



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

มติชน
ครบรอบ 100

Matichon (M14-Boy)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/เศรษฐกิจ

วันที่: ศุกร์ 29 กันยายน 2560

ปีที่: 40

ฉบับที่: 14446

หน้า: 8(ถ้า)

Col. Inch: 9.86

Ad Value: 10,846

PR Value (x3): 32,538


ศิลปิน: ชาว-คำ

คอลัมน์: ย่อยข่าวเศรษฐกิจ: กรม.พันธบัตรทุนรอก.เกษตร



●กรม.พันธบัตรทุนรอก.เกษตร

พล.อ.ฉัตรชัย สาริกัลยะ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันที่ 26 กันยายนที่ผ่านมา มีมติรับทราบกรอบงบประมาณของรัฐบาลกิจ (รอก.) ในสังกัดกระทรวงเกษตรฯปีงบประมาณ 2561 ที่ขอรับจัดสรรวงเงิน 661.63 ล้านบาท ปรับลด 38.18 ล้านบาท เหลืองบประมาณที่ รอก.ได้รับอนุมัติ วงเงิน 623.45 ล้านบาท แบ่งเป็น การยางแห่งประเทศไทย (กยท.) เสนอขอ 324.09 ล้านบาท ขออนุมัติ 317.62 ล้านบาท องค์การส่งเสริมกิจการโคนมแห่งประเทศไทย (อ.ส.ค.) ได้รับอนุมัติตามที่เสนอ 176.71 ล้านบาท องค์การสะพานปลา (อสป.) ขออนุมัติ 155.08 ล้านบาท ปรับลด 38.18 ล้านบาท เหลือ 116.90 ล้านบาท และองค์การตลาดเพื่อเกษตรกร (อ.ต.ก.) ได้รับอนุมัติงบประมาณที่ขอ 5.35 ล้านบาท

 <p>การยางแห่งประเทศไทย Rubber Authority of Thailand</p>	<p>มติชน กรอบปี</p> <p>Masthead (Mid-Run) Circulation: 900,000 Ad Rate: 1,100</p>	<p>Section: First Section/- วันที่: สุวั 29 กันยายน 2560 ปีที่: 40 ฉบับที่: 14446 หน้า: 7(ซ้าย) Col. Inch: 27.65 Ad Value: 30,415 PRValue (x3): 91,245 ศิลป์: ชาว-คำ หัวข้อข่าว: ก้าวไปกับสหกรณ์ไทย: สหกรณ์กองทุนสวนยางในเขตปฏิรูปที่ดินชากร่าง จำกัด</p>
---	--	---



ก้าวไปกับ

สหกรณ์ไทย

สหกรณ์กองทุนสวนยางในเขตปฏิรูปที่ดินชากร่าง จำกัด

โซวีสัยทัศน์ การอยู่รอดอย่างยั่งยืน เกิดขึ้นด้วยระบบสหกรณ์

สหกรณ์กองทุนสวนยางในเขตปฏิรูปที่ดินชากร่าง จำกัด จังหวัด กำแพงเพชร 1 ใน 7 สหกรณ์ดีเด่นแห่งชาติ ปี 2560 เน้นการพึ่งพาตนเอง เพื่อประสิทธิภาพการผลิตยางพาราของสมาชิกสหกรณ์ เพื่อความยั่งยืน ในอาชีพภายใต้ระบบสหกรณ์

สหกรณ์กองทุนสวนยางในเขตปฏิรูปที่ดินชากร่าง จำกัด เริ่มจัดตั้งขึ้น โดยเกษตรกรผู้ปลูกยางพารา ใน อ.คลองลาน อ.ชาณุวรลักษบุรี อ.ปางศิลาทอง และ อ.คลองขลุง รวมตัวกันจัดตั้งกันเมื่อวันที่ 24 พฤศจิกายน 2553 ปัจจุบันมีสมาชิกจำนวน 356 ราย คณะกรรมการของสหกรณ์ มีวิสัยทัศน์เพื่อดำเนินธุรกิจต่างๆ ในการแก้ปัญหาและตอบสนองความต้องการของสมาชิกเป็นหลัก มีการดำเนินธุรกิจที่หลากหลาย ทั้งธุรกิจ ดินเชื้อสนับสนุนเงินทุนดอกเบี้ยต่ำให้แก่สมาชิก ธุรกิจรวบรวมผลผลิต ทั้งน้ำยางสด ยางก้อนถ้วย ยางแผ่น และธุรกิจรับฝากเงิน เพื่อส่งเสริมให้สมาชิกสหกรณ์ ได้มีเงินออมไว้ใช้จ่ายในยามฉุกเฉิน ซึ่งก็ได้ได้รับความร่วมมือจากสมาชิกอย่างดียิ่งตลอดมา

