



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

## โพสต์ทูเดย์

Post Today  
Circulation: 320,000  
Ad Rate: 900

Section: First Section/ข่าวทูเดย์

วันที่: พุธ 21 มิถุนายน 2560

ปีที่: 15 ฉบับที่: 5249

Col.Inch: 29.48 Ad Value: 26,532

หัวข้อข่าว: 'บิกตู' ส่งกระทรวงลุยใช้ยาง

หน้า: A3(บนขวา)

PRValue (x3): 79,596

ศิลปิน: ชาว-ดำ

# 'บิกตู' ส่งกระทรวงลุยใช้ยาง

โพสต์ทูเดย์ - นายกา ลังทุกระทรงนำ ยางไปใช้ เปิดช่องเสนอของบ "พล.อ.ฉัตรชัย" ย้ำมาตรการถูกทางทำยางขึ้น 9 บาท

พล.ท.สรรเสริญ แก้วกำเนิด โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เปิดเผยว่า พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ได้สั่งการในที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ให้แต่ละกระทรวงช่วยกันใช้ยางพาราเป็นวัตถุดิบในโครงการต่างๆ ของแต่ละกระทรวง ซึ่งมีตัวเลขความต้องการใช้เป็นแสนตัน หากกระทรวงใดมีปัญหาเรื่องงบประมาณให้เสนอเข้ามาเพื่อพิจารณา ครม. จะพิจารณาเป็นกรณีไป

ทั้งนี้ ในที่ประชุม ครม.นั้น พล.อ.ฉัตรชัย สาริกัลยะ รมว.เกษตรและสหกรณ์ ได้รายงานมาตรการแก้ไขปัญหาราคายาง และมาตรการช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยาง ซึ่งทำให้ขณะนี้ ราคาขายพาราแผ่นดิบมรมคว้นขึ้น 3 ปรับขึ้นมาอยู่ที่กิโลกรัม

ละ 95.20 บาท (ณ วันที่ 20 มิ.ย. 2560) จากราคากิโลกรัมละ 50 บาท ในช่วง 2 สัปดาห์ก่อนหน้านี้

"รมว.เกษตรฯ ชี้แจงว่าปัญหาราคายางที่ปั่นป่วนมาจากตลาดซื้อขายสินค้าเกษตรล่วงหน้าต่างประเทศ เช่น โตเกียว และสิงคโปร์ ที่เป็นตลาดซื้อขายกระดาษกระทรวงเกษตรฯ จึงให้การยางแห่งประเทศไทย (กยท.) หรือกับ 3 ประเทศคือ มาเลเซีย อินโดนีเซีย และไทย ในการร่วมมือผลักดันตลาดซื้อขายยางพาราจริงจัง" พล.ท.สรรเสริญ กล่าว

นอกจากนี้ ให้เร่งรัดการดำเนินการตลาดกลางซื้อขายยางพาราใน 6 ภูมิภาค เพื่อถ่วงดุลกระตุ้นตลาดในประเทศ รวมถึงการใช้กฎหมายควบคุมยาง พ.ศ. 2542 ในการเข้าตรวจสอบสต็อกและคุณภาพของยางพาราในสต็อกเอกชนเพื่อตรวจสอบความมีอยู่จริงของยาง เนื่องจากที่ผ่านมา

เอกชนใช้เป็นเหตุผลในการรับซื้อยางพาราจากเกษตรกร

พล.อ.ฉัตรชัย กล่าวยืนยันต่อที่ประชุม ครม.ว่า สำหรับ 4 มาตรการที่ ครม.ได้มีมติเมื่อวันที่ 13 มิ.ย. 2560 ทำให้สถาบันเกษตรกรมีสภาพคล่องและเข้ารับซื้อยางเพิ่มมากขึ้น และขณะนี้กระทรวงได้เร่งส่งเสริมการปลูกพืชผสมผสานและการลดพื้นที่การปลูกยาง เพื่อให้ผลผลิตสอดคล้องกับความต้องการของตลาด

อย่างไรก็ตาม ก่อนประชุม ครม. แกนนำเกษตรกรสวนยางพารา นำโดยนายอุทัย สอนหลักทรัพย์ และนายบุญส่ง นันทอง ประธานสภาเครือข่ายชาวสวนยาง ยื่นหนังสือต่อ พล.อ.ฉัตรชัย ให้เร่งแก้ไขปัญหาราคายางตกต่ำ พร้อมระบุให้กระทรวงเกษตรฯ เข้ามาดูแลราคาผลปล่ามดิบด้วย ซึ่งขณะนี้อยู่ที่ 3 กิโลกรัม 10 บาท โดยจะประสานกระทรวงพาณิชย์แก้ไขสัปดาห์นี้ ■



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

ไทยรัฐ

Thai Rath  
Circulation: 1,000,000  
Ad Rate: 1,600

Section: First Section/ข่าวเศรษฐกิจไทยรัฐ

วันที่: พุธ 21 มิถุนายน 2560

ปีที่: 68

ฉบับที่: 21701

หน้า: 8(กลาง)

Col.Inch: 30.20 Ad Value: 48,320

PRValue (x3): 144,960

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: ถอดโมเดลมาเลเซียแก้ปัญหายาง “บิกตู” ผนวราคาตกต่ำตามหลอน

## ● “บิกตู” ผนวราคาตกต่ำตามหลอน ● “ฉัตรชัย” วนหมดยุคประท้วง

# ถอดโมเดลมาเลเซียแก้ปัญหายาง

พล.ท.สรรเสริญ แก้วกำเนิด โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรีเปิดเผยว่า พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ได้สอบถามในที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ถึงความคืบหน้าเรื่องการแก้ปัญหาราคายางตกต่ำ โดย พล.อ.ฉัตรชัย สาริกัลยะ รว.เกษตรและสหกรณ์ ชี้แจงว่า ราคายางแผ่นดิบรมควันชั้น 3 เมื่อวันที่ 19 มิ.ย.60 อยู่ที่กิโลกรัม (กก.) ละ 59.20 บาท จากราคาเมื่อ 2-3 สัปดาห์ที่ผ่านมา ราคาอยู่ที่ กก.ละ 50 บาท ซึ่งใกล้เริ่มฤดูกาลเปิดกรีดยางจึงมีความเป็นห่วงว่า ราคาจะตกต่ำเหมือนตอนที่รัฐบาลชุดนี้เริ่มเข้ามาบริหาร “ที่ผ่านมากระทรวงเกษตรฯ ได้ดำเนินการมา 2 ระยะคือ ระยะที่ 1 ได้ชี้แจงทำความเข้าใจกับเกษตรกรว่ายางในสต็อกประมาณ 80,000 ตัน ส่วนนี้มีความชัดเจนว่าจะไม่นำออกมาขาย และอีกหลายเรื่องที่เป็นมาตรการแก้ไขซึ่งเคยเสนอ ครม.ไปแล้ว ระยะที่ 2 กระทรวงเกษตรฯ จะตั้งตลาดกลางรับซื้อยางขนาดใหญ่ 6 แห่ง ในลักษณะซื้อมาขายไป”

ด้าน พล.อ.ฉัตรชัย สาริกัลยะ รว.เกษตรและสหกรณ์ กล่าวหลังการเข้าพบของนายอุทัย สอนเหล็กทรัพย์ ประธานสภาเครือข่ายสถาบันเกษตรกรชาวสวนยางแห่งประเทศไทย (สยท.) พร้อมผู้แทนเกษตรกรชาวสวน

ยางจากเครือข่ายฯ 9 องค์กร ว่า สยท.ได้ยื่นข้อเสนอแนะเร่งด่วน 12 ข้อ พร้อมเร่งรัดให้ใช้ยางในประเทศมากขึ้น ด้วยการตั้งงบประมาณปี 61 มาดำเนินการ เพื่อกระตุ้นการซื้อขายผ่านตลาดเอ็กซนและตลาดของการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) 108 แห่ง และตลาดกลางซื้อขายยาง 6 แห่ง รวมทั้งผลักดันให้ตลาดกลางท้องถิ่น ซื้อขายยางจริงของทั้ง 3 ประเทศคือ ไทย มาเลเซีย และอินโดนีเซีย โดยระบุว่า การประท้วงไม่ใช่วิธีแก้ปัญหาแต่ควรหาทางออกร่วมกัน

นายธีรัช สุขสะอาด ผู้ว่าการ กยท. กล่าวว่า ได้หารือกับเจ้าหน้าที่ของทั้ง 3 ประเทศแล้ว ซึ่งมาเลเซียมีมาตรการกีดกันราคาตกต่ำเกษตรกรจะหยุดกรีดทันที ส่วนอินโดนีเซีย ราคายางที่ตกต่ำในปัจจุบันยังอยู่ในระดับที่ไม่กระทบกับค่าครองชีพ และเมื่อราคาตกต่ำเกษตรกรจะหยุดและหารายได้ด้านอื่นทดแทน ต่างกับเกษตรกรไทยที่ส่วนใหญ่ไม่มีรายได้ส่วนอื่น ทำให้ได้รับผลกระทบหนักเมื่อราคายางตกต่ำ แต่อย่างไรก็ตามทั้ง 3 ประเทศมีความเห็นตรงกันว่า ระดับราคายางจะปรับเพิ่มขึ้นในเร็วนี้.



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

## มติชน

Matchon  
Circulation: 950,000  
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธ 21 มิถุนายน 2560

ปีที่: 40

ฉบับที่: 14346

หน้า: 1(กลาง), 8

Col.Inch: 153.50 Ad Value: 1 68,850

PRValue (x3): 506,550

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: ม.44ปลดล็อกอีกชุดปีไตรมาสที่'สปก.'

# ม.44ปลดล็อกอีก ชุดปีไตรมาสที่'สปก.'

## 'ไก่อู'แจงไฮสปีดโคราช ไทยได้ปย.75%จีน25% อดีตขุนคลังคาใจเร่งรีบ เตือนรัฐบาลระมัดระวัง

จัด ม.44 ปลดล็อกอีก เปิดทาง 3 กิจการใช้พื้นที่  
ส.ป.ก.ทั้งสำรวจผลผลิตปีไตรมาสที่'สปก.'  
ไฟฟ้า และเหมืองแร่ (อ่านต่อหน้า 8)

ต่อจากหน้า 1

ที่'สปก.'

### 'บิ๊กตุ'แจงม.44ไม่เกี่ยวเงินกู้

เมื่อวันที่ 20 มิถุนายน ที่ทำเนียบรัฐบาล พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) ให้สัมภาษณ์ภายหลังการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) กรณีการใช้มาตรา 44 เพื่อแก้ไขปัญหาข้อกฎหมาย ในการเร่งรัดโครงการรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา รวมถึงมีการระบุการใช้ ม.44 เกี่ยวกับแหล่งเงินทุนจากจีนเพื่อดำเนินโครงการว่า เรื่องเงินทุนยังไม่เคยพูดเลยว่าจะไปกู้เงินใครมา แหล่งเงินในประเทศก็มีอยู่พอสมควร และประเทศจีนไม่เคยเรียกร้องให้กู้ เพียงแต่มีการเสนอข้อพิจารณาว่าหากใช้เงินของจีนจะผูกมัดเงินเรา ก็ไปมาเปรียบ

เทียบ ถ้าเงินกู้หรือเงินที่จากส่วนอื่นๆ อัตรดอกเบี้ยต่ำกว่าก็ใช้ตรงนั้น

"ที่จีนจะเอามาก็เฉพาะวิศวกร บริษัทก่อสร้างในประเทศหรือบริษัทร่วมทุนจะมาประมูลตรงนั้น จะเริ่มทำในเส้นทาง 3.5 กิโลเมตร ตรงไหนติดขัดเรื่องพื้นที่มีคนบุกรุกต้องค่อยๆ เคลียร์ไป ถ้าไปทำตรงที่มีความขัดแย้งกันมาก ติดข้อกฎหมายก็จะเริ่มโครงการไม่ได้ สัญญาฉบับนี้จะทำเฉพาะเส้นทางสายนี้เท่านั้น ไม่เกี่ยวกับที่อื่น ส่วนที่เหลือต้องไปประมูล หรือไม่ก็ร่วมทุนต่างๆ ในเส้นอื่นอีก"

พล.อ.ประยุทธ์กล่าว

### ย้ำคุยทุกฝ่ายเข้าใจ-ไม่เอื้อใคร

พล.อ.ประยุทธ์กล่าวต่อว่า วันนี้ให้แนวทางข้าราชการว่า ให้คิดใหม่ทั้งหมดไม่ใช่เอื้อประโยชน์ใคร ต้องมองว่าจะเอื้อประโยชน์ประเทศชาติในอนาคต "เมก ดิฟเฟอเรนซ์ พอร์ ฟิวเจอร์" ต้องไม่ได้มองจากข้อขัดแย้งปัญหาหรือทุจริต การทำงานวันนี้ต้องทำแบบ

"เทเลอร์ เมด" คือหาเป้าหมายวิธีการให้เจอให้ตรงกลุ่ม ไม่ใช่ไปรยปรายไปหมดแล้วจะไปเอาทรัพยากรมาจากไหน จะต้องดูแลคนจนผู้ประกอบการธุรกิจ จัดสรรงบประมาณลงไปรัฐบาลจะต้อง "เทเลอร์ เมด" ให้เหมาะกับทุกภาคส่วน ไม่ใช่ทำเพื่อไปเอื้อประโยชน์กับใครอย่างเดียว ต้องทำเพื่อประโยชน์ส่วนใหญ่กระจายรายได้สู่คนส่วนน้อยที่มีรายได้น้อย

พล.อ.ประยุทธ์กล่าวว่า ยืนยันว่าผลประโยชน์ที่ประชาชนได้ จะต้องไม่ลดลงจากเดิม เรื่องรถไฟไทย-จีนขอให้เกิดขึ้น ทุกอย่างชี้แจงไปได้หมดแล้ว วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ (วสท.) ต่างเข้าใจแล้ว มีการหารือกันมากมายเพื่อตอบปัญหา ไม่มีอะไรเป็นไปตามที่มีความกังวลเลย ไม่ว่าจะเรื่องวิศวกร การติดตามถ่ายทอดเทคโนโลยี มีการพูดคุยเจรจากันมาอยู่แล้วว่าจะเป็นวิศวกร จะ

ถ่ายทอดเทคโนโลยี ความรับผิดชอบอยู่ที่ไหน กิจการใดที่ไทยทำได้อยู่แล้วก็ทำไป จะต้องใช้วัสดุอุปกรณ์ของไทยได้ก็อย่าง เช่น 12 อย่างใช้ได้ 11 อย่าง เหลืออีก 1 อย่างที่ต้องตกลงถ้ามาตรฐานได้ก็ต้องใช้ของไทย หากไม่ได้ก็ใช้ของต่างประเทศ คุยกันหมดแล้ว ไม่ใช่เอามาตรา 44 มาออกใช้สร้างรถไฟทั้งหมด เพราะมีการข้อตกลงกันมาแล้วตั้ง 18 ครั้ง สุดท้ายก็พูดกันหมดต้องเคารพหลักการซึ่งกันและกัน

### 'อาคม'ยันแปลลัดชั้นตอน

ที่กระทรวงคมนาคม นายอาคม เดิมพิทยไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดแถลงข่าวชี้แจงคำถามของสถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศไทย (ทีดีอาร์ไอ) เกี่ยวกับการดำเนินโครงการรถไฟไทย-จีนลัดชั้นตอนว่า ไม่ได้เป็นการลัดชั้นตอน โดยตั้งแต่นามความร่วมมือ



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

## มติชน

Matichon  
Circulation: 950,000  
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธ 21 มิถุนายน 2560

ปีที่: 40

ฉบับที่: 14346

หน้า: 1(กลาง), 8

Col.Inch: 153.50Ad Value: 1 68,850

PRValue (x3): 506,550

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: ม.44ปลดล็อกอีอีซีปีไตรมาสที่ 1

เมื่อเมื่อเดือนธันวาคม 2557 จนถึงปัจจุบันได้มีการหารือตามขั้นตอนมาอย่างต่อเนื่อง โดยมีการประชุมถึง 18 ครั้ง ส่วนกรณีที่มีคำถามจะทับซ้อนกับโครงการความร่วมมือรถไฟไทย-ญี่ปุ่นหรือไม่ นั้น ยืนยันว่า ทั้ง 2 เส้นทางเป็นโครงการที่ใช้เทคโนโลยีคนละระบบกัน คงไม่สามารถใช้รางร่วมกันได้ ขณะเดียวกันก็เห็นว่าเป็นเรื่องปกติที่บางช่วงจะมีเส้นทางรถไฟความเร็วสูง 2 เส้นทางใช้แนวเส้นทางเดียวกัน ในต่างประเทศ เช่น เกาหลีใต้ก็มีรถไฟความเร็วสูง 2 เส้นทางวิ่งคู่ขนานกันไปบนระยะทางไกลมาก แต่ไปคนละเมือง

### งานสร้าง75%ไทยทำเอง

นายอาคมกล่าว ว่า รถไฟความเร็วสูงดำเนินการมาแล้ว 2 รัฐบาล แต่รัฐบาลชุดนี้กำหนดให้เป็นความร่วมมือแบบรัฐต่อรัฐ และถือเป็นเรื่องของการขนส่งระหว่างประเทศ ต่อไปเมื่อมีรถไฟความเร็วสูงเส้นทางนี้แล้วก็จะเกิดการเดินทางระหว่างประเทศได้สะดวกมากขึ้น สำหรับเรื่องความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจ ไม่อยากให้เกิดเฉพาะการเก็บค่าโดยสารเพียงอย่างเดียว แต่อยากให้คิดถึงการเติบโตของเศรษฐกิจของพื้นที่ที่รถไฟความเร็วสูงผ่านด้วย เพราะจะสร้างการเติบโตมหาศาล โดยบริเวณพื้นที่รอบสถานีรถไฟ ทางไทยจะเป็นผู้ดำเนินการเองทั้งหมด ไม่ได้ยกให้จีนแต่อย่างใด ในส่วนของผู้รับเหมาที่ได้ยืนยันกับทางจีนว่าจะต้องเป็นผู้รับเหมาไทย รวมถึงวัสดุอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้างก็ต้องใช้ของไทย ยกเว้นระบบและขบวนรถที่ต้องใช้ของจีนเท่านั้น

วัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างใช้ของไทย 100% เพราะเรามีทุกอย่าง โดยในส่วนของการก่อสร้างคิดเป็น 75% ของกรอบวงเงินลงทุนโครงการ 179,412 ล้านบาท ส่วนอีก 25% เป็นเรื่องวางระบบอาณัติสัญญาณและขบวนรถ ก็จะใช้จากจีนแน่นอน นายอาคมกล่าว

### ยืนยันถ่ายทอดเทคโนโลยี

นายอาคมกล่าวถึงข้อกังวลเรื่องการถ่ายทอดเทคโนโลยีของจีนให้ไทยว่า เมื่อวันที่ 19 มิถุนายนที่ผ่านมา ได้ประชุมผ่านทางไกลกับฝ่ายจีนเป็นการเร่งด่วน เพื่อขอให้มีการกำหนดเงื่อนไขเรื่องการถ่ายทอดเทคโนโลยีบรรจุในข้อสัญญา ทั้ง 3 ฉบับที่ไทยจะต้องลงนามกับจีน ประกอบด้วยสัญญาการออกแบบก่อสร้าง สัญญาการจ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน และสัญญาการจัดการระบบตัวรถ อาณัติสัญญาณ การซ่อมบำรุง รวมไปถึงการฝึกอบรมวิศวกรและสถานีกคนจีน ที่จะเข้ามาคุมงานก่อสร้าง ซึ่งฝ่ายจีนก็ยินยอม

### ‘ไก่อู๋’ ยันไทยได้75%-จีน25%

พล.ท.สรรเสริญ แก้วกำเนิด โฆษกประจำ

สำนักนายกรัฐมนตรี ว่า โครงการรถไฟไทย-จีนเกิดขึ้นในรัฐบาลนายอภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ รัฐบาลนี้ต้องทำต่อเพราะเป็นข้อผูกพันระหว่างประเทศ ถ้าไม่ทำหรือละเลยจะไม่มีใครคบกับประเทศไทย ทำไม่ต้องเป็นจีน เพราะเป็นการเชื่อมโยงระบบเศรษฐกิจตั้งแต่อาเซียนไปเอเชียใต้ ตะวันออกกลาง อีกสายหนึ่งไปจีน ไปยุโรปได้ ไม่ทำจะตกขบวน ไม่สามารถเลือกญี่ปุ่น ยุโรปได้ เพราะไม่ได้เชื่อมรถไฟในยุโรป ไม่ได้เชื่อมไปญี่ปุ่น

“ผลประโยชน์อยู่ที่ประเทศไทย 75% ส่วนจีน 25% ถ้าผลประโยชน์อยู่ฝ่ายไทย 90% จีน 10% เขายอมหรือไม่ ถ้าเอาแต่ผลประโยชน์ของประเทศเราฝ่ายเดียวใครจะมาทำกับเรา จึงต้องออกคำสั่งมาตรา 44 เพื่อยกเว้นกฎหมายเดิม 1.เรื่องวิศวกร ประเทศจีนเป็นผู้ออกแบบโครงการนี้ทั้งหมด เราไม่สามารถออกแบบได้ แต่ตัดขาดกฎหมาย พ.ร.บ.วิศวกร พ.ร.บ.สถาปนิก ที่ต้องขออนุญาตจากไทย ทางสภาวิศวกร สมาสถาปนิกเข้าในความจำเป็นของรัฐบาล จึงจัดให้ฝึกอบรม ซึ่งฝ่ายจีนยอมรับได้” พล.ท.สรรเสริญกล่าว

### ย้ำเงิน1.3แสนล.หมื่นในไทย

พล.ท.สรรเสริญกล่าว ว่า 2. เรื่องการจัดซื้อจัดจ้าง ซึ่งปกติต้องยึดถือตาม พ.ร.บ.จัดซื้อจัดจ้าง รวมถึงระเบียบพัสดุ ระเบียบการรถไฟ พ.ร.บ.สมยอมด้านราคา แต่เรื่องแบบนี้ไม่สามารถดำเนินการได้จึงต้องยกเว้น 3.เรื่องจีทูจี เราให้การรถไฟไทย ในฐานะตัวแทน แต่ของจีนให้องค์กรหนึ่งเทียบกับสภาพแวดล้อมเลือกบริษัทมาเป็นคู่สัญญา มีการตั้งข้อสังเกตว่าจะเหมือนจ่านำชาวหรือไม่ คำตอบคือไม่เหมือนกัน เป็นบริษัทที่จีนอนุญาตให้ซื้อข้าว แต่เขาบอกว่าไม่รู้เรื่องข้าวว่าอยู่ในไทย แต่กรณีรถไฟไทยจีนตอบได้ว่าให้สภาพแวดล้อมของจีนดำเนินการจริงๆ และบริษัทที่เข้ามาก็ต้องทำตามโครงสร้างทางการจีนทำให้ได้ จึงต้องปลดล็อก และไม่มีกฎหมายใดของจีนมาใช้ ในกรณีนี้จึงไม่เสียสิทธิสภาพนอกอาณาเขต

“4.ไม่มีความกังวล เพราะคัดเลือกจากจีนตั้งแต่ต้น ซึ่งในการเจรจา 18 ครั้ง กรอบวงเงินเบื้องต้น 2.2 แสนล้านบาท กระทั่งปัจจุบันเหลือ 1.79 แสนล้านบาท ในการออกระบบการเดินรถจีนเป็นฝ่ายออกแบบเรื่องราง ตัวรถ ระบบอาณัติสัญญาณ เป็นสัดส่วนแค่ 25% ของวงเงินคือ 4 หมื่นล้านบาท แต่ระบบรางลงมางานโยธาสถาสร้างอาคาร เรารับผิดชอบรวมถึงการบริหารพื้นที่สองข้างทาง 1.3 แสนล้านบาทจะหมุนเวียนอยู่ในประเทศไทย” พล.ท.สรรเสริญกล่าวและว่า ด้านสภาวิศวกรอยากให้วิศวกรไทยมีส่วน

ร่วมในการทำงานต่างๆ 100 กว่าคน ถ่ายทอดเทคโนโลยีอยู่ในข้อสัญญาแล้ว และอยากให้มีสัดส่วนถึง 10 รายการ ไม่ชัดเจน เว้นแต่เหล็กในบางส่วนใช้ของจีน เพราะต้องรับแรงบิด แรงกด ทำให้สภาวิศวกรเกิดความมั่นใจ

### อดีตขุนคลังข้องใจเข้ม.44

นายสมหมาย ภาษี อดีตรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ให้สัมภาษณ์ถึงกรณีพล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และหัวหน้าคณะรักษาความสงบ ออกคำสั่งตามมาตรา 44 เพื่อแก้ไขปัญหาคอขวดกฎหมาย เพื่อเร่งรัดโครงการรถไฟความเร็วสูงไทย-จีนช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา ว่า มีความสงสัยว่าทำไมรัฐบาลจึงรีบเร่งดำเนินการจนต้องใช้มาตรา 44 เพราะปกติแล้วในโครงการลงทุนภาครัฐหากจะใช้เงินผู้ต่างประเทศ เช่น เงินกู้จากธนาคารเพื่อความร่วมมือแห่งประเทศญี่ปุ่น (เจบิก) ในการดำเนินการก็ใช้ช่องทางปกติ ใช้ผู้รับเหมาที่ปรึกษา ผู้ออกแบบ วิศวกรเป็นของไทย มีการออกแบบสเปกให้เป็นกลาง และเปิดประมูลเพื่อให้มีการแข่งขัน ซึ่งทางญี่ปุ่นเข้าใจเรื่องนี้ดี ไม่เข้าใจว่าโครงการรถไฟความเร็วสูงไทย-จีนต้องใช้ช่องทางพิเศษ

“ผมทำงานมาทั้งชีวิต เคยเป็นรองปลัดกระทรวงการคลัง ดูในเรื่องการปฏิรูปลงทุนโครงการรัฐมาเยอะ ไม่เคยพบเห็นเหตุการณ์แบบนี้ อยากทราบเหตุผลคืออะไร ถ้าจะบอกว่ามาผลักดันจีทูจี เป็นความคิดที่ผิด เพราะกว่าเศรษฐกิจจะได้รับการปรับปรุงต้องเกิดจากรถไฟฟ้าสามารถให้บริการแล้ว เท่าที่ดูเงินก็ไปอยู่ที่จีนเกือบหมด” นายสมหมายกล่าว

### แนะใช้ช่องทางปกติทำโครงการ

นายสมหมายกล่าว ว่า ส่วนที่บอกว่าล่าช้าต้องรีบดำเนินการในส่วนตัวมองว่ายังรอได้ ถ้าใช้ช่องทางปกติในการดำเนินโครงการ รัฐบาลชุดนี้มาเพื่อจุดมุ่งหมายปฏิรูป ดังนั้นการไปเร่งรัดโครงการใช้วิธีการแบบนี้จึงไม่สมควร จะอ้างว่าเพื่อให้เกิดความโปร่งใส ยกถามว่าการใช้มาตรา 44 โปร่งใสอย่างไร

นายสมหมายกล่าว ว่า นอกจากนั้นหากใช้เทคโนโลยีของจีนแล้ว ต้องจัดทำมาตรฐานกลางเพื่อให้สามารถเชื่อมเทคโนโลยีกับประเทศอื่นๆ ด้วย เพราะโครงการรถไฟเป็นโครงการที่จะต้องลงทุนต่อเนื่องอีกหลายปี ต้องเชื่อมโยงสายเหนือและสายอื่นๆ ทั่วประเทศ ซึ่งยังไม่เห็นตรงนี้

“รวมถึงปกติแล้วในการลงทุนภาครัฐ จะสนับสนุนให้มีการตั้งโรงงานชิ้นส่วนในไทย



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

## มติชน

Matchon  
Circulation: 950,000  
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธ 21 มิถุนายน 2560

ปีที่: 40

ฉบับที่: 14346

หน้า: 1(กลาง), 8

Col.Inch: 153.50Ad Value: 1 68,850

PRValue (x3): 506,550

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: ม.44ปลดล็อกอีอีซีปิโตรฯที่ สปก.

