาน คยปท.กล่าว

นายทศพล กล่าวอีกว่า ตอนนี้อาจผลักดันให้นายงไปก่อสร้างถนนภายในประเทศ เมื่อมีการใช้ภายในก็สามารถเป็นผู้กำหนดราคาได้เอง ไม่จำเป็นต้องอิงราคาตลาดโลก เมื่อความต้องการภายในมาก วัตถุประสงค์ก็ย่อมเหลือน้อย ตลาดต่างประเทศก็จะเข้ามาซื้อทำให้ราคาสูงขึ้น

ดังนั้น องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) สามารถนำไปสร้างถนนได้เลย โดยโครงการแรกสร้างถนนหมู่บ้านละ 1 กิโลเมตร/ปี ซึ่งไทยมีกว่า 8,400 หมู่บ้านก็สร้างถนนได้กว่า 8.4 หมื่นกิโลเมตรแต่ละปี

อย่างไรก็ตาม สิ่งเร่งด่วน คือ องค์การสวนยาง (อ.ส.ย.) สำนักงานกองทุนสงเคราะห์การทำสวนยาง (สกย.) ต้องเข้าหารือไปยังบริษัทอุตสาหกรรมยางมะตอยที่มีความเชี่ยวชาญในการผลิตยางมะตอย ซึ่งมีหลายบริษัทเพื่อขยายยางที่มีอยู่แล้วในสต็อกก็สามารถระบายออกได้ทันที

ขณะที่โครงการมูลภัณฑ์กันชนที่คณะทำงานบริหารจัดการยางพาราทั้งระบบเห็นว่าควรยุติเพราะที่ผ่านมารับซื้อสองล็อต รัฐบาลหมดเงินสูงถึง 1.2 หมื่นล้านบาท แต่ชาวสวนไม่ได้รับผลประโยชน์ ซึ่ง คยปท. เห็นว่าไม่ควรยุติแต่ต้องแก้เงื่อนไขต่างๆ เพื่อเกษตรกรที่แท้จริง



20 มีนาคม 2558 หน้า 14

สหกรณ์ตรังเร่งแก้ยางค้ำสต็อก สร้างมูลค่าหยุดประมูลกะทันหัน

ที่ทำกรชุมนุมสหกรณ์จังหวัดตรัง ต.บ้านโพธิ์ อ.เมือง จ.ตรัง เมื่อเร็ว ๆ นี้ สมาชิกสหกรณ์ยางกว่า 40 แห่งในจังหวัดตรัง รวมตัวประชุมหาทางออกแก้ปัญหายางค้ำสต็อกในโกดังกว่า 1,200 ตัน มูลค่ากว่า 75 ล้านบาท หลัง อสย.ประกาศหยุดประมูลยางพาราในตลาดกลางอย่างกะทันหัน เนื่องจากเป็นฤดูกาลที่ยางผลัดใบและได้ซื้อยางตามโครงการสร้างมูลค่ากั้นชนรักษาเสถียรภาพราคาขางไว้เป็นปริมาณพอสมควรแล้ว แต่ไม่ได้มีการแจ้งล่วงหน้าให้สถาบันเกษตรกรต่าง ๆ ที่ร่วมโครงการได้รับทราบแต่อย่างใด ส่งผลให้ยางที่รอส่งประมูลขางในตลาดกลางค้ำสต็อกจำนวนมากและจะขาดทุน

ทั้งนี้ ขางที่ค้ำสต็อกอยู่ของกับสหกรณ์เครือข่ายและค้างอยู่กับชุมนุมสหกรณ์ยางตรังรวมแล้วกว่า 1,200 ตัน มูลค่าประมาณ 75 ล้านบาท ทำให้ขณะนี้สหกรณ์ทุกแห่งและชุมนุมสหกรณ์ยางตรังได้รับความเดือดร้อนอย่างหนัก หากแก้ปัญหาด้วยการส่งขางกับตลาดทั่วไป ราคาขางแผ่นรมควันจะอยู่ที่กิโลกรัมละ 53 บาท ทำให้สหกรณ์ประสบภาวะขาดทุน จึงอยากเรียกร้องให้ อสย.หาทางแก้ปัญหาและรับผิดชอบเรื่องดังกล่าว เบื้องต้นให้สหกรณ์ทุกแห่งนำขางมาขายให้แก่ชุมนุมสหกรณ์ยางตรังรวมวันละ 60 ตัน แต่ชุมนุมสหกรณ์จะรับซื้อขางจากสมาชิกให้หมดภายใน 15 วันเท่านั้น.



20 มีนาคม 2558 หน้า 12

สหกรณ์ไวยถูกเบียดซื้อยาง

ที่สำนักงานกองทุนสงเคราะห์การทำสวนยาง เขต 1 จ.นครศรีธรรมราช มีตัวแทนกลุ่มเครือข่ายเกษตรกร กองทุนสงเคราะห์การทำสวนยาง เขต 1 นครศรีธรรมราช กว่า 30 คน นำโดยนายประสิทธิ์ ธรรมรงค์รักษ์ เดินทางมารวมตัวเพื่อร้องเรียนสื่อมวลชนภายหลังองค์การสวนยาง (อศย.) ไม่ได้มารับซื้อยางจากสถาบันเครือข่ายเกษตรกรกว่า 100 แห่งในพื้นที่ เขต 1 นครศรีธรรมราช

นายประสิทธิ์กล่าวว่า เมื่อวันที่ 7 มีนาคม กลุ่มเครือข่ายฯ แต่งชุดดำเดินทางไปยื่นหนังสือที่องค์การสวนยางนาบอน อ.นาบอน จ.นครศรีธรรมราช โดยนางเรไร รัตนสุภา ผู้จัดการโครงการสร้างมูลภัณฑ์กันชนรักษาเสถียรภาพราคายาง ได้เชิญตัวแทนกลุ่มสถาบันสหกรณ์การเกษตรทั้งหมดเข้าหารือ พร้อมทำหนังสือบันทึกข้อตกลงร่วมกัน 4 ข้อ ระหว่างกลุ่มเครือข่ายฯ ทั้งเขต 1 และเขต 2 โดยจะรับซื้อยาง 2,426 ตัน ภายในวันที่ 11 มีนาคมที่ผ่านมา หลังจากนั้นทางกลุ่มได้เดินทางเข้าพบ นายพีระศักดิ์ หินเมืองเก่า ผู้ว่าราชการจังหวัด นครศรีธรรมราช และนายชยันต์ สังข์ไพฑูรย์ ที่ปรึกษารัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงเกษตร

