

ช้อย่างไทย-จีนยัง่วนไม่เลิก เอ็มทีเบรกเทสต็อกขู่ฟ้องศาล/ซีโนเคมค้างจ่าย600ล.

ศึกสต็อกยาง 3.1 แสนตันเดือด ก.เกษตรฯ แฉเหลี่ยม “เอ็มที” นายหน้าไชน่า ให้หนาน ร่อนหนังสือถึง “ฉัตรชัย” เบรกเทสต็อกขายยาง ขู่ฟ้องศาล อีกด้าน ก. เกษตรฯ ชุ่มปรึกษาอัยการ เตรียมฟ้องกลับ ขณะ ตีลซีโนเคมยังตั้งแ่ง รับยางงวด 2 อ้างยางหาย/ไม่ได้คุณภาพ วงในซีล่อ เบี้ยวสัญญาอีกราย หวั่นเสียค่าโง่เอาผิดไม่ได้ วงใน กยท.เผยยางส่งมอบ ซีโนเคมงวดแรกยังค้างจ่ายกว่า 600 ล้าน

แหล่งข่าวจากกระทรวงเกษตร และสหกรณ์ เปิดเผยมกับ “ฐานเศรษฐกิจ” ว่า จากการที่รัฐบาลได้ประกาศจะระบายน สต็อกยางพาราเก่า 3.1 แสนตันนั้น ล่าสุด ทาง บริษัท เอ็มที เซ็นเตอร์เทรด จำกัด นายหน้าซื้อขายให้กับบริษัท ไชน่า ให้ หนาน รับเบอร์ อินดัสทรี กรุ๊ปฯ ได้มี หนังสือถึง พล.อ.ฉัตรชัย สาริกัลยะ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ โดยขอให้มีการสั่งระงับการขายยางดังกล่าว เพราะยางในสต็อกยังคงมีสัญญา

ผูกพันอยู่กับบริษัท หากกระทรวงยังคงที่จะขาย จะส่งฟ้องศาลให้เอาเรื่องถึงที่สุด “จากเรื่องดังกล่าวทางกระทรวง ได้จัดตั้งคณะทำงานร่วมกับทางกระทรวง ประเทศไทย (กยท.) และสำนักอัยการ สูงสุด โดยได้จัดการประชุมขึ้นเมื่อวันที่ 16 สิงหาคมที่ผ่านมา เพื่อแก้เกมในการ ฟ้องกลับ หากทางบริษัทฟ้องศาลจริง เพราะที่ผ่านมานอกจากทางบริษัทจะผิด สัญญาในการรับมอบยางแล้วยังทำให้รัฐ เสียหายทั้งค่าเช่าโกดัง และยางเสื่อม คุณภาพเพราะไม่มารับตามสัญญาแล้ว จะมาอ้างความชอบธรรมของโกดังอีก ซึ่งไม่ถูกต้อง นอกจากนี้ทางนายหน้า แทนที่จะรับยางยกไปทั้งโกดัง แต่มาเลือก เอาโกดังนี้บ้าง โหนดบ้าง แสบจริงๆ”

แหล่งข่าวคนเดียวกัน ยังกล่าว ถึงผลการเจรจาระหว่างนางจินตนา ชัย ยวรรณาการ ผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำกระทรวง

เกษตรและสหกรณ์ ตัวแทนฝ่ายไทย กับ เครือซีโนเคมกรุป จากจีนในการรับมอบ ยาง(เป็นยางใหม่ 2 แสนตัน) ในงวดที่ 2 ที่ยังไม่ประสบความสำเร็จ โดยทางจีนอ้าง สินค้าหายตุ้คอนเทนเนอร์ละ 1 ก้อน มี จำนวน 5 ตู้ ก็หายไปทั้งหมด 5 ก้อน จึง ขอให้แก้ปัญหาก็ก่อน รวมทั้งอ้างสินค้า ไม่มีคุณภาพ เรื่องนี้มองว่าทางฝ่ายจีน ยึดอีก มีแนวโน้มว่าจะโดนเบี้ยวสัญญา

“การที่ทางจีนให้ค่าพรีเมียม 3 หยวน หรือประมาณ 15 บาทต่อกิโลกรัม มีความเกี่ยวข้องกับโครงการรถไฟไทย-จีน เพราะถ้าเป็นการค้าปกติในโลกนี้ไม่มีอะไร ได้มาฟรี ดังนั้นเมื่อให้ค่าพรีเมียม ก็ต้อง หวังอะไร แต่เมื่อผิดหวังแน่นอนก็คงไม่ จำเป็นที่จะต้องช้อย่างอีกต่อไป และที่สำคัญการล้มสัญญาของซีโนเคมไทยก็ไม่สามารถเรียกค่าเสียหายใดๆ และไม่สามารถเอาผิดได้ เพราะไม่มีระบุเรื่องนี้



ในสัญญา”

ปัจจุบันรัฐบาลมีสต็อกยางพารา เก่าจาก 2 โครงการใน 2 รัฐบาลที่ผ่านมา ได้แก่ ยางในโครงการพัฒนาศักยภาพ สถาบันเกษตรกรเพื่อรักษาเสถียรภาพราคา ยาง(รัฐบาลยิ่งลักษณ์) และยางในโครงการ สร้างมูลค่าผลิตภัณฑ์ชนรักษาเสถียรภาพราคา ยางหรือบีพีเฟอร์ฟันด์(รัฐบาลปัจจุบัน) ปริมาณยางรวม 3.1 แสนตัน และสต็อก ยางใหม่ (ซีโนเคม) อยู่ระหว่างรอส่ง มอบงวดที่ 2 อีก 1.66 หมื่นตัน

สำหรับผลการดำเนินงานการส่ง มอบยางให้กับเครือซีโนเคมกรุป กยท.ได้ ส่งยางงวดแรกเดือนเมษายน 2559 จำนวน 16,809.60 ตัน เป็นยางแผ่นรมควันชั้น 3 จำนวน 10,560 ตัน และยางแท่ง STR 20 จำนวน 6,249.60 ตัน ตาม PURCHASE CONTRACT จำนวน 3 ฉบับ ได้แก่ ฉบับที่ 1 ลงวันที่ 24 เมษายน 2559 ชนิดยางแผ่นรมควันชั้น 3 จำนวน 4 พันตัน ราคาตันละ 1,569.80 ดอลลาร์ สหรัฐฯ ทางซีโนเคมได้โอนเงินผ่านธนาคาร กรุงไทย จำนวน 5.96 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ คิดเป็นเงินไทย 212.3 ล้านบาท ส่วนที่เหลือ 3.13 แสนดอลลาร์สหรัฐฯ ครบ กำหนดชำระเมื่อวันที่ 23 มิถุนายนที่ผ่านมา