เพื่อประโยชน์ในการซ่อมบำรุงในอนาคต ตรงนี้ก็ยังไม่เห็น นอกจากนี้ในเรื่องการใช้ชิ้นส่วนในไทย การจ้างงานในไทย ยังไม่เห็นเช่นกัน ดังนั้นยังสงสัยว่าประโยชน์ที่ไทยจะได้รับจากโครงการนี้คืออะไร และเท่าที่ติดตามข่าวสาร รัฐบาลกิจของเงินยังพบปัญหาการทุจริต คอร์รัปชัน มีการจ่ายเงินใต้โต๊ะ บนโต๊ะ เกิดขึ้นมากมาย มีพาดหัวข่าวใหญ่ที่ว่ารัฐบาลกิจเงินโกงกิน ดังนั้นอยากให้รัฐบาลระมัดระวังในการดำเนินการ และมองว่าโครงการนี้ไม่ใช่โครงการที่ถูกต้องแน่นอน" นายสมหมายกล่าว

### ใช้ม.44แก้ปัญหาใช้ที่ส.ป.ก.

พล.ท.สรรเสริญ แก้วกำเนิด โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เปิดเผยภายหลังการประชุมร่วมคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) และคณะรัฐมนตรี (ครม.) ว่า ที่ประชุมมีมติเห็นชอบให้ใช้คำสั่งตามมาตรา 44 ในการเปิดทางให้ 3 กิจการ บนที่ดินของสำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม (ส.ป.ก.) ประกอบด้วย 1.การสำรวจและผลิตปิโตรเลียม 2.การวางผังถนนเพื่อผลิตไฟฟ้า และ 3.การทำเหมืองแร่ ที่ได้ดำเนินการไปแล้วสามารถดำเนินการต่อไปได้ โดยถือว่าเป็นการขจัดกั่วัตถุประสงค์ของ พ.ร.บ.การปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม

พล.ท.สรรเสริญกล่าวว่า สำหรับการขออนุญาตใหม่ใน 3 กิจการ จะพิจารณาเป็นรายกรณี และต้องอยู่ในหลักเกณฑ์ที่ต้องเป็นกิจการที่สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ และแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และจะต้องนำคำตอบแทนที่ได้จากการใช้ที่ดินไปใช้ในการสาธารณประโยชน์ โดยต้องกำหนดเงื่อนไขกิจกรรมเพื่อสังคมให้ชัดเจน และกำหนดแผนการฟื้นฟูที่ดิน

### เร่งออกเกณฑ์ภายใน90วัน

นายสมพงษ์ อินทร์ทอง เลขาธิการสำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม (ส.ป.ก.) เปิดเผยว่า ส.ป.ก.จะเร่งออกกฎกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ให้แล้วเสร็จภายใน 90 วัน หลังจากมติ ครม.เห็นชอบให้ใช้มาตรา 44 เปิดทางให้ใช้ที่ดินเพื่อเป็นประโยชน์สาธารณะของประเทศได้ หลังจากนั้นเมื่อมีผู้มาขอใช้พื้นที่ ส.ป.ก. จะพิจารณาดำเนินขั้นตอน พ.ร.บ.การปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม พ.ศ.2518 ซึ่งพ.ร.บ.ฉบับดังกล่าวอยู่ระหว่างการใช้ปรับปรุงเช่นกัน จะเพิ่มเติมเนื้อหาเกี่ยวกับการใช้ประโยชน์เพื่อสาธารณะด้วย ครอบคลุมกิจกรรมด้านพลังงานลม ปิโตรเลียม เหมืองแร่ ซึ่งจะพิจารณาเป็นรายกรณี ตามขั้นตอนที่มีอยู่

"ผมยังไม่เห็นรายละเอียดของมติ ครม.

แต่การพิจารณาจะยึดหลักเกณฑ์ที่ออกมาใหม่เป็นหลัก การทำงานจะมีความชัดเจนขึ้น แต่จะไม่มีการพิจารณาย้อนหลังถึงการลงทุนที่มีมาก่อนหน้า ที่สำคัญทุกโครงการต้องไม่กระทบกับเกษตรกรที่อยู่ในพื้นที่ และเป็นประโยชน์กับสังคมด้วย" นายสมพงษ์กล่าว

### สยบท.ถกบิกัดรแก้งาย

ที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ นายอุทัย สอนหลักทรัพย์ ประธานสภาเครือข่ายสถาบันเกษตรกรชาวสวนยางแห่งประเทศไทย (สยท.) พร้อมผู้แทนเกษตรกรชาวสวนยางจากเครือข่ายเกษตรกรชาวสวนยาง 9 องค์กร เดินทางเข้าพบ พล.อ.ฉัตรชัย สาริกัลยะ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เพื่อเสนอแนวทางแก้ไขปัญหาราคายางพาราตกต่ำ

ภายหลังการหารือ พล.อ.ฉัตรชัยกล่าวว่า สยท.ได้ยื่นข้อเสนอแนะ 12 มาตรการ โดยเร่งรัดให้ใช้ภายในประเทศมากขึ้น ด้วยการตั้งงบประมาณปี 2561 มาดำเนินการ และกระตุ้นการซื้อขายผ่านตลาด108 แห่ง ตลาดกลางซื้อขายยางของการยางแห่งประเทศไทย (กยท.)

ทั้ง 6 แห่ง และผลักดันให้ตลาดกลางท้องถิ่นซื้อขายส่งมอบยางจริงของทั้ง 3 ประเทศคือไทย มาเลเซีย และอินโดนีเซียมีผลทางปฏิบัติ ซึ่งข้อเสนอทั้งหมดกระทรวงเกษตรฯจะนำมาพิจารณาประกอบกับมาตรการแก้ไขปัญหาราคายางตกต่ำตามที่ได้ผ่านความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี (ครม.) ไปแล้ว

### 3พท.เชื่อแนวโน้มราคาปรับตัว

นายธีรช สุตสะอาด ผู้จัดการ กยท. กล่าวว่า กยท.ได้หารือกับระดับเจ้าหน้าที่ของทั้ง 3 ประเทศคือไทย มาเลเซียและอินโดนีเซีย เพื่อกำหนดวาระการประชุมในระดับรัฐมนตรี วางมาตรการควบคุมการส่งออกยางให้เป็นผลทางปฏิบัติให้เร็วที่สุด ซึ่งในการหารือพบว่ามาเลเซียมีมาตรการภายในกรณีราคาตกต่ำ เกษตรกรจะหยุดกรีดทันที เนื่องจากมีอาชีพเสริมที่หารายได้ทัดเทียมกัน ส่งผลให้มาเลเซียไม่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์ครั้งนี้

นายธีรชกล่าวว่า ส่วนอินโดนีเซีย ราคาขายที่ตกต่ำยังอยู่ในระดับไม่กระทบกับค่าครองชีพ และเมื่อราคาคงต่ำกว่าต้นทุนเกษตรกรจะหยุดกรีดยางเช่นกัน และหารายได้จากด้านอื่นทดแทน ต่างกับเกษตรกรไทย ส่วนใหญ่ไม่มีรายได้ส่วนอื่น ทำให้ได้รับผลกระทบหนักกว่า อย่างไรก็ตาม ทั้ง 3 ประเทศเห็นตรงกันว่าราคายางจะปรับเพิ่มขึ้นในเร็วๆนี้ และเห็นภาพชัดเจนในครึ่งปีหลัง เนื่องจากผลผลิตที่ออกสู่ตลาดมีน้อย ในขณะที่ความต้องการของตลาดยังคง

ตัว ทั้งนี้ สถานการณ์ดังกล่าวคาดว่าจะเกิดจากการเก็งกำไรของตลาดซื้อขายล่วงหน้า ซึ่งทั้ง 3 ประเทศเห็นว่าไม่ควรนำมาใช้อ้างอิงการซื้อขายจริง เพราะจะส่งผลกระทบต่อเกษตรกรที่ได้รับ

### เพิ่มคนตรวจสอบโรงยาง

"กยท.ยังได้หารือกับบริษัทผู้ค้าที่สำคัญจากจีน และผู้ส่งออกในประเทศ เพื่อแลกเปลี่ยนความเห็นถึงภาวะราคาที่เป็นอยู่ โดยคาดการณ์ตรงกันว่าเป็นผลมาจากการเก็งกำไร เนื่องจากต้นปีราคายางมีการปรับขึ้นอย่างมาก ในช่วงนี้จึงมีการเทขายออกมาจำนวนมาก ราคายางจึงลดลงเรื่อยๆ แต่เชื่อว่าการขึ้นลงของราคายางถือเป็นเรื่องปกติ และเชื่อว่าวัฏจักรของราคาจะเข้าใกล้จุดสมดุลในเร็ว ๆ นี้" นายธีรชกล่าว

นายสุวิทย์ ชัยเกียรติยศ อธิบดีกรมวิชาการเกษตร กล่าวว่า กรมวิชาการเกษตรในฐานะกำกับดูแล พ.ร.บ.ควบคุมยาง พ.ศ.2542 ได้รับคำสั่งจาก พล.อ.ฉัตรชัย ให้แต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่ตาม พ.ร.บ.ควบคุมยาง ซึ่งเป็นเจ้าหน้าที่ของ กยท.เพิ่มเติม เพื่อร่วมกันออกตรวจสอบสต็อกยางของโรงทำยางและผู้ค้ายางที่ขออนุญาตตาม พ.ร.บ.ควบคุมยาง โดยให้ตรวจสอบบัญชีการซื้อขาย บัญชีการจำหน่ายยาง และปริมาณยางคงเหลือของสถานประกอบการ เพื่อตรวจสอบว่ามีรายละเอียดสอดคล้องกับที่เคยแจ้งให้เจ้าหน้าที่ทราบในแต่ละเดือนตามที่กฎหมายกำหนดไว้หรือไม่ เพื่อเป็นข้อมูลสนับสนุนการแก้ไขปัญหาด้านราคาและการซื้อขายยางที่ไม่เป็นไปตามกลไกตลาด



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

## มติชน รอบบ่าย

Matchon (Mid-Day)  
Circulation: 950,000  
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พฤหัสบดี 22 มิถุนายน 2560

ปีที่: 40 ฉบับที่: 14347

หน้า: 1 (ล่างขวา), 8

Col.Inch: 95.40 Ad Value: 104,940

PRValue (x3): 314,820

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: จัดม.44แก้ที่ดินสปก.ชง12ข้อตั้งราคาขายบักตู่แจงรถไฟไทยจีน

กึ่งหันลมเพื่อผลิตไฟฟ้า และ 3.การทำเหมืองแร่ ที่ได้ดำเนินการไปแล้วสามารถดำเนินการต่อไปได้ โดยถือว่าไม่เป็นการขัดกับวัตถุประสงค์ของ พ.ร.บ.การปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม

พล.ท.สรรเสริญ กล่าวว่า สำหรับการขออนุญาตใหม่ใน 3 กิจกรรม จะพิจารณาเป็นรายกรณี และต้องอยู่ในหลักเกณฑ์ คือ ต้องเป็นกิจการที่สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ และแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และจะต้องนำคำขอเสนอที่ได้จากการใช้ที่ดินไปใช้ในการสาธารณประโยชน์ โดยต้องกำหนดเงื่อนไขกิจกรรมเพื่อสังคมให้ชัดเจน และกำหนดแผนการฟื้นฟูที่ดิน

### เร่งออกเกณฑ์ภายใน90วัน

นายสมปอง อินททอง เลขาธิการสำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม (ส.ป.ก.) เปิดเผยว่า ส.ป.ก.จะเร่งออกกฎกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ให้แล้วเสร็จภายใน 90 วัน หลังจากมติ ครม.เห็นชอบให้ใช้มาตรา 44 เปิดทางให้ใช้ที่ดินเพื่อเป็นประโยชน์สาธารณะของประเทศได้ หลังจากนั้นเมื่อมีผู้มาขอใช้พื้นที่ ส.ป.ก. จะพิจารณาตามขั้นตอน พ.ร.บ.การปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม พ.ศ.2518 ซึ่งพ.ร.บ.ฉบับดังกล่าวอยู่ระหว่างการแก้ไขปรับปรุงเช่นกัน จะเพิ่มเติมเนื้อหาเกี่ยวกับการใช้ประโยชน์เพื่อสาธารณะด้วย ครอบคลุมกิจกรรมด้านพลังงาน ลม บีโตร์เลียม เหมืองแร่ ซึ่งจะพิจารณาเป็นรายกรณี ตามขั้นตอนที่มีอยู่

“ผมยังไม่เห็นรายละเอียดของมติ ครม. แต่การพิจารณาจะยึดหลักเกณฑ์ที่ออกมาใหม่ นี้เป็นหลัก การทำงานจะมีความชัดเจนขึ้น แต่จะไม่มีมีการพิจารณาย้อนหลังถึงการลงทุนที่มีมาก่อนหน้า ที่สำคัญทุกโครงการต้องไม่กระทบกับเกษตรกรที่อยู่ในพื้นที่ และเป็นประโยชน์กับสังคมด้วย” นายสมปองกล่าว

### স্যท.ทก'บักจัด'แก้ยาง

ที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ นายอุทัย สอนหลักทรัพย์ ประธานสภาเครือข่ายสถาบันเกษตรกรชาวสวนยางแห่งประเทศไทย (স্যท.) พร้อมผู้แทนเกษตรกรชาวสวนยางจากเครือข่ายเกษตรกรชาวสวนยาง 9 องค์กร เดินทางเข้าพบ พล.อ.ฉัตรชัย สาริกัลยะ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เพื่อเสนอแนวทางแก้ไขปัญหาราคายางพาราตกต่ำ

ภายหลังการหารือ พล.อ.ฉัตรชัยกล่าวว่า สยท.ได้อื่นข้อเสนอแนะ 12 มาตรการ โดยเร่งรัดให้ใช้อย่างในประเทศมากขึ้น ด้วยการตั้งงบประมาณปี 2561 มาดำเนินการ และกระตุ้นการซื้อขายผ่านตลาด108 แห่ง ตลาดกลางซื้อขายยางของการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) ทั้ง 6 แห่ง และผลักดันให้ตลาดกลางท้องถิ่นซื้อขายส่งมอบยางจริงของทั้ง 3 ประเทศคือ ไทย มาเลเซีย และอินโดนีเซียมีผลทางปฏิบัติ ซึ่งข้อเสนอทั้งหมดกระทรวงเกษตรจะนำมาพิจารณาประกอบกับมาตรการแก้ปัญหาราคายางตกต่ำ ตามที่ได้ผ่านความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี (ครม.) ไปแล้ว

### 3ปท.เชื้อแนวโน้มราคาปรับตัว

นายธีรชัย สุดสะอาด ผู้จัดการ กยท. กล่าวว่า กยท.ได้หารือกับระดับเจ้าหน้าที่ของทั้ง 3 ประเทศคือไทย มาเลเซียและอินโดนีเซีย เพื่อกำหนดวาระการประชุมในระดับรัฐมนตรี วางมาตรการควบคุมการส่งออกอย่างเป็นผลทางปฏิบัติให้เร็วที่สุด ซึ่งในการหารือพบว่ามาเลเซียมีมาตรการภายในกรณีราคาตกต่ำ เกษตรกรจะหยุดกรีดยางทันที เนื่องจากมีอาชีพเสริมที่ให้รายได้ที่เทียบเท่ากับส่งผลให้มาเลเซียไม่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์ครั้งนี้

นายธีรชัยกล่าวว่า ส่วนอินโดนีเซีย ราคาขายที่ตกต่ำยังอยู่ในระดับไม่กระทบกับค่าครองชีพ และเมื่อราคาคงต่ำกว่าต้นทุนเกษตรกรจะหยุดกรีดยางเช่นกัน และหารายได้ด้านอื่นทดแทน ต่างกับเกษตรกรไทย ส่วนใหญ่ไม่มีรายได้ส่วนอื่น ทำให้ได้รับผลกระทบหนักกว่า อย่างไรก็ตาม ทั้ง 3 ประเทศเห็นตรงกันว่าราคาขายจะปรับเพิ่มขึ้นในเร็วนี้ และเห็นภาพชัดเจนในครึ่งปีหลัง เนื่องจากผลผลิตที่ออกสู่ตลาดมีน้อย ในขณะที่ความต้องการของตลาดยังขยายตัว ทั้งนี้ สถานการณ์ยางราคาคงต่ำดังกล่าวเกิดจากการเก็งกำไรของตลาดซื้อขายล่วงหน้า ซึ่งทั้ง 3 ประเทศเห็นว่าไม่ควรนำมาใช้อ้างอิงกับการซื้อขายจริง เพราะจะส่งผลกระทบต่อเกษตรกรที่ได้รับ

### เพิ่มคนตรวจสอบโรงยาง

“กยท.ยังได้หารือกับบริษัทคู่ค้าที่สำคัญจากจีน และผู้ส่งออกในประเทศ เพื่อแลกเปลี่ยนความเห็นถึงภาวะราคาที่เป็นอยู่ โดยคาดการณ์ตรงกันว่าเป็นผลมาจากการเก็งกำไร เนื่องจาก

ต้นปีราคายางมีการปรับขึ้นอย่างมาก ในช่วงนี้จึงมีการเทขายออกมาจำนวนมาก ราคาจึงลดลงเรื่อยๆ แต่เชื่อว่า การขึ้นราคาของยางถือเป็นเรื่องปกติ และเชื่อว่าวัฏจักรของราคาจะเข้าใกล้จุดสมดุลในเร็วนี้” นายธีรชัยกล่าว

นายลูวิทย์ ชัยเกียรติยศ อธิบดีกรมวิชาการเกษตร กล่าวว่า กรมวิชาการเกษตรในฐานะกำกับดูแล พ.ร.บ.ควบคุมยาง พ.ศ.2542 ได้รับคำสั่งจาก พล.อ.ฉัตรชัย ให้แต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่ตาม พ.ร.บ.ควบคุมยาง ซึ่งเป็นเจ้าหน้าที่ของ กยท.เพิ่มเติม เพื่อร่วมกันออกตรวจสอบสต็อกยางของโรงทำยางและผู้ค้ายางที่ขออนุญาตตาม พ.ร.บ.ควบคุมยาง โดยให้ตรวจสอบบัญชีการซื้อขาย บัญชีการจำหน่าย และปริมาณยางคงเหลือของสถานประกอบการ เพื่อตรวจสอบว่ามีรายละเอียดสอดคล้องกับที่เคยแจ้งให้เจ้าหน้าที่ทราบในแต่ละเดือนตามที่กฎหมายกำหนดไว้หรือไม่ เพื่อเป็นข้อมูลสนับสนุนการแก้ไขปัญหาด้านราคาและการซื้อขายยางที่ไม่เป็นไปตามกลไกตลาด



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

**มติชน**  
กรอบ่าย

Matchon (Mid-Day)  
Circulation: 950,000  
Ad Rate: 1,550

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธ 21 มิถุนายน 2560

ปีที่: 40

ฉบับที่: 14346

หน้า: 1 (ล่างขวา), 8

Col.Inch: 143.42 Ad Value: 222,301

PRValue (x3): 666,903

คลิ๊ป: ลีส์

หัวข้อข่าว: 9องค์กรชง 12 ข้อแก้อย่างตก

# 9องค์กรชง 12 ข้อแก้อย่างตก เนะกยท.ตั้งบริษัทดันราคา

ยางพาราตั้งต่อเนื่อง ลับดาห์เดียววูบ 10 บาทต่อกิโล นายกสมาคมคนกรียางเข้ากรุง  
เสนอทางออก รว.เกษตรฯ ด้านอดีต ส.ส.ปชป.ชง กยท.ตั้งบริษัทแข่งซื้อขายกับเอกชน  
เพื่อถ่วงดุลด้านราคา ทิศีอาร์ไอชื้อปัญหาเร่งไฟความเร็วสูงใช้ ม.44 แก้ได้ไม่หมด  
เหตุผลลาดตั้งแต่ต้น ลัดชั้นตอน อนุมัติโครงการทั้งที่รายละเอียดไม่ครบ เดือนรับมือ  
อุปสรรคเส้นทางทับซ้อนรถไฟไทย-ญี่ปุ่น ช่วงกรุงเทพฯ-อยุธยา (อ่านต่อหน้า 8)



พล.อ.จักรชัย  
สารภักดิ์

## ต่อจากหน้า 1

### แก้อย่าง

#### บิกักถูกลบปัญหาหม่นคงพลังงาน

เมื่อวันที่ 19 มิถุนายน ที่ทำเนียบรัฐบาล พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) เป็นประธานการประชุมคณะกรรมการบริหารราชการแผ่นดินเชิงยุทธศาสตร์ (มีนิ คาบีเนต) พิจารณาปัญหาและอุปสรรคในการทำงานของกระทรวงพลังงาน เกี่ยวกับความมั่นคงด้านพลังงาน รวมถึงปัญหาแหล่งปิโตรเลียมในพื้นที่ปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม (สปก.) กรณีศาลปกครองสูงสุดมีคำพิพากษา เมื่อวันที่ 1 มิถุนายน 2560 ให้เพิกถอนระเบียบคณะกรรมการปฏิรูปที่ดิน เพื่อเกษตรกรรม เรื่องการให้ความยินยอมในการนำทรัพยากรธรรมชาติในเขตปฏิรูปที่ดินไปใช้ประโยชน์ นอกเหนือจากการทำการเกษตร ทำให้บริษัท ชูตเจาะน้ำมัน 7 รายต้องหยุดสำรวจและผลิตปิโตรเลียม