และสหกรณ์ เพื่อหารือปัญหาที่เกิดขึ้น ซึ่ง นายชยันต์รับปากว่า ยางพาราของเกษตรกรที่ค้างอยู่ในสต็อก 2,426 ตัน อศย.จะต้องรับซื้อทั้งหมดในราคาโครงการสร้างมูลภัณฑ์กันชน ตามนโยบายของรัฐบาลอย่างแน่นอน

นายประสิทธิ์กล่าวว่า อย่างไรก็ตาม จนถึงวันนี้ อศย.ยังไม่ได้เข้ามารับซื้อยางแต่อย่างใด จึงต้องการรู้เหตุผลว่าเกิดอะไรขึ้น ทั้งที่รับปากและทำหนังสือบันทึกข้อตกลงกันไว้แล้ว ดังนั้น ทางกลุ่มจะเดินทางไปรวมตัวกันที่บริเวณสี่แยกควนหนองหงษ์ ต.ควนหนองหงษ์ อ.ชะอวด จ.นครศรีธรรมราช เพื่อหาทางเจรจากับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และจะทำหนังสือยื่นต่อแม่ทัพภาคที่ 4 เพื่อหาทางออกต่อไป

ผู้สื่อข่าวรายงานว่าบริเวณสี่แยกควนหนองหงษ์ ได้มีการตั้งเต็นท์บริเวณหน้าตลาดสี่แยกควนหนองหงษ์ มีกลุ่มเกษตรกรชาวสวนยางจัดเตรียมอุปกรณ์ อาทิ โต๊ะ เก้าอี้ เพื่อร่วมหารือเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น หลังจากนั้นได้ยกเลิกการรวมตัว เพราะเกรงจะไม่ได้รับความปลอดภัย เนื่องจากบริเวณสี่แยกควนหนองหงษ์ มีผู้คนพลุกพล่าน โดยจะนัดเจออีกกันในวันที่ 19 มีนาคม เพื่อเข้ายื่นหนังสือให้กับแม่ทัพภาคที่ 4



20 มีนาคม 2558 หน้า 23

ราคายาง

ประจำวันที่ 19 มีนาคม 2558 หน่วย : บาท/กก.

ราคายางส่งออก F.O.B. ส่งมอบ

ชนิด	เมษายน 2558		พฤษภาคม 2558	
	กรุงเทพฯ	สงขลา	กรุงเทพฯ	สงขลา
ยางแผ่นรมควัน				
ชั้น 1	59.80	59.55	60.00	59.75
ชั้น 2	59.20	58.95	59.40	59.15
ชั้น 3	58.65	58.40	58.85	58.60
ชั้น 4	58.35	58.10	58.55	58.30
ชั้น 5	57.90	57.65	58.10	57.85
ยางแท่ง				
STR5L	50.70	50.45	50.90	50.65
STR5	48.80	48.55	49.00	48.75
STR10	48.10	47.85	48.30	48.05
STR20	47.70	47.45	47.90	47.65
น้ำยางชั้น 60%	36.75	36.50	36.95	36.70
(High Ammonia 60%)				
ที่มา : สำนักตลาดยางพารา สถาบันวิจัยยาง				

20 มีนาคม 2558 หน้า 6

สปป.ลาวไฟเขียวตั้งสภายางอาเซียน

นายเยี่ยม ถาวโรฤทธิ์ ประธานเจ้าหน้าที่ บริษัท ร่วมทุนยางพาราระหว่างประเทศ จำกัด (IRCO)เปิดเผยว่า เมื่อวันที่ 17 มีนาคมที่ผ่านมา ได้เข้าพบนายพิศ พมพิทักษ์ และนายพวงปาริสิก ประวงเวียง คำ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงกลาโหมและป่าไม้ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว เพื่อหารือความร่วมมือวางแผนการผลิตยางพาราให้สอดคล้องกับความต้องการของตลาดโลก ซึ่งประเทศผู้ปลูกยางพาราทั้ง 7 ประเทศคือ ไทย อินโดนีเซีย มาเลเซีย และกลุ่มประเทศซีแอลเอ็มวี เห็นว่าควรจัดตั้งตลาดยางพาราร่วมกันเพื่อจะสามารถกำหนดราคายางพาราให้เป็นธรรมต่อชาวสวนยางและจัดตั้งสภายางพาราอาเซียน (อาร์ซีเอ) เพื่อเป็นศูนย์กลางความร่วมมือของประเทศผู้ปลูกยางพาราในภูมิภาคทั้งหมด ซึ่งรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงกลาโหมและป่าไม้ของ สปป.ลาว เห็นชอบในหลักการ และได้แนะนำให้จัดทำแผนความร่วมมือเป็นเอกสารที่

ชัดเจนเพื่อให้ได้รับความเห็นชอบจากผู้แทนระดับสูงของทั้ง 7 ประเทศ หลังจากนั้นให้แต่ละประเทศนำข้อเสนอเหล่านี้นำไปเสนอต่อรัฐบาลตนเองเพื่อพิจารณาและเห็นชอบในการจัดตั้งอาร์ซีเอต่อไป

นายเยี่ยมกล่าวว่า สำหรับการจัดตั้งตลาดส่งมอบจริงยางพาราอาเซียน (อาร์อาร์เอ็ม) นั้นในวันที่ 1 เมษายนนี้ จะมีการประชุมกันที่พัทยาแล้ว ทางบริษัทจะจัดการประชุมเจ้าหน้าที่ระดับสูงของ 7 ประเทศ เพื่อนำผลการศึกษาและคำแนะนำจากบริษัทที่ปรึกษาไปพิจารณาเพื่อหารูปแบบการจัดตั้งตลาดอาร์อาร์เอ็ม ที่เหมาะสมอีกครั้งตามที่ นายปีติพงศ์ พึ่งบุญ ณ อยุธยา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ของประเทศไทย ได้ให้คำแนะนำและสั่งการหลังจากได้พบปะหารือปัญหาราคายางพาราทกต่ำกับรัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและพัฒนาชนบทประเทศเวียดนาม เมื่อวันที่ 12 มีนาคมที่ผ่านมา