ส่วนฉบับที่ 2 ลงวันที่ 8 เมษายน 2559 ชนิดยางแท่ง STR 20 จำนวน 6,249.60 ตัน ราคา ตันละ 1,619.50 ดอลลาร์สหรัฐฯ ทาง ซีโนเคมได้โอนเงิน เข้าบัญชี กยท. จำนวน 1.30 ล้านดอลลาร์ สหรัฐฯ คิดเป็นเงิน ไทย 44.7 ล้านบาท

แล้ว ส่วนที่เหลือจำนวน 8.81 ล้านดอลลาร์
สหรัฐฯ ครอบคลุมชำระเงินงวดสุดท้าย
วันที่ 8 กรกฎาคม 2559 และฉบับที่ 3
ลงวันที่ 18 เมษายน 2559 ชนิดยางแผ่น
รมควันชั้น 3 จำนวน 6,560 ตัน ราคา
ตันละ 1,589 ดอลลาร์สหรัฐฯ ทางซีโน
เคมีได้ออนเงินเข้าบัญชี แล้วจำนวน 1.97
ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ คิดเป็น 69.0 ล้าน
บาท ส่วนที่เหลือ 8,453.4 ดอลลาร์สหรัฐฯ
ครอบคลุมชำระเมื่อวันที่ 4 กรกฎาคม
2559 สรุปในการส่งมอบยางงวดแรก
กยท.ได้รับเงินแล้วจำนวน 327.1 ล้าน
บาท คงค้าง 17.5 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ
หรือประมาณ 622.4 ล้านบาท (อัตราแลกเปลี่ยน
35.40 บาท/ดอลลาร์สหรัฐฯ) รวม
ทั้งสิ้น 949.5 ล้านบาท



เอ็มโอยูเอ็นวัตกรรมยาง

โดยธีรวัช สุขสะอาด ผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) จัดทำบันทึกความตกลงร่วมมือทางวิชาการของ 3 องค์กร ระหว่าง กยท. มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ และสภาเกษตรกรแห่งชาติ เพื่อร่วมกันขับเคลื่อนนโยบายการพัฒนานวัตกรรมยางพารา และส่งเสริมการใช้ยางในประเทศ โดยมี ดร.วิษณุ เครืองาม รองนายกรัฐมนตรี ให้เกียรติเป็นประธาน ณ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยี พระจอมเกล้าพระนครเหนือ

เดินหน้า 'ถนนยางพารา'
สร้างมูลค่า-ยกระดับราคายาง
> 15



นับได้ว่า“ถนน”เป็นปัจจัยสำคัญในการเดินทางและการดำเนินชีวิต รวมทั้งการขนส่งทำธุรกิจ แต่บ่อยครั้งที่พบว่าถนนมีความชำรุดเสียหายเป็นหลุมบ่อ แตกกร้าว ที่มีสาเหตุหนึ่งจากใช้งานเกินน้ำหนักที่ออกแบบไว้และขาดการซ่อมบำรุงรักษาอย่างสม่ำเสมอ

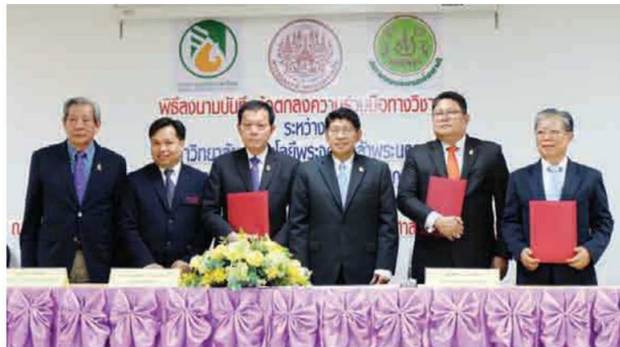
ขณะเดียวกันในสถานการณ์ที่ราคายางพาราในประเทศกำลังตกต่ำที่สุด และด้วย“คุณสมบัติเด่น”ของยางพารา จึงเกิดเป็นแนวคิดที่ลงตัว และนำไปสู่งานวิจัยในการนำ“ยาง”มาทำเป็นถนน ที่มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ (มจพ.) นำโดยนายระพีพันธ์ แดงตันกี อาจารย์ประจำภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกลและกระบวนการ ได้เข้ามาเป็นผู้รับผิดชอบโครงการสร้างถนนยางพาราตินซีเมนต์

โดยทำการทดสอบที่มจพ. วิทยาเขตปราจีนบุรี บนถนนความกว้าง 8 เมตร ความยาว 100 เมตร พร้อมกับสร้างถนนเพิ่มอีกในขนาด 6 เมตร ความยาว 200 เมตร ซึ่งพบว่าสามารถใช้งานได้จริง ด้วยการนำเทคโนโลยีด้านวัสดุศาสตร์เข้ามาเป็นส่วนผสม พร้อมนำยางพาราตัดแปลงในรูปแบบพาราธิบเบอร์ชอยซีเมนต์

ซึ่งการใช้น้ำยางพาราตัดแปลงสามารถนำไปประยุกต์ใช้ประโยชน์ได้หลายรูปแบบ ทั้งถนนดินลูกรังที่อยู่ตามชนบทและถนนลาดยางมะตอย โดยใช้เป็นพื้นทาง

ที่สำคัญเป็นการสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับวัตถุดิบทางการเกษตร **ซึ่งเป็นอีกช่องทางหนึ่งในการช่วยให้ราคายางพาราเพิ่มมูลค่าสูงขึ้น** และเป็นที่มาของการจัดทำบันทึกข้อตกลงความร่วมมือทางวิชาการของ 3 องค์กร ระหว่างการยางแห่งประเทศไทย มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ และสภาเกษตรกรแห่งชาติ เมื่อเร็วๆ นี้

เดินหน้า 'ถนนยางพารา' สร้างมูลค่า-ยกระดับราคายาง



“
เป็นจุดเริ่มต้นในการ
พัฒนานวัตกรรม
ยางพารา ส่งเสริมการ
ใช้ในประเทศและยัง
พัฒนาสู่การส่งออก