แม้ว่าปัจจุบันราคายางพาราจะตกและแนวโน้มไม่ค่อยดีเท่าไรนัก แต่ด้วยระบบสหกรณ์ซึ่งเป็นการสร้างความเข้มแข็งให้กับสมาชิกได้ จึงทำให้ สหกรณ์กองทุนสวนยางในเขตปฏิรูปที่ดินชากร่าง จำกัด สามารถอยู่รอดได้ พร้อมกับสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับผลผลิตยางพาราของสมาชิกอย่างต่อเนื่อง ภายใต้การดำเนินงานที่มีจุดแข็งของสหกรณ์ คือ ความเป็นน้ำหนึ่งใจเดียวกันของสมาชิก และการดำเนินงานที่มีความเข้มแข็งซึ่งทำให้ได้รับการ

สนับสนุนเป็นอย่างดีจากกรมส่งเสริมสหกรณ์ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ และกระทรวงพาณิชย์ เช่น ภาครัฐและเป็นที่เอื้อให้เกิดผลผลิตสหกรณ์ ไม้ค้ำบริการการแก้ไขปัญหาล่างๆ เกิดขึ้นอย่างต่อเนื่องแก่สมาชิกสหกรณ์ รวมทั้งสมาชิกมีส่วนร่วมกันคิด ร่วมกันแก้ปัญหาอยู่ตลอดเวลา

ปัจจุบันการทำตลาดของสมาชิกสหกรณ์กองทุนสวนยางในเขตปฏิรูปที่ดินชากร่าง จำกัด นั้นจะใช้วิธีรวมหรือรวมกันขาย โดยผู้รับซื้อสหกรณ์ จะมีตลาดนัดเพื่อให้พ่อค้ายางพาราเข้ามาประมูลราคาขายพารา ซึ่งทำให้สมาชิกขายยางพาราได้ในราคาที่สูงและเป็นธรรม พร้อมกันนั้นสมาชิก ก็ยังได้รับเงินปันผล และเงินเฉลี่ยคืนทุกปีอีกด้วย ส่งผลให้สมาชิกทุกคน มีความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น สามารถประกอบอาชีพโดยการพึ่งพาตนเองได้อย่างน่าชื่นชม โดยภาพรวมคุณภาพชีวิตที่ดีของสมาชิกสหกรณ์ที่เกิดขึ้นนั้น ทำให้ ในปี 2560 นี้ สหกรณ์กองทุนสวนยางในเขตปฏิรูปที่ดินชากร่าง จำกัด จังหวัดกำแพงเพชร ได้รับรางวัลสหกรณ์ดีเด่นแห่งชาติ ปี 2560

และเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพผลผลิตของพี่น้องสมาชิกอย่างต่อเนื่อง สหกรณ์ไม่ได้หยุดนิ่งที่จะพัฒนาผลผลิตยางพาราของสมาชิก จึงได้มีการ กำหนดเป้าหมายต่อไปคือ การปรับปรุงเพิ่มมูลค่ายางพารา พร้อมทั้งพัฒนาคุณภาพให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ดีขึ้น รวมถึงมองหาโอกาสขยายช่องทางการตลาดให้กับสมาชิกสหกรณ์ด้วยอีกทางหนึ่ง ทั้งนี้ก็เพื่อการดำเนินงาน ภายใต้ระบบสหกรณ์ในอนาคตนับได้และมีความก้าวหน้ามั่นคงในอาชีพมากยิ่งขึ้นต่อไป



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ไทยรัฐ
ครบรอบ 80 ปี

Total Rmk (Min-Roy)
Circulation: 1,000,000
Ad Rate: 1,800

Section: First Section/ข่าวเศรษฐกิจไทยรัฐ

วันที่: ศุกร์ 29 กันยายน 2560

ปีที่: 68

ฉบับที่: 21801

หน้า: 8(ล่าง)