20 - 26 มีนาคม 2558 หน้า 30, 40, 41 (1)

40



เกษตรขับเคลื่อน 4 โรดแมพ
สงวนปัญหาเกษตรกร

เกษตร ขับเคลื่อน 4 โรดแมพ สงวนปัญหา เกษตรกร



นายปิติพงษ์ พิษบุญ ณ ออยุธยา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

นับตั้งแต่อดีตจนถึงปัจจุบัน ประเด็นหนึ่งที่คนไทยทุกคนต่างให้การยอมรับอย่างไม่มีข้อกังขา นั่นคือ ความสำคัญของการเกษตรที่มีต่อสังคม เศรษฐกิจ และการขับเคลื่อนประเทศให้ก้าวไปข้างหน้า เพราะภาคการเกษตรไทยมีได้ตรงสถานะเป็นเพียงแต่หน่วยหนึ่งทางสังคมเท่านั้น แต่ยังคงมีความหมายไปถึงความเป็นฐานการผลิตอาหารที่เลี้ยงปากเลี้ยงท้องคนทั้งประเทศ และยังมีเหลือมากพอที่จะส่งออกไปขายเพื่อนำเงินตรา กลับเข้ามาพัฒนาประเทศอีกด้วย

นี่จึงเป็นสาเหตุให้รัฐบาลทุกยุคทุกสมัย ไม่อาจจะเลยแผนงานพัฒนาภาคการเกษตรไทยไปได้!

นายปิติพงษ์ พิษบุญ ณ ออยุธยา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เปิดเผยว่า รัฐบาลภายใต้

การนำของ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ให้ความสำคัญอย่างยิ่งต่องานด้านการพัฒนาภาคการเกษตรและคุณภาพชีวิตของเกษตรกร ดังเห็นได้จากทันทีที่รัฐบาลเข้ามาบริหารประเทศ ก็ได้สั่งการให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เข้าไปแก้ไขปัญหาระงับความต่าง ๆ ของเกษตรกร เช่น การจ่ายเงินชดเชยรายได้ให้แก่ชาวนาไร่ละ 1,000 บาท คราวเรือนละไม่เกิน 15 ไร่ รวมทั้งกำหนดมาตรการช่วยเหลือเกษตรกรที่ได้รับผลกระทบจากภัยแล้ง และช่วยเหลือชาวสวนยางพาราที่กำลังประสบปัญหาหาค่าอยู่ในขณะนี้อย่างต่อเนื่อง

โดยในปีงบประมาณ 2558 กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ได้กำหนด 'โรดแมพ' หรือแผนงานสำคัญที่ต้องดำเนินการใน 4 เรื่องหลัก คือ 1.การลดต้นทุน

20 - 26 มีนาคม 2558 หน้า 30, 40, 41 (2)



การผลิต เช่น การส่งเสริมการใช้ปุ๋ยอินทรีย์ทดแทนการใช้สารเคมี การจัดทำแปลงเรียนรู้ลดต้นทุนการผลิตเพื่อ

ให้ความรู้เกษตรกร 2.การเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตโดยเฉพาะสินค้าข้าว เช่น การพัฒนาและส่งเสริมการผลิตเมล็ดพันธุ์ที่มีคุณภาพ การปรับพื้นที่ปลูกข้าวไม่เหมาะสมเป็นอ้อยโรงงาน 700,000 ไร่ และปรับการผลิตข้าวเป็นเกษตรกรรมทางเลือก

3.การเพิ่มรายได้เกษตรกร และการจัดการผลผลิตของเกษตรกร โดยเฉพาะการพัฒนาคุณภาพสินค้าเกษตรให้ได้มาตรฐานเพื่อเพิ่มมูลค่าและโอกาสให้แก่สินค้าเกษตร และ 4.การจัดการในเรื่ององค์ความรู้และเทคโนโลยีการผลิตของเกษตรกร เช่น โครงการจัดตั้งศูนย์เรียนรู้การเกษตรแบบเบ็ดเสร็จ (กสท.) โดยจัดตั้งศูนย์เรียนรู้ฯ อำเภอละ 1 แห่ง รวม 882 ศูนย์ และจัดการเรียนรู้ในรูปแบบโรงเรียนเกษตรกร ขยายผลสู่เกษตรกรในชุมชน 165,885 ราย

อย่างไรก็ตาม การดำเนินการตามแผนงานดังกล่าว จำเป็นอย่างยิ่งที่ต้องอาศัยการบูรณาการการทำงานร่วมกันของหน่วยงานในสังกัดทั้งหมด และที่สำคัญ จะต้องอาศัยหน่วยงานในส่วนภูมิภาคซึ่งมีความใกล้ชิดกับเกษตรกรเป็นแรงขับเคลื่อนสำคัญ

ไม่เช่นนั้น ไม่ว่าจะรัฐบาลหรือกระทรวงเกษตรฯ จะกำหนดนโยบายที่ดีสักปานใดออกมาแต่หากขาดการนำไปปฏิบัติ ก็ต้องถือว่าเปล่าประโยชน์!

นายปิณฑศ์ ได้ชี้แจงถึงประเด็นดังกล่าวว่า ช่วงกลางเดือนกุมภาพันธ์ที่ผ่านมา กระทรวงเกษตรฯ ได้จัดการประชุมสัมมนาเรื่อง ‘การขับเคลื่อนการบริหารราชการส่วนภูมิภาค’ เพื่อชี้แจงและทำความเข้าใจนโยบายและแนวทางการดำเนินงานในโครงการสำคัญ ๆ ทั้งหมดแก่ ‘เกษตรกรและสหกรณ์จังหวัดทุกจังหวัด’ ตลอดจนหน่วยงานภาคีต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องทั่วประเทศ เพื่อให้เกิดการประสานการดำเนินงานร่วมกัน เนื่องจากที่ผ่านมายอมรับว่าการดำเนินงานของ

20 - 26 มีนาคม 2558 หน้า 30, 40, 41 (3)



หน่วยงานในพื้นที่ซึ่งขาดการวิเคราะห์ วางแผนเชื่อมโยงกับงบประมาณท้องถิ่นและการติดตามประเมินผลการทำงานด้านต่าง ๆ อย่างเป็นรูปธรรม