พีบี จรุงสมบัติ



นายวิษณุ เครืองาม รองนายกรัฐมนตรี ในฐานะประธานพิธีลงนามกล่าวว่า ได้มีโอกาสติดตามโครงการนี้ด้วยความตื่นตัว เพราะในภาวะที่ราคายางตกต่ำ ได้มีความพยายามระบายนางพารา และเพิ่มมูลค่าในการทำสิ่งต่างๆ ต้องชื่นชม มจพ. ที่มีแนวคิดต่อยอดเรื่องนี้ **รวมทั้งความร่วมมือของสภาวัฒนธรรมไทย-จีน ที่เชื่อมความสัมพันธ์ และเปิดทางให้เงินเข้ามารับรู้และช่วยเหลือ**

“ผมจะนำเรื่องที่มีการลงนามไป

แจ้งให้รัฐบาลทราบ และคิดว่าควรจะมีกรยกระดับความร่วมมือเช่นนี้ ให้เกิดประโยชน์แก่ส่วนรวม ตอนนี้ราคายางกระเตื้องขึ้นมาก หากเทียบกับตอนเริ่มโครงการวิจัยใหม่ๆ หลายคนอาจจะบอกว่าความจำเป็นในการนำยางพาราไปสร้างถนน อาจจะน้อยลง เมื่อเทียบกับเมื่อ 2 ปีที่ผ่านมา แต่เมื่อคำนึงถึงผลประโยชน์ ก็เห็นว่าเป็นเรื่องที่ควรส่งเสริม”

ทั้งนี้หากยังสามารถส่งเสริมความร่วมมือได้อย่างต่อเนื่อง **ในการขับเคลื่อน**

อุตสาหกรรมยางพารา จากระดับมหาวิทยาลัยไปสู่ระดับชาติ เชื่อว่าจะเป็นประโยชน์กับประเทศอย่างมาก

นายพินิจ จารุสมบัติ ในฐานะประธานสภาวัฒนธรรมไทย-จีน และส่งเสริมความสัมพันธ์ กล่าวว่า การลงนามครั้งนี้เป็นการร่วมมือที่มีคุณค่า สร้างประโยชน์ให้เกษตรกร และเป็นจุดเริ่มต้นในการพัฒนานวัตกรรมยางพาราให้สามารถนำไปใช้ประโยชน์ได้หลากหลายรูปแบบ เป็นส่งเสริมการใช้ยางพาราภายในประเทศ และยังพัฒนาไปถึงตลาดการส่งออก

โดยประเทศไทยมีโรงงานผลิตยางรถยนต์ที่ทันสมัยในระดับต้นของโลก สามารถส่งออกไปประเทศอเมริกาได้ถึงปีละ 12 ล้านเส้น **เปลี่ยนภาพจากเกษตรกรที่ขายน้ำยาง ขายยางดิบ มาขายยางรถยนต์** มาเป็นถนนแทน ซึ่งถือเป็นความหวังของน้องเกษตรกรชาวสวนยางอย่างมาก

“แนวคิดนี้ได้พูดคุยกับอธิการบดี มจพ. ขอให้สนับสนุนนักวิจัยช่วยคิดค้น การแปรรูปยางพารา จนเป็นที่มาของโครงการและเป็นต้นแบบของโครงการประชารัฐ ซึ่งนอกเหนือจาก มจพ. แล้ว มหาวิทยาลัยอื่นก็สามารถช่วยกันส่งเสริมการพัฒนาแปรรูปยางพาราได้เช่นกัน”

นายธีรวิช สุขสะอาด ผู้ว่าการยางแห่งประเทศไทย กล่าวว่า ที่ผ่านมามีผลผลิตภัณฑ์ยางพารา เน้นไปที่การทำยางรถยนต์และผลผลิตภัณฑ์อื่นๆเป็นหลัก แต่นับจากนี้จะมีการนำยางพารามาทำถนนและจะสามารถนำไปใช้ได้อย่างแพร่หลายในอนาคต และจะไม่ใช้เพียงแค่การทำถนนในประเทศ แต่สามารถต่อยอดไปสู่ประเทศเพื่อนบ้านในกลุ่มอาเซียนได้ และนอกจากเรื่องถนนแล้ว ก็ยังมีงานวิจัยหลายชิ้น เช่น คือการแปรรูปเป็นหมอนยางพารา ที่นอนยางพารา

“เรามุ่งส่งเสริมให้เกษตรกรนำยางพาราเข้าสู่กระบวนการแปรรูปมากขึ้น เพื่อให้มีการส่งเสริมการใช้ยางในภาครัฐ และภาคเอกชน นวัตกรรมใหม่ถือเป็นทางออกของอุตสาหกรรมยางพาราในอนาคต”

นายธีรวุฒิ บุญยโสภณ อธิการบดีมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ กล่าวว่า วัตถุประสงค์ของการลงนามความร่วมมือทางวิชาการ เพื่อสนับสนุนบุคลากร นักวิชาการ นักวิจัย ที่มีความเชี่ยวชาญด้านยางพารา เช่น นวัตกรรมควบคุมคุณภาพของยางพารา การบริหารจัดการวัตถุดิบ ผลิตภัณฑ์สำเร็จรูประบบขนส่ง และการแปรรูปเป็นผลิตภัณฑ์นวัตกรรมใหม่ โดยเฉพาะการพัฒนางานวิจัยที่นำไปใช้ได้จริงกับเกษตรกร

รวมถึงการอบรมให้ความรู้แก่บุคลากรในหน่วยงานทั้งภาครัฐและเอกชน และจัดตั้งคณะกรรมการร่วมไตรภาคี เพื่อขับเคลื่อนนโยบายและยุทธศาสตร์การพัฒนายางพาราของรัฐบาล

นายประพัฒน์ ปัญญาชาติรักษ์ ประธานสภาเกษตรกรแห่งชาติ กล่าวว่า ยากให้มีการจัดงานสัมมนาเกี่ยวกับการวิจัย และพัฒนายางพาราทั้งระบบ โดยนำเอานักวิจัยและเกษตรกรมาร่วมแลกเปลี่ยนความคิดเห็น ให้งานวิจัยและความต้องการของเกษตรกรเป็นไปในทิศทางเดียวกัน ให้สามารถนำมาปฏิบัติได้จริง

ทั้งนี้ ก่อนหน้านั้น มจพ. ยังได้ลงความนามความร่วมมือทางวิชาการกับจังหวัดบึงกาฬ เพื่อพัฒนาบึงกาฬให้เป็นศูนย์กลางยางพาราในอนาคตจะวันออกเฉียงเหนือตอนบน และพัฒนาเทคโนโลยีและนวัตกรรมที่เกี่ยวข้องให้เป็นศูนย์กลางการเรียนรู้การผลิต การส่งออก **รวมไปถึงการแปรรูปเป็นผลิตภัณฑ์ในเชิงพาณิชย์อย่างเป็นรูปธรรมตามนโยบายของรัฐบาล**

คม·ชัด·ลึก

ปีที่: 15 ฉบับที่: 5420

วันที่: จันทร์ 22 สิงหาคม 2559

หน้า: 6(บน)

อีกมุมที่ต้องจับตามอง...กับทิศทางยางพาราไทยในการก้าวเข้าสู่อุตสาหกรรมใหม่แห่งอนาคตในบริบทไทยแลนด์ 4.0 การยางแห่งประเทศไทยและสถาบันเกษตรกรชาวสวนยางทั้งประเทศผนึกกำลังจับมือร่วมกันเพื่อขับเคลื่อนก้าวเดินไปด้วยกัน...