#### วิษณุเชิญ'วิศวกร-สถาปนิก'คุย

ส่วนกรณี หัวหน้าคสช.ออกคำสั่งตามมาตรา 44 ออกข้อยกเว้นต่างๆ เพื่อเดินหน้าโครงการรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา ทำให้มีข้อกังขาจากหลายฝ่ายและผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมและสถาปัตยกรรม นายวิษณุ เครืองาม รองนายกรัฐมนตรี ให้สัมภาษณ์ที่ทำเนียบรัฐบาล ว่า วันนี้ได้เชิญสภาวิศวกรและสถาปนิกเข้าหารือ

หากมีข้อกังวลใดๆ จะได้พูดคุยทำความเข้าใจกัน สำหรับข้อเสนองานของวิศวกรไทยเรื่องการถ่ายทอดความรู้ โดยเรียกร้องให้สามารถเข้าร่วมดำเนินการกับวิศวกรจีนได้ด้วยนั้น เป็นข้อเสนอที่ดีและสามารถทำได้ ทั้งนี้ คำสั่ง ม.44 ที่ออกมาเป็นเพียงกรอบนโยบาย แต่รายละเอียดสัญญาจะมีการร่างหลังจากนี้ ข้อกังวลต่างๆ คนร่างสัญญารับทราบแล้ว ขณะนี้กำลังดูว่าสัญญาดังกล่าวต้องเข้าสภานิติบัญญัติแห่งชาติหรือไม่ หากต้องเข้าก็ยินดีไม่มีปัญหา

#### รฟ.ไทย-จีนเข้ากรม.ลับดาห์หน้า

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ให้สัมภาษณ์ที่กระทรวงคมนาคม ว่า ได้รับแจ้งจากคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ หรือบอร์ด สศช. ว่าจะจัดประชุมนัดพิเศษเพื่อเร่งพิจารณาโครงการรถไฟไทย-จีนตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ เพื่อเสนอให้ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบภายในลับดาห์หน้า นายอาคมกล่าวว่า เมื่อ ครม.เห็นชอบแล้ว จะจัดลงนามสัญญาฉบับที่ 2.1 คือ การจ้างรัฐวิสาหกิจจีนออกแบบรายละเอียดโครงสร้างพื้นฐานด้านโยธาในเดือนกรกฎาคม จากนั้นฝ่ายจีนจะส่งมอบให้ฝ่ายไทยเปิดประมูลก่อสร้างระยะทาง 3.5 กิโลเมตรแรก ช่วงกลางดง-ปางอโศก และเริ่มก่อสร้างภายในเดือนกันยายนนี้

นายอาคมกล่าวว่า ล่าสุดทาง National Development and Reform Commission (NDRC) ของจีน ได้แจ้งรายชื่อรัฐวิสาหกิจจีนที่จะลงนามสัญญาฉบับที่ 2.1 กับพรรคการเมืองประเทศไทย (รฟท.) แล้ว คือ องค์การ

ออกแบบรถไฟแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน โดยฝ่ายไทยและฝ่ายจีนมีกำหนดจัดประชุมคณะกรรมการร่วมเพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน ครั้งที่ 19 ที่กรุงปักกิ่ง ประเทศจีน ระหว่างวันที่ 5-7 กรกฎาคมนี้ เพื่อสรุปรายละเอียดร่างสัญญาฉบับที่ 2.1 อีกครั้ง

#### ยืนยันงานโยธาประมูลปกติ

นายอาคมกล่าวถึงการใช้ ม.44 ในโครงการดังกล่าว ว่า จะทำขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้างที่ต้องผ่านกฎหมายหลายฉบับรวดเร็วขึ้นแต่คำสั่งตาม ม.44 จะเน้นเฉพาะจัดจ้างฝ่ายจีนเท่านั้น ส่วนการประมูลก่อสร้างงานโยธาจะดำเนินการตามขั้นตอนปกติทุกอย่าง นายอาคมกล่าวว่า สำหรับกรณีคำสั่ง ม.44 ยกเว้นกฎหมายให้วิศวกรและสถาปนิกจีนเข้ามานั้น ทางสภาวิศวกรและสภาสถาปนิกของไทยได้หารือเป็นการภายใน เพื่อเตรียมหลักสูตรการฝึกอบรมและทดสอบแก่ฝ่ายจีนตามความเหมาะสมแล้ว โดยทางสภาวิศวกรและสภาสถาปนิกเตรียมนัดหารือเรื่องดังกล่าวกับกระทรวงคมนาคมเร็วๆ นี้

#### 'ศรีสุวรรณ'ยื่นสอบม.44รฟ.โฮสปีด

ที่สำนักงานผู้ตรวจการแผ่นดิน นายศรีสุวรรณ จรรยา เลขาธิการสมาคมองค์การพิทักษ์รัฐธรรมนูญไทย เข้ายื่นคำร้องต่อผู้ตรวจการแผ่นดินผ่านนายบุญถนอม อนุวรินทร์ เจ้าหน้าที่สืบสวนอาวุโสระดับสูง สำนักงานผู้ตรวจการแผ่นดิน เพื่อขอให้ตรวจสอบและเสนอความเห็นต่อศาลรัฐธรรมนูญและศาลปกครองวินิจฉัยว่าคำสั่ง คสช.ที่ 30/2560 ที่ออกตามมาตรา 44 กรณีรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน ว่ามีปัญหาเกี่ยวกับความชอบด้วย



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

## มติชน กรอบ่าย

Matchon (Mid-Day)  
Circulation: 950,000  
Ad Rate: 1,550

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธ 21 มิถุนายน 2560

ปีที่: 40

ฉบับที่: 14346

หน้า: 1 (ล่างขวา), 8

Col.Inch: 143.42 Ad Value: 222,301

PRValue (x3): 666,903

คลิ๊ป: ลีลี่

หัวข้อข่าว: 9องค์กรชิง 12ข้อแก้งตคกและกยท.ตั้งบริษัทนคราชา

รัฐธรรมนูญหรือไม่

นายศรีสุวรรณรณกุลกล่าวว่าการออกคำสั่งดังกล่าวมีผลต่อเอกราช อธิปไตย เกียรติภูมิ และผลประโยชน์ของชาติ ความมั่นคงของรัฐ และความสงบเรียบร้อยของประชาชน น่าจะขัดต่อรัฐธรรมนูญมาตรา 52 ประกอบมาตรา 26

### ชี้ชัดครน.-ขู่ยื่นป.ป.ช.

นายศรีสุวรรณรณกุลกล่าวต่อว่า ปัญหาที่เกิดขึ้นประกอบด้วย 1.การก่อสร้างรถไฟดังกล่าว โดยให้การพัฒนาที่ดินด้านข้าง ข้างละ 150 เมตร ตลอดเส้นทางให้กับจีน เข้าข่ายทำให้ไทยสูญเสียอธิปไตย บูรณภาพแห่งอาณาเขต และเขตที่ประเทศไทยมีสิทธิ 2.คำสั่ง คสช. ยังได้ยกเว้นการบังคับใช้กฎหมายปกติไม่น้อยกว่า 7 ฉบับ ในเรื่องเกี่ยวกับการประมูลจัดซื้อ

จัดจ้าง ระเบียบว่าด้วยพัสดุ 3.ไม่สอดคล้องหลักการใช้อำนาจตามมาตรา 44 ที่ระบุไว้ในรัฐธรรมนูญชั่วคราวฉบับ 2557 ที่กำหนดให้ คสช.ใช้อำนาจออกคำสั่งเฉพาะกับเรื่องที่เกี่ยวข้องกับความมั่นคงเท่านั้น นอกจากนี้การออกคำสั่งยังไม่สอดคล้องกับรัฐธรรมนูญ 60 มาตรา 265 อีกด้วย

4.เข้าข่ายเป็นเรื่องการทำสนธิสัญญาตามรัฐธรรมนูญมาตรา 178 ที่ต้องขอความเห็นชอบจากรัฐสภา หากผู้ตรวจการแผ่นดินตรวจตรวจสอบแล้วพบว่าการดำเนินการดังกล่าวเป็นการเอื้อประโยชน์ให้กับประเทศจีน ขอให้ส่งเรื่องต่อคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ป.ป.ช.) ดำเนินการตามมาตรา 221 ด้วย ทั้ง 4 ประเด็นน่าจะเพียงพอที่ผู้ตรวจฯจะใช้อำนาจหน้าที่ยื่นเรื่องดังกล่าวพร้อมความเห็นไปยังศาลรัฐธรรมนูญหรือศาลปกครองได้ หากรัฐบาลตั้งตนจนไปถึงขั้นลงนามสัญญา ก็จะมีเรื่องดังกล่าวต่อ ป.ป.ช.และสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน (สตง.) เพราะถือว่ามีอำนาจหน้าที่โดยตรง

### ทิดีอาร์ไอชี้ปัญหาลัดขั้นตอน

นายสุเมธ องกิตติกุล ผู้อำนวยการวิจัย ด้านนโยบายการขนส่ง และโลจิสติกส์ สถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศไทย (ทีดีอาร์ไอ) ได้แสดงความคิดเห็นผ่านบทความ "ม.44 กับรถไฟความเร็วสูง" ว่า ปัญหาเรื่องกฎหมายและกฎระเบียบของโครงการรถไฟความเร็วสูง กรุงเทพฯ-นครราชสีมา เป็นเพียงส่วน

หนึ่งของปัญหาเท่านั้น และการใช้มาตรา 44 คงเป็นเพียงการแก้ไขปัญหบางส่วน แต่ปัญหาหลักที่มีมาตั้งแต่เริ่มต้นโครงการ คือใช้ขั้นตอนการทำงานที่ไม่เคยใช้ในไทยมาก่อน ได้แก่อนุมัติให้เริ่มต้นก่อสร้างโครงการก่อนมีรายละเอียดทั้งหมด

นายสุเมธกล่าวว่า ปกติการพิจารณาอนุมัติให้เริ่มต้นก่อสร้างโครงการ ต้องมีความพร้อมระดับหนึ่งแล้ว ทั้งการศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการในเชิงเศรษฐกิจและการเงิน การออกแบบรายละเอียดส่วนใหญ่ และการศึกษาผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม จึงนำรายละเอียดทั้งหมดมาประกอบการจัดสรรงบประมาณ และเริ่มต้นก่อสร้าง โครงการขนาดใหญ่ของรัฐที่ผ่านมา เช่น รถไฟฟ้าขนส่งมวลชนในกรุงเทพมหานคร ได้มีการดำเนินการตามกระบวนการเหล่านี้มาโดยตลอด

### ระวิงทับซ้อนโครงการไทย-ญี่ปุ่น

นายสุเมธกล่าวว่า เมื่อมีปัญหาตั้งแต่เริ่มดำเนินโครงการทั้งในส่วนการก่อสร้าง และการจัดการเดินรถในอนาคต การแก้ไข จะมีความยุ่งยากมากกว่าปกติ นอกจากนี้โครงการดังกล่าวยังมีปัญหาที่ยังไม่ได้ข้อสรุปคือเรื่อง การทับซ้อนของเส้นทางรถไฟความเร็วสูงระหว่างช่วง กรุงเทพฯ (บางซื่อ) ถึงอยุธยา ซึ่งจะมีทั้งเส้นทางรถไฟความเร็วสูงระบบของจีน (กรุงเทพฯ-นครราชสีมา) และเส้นทางรถไฟความเร็วสูงระบบญี่ปุ่น (กรุงเทพฯ-เชียงใหม่) ไม่ได้ข้อสรุปว่าจะมีการใช้โครงสร้างพื้นฐาน คือรางร่วมกันหรือไม่อย่างไร ประเด็นนี้แสดงให้เห็นถึงปัญหาในอนาคต

"สัญญาณที่รัฐบาลส่งผ่าน มาตรา 44 ในครั้งนี้ รวมถึงข้อตกลงที่รัฐบาลไทยทำไว้กับรัฐบาลญี่ปุ่น หมายถึงประเทศไทยจะมีรถไฟความเร็วสูงอย่างน้อย 2 ระบบ นั่นคือระบบของจีน และระบบของญี่ปุ่น โดยในมุมมองทางเศรษฐศาสตร์นั้น การมีเทคโนโลยีทั้งสองระบบในประเทศ จะมีต้นทุนในการดำเนินงานสูงกว่าการมีระบบเดียว รวมถึงการพัฒนาโครงข่ายในอนาคต จะทำได้ยากลำบากมากยิ่งขึ้น จนสุดท้าย อาจจะต้องมีการเปลี่ยนมาใช้เทคโนโลยีเดียวในอนาคต ซึ่งจะเบียดต้นทุนที่ไม่ควรที่จะเสียตั้งแต่ต้น" นายสุเมธกล่าว

### แนะตอบ5ข้อก่อนทำโครงการ

นายสุเมธกล่าวว่า รัฐบาลต้องตอบให้ได้

ว่า 1.ขณะนี้ไทยมีความจำเป็นต้องมีรถไฟความเร็วสูงหรือไม่ 2.ถ้ามีความจำเป็น ควรต้องมี 2 ระบบหรือไม่ หรือจะเหมาะสมกว่าที่จะมีรถไฟความเร็วสูงเพียงระบบเดียว 3.มีการศึกษารายละเอียดต่างๆ พร้อมแล้วหรือไม่ หากมีการอนุมัติให้เริ่มก่อสร้างโครงการก่อนที่จะมีรายละเอียด จะมีปัญหาหรือไม่

4.การวิเคราะห์ความเป็นไปได้ทางเศรษฐกิจ และการเงินที่ผ่านมา ผลเป็นอย่างไร จำนวนคาดการณ์ผู้โดยสารอย่างไร รวมถึงรูปแบบการบริหารจัดการทางการเงิน และเงินอุดหนุนของภาครัฐในอนาคตสำหรับโครงการนี้ และ 5.มีการพิจารณาความเชื่อมโยงกับการพัฒนาเมือง รวมถึงการพัฒนากระบวนการขนส่งมวลชนในเมืองที่มีสถานีรถไฟความเร็วสูงผ่าน โดยมีโครงการรองรับหรือไม่ อย่างไร

"รัฐบาลควรพิจารณาตอบคำถามข้างต้นก่อนจะอนุมัติโครงการและเซ็นสัญญาว่าจ้างต่างต่อไป นอกจากนี้ รัฐบาลควรเปิดเผยข้อมูล การวิเคราะห์ความเป็นไปได้ของโครงการทั้งทางเศรษฐกิจและการเงิน รวมถึงรูปแบบการลงทุนต่างๆ เพื่อสร้างความโปร่งใสในการดำเนินโครงการยิ่งขึ้น" นายสุเมธกล่าว

### ราคาขยพาราลดต่อเนื่อง

ขณะที่สถานการณ์ขยพารายังตกต่ำอย่างต่อเนื่อง โดยผู้สื่อข่าวจ.นครศรีธรรมราช รายงานการซื้อขย ณ ตลาดกลางขยพารา จังหวัดนครศรีธรรมราช ยางแผ่นดิบความชื้น 1-3% ราคาที่โลกรัม (กก.) 56.17 บาท ปรับตัวลดลง กก.ละ 2.20 บาท ยางแผ่นดิบความชื้น 3-5% ราคา กก.ละ 55.77 บาท ปรับตัวลดลง กก.ละ 1.80 บาท ยางแผ่นดิบความชื้น 5-7% ราคา กก.ละ 53.07 บาท และยางแผ่นรมควันชั้น 1-3 ราคา กก.ละ 57.32 บาท ปรับตัวลดลง กก.ละ 2.00 บาท ขณะที่ราคาขยยางแผ่นดิบท้องถิ่น กก.ละ 54.60 บาท ปรับตัวลดลง กก.ละ 0.50 บาท ราคาขยยางสด กก.ละ 50.00 บาท ปรับตัวลดลง กก.ละ 0.60 บาท

ทั้งนี้ นายมนัส บุญพัฒน์ นายกสมาคมคนกรีดยางและชาวสวนยางรายย่อย ได้ อ่านคำแถลงการณ์ของสมาคมคนกรีดยาง และชาวสวนยางรายย่อย (ส.ค.ย.) ก่อนออกเดินทางจากพื้นที่ อ.ทุ่งสง จ.นครศรีธรรมราช มุ่งหน้าเข้ากรุงเทพฯไปพบกับรัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เพื่อเสนอ





การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

## มติชน กรอบบ่าย

Matchon (Mid-Day)  
Circulation: 950,000  
Ad Rate: 1,550

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธ 21 มิถุนายน 2560

ปีที่: 40

ฉบับที่: 14346

หน้า: 1 (ล่างขวา), 8

Col.Inch: 143.42 Ad Value: 222,301

PRValue (x3): 666,903

คลิ๊ป: ลีลี

หัวข้อข่าว: 9องค์กรชิง 12 ข้อแก้งคชคและกยท.ตั้งบริษัทต้นราคา

แนวทางการแก้ไขปัญหาเรื่องยางพาราให้ตรงจุด ท่ามกลางความเดือดร้อนอย่างหนักของชาวสวนยาง

### สัปดาห์เดียวตั้ง 10 บาท

นายมนัส ระบุว่า การเข้าพบกับรัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรฯ เพื่อชี้แจงปัญหาให้ทราบ ว่า ชาวสวนยางมีความเดือดร้อนจริงพร้อมเสนอทางแก้ เพราะเท่าที่การยางแห่งประเทศไทย (กยท.) เสนอ 4 มาตรการนั้น ไม่สามารถแก้ปัญหาได้จริง และอาจจะเป็นการเพิ่มปัญหาในระยะต่อไป อย่างที่เคยบอกมาแล้วทุกมาตรการก่อนนี้เป็นตัวสร้างหนี้ให้เกิดขึ้นทุกครัวเรือน ครัวเรือนจะไม่ต่ำกว่า 2 แสนบาท

ส่วนที่ จ.ตรัง ผู้สื่อข่าวรายงานว่า จากการสำรวจตามจุดรับซื้อน้ำยางสด หลังจากราคาคงอยู่ต่อเนื่องร่วม 10 บาทในรอบสัปดาห์ และจากที่เคยอยู่ระดับ 60 บาทต่อโลกรัมลงมาอยู่ที่ 45 บาท

โดยนพ.สุกิจ อัถโถปกรณ์ อดีต ส.ส.ตรัง พรรคประชาธิปัตย์ กล่าวว่า ปัญหาราคายางในปัจจุบันคือ ความไม่มีเสถียรภาพ จะเห็นว่ราคายางขึ้น-ลงรวดเร็วมาก โดยเฉพาะเวลาลงซึ่งบางวันลงไปถึง 5 บาทต่อ กก. ช่วงที่ผ่านมาแค่สัปดาห์เดียวลงไปกว่า 10 บาท ทำให้เห็นได้ชัดว่าราคายางขึ้น-ลงตามใจของพ่อค้ามากกว่าสะท้อนอุปสงค์อุปทานที่แท้จริงที่พ่อค้าทำเช่นนี้ได้เพราะไม่มีกลไกราคาไปถ่วงดุล จึงหากำไรได้ตามอำเภอใจ

### แนะกยท.ตั้งบริษัทซื้อแข่งเอกชน

"กยท.มีหน้าที่ตามกฎหมายในการรักษาราคายางให้มีเสถียรภาพ แต่ที่ผ่านมาไม่เคยทำได้ และดูเหมือนจะยิ่งแย่กว่าตอนที่ไม่มีกยท.ด้วยซ้ำ ทำให้ชาวบ้านรู้สึกว่ามีกยท.ไว้ทำไม ผมจึงขอเสนอให้ กยท.ตั้งบริษัทค้ายางพาราเพื่อทำธุรกิจค้าขายยางตาม พ.ร.บ.การยาง มาตรา 10 ซึ่งจะช่วยให้กยท.เข้าไปแข่งขันราคากับบริษัทเอกชน เป็นการถ่วงดุลราคาได้ และเพื่อความมั่นคงขอเสนอให้รัฐบาลเข้าไปถือหุ้นด้วย เพื่อเข้าไปช่วยเหลือประชาชนได้สะดวกขึ้นอีกทางหนึ่ง ส่วน 4 มาตรการที่รัฐบาลเสนอมานี้ แม้มีประโยชน์ต่อเกษตรกรและพ่อค้า แต่ไม่สามารถทำให้ราคายางพาราดีขึ้นได้อย่างใด" นพ.สุกิจกล่าว

### 9องค์กรชิง 12 ข้อแก้ราคาตก

นายอุทัย สอนหลักทรัพย์ ประธาน

สภาเครือข่ายเกษตรกรชาวสวนยางแห่งประเทศไทย (สคยท.) และสถาบันเกษตรกรชาวสวนยางแห่งประเทศไทย (สยท.) เปิดเผยว่า ในฐานะประธาน สยท. ไม่เห็นด้วยกับแนวทางการซื้อขายแทรกแซงราคาเพื่อเก็บไว้ในสต็อกอย่างที่เคยทำเหมือนกรณีสต็อกยาง 3.1 แสนตัน ซึ่งก่อให้เกิดปัญหาภาคเอกชนนี้ สำหรับการแก้ไขปัญหายาง สยท. ได้จัดประชุมเครือข่ายร่วมกัน 9 องค์กร และมีมติร่วมกันเตรียมเสนอแนะรัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรฯ ในวันที่ 20 มิถุนายนนี้ จำนวน 12 ข้อ ดังนี้ 1.การซื้อขายยางล่วงหน้าเป็นอุปสรรคที่ราคาขายไม่มีเสถียรภาพ ควรจัดตลาดซื้อ ขายจริง จะเป็นผลดีต่อเกษตรกรมากกว่า 2.ให้ กยท.จัดตั้งบริษัทเพื่อขึ้นนำราคาในตลาดประมูลยางทุกแห่ง เพื่อให้เกษตรกรถูกเอาเปรียบจากผู้ถือกระดาษ

3.ควบคุมผู้ส่งออกไม่ให้ขายยางต่ำกว่าต้นทุนการผลิตของเกษตรกรที่ตกลงร่วมกันในไตรภาคี ถ้าไม่ปฏิบัติตามจะต้องถูกปรับตามราคายางที่ต่ำกว่าต้นทุนที่กำหนดไว้

### ไม่เอาแทรกแซงซื้อเก็บสต็อก

นายอุทัยกล่าวว่า 4.ขอให้รัฐบาลสนับสนุนเพิ่มมูลค่ายาง สนับสนุนเงินทุนดอกเบี้ยต่ำ และให้หน่วยราชการรับซื้อเป็นวัตถุดิบภายในประเทศ 5.ไม่เห็นด้วยกับการแทรกแซงยางเพราะเก็บยางไว้ 6.มาตรการในการแก้ไขปัญหาจะต้องกำหนดหน่วยงานที่รับผิดชอบให้ชัดเจน 7.ควรจะต้องมีกฎเกณฑ์ตามข้อตกลงกลางบาทลิ โดยมิตตลาดร่วมทุน 3 ประเทศ เป็นตัวร่วมขับเคลื่อนไปพร้อมกันทุกประเทศ

8.ควรกำหนดต้นทุนการผลิตของเกษตรกรทั้ง 3 ประเทศ ร่วมกันเพื่อไม่ให้พ่อค้าและต่างประเทศส่งออกต่ำกว่าต้นทุนการผลิต 9.ยาคู่ค้าอยู่ในสต็อก 1.1 แสนตัน ควรนำออกมาขายให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นใช้ผสมทำถนน 10.สวนยางที่ไม่มีเอกสารสิทธิ์ และ กยท.ให้ขึ้นทะเบียนไว้เกือบ 2 ปีแล้ว ควรที่จะดำเนินการให้ถูกต้อง 11.ปัญหา กยท.ซื้อปุ๋ยให้เกษตรกรเป็นปุ๋ยไม่ได้มาตรฐาน กยท. ควรจ่ายเงินสดให้เกษตรกรจัดหาเอง 12.สยท.ขอเป็นผู้รวบรวมปัญหาของเกษตรกรชาวสวนยาง และติดตามปัญหาภาพรวมของยางพาราอย่างเป็นระบบครบวงจร เพื่อนำเสนอกระทรวงเกษตรฯ โดยตรง



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

**มติชน**  
กรอบ่าย

Matchon (Mid-Day)  
Circulation: 950,000  
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธที่ 22 มิถุนายน 2560

ปีที่: 40

ฉบับที่: 14347

หน้า: 1 (ล่างขวา), 8

Col.Inch: 95.40 Ad Value: 104,940

PRValue (x3): 314,820

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: จัดม.44แก้ที่ดินสปก.ชง12ข้อตั้งราคาขายบักตู่แจงรถไฟไทยจีน

**จัดม.44แก้ที่ดินสปก.**

**ชง12ข้อตั้งราคาขาย  
บักตู่แจงรถไฟไทยจีน**

9 องค์การเครือข่ายสวนยางพารา  
รวม.เกษตรฯ ชง 12 ข้อแก้  
ราคาตกต่ำ ผู้ว่า กยท.แจงผล  
หรือมาเลย์-อินโดฯ ชี้ชาวสวน  
ยางสองประเทศมีอาชีพเสริม  
(อ่านต่อหน้า 8)