“ในการประชุมผมได้กำชับให้เกษตรกรและสหกรณ์จังหวัดทุกจังหวัดให้เร่งวางกลยุทธ์การทำงานให้สอดคล้องกับศักยภาพของพื้นที่ตามโรดแมพของกระทรวงเกษตรฯ ที่กำหนดไว้ 4 แผนงาน คือ แผนปรับโครงสร้างและพัฒนาการผลิต แผนเพิ่มศักยภาพในการดำเนินงาน

เชิงพาณิชย์ แผนเพิ่มประสิทธิภาพ การบริหารจัดการน้ำ ดินและที่ดิน และแผนแก้ไขปัญหาเกษตรกรอย่างยั่งยืน ซึ่งทุกหน่วยงานในกระทรวงเกษตรฯ ทั้งในระดับส่วนกลางและระดับภูมิภาค รวมถึงหน่วยงานในพื้นที่ต้องร่วมมือกันจึงจะเกิดผลสำเร็จ” นายปีติพงศ์ กสว่า

ตั้งนั้น นับถอยหลังตั้งแต่วันนี้ไป จึงต้องจับตากระบวนการทำงานของทุกหน่วยงาน ทั้งในส่วนกลางและระดับพื้นที่ของกระทรวงเกษตรฯ ว่าจะสามารถแสดงศักยภาพผลักดันแผนงานดังกล่าว ให้สัมฤทธิ์ผลเป็นรูปธรรมได้มาก-น้อยสักเพียงใด

20 - 26 มีนาคม 2558 หน้า 30, 40, 41 (4)



และที่สำคัญ กระบวนการพัฒนาภาคการเกษตรคงไม่สามารถเดินไปข้างหน้าได้ หากขาดความร่วมมือจากเกษตรกร ดังนั้น การดำเนินงานครั้งนี้ นอกจากจะต้องอาศัยเจ้าหน้าที่เป็น 'หลัก' สำคัญในการผลักดันแล้ว เกษตรกรเองก็ต้องให้ความร่วมมืออย่างเต็มที่ มีเช่นนั้น การลงทุน ลงแรงไปก็อาจต้องสูญเปล่า
ปรับมือข้างเดียว ย่อมไม่ดังแน่นอน!



20 มีนาคม 2558 หน้า 13



จากข่าวถึงยาง...ยังแก้ยังไม่

หลังจากเรื่องโพลล์ ที่ชี้ว่ารัฐมนตรีคนไหน กระทรวงไหน สมควรจะปรับเปลี่ยนใหม่ เจียบไป รัฐมนตรีที่มีชื่อปรากฏในโพลล์ ก็เร่งรีบทำผลงานให้เข้าตากรรมการ...รวมทั้ง รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ อำนวย ปะติเส ได้ยื่นหน่วยงานที่รับผิดชอบเรื่องยางทั้งหมด ภายใต้นโยบาย การแก้ปัญหายางพาราทั้งระบบ

ล่าสุดเมื่อสัปดาห์ที่ผ่านมา รมช. อำนวย ปะติเส สั่งให้จัดประชุม สัมมนาเชิงปฏิบัติการ เรื่อง “การบริหาร จัดการสินค้ายางพารา รอบการผลิต ปี 2558/59” ระหว่างวันที่ 13-14 มีนาคม ที่ผ่านมา ณ ห้องประชุมพืงบุญ สำนักงาน เศรษฐกิจการเกษตร เพื่อชี้แจงการบริหาร จัดการสินค้ายางพารา และแนวทางแก้ไข ปัญหาสินค้ายางพาราในระดับจังหวัด พร้อมทั้งฝึกปฏิบัติการวิเคราะห์ ประเมิน สถานการณ์การผลิต และสภาวะยางพารา และผลิตภัณฑ์ยาง ให้แก่ผู้เกี่ยวข้อง

มีผู้ถูกห้วยได้รับเชิญมาในการ ประชุมสัมมนาครั้งนี้ในฐานะผู้เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย เกษตรและสหกรณ์ จังหวัดเกษตรจังหวัด (ที่มีพื้นที่ปลูกยาง) ผู้อำนวยการสำนักงานกองทุนสงเคราะห์ การทำสวนยางจังหวัด ผู้อำนวยการสำนัก ตลาดกลางยางพารา ผู้อำนวยการสำนักงาน เศรษฐกิจการเกษตรเขต ผู้แทนจากกรมส่งเสริมการเกษตร กรมวิชาการเกษตร และ องค์การสวนยาง

รมช.อำนวย ปะติเส สร้างกลไก ขับเคลื่อนเพื่อแก้ปัญหายางพาราทั้งระบบ ประกอบด้วย คณะกรรมการ หรือคณะ อนุกรรมการระดับต่างๆ ถึง 4 คณะด้วยกัน ได้แก่ คณะกรรมการ นโยบายยาง ธรรมชาติ หรือ กษย. และคณะอนุกรรมการ บริหารการดำเนินงานตามแนวทางการพัฒนา ยางทั้งระบบ ศูนย์บริหารและคณะกรรมการ

บริหารการแก้ไขปัญหาสินค้ายางพาราอย่าง เป็นระบบครบวงจร ศูนย์บริหารและคณะกรรมการบริหารดำเนินการแก้ไขปัญหา สินค้ายางพาราอย่างเป็นระบบครบวงจรระดับ จังหวัดและกลุ่มจังหวัด

แต่คณะกรรมการที่ชื่อต่างๆ 3-4 คณะ ผลักดันประชุมนี้ก็เห็น้อยแล้ว คณะกรรมการ ระดับบนๆ ไม่เท่าไร แต่มาช่วยกันคิด ช่วยกันเสนอ ช่วยกันมัน ผิดบ้าง ถูก บ้าง ก็ว่ากันไป แต่คณะกรรมการระดับล่าง คือ ระดับจังหวัด และกลุ่มจังหวัดนี้ ต้อง รับนโยบายไปปฏิบัติ ต้องเร่งแก้ปัญหา สำคัญ ถ้ามีการร้องเรียนการเข้าไม่ถึง การให้บริการ หรือ มาตรการช่วยเหลือของรัฐ จังหวัดต้องรีบสกัดก่อนมาถึงกระทรวง หรือ รัฐบาล.....งานเข้าผู้ว่าราชการจังหวัด ในฐานะประธานคณะกรรมการระดับจังหวัด