จากการที่โลกกำลังก้าวเข้าสู่อุตสาหกรรมใหม่แห่งอนาคต อุตสาหกรรม 4.0 หรือ INDUSTRY 4.0 ปรากฏเป็นครั้งแรก อยู่ในแผนยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (ปี 2560-2576) และอยู่ในแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ 12 เป็นแผนพัฒนา 5 ปีแรกของการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ ซึ่งจะเน้นการพัฒนาหลักของการพัฒนาประเทศไทย โดยคาดหวังว่าภายใน 20 ปีข้างหน้า ประเทศไทยจะก้าวทันไปสู่ประเทศพัฒนาแล้ว และสามารถยกระดับรายได้ประชาชาติต่อหัวต่อปีเพิ่มจากปัจจุบัน 4,121 ดอลลาร์สหรัฐ เป็น 1.5 หมื่นดอลลาร์สหรัฐ

สำหรับอีกมุมที่ต้องจับตามองในเรื่องนี้คือแผนดังกล่าวสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ยางพารา “ยางพาราบนบริบท ไทยแลนด์ 4.0” ซึ่งจะใช้นวัตกรรมเศรษฐกิจดิจิทัล และอุตสาหกรรมอัจฉริยะขับเคลื่อนเศรษฐกิจ โดยเข้าสู่ทิศทางการปฏิรูปภาคการเกษตรประเทศไทยให้แปรรูปเพิ่มมูลค่าผลผลิตทางการเกษตรให้เป็นอุตสาหกรรมตามนโยบาย สภาปฏิรูปแห่งชาติ (สปช.) ซึ่งปัจจุบันได้ถูกผลักดันเข้าสู่ที่สภาขับเคลื่อนปฏิรูปประเทศ (สปท.) เพื่อผลักดันและวาง “แนวทางการขับเคลื่อนการปฏิรูปแก้ปัญหาเสถียรภาพราคายางพาราอย่างยั่งยืน”

สำหรับนโยบาย ไทยแลนด์ 4.0 ถูกผลักดันในช่วงพล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา เป็นนายกรัฐมนตรี และเป็นส่วนหนึ่งของยุทธศาสตร์ชาติในระยะยาวถึง 20 ปี ที่รัฐบาลกำลังขับเคลื่อนและหน่วยงานของภาครัฐและเอกชนต่างออกมาขานรับในการผลักดันให้เป็นโมเดลต้นแบบของการปฏิรูปประเทศ โดยจัดแบ่งยุคเศรษฐกิจไว้ 4 ยุค สิ้นสุดในปี 2579 ซึ่งเป็นแนวคิด “อุตสาหกรรม 4.0 หรือ INDUSTRY 4.0” เกี่ยวข้องกับการพัฒนาอุตสาหกรรมใหม่โดยคาดการณ์ว่าโลกในอนาคต อุตสาหกรรมจะแข่งขันได้จะต้องยกระดับอุตสาหกรรมเป็นอุตสาหกรรมอัจฉริยะ

ประเทศไทยถือเป็นผู้ผลิตรายพาราเป็นอันดับหนึ่งของโลกมาตั้งแต่ปี 2534 แต่ที่ผ่านมาจากจนถึงปัจจุบันกลับขายส่งออกยางพาราเป็นรูปวัตถุดิบ โดยในปี 2558 ส่งออกในรูปวัตถุดิบถึงร้อยละ 86.33 คิดเป็นปริมาณ 3.879 ล้านตัน มีมูลค่า 170,421.29 ล้านบาท แต่กลับมีการนำ

ยางพารามาแปรรูปเป็นผลิตภัณฑ์เพียง 610,000 ตัน คิดเป็นร้อยละ 13.67 มีมูลค่ารวมประมาณ 476,347 ล้านบาท ทั้งนี้จะเห็นได้ว่าจากตัวเลขที่แปรรูปเป็นวัตถุดิบ (ยางพารา) เพื่อเพิ่มมูลค่าเป็นผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มีตัวเลขที่แตกต่างกันมากเช่นนี้

ดังนั้นสภาเครือข่ายยางและสถาบันเกษตรกรยางพาราแห่งประเทศไทย (สยท.) จะได้จัดเตรียมการสัมมนาในหัวข้อเรื่อง “อนาคตยางพาราบนบริบท ไทยแลนด์ 4.0” ขึ้นในวันที่ 16 กันยายน เวลา 08.00-17.00 น. ณ โรงแรมเอส.ดี.

บทความพิเศษ

อเวนิว ถนนบรมราชชนนี

ทิศทางยางพาราไทย

ในบริบท 'ไทยแลนด์ 4.0'



เขตบางพลัด กรุงเทพฯ

หากถามว่าสถาบันเกษตรกรชาวสวนยางจะปรับตัวอย่างไร ในยุคประเทศไทย 4.0 นั้น จากสภาพแวดล้อมทั้งด้านเศรษฐกิจ รวมทั้งอุปสงค์และอุปทานของยางพาราที่ไม่สมดุลกันจะเป็นปัจจัยกดดันราคาขาย ซึ่งในปี 2559 มีแนวโน้มที่ทรงตัว ถึงแม้ในบางช่วงราคาอาจผันผวนสูงขึ้นอย่างผิดปกติ เช่นเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นกลางเดือนมีนาคม แต่ขาดปัจจัยเอื้อทางบวกที่จะทำให้ราคาขายพาราสูงขึ้นแต่กลับไปเหมือนในอดีตที่ยังไม่ปรากฏให้เห็นชัด ทั้งมีการคาดการณ์แนวโน้มและทิศทางยางพารา ที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์รวมทั้งการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) จะต้องมี