**ต่อจากหน้า 1**

**ที่ดิน สปก.**

**'บักตู่'แจงม.44ไม่เกี่ยวเงินกู้**

เมื่อวันที่ 20 มิถุนายน ที่ทำเนียบรัฐบาล พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) ให้สัมภาษณ์ภายหลังการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) กรณีการใช้มาตรา 44 เพื่อแก้ไขปัญหาคอขวดกฎหมาย ในการเร่งรัดโครงการรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา รวมถึงมีการระบุว่า การใช้ ม.44 เกี่ยวกับแหล่งเงินทุนจากจีนเพื่อดำเนินโครงการว่า เรื่องเงินทุนยังไม่เคยพูดเลยว่าจะไปกู้เงินใครมา แหล่งเงินในประเทศก็มีอยู่พอสมควร และประเทศจีนไม่เคยเรียกร้องให้กู้ เพียงแต่มีการเสนอข้อพิจารณาว่าหากใช้เงินของจีนจะมีดอกเบี้ยเท่าไร ก็ไปมาเปรียบเทียบ ถ้าเงินกู้หรือเงินที่จากส่วนอื่นๆ อัตราดอกเบี้ยต่ำกว่าก็ใช้ตรงนั้น

"ที่จีนจะเอามาก็เฉพาะวิศวกร บริษัทก่อสร้างในประเทศหรือบริษัทร่วมทุนจะมาประมูลตรงนั้น จะเริ่มทำในเส้นทาง 3.5 กิโลเมตร ตรงไหนติดขัดเรื่องพื้นที่มีคนบุกรุกต้องค่อยๆ เคลียร์ไป ถ้าไปทำตรงที่มีความขัดแย้งกันมาก ติดข้อกฎหมายก็จะเริ่มโครงการไม่ได้ สัญญาฉบับนี้จะทำเฉพาะเส้นทางสายนี้เท่านั้น ไม่เกี่ยวกับที่อื่น ส่วนที่เหลือต้องไปประมูล หรือไม่ก็ร่วมทุนต่างๆ ในเส้นอื่นอีก" พล.อ.ประยุทธ์กล่าว

**ย้ำคุยทุกฝ่ายเข้าใจ-ไม่เอื้อใคร**

พล.อ.ประยุทธ์กล่าวต่อว่า วันนี้ให้แนวทาง

ข้าราชการว่า ให้คิดใหม่ทั้งหมดไม่ใช่เอื้อประโยชน์ใคร ต้องมองว่าจะเอื้อประโยชน์ประเทศชาติในอนาคต "เมค ดิฟเฟอร์เรนซ์ ฟอร์ ฟิวเจอร์" ต้องไม่ได้มองจากข้อขัดแย้งปัญหาหรือทุจริต การทำงานวันนี้ต้องทำแบบ "เทเลอร์ เมค" คือหาเป้าหมายวิธีการให้เจอให้ตรงกลุ่ม ไม่ใช่ไปรยปรายไปหมดแล้วจะไปเอาทรัพยากรมาจากไหน จะต้องดูแลคนจนผู้ประกอบการธุรกิจ จัดสรรงบประมาณลงไปรัฐบาลจะต้อง "เทเลอร์ เมค" ให้เหมาะกับทุกภาคส่วน ไม่ใช่ทำเพื่อไปเอื้อประโยชน์กับใครอย่างเดียว ต้องทำเพื่อประโยชน์ส่วนใหญ่กระจายรายได้สู่คนส่วนน้อยที่มีรายได้น้อย

พล.อ.ประยุทธ์กล่าวอีกว่า ยืนยันว่าผลประโยชน์ที่ประชาชนได้ จะต้องไม่ลดลงจากเดิมเรื่องรถไฟไทย-จีนขอให้เกิดขึ้น ทุกอย่างชิ่งไปไม่ได้หมดแล้ว วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ (วสท.) ต่างเข้าใจแล้วมีการหารือกันมากมายเพื่อตอบปัญหา ไม่มีอะไรเป็นไปตามที่ความกังวลเลย ไม่ว่าเรื่องเรื่อง วิศวกร การติดตามถ่ายยอดเทคโนโลยี มีการพูดคุยเจรจากันมาอยู่แล้วว่าใครจะเป็นวิศวกร จะถ่ายยอดเทคโนโลยี ความรับผิดชอบอยู่ที่ไหน

วิศวกรได้ไทยทำได้อยู่แล้วก็ทำไป จะต้องใช้วัสดุอุปกรณ์ของไทยได้อย่าง เช่น 12 อย่างใช้ได้ 11 อย่าง เหลืออีก 1 อย่างที่ต้องตกลงถ้ามาตรฐานได้ก็ต้องใช้ของไทย หากไม่ได้ก็ใช้ของต่างประเทศ คุยกันหมดแล้ว ไม่ใช่เอามาตรา 44 มาออกใช้สร้างรถไฟทั้งหมด เพราะมีการข้อตกลงกันมาแล้วตั้ง 18 ครั้ง สุดท้ายก็พูดกันหมดต้องเคารพหลักการซึ่งกันและกัน

**อดีตขุนคลังขึงใจเข้ม.44**

นายสมหมาย ภาษี อดีตรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ให้สัมภาษณ์ถึงกรณี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และหัวหน้าคณะรักษาความสงบ ออกคำสั่งตามมาตรา 44 เพื่อแก้ไขปัญหาคอขวดกฎหมาย เพื่อเร่งรัดโครงการรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา ว่า มีความสงสัยว่าทำไมรัฐบาลจึงรีบเร่งดำเนินการจนต้องใช้มาตรา 44 เพราะปกติแล้วในโครงการลงทุนภาครัฐ หากจะใช้เงินต่างประเทศ เช่น เงินจากธนาคารเพื่อความร่วมมือแห่งประเทศไทย (เจบีที) ในการดำเนินการก็ใช้ช่องทางปกติ ใช้ผู้รับเหมาที่ปรึกษา ผู้ออกแบบ วิศวกรเป็นของไทย มีการออกแบบสเปกให้เป็นที่กลาง และเปิดประมูลเพื่อให้เกิดการแข่งขัน ซึ่งทางญี่ปุ่นเข้าใจเรื่องนี้ดี ไม่เข้าใจว่าโครงการรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน

ต้องใช้ช่องทางพิเศษ

"ผมทำงานมาทั้งชีวิต เคยเป็นรองปลัดกระทรวงการคลัง ดูในเรื่องการกู้เงินลงทุนโครงการรัฐมามาก ไม่เคยพบเห็นเหตุการณ์แบบนี้ อยากทราบเหตุผลคืออะไร ถ้าจะบอกว่ามาผลักดันจีดีพี เป็นความคิดที่ผิด เพราะกว่าเศรษฐกิจจะได้รับประโยชน์จากโครงการนี้ ต้องเกิดจากรถไฟฟ้าสามารถให้บริการแล้วเท่าที่ดูเงินก็ไม่ได้อยู่ที่เงินเกือบหมด" นายสมหมายกล่าว

**แนะใช้ช่องทางปกติทำโครงการ**

นายสมหมายกล่าวว่า ส่วนที่บอกว่าล่าช้าต้องรีบดำเนินการในส่วนตัวมองว่ายังรอได้ถ้าใช้ช่องทางปกติในการดำเนินโครงการ รัฐบาลชุดนี้คงเพื่อจุดมุ่งหมายปฏิรูป ดังนั้นการเร่งรัดโครงการใช้วิธีการแบบนี้จึงไม่สมควร จะอ้างว่าเพื่อให้เกิดความโปร่งใส อยากถามว่าการใช้มาตรา 44 ไปเร่งได้อย่างไร

นายสมหมายกล่าวว่า นอกจากนั้นหากใช้เทคโนโลยีของจีนแล้ว ต้องจัดทำมาตรฐานกลางเพื่อให้สามารถเชื่อมเทคโนโลยีกับประเทศอื่นๆ ด้วย เพราะโครงการรถไฟเป็นโครงการที่จะต้องลงทุนต่อเนื่องอีกหลายปี ต้องเชื่อมโยงสายเหนือและสายอื่นๆ ทั่วประเทศ ซึ่งยังไม่เห็นตรงนี้

"รวมถึงปกติแล้วในการลงทุนภาครัฐ จะสนับสนุนให้มีการมาตั้งโรงงานขึ้นส่วนในไทยเพื่อประโยชน์ในการซ่อมบำรุงในอนาคต ตรงนี้ก็ยังไม่เห็น นอกจากนี้ในเรื่องการใช้ชิ้นส่วนในไทย การจ้างงานในไทย ยังไม่เห็นเช่นกัน ดังนั้นยังสงสัยว่าประโยชน์ที่ไทยจะได้รับจากโครงการนี้คืออะไร และเท่าที่ติดตามข่าวสาร รัฐวิสาหกิจของจีนยังพบปัญหาการทุจริต คอร์รัปชัน มีการ

จ่ายเงินใต้โต๊ะ บอนดิ๊ะ เกิดขึ้นมากมาย มีภาคหัวข่าวใหญ่ว่ารัฐวิสาหกิจจีนโกงกิน ดังนั้นอยากให้รัฐบาลระมัดระวังในการดำเนินการ และมองว่าโครงการนี้ไม่ใช่โครงการจีจีซีอย่างแน่นอน" นายสมหมายกล่าว

**เข้ม.44แก้ปัญหาคอขวด.ส.ป.ก.**

พล.ท.สรรเสริญ แก้วกำเนิด โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เปิดเผยภายหลังการประชุมร่วมคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) และคณะรัฐมนตรี (ครม.) ว่า ที่ประชุมมีมติเห็นชอบให้ใช้คำสั่งตามมาตรา 44 ในการเปิดทางให้ 3 กิจการ บนที่ดินของสำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม (ส.ป.ก.) ประกอบด้วย 1.การสำรวจและผลิตปิโตรเลียม 2.การวาง



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

ครอบครัวข่าว <http://www.krobkruakao.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 21 มิถุนายน 2560 เวลา 06:24

Site Value: 10,000

Rating: ★★☆☆☆

PRValue (x1): 10,000

หัวข้อข่าว: ปัญหาราคายางตกต่ำ ซึ่งวันนี้ราคายังร่วงลงต่อเนื่อง ล่าสุดเครือข่ายชาวสวนยางพารา ได้เข้ายื่นหนังสือ...

## เครือข่ายยางพารา ยื่นหนังสือรัฐบาลแก้ไขปัญหาราคายางตกต่ำ

หมวดข่าว: เศรษฐกิจ วันที่ 20 มิ.ย. 60 เวลา 16:35:04 น. จำนวนผู้ชม : 49

Error loading player. No playable sources found



ปัญหาราคายางตกต่ำ ซึ่งวันนี้ราคายังร่วงลงต่อเนื่อง ล่าสุดเครือข่ายชาวสวนยางพารา ได้เข้ายื่นหนังสือต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรฯ ให้เร่งช่วยเหลือ หลังราคาลดลงต่ำกว่าต้นทุนการผลิต

โดยสภาเครือข่ายเกษตรกรชาวสวนยางแห่งประเทศไทย 9 องค์กร สภาเครือข่ายยาง และสถาบันเกษตรกรยางพาราฯ ยื่นหนังสือให้รัฐบาล ผ่านพลเอก ฉัตรชัย สาลิกัลยะ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรฯ เร่งแก้ไขปัญหาราคายางที่ปรับลดลงอย่างรวดเร็ว โดยพลเอก ฉัตรชัย บอกว่า ล่าสุดบอร์ดการยางพาราแห่งประเทศไทย หรือ กยท.เห็นชอบให้บังคับใช้กฎหมายตาม พ.ร.บ.ควบคุมยาง 2542 อย่างเต็มรูปแบบ เพื่อป้องกันการขายตัดราคาตัวเอง ซึ่งเป็นต้นเหตุที่ทำให้ราคายางตกต่ำ และให้ตลาดยางของ กยท.ทั้ง 6 แห่ง เป็นตลาดกลาง รับ-ซื้อ ยางจากตลาดเอกชน เพื่อเป็นตัวชี้ราคาในช่วงเวลาที่ราคาต่ำเกินจริง และควบคุมไม่ให้มีการปล่อยข่าวทุบราคายาง พร้อมกับออกกฎกระทรวงฯ ให้มีการใช้ยางภายในประเทศให้ได้ 25% ภายใน 2 ปี ซึ่งมั่นใจว่าจะช่วยพยุงราคายางให้ปรับตัวสูงขึ้น

ขณะที่วันนี้ ราคายางยังปรับตัวลดลงต่อเนื่อง โดยราคาในตลาดกลางหาดใหญ่ ยางแผ่นดิบ อยู่ที่ก็โกลรัมละ 54.88 บาท ลดลงเกือบ 1 บาท ขณะที่ยางแผ่นรมควันชั้น 3 ลดลงหนัก จาก 59.20 บาทวานนี้ มาอยู่ที่ 53.45 บาท



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

Thai PBS <http://www.thaipbs.or.th>

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 21 มิถุนายน 2560 เวลา 06:25

Site Value: 30,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x1): 30,000

หัวข้อข่าว: ที่ประชุมเกษตรกรชาวสวนยาง 9 องค์กร ได้ข้อสรุปเกี่ยวกับการเรียกร้องให้แก้ไขราคายางพาราดกต่ำ 12 ข้อ...

## เครือข่ายยางพารา เสนอแนวทางแก้ปัญหาราคายางตกต่ำให้นายกรัฐมนตรี



ที่ประชุมเกษตรกรชาวสวนยาง 9 องค์กร ได้ข้อสรุปเกี่ยวกับการเรียกร้องให้แก้ไขราคายางพาราดกต่ำ 12 ข้อ โดยจะยื่นข้อเสนอดังกล่าวให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ในวันนี้ เพื่อให้พิจารณามาตรการเร่งด่วนในการแก้ไขปัญหา

วันนี้ (20 มิ.ย. 2560) ตัวแทนชาวสวนยางพาราจาก 24 สหกรณ์ ทหารร่วมกับผู้อำนวยการการยางแห่งประเทศไทย จังหวัดอุบลราชธานี และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อแก้ปัญหาราคายางพาราดกต่ำในขณะนี้ โดยพบว่า น้ำยางสดราคาปรับซึ่ดตกลงจากต้นเดือน 10 บาทต่อกิโลกรัม อยู่ที่ 50 บาทต่อกิโลกรัม ส่วนยางก้อนถ้วย จากเดิมกิโลกรัมละ 30 บาท เหลือ 23 บาท

นายสมาน โดมันท์ ประธานคณะกรรมการเครือข่ายชาวสวนยางจังหวัดอุบลราชธานี ระบุว่า เครือข่ายชาวสวนยาง เสนอแนวทางการแก้ไขปัญหา 4 ข้อ ดังนี้ 1. ให้จังหวัดสร้างโรงงานทำยางชั้น 2. สนับสนุนเงินทุนหมุนเวียนสหกรณ์ 3. ประกันราคายาง 4. จังหวัดควรจัดทำแผนยุทธศาสตร์ยางพาราที่ชัดเจน

ด้านนายอภัย สอนหลักทรัพย์ ประธานสภาเครือข่ายสถาบันเกษตรกรชาวสวนยางแห่งประเทศไทย (สยท.) เปิดเผยภายหลังประชุมแกนนำเกษตรกรสวนยาง 9 องค์กรทั่วประเทศ โดยระบุว่ามติดี้นข้อเรียกร้องให้แก้ไขปัญหาราคายางตกต่ำกว่าราคารุน มีทั้งหมด 12 ข้อ ต่อ นายกรัฐมนตรี โดยยื่นผ่าน พล.อ.ฉัตรชัย สาริกัลยะ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ในวันนี้

สำหรับการแก้ไขปัญหาราคายางพาราดกต่ำเป็นการด่วน 12 ข้อ เช่น

- ควรจัดตลาดซื้อขายจริงเพื่อป้องกันการปั่นราคา ซึ่งเป็นผลดีต่อเกษตรกรมากกว่า
- ไม่เห็นด้วยกับการแทรกแซงยาง เพราะการเก็บยางไว้จะเป็นภาระต่อรัฐบาล
- เสนอให้การยางแห่งประเทศไทย (กยท.) ตั้งบริษัทและใช้เงินแทรกแซงมาสนับสนุนเกษตรกร
- กำหนดต้นทุนการผลิตของเกษตรกรทั้ง 3 ประเทศร่วมกัน เพื่อไม่ให้พ่อค้าและต่างประเทศส่งออกต่ำกว่าต้นทุนการผลิต หากไม่เป็นไปตามข้อตกลงจะต้องมีมาตรการป้องกันที่ชัดเจน

นายสุนทร รัชรงค์ เลขาธิการสภาเครือข่ายเกษตรกรชาวสวนยางแห่งประเทศไทย (สคยท.) เปิดเผยด้วยว่าที่ประชุมมติดี้นเสนอให้นายกรัฐมนตรีใช้มาตรา 44 ประกาศนโยบายเพื่อการใช้ยางในประเทศให้ถึงร้อยละ 25 หรือประมาณ 1 ล้านตัน จาก 5 แสนตัน ภายใน 2 ปี ซึ่งจะทำให้ราคาดีดค่าปรับตัวสูงขึ้นทันที

นอกจากนี้ ยังเสนอให้ใช้ พ.ร.บ. ควบคุมยาง บังคับใช้อย่างเคร่งครัดไม่ให้พ่อค้าใช้ข้อมูลเป็นเท็จทุบราคายาง



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

**Kachon.com** <https://www.kachon.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 21 มิถุนายน 2560 เวลา 06:27

Site Value: 10,000

Rating: ★★☆☆☆

PRValue (x1): 10,000

หัวข้อข่าว: 'บิ๊กฉัตร' สันหนมคยุคก้อมือบ เร่งตั้งคกก.แก้วิกฤตยาง



เมื่อวันที่ 20 มิ.ย. พล.อ.ฉัตรชัย สาริกัลยะ รมว.กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ได้กล่าวระหว่างร่วมหารือกับแกนนำเกษตรกรสวนยางพารา นำโดยนาย อูทัย สอนหลักทรัพย์ ประธานสภาเครือข่ายสถาบันเกษตรกรชาวสวนยางแห่งประเทศไทย(สยยท.) มายื่นข้อเรียกร้อง12ข้อเพื่อให้แก้ไขอย่างเร่งด่วน ในเรื่องราคารายางต่ำกว่าทุนและเสนอ4 แนวทางปฏิรูปยางทั้งระบบว่า ไม่อยากให้เคลื่อนไหวข้างนอก อย่าใช้วิธีแบบการเมืองมากดดันเป็นเรื่องไม่ถูกต้อง ไม่ใช่มีอะไรไม่พอใจก็บีบให้ลาออก ทั้งที่พยายามแก้ไขตามข้อเสนอมาตลอดตามแนวทางเกษตรกร ไม่มีใครแก้ไขได้ตามใจทั้งหมด มีอะไรให้มาคุยกันในเวที ดีกว่าไปตั้งมือบประท้วง

รมว.เกษตรฯ กล่าวต่อว่า ได้สั่งการให้การยางแห่งประเทศไทย (กยท.) ซึ่งแจ้งการทำงานให้เกษตรกรสวนยาง เกิดความเข้าใจมากขึ้น สร้างการรับรู้ให้กับประชาชนถึงมาตรการช่วยเหลือของรัฐบาล โดยกระทรวงเกษตรฯ ได้เสนอกรอบแนวทาง 4 มาตรการแก้ไขปัญหายาง และยืนยันข้อเสนอ 11 มาตรการที่จะได้มีการหารือร่วมกันในรายละเอียดต่อไป โดยเฉพาะเรื่องการตลาดที่กระทรวงเกษตรฯ มีความมุ่งมั่นและตั้งใจที่จะเพิ่มช่องทางการจำหน่ายผลผลิตยางพารา และเพิ่มอำนาจต่อรองทางการค้ากับผู้ซื้อ ทั้งตลาดในประเทศ และตลาดกลางยางพารา 3 ประเทศ คือ ไทย อินโดนีเซีย และ มาเลเซีย จะเป็นการซื้อขายยางแท้จริง ที่จะลดความผันผวนของราคารายาง ทั้งนี้การหารือดังกล่าวเกษตรกรชาวสวนยางเข้าใจตรงกัน พร้อมทั้งนำเสนอแนวทางในการหาทางออกร่วมกัน



ด้านนายอานวย ปะดิเส ที่ปรึกษารมว.เกษตรฯ กล่าวว่า ในการแก้ไขปัญหายางเร่งด่วนจะมีการนำพ.ร.บ.ควบคุมยาง 2542 ไขในการแก้ปัญหา ความคู่กับ พ.ร.บ. การยางแห่งประเทศไทย โดย กยท. จะเป็นผู้กำกับดูแลการซื้อขายยางในทุกส่วน ร่วมกับกรมวิชาการเกษตร กองควบคุมยาง โดยจะมีการตั้ง คณะกรรมการบูรณาการร่วมในการแก้ไขปัญหาวิกฤติยาง โดยเฉพาะการเร่งสร้างกลไกตลาดทุกภูมิภาค ตลาด108 ให้กับเกษตรกรในท้องถิ่น เพื่อป้องกันไม่ให้เกษตรกรถูกเอาเปรียบ ทั้งนี้จะแก้ไขกฎระเบียบที่เป็นอุปสรรคต่อการซื้อขายพารา เช่น ระเบียบการจัดทำให้ออรัของหน่วยงานราชการ เพื่อจัดซื้อจัดจ้างให้ทันปี2561 นอกจากนี้เกษตรกรยังเรียกร้องกรณีเกษตรกรไม่มีเอกสารสิทธิ์สามารถเข้ารับความช่วยเหลือจากรัฐ และการจัดให้มีระบบการซื้อขายยางและการนำยางพาราไปใช้ ซึ่งหากสามารถผลักดันกลไกการตลาดเพื่อให้ราคารายางพารามีเสถียรภาพมากขึ้น ก็จะเป็นการลดการกดขี่เอาเปรียบเกษตรกรในการกตราคาจากผู้ส่งออกรายใหญ่ได้

ด้านนายอูทัย กล่าวว่า พ.ร.บ.ควบคุมยาง เป็นเรื่องมีกำหนดกฎเกณฑ์การส่งออก ควบคุมพ่อค้าส่งออกหนีภาษีได้ พร้อมทั้งนำเป็นกลไกที่ปัญหาความร่วมมือกันแก้ไข ส่งเสริมการตลาดให้มีการซื้อขายจริง กระจายตลาดรับซื้อยาง มีการนำยางพาราไปใช้ในกิจการอุตสาหกรรมเพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับยางพารา ทั้งนี้ สาเหตุที่ยางพาราลดค่าส่วนหนึ่งมาจากกรกตราคาที่ต่ำกว่าต้นทุนทำให้เกษตรกรขาดทุน ซึ่งคาดว่าหลังจากกลไกต่างทำงานได้เต็มที่ น่าจะทำให้ราคารายางเพิ่มขึ้นภายใน 1 เดือนจากนี้

นายบุญส่ง นันทอง ประธานสภาเครือข่ายชาวสวนยางแห่งประเทศไทย(สศยท.) กล่าวว่า มีความพอใจต่อการหารือที่จะมีการแก้ปัญหาในระยะเร่งด่วน เฉพาะหน้า แก้ไขราคารายางมีความผันผวน โดยเฉพาะเร่งรัดซื้อขายในประเทศ ตามที่นายกรัฐมนตร เคยมีคำสั่งไว้ ให้ 8 กระทรวง นำยางไปใช้ 1 แสนตัน ควรทำให้เป็นรูปธรรมชัดเจนโดยเร็ว ร่วมทั้งการใช้พ.ร.บ.ควบคุมยาง วางกลไกระบบตลาดเกิดขึ้นจริงในประเทศ เพื่อเป็นตัวคานอำนาจกับระบบเดิม



ขณะที่นายทศพล ขวัญรอด ประธานภาคเครือข่ายชาวสวนยาง-ปาล์มน้ำมันแห่งประเทศไทย กล่าวว่า ให้ความรู้รัฐบาล และกระทรวงเกษตรฯ ประมาณ 1 เดือน ในการแก้ไขปัญหาราคายางดกค่า เราจะติดตามแรงจูงใจให้มีการใช้ยางในประเทศ โดยนายงามมาราดถนบ ซึ่งยังเป็นปัญหาอุปสรรค ที่ต้องไปแก้กฎกระทรวง จากผสมยางแอ๊ดฟัส เป็นยางพารา จะดูดซับยางได้มหาศาล ถ้ารัฐบาลจริงจังต้องสั่งให้หน่วยงานที่รับผิดชอบเดินหน้าโดยเร็วโดยเฉพาะ อปท. เพื่อทำถนนในท้องถิ่น

นายทศพล กล่าวว่า ยังได้เรียกร้องต่อ รมว.เกษตรฯให้ช่วยแก้ไขปัญหาราคาลำมันน้ำมันดกอย่างหนัก ตอนนี้เหลือ 3 กิโลกรัม 10 บาท โดยพล.อ.ฉัตรชัย บอกว่าปาล์มน้ำมันเป็นเรื่องของกระทรวงพาณิชย์ ซึ่งภายในสัปดาห์นี้จะเรียกประชุม กลุ่มสหกรณ์ คณะกรรมการปาล์มน้ำมันในพื้นที่ภาคใต้ สมาคมผู้ค้าปาล์มน้ำมัน มาหารือกันเพื่อวางมาตรการ พร้อมทวงค่าสัญญาเดิมที่จะดูแลเกษตรกรผู้ปลูกปาล์มน้ำมัน ซึ่งรองนายกฯเคยรับปากว่าจะประกันราคาปาล์มไม่ให้ต่ำกว่า 5 บาทต่อกก. ทั้งนี้จะเสนอให้กระทรวงพาณิชย์ ไปควบคุมโรงงาน ที่กคราครับซื้อปาล์มดิบอยู่ที่ 13 เปรอ์เซ็นต์ ซึ่งไม่ตรงกับความเป็นจริง ที่ต้องรับซื้อทั้งทะเลยังมีลูกร่วงไม่เกิน 10 ลูก ขณะนี้กลไกราคาโดนบิดเบือนลูกกดเปอร์เซ็นต์น้ำมันเกือบ 2-3บาท.