นอกจากต้องเผชิญหน้ากับมือขง แล้วต้องจัดทำข้อมูลแผนการผลิตและแผนการ จำหน่ายยางพาราในปี 2558/59 ข้อมูล ต้นทุนการผลิตในระดับจังหวัด โดยหวังว่า ข้อมูลเหล่านี้จะใช้ในการบริหารจัดการแก้ไข ปัญหาในระดับต่าง ๆ ตั้งแต่ ระดับจังหวัด กรม กระทรวง คณะรัฐมนตรี และสภานิติบัญญัติ โฉน

อดแปลกใจไม่ได้ว่า ยางพารา เป็น พืชเศรษฐกิจของไทย ที่ทำรายได้ให้กับ ประเทศเป็นอันดับที่ 1 แทนข้าวมานานนับสิบปี ข้อมูลเหล่านี้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องไม่มี หรืออย่างไร หรือมีแต่ไม่ตรงกันสักหน่วยงาน อันเป็นเหตุให้ต้องมีการรวมหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องกับยางพารา เป็น “การยางแห่งประเทศไทย” ด้วยเหตุผลว่า “เพื่อความ เป็น เอกภาพในการดำเนินงาน”

เท่านั้นยังไม่พอ รมช.อำนวย ปะติเส ยังสั่งให้จัดทำประมาณการสมดุลยางพารา ของจังหวัด ราคาขายพาราแยกตามชนิด ยางพาราในจังหวัด โครงสร้างอุตสาหกรรม ยางของจังหวัด และระบบตลาดยางในจังหวัด พร้อมทั้งขอให้ผู้ว่าราชการจังหวัด ในฐานะ ประธานคณะกรรมการระดับจังหวัด มอบหมายให้คณะกรรมการ และหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องจัดทำข้อมูลยางแยกชนิด ของจ ังหวัดนั้นๆ รายงานให้กระทรวงเกษตรฯ ทราบ ภายในวันที่ 5 ของทุกเดือน รวมทั้งวิเคราะห์ สถานการณ์การผลิตยางพาราในระดับจังหวัด

ปี 2558/59 ด้วย

งานนี้ ผู้ว่าราชการจังหวัดคงไม่ ใยดีสักเท่าไร งานคงตกอยู่กับ เกษตรและ สหกรณ์จังหวัด และเกษตรจังหวัด คนของ กระทรวงเกษตรฯ นั่นแหละ “รัฐมนตรี สั่งให้ไปนับต้นยางในจังหวัดว่ามีเท่าไร... บ้ารีเปล่า...” คือเสียงปรารภของผู้เข้าร่วม ประชุมสัมมนาคนหนึ่ง

ที่น่าขำเขียงไปกว่าที่กล่าวมาคือ มาตรการแก้ไขปัญหายางพาราทั้งระบบของ รัฐบาลมีถึง 16 มาตรการ แต่ละมาตรการ ใช้งบประมาณเท่าไร รวมทั้ง 16 มาตรการ แล้วเป็นเงินเท่าไร ไม่ได้บอกไว้ ถ้ามี 16 มาตรการแล้ว สามารถแก้ปัญหาได้จริงก็ รอดตัว แต่ถ้าแก้ปัญหาไม่ได้ก็คงสูญเปล่า อยากรูว่า มันต้องใช้ถึง 16 มาตรการ เชียวหรือไม่ต้องตอบก็ได้ แต่ขออย่าให้ช้ำรอย “รับจ่านำข้าว” ก็แล้วกัน

แว่นขยาย



20 มีนาคม 2558 หน้า 10



ครบรอบ 9 ปี-นายอานวย ปะติเส รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (ยืนหลังโพเดียม) เป็นประธานงานวันสถาปนากรมการข้าวในโอกาสครบรอบ 9 ปี ณ อาคารสำนักงานกรมการข้าว เขตจตุจักร กรุงเทพฯ โดยมี ดร.อภิชาติ พงษ์ศรีหกุลชัย ผู้ช่วยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (ที่ 4 จากซ้าย) นายชาญพิทยา ฉิมพาลี อธิบดีกรมการข้าว (ที่ 3 จากขวา) และข้าราชการชั้นผู้ใหญ่สังกัดกรมการข้าวร่วมพิธีด้วย เมื่อเร็วๆ นี้



ไทยบริษั

ข่าวเกษตร



สำนักงานกองทุนสงเคราะห์การทำสวนยาง 67/25 บางขุนนนท์ บางกอกน้อย กรุงเทพฯ 10700 โทร. 0-2433-2222 www.rubber.co.th

20 มีนาคม 2558 หน้า 7 (1)

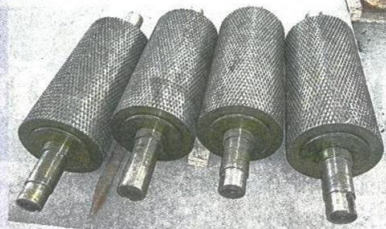
ถึงจะจบวิสาฯ ทำงานเป็นนักบิน ในบริษัทเอกชน กินเงินเดือนถึงสองแสนบาท... โหมซัก ชนะหาญ นักบินพาณิชย์ตรี วัย 30 ต้นๆ ไม่ว่ายทวนกลับมาเป็นชาวสวนยาง ต.โจ้ อ.โฆ่-พิสัย จ.บึงกาฬ ทั้งๆที่วันนี้ใครๆไม่อยากมอง ด้วยราคายางร่วงไม่หยุด

“ที่บ้านมีสวนยาง 30 กว่าไร่ เวลาว่างกลับมาจากต่างประเทศมักจะมานั่งเดินในสวนยางสบายใจกว่าใช้ชีวิตขุนวายในเมือง แต่พอมองเห็นพ่อแม่ขายยางไม่ได้ราคา เพราะขายเป็นยกก้อนด้วย ได้ก.ก.ละ 20 บาท จึงมานั่งคิดว่าจะทำอย่างไรให้พ่อแม่และญาติขายยางได้ราคามากขึ้น”

นักบินผันชีวิตสู่สวนยาง เพิ่มมูลค่าด้วยเครื่องจักร



การนำไปเข้าเครื่องเครพยาง ที่มีสองลูกกลิ้งรีดเอาน้ำออก พร้อมกับนำสิ่งสกปรกออกจากยางได้เป็นยางแปรรูปที่ขายได้ราคาสูงกว่ายางก้อนด้วย