เครื่องมือในการรับรู้ถึงราคายางพาราในอนาคตที่เกี่ยวข้องกับการวางแผนทั้งในระยะสั้นและระยะยาวในการเข้าช่วยเหลือกับปัญหาราคายางพารา ขณะที่สถาบันการยางพาราแห่งประเทศไทยจะต้องสร้างความเข้มแข็งให้แก่สถาบันเกษตรกรทั้งประเทศให้สามารถรวมกันเป็นหนึ่งเดียวตามนโยบายของพล.อ.ประยุทธ์ และเนื่องจากพระราชบัญญัติการยางแห่งประเทศไทย พ.ศ.2558 มาตรา 9 (2) ประกอบธุรกิจเกี่ยวกับยางพารา (3) สนับสนุนส่งเสริมให้เกษตรกรชาวสวนยางจัดตั้งสถาบันเกษตรกรชาวสวนยางเพื่อลงทุนดำเนินธุรกิจและอุตสาหกรรมเกี่ยวกับยางพาราตามที่คณะกรรมการกำหนด และมาตรา 49(3) จำนวน

ไม่เกินร้อยละ 35 เป็นการแปรรูปอุตสาหกรรมผลิตภัณฑ์ยาง และอุตสาหกรรมไม้ยาง ฯลฯ

ดังนั้นหากการยางแห่งประเทศไทยและสถาบันเกษตรกรชาวสวนยางทั้งประเทศได้จับมือร่วมกันเพื่อขับเคลื่อนไปด้วยกัน เคยเกรงว่าแห่งประเทศไทยซึ่งเป็นรัฐวิสาหกิจจะต้องพึ่งพาตนเองโดยการบริหารจัดการให้มีผลกำไรเลี้ยงองค์กรของตนเอง เพราะเกษตรกรชาวสวนยางทั้งประเทศมีประมาณ 1.6 ล้านครัวเรือน มีพื้นที่ปลูกยางที่สามารถให้ผลผลิตแล้ว 19,613,559 ไร่ ก็ควรเป็นของการยางแห่งประเทศไทยที่จะต้องบริหารจัดการร่วมกับเกษตรกรซึ่งสามารถรวบรวมยางทั้งประเทศที่มีอยู่ประมาณ 4.699

ล้านต้น (ปี 2558) และมีเจ้าของสวนยางอยู่ในมือ ซึ่งสามารถผลิตปัจจัยทางการเกษตร อาทิ ปุ๋ยจ่ยให้เกษตรกรอีกปีละไม่น้อยกว่าแสนตัน นำเงินสงเคราะห์ที่ผูกพันเข้าฝากธนาคารยางหรือ รับเบอร์ แบงก์ ของการยางแห่งประเทศไทยเอง ก็จะสามารถบริหารจัดการ ที่สามารถรักษาเสถียรภาพด้านราคายางได้



เพียงแต่... อาศัย พ.ร.บ.กยท. มาตรา 9 (2) (3) เพราะถ้าสถาบันเกษตรกรเข้มแข็ง คงไม่ต้องหวังพึ่งตลาดล่วงหน้าที่ยกยคราคายอยู่เพื่อแสวงหากำไร แต่ต้องอาศัยพ.ร.บ.ควบคุมยาง พ.ศ. 2542 แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา 6 (11) กำหนดยุทธศาสตร์การผลิต การจำหน่าย ทั้งในระยะสั้น ระยะยาว (12) การกำหนดวิธีการเงื่อนไขในการซื้อขายยาง ซึ่งทางสภาขับเคลื่อนการปฏิรูปประเทศได้นำเสนอไว้ในแนวทางการขับเคลื่อนการปฏิรูปการแก้ไขปัญหาเสถียรภาพราคายางพาราอย่างยั่งยืน และซึ่งประมาณจาก พ.ร.บ.การยางแห่งประเทศไทยมาตรา 49 (3) มาดำเนินการขับเคลื่อนยางพาราบนบริบท ไทยแลนด์ 4.0 ซึ่งจะเป็นการปฏิวัติอุตสาหกรรมใหม่ในอนาคต

ทั้งนี้เพื่อทำอุตสาหกรรมผลิตภัณฑ์ยาง เป็นอาชีพเสริม และเป็นการเพิ่มมูลค่าอุตสาหกรรมผลิตภัณฑ์ยางซึ่งต่อไปในอนาคต ประเทศไทยอาจจะเป็นอุตสาหกรรมยางพาราในระดับโลก ซึ่งเป็นการรักษาให้เกษตรกรชาวสวนยางสามารถมีอาชีพที่พึ่งพาตนเองได้อย่างยั่งยืนตามแนวทางของรัฐที่กล่าวไว้ว่า “มั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน” ตลอดไป

● อุทัย สอนหลักทรัพย์ ●

ประธานสภาเครือข่ายยางและสถาบันเกษตรกรยางพาราแห่งประเทศไทย

อ่อนผู้ผลิตข้าวอย่างพาราใน ปท.

นางอรชกา สีนุญเรื่อง รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม เปิดเผยภายหลังสมาคมผู้ผลิตยางรถยนต์ไทยเข้าพบ ว่า กระทรวงอุตสาหกรรมขอให้ผู้ผลิตยางรถยนต์ไทยช่วยหาวิธีจัดซื้อวัตถุดิบยางพาราในประเทศ เพื่อช่วยรักษาเสถียรภาพราคายางพาราในประเทศ ซึ่งเป็นการช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยางให้มีรายได้ที่ดีและมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น โดยอาจอยู่ในรูปของการช่วยเหลือสหกรณ์ชาวสวนยางด้วยการจัดให้มีการรับซื้อยางพาราจากเกษตรกรอย่างสม่ำเสมอ ปัจจุบันอุตสาหกรรมผลิตล้อยางไทยใช้ยางพาราในภาพรวมประมาณ 400,000 ตันต่อปี ส่วนภาพรวมการใช้ยางพาราทั้งประเทศอยู่ที่ประมาณ 700,000 ตันต่อปี

ปัจจุบันประเทศไทยก้าวขึ้นสู่การเป็นผู้ส่งออกยางรถยนต์และยางสำหรับจักรยานยนต์ โดยมียอดส่งออกรวมกันปีละ 150 ล้านเส้น เป็นผู้ส่งออกอันดับ

5 ของโลกขยับขึ้นจากอันดับ 6 ปีที่แล้ว อัตราการเติบโตของ การส่งออกยางรถยนต์และจักรยานยนต์ภาพรวมครึ่งแรกปีนี้เติบโตประมาณ 5% และตลอดปีนี้จะสามารถเติบโตต่อเนื่อง คาดว่าอัตราการเติบโตของการส่งออกปี 2559 เฉลี่ยอยู่ที่ 5% ทั้งนี้ เนื่องจากแนวโน้มเศรษฐกิจโลกมีทิศทางการปรับตัวที่ดีขึ้น