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

เทคโนโลยีชาวบ้าน <http://www.technologychaoban.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 21 มิถุนายน 2560 เวลา 06:27

Site Value: 10,000

Rating: ★★☆☆☆

PRValue (x1): 10,000

หัวข้อข่าว: เกษตรฯ ส่งทีมเฉพาะกิจลุยตรวจสต็อกยาง

## เกษตรฯ ส่งทีมเฉพาะกิจลุยตรวจสต็อกยาง



กรมวิชาการเกษตร ใช้อำนาจตาม พ.ร.บ.ยาง ส่งทีมเฉพาะกิจเช็คปริมาณยางให้สอดคล้องความเป็นจริง ตั้งเจ้าหน้าที่ กยท. เสริมทีม หวังใช้เป็นข้อมูลแก้ปัญหาราคา ป้องกันการเก็งกำไรในตลาด ส่งผลกระทบต่อราคาซื้อขายยางจริงของเกษตรกร



นายสุวิทย์ ชัยเกียรติยศ อธิบดีกรมวิชาการเกษตร เปิดเผยว่า จากสถานการณ์ราคายางที่ตกต่ำในขณะนี้ กรมวิชาการเกษตรในฐานะหน่วยงานที่กำกับดูแลพระราชบัญญัติควบคุมยาง พ.ศ.2542 ได้รับข้อสั่งการจาก พล.อ. ฉัตรชัย สาริกัลยะ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ออกประกาศกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ฉบับที่ 3 แต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัติควบคุมยางซึ่งเป็นเจ้าหน้าที่ของการยางแห่งประเทศไทยเพิ่มเติม เพื่อร่วมกันออกตรวจสต็อกยางของโรงทำยางและ ผู้ค้ายางที่ขออนุญาตตาม พ.ร.บ. ควบคุมยาง 2542 ในเขตพื้นที่รับผิดชอบ โดยสั่งการให้พนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจสอบบัญชีการซื้อขาย บัญชีการจำหน่ายยาง และปริมาณยางคงเหลือของสถานประกอบการเกี่ยวกับยาง เพื่อตรวจสอบว่ามีรายละเอียดสอดคล้องกับที่เคยแจ้งให้กับพนักงานเจ้าหน้าที่ทราบในแต่ละเดือนตามที่ พ.ร.บ.ควบคุมยางฯ กำหนดหน้าที่ให้ผู้ค้ายางต้องทำบัญชีการซื้อขาย บัญชีการจำหน่ายยางและปริมาณยางคงเหลือทุกเดือน และจัดส่งให้เจ้าหน้าที่ทราบทุกเดือนหรือไม่ เพื่อเป็นการตรวจสอบสต็อกยางของตลาดให้ถูกต้องตามความเป็นจริง เพื่อเป็นข้อมูลสนับสนุนการแก้ไขปัญหาด้านราคาและการซื้อขายยางที่ไม่เป็นไปตามกลไกตลาดปกติ สร้างความโปร่งใสในการซื้อขาย



อธิบดีกรมวิชาการเกษตร กล่าวว่า โดยปกติพนักงานเจ้าหน้าที่ตาม พ.ร.บ.ควบคุมยางของกรมวิชาการเกษตรได้ออกตรวจสอบปริมาณยางในสต็อกของโรงทำยาง และผู้ค้ายาง ในพื้นที่รับผิดชอบทุกเดือน แต่การออกตรวจสอบในครั้งนี้จะเป็นการตรวจสอบเฉพาะกิจ โดยระดมเจ้าหน้าที่ของกรมวิชาการเกษตรใน ส่วนภูมิภาคและเจ้าหน้าที่จาก กยท.ที่ได้รับการแต่งตั้งให้เป็นพนักงานเจ้าหน้าที่ตาม พ.ร.บ.ยางเพิ่มเติม ร่วมตรวจสอบสต็อกยางด้วย โดยมีพนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจสอบชุดเดิมทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมและเป็น พี่เลี้ยงนำเจ้าหน้าที่ที่ได้รับการแต่งตั้งเพิ่มเติมดังกล่าวออกตรวจสอบสต็อกยางด้วย โดยก่อนออกตรวจสอบ พนักงานเจ้าหน้าที่จะทำหนังสือแจ้งล่วงหน้าและกำหนดวัน เวลา ที่จะเข้าไปตรวจสอบ ซึ่งการออก ตรวจสอบเฉพาะกิจในครั้งนี้อาจทำให้ทราบถึงปริมาณยางที่มีอยู่อย่างแท้จริงในตลาด สะท้อนข้อเท็จจริง และไม่ให้เกิดการบิดเบือนด้านราคาขาย ป้องกันการค้าที่ไม่เป็นธรรม ไม่ทำให้ราคาขายผันผวน จาก การเก็งกำไรในตลาดล่วงหน้า ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อราคาซื้อขายยางจริงของเกษตรกร







การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

สำนักข่าวไทย <http://www.tnamcot.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 21 มิถุนายน 2560 เวลา 06:28

หัวข้อข่าว: เกาะติดข้าว วันที่ 19 มิถุนายน 2560 เวลา 13.30 น.

Site Value: 5,000

Rating: ★☆☆☆☆

PRValue (x1): 5,000



FM100.5 19 มิ.ย. 2017 13:41:32

(13.30) พ.ต.ต.ป้อมเพชร โชติกลาง สารวัตรเวร สภ.ทุ่งยางแดง จ.ปัตตานี เผย รับแจ้งเหตุลอบวางระเบิดเจ้าหน้าทีทหาร บริเวณพื้นที่ หมู่ 5 ต.น้ำตา อ.ทุ่งยางแดง ทำให้รถลาดตระเวนเพลิงคว่ำเสียหายทั้งคัน ส่วนทหารถูกแรงกระแทก จนกระเด็น เบื้องต้นพบว่าเป็นทหาร ขป.จรรยาธ จภ.ปน.25 เสียชีวิต 5 นาย บาดเจ็บสาหัสอีก 4 นาย ทราบชื่อผู้เสียชีวิตคือ 1. จ.ส.อ.สมปรารถ ศรีวาจา // 2.พลทหาร อภิชาติ หอยแก้ว // 3. พลทหาร อติศักดิ์ ฤทธิเดช // 4.พลทหารกิตติพงศ์ บ่อหนา และ 5.พลทหารพลฯ เจษฎา รุ่งวงศ์ และมีผู้ได้รับบาดเจ็บ 4 นาย คือ 1.ส.อ.วุฒิพงศ์ เรืองพุทธ 2. ส.ท.นรินทร์ อึ้งสง 3.พลทหารวุฒิชัย ณ พัทลุง 4.พลทหารเจี๊ยมมี ทะยิบูละ ถูกนำส่งโรงพยาบาลทุ่งยางแดง จ.ปัตตานี

(13.30) พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรีฝ่ายความมั่นคง และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม เผย หลังการประชุมคณะกรรมาธิการเตรียมการเพื่อสร้างความสามัคคีปรองดอง ว่า เรื่องของร่างสัญญาประชาคมยังไม่สามารถเปิดเผยรายละเอียดได้ เนื่องจากต้องมีการปรับแก้ข้อความให้เหมาะสม ส่วนกรณีการจับกุมตัว นายวัฒนาภมรเรศ ผู้ต้องหาวางระเบิดโรงพยาบาลพระมงกุฎเกล้า ขณะนี้ เจ้าหน้าที่กำลังสอบสวนผู้ที่เกี่ยวข้อง คือ ภรรยาคนที่ 2 ของนายวัฒนา ซึ่งเป็นแกนนำเสื้อแดงในจังหวัดนนทบุรี ถึงแรงจูงใจที่น่าจะเป็นเรื่องของอุดมการณ์ทางการเมือง

(13.30) นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง เผยกระทรวงการคลังยืนยันเดินหน้าแนวทางการจัดเก็บภาษี จากผู้ที่ได้รับประโยชน์จากโครงการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของรัฐ โดยขณะนี้ร่างกฎหมายการจัดเก็บภาษีดังกล่าว อยู่ระหว่างการรับฟังความคิดเห็นจากประชาชน ซึ่งจะดำเนินการแล้วเสร็จภายในวันที่ 27 มิ.ย.นี้ จากนั้นจะนำเสนอเข้าสู่กระบวนการพิจารณาอนุมัติกฎหมาย และคณะรัฐมนตรี

(13.30) นายอุทัย สอนหลักทรัพย์ ประธานสภาเครือข่ายช่างและสถาบันเกษตรกรรมช่างพาราแห่งประเทศไทย (สยชท.) เผย วันพรุ่งนี้จะเดินทางไปที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ พร้อมกับชาวสวนยางเพื่อยื่นหนังสือถึง พล.อ.ฉัตรชัย สาริกัลยะ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ถึงทางออกการแก้ไขปัญหาราคายางพาราที่ตกต่ำ พร้อมเรียกร้องให้ปลดผู้ว่าการช่างแห่งประเทศไทย (กยท.) ออกจากตำแหน่ง เนื่องจากล้มเหลวในการแก้ไขปัญหา มองราคายางพาราที่เหมาะสมในขณะนี้ ควรจะอยู่ 70 บาทต่อกิโลกรัม

ขณะที่นายทศพล ขวัญรอด ประธานภาคีเครือข่ายชาวสวนยางพาราและสวนปาล์มแห่งประเทศไทย (คยปท.) เผย ราคายางพาราที่ตกต่ำมาจากการปล่อยข่าวทุบราคา จึงขอขึ้นชม พล.อ.ฉัตรชัย ที่ได้ลงนามในคำสั่งใช้อำนาจตามพ.ร.บ.ควบคุมยาง พ.ศ. 2542 เข้าตรวจสอบสต็อกยางพาราของเอกชน และสามารถลงโทษผู้ที่บิดเบือนราคายางพาราได้

(13.30) นายฮารุน ข่าน เลขาธิการสภามุสลิมประจำอังกฤษ เผย เขาคาดหวังให้ทางการเพิ่มการดูแลรักษาความปลอดภัยตามมัสยิดต่างๆ หลังจากเกิดเหตุรถตู้พุ่งชนประชาชน ที่ด้านนอกมัสยิดบนถนนเซเวน ซิสเตอร์ส ในย่านพินส์เบอรี พาร์ค ทางตอนเหนือของกรุงลอนดอน ขณะที่นายซาดีก ข่าน นายกรัฐมนตรีกรุงลอนดอน ประณามเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น

ด้านกรมตำรวจประจำนครนิวยอร์กของสหรัฐฯ ส่งกำลังเจ้าหน้าที่ดูแลความปลอดภัย ตามมัสยิดต่างๆ ในนครนิวยอร์ก หลังเกิดเหตุร้ายในกรุงลอนดอน

\*\*\*คืบหน้าข่าวอาเซียน\*\*\*

(13.30) ผู้อำนวยการประจำกรมศุลกากรของมาเลเซีย เผย ตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคมนี้เป็นต้นไป ทางกรมมาเลเซียจะเรียกเก็บภาษีสินค้าและบริการ หรือ จีเอสที จากอาหารประเภทต่างๆ 60 ชนิด ซึ่งรวมถึงอาหารทะเล ผัก ผลไม้ ชา กาแฟ เครื่องเทศ และกล้วยเดี่ยว ทั้งนี้ รัฐบาลมาเลเซียเริ่มบังคับใช้ภาษีสินค้าและบริการ ตั้งแต่เดือนเมษายน ปี 2558

(13.30) คณะกรรมการประชาชนประจำเมืองโฮจิมินห์ ซิตี้ ของเวียดนาม เตรียมพัฒนาการท่องเที่ยวทางน้ำอย่างน้อย 7 เส้นทาง ภายในปี 2563 ตามแผนพัฒนาการท่องเที่ยว พร้อมทั้งคาดการณ์ว่า จะมีผู้สนใจท่องเที่ยวทางน้ำแตะระดับ 450,000 คน ในปีหน้า และทำรายได้สูงถึง 540,000 ล้านดอลลาร์

(13.30) ผู้อำนวยการกรมสาธารณสุขสาธารณสุข ในสังกัดกระทรวงสาธารณสุขและกีฬาของเมียนมา เผย เตรียมให้วัคซีนป้องกันโปลิโอชนิดรับประทาน หรือ โอพีวี ให้แก่เด็กๆ ที่มีอายุต่ำกว่า 5 ขวบ รวมมากกว่า 30,000 คน ในพื้นที่ 17 เขตของรัฐยะไข่ โดยโครงการให้วัคซีนโปลิโอ จะมีขึ้นตั้งแต่วันที่ 21 กรกฎาคม ถึงวันที่ 21 สิงหาคมนี้



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

โลกวันนี้ <http://www.lokwanee.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 21 มิถุนายน 2560 เวลา 06:29

หัวข้อข่าว: รมว.เกษตรเร่งช่วยเกษตรกร แก้ยางราคาตกต่ำ

Site Value: 5,000

Rating: ★☆☆☆☆

PRValue (x1): 5,000

## รมว.เกษตรเร่งช่วยเกษตรกร แก้ยางราคาตกต่ำ

On June 20, 2017

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า พล.อ.ฉัตรชัย สาริกัลยะ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์กล่าวว่า ได้รับหนังสือยื่นเรื่องขอความช่วยเหลือจากเกษตรกรแล้ว ทั้งการขอให้ช่วยเหลือเพิ่มเติมมาตรการเร่งด่วน แก้ปัญหาราคายางตกต่ำ เน้นการเพิ่มปริมาณการใช้ยางในประเทศให้มากขึ้น ซึ่งทางกระทรวงดำเนินการแก้ปัญหาราคายางอย่างต่อเนื่อง หลังจากคณะรัฐมนตรีอนุมัติการช่วยเหลือไปแล้ว 4 โครงการ วันนี้ได้สั่งการให้ พล.อ.ฉัตรเฉลิม เฉลิมสุข ประธานบอร์ดการยางพาราแห่งประเทศไทย หรือ กยท. ชี้แจงแนวทางการแก้ปัญหาอีก 11 เรื่อง ส่วนการที่เกษตรกรรวมตัวกันมายื่นข้อเสนอ ถือเป็นการแก้ไขปัญหาแบบมีส่วนร่วมที่ถูกต้อง และเชื่อว่า จะช่วยแก้ปัญหาได้ ดีกว่าการประท้วงเหมือนในอดีต



ส่วนข้อเรียกร้องของกลุ่มเกษตรกรนั้น ได้ขอให้รัฐบาลบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับยาง โดยใช้ พ.ร.บ.ควบคุมยางอย่างเต็มรูปแบบ เพื่อเป็นกลไกแก้ไขปัญหาราคาคงที่และราคาที่ผันผวน ทั้งการดูแลระบบตลาด ในส่วนการดูแลตลาด ทางเกษตรกรขอเข้าไปมีส่วนร่วมกับทาง กยท. พร้อมทั้งขอให้ตั้งคณะกรรมการร่วมแก้ไขปัญหาวิกฤติราคายาง ที่ทุกฝ่ายมีส่วนร่วมในการแก้ไขปัญหา เพื่อป้องกันการกดราคา

ในเวลาใกล้เคียงกันมีรายงานด้วยว่า บริษัท บางจาก คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ชื่อนำมันปาล์มดิบเพิ่มสำรองอีก 10,000 ตัน ช่วยเหลือเกษตรกรในภาวะราคาต่ำ



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

FM 100.5 <http://www.news1005.fm>

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 21 มิถุนายน 2560 เวลา 06:30



Site Value: 5,000

Rating: ★☆☆☆☆

PRValue (x1): 5,000

หัวข้อข่าว: เกาะติดข้าว วันที่ 20 มิถุนายน 2560 เวลา 14.30 น.

เกาะติดข้าว วันที่ 20 มิถุนายน 2560 เวลา 14.30 น.

15 hours ago  



(14.30) พล.ต.อ.จักรทิพย์ ชัยจินดา ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ พร้อมด้วย พล.ต.อ.ศรีวิราห์ รังสิพราหมณกุล รองผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ พร้อมด้วยนายตำรวจระดับสูง ร่วมแถลงชี้แจง การจับกุมตัวนายวัฒนา ภูมิเรศ ผู้ต้องหาคดีลอบวางระเบิดรพ.พระมงกุฎเกล้า โดยสาส์นเหตุการณ์ผ่านวิดีโอ ดั้งเดิมนายวัฒนา ขับรถยนต์ของลูกชายมาจอดที่การไฟฟ้าสายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) บางกรวย และเดินทางมาก่อเหตุที่รพ.พระมงกุฎเกล้า จนหลังก่อเหตุ เนื่องจากไม่ชอบรัฐบาลทหารที่มาจากปฎิวัติ และยอมรับเคยก่อเหตุระเบิด 3 ครั้งเมื่อปี 2550 และมาก่อเหตุอีก 3 ครั้ง ในปีนี้ หลังจากรับแจ้งหลักฐานที่พบในบ้านพักที่เจ้าหน้าที่เข้าตรวจ สอบพบหลักฐานอุปกรณ์ทำระเบิดและเส้นผ่าที่ใส่ในวันก่อเหตุ

ขณะที่ พล.ต.ต.ชยพล ฉัตรชัยเดช ผู้บังคับการตำรวจสันติบาล 4 ระบุ อยู่ระหว่างการขอศาลอนุมัติหมายจับ นายวัฒนา เพิ่ม 2 คน ในวันที่ คือเหตุระเบิดบริเวณปากซอยราชวิถี 24 และ กองบัญชาการทหารบก หลังศาลออกหมายจับไปแล้ว 5 คน

ด้านนายวัฒนา เปิดใจกับสื่อเป็นครั้งแรก ยืนยันไม่มีเจตนาทำร้ายประชาชน พร้อมขอภัยต่อเหตุดังกล่าวที่ทำให้มีผู้บาดเจ็บ ซึ่งเหตุดังกล่าวทำคนเดียว ไม่มีบุคคลอื่นเกี่ยวข้อง ส่วนเจตนาที่ข่มขู่โรงพยาบาลต่างๆ ตนเองไม่ได้เกี่ยวข้อง ระบุ ไม่ได้เกลียดทหาร แต่ไม่ชอบทหารบางคนที่ชอบใช้ประชาชนเพื่อก้าวขึ้นมารับบริหารประเทศเป็นนายกรัฐมนตรี เชื่อหลังจากเหตุการณ์ในครั้งนี้ จะทำให้ทหารหันมาร่วมมือกับประชาชน ในการแสวงหาความสุขร่วมกัน พร้อมยืนยันช่วงเวลาที่ทำอาหารควบคุมตัว มิได้ถูกจำกัดสิทธิเสรีภาพขั้นพื้นฐาน

(14.30) พล.อ.ฉัตรชัย สาริกัลยะ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ระบุ สั่งการให้ พล.อ.ฉัตรเฉลิม เฉลิมสุข ประธานบอร์ดการยางพาราแห่งประเทศไทย หรือ กยท. เร่งสรุปแนวทางการแก้ไขปัญหาการขาดค่าเพิ่มเติม พร้อมเผยแพร่ที่เกษตรกรรวมตัวกันยื่นข้อเสนอ ถือเป็นกรณีปัญหาแบบมีส่วนร่วมที่ถูกต้อง เชื่อว่าจะช่วยแก้ปัญหาได้ดีกว่าการประชุมประท้วง

(14.30) นายสิทธิชัย ศักดา ผู้ว่าราชการจังหวัดนราธิวาส เรียกประชุมหน่วยงานความมั่นคงในพื้นที่ จ.นราธิวาสประชุมหน่วยงานความมั่นคงในพื้นที่วางแผนดูแลความปลอดภัยหลังกลุ่มคนร้ายลอบก่อเหตุป่วนรายวันในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ โดยเฉพาะในช่วงสุดท้ายของเดือนรอมฎอน โดยพื้นที่เฝ้าระวังมากเป็นกรณีพิเศษคือ อ.ศรีสาคร และ อ.จะนะ โดยเฉพาะเส้นทางที่เจ้าหน้าที่จะต้องออกปฏิบัติหน้าที่เป็นประจำทุกวัน และหากไม่มีความจำเป็น ให้งดเว้นการปฏิบัติภารกิจในพื้นที่เสี่ยง เพื่อความปลอดภัย

(14.30) นายสุรศักดิ์ อนุสรณ์ หัวหน้าสำนักงานสนับสนุนการป้องกันและปราบปรามที่4(ภาคใต้) เผย สำนักงานควบคุมไฟฟ้ากรมอุทยานแห่งชาติสัตว์ป่าและพันธุ์พืช สนธิกำลังกับ เจ้าหน้าที่กรมป่าไม้ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องขึ้นเฮลิคอปเตอร์ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ลงตรวจสอบพื้นที่ เกาะระ-เกาะพระทอง อ.กระบี่ จ.พังงา เพื่อตรวจสอบ รีสอร์ต 3 แห่ง ว่ามีการใช้พื้นที่ทับซ้อนกับเขตป่าหรือไม่ พร้อมมีนสำรวจสืบหาข้อมูลขยายผลเชื่อมโยงกับผู้มีอิทธิพลในพื้นที่เกาะพระทอง และส่งข้อมูลให้ พล.ต.อ.ศรีวิราห์ รังสิพราหมณกุล รองผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ

(14.30) พล.ต.อ.จักรทิพย์ ชัยจินดา ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ พร้อมด้วย พล.ต.อ.ศรีวราห์ รังสิพราหมณกุล รองผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ พร้อมด้วยนายตำรวจระดับสูง ร่วมแถลงชี้แจง การจับกุมตัวนายวัฒนา ภูมเรศ ผู้ต้องหาคดีลอบวางระเบิดท.พระมงกุฎเกล้า โดยลำดับเหตุการณ์ผ่านวิดีโอ ดั้งเดิม นายวัฒนา ชัยรยณต์ของลูกชายมาจดที่การไฟฟ้าฝายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) บางกรวย และเดินทางมาก่อเหตุที่ท.พระมงกุฎเกล้า จนหลังก่อเหตุ เนื่องจากไม่ชอบรัฐบาลทหารที่มาจากการปฏิวัติ และยอมรับเคยก่อเหตุระเบิด 3 ครั้งเมื่อปี 2550 และมาก่อเหตุอีก 3 ครั้ง ในวันนี้ หลังจากรับแจ้งหลักฐานที่พบในบ้านพักที่เจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบพบหลักฐานอุปกรณ์ทำระเบิดและเสื้อผ้าที่ใส่ในวันก่อเหตุ

ขณะที่ พล.ต.ต.ชัชพล ฉัตรชัยเดช ผู้บังคับการตำรวจสันติบาล 4 ระบุ อยู่ระหว่างการขอศาลอนุมัติหมายจับ นายวัฒนา เพิ่ม 2 คดี ในวันที่ คือเหตุระเบิดบริเวณปากซอยราชวิถี 24 และ กองบัญชาการทหารบก หลังศาลออกหมายจับไปแล้ว 5 คดี

ด้านนายวัฒนา เปิดใจกับสื่อเป็นครั้งแรก ยืนยันไม่มีเจตนาทำร้ายประชาชน พร้อมขอภัยต่อเหตุดังกล่าวที่ทำให้มีผู้บาดเจ็บ ซึ่งเหตุดังกล่าวท่านเดียว ไม่มีบุคคลอื่นเกี่ยวข้อง ส่วนเจตนาที่ข่มขู่โรงพยาบาลต่างๆ ตนเองไม่ได้เกี่ยวข้อง ระบุ ไม่ได้เกลียดทหาร แต่ไม่ชอบทหารบางคนที่ชอบใช้ประชาชนเพื่อก้าวขึ้นบริหารประเทศเป็นนายกรัฐมนตรี เชื่อหลังจากเหตุการณ์ในครั้งนี้ จะทำให้ทหารหันมาร่วมมือกับประชาชน ในการแสวงหาความสุขร่วมกัน พร้อมยืนยันช่วงเวลาทหารควบคุมตัว มิได้ถูกจำกัดสิทธิเสรีภาพขั้นพื้นฐาน