เมื่อเห็นว่าวิธีการนำยางก้อนด้วยที่มีราคาถูกมาทำเป็นยางเครพ (Crepe Rubber) ด้วย

20 มีนาคม 2558 หน้า 7 (2)



กก.ละ 4 บาทเป็นอย่างน้อย

เพราะยางเครพสามารถนำไปผลิตเป็นยาง STR และยางอย่างอื่นได้มากมาย

“แต่บ้านเรายังไม่มีผู้ประกอบการรายไหนสร้างเครื่องเครพยางจำหน่าย ส่วนใหญ่จะไปซื้อของมือสองจากมาเลเซีย แล้วมาประกอบขายให้เกษตรกร ในราคาเครื่องละ 8-5 แสนบาท แต่ใช้ได้ไม่นานเครื่องมักเสีย เวลาซ่อม

หาอะไหล่ได้ยากมาก จากประสบการณ์เดินทางบ่อย ได้ไปเห็นเครื่องเครพยางในหลายประเทศเราเอง จบวิศวะมา เครื่องจักรแบบนี้ไม่มีอะไรซับซ้อนมากมาย น่าจะทำเองได้ จึงตัดสินใจสร้างเครื่องเครพยางขึ้นมาเป็นรายแรกของประเทศไทย ใช้ชื่อว่า “ฮิปต้า” โดยเอาแบบเครื่องเครพในแต่ละประเทศ มาปรับปรุงแก้ไขให้ดีกว่าของเขา”

หลังจากใช้เวลาลองผิดลองถูกกว่า 2 ปี ในที่สุดได้เครื่องเครพยางที่มีลูกกลิ้ง 2 ลูก น้ำหนัก ลูกละ 1 ตันหนักและใหญ่กว่าของต่างประเทศหลายชนิด ออกมาเป็นแผ่นได้รวดเร็วและสม่ำเสมอ มี



มอเตอร์ทนทานกว่าของต่างประเทศและมีให้เลือกหลายขนาดตั้งแต่ 10 แรงม้าไปจนถึง 50 แรงม้า”

โจมตี บอกอีกว่าการทำเครื่องเครพยางรุ่นแรกที่ออกมาใช้ มีกำลังการผลิต 1 ตันต่อ 1 ชม. รู้สึกมันขยับน้อยไปจึงได้ลงมือปรับปรุงให้กลายเป็นรุ่นที่สองในปัจจุบัน กำลังผลิตเพิ่มขึ้นเป็น 2 ตันต่อชม.

ที่สำคัญ ทำให้ยางก้อนด้วย 10 กก.กลายเป็นยางเครพน้ำหนัก 8 กก. ขณะที่เครื่องเครพต่างประเทศจะได้แค่ 6-7 กก.

มีอายุใช้งานมากกว่า 10 ปีถึงจะซ่อมสักครั้งหนึ่ง ในขณะที่เครื่องเครพมือสองใช้ได้ไม่เกิน 5 ปี ต้องซ่อมบำรุง บางเครื่องซ่อมไม่ได้ต้องทิ้งไปเลย สนใจข้อมูลติดต่อ 08-4894-3456 หรือ www.yipta.com

ไชยวัฒน์ สัมฉุน



20 มีนาคม 2558 หน้า 8

เทเหมินล้านช่วยเกษตรกร

เศรษฐกิจ

บักตู่สั่งเกษตรฯ-มหาดไทย เตรียมแผนดูแลเกษตรกรฤดูกาลผลิตใหม่ ครอบคลุม 7,000 ตำบล เบื้องต้นเทงบหมื่นล้านช่วย

นายอำพน กิตติอำพน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี (ครม.) เผยว่า ที่ประชุม ครม.เศรษฐกิจซึ่ง มีพล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธาน ได้สั่งให้ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ และกระทรวงมหาดไทย เตรียม

มาตรการดูแลเกษตรกรในช่วง ฤดูกาลผลิตใหม่ ประมาณเดือน ก.ค.-ส.ค.นี้ ดูแลทั้งต้นทุนการผลิต ให้สอดคล้องกับราคาน้ำมันที่ปรับ ลดลง เมล็ดพันธุ์ ปุ๋ย และรถไถ ซึ่ง ทั้งสองหน่วยงานต้องไปสรุปวิธี ดำเนินการก่อนเสนอให้ ครม. เศรษฐกิจพิจารณาในสัปดาห์หน้า เบื้องต้นอาจใช้เงินประมาณ 10,000 ล้านบาท

ทั้งนี้ แผนการดูแลเกษตรกรใน

ช่วงการผลิตรอบใหม่ ต้องไปดูแล ต้นทุนการผลิต และต้องดูว่าจะทำ อย่างไรให้เกิดความยั่งยืนด้วยการหาเงินให้เข้าไปทุกตำบล

ให้สามารถสร้างวิสาหกิจชุมชน สร้างศูนย์เครื่องจักรชุมชน หรือ รวมกันซื้อรถไถชุมชน โรงสีขนาดเล็ก โรงเผาขยะในชุมชนขนาดเล็ก หรือพลังงานชีวมวล ทำโซลาร์เซลล์ ชุมชน ซึ่งจะทำให้เกิดให้การ ลงทุนและสร้างรายได้เข้าชุมชน

โดยใช้เม็ดเงินหลายพันล้านบาท ถึงหมื่นล้านบาท ใน 7,000 ตำบล ตำบลละ 1 ล้านบาท โดยนายฯ ยังเน้นว่า เครื่องมือต่างๆ ก็ให้อยู่ บนฐานความต้องการของชุมชน ไม่ใช่ให้ข้าราชการลงไปกำหนด

นอกจากนั้น ในงบประมาณ โครงการสร้างรายได้ และ พัฒนาการเกษตรแก่ชุมชน เพื่อ บรรเทาปัญหาภัยแล้งซ้ำซากที่ผ่านการเห็นชอบจาก ครม.วงเงิน 3,565 ล้านบาท ช่วยเหลือเกษตรกรในพื้นที่ 58 จังหวัด ล่าสุดก็มีความ คืบหน้าแล้ว