อย่างไรก็ตามสำหรับปัญหาการขาดแคลนบุคลากรด้านเทคนิคและวิศวกรในกลุ่มของผู้ผลิตยางรถยนต์ในประเทศไทยนั้น ทางกระทรวงอุตสาหกรรมขอให้สมาคมฯ ไปหารือกันในกลุ่มผู้ผลิตว่าจะมีหนทางใดที่จะพัฒนาหลักสูตรการเรียนการสอนสำหรับอุตสาหกรรมยางในประเทศไทย จากนั้นให้เสนอมายังกระทรวงอุตสาหกรรมเพื่อจะได้หารือแนวทางภาครัฐที่จะร่วมมือกับสถาบันการศึกษาเพื่อจัดทำหลักสูตร สร้างบุคลากรที่สอดคล้องกับความต้องการของอุตสาหกรรมผลิตยางรถยนต์ในประเทศไทย

คม·ชัด·ลึก

วันที่: อาทิตย์ 21 สิงหาคม 2559

Section: First Section/ในประเทศ

หน้า: 1(ล่าง), 4

ชะตากรรมคนชายแดนใต้...

หนีระเบิด-ยางถูก

เข้ากรุงเทพมหานคร

หน้า 4

ชะตากรรมคนชายแดนใต้...

หนีระเบิด-ยางถูกเข้ากรุงเทพมหานคร



ราคาขางพาราที่ตกต่ำที่สุดเป็นประวัติการณ์ ทำให้เกษตรกรชาวสวนยางทั่วประเทศต้องเดือดร้อน โดยเฉพาะชาวสวนจากชายแดนใต้ที่ทำสวนยางเป็นอาชีพหลัก และทำแบบพอเพียง ไม่ได้ทำแบบนายทุนตลอด 2-3 ปีที่ผ่านมา หลายครอบครัวต้องหาอาชีพเสริม หลายครอบครัวต้องให้ลูกคนโตหยุดเรียนหนังสือ เพื่อออกมาทำงานส่งน้องเรียน และอีกจำนวนมากที่ต้องเปลี่ยนอาชีพไปทำอย่างอื่น บางรายถึงขนาดยอมทิ้งถิ่นฐานบ้านเกิดเพื่อไปหาอาชีพใหม่ในพื้นที่ โดยกรุงเทพมหานครก็เป็นหนึ่งในจุดหมายปลายทาง... ขณะที่กลุ่มวัยรุ่นจากชายแดนใต้ที่เคยข้ามไปทำงานร้านตัดผม และรับจ้างต่างๆ ในประเทศมาเลเซีย นั้น เมื่อค่าเงินริงกิตตกต่ำ และฝ่ายความมั่นคงเริ่มคุมเข้มจากปัญหาภัยคุกคามจากกลุ่มไอเอส ทำให้การเดินทางไปทำงานฝั่งมาเลเซียยากเย็นขึ้นกว่าแต่ก่อน

วันนี้ในกรุงเทพฯ และเขตปริมณฑลจึงมีชุมชนของพี่น้องมุสลิมจากสามจังหวัดชายแดนภาคใต้มาปักหลักอาศัยอยู่ไม่น้อย ไม่ได้มีเพียงแค่นักรบฯ หรือหนองจอกตามที่บางฝ่ายเข้าใจ

เช่น ชุมชนย่านบางบัวทอง จ.นนทบุรี ที่มีคนจากชายแดนใต้มาตั้งรกรากอยู่นับร้อยครอบครัว...

●● อยู่บ้านไม่พอกิน

อุสมาน (สงวนนามสกุล) หนุ่มวัย 30 ปี จาก

ยะลา ตัดสินใจพากรรยาและลูกอีก 2 คนเข้ากรุงเทพฯ เพราะทนไม่ไหวกับปัญหาราคายางตกต่ำสุด ๆ

“ขางราคาถูกมากขนาดเรามีลูก 2 คนยังเลิกและยังไม่ได้เข้าเรียน ยังไม่พอกิน กรีดยางได้วันละไม่ถึง 200 บาท แล้วจะอยู่อย่างไร ค่าน้ำ ค่าไฟ ค่านม ลูก ข้าวสาร ค่าใช้จ่ายรวมๆ แล้วเกิน 200 บาทต่อวัน ขนาดเรามีสวนยางเป็นของตัวเองยังแค้นขนาดนี้ แล้วคนอื่นที่รับจ้างกรีดยางล่ะคงแย่ยิ่งกว่า หน้าที่ข้ายังมีลูกหลายคน และลูกเรียนหนังสืออยู่ชั้นมัธยม ก็ต้องมีค่าใช้จ่ายที่สูงกว่าเรา...”

ตอนนั้นก็มานั่งคิดและปรึกษากับแฟนว่าเราต้องยอมลำบากกว่านี้ โดยขึ้นไปทำงานในกรุงเทพฯ ตอนแรกมีคนเดียวก่อน พอได้งานทำที่โรงงานผลิตเครื่องแท็บเล็ต ได้ที่อยู่ที่พัก ก็กลับไปรับแฟนรับลูกมาอยู่ที่กรุงเทพฯ ด้วยกัน สาเหตุที่เลือกมากรุงเทพฯ เพราะที่นี่มีงานให้ทำมากกว่าที่บ้านดีกว่าไปมาเลเซียเพราะตอนนี้เงินมาเลเซียถูกมาก”

●● ผู้ชายเป็นยาม-ผู้หญิงรับจ้าง

ตำแหน่งงานที่ว่างรองรับหนุ่มฉกรรจ์จากปลายด้ามขวาน คือยามรักษาความปลอดภัย

“แรกๆ ขึ้นมาก็มาสมัครเป็นยาม (พนักงานรักษาความปลอดภัย) ได้วันละ 450 บาท ส่วนแฟนรับจ้างแปะสติ๊กเกอร์ข้างขวดเขาจ้างเป็นถุง ถุงละ 30



บาท ทำมาได้มากแล้วแต่ความขยันก็พออยู่ได้ดีกว่า อยู่ที่บ้าน ตอนนี้มีรายได้ 2 คน กว่า 500 บาท ใช้จ่ายประจำวัน 300 กว่าบาท ที่เหลือเก็บเป็นค่าหมอเพื่อเจ็บป่วย ก็ถือว่าดีกว่าอยู่ที่บ้านมากเลยไม่ต้องติดหนี้ไม่ทุกข์ แค่นี้ก็พอแล้วสำหรับชีวิต”