(14.30) พล.อ.ฉัตรชัย สาริกัลยะ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ระบุ สั่งการให้ พล.อ.ฉัตรเฉลิม เฉลิมสุข ประธานบอร์ดการยางพาราแห่งประเทศไทย หรือ กยท. เร่งสรุปแนวทางการแก้ไขปัญหาราคายางพาราดตกต่ำเพิ่มเติม พร้อมเผยการที่เกษตรกรรวมตัวกันยื่นข้อเสนอ ถือเป็นกรณีศึกษาแบบมีส่วนร่วมที่ถูกต้อง เชื่อว่าจะช่วยแก้ปัญหาได้ดีกว่าการชุมนุมประท้วง

(14.30) นายสิทธิชัย ตักดา ผู้ว่าราชการจังหวัดราชบุรี เรียกประชุมหน่วยงานความมั่นคงในพื้นที่ จ.ราชบุรีประชุมหน่วยงานความมั่นคงในพื้นที่วางแผนดูแลความปลอดภัยหลังกลุ่มคนร้ายลอบก่อเหตุป่วนรายวันในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ โดยเฉพาะในช่วงสุดท้ายของเดือนรอมฎอน โดยพื้นที่เฝ้าระวังมากเป็นกรณีพิเศษคือ อ.ศรีสาคร และ อ.จะนะ โดยเฉพาะเส้นทางที่เจ้าหน้าที่จะต้องออกปฏิบัติหน้าที่เป็นประจำทุกวัน และหากไม่มีความจำเป็น ให้งดเว้นการปฏิบัติภารกิจในพื้นที่เสี่ยง เพื่อความปลอดภัย

(14.30) นายสุรศักดิ์ อุบลรัตน์ หัวหน้าสำนักงานสนับสนุนการป้องกันและปราบปรามที่ 4 (ภาคใต้) เผย สำนักงานควบคุมไฟฟ้ากรมอุทยานแห่งชาติสัตว์ป่าและพันธุ์พืช สนธิกำลังกับ เจ้าหน้าที่กรมป่าไม้ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องขึ้นเฮลิคอปเตอร์ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ลงตรวจสอบพื้นที่ เกาะระ-เกาะพระทอง อ.คุระบุรี จ.พังงา เพื่อตรวจสอบ รีสอร์ต 3 แห่ง ว่ามีการใช้พื้นที่ทับซ้อนกับเขตป่าหรือไม่ พร้อมมีคำสั่งสืบหาข้อมูลขยายผลเชื่อมโยงกับผู้มีอิทธิพลในพื้นที่เกาะพระทอง และส่งข้อมูลให้ พล.ต.อ.ศรีวราห์ รังสิพราหมณกุล รองผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ

\*\*\*สืบหน้าข่าวอาเซียน

(14.30) สำนักข่าวซินหัวของทางการจีนรายงาน โดยอ้างการเปิดเผยจากแหล่งข่าว ระบุว่า การประชุมบีโออี ฟอรัม ฟอรั เอเชีย (Boao Forum for Asia) หรือ บีเอฟเอ ซึ่งเป็นหนึ่งในการประชุมสำคัญของภูมิภาค จะจัดขึ้นที่กรุงเทพมหานคร ในวันที่ 11 กรกฎาคม โดยการประชุมในครั้งนี้มีขึ้น ท่ามกลางความไม่แน่นอนทั้งทางการเมืองและเศรษฐกิจ ที่ยังคงเกิดขึ้นต่อเนื่อง

ทั้งนี้ การประชุมบีโออี ฟอรัม ฟอรั เอเชีย ที่กรุงเทพมหานคร หรือ บีเอฟเอ แบงคอก (BFA Bangkok) จะประกอบด้วยการประชุม 3 ส่วน ประกอบด้วย เอเชีย อีโคโนมิก อินเทเกรชัน (Asian Economic Integration) // คอนเนคติ้ง เอเชีย (Connecting Asia) // และ เอเชีย-ไชน่า ฟรีเทรด เอเรีย (ASEAN-China Free Trade Area)

(14.30) สายการบินมาเลเซีย แอร์ไลน์ ซึ่งเป็นสายการบินประจำชาติของมาเลเซีย ยกเลิกเที่ยวบินทั้งหมด ในเส้นทางระหว่างกรุงกัวลาลัมเปอร์ของมาเลเซีย กับเมืองคาร์วิน ของออสเตรเลีย มีผลตั้งแต่วันที่ 28 กรกฎาคมนี้ โดยการยกเลิกดังกล่าว เป็นการดำเนินการตามปกติ เพื่อทบทวนการทำงาน ให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ของสายการบิน



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

เดลินิวส์ <http://www.dailynews.co.th>

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 21 มิถุนายน 2560 เวลา 06:47

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x1): 50,000

หัวข้อข่าว: "บิ๊กฉัตร"จอนัดคุย"สิงคโปร์-มาเลเซีย"ตั้งตลาดยางพารา

### "บิ๊กฉัตร"จอนัดคุย"สิงคโปร์-มาเลเซีย"ตั้งตลาดยางพารา

"บิ๊กฉัตร" รายงานกรม.แก้ปัญหาราคายางตกต่ำ จอนัดคุย "สิงคโปร์-มาเลเซีย" ตั้งตลาดยาง 3 ปท.

อังคารที่ 20 มิถุนายน 2560 เวลา 20.00 น.



เมื่อวันที่ 20 มิ.ย.ที่ทำเนียบรัฐบาล พล.ท.สรรเสริญ แก้วกำเนิด โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี แถลงผลการประชุมคณะรัฐมนตรี(ครม.) ว่า ในที่ประชุมกรม.พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) สอบถามถึงการแก้ปัญหาเรื่องยางราคาตกต่ำ โดยพล.อ.ฉัตรชัย สาริกัลยะ รรมว.เกษตรและสหกรณ์ ชี้แจงว่า ได้ใช้อำนาจรมว.เกษตรฯตรวจสอบคุณภาพ สดักยางของพ่อค้า ที่เกษตรกรบอกว่ามีส่วนทำให้ราคาตกต่ำ เพื่อให้เกิดความโปร่งใสและไม่ให้ราคาตกต่ำอีก ขณะเดียวกันกระทรวงเกษตรฯจะตั้งตลาดรับซื้อยางขนาดใหญ่ 6 แห่งทั่วประเทศ ซื้อมาขายไปไม่มีการเก็บใบสต็อก และการลดพื้นที่การปลูกยาง สร้างความเข้มแข็งเกษตรกรเสริมสร้างอาชีพเสริม ด้วยการทำเกษตรแบบผสมผสาน ปลูกพื้นที่ตลาดต้องการ ส่วนที่มีปัญหาเรื่องตลาดซื้อขายล่วงหน้าที่ทำให้ราคาตก โดยเฉพาะตลาดที่ประเทศสิงคโปร์ เป็นตลาดใหญ่มีผลกระทบต่อราคาตลาด โดยผู้ว่าการยางแห่งประเทศไทย (ททย.)จะมีการนัดพูดคุยเพื่อตั้งตลาดของ 3 ประเทศ คือ สิงคโปร์ มาเลเซีย และไทย โดยไม่มีการซื้อขายตัว จากนั้นมีการพบปะพูดคุยกับรมว.เกษตรฯของกลุ่มอาเซียนทั้งหมด เพื่อทำใ้มาตรการเดินไปอย่างมีประสิทธิภาพ.



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

กรุงเทพธุรกิจ <http://www.bangkokbiznews.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 21 มิถุนายน 2560 เวลา 06:48

หัวข้อข่าว: สั่ง กยท.สรุปแนวทางแก้ราคายางตก

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x1) : 50,000

## สั่ง กยท.สรุปแนวทางแก้ราคายางตก



20 มิถุนายน 2560

1,112

**"พล.อ.ฉัตรชัย" สั่งกยท. เร่งสรุปแนวทางแก้ปัญหาราคายางพารา พร้อมตั้งคณะกรรมการร่วมแก้ไขปัญหาคงการกตราคารับซื้อยาง**

พล.อ.ฉัตรชัย สาริกัลยะ รัฐมนตรีกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กล่าวว่า ได้รับหนังสือยื่นเรื่องขอความช่วยเหลือจากเกษตรกรแล้ว โดยในวันนี้ได้สั่งการให้ พล.อ.ฉัตรเฉลิม เฉลิมสุข ประธานบอร์ดการยางพาราแห่งประเทศไทย หรือ กยท. ชี้แจงแนวทางการแก้ปัญหาอีก 11 เรื่อง ส่วนการที่เกษตรกรรวมตัวกันมายื่นข้อเสนอ ถือเป็นกรณีปัญหาแบบมีส่วนร่วมที่ถูกต้อง และเชื่อว่าจะช่วยแก้ปัญหาได้ดีกว่าการประท้วงเหมือนในอดีต ซึ่งทางกลุ่มเกษตรกรขอให้รัฐบาลบังคับใช้กฎหมายพ.ร.บ.ควบคุมยาง อย่างเต็มรูปแบบ เพื่อเป็นกลไกในการแก้ไขปัญหาราคาคงการกตราค่าและราคาที่ผันผวน พร้อมทั้งขอให้ตั้งคณะกรรมการร่วมแก้ไขปัญหาวិถีฤดูราคายาง ที่ทุกฝ่ายมีส่วนร่วมในการแก้ไขปัญหามาเพื่อป้องกันการกตราค่า



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

MGR ONLINE <http://www.manager.co.th>

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 21 มิถุนายน 2560 เวลา 06:48

หัวข้อข่าว: รมว.กษ.สั่ง กยท.เร่งสรุปแนวทางแก้ปัญหาราคายางตกต่ำ

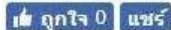
Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x1) : 50,000

## รมว.กษ.สั่ง กยท.เร่งสรุปแนวทางแก้ปัญหาราคายางตกต่ำ

โดย MGR Online



20 มิถุนายน 2560 15:42 น.

พล.อ.ฉัตรชัย สาริกัลยะ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กล่าววันนี้ ได้รับหนังสือยื่นเรื่องขอความช่วยเหลือจากเกษตรกรแล้ว ทั้งการขอให้ช่วยเหลือเพิ่มเติมมาตรการเร่งด่วนแก้ปัญหาราคายางตกต่ำ โดยเน้นการเพิ่มปริมาณการใช้ยางในประเทศให้มากขึ้น โดยที่ผ่านมาจากกระทรวงได้มีการดำเนินการแก้ปัญหาราคายางมาอย่างต่อเนื่อง หลังจากคณะรัฐมนตรี ได้อนุมัติพิจารณาช่วยเหลือไปแล้ว 4 โครงการ ซึ่งในวันนี้ได้สั่งการให้ พล.อ.ฉัตรเฉลิม เฉลิมสุข ประธานบอร์ดการยางพาราแห่งประเทศไทย หรือ กยท. ชี้แจงแนวทางการแก้ปัญหาอีก 11 เรื่อง ส่วนการที่เกษตรกรรวมตัวกันมายื่นข้อเสนอ ถือเป็นการแก้ไขปัญหาแบบมีส่วนร่วมที่ถูกต้อง และเชื่อว่าจะช่วยแก้ปัญหาได้ ดีกว่าการประท้วงเหมือนในอดีต

ทั้งนี้ ทางกลุ่มเกษตรกรขอให้รัฐบาลบังคับใช้กฎหมายที่ใช้เกี่ยวกับยาง โดยให้ พ.ร.บ.ควบคุมยาง อย่างเต็มรูปแบบ เพื่อเป็นกลไกในการแก้ไขปัญหาราคายางตกต่ำและราคาที่ผันผวน ทั้งการดูแลระบบตลาด โดยในส่วนการดูแลตลาดทางเกษตรกรขอเข้าไปมีส่วนร่วมกับทาง กยท. พร้อมทั้งขอให้ตั้งคณะกรรมการร่วมแก้ไขปัญหาวิกฤตราคายาง ที่ทุกๆ ฝ่ายมีส่วนร่วม





การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

ประชาชาติธุรกิจ <http://www.prachachat.net>

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 21 มิถุนายน 2560 เวลา 06:49

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x1): 50,000

หัวข้อข่าว: บุกระทรวงเกษตรฯ! ชาวสวนยางยื่น 12 ข้อ แก้ปัญหา ยางถึงบ่กฉัตร

## บุกระทรวงเกษตรฯ! ชาวสวนยางยื่น 12 ข้อ แก้ปัญหา ยางถึงบ่กฉัตร



คลิกภาพเพื่อขยาย

updated: 20 มิ.ย. 2560 เวลา 15:57:05 น.

ประชาชาติธุรกิจออนไลน์

เมื่อเวลา 08.30 น. วันที่ 20 มิถุนายน ที่กระทรวงเกษตร ยางพาราแห่งประเทศไทย (สยยท.) พร้อมเครือข่าย ประมาณ 40 คน รวมตัวกันขอเข้าพบ พล.อ.ฉัตรชัย สาริกัลยะ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ และ คณะกรรมการ (บอร์ด) การยางแห่งประเทศไทย (กยท.)

เพื่อหารือเรื่องแนวทางการแก้ไขปัญหาราคายางตกต่ำ

โดยทาง สยยท.มีหนังสือถึง พล.อ.ฉัตรชัย นำเสนอแนวทางการแก้ไขปัญหา รวม 12 ข้อ คือ  
1. ประเทศไทยมียางเป็นอันดับหนึ่งของโลก ที่ผ่านมาระดับราคาตกต่ำลง และ การขายยาง ล่วงหน้าเป็นอุปสรรคที่ราคายางไม่มีเสถียรภาพ (เพราะซื้อขายกระดาดเหมือนหุ้น บ่นราคาไต่) ดังนั้นเราควรจัดตลาดซื้อขายจริง ขายจริง ซึ่งจะเป็นผลดีต่อเกษตรกรมากกว่า 2. ตามพระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) กยท. มาตรา 8 วัตถุประสงค์ดำเนินการให้ระดับราคายางมีเสถียรภาพ โดยมาตรา 9 ให้ กยท.มีอำนาจทำกิจการต่างๆ (2) ประกอบธุรกิจเกี่ยวกับยางพาราโดยการจัดตั้งบริษัทเพื่อขึ้นาราคา ในตลาดประมูลยางทุกแห่งเพื่อปกป้องเกษตรกรไม่ให้ถูกเอารัดเอาเปรียบจากผู้ซื้อที่กดราคา 3. พ.ร.บ.ควบคุมยาง 2542 มาตรา 6 ในการส่งออกยาง (8) (9) (10) ต้องควบคุมผู้ส่งออกโดยไม่ให้ ขายยางต่ำกว่าต้นทุนการผลิตของเกษตรกรที่ตกลงร่วมกันในไตรมาส ถ้าไม่ปฏิบัติตามจะต้องถูกปรับ ตามราคายางที่ต่ำกว่าต้นทุนที่กำหนดไว้ และควรยึดใบอนุญาตใน มาตรา 10 วางหลักเกณฑ์การค้า ยางภายในประเทศ และมาตรา 48 ผู้ส่งออกยางจะต้องปฏิบัติตามมาตรา 10 กำจัดพวกปล่อยชาว ทำลายราคายางซึ่งเข้าขายทำลายความมั่นคงทางเศรษฐกิจของประเทศ

4. ขอให้รัฐบาลสนับสนุนเพิ่มมูลค่ายางเป็นผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมยาง โดยให้เกษตรกรรวมกลุ่ม เพื่อให้ความรู้ สนับสนุนเงินทุนดอกเบี้ยต่ำ และให้หน่วยราชการรับซื้อ (ด้านอุตสาหกรรม ควรให้ แคมค่อเหมือน BOI) ซึ่งเป็นการใช้วัตถุดิบภายในประเทศเป็นการลดปริมาณยาง 5.ทาง สยยท. มีมติ ไม่เห็นด้วยกับการแทรกแซงยาง เพราะเก็บยางไว้จะเป็นภาระรัฐบาล ตามข้อ (2) กยท.ตั้งบริษัท และใช้เงินแทรกแซงมาสนับสนุนเกษตรกร รวมกลุ่มเกษตรกรให้ซื้อขายยางเป็นอาชีพเสริมเพื่อนำ ส่งบริษัท กยท.ที่จัดตั้งขึ้นและในสภาวะราคายางตกต่ำให้ทุกกลุ่มเก็บยางไว้ และทางรัฐบาลจะงด เก็บดอกเบี้ยจนกว่าราคายางจะปกติ 6.ในการแก้ไขปัญหาราคายางตกต่ำ ควรแก้อย่างถาวร และวาง มาตรการในการแก้ไขปัญหาจะต้องกำหนดหน่วยงานที่รับผิดชอบให้ชัดเจน 7.ควรจะมีกฎ เกณฑ์ตามข้อตกลง บาทลิเร็กกูเลชัน โดยมีตลาดร่วมทุน 3 ประเทศ เป็นตัวร่วมขับเคลื่อนไปพร้อม กันทุกประเทศ

8. ควรกำหนดต้นทุนการผลิตของเกษตรกรทั้ง 3 ประเทศ ร่วมกันเพื่อไม่ให้พ่อค้าและต่างประเทศส่งออกต่ำกว่าต้นทุนการผลิต ถ้าไม่ปฏิบัติตามข้อตกลง จะต้องมีการป้องกันที่ชัดเจน 9. ยางที่ค้างอยู่ในสต็อก 1.1 แสนตัน ควรนำออกมาขายให้ อบท. ใช้ผสมแอสฟัลท์ลาดถนน โดยการตั้งงบประมาณปี 2561 รองรับ 10. สวนยางที่ไม่มีเอกสารสิทธิ์และ กยท. โห้ขึ้นทะเบียนไว้เกือบ 2 ปีแล้ว ควรที่จะดำเนินการให้ถูกต้องเพราะเกษตรกรชาวสวนยางทุกคนได้เสียเงิน cess แต่เข้าไม่ถึง พ.ร.บ. กยท. มาตรา 49 11. ปัญหา กยท. ชื้อปุ๋ยให้เกษตรกรได้รับเป็นปุ๋ยไม่ได้มาตรฐาน กยท. ควรจ่ายเป็นเงินสดให้เกษตรกรจัดหาเองเพราะอาจจะนำเงินไปทำปุ๋ยอินทรีย์ใช้เองตามนโยบายของรัฐบาลในรูปแบบเศรษฐกิจพอเพียง และ 12. สยยท. ขอเป็นผู้รวบรวมปัญหาของเกษตรกรชาวสวนยาง และติดตามปัญหาภาพรวมของยางพาราอย่างเป็นระบบครบวงจรเพื่อนำเสนอ กระทรวงเกษตรฯ โดยตรง

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า สำหรับสภาเครือข่ายเกษตรกรชาวสวนยางแห่งประเทศไทย (สคยท.) ประกอบด้วย 9 องค์กร ได้แก่ 1. สภาเครือข่ายยางและสถาบันเกษตรกรชาวสวนยางพาราแห่งประเทศไทย (สยยท.) 2. สมาคมสหพันธ์ชาวสวนยางแห่งประเทศไทย 3. ภาคีเครือข่ายชาวสวนยางและปาล์มน้ำมันแห่งประเทศไทย 4. สมาคมคนกรีดยางและชาวสวนยางรายย่อย 5. สมาคมเกษตรกรชาวสวนยาง 16 จังหวัดภาคใต้ 6. ชุมนุมสหกรณ์ชาวสวนยางแห่งประเทศไทย 7. ชุมนุมสหกรณ์อุตสาหกรรมผลิตภัณฑ์ยางแห่งประเทศไทย จำกัด 8. แนวร่วมกัญชีพชาวสวนยาง 9. สมาคมผู้ค้ายางภาคเหนือ

พล.อ.ฉัตรชัยกล่าวภายหลังชาวสวนยางเข้าพบฯ ในเบื้องต้นได้มอบหมายให้บอร์ด กยท. ชี้แจงแนวทางแก้ปัญหาอีก 11 ข้อ หลังจากทีคณะรัฐมนตรี (ครม.) มีมติออกมาแล้ว 4 ข้อ เพื่อสร้างความเข้าใจร่วมกัน โดยมองว่าแนวทางการแก้ไขปัญหาลักษณะนี้เป็นการทำงานบูรณาการร่วมกัน ดีกว่าการรวมกลุ่มประท้วง



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

ISN MULTIMEDIA HOT NEWS <http://www.isnhotnews.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 21 มิถุนายน 2560 เวลา 06:49

Site Value: 10,000

Rating: ★★☆☆

PRValue (x1): 10,000

หัวข้อข่าว: ข่าวเด่น ประเด็นร้อน

# ข่าวเด่น ประเด็นร้อน

## ข่าวเด่น ประเด็นร้อน

วันที่เผยแพร่ วันอังคารที่ 20 มิถุนายน พ.ศ.2560 เวลา 08:46 น.



- ติดตามการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ที่มี พล.อ. ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็น ประธาน จับตาดู นายวิษณุ เครืองาม รองนายกรัฐมนตรี นำข้อเสนอตัวแทนวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์(วสท.) สภาวิศวกร และสภาสถาปนิก รายงานต่อที่ประชุม ครม. โดยขอให้มีการถ่ายทอดเทคโนโลยีการก่อสร้างรถไฟฟ้าความเร็วสูงไทย-จีน เส้นทางกรุงเทพฯ-นครราชสีมา ให้กับวิศวกรรมสถาน มหาวิทยาลัยของรัฐ และสมาคมวิชาชีพที่เกี่ยวข้องอย่างเป็นระบบ และให้วิศวกรไทยเข้าไปมีส่วนร่วมในการก่อสร้าง

- เจ้าหน้าที่ทหารจะนำตัวนายวัฒนา ภูมิเรศ อายุ 61 ปี อดีตวิศวกรไฟฟ้า การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ผู้ต้องหาก่อเหตุวางระเบิด รพ.พระมงกุฎเกล้าฯ เจ้าหน้าที่ตำรวจ รับผิดชอบดำเนินการสอบสวนต่อ ที่สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

- เครือข่ายช่างและสถาบันเกษตรกรรม พาราแห่งประเทศไทย จะเดินทางไปกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เพื่อยื่นหนังสือถึง พล.อ. ฉัตรชัย สาริกัลยะ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ขอให้เร่งรัดการแก้ไขปัญหาการขาดทุนของเกษตรกร และเรียกร้องปลดผู้ว่าการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) ออกจากตำแหน่ง เพราะไม่สามารถแก้ปัญหาได้

- วันนี้คณะกรรมการการเลือกตั้ง (กกต.) จะประชุมหาข้อยุติการทำหนังสือโต้แย้งเนื้อหา พ.ร.บ. ประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยคณะกรรมการการเลือกตั้ง โดยจะสรุปประเด็นโต้แย้งส่งให้สนช. ภายในสัปดาห์นี้ ต้องจับตาประเด็นเช็คซีโร กกต. จะยกเหตุผลและข้อกฎหมายมาโต้แย้งบ้าง

- กรณีกระแสวิพากษ์วิจารณ์โรงเรียนชื่อดังย่านพระราม 6 เรียกเก็บเงิน 4 แสนบาท จากผู้ปกครอง หลังกระทรวงศึกษาธิการ ตั้งคณะกรรมการสอบข้อเท็จจริงในเรื่องนี้แล้ว ติดตามผู้อำนวยการโรงเรียนสามเสนวิทยาลัยที่ถูกระบุตามคลิป ที่เผยแพร่ในสื่อโซเชียล จะชี้แจงเรื่องนี้อย่างไร

รหัส ข่าว: I-170621000204

หน้า: 1/1

67/25 ถนนบางขุนนนท์ บางกอกน้อย กรุงเทพฯ 10700  
โทร. 0-2433-2222 ต่อ 512 โทรสาร 0-2424-9874 E-mail : prraotpr@gmail.com



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

เดลินิวส์ <http://www.dailynews.co.th>

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 21 มิถุนายน 2560 เวลา 06:50

หัวข้อข่าว: "ปึกฉัตร"ล้มหมดยุคกอมือบ เร่งตั้งคกก.แก้วิกฤตยาง

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x1) : 50,000

## "ปึกฉัตร"ล้มหมดยุคกอมือบ เร่งตั้งคกก.แก้วิกฤตยาง

"ปึกฉัตร"อารมณ์เสียล้มหมดยุคกอมือบประท้วง อย่างมากกดดันแบบการเมือง-บีบให้ออก เร่งตั้งคณะกรรมการบูรณาการแก้ไขวิกฤตยาง ด้านแกนนำมือบสวนยาง-ปาล์มน้ำมัน พอใจให้เวลา 1 เดือนใช้ภายในประเทศ 1 แสนตันต้นราคาขึ้น ทวงค่าสัญญาประกันราคาปาล์มให้ไม่ต่ำกว่า 5 บาทต่อกก.