TASCO พร้อม โครงการซ่อม-สร้างถนนยางมะตอยผสมยางพารา โรงงานครอบคลุม4 ภาค รถขนส่งสินค้า 300 คัน พร้อมเสิร์ฟ มั่นใจงานภาครัฐผลลัพท์เด่นชัดในครึ่งปีแรกพุ่งกระฉูด

- ThaiPR.net
19 มี.ค. 2558

กรุงเทพฯ--19 มี.ค.--IR network

บมจ.ทิปโก้แอสฟัลต์ (TASCO) เจ้าตลาดยางมะตอยในประเทศไทยและในภูมิภาคเอเชีย มั่นใจสามารถผลิตและจัดส่งยางมะตอยสำหรับงานประมูลซ่อม-สร้างถนน ได้โดยไม่มีปัญหา โดยใช้ยางมะตอยผสมยางพารา ชุดศักยภาพการผลิตยางมะตอยมาตรฐานโลก ครองมาร์เก็ตแชร์ 80% โรงงานผลิต-คลังเก็บยางมะตอย กระจายทั่วทุกภูมิภาค แถมยังมีรถบรรทุกขนส่งสินค้าของบริษัทเองกว่า 300 คัน พร้อมเสิร์ฟ คาดโปรเจกต์ภาครัฐผลลัพท์เด่นชัดในครึ่งปีแรกกระฉูด

นายชัยวัฒน์ ศรีวรรณวัฒน์ กรรมการผู้จัดการ บริษัท ทิปโก้แอสฟัลต์ จำกัด (มหาชน) (TASCO) เปิดเผยถึงนโยบายของรัฐบาลที่สนับสนุนการนำยางมะตอยที่ผสมยางพาราไปใช้ในการก่อสร้าง และบำรุงรักษาถนนมากขึ้นว่า กรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท ซึ่งเป็นหน่วยงานหลักในเรื่องนี้ ได้เพิ่มสัดส่วนการทำถนนโดยใช้ยางมะตอยผสมยางพาราในงบประมาณงานก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนปี 2558 มากขึ้น เฉพาะกรมทางหลวง มีงบประมาณในการทำถนนโดยใช้ยางมะตอยผสมยางพาราสำหรับปีงบประมาณ 2558 จำนวน 2,400 ล้านบาท เพิ่มจากปีงบประมาณ 2557 ถึง 17%

นอกจากนี้ ยังมีแนวโน้มว่า งบประมาณเพิ่มเติมระหว่างปีที่ทางรัฐบาลเพิ่งอนุมัติในหลักการ สำหรับหน่วยงานกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท จำนวน 40,000 ล้านบาท จะนำยางมะตอยผสมยางพาราไปด้วย ซึ่งจะเป็นผลดีโดยรวมต่อรายได้จากการขายผลิตภัณฑ์ยางมะตอยผสมยางพาราของบริษัท

"บริษัทมีความมั่นใจเป็นอย่างสูงในการผลิต และจัดส่งยางมะตอยผสมยางพาราให้กับลูกค้า ซึ่งเป็นคู่สัญญางานก่อสร้างและบำรุงรักษาถนน ด้วยคุณภาพที่ดีเยี่ยมและมีปริมาณเพียงพอต่อความต้องการที่เพิ่มขึ้นอย่างสูงดังกล่าวนี้นี้ ด้วยความมั่นใจในศักยภาพของบริษัทในการผลิตยางมะตอย เพื่อตอบสนองตลาด โดยบริษัทมีโรงกลั่นระดับมาตรฐานโลก ตั้งอยู่ที่ประเทศมาเลเซีย พร้อมทั้งจะนำเข้าด้วยเรือขนส่งยางมะตอยขนาดใหญ่ของบริษัท เพื่อสร้างความมั่นใจในกรณีที่โรงกลั่นในประเทศเกิดวิกฤติไม่สามารถผลิตยางมะตอยได้เพียงพอ และให้บริการจัดส่งสินค้าได้อย่างรวดเร็ว ตรงตามเวลาและสอดคล้องกับแผนการทำงานของลูกค้า โดยบริษัทมีโรงงานผลิตและคลังเก็บยางมะตอยที่กระจายอยู่ทั่วทุกภูมิภาค พร้อมรถบรรทุกขนส่งยางมะตอยของบริษัทเองมากกว่า 300คัน"นายชัยวัฒน์กล่าว

นอกจากนี้ บริษัทยังมีบริษัทในกลุ่มที่เป็นคู่สัญญากับหน่วยงานราชการ ได้แก่ บริษัท ถนนวงษ์บริการ จำกัด และ บริษัท ไทยสเลอรี่ซิล จำกัด ซึ่งเป็นผู้นำ มีความเชี่ยวชาญและประสบการณ์ที่ยาวนานทางด้านก่อสร้างและซ่อมบำรุงถนน เป็นผู้บุกเบิกและเป็นผู้นำของเทคโนโลยีการปูผิวยางมะตอยผสมยางพาราในประเทศไทย ทั้งการฉาบผิวทางแบบพาราสเลอรี่ซิล และการเสริมผิวแอสฟัลต์แบบแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete) โดยใช้ยางเอซีผสมยางพาราหรือพาราเอซี ด้วยเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ทันสมัยรวมทั้งบุคลากรที่มีความชำนาญเป็นพิเศษ จะได้รับความไว้วางใจจากกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบทให้ดำเนินการงานทำถนนโดยใช้ยางมะตอยผสมยางพาราอีกหลายโครงการ โดยเฉพาะในปีงบประมาณ 2558 รวมไปถึงหน่วยงานสำคัญอื่นๆ เช่น การทางพิเศษแห่งประเทศไทย บริษัท ทางยกระดับดอนเมือง จำกัด (มหาชน) และบริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เป็นต้น ที่มีโอกาสสูงที่จะมีการซ่อมแซมผิวจราจรบนทางด่วน ทางยกระดับ โดยใช้ยางมะตอยผสมยางพาราเป็นส่วนผสมเพิ่มขึ้นอีกหลายโครงการ ซึ่งทางกลุ่มบริษัทมีความพร้อมในการเข้าไปมีส่วนร่วมในโครงการเหล่านี้