Col.Inch: 7.92

Ad Value: 12,672

PRValue (x3): 38,016

คลิป: ข่าว-ค้า

ผลิตภัณฑ์: ข่าวสินค้าเศรษฐกิจ: จัดสรรงบประมาณ



จัดสรรงบประมาณ:

พล.อ.ฉัตรชัย สาริกัลยะ
รมว.เกษตรและสหกรณ์
เปิดเผยว่าคณะรัฐมนตรี

(ครม.) เมื่อวันที่ 26 ก.ย. ได้รับทราบกรอบและงบประมาณของรัฐวิสาหกิจ (วสจ.) งบประมาณปี 2561 ของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ที่ขอรับจัดสรร วมเงิน 88.88 ล้านบาท โดยปรับลดลง 88.18 ล้านบาท แบ่งเป็นขบของ การยางแห่งประเทศไทย (กยท.) ที่เสนอขอใหม่ 824.09 ล้านบาทอนุมัติ 817.62 ล้านบาท องค์การส่งเสริมกิจการโคนมแห่งประเทศไทย (อ.ส.ท.) 176.71 ล้านบาท องค์การสะพานปลา (อสป.) ขอไป 188.08 ล้านบาท ได้รับอนุมัติ 186.90 ล้านบาท และองค์การลาดยางเพื่อเกษตรกร (อ.พ.ก.) ได้รับอนุมัติเงิน 8.88 ล้านบาท



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

กบิหุ่

Title Size
Circulation: 100,000
Ad Rate: 550

Section: First Section/ข่าวบริษัทจดทะเบียน

วันที่: ศุกร์ 29 กันยายน 2560

ปีที่: 14

ฉบับที่: 3351

หน้า: 7(81)

Col./ack: 43.32 Ad Value: 23,826

PRValue (x3): 71,478

คลิป์: ข่าว-คำ

หัวข้อข่าว: ศรีงปีหลัจราคาขายสดไล STA-TRUBBน่าสะสม

หุ้นหุ้น - "กลุ่มยางพารา" ราบรื่น
ราคาขายหุ้นตัวครั้งปีหลัง 2560 ได้
ลานิสงลัจจากสตัคคองซิงเล้าช่วงเดือน
กันยายน 2560 ลดฮวบ 40% จาก
ช่วงเดือนมิถุนายนที่ผ่านมา โจนก
ฐ STA-TRUBB เคนน่าฮอย มอ
เป้าหมายอนาคต 3.08 บาท และ
14.50 บาท

นักวิเคราะห์ บริษัทหลักทรัพย์
เอเชียพลัส จำกัด (มหาชน) เปิด
เผยว่าฝ่ายวิเคราะห์มีมุมมองเป็นบวก
ต่อหุ้น "กลุ่มยางพารา" โดยประเมิน
ว่าแนวโน้มราคาขายพาราจะทยอย
ฟื้นตัวในช่วงที่เหลือของปี 2560
เนื่องจากสตัคคองซิงเล้าของปรมาท
จีนล่าสุดเดือนกันยายน 2560 ยัง
ลดลงต่อเนื่องมาอยู่ที่ 1.30 แลสตัน
ลดลงถึง 40.0% จากเดือนมิถุนายน
2560

สำหรับผลผลิตยางพาราของไทยก็
ออกสู่ตลาดน้อยเช่นกัน เนื่องจากมีฝน
ตกชุกในบางพื้นที่ของไทย โดยเฉพาะ
ปัญหาน้ำท่วมบางจังหวัดในภาคตะวัน
ออกเฉียงเหนือ ทำให้ผลผลิตยางพารา
ออกสู่ตลาดลดลง ทนุราคาขายพารา
ปรับสูงขึ้นในช่วงที่เหลือของปี 2560

● ราคาขายยางพาราฟื้น

อย่างไรก็ดี ราคาขงแห่งล่าสุด
ต่ำกว่ากับ 1.52 พันดอลลาร์สหรัฐต่อ
ตัน และราคาขงแห่งเฉลี่ยตั้งแต่ต้น
ปี 2560 ต่ำกับ 1.73 พันดอลลาร์