“มาอยู่ที่นี้ได้ปีกว่าแล้ว เป้าหมายแรกแค่ต้องการมีเงินเลี้ยงลูกเลี้ยงแฟน ราคายางแพงเมื่อไหร่ก็ตั้งใจจะกลับไปกรีดยางเหมือนเดิม ถึงตอนนั้นก็คงมีเงินเก็บมากกว่านี้ แต่ก็ไม่รู้เมื่อไหร่ว่ายางจะราคาดีแต่ก็ยังมี ความหวังว่ามันจะดีขึ้น”

●● ต่างภาษาคืออุปสรรค

ปัญหาของพี่น้องชายแดนใต้ โดยเฉพาะที่เป็นคนมลายูมุสลิม คือ พูดภาษาไทยไม่ค่อยได้ “แรกๆ ตอนที่มาใหม่ๆ ส่งลูกไปเรียนโรงเรียน

ใกล้บ้าน ลูกพูดภาษาไทยไม่ได้เลยเขาเลยไม่ไปโรงเรียน เราก็ส่งสารลูก ก็เลยสอนให้เขาพูดที่บ้าน ก่อน ปีหน้าคิดว่าเขาจะสามารถเข้าเรียนได้เหมือนเพื่อน เพราะวันนี้เขาสามารถพูดได้บ้างแล้ว เช่น จะกินข้าว จะเข้าห้องน้ำ หรือจะไปไหน ต้องการอะไร”

ในความเห็นของ อูสมาน ชีวิตวันนี้ของทั้งคู่เขา และคนจากชายแดนใต้ เป็นเสมือนเคราะห์ซ้ำกรรมชดจริงๆ

“เราเหมือนเจอศึกหนักมาหลายปีแล้ว จากสถานการณ์ความรุนแรงที่เกิดขึ้นทุกวัน ชาวบ้านไม่กล้าออกไปกรีดยางเวลากลางคืน ก็ต้องเปลี่ยนเวลามากกรีดยางเช้า การกรีดยางเช้าต้องใช้เวลาให้สั้นลง

จึงไม่สามารถทำยางแผ่นได้ ทำได้แค่เศษยางหรือขี้ยาง เมื่อก่อนขี้ยางราคาดี ทำให้คนในภาคใต้พออยู่ได้ แต่ทุกวันนี้ยางราคาคงต่ำมาก ทำให้ขี้ยางยิ่งถูก ไม่มีบ้านไหนที่ไม่นับเรื่องราคายาง บนเรื่องรายได้ไม่พอกับรายจ่าย”

อูสมาน บอกทิ้งท้ายว่า อยากให้รัฐบาลแก้ปัญหาเรื่องราคายางพาราให้เร็วที่สุดเนื่องจากตอนนี้ชาวบ้านอยู่กันไม่ได้แล้ว ปัญหาปล้นจี้ก็มีมากขึ้นอย่างไม่เคยปรากฏมาก่อน

●● หอบลูกเข้ากรุง

อามีนะห์ ภรรยาอูสมาน เล่าว่า เมื่อก่อนอยู่ที่บ้าน

เครียดมาก เพราะยางถูก รายได้ไม่พอกับรายจ่าย

“ลองคิดดูทำงานได้วันละไม่ถึง 200 บาท 4 ชีวิต จะอยู่อย่างไรสามีสวนขึ้นมาหางานที่กรุงเทพฯ เลยตัดสินใจหันที่แบบไม่คิดมากเลย พาลูกๆ ทั้ง 2 คน มาด้วย เพราะที่บ้านไม่มีใครช่วยเลี้ยงเราต้องพามาโซดตีที่ได้อางที่สามารถนำมาทำที่บ้านได้ คืองานติดสติ๊กเกอร์ข้างขวด”

“เฉพาะย่านนี้มีคนจากพื้นที่ชายแดนใต้ขึ้นมาทำงานร้อยละกว่าครอบครัว บางคนมาคนเดียวบางคนพาครอบครัวมา ส่วนใหญ่งานที่ได้รับความนิยมและมีคนรับเข้าทำงานก็จะเป็นงาน ปลูก.หรือย้อม และงานโรงงาน”

●● ต้องอยู่หลบลบ ๗ ช่อง ๗

อับดุลละาะ สามะ เด็กหนุ่มวัย 25 ปี จากปัตตานี บอกว่า มาทำงานที่กรุงเทพฯ เป็น ปลูก.ของโรงงาน

แถวบางบัวทอง ขณะนี้อยู่มาได้ 4 เดือนแล้ว เมื่อก่อนทำงานเป็นลูกจ้างร้านขายข้าวที่มาเลเซียอยู่หลายปี

“แต่พอราคายางถูกลูกค้าที่ร้านน้อยลง ทำให้รายได้ของเด็กเสิร์ฟอย่างเราก็ตกลงด้วยเพราะร้านที่เราอยู่เขาต้องจ้างเราน้อยลง พอรายได้เราน้อยลง ก็กระทบมากเพราะทุกเดือนต้องเดินทางข้ามมาที่ชายแดนเพื่อมาซื้อพาสปอร์ตเนื่องจากเราไม่มีใบอนุญาตทำงานที่ถูกกฎหมายทำให้ต้องหมดเงินกับการเดินทางในส่วนนี้ สุดท้ายเลยชวนเพื่อนกลับมาทำงานที่กรุงเทพฯ...”

มาอยู่กรุงเทพฯ ได้เป็น ปรก.เขาให้วันละ 450 บาท ทว่าวันละ 12 ชั่วโมง งานเป็นยามหนักกว่างาน

เสิร์ฟ แต่ก็สบายใจกว่าสามารถไปได้ทุกที่ที่อยากไป (ทำงานมาเลย์แบบผิดกฎหมาย เดินทางไปไหนไม่ได้) เงินที่ได้มาก็สามารถเอามาใช้จ่ายและส่งให้ครอบครัวได้มากกว่าอยู่มาเลเซีย งานสบายแต่ต้องอยู่แบบหลบๆ เพราะไม่ได้เข้าไปทำงานอย่างถูกกฎหมาย”

●● คนภาคอื่นเห็นใจคนภาคใต้

สมพงษ์ จันทร์เจ้า คนขับแท็กซี่ซึ่งไม่ใช่คนสามจังหวัดใต้ บอกว่า 2 ปีที่ราคายางพาราคงตัว เห็นคนจากพื้นที่สามจังหวัดชายแดนภาคใต้ขึ้นมาทำงานในโรงงานและเป็น ปรก.จำนวนมาก ต่างจากเมื่อก่อนที่งานเหล่านี้เป็นของคนที่มาจากภาคอื่นไม่ใช่ภาคใต้

“รู้สึกเห็นใจคนภาคใต้นะ ต้องเจอกับเหตุการณ์ความไม่สงบแล้วยังต้องมาเจอราคายางถูกอย่างหนักอีก จริงๆ ทุกคนทุกพื้นที่กระทบหมดตอนนี้ เพราะเศรษฐกิจบ้านเราแย่ไปทุกด้าน แต่คิดว่าคนแถวภาคใต้กระทบหนักกว่าคนภาคอื่น” โชเฟอร์แท็กซี่รายนี้บอกนี่คือชะตากรรมของพี่น้องมลายูมุสลิมจากชายแดนใต้ที่วันนี้กลายเป็นฝ่ายต้องตั้งถิ่นฐานเข้ากรุงเทพมหานครทำ...