อังคารที่ 20 มิถุนายน 2560 เวลา 16.17 น.



เมื่อวันที่ 20 มิ.ย. พล.อ.ฉัตรชัย สาริกัลยะ รมว.กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ได้กล่าวระหว่างร่วมหารือกับแกนนำเกษตรกรสวนยางพารา นำโดยนายอุทัย สอนหลักทรัพย์ ประธานสภาเครือข่ายสถาบันเกษตรกรชาวสวนยางแห่งประเทศไทย(สยยท.) มายื่นข้อเรียกร้อง12ข้อเพื่อให้แก้ไขอย่างเร่งด่วนในเรื่องราคาขายต่ำกว่าทุนและเสนอ4 แนวทางปฏิรูปยางทั้งระบบ ว่า ไม่อยากให้เคลื่อนไหวข้างนอก อย่าใช้วิธีแบบการเมืองมากกดดันเป็นเรื่องไม่ถูกต้อง ไม่ใช่มีอะไรไม่พอใจก็บีบให้ลาออก ทั้งที่พยายามแก้ไขตามข้อเสนอมาตลอดตามแนวทางเกษตรกร ไม่มีใครแก้ไขได้ตามใจทั้งหมด มีอะไรให้มาคุยกันในเวที ดีกว่าไปตั้งมือบประท้วง

รมว.เกษตรฯ กล่าวต่อว่า ได้สั่งการให้การยางแห่งประเทศไทย(กยท.) ขี้แจงการทำงานให้เกษตรกรสวนยาง เกิดความเข้าใจมากขึ้น สร้างการรับรู้ให้กับประชาชนถึงมาตรการช่วยเหลือของรัฐบาล โดยกระทรวงเกษตรฯ ได้เสนอกรอบแนวทาง 4 มาตรการแก้ไขปัญหายาง และยังมีข้อเสนอ 11 มาตรการที่จะได้มีการหารือร่วมกันในรายละเอียดต่อไป โดยเฉพาะเรื่องการตลาดที่กระทรวงเกษตรฯ มีความมุ่งมั่นและตั้งใจที่จะเพิ่มช่องทางการจำหน่ายผลผลิตยางพารา และเพิ่มอำนาจต่อรองทางการค้ากับผู้ซื้อ ทั้งตลาดในประเทศ และตลาดกลางยางพารา 3 ประเทศ คือ ไทย อินโดนีเซีย และมาเลเซีย จะเป็นการซื้อขายยางแท้จริง ที่จะลดความผันผวนของราคาขาย ทั้งนี้การหารือดังกล่าวเกษตรกรชาวสวนยางเข้าใจตรงกัน พร้อมทั้งนำเสนอแนวทางในการหาทางออกร่วมกัน



ด้านนายอำนาจ ปะติเส ที่ปรึกษากรม.เกษตรฯ กล่าวว่า ในการแก้ไขปัญหาเร่งด่วนจะมีการนำพ.ร.บ. ควบคุมยาง 2542 ไข ในการแก้ปัญหา ควบคู่กับพ.ร.บ. การยางแห่งประเทศไทย โดย กยท. จะเป็นผู้กำกับดูแลการซื้อขายยางในทุกส่วน ร่วมกับ กรมวิชาการเกษตร กองควบคุมยาง โดยจะมีการตั้งคณะกรรมการบูรณาการร่วมในการแก้ไขปัญหาวิกฤติยาง โดยเฉพาะ การเร่งสร้างกลไกตลาดทุกภูมิภาค ตลาด108 ให้กับเกษตรกรในท้องถิ่น เพื่อป้องกันไม่ให้เกษตรกรถูกเอาเปรียบ ทั้งนี้จะ แก้ไขกฎระเบียบที่เป็นอุปสรรคต่อการไต่อย่างพารา เช่น ระเบียบการจัดทำที่โออาร์ของหน่วยงานราชการเพื่อจัดซื้อจัดจ้าง ให้ทันปี2561 นอกจากนี้เกษตรกรยังเรียกร้องกรณีเกษตรกรไม่มีเอกสารสิทธิ์สามารถเข้ารับความช่วยเหลือจากรัฐ และการ จัดให้มีระบบการซื้อขายยางและการนำยางพาราไปใช้ ซึ่งหากสามารถผลักดันกลไกการตลาดเพื่อให้ราคาขายพารามี เสถียรภาพมากขึ้น ก็จะเป็นการลดการกดขี่เอาเปรียบเกษตรกรในการกตราคายางจากผู้ส่งออกรายใหญ่ได้

ด้านนายอุทัย กล่าวว่า พ.ร.บ. ควบคุมยาง เป็นเครื่องมือกำหนดกฎเกณฑ์การส่งออก ควบคุมพีดำส่งออกหนึ่งภาษีได้ พร้อมทั้งนำเป็นกลไกที่ปัญหามารวมกันแก้ไข ส่งเสริมการตลาดให้มีการซื้อขายจริง กระจายตลาดรับซื้อยาง มีการนำ ยางพาราไปใช้ในกิจการอุตสาหกรรมเพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับยางพารา ทั้งนี้ สาเหตุที่ยางพาราราคาตกส่วนหนึ่งมาจาก การกตราคาที่ต่ำกว่าต้นทุนทำให้เกษตรกรขาดทุน ซึ่งคาดว่าหลังจากกลไกต่างๆทำงานได้เต็มที่จะทำให้ราคาขายเพิ่ม ขึ้นภายใน1 เดือนจากนี้

นายบุญส่ง นันทอง ประธานสภาเครือข่ายชาวสวนยางแห่งประเทศไทย(สคยท.) กล่าวว่า มีความพอใจต่อการหารือที่จะมี การแก้ปัญหาในระยะเร่งด่วนเฉพาะหน้า แก้ไขราคายางมีความผันผวน โดยเฉพาะเร่งรัดใช้ยางในประเทศ ตามที่นายก รัฐมนตรี เคยมีคำสั่งไว้ ให้ 8 กระทรวง นำยางไปใช้ 1 แสนตัน ควรทำให้เป็นรูปธรรมชัดเจนโดยเร็ว รวมทั้งการให้ พ.ร.บ. ควบคุมยาง วางกลไกระบบตลาดเกิดขึ้นจริงในประเทศ เพื่อเป็นตัวคานอำนาจกับระบบเดิม



ขณะที่นายทศพล ขวัญรอด ประธานสภาเครือข่ายชาวสวนยาง-ปาล์มน้ำมันแห่งประเทศไทย กล่าวว่า ให้เวลารัฐบาล และ กระทรวงเกษตรฯประมาณ 1 เดือน ในการแก้ไขปัญหาการค้ายางคกค่า เราจะติดตามเร่งรัดให้มีการใช้ยางในประเทศ โดย นำยางมาราดถนน ซึ่งยังเป็นปัญหาอุปสรรค ที่ต้องไปแก้กฎกระทรวง จากผสมยางแอดฟัส เป็นยางพารา จะดูดัชนียางใต้ มหาศาล ถ้ารัฐบาลจริงใจต้องสั่งให้หน่วยงานที่รับผิดชอบเดินหน้าโดยเร็วโดยเฉพาะ อปท. เพื่อทำถนนในท้องถิ่น

นายทศพล กล่าวว่า ยังได้เรียกร้องต่อ กรม.เกษตรฯให้ช่วยแก้ไขปัญหาการค้าปาล์มน้ำมันตกอย่างหนัก ตอนนี้เหลือ 3 กิโลกรัม 10 บาท โดยพล.อ.ฉัตรชัย บอกว่าปาล์มน้ำมันเป็นเรื่องของกระทรวงพาณิชย์ ซึ่งภายในสัปดาห์นี้จะเรียกประชุม กลุ่มสหกรณ์ คณะกรรมการปาล์มน้ำมันในพื้นที่ภาคใต้ สมาคมผู้ค้าปาล์มน้ำมัน มาหารือกันเพื่อวางมาตรการ พร้อมทวงค่า สัญญาเดิมที่จะดูแลเกษตรกรผู้ปลูกปาล์มน้ำมัน ซึ่งรองนายกฯเคยรับปากว่าจะประกันราคาปาล์มไม่ให้ต่ำกว่า 5 บาทต่อ กก. ทั้งนี้จะเสนอให้กระทรวงพาณิชย์ ไปควบคุมโรงงาน ที่กตราคารับซื้อปาล์มดิบอยู่ที่ 13 เปอร์เซ็นต์ ซึ่งไม่ตรงกับความเป็นจริง ที่ต้องรับซื้อทั้งทะเลาะมีลูกร่วงไม่เกิน10 ลูก ขณะนี้กลไกราคาโดนบิดเบือนถูกกดเปอร์เซ็นต์น้ำมันเกือบ 2-3บาท.



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

Matchon Online <http://www.matchon.co.th>

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 21 มิถุนายน 2560 เวลา 06:50

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x1): 50,000

หัวข้อข่าว: 'ฉัตรชัย'ปึงตั้งปี61 ซึ่อย่างไซในประเทศ-กยท.เผยผลหารือมาเลย์อินโดฯวิต เหตุ2ประเทศไม่ได้รับผลกระทบ

## ‘ฉัตรชัย’ปึงตั้งปี61 ซึ่อย่างไซในประเทศ-กยท.เผยผลหารือมาเลย์อินโดฯวิต เหตุ2ประเทศไม่ได้รับผลกระทบ

วันที่ 20 มิถุนายน 2560 - 15:45 น.

[Facebook](#) [Twitter](#) [Google+](#) [Line](#)



พล.อ.ฉัตรชัย สาริกัลยะ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เปิดเผยภายหลังการเข้าพบของนาย อูทัย สอนหลักทรัพย์ ประธานสภาเครือข่ายสถาบันเกษตรกรชาวสวนยางแห่งประเทศไทย(สยท.) พร้อมผู้แทนเกษตรกรชาวสวนยางจากเครือข่าย 9 องค์กร ว่า ได้หารือแนวทางการแก้ไขปัญหาราคายางพาราตกต่ำ โดยทาง สยท. ได้ยื่นข้อเสนอแนะ 12 มาตรการแก้ไข โดยเร่งรัดให้ไซยางในประเทศมากขึ้น ด้วยการตั้งงบประมาณปี 2561 มาดำเนินการ และกระตุ้นการซื้อขายผ่านตลาด 108 แห่ง ตลาดกลางซื้อขายยางของการยางแห่งประเทศไทยทั้ง 6 แห่ง และผลักดันให้ตลาดกลางท้องถิ่นซื้อขายยางจริงของทั้ง 3 ประเทศ คือ ไทย มาเลเซีย และอินโดนีเซีย มีผลทางปฏิบัติ ทั้งหมดนี้กระทรวงเกษตรฯจะนำมาพิจารณาประกอบกับมาตรการแก้ไขปัญหาราคายางตามที่ได้ผ่านความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี(ครม.) ไปแล้ว

นายธีรชัย สุดสะอาด ผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทย(กยท.) กล่าวว่า เพื่อเร่งแก้ปัญหาราคายางตกต่ำ กยท. ได้หารือกับระดับเจ้าหน้าที่ของทั้ง 3 ประเทศ คือ ไทย มาเลเซีย และอินโดนีเซีย เพื่อกำหนดวาระการประชุมร่วมกันในระดับรัฐมนตรี เพื่อกำหนดมาตรการควบคุมการส่งออกยางให้เป็นผลทางปฏิบัติให้เร็วที่สุด จากเดิมที่กำหนดไว้ในเดือนกันยายน อย่างไรก็ตาม ในการหารือพบว่ามาเลเซียมีมาตรการภายใน กรณีราคาตกต่ำเกษตรกรจะหยุดกรีดทันที เนื่องจากเกษตรกรเหล่านี้มีอาชีพเสริมทางอื่นที่ให้รายได้ทัดเทียมกัน ส่งผลให้มาเลเซียไม่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์ครั้งนี้

นายธีรชัยกล่าวว่า ส่วนอินโดนีเซีย ราคายางที่ตกต่ำในปัจจุบันยังอยู่ในระดับที่ไม่กระทบกับค่าครองชีพ และเมื่อราคาตกต่ำกว่าต้นทุนการผลิต เกษตรกรจะหยุดและหารายได้จากด้านอื่นทดแทน ต่างกับเกษตรกรไทยที่ส่วนใหญ่ไม่มีรายได้ส่วนอื่น ทำให้ได้รับผลกระทบหนักกว่าเมื่อราคายางตกต่ำ อย่างไรก็ตาม ทั้ง 3 ประเทศมีความเห็นตรงกันว่าระดับราคายางจะปรับเพิ่มขึ้นในเร็วๆ นี้ และจะเห็นภาพชัดขึ้นในครึ่งปีหลัง เนื่องจากผลผลิตที่ออกสู่ตลาดมีน้อย ในขณะที่ความต้องการของตลาดยังขยายตัว สถานการณ์อย่างราคาตกต่ำดังกล่าวเกิดจากการเก็งกำไรของตลาดซื้อขายล่วงหน้า ที่ทั้ง 3 ประเทศเห็นว่าไม่ควรนำมาใช้อ้างอิงกับการซื้อขายจริง เพราะจะส่งผลกระทบต่อราคาที่ได้รับ

นายสุวิทย์ ชัยเกียรติยศ อธิบดีกรมวิชาการเกษตร กล่าวว่า ในฐานะที่กรมวิชาการเกษตรในฐานะหน่วยงานที่กำกับดูแล พ.ร.บ.ควบคุมยาง พ.ศ. 2542 ได้รับข้อสั่งการจาก พล.อ.ฉัตรชัยให้ออกประกาศกระทรวงเกษตรฯ ฉบับที่ 3 แต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่ตาม พ.ร.บ.ควบคุมยางซึ่งเป็นเจ้าหน้าที่ของการยางแห่งประเทศไทยเพิ่มเติม เพื่อร่วมกันออกตรวจสอบสต็อกยางของโรงทำยางและผู้ค้ายางที่ขออนุญาตตาม พ.ร.บ.ควบคุมยาง 2542 ในเขตพื้นที่รับผิดชอบ โดยสั่งการให้พนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจสอบบัญชีการซื้อยาง บัญชีการจำหน่ายยาง และปริมาณยางคงเหลือของสถานประกอบการเกี่ยวกับยาง เพื่อตรวจสอบว่ามีรายละเอียดสอดคล้องกับที่เคยแจ้งให้กับพนักงานเจ้าหน้าที่ทราบในแต่ละเดือนตามที่ พ.ร.บ.ควบคุมยางกำหนดหน้าที่ให้ผู้ค้ายางต้องทำบัญชีการซื้อยาง บัญชีการจำหน่ายยาง และปริมาณยางคงเหลือทุกเดือน และจัดส่งให้เจ้าหน้าที่ทราบทุกเดือนหรือไม่ เพื่อเป็นการตรวจสอบสต็อกยางของตลาดให้ถูกต้องตามความเป็นจริง เพื่อเป็นข้อมูลสนับสนุนการแก้ไขปัญหาด้านราคาและการซื้อขายยางที่ไม่เป็นไปตามกลไกตลาดปกติ สร้างความโปร่งใสในการซื้อขาย



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

Matchon Online <http://www.matchon.co.th>

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 21 มิถุนายน 2560 เวลา 06:50

Site Value: 50,000

หัวข้อข่าว: “ชาวสวนยาง” บุกเกษตรيين 12 ข้อแก้ปัญหายางถึงบึงฉลือ

Rating: ★★★★★

PRValue (x1) : 50,000

## “ชาวสวนยาง” บุกเกษตรيين 12 ข้อแก้ปัญหายางถึงบึงฉลือ



เมื่อเวลา 08.30 น. วันที่ 20 มิถุนายน ที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ผู้สื่อข่าวรายงานว่า นายอุทัย สอนหลักทรัพย์ ประธานสภาเครือข่ายยางและสถาบันเกษตรกรยางพาราแห่งประเทศไทย (স্যยท.) พร้อมเครือข่ายประมาณ 40 คน รวมตัวกันขอเข้าพบ พล.อ.ฉัตรชัย สาริกัลยะ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ และคณะกรรมการ (บอร์ด) การยางแห่งประเทศไทย (กยท.) เพื่อหารือเรื่องแนวทางการแก้ไขปัญหาราคายางตกต่ำ

โดยทาง สยยท. มีหนังสือถึง พล.อ.ฉัตรชัย นำเสนอแนวทางการแก้ไขปัญหา 12 ข้อ คือ 1. ประเทศไทยมียางเป็นอันดับหนึ่งของโลก ที่ผ่านมาระยะเวลาหนึ่งปีที่ผ่านมาเราเดินตามหลังตลาดโลก และการขายยางล่วงหน้าเป็นอุปสรรคที่ราคาขายไม่มีเสถียรภาพ (เพราะซื้อขายกระดาษเหมือนหุ้น ปั่นราคาได้) ดังนั้นเราควรจัดตลาดซื้อขายจริง ซึ่งจะเป็นผลดีต่อเกษตรกรมากกว่า 2. ตามพระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) กยท. มาตรา 8 วัตถุประสงค์ดำเนินการให้ระดับราคายางมีเสถียรภาพ โดยมาตรา 9 ให้ กยท. มีอำนาจทำกิจการต่างๆ (2) ประกอบธุรกิจเกี่ยวกับยางพาราโดยการจัดตั้งบริษัทเพื่อขึ้นาราคาในตลาดประมูลยางทุกแห่งเพื่อปกป้องเกษตรกรไม่ให้ถูกเอารัดเอาเปรียบจากผู้ซื้อที่กดราคา 3. พ.ร.บ. ควบคุมยาง 2542 มาตรา 6 ในการส่งออกยาง (8) (9) (10) ต้องควบคุมผู้ส่งออกโดยไม่ให้ขายยางต่ำกว่าต้นทุนการผลิตของเกษตรกรที่ตกลงร่วมกันในไตรภาคี ถ้าไม่ปฏิบัติตามจะต้องถูกปรับตามราคายางที่ต่ำกว่าต้นทุนที่กำหนดไว้ และควรยึดใบอนุญาตใน มาตรา 10 วางหลักเกณฑ์การค้ายางภายในประเทศ และมาตรา 48 ผู้ส่งออกยางจะต้องปฏิบัติตามมาตรา 10 กำจัดพวกปล่อยข่าวทำลายราคายางซึ่งเข้าข่ายทำลายความมั่นคงทางเศรษฐกิจของประเทศ

4. ขอให้รัฐบาลสนับสนุนเพิ่มมูลค่ายางเป็นผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมยาง โดยให้เกษตรกรรวมกลุ่มเพื่อให้ความรู้ สนับสนุนเงินทุนดอกเบี้ยต่ำ และให้หน่วยราชการรับซื้อ (ด้านอุตสาหกรรม ควรให้แต้มต่อเหมือน BOI) ซึ่งเป็นการใช้วัตถุดิบภายในประเทศเป็นการลดปริมาณยาง 5. ทาง สยยท. มีมติไม่เห็นด้วยกับการแทรกแซงยางเพราะเก็บยางไว้จะเป็นการรั่วไหลตามข้อ (2) กยท. ตั้งบริษัท และใช้เงินแทรกแซงมาสนับสนุนเกษตรกรรวมกลุ่มเกษตรกรให้ซื้อขายยางเป็นอาชีพเสริมเพื่อนำส่งบริษัท กยท. ที่จัดตั้งขึ้นและในสภาวะราคายางตกต่ำให้ทุกกลุ่มเก็บยางไว้ และทางรัฐบาลจะงดเก็บดอกเบี้ยจนกว่าราคายางจะปกติ 6. ในการแก้ไขปัญหาราคายางตกต่ำ ควรแก้อย่างถาวร และวางมาตรการในการแก้ไขปัญหาจะต้องกำหนดหน่วยงานที่รับผิดชอบให้ชัดเจน 7. ควรจะต้องมีกฎเกณฑ์ตามข้อตกลง บาหลีเร็กซ์ โดยที่มีตลาดร่วมทุน 3 ประเทศ เป็นตัวร่วมขับเคลื่อนไปพร้อมกันทุกประเทศ



8. ควรกำหนดต้นทุนการผลิตของเกษตรกรทั้ง 3 ประเทศ ร่วมกันเพื่อไม่ให้พ่อค้าและต่างประเทศส่งออกต่ำกว่าต้นทุนการผลิต ถ้าไม่เป็นไปตามข้อตกลง จะต้องมีการป้องกันที่ชัดเจน 9. ยางที่ค้างอยู่ในสต็อก 1.1 แสนตัน ควรนำออกมาขายให้ อบท. ใช้ผสมแอสฟัลท์ลาดถนน โดยการตั้งงบประมาณปี 2561 รองรับ 10. สวนยางที่ไม่มีเอกสารสิทธิ์และ กยท. ให้ขึ้นทะเบียนไว้เกือบ 2 ปีแล้วควรที่จะดำเนินการให้ถูกต้องเพราะเกษตรกรชาวสวนยางทุกคนได้เสียเงิน cess แต่เข้าไม่ถึง พ.ร.บ. กยท. มาตรา 49 11. ปัญหา กยท. ชื้อปุ๋ยให้เกษตรกรได้รับเป็นปุ๋ยไม่ได้มาตรฐาน กยท. ควรจ่ายเป็นเงินสดให้เกษตรกรจัดหาเองเพราะอาจจะนำเงินไปทำปุ๋ยอินทรีย์ใช้เองตามนโยบายของรัฐบาลในรูปแบบเศรษฐกิจพอเพียง และ 12. สยยท. ขอเป็นผู้รวบรวมปัญหาของเกษตรกรชาวสวนยาง และติดตามปัญหาภาพรวมของยางพาราอย่างเป็นระบบครบวงจรเพื่อนำเสนอ กระทรวงเกษตรฯ โดยตรง

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า สำหรับสภาเครือข่ายเกษตรกรชาวสวนยางแห่งประเทศไทย (สคยท.) ประกอบด้วย 9 องค์การ ได้แก่ 1. สภาเครือข่ายยางและสถาบันเกษตรกรชาวสวนยางพาราแห่งประเทศไทย (สยยท.) 2. สมาคมสหพันธ์ชาวสวนยางแห่งประเทศไทย 3. ภาคิเครือข่ายชาวสวนยางและปาล์มน้ำมันแห่งประเทศไทย 4. สมาคมคนกรีดยางและชาวสวนยางรายย่อย 5. สมาคมเกษตรกรชาวสวนยาง 16 จังหวัดภาคใต้ 6. ชุมนุมสหกรณ์ชาวสวนยางแห่งประเทศไทย 7. ชุมนุมสหกรณ์อุตสาหกรรมผลิตภัณฑ์ยางแห่งประเทศไทย จำกัด 8. แนวร่วมกู้ชีพชาวสวนยาง 9. สมาคมผู้ค้ายางภาคเหนือ

พล.อ.ฉัตรชัยกล่าวภายหลังชาวสวนยางเข้าพบฯ ในเบื้องต้นได้มอบหมายให้บอร์ด กยท. ชี้แจงแนวทางแก้ปัญหาอีก 11 ข้อ หลังจากที่เคยประชุมมติ (ครม.) มีมติออกมาแล้ว 4 ข้อ เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจร่วมกัน โดยมองว่าแนวทางการแก้ไขปัญหาลักษณะนี้เป็นการทำงานบูรณาการร่วมกัน ดีกว่าการรวมกลุ่มประท้วง



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

ข่าวสด <http://www.khaosod.co.th>

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 21 มิถุนายน 2560 เวลา 06:51

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x1): 50,000

หัวข้อข่าว: 9 เครือข่ายยางยืน 'ฉัตรชัย' 12 แนวทางแก้ไข ปัญหาเร่งด่วน - เกษตรฯ รับมือใกล้ฤดูเปิดกรีดยาง

## 9 เครือข่ายยางยืน 'ฉัตรชัย' 12 แนวทางแก้ไข ปัญหาเร่งด่วน - เกษตรฯ รับมือใกล้ฤดูเปิดกรีดยาง



เมื่อวันที่ 20 มิ.ย. ที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ นายอุทัย สอนหลักทรัพย์ ประธานสภาเครือข่ายยาง และสถาบันเกษตรกรยางพาราแห่งประเทศไทย (স্যยท.) พร้อมเครือข่าย 40 คน เข้าพบพล.อ.ฉัตรชัย สาริกัลยะ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ และคณะกรรมการการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) เพื่อหารือเรื่องแนวทางการแก้ไขปัญหาราคายางตกต่ำ

โดยস্যยท. มีหนังสือถึงพล.อ.ฉัตรชัย เสนอแนวทางแก้ไขปัญหาเร่งด่วน 12 ข้อว่า 1.ไทยมียางเป็นอันดับหนึ่งของโลกเราเดินตามหลังตลาดโลก การขายยางล่วงหน้าเป็นอุปสรรคที่ราคายางไม่มีเสถียรภาพ (ซื้อขายกระดาษเหมือนหุ้น ปันราคาได้) ประเทศเราควรจัดตลาดซื้อขายจริง 2.ตามพระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) กยท. มาตรา 8 ให้ระดับราคายางมีเสถียรภาพ มาตรา 9 ให้ กยท. มีอำนาจทำกิจการต่างๆ (2) ประกอบธุรกิจเกี่ยวกับยางพารา โดยการจัดตั้งบริษัทเพื่อขึ้นนำราคาในตลาดประมุลยางทุกแห่ง