ครึ่งปีหลังราคาขงสดไล STA-TRUBBน่าสะสม



สหรัฐต่อตัน เพิ่มขึ้นถึง 24.9%
จากช่วงเดียวกันของปีก่อน และยัง
สอดคล้องกับสมมติฐานราคาขงแห่ง
ปี 2560 ที่ฝ่ายวิจัยประเมินไว้ที่ 1.70
พันดอลลาร์สหรัฐต่อตัน โดยจากการ
ศึกษาของฝ่ายวิจัยพบว่า ทุกๆ 5% ที่
ราคาขงแห่งเปลี่ยนแปลงลดลงจาก
สมมติฐานราคาขงแห่งปี 2560 ที่
1,700 ดอลลาร์สหรัฐต่อตัน จะส่ง
ผลกระทบต่อกำไรสุทธิปี 2560 และ
Fair Value ให้ลดลง 4.5% และ
0.2% จากคาดการณ์ปัจจุบัน

จากปัจจัยดังกล่าว ทำให้ฝ่าย
วิเคราะห์มองแนวโน้มลบมากต่อ "กลุ่ม
ยางพารา" เพราะจะช่วยสนับสนุน
รายได้ของในอนาคต ซึ่งหุ้นในกลุ่ม
ดังกล่าวหลักๆ ได้แก่ บริษัท ศรีกรัง
แอร์อินดัสตรี จำกัด (มหาชน) หรือ

STA, บริษัท ไทยรับเบอร์สเทคส์
คอร์ปอเรชัน (ประเทศไทย) จำกัด
(มหาชน) หรือ TRUBB จึงมองเป็น
โอกาสในการเข้าลงทุน

ขณะที่นักวิเคราะห์ บริษัทหลัก
ทรัพย์แห่งหนึ่ง แนะนำ "เก็งกำไร"
หุ้น TRUBB เนื่องจากราคาหุ้นใน
ปัจจุบันยังซื้อขายต่ำกว่ามูลค่าทาง
บัญชี (Book Value) ที่ระดับ 3.08
บาท รวมทั้งให้คำแนะนำ "เก็งกำไร"
หุ้น STA โดยประเมินเป้าหมายทาง
เทคนิคไว้ระดับ 14.50 บาท เนื่องจาก
มองว่าทั้ง TRUBB และ STA ล้วน
ได้รับผลประโยชน์ จากแนวโน้มราคา
ยางพาราช่วงที่เหลือปี 2560 มีทิศทาง
ที่ดีขึ้นต่อเนื่อง ซึ่งช่วยสนับสนุน
รายได้ของธุรกิจในอนาคต

● TRUBB รายได้โต 10%

นายวเรท วงศาสุทธิกุล
กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท
ไทยรับเบอร์สเทคส์คอร์ปอเรชัน
(ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) กล่าว
ว่า ในปี 2560 บริษัทเชื่อรายได้คง
เป็นตาบเข้าที่ถึงไว้เพิ่มขึ้น 10% เมื่อ
เทียบกับปี 2559 ที่ 7.85 พันล้านบาท
เพราะความต้องการ ยางพาราและราคา

ขายในตลาดเติบโตต่อเนื่อง ซึ่งส่งผลให้
รายได้จากการจำหน่ายสินค้าของธุรกิจ
ขยายตัว อีกทั้งจากปัจจัยดังกล่าวจะ
ช่วยสนับสนุนให้ภาพรวมของบริษัทในปี
นี้สามารถพลิกเป็นบวก เมื่อเทียบกับ
ปีก่อนที่ขาดทุนราว 168.08 ล้านบาท