แรงกดดันจากสถานการณ์ความไม่สงบที่เกิดขึ้นอย่างยาวนาน ทำให้ทัศนคติของคนทั่วไปมองคนจากชายแดนใต้อย่างไม่ไว้วางใจนัก สาเหตุสำคัญประการหนึ่งปฏิเสธไม่ได้ว่ามาจากกรณีนำเสนอข่าวแบบเหมารวม และการวิเคราะห์วิจารณ์แบบเหยียดแหย่

อย่าให้เรื่องร้ายๆ แบบนี้ซ้ำเติมคนชายแดนใต้
อีกเลย...



‘ไออีซี’ ชี‘บาทแข็ง’ลดค่าครองชีพ ธุรกิจแข่งราคาเผชิญคำสั่งซื้อทรุด

ค่ายไทยพาณิชย์เผยกลุ่มส่งออกที่ใช้วัตถุดิบในประเทศถูกระทบจาก “บาทแข็ง” ทั้งข้าว ผักและผลไม้ ยางพารา รวมถึงอาหารทะเล ชีธุรกิจที่เผชิญการแข่งขันด้านราคาค่อนข้างสูงอาจมีผลต่อคำสั่งซื้อในช่วงนี้แต่ปีโตรเฉลี่ยรับอานิสงส์จากอัตราแลกเปลี่ยนและช่วยลดค่าครองชีพของคนไทย/ด้าน “ศุภวุฒิ” หัวง “Out Flow” ดันจีดีพีประเทศอื่น

สถานการณ์เงินบาทเคลื่อนไหวในรอบ 34.63บาทต่อดอลลาร์สหรัฐฯ (ณ 19 ส.ค.59 จากสิ้นปีก่อนอยู่ที่ 35.97บาทต่อดอลลาร์สหรัฐฯ) สะท้อนทิศทางแข็งค่าขึ้น3.9% โดยที่ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) ส่งสัญญาณเตือนภัยให้ภาคธุรกิจบริหารความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนสาเหตุจากธนาคารกลางหลายประเทศเน้นดำเนินนโยบายการเงินแบบผ่อนคลายเพิ่มเติม (ยุโรป, อังกฤษ, ญี่ปุ่น) เพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจ โดยเฉพาะธนาคารกลางสหรัฐฯ อเมริกา (เฟด) อาจจะปรับเพิ่มดอกเบี้ย 1 ครั้งก่อนสิ้นปีนี้ตามที่ตลาดคาดการณ์ แม้เงินบาทมีแนวโน้มจะถูก

กดดันให้อ่อนค่าในระยะข้างหน้า แต่การเลือกตั้งของสหรัฐฯที่จะมีขึ้นในเดือนพฤศจิกายนกลายเป็นประเด็นที่ตลาดหันมาจับตาหลังจากนี้

ดร.สมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี กล่าวปาฐกถาพิเศษ หัวข้อ “นโยบายของรัฐบาลในการขับเคลื่อนสู่ประเทศ4.0” โดยระบุตอนหนึ่งว่า แม้ขณะนี้ประเทศไทยยังมีความผันผวนทางการเมืองแต่ไทยและญี่ปุ่นยังมีเม็ดเงินไหลเข้าประเทศจนทำให้ค่าเงินบาทและเงินแข็งค่า แต่ยืนยันว่ารัฐบาลมีมาตรการที่ช่วยลดและเพื่อให้เงินบาทแข็งค่ามากขึ้นเกินไปและเป็นการบ่งบอกให้เห็นว่าศักยภาพของไทยยังมีความพร้อมและไม่ควรจะมีเฉพาะเรื่องการแข่งขันทางการเมืองแต่เพียงอย่างเดียว ควรจะหันกลับไปมองการพัฒนาความเข้มแข็งของประเทศด้วย

ดร.สุทธาภา อมรวิวัฒน์ รองผู้จัดการใหญ่ ผู้บริหารสูงสุด ศูนย์วิจัยเศรษฐกิจและธุรกิจ(อีไอซี) ธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด(มหาชน)(บมจ.)เปิดเผย

“ฐานเศรษฐกิจ” ถึงการเคลื่อนไหวเงินบาทตั้งแต่ต้นปี 2559 เทียบช่วงเดียวกันปีก่อนนั้น เงินบาทแข็งค่าขึ้นราว 4% นับจากต้นปี 2559 ซึ่งเป็นการแข็งค่าไปในทิศทางเดียวกับค่าเงินอื่นๆ ในภูมิภาคอาเซียน โดยสาเหตุหลักของการแข็งค่าเป็นผลมาจากการคาดการณ์ว่า เฟดจะปรับเพิ่มอัตราดอกเบี้ยนโยบายได้น้อยลงจากเดิมที่อาจจะปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ยในปีนี้ได้ 2 ครั้งหรือมากกว่านั้น เป็นการคาดว่าอาจจะสามารถทำได้เพียงครั้งเดียวเท่านั้นทำให้มีเงินทุนไหลเข้ามายังไทย และประเทศกำลังพัฒนาอื่นๆ เป็นจำนวนมาก

สำหรับไทยนั้น ตั้งแต่ต้นปี มีเงินทุนสุทธิจากต่างชาติเข้ามาถึงตลาดตราสารหนี้และตลาดหุ้น ตลาดละราว 1 แสนล้านบาทในส่วนของธุรกิจที่อาจจะได้รับผลกระทบจากค่าเงินบาทแข็ง จะเป็นกลุ่มธุรกิจส่งออกที่ใช้วัตถุดิบในประเทศเป็นหลัก อาทิ ธุรกิจส่งออกสินค้าเกษตร เช่น ข้าว ผักและผลไม้ ยางพารา รวมถึงอาหารทะเล นอกจากนี้ ธุรกิจที่เผชิญการแข่งขันด้านราคาที่ค่อนข้างสูงก็อาจจะได้