3. พ.ร.บ.ควบคุมยาง 2542 มาตรา 6 ในการส่งออกยาง (8) (9) (10) ต้องควบคุมผู้ส่งออกโดยไม่ให้ขายยางต่ำกว่าต้นทุนการผลิตของเกษตรกรที่ตกลงร่วมกันในไตรภาคี 4. รัฐบาลสนับสนุนเพิ่มมูลค่ายางเป็นผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมยาง สนับสนุนเงินทุนดอกเบี้ยต่ำ และให้หน่วยราชการรับซื้อ (ควรให้แต้มต่อเหมือน BOI) 5. กยท. ตั้งบริษัท และใช้เงินแทรกแซงมาสนับสนุนเกษตรกร รวมกลุ่มเกษตรกรให้ซื้อขายยางเป็นอาชีพเสริมเพื่อนำส่งบริษัท กยท. ที่จัดตั้งขึ้นและในสภาวะราคายางตกต่ำ

6. กำหนดหน่วยงานที่รับผิดชอบให้ชัดเจน 7. มีกฎเกณฑ์ตามข้อตกลง บาหลีเร็กกูเลชัน มีตลาดร่วมทุน 3 ประเทศ เป็นตัวขับเคลื่อนไปพร้อมกัน 8. ควรกำหนดต้นทุนการผลิตของเกษตรกรทั้ง 3 ประเทศ ไม่ให้พ่อค้าและต่างประเทศส่งออกต่ำกว่าต้นทุนการผลิต 9. ยางที่ค้างอยู่ในสต็อก 1.1 แสนตัน ควรนำออกมาขายให้ ใช้ผสมแอสฟัลท์ ลาดถนน โดยตั้งงบประมาณปี 2561 รองรับ

10. สวนยางที่ไม่มีเอกสารสิทธิ์ และ กยท. ให้ขึ้นทะเบียนไว้เกือบ 2 ปีแล้ว ควรที่จะดำเนินการให้ถูกต้อง

11. กยท. ควรจ่ายเป็นเงินสดให้เกษตรกรจัดหาปุ๋ยเอง เพราะอาจจะนำเงินไปทำปุ๋ยอินทรีย์ใช้เอง ตามนโยบายของรัฐบาลในรูปแบบเศรษฐกิจพอเพียง 12. สยยท. ขอเป็นผู้รวบรวมปัญหาของเกษตรกรชาวสวนยาง และติดตามปัญหาภาพรวมของยางพาราอย่างเป็นระบบครบวงจรเพื่อนำเสนอ กระทรวงเกษตรฯ โดยตรง

พล.อ.ฉัตรชัย กล่าวก่อนเดินทางไปประชุมครม.ว่า มอบหมายให้บอร์ดกยท. ชี้แจงทางแก้ปัญหาอีก 11 ข้อ จากที่ครม. มีมติออกมาแล้ว 4 ข้อ เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจร่วมกันทำงานบูรณาการร่วมกัน ดีกว่าการรวมกลุ่มประท้วง จะนำเรื่องนี้ต่อ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี

พล.ท.สรรเสริญ แก้วกำเนิด โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี กล่าวว่า พล.อ.ประยุทธ์ สอบถามในที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ถึงความคืบหน้าเรื่องการแก้ปัญหาราคายางตกต่ำ โดยพล.อ.ฉัตรชัย ชี้แจงว่าราคายางแผ่นดิบรมคว้นขึ้น 3 เมื่อวันที่ 19 มิ.ย. 2560 อยู่ที่กิโลกรัม (ก.ก.) ละ 59.20 บาท จากราคาเมื่อ 2-3 สัปดาห์ที่ผ่านมาราคาอยู่ที่ก.ก.ละ 50 บาท และเมื่อย้อนไปเมื่อเดือนม.ค. 2560 ราคาอยู่ที่ก.ก.ละ 80-90 บาท ก่อนที่จะค่อยๆ ลดระดับลงมา

และจากนี้ไปจะใกล้เริ่มฤดูกาลเปิดกรีดยางจึงมีความเป็นห่วงว่าราคาจะตกต่ำเหมือนตอนที่รัฐบาลชุดนี้เริ่มเข้ามาบริหารโดยราคายางช่วงปี 2558-7 ม.ค. 2559 ราคายางร่วงลงไปอยู่ที่ก.ก.ละ 34 บาท

ทั้งนี้ รมว.เกษตรฯ รายงานให้ครม. รับทราบทั่ว ที่ผ่านมากกระทรวงเกษตรฯ ดำเนินการมา 2 ระยะ คือ ระยะที่ 1 ชี้แจงทำความเข้าใจกับเกษตรกรว่ายางในสต็อกประมาณ 80,000 ตัน ส่วนนี้มีความชัดเจนว่าจะไม่นำออกมาขาย และอีกหลายเรื่องที่เป็นมาตรการแก้ไขซึ่งเคยเสนอครม.ไปแล้ว อยู่ระหว่างดำเนินการ

ขณะเดียวกันได้เชิญตัวแทนบริษัทที่รับซื้อยางจำนวนมากมาทำความเข้าใจ และขอความร่วมมือในการยก ระดับราคาไม่ให้ตกต่ำเหมือนเดิม และสิ่งที่ไม่เคยทำมาก่อนคือ ครม.ได้ให้อำนาจคณะของรมว.เกษตรฯ ลงไปตรวจสอบคุณภาพและสต็อกยางของพ่อค้าตามที่เกษตรกรระบุว่ามีส่วนทำให้ราคายางตกต่ำ จะตรวจทุกอย่างทั้งราคาขาย ราคารับซื้อยาง คุณภาพของยางในสต็อก เพื่อทำให้เกิดความโปร่งใสและไม่ให้ราคายางตกต่ำ

สำหรับระยะที่ 2 ที่กระทรวงเกษตรฯ จะดำเนินการคือตั้งตลาดกลางรับซื้อยางขนาดใหญ่ 6 แห่ง ในลักษณะซื้อมาขายไปจะไม่เก็บยางไว้ในสต็อกอย่างเด็ดขาด และมาตรการลดพื้นที่การปลูกยาง ให้เกษตรกรปลูกพืช และเลี้ยงสัตว์ที่ตลาดต้องการ ส่วนตลาดซื้อขายล่วงหน้าที่มีกทำให้ราคาตกต่ำนั้น จะนัดหารือเพื่อตั้งตลาดของ 3 ประเทศในระดับผู้ว่าการยางคือสิงคโปร์ มาเลเซียและไทย เพื่อจะซื้อขายยางจริงไม่ใช่แค่ซื้อขายในกระดาษแบบที่เคยทำมา และจะหารือกับรัฐมนตรีเกษตรของกลุ่มอาเซียน ทั้งหมด เพื่อให้เดินหน้าได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ส่วนประเด็นที่นายกรัฐมนตรีเคยสั่งการให้แต่ละกระทรวงสำรวจความต้องการใช้ยางของหน่วยงานในสังกัดซึ่งมีจำนวนหลายแสนตัน แต่ปัญหาที่ทำให้ไม่เกิดการขับเคลื่อนเนื่องจากกระทรวง มีความจำเป็นที่จะใช้งบประมาณไปดำเนินการตามแผนงานที่มีอยู่ ไม่สามารถแบ่งงบประมาณมาทำภารกิจเรื่องการจัดซื้อยางมาทำวัสดุอุปกรณ์ตามที่เคยระบุไว้ได้ จึงให้แต่ละกระทรวงให้ความสำคัญในเรื่องนี้และพิจารณาจัดสรรงบประมาณมาดำเนินการในภารกิจที่มีข้อตกลงว่าจะรับซื้อยางในประเทศมาใช้ ถ้างบประมาณไม่มีจะขอในส่วนไหนให้นำเสนอมา ซึ่งครม.จะพิจารณาเป็นกรณีไป



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

THANSETTAKIJ <http://www.thansettakij.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 21 มิถุนายน 2560 เวลา 06:52

หัวข้อข่าว: เกษตรฯ ส่งทีมเฉพาะกิจลุยตรวจสต็อกยาง

Site Value: 10,000

Rating: ★★☆☆☆

PRValue (x1): 10,000



กรมวิชาการเกษตร ใช้อำนาจตาม พ.ร.บ.ยาง ส่งทีมเฉพาะกิจเช็คปริมาณยางให้สอดคล้องความเป็นจริง ดึงเจ้าหน้าที่ กยท. เสริมทีม หวังไขเป็นข้อมูลแก้ปัญหาราคา ป้องกันการเก็งกำไรในตลาด ส่งผลกระทบต่อราคาซื้อขายยางจริงของเกษตรกร

นายสุวิทย์ ชัยเกียรติยศ อธิบดีกรมวิชาการเกษตร เปิดเผยว่า จากสถานการณ์ราคายางที่ตกต่ำในขณะนี้ กรมวิชาการเกษตรในฐานะหน่วยงานที่กำกับดูแลพระราชบัญญัติควบคุมยาง พ.ศ.2542 ได้รับข้อสั่งการจาก พล.อ.ฉัตรชัย สาริกัลยะ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ออกประกาศกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ฉบับที่ 3 แต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัติควบคุมยางซึ่งเป็นเจ้าหน้าที่ของการยางแห่งประเทศไทยเพิ่มเติม เพื่อร่วมกันออกตรวจสอบสต็อกยางของโรงงานยางและ ผู้ค้ายางที่ขออนุญาตตาม พ.ร.บ. ควบคุมยาง 2542 ในเขตพื้นที่รับผิดชอบ

โดยสั่งการให้พนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจสอบบัญชีการซื้อขาย บัญชีการจำหน่ายยาง และปริมาณยางคงเหลือของสถานประกอบการเกี่ยวกับยาง เพื่อตรวจสอบว่ามีรายละเอียดสอดคล้องกับที่เคยแจ้งให้กับพนักงานเจ้าหน้าที่ทราบในแต่ละเดือนตามที่ พ.ร.บ.ควบคุมยางฯ กำหนดหน้าที่ให้ผู้ค้ายางต้องทำบัญชีการซื้อขาย บัญชีการจำหน่ายยางและปริมาณยางคงเหลือทุกเดือน และจัดส่งให้เจ้าหน้าที่ทราบทุกเดือนหรือไม่ เพื่อเป็นการตรวจสอบสต็อกยางของตลาดให้ถูกต้องตามความเป็นจริง เพื่อเป็นข้อมูลสนับสนุนการแก้ไขปัญหาด้านราคาและการซื้อขายยางที่ไม่เป็นไปตามกลไกตลาดปกติ สร้างความโปร่งใสในการซื้อขาย



อธิบดีกรมวิชาการเกษตร กล่าวว่า โดยปกติพนักงานเจ้าหน้าที่ตามพ.ร.บ.ควบคุมยางของกรมวิชาการเกษตรได้ออกตรวจสอบปริมาณยางในสต็อกของโรงทำยาง และผู้ค้ายาง ในพื้นที่รับผิดชอบทุกเดือน แต่การออกตรวจสอบในครั้งนี้จะเป็นการตรวจสอบเฉพาะกิจ โดยระดมเจ้าหน้าที่ของกรมวิชาการเกษตรในส่วนภูมิภาคและเจ้าหน้าที่จาก กยท.ที่ได้รับการแต่งตั้งให้เป็นพนักงานเจ้าหน้าที่ตาม พ.ร.บ.ยางเพิ่มเติมร่วมตรวจสอบสต็อกยางด้วย โดยมีพนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจสอบชุดเดิมทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมและเป็นพี่เลี้ยงนำเจ้าหน้าที่ที่ได้รับการแต่งตั้งเพิ่มเติมดังกล่าวออกตรวจสอบสต็อกยางด้วย โดยก่อนออกตรวจสอบพนักงานเจ้าหน้าที่จะทำหนังสือแจ้งล่วงหน้าและกำหนดวัน เวลา ที่จะเข้าไปตรวจสอบ ซึ่งการออกตรวจสอบเฉพาะกิจในครั้งนี้เพื่อให้ทราบถึงปริมาณยางที่มีอยู่อย่างแท้จริงในตลาด สะท้อนข้อเท็จจริงและไม่ให้เกิดการบิดเบือนด้านราคาขาย ป้องกันการค้าที่ไม่เป็นธรรม ไม่ทำให้ราคาขยับผันผวน จากการเก็งกำไรในตลาดล่วงหน้า ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อราคาซื้อขายยางจริงของเกษตรกร



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

Kachon.com <https://www.kachon.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 21 มิถุนายน 2560 เวลา 06:52

Site Value: 10,000

Rating: ★★☆☆☆

PRValue (x1): 10,000

หัวข้อข่าว: 'บิกฉัตร'จอนัดคุย'สิงคโปร์-มาเลเซีย'ตั้งตลาดยางพารา

## 'บิกฉัตร'จอนัดคุย'สิงคโปร์-มาเลเซีย'ตั้งตลาดยางพารา



เมื่อวันที่ 20 มิ.ย.ที่ทำเนียบรัฐบาล พล.ท.สรรเสริญ แก้วกำเนิด โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี แถลงผลการประชุมคณะรัฐมนตรี(ครม.) ว่า ในที่ประชุมครม. พล.อ. ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) สอบถามถึงการแก้ปัญหาเรื่องยางราคาตกต่ำ โดย พล.อ.ฉัตรชัย สาริกัลยะ รมว.เกษตรและสหกรณ์ ชี้แจงว่า ได้ใช้อำนาจรมว.เกษตรฯตรวจสอบคุณภาพ สต็อกยางของพ่อค้า ที่เกษตรกรบอกว่ามีส่วนทำให้ราคาตกต่ำ เพื่อให้เกิดความโปร่งใสและไม่ให้ราคาตกต่ำอีก ขณะเดียวกันกระทรวงเกษตรฯจะตั้งตลาดรับซื้อยางขนาดใหญ่ 6 แห่งทั่วประเทศ ชี้ต่อมา ขยับไปไม่มีการเก็บโนสต็อก และการลดพื้นที่การปลูกยาง สร้างความเข้มแข็งเกษตรกรเสริมสร้างอาชีพเสริม ด้วยการทำเกษตรแบบผสมผสาน ปลูกพื้นที่ตลาดต้องการ

ส่วนที่มีปัญหาเรื่องตลาดซื้อขายล่วงหน้าทำให้ราคาตก โดยเฉพาะตลาดที่ประเทศสิงคโปร์ เป็นตลาดใหญ่มีผลกระทบต่อราคาตลาด โดยผู้ว่าการยางแห่งประเทศไทย (กทย.) จะมีการนัดพูดคุยเพื่อตั้งตลาดของ 3 ประเทศ คือ สิงคโปร์ มาเลเซีย และไทย โดยไม่มีการซื้อขายด้ว จากนั้นมีการพบปะพูดคุยกับรมว.เกษตรฯของกลุ่มอาเซียนทั้งหมด เพื่อให้มาตรการเดินไปอย่างมีประสิทธิภาพ.



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

THANSETTAKIJ <http://www.thansettakij.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 21 มิถุนายน 2560 เวลา 06:52

Site Value: 10,000

Rating: ★★☆☆

PRValue (x1): 10,000

หัวข้อข่าว: เปิด 12 ข้อเรียกร้องสยท.แก้ไขปัญหาราคายางร่วง

## เปิด 12 ข้อเรียกร้องสยท.แก้ไขปัญหาราคายางร่วง



จากที่เครือข่ายยางฯ 9 องค์กรนำโดยนายอุทัย สอนหลักทรัพย์ ประธานสภาเครือข่ายยางและสถาบันเกษตรกรยางพาราแห่งประเทศไทย(สยท.) ได้เข้าพบพล.อ.ฉัตรชัย สาริกัลยะ (20 มิ.ย.60) เพื่อแสดงความขอบคุณในการแก้ไขปัญหาราคายางตกต่ำตามที่คณะรัฐมนตรี (ครม.) ได้อนุมัติ 4 มาตรการในการแก้ไขปัญหาราคายางตกต่ำในการประชุมเมื่อวันที่ 13 มิถุนายนที่ผ่านมา อย่างไรก็ตามเครือข่ายเห็นว่ายังไม่สามารถแก้ไขปัญหาได้ จึงมีมติร่วมกันในการเสนอแนะแนวทางเร่งด่วน 12 ข้อ ได้แก่ 1. ควรมีการจัดตั้งตลาดซื้อขายจริง ขยายจริง ซึ่งจะเป็นผลดีกับเกษตรกร 2. การจัดตั้งบริษัทเพื่อชื้อนาราคาในตลาดประมูลยางทุกแห่งเพื่อปกป้องเกษตรกรไม่ให้ถูกเอาเปรียบจากผู้ซื้อที่กดราคา



3. ควบคุมผู้ส่งออกไม่ให้ขายยางต่ำกว่าต้นทุนของเกษตรกรที่ตกลงร่วมกันในไตรภาคี ถ้าไม่ปฏิบัติตามจะต้องถูกปรับตามราคายางที่ต่ำกว่าต้นทุนที่กำหนดไว้และควรมียึดใบอนุญาต 4. ขอให้รัฐบาลสนับสนุนเพิ่มมูลค่ายางเป็นผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมยาง โดยให้เกษตรกรรวมกลุ่มเพื่อให้ความรู้ สนับสนุนเงินทุนดอกเบี้ยต่ำ และให้หน่วยราชการรับซื้อเพื่อเพิ่มการใช้วัตถุดิบในประเทศและลดปริมาณยาง

5. ไม่เห็นด้วยกับการแทรกแซงเพราะการเก็บสต็อกไว้จะเป็นภาระรัฐบาล 6. ในการแก้ไขปัญหาราคายางพารตกต่ำ ควรแก้อย่างถาวร และวางมาตรการในการแก้ไขปัญหาค่าจะต้องกำหนดหน่วยงานที่รับผิดชอบให้ชัดเจน 7. ควรจะต้องมีกฎเกณฑ์ตามข้อตกลงบาห์ลีเร็กซ์เรชัน โดยมีตลาดรวมทุน3ประเทศ(ไทย อินโดนีเซีย มาเลเซีย)เพื่อรวมขับเคลื่อนไปพร้อมกัน 8. ควรกำหนดต้นทุนการผลิตขอเกษตรกรทั้ง 3 ประเทศรวมกัน เพื่อไม่ให้ผู้ค้าส่งออกในราคาต่ำกว่าต้นทุนการผลิต



9. ยางที่ค้างอยู่ในสต็อก 1.1 แสนตันควรนำออกมาขายให้อบท. ใช้ผสมแอสฟัลท์ลาดถนน โดยตั้งงบประมาณปี 2561 รองรับ
10. สวนยางที่ไม่มีเอกสารสิทธิ์ และ กยท. ให้ขึ้นทะเบียนไว้เกือบ 2 ปีแล้ว ควรเร่งดำเนินการให้ถูกต้อง เพราะเกษตรกรชาวสวนยางทุกคนได้เสียเงิน cess แต่เข้าไม่ถึง พ.ร.บ. การยางฯ มาตรา 49 11. จากปัญหา กยท. ชื้อปุ๋ยให้เกษตรกรได้รับปุ๋ยไม่ได้มาตรฐานตั้งนั้น กยท. ควรจ่ายเป็นเงินสดให้เกษตรกรการในการจัดหาปุ๋ยเอง และ 12. สยยท. ขอเป็นผู้รวบรวมปัญหาของเกษตรกรชาวสวนยาง และติดตามปัญหาภาพรวมของยางพาราอย่างเป็นระบบครบวงจร เพื่อนำเสนอกระทรวงเกษตรและสหกรณ์โดยตรง





การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

SPRING RADIO FM98.5 <http://www.springradio.in.th>

Rating: ★☆☆☆☆

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 21 มิถุนายน 2560 เวลา 06:53

Site Value: 5,000

PRValue (x1): 5,000

หัวข้อข่าว: 2 สภาเครือข่ายเกษตรกรชาวสวนยาง จัดประชุมใหญ่หาข้อสรุปการแก้ไขราคายางพาราตกต่ำวันนี้ ก่อนเสนอต่อ...



## 2 สภาเครือข่ายเกษตรกรชาวสวนยาง จัดประชุมใหญ่หาข้อสรุปการแก้ไขราคายางพาราตกต่ำวันนี้ ก่อนเสนอต่อรัฐบาล

🕒 2017-06-20 09:37:10



สภาเครือข่ายยางและสถาบันเกษตรกรยางพาราแห่งประเทศไทย และ สภาเครือข่ายเกษตรกรชาวสวนยางแห่งประเทศไทย จะประชุมร่วมกันที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เพื่อหาข้อสรุปแนวทางปฏิบัติการยางไทยที่ชัดเจน เป็นรูปธรรม และมีความเป็นไปได้ โดยใช้การขับเคลื่อนร่วมกันทั้ง 4 มิติ เสนอต่อรัฐบาลผ่านรัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ // ขณะที่ผลการประชุมเครือข่ายยาง 9 องค์การระดับประเทศวานนี้ มีมติเป็นสองแนวทาง คือแต่งตั้งให้นายอุทัย สอนหลักทรัพย์ เป็นประธานสภาเครือข่ายยางและสถาบันเกษตรกรยางพาราแห่งประเทศไทย และมีมติเลือก นายบุญส่ง นันทอง เป็นประธานสภาเครือข่ายเกษตรกรชาวสวนยางแห่งประเทศไทย และนายชำนาญ เมฆตรง เป็นรองประธาน



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

PPTVHD36 [www.pptvhd36.com](http://www.pptvhd36.com)

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 21 มิถุนายน 2560 เวลา 06:54

หัวข้อข่าว: 9 องค์กรยาง ยื่น 12 ข้อแก้ราคายางตกต่ำ

Site Value: 30,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x1): 30,000

## 9 องค์กรยาง ยื่น 12 ข้อแก้ราคายางตกต่ำ



จากปัญหาราคายางพาราตกต่ำ วันนี้ 9 องค์กรยางพาราทั่วประเทศได้ยื่นข้อเสนอ 12 ข้อถึงกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เพื่อแก้ปัญหาราคายางพารา

9 องค์กรยางพาราที่รวมตัวกันในชื่อ สภาเครือข่ายเกษตรกรชาวสวนยางแห่งประเทศไทย นำโดย สภาเครือข่ายยางและสถาบันเกษตรกรชาวสวนยางพาราแห่งประเทศไทย หรือ สยยท. ยื่นข้อเสนอแนวทางการแก้ปัญหาราคายางตกต่ำ และการปฏิรูปยางพาราไทย ถึง พล.อ.ฉัตรชัย สาริกัลยะ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ หลังราคายาง เมื่อวันที่ 19 มิถุนายน อยู่ที่กิโลกรัมละ 55.64 บาท แต่ต้นทุนการผลิตเฉลี่ยอยู่ที่ 60 บาท

สำหรับข้อเสนอการแก้ปัญหาจากเครือข่ายเกษตรกรกลุ่มนี้ คือ ให้การยางแห่งประเทศไทยมีอำนาจขึ้นาราคาประมูลยางเพื่อป้องกันเกษตรกรถูกเอาเปรียบ พร้อมควบคุมราคากลางทั้งในและต่างประเทศไม่ให้ต่ำกว่าต้นทุนการผลิต รวมทั้งให้นำยางพาราค้างสต็อกกว่า 1 แสนตันออกมาขายให้กับ อปท. นำไปลาดยางถนน และไม่เห็นด้วยกับการซื้อขายเพื่อเก็บไว้ในสต็อกของรัฐบาลแต่ควรปล่อยให้ราคายางเป็นไปตามเสถียรภาพและกลไกตลาด

ด้าน พล.อ.ฉัตรชัย สาริกัลยะ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กล่าวเพียงสั้น ๆ ว่า ตอนนี้ได้มอบหมายให้ประธานบอร์ดการยางชี้แจงแนวทางแก้ปัญหาทั้ง 11 ข้อ หลังคณะรัฐมนตรีมีมติไปแล้ว 4 มาตรการ พร้อมกล่าวชื่นชมกลุ่มเกษตรกรที่รวมตัวกันในวันนี้ที่ไม่ได้ชุมนุมประท้วงแต่มานั่งประชุมคุยหารือกันเพื่อแก้ปัญหาและเตรียมจะนำเรื่องดังกล่าวรายงานถึงนายกรัฐมนตรีต่อไป

ภายหลังยื่นข้อเสนอต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์แล้ว สภาเครือข่ายเกษตรกรชาวสวนยางแห่งประเทศไทยได้ร่วมประชุมหารือกับตัวแทนจากการยางแห่งประเทศไทยเพื่อหาข้อสรุปในการแก้ปัญหาราคายางอีกครั้ง.