กรรมการผู้จัดการ บริษัท ทิปโก้แอสฟัลต์ กล่าวอีกว่า บริษัทเป็นผู้นำ และเป็นผู้ผลิตรายแรกที่สามารถผลิตยางมะตอยผสมยางพาราตามคุณสมบัติที่กำหนดขึ้น โดยจำหน่ายยางมะตอยผสมยางพาราทั้ง CSS-1h (EMA) ซึ่งเป็นยางมะตอยนำผสมยางพาราที่ใช้ในการฉาบผิวทางแบบพาราสเลอรี่ซิล และยางมะตอยเอซีผสมยางพาราหรือพาราเอซี ที่ใช้ในงานแอสฟัลต์คอนกรีต และมีส่วนแบ่งการตลาด (มาร์เก็ตแชร์) ไม่น้อยกว่า 80% ผ่านลูกค้าจำนวนมากที่ส่วนใหญ่เป็นคู่สัญญางานกับส่วนราชการ รวมทั้งบริษัท ในกลุ่มที่เคยรับงานทำถนนโดยใช้ยางมะตอยผสมยางพาราหลายโครงการ ซึ่งผลงานที่ผ่านมาเป็นที่ยอมรับและได้รับการรับรองให้เป็นผู้รับเหมาชั้นพิเศษของกรมทางหลวง และเป็นผู้รับเหมาชั้นหนึ่งของกรมทางหลวงชนบท ซึ่งทำให้มั่นใจว่าแนวโน้มผลการดำเนินงานในครึ่งปีแรกของปีนี้ รายได้จะปรับตัวเพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญจากงานรับเหมาโครงการภาครัฐ ที่มีการเพิ่มงบประมาณซ่อมถนน และเพิ่มงบซ่อมสร้างถนนผ่านแผนกระตุ้นเศรษฐกิจวงเงินกว่า 4 หมื่นล้านบาท



จังหวัดนครศรีธรรมราช ประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐเอกชน เพื่อร่วมกันแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจของ
จังหวัดนครศรีธรรมราช

แหล่งข่าว ประชาสัมพันธ์จังหวัดนครศรีธรรมราช

วันที่ข่าว 18 มีนาคม 2558

จังหวัดนครศรีธรรมราช ประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐเอกชน เพื่อร่วมกันแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจของจังหวัด
นครศรีธรรมราช

วันนี้ 18 มีนาคม 2558 เวลา 13.30 น. นายพิระศักดิ์ หินเมืองเก่า ผู้ว่าราชการจังหวัดนครศรีธรรมราช เป็นประธาน
การประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐเอกชน เพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจของจังหวัดนครศรีธรรมราช หรือ กรอ.จว.นศ.
ครั้งที่ 1 ประจำปี 2558 ณ ห้องประชุมศรีปราชญ์ ชั้น 3 ศาลากลางจังหวัดนครศรีธรรมราช โดยวาระสำคัญที่ติดตามการ
ดำเนินงานความก้าวหน้าในวันนี้ประการแรก คือ การแก้ไขปัญหาห้องเย็นที่บริเวณตลาดรวมพืชผลหัวอูซึ่งจังหวัด
นครศรีธรรมราช ได้รับงบประมาณดำเนินการตามแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด ประจำปี 2548 เป็นโครงการเชื่อมโยง
และพัฒนาตลาดสินค้าเกษตร ตลาดรวมพืชผลหัวอู โดยได้จัดสรรห้องเย็น เพื่อสอดคล้องนโยบายของรัฐที่มีเป้าหมายในการ
ขยายการส่งออกและแก้ไขปัญหาราคาสินค้าเกษตรจังหวัดนครศรีธรรมราช โดยมีเทศบาลนครนครศรีธรรมราช เป็นผู้ดูแล
นอกจากนี้ ยังได้ติดตามความก้าวหน้าการบริหารโครงการตามแนวทางการพัฒนาทางพาหนะทั้งระบบตามมติ คสช. และ
การแก้ไขปัญหาทางพาหนะตามมติ ครม. โดยทางเกษตรและสหกรณ์จังหวัดนครศรีธรรมราช ได้สรุปการดำเนินงานตาม
โครงการในการพัฒนาทางพาหนะทั้งระบบ เพื่อแก้ไขปัญหาทางพาหนะ คือ โครงการบริหารจัดการสต็อกยางของรัฐ โครงการ
สนับสนุนเงินทุนหมุนเวียนแก่สถาบันเกษตรกร เพื่อใช้ในการรวบรวมยางพาหนะ โครงการสนับสนุนสินเชื่อสถาบัน
เกษตรกรแปรรูป โครงการสนับสนุนสินเชื่อผู้ประกอบการผลิตภัณฑ์ยาง โครงการพัฒนาตลาดตามแผนปรับโครงสร้าง
รวมตลาดยางพาหนะ โครงการจัดหาตลาดใหม่เพื่อการส่งออกยางพาหนะ

โดยในส่วนของภาวะเศรษฐกิจการคลังของจังหวัดนครศรีธรรมราช โดยรวมประจำเดือนมกราคม 2558 เมื่อเทียบกับ
ช่วงเดือนเดียวกันปีที่แล้ว ภาวะเศรษฐกิจของจังหวัดนครศรีธรรมราชหดตัว ซึ่งพิจารณาได้จากการผลิตการเกษตรกรรม
หดตัว ปริมาณผลผลิตยางพาหนะลดลง คิดเป็นร้อยละ 0.7 ด้านปศุสัตว์ลดลง สะท้อนจากปริมาณ โค และสุกรถูกฆ่าตามอาญา
บัตรลดลง คิดเป็นร้อยละ 74.5 และ 64.8 ส่วนด้านการประมงเพิ่มขึ้น จากปริมาณกุ้งขาวเพิ่มขึ้น คิดเป็นร้อยละ 23.1
ในขณะที่การผลิตภาคอุตสาหกรรมขยายตัว การใช้ไฟฟ้าในโรงงานอุตสาหกรรม และจำนวนทุนจดทะเบียนของอุตสาหกรรม
เพิ่มขึ้น คิดเป็นร้อยละ 6.8 และ 4.2 ส่วนภาคการบริการและการท่องเที่ยว ขยายตัวเพิ่มขึ้น 46%

ข้อมูลข่าวและที่มา

ผู้สื่อข่าว : พรณี กลسامัญญ

Rewriter : วสันต์พรชัย จำริญนุสสิต

สำนักข่าวแห่งชาติ กรมประชาสัมพันธ์ : <http://thainews.prd.go.th>