ล่าสุดผลประชุมร่วมระหว่างภาค
รัฐ คือ การยางแห่งประเทศไทย และ
ภาคเอกชน ซึ่งเป็นผู้ผลิตและส่งออก
ผลิตภัณฑ์ยางพารารายใหญ่ 5 บริษัท
ประกอบด้วย ทาง TRUBB, บริษัท
ศรีกรังแอร์อินดัสตรี จำกัด (มหาชน),
บริษัท วรบีบีเอส จำกัด บริษัท เอส
ทีแลนด์ รับเบอร์ จำกัด และ บริษัท
ไทยอ้อยยางพารา จำกัด (มหาชน) เพื่อ
การกำหนดมาตรการขึ้นค่าเงินการสร้ง
เสถียรภาพราคาขง ได้มีข้อตกลงร่วม
กันในการจัดตั้ง บริษัท ร่วมทุนยางพารา
ไทย จำกัด ทุนจดทะเบียน 1,200 ล้าน
บาท บริษัทได้เข้าร่วมลงทุนโดยบริษัทดังกล่าว
คิดเป็นมูลค่าลงทุน 200 ล้าน
บาท ถือเป็นสัดส่วน 16.67% และได้
ชำระค่าหุ้น 25% ก่อนการจัดตั้งบริษัท
โดยใช้การโอนเงินเข้าบัญชีการขงแห่ง
ประเทศไทย เพื่อทำการโอนต่อไปให้กับ
บริษัทร่วมทุนดังกล่าวที่มีการจัดตั้งอยู่
ซึ่งล่าสุดทาง TRUBB ได้ดำเนินการโอน
เงินส่วนนี้ไปแล้วราว 100 ล้านบาท ซึ่ง
การจัดตั้งบริษัทร่วมทุนดังกล่าวเพื่อใช้
ช่วยขงราคาขงพาราในประเทศให้มี
เสถียรภาพ ☺



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ThaiPR <http://www.ThaiPR.net>

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 29 กันยายน 2560 เวลา 07:08

Site Value: 10,000

Rating: ★★☆☆

PRValue (x1): 10,000

หัวข้อข่าว: กยท. และ คณะกรรมการเครือข่ายสถาบันเกษตรกรชาวสวนยาง กยท.ระดับประเทศ ลงพื้นที่ จ.ตรัง
หาแนวทางส่งเสริม...

ThaiPR.NET
Thailand Press Release ข่าวประชาสัมพันธ์

กยท. และ คณะกรรมการเครือข่ายสถาบันเกษตรกรชาวสวนยาง กยท.ระดับประเทศ ลงพื้นที่ จ.ตรัง หาแนวทางส่งเสริมใช้ยางในประเทศ มุ่งเน้น การทำถนนยางพารา

Like 0 Share Tweet G+

การยางแห่งประเทศไทย — 28 กันยายน 2560 10:17



เมื่อเร็วๆ นี้ กยท. นำโดยผู้ว่าการ กยท. พร้อมด้วย คณะกรรมการเครือข่ายสถาบันเกษตรกรชาวสวนยาง กยท.ระดับประเทศ ลงพื้นที่ จ.ตรัง เพื่อหาแนวทางส่งเสริมใช้ยางในประเทศ มุ่งเน้น ทำถนนยางพารา ชู อบจ.ตรัง องค์การรัฐต้นแบบที่ให้การส่งเสริมและสนับสนุนนำยางพารามาใช้เป็นวัตถุดิบหลักด้านการพัฒนาคมนาคมในพื้นที่

นายกิจ ทลิกภัย นายกองดีการบริหารส่วนจังหวัดตรัง กล่าวว่า องค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง เป็นองค์กรปกครองท้องถิ่นแห่งแรกในประเทศไทยที่นำถนนยางพารามาดำเนินงานจริง และมีการตั้งงบประมาณต่อเนื่อง โดยก่อสร้างถนนด้วยงบประมาณขององค์การบริหารส่วนจังหวัดและสมทบงบประมาณกับท้องถิ่นอื่นในพื้นที่อัตรา 60 ต่อ 40 ซึ่งริเริ่มทำมาตั้งแต่ปี 2558-2560 รวมทั้งสิ้นกว่า 120 สายทาง ได้แก่ ถนนประเภทพาราแคบซีด ที่สายหนองห้าง-บางม่วง หมู่ที่ 8 ตำบลน้ำมุด เขื่อน ตำบลบ้านโพธิ์ อำเภอเมืองตรัง สายสะพานหงส์ หมู่ที่ 9 ตำบลบ้านโพธิ์ เขื่อน ตำบลน้ำมุด อ.เมืองตรัง และถนนประเภทแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายแบกพอก หมู่ที่ 6

ตำบลนาตาล่วง อำเภอเมืองตรัง เป็นต้น ซึ่งงบประมาณเกือบ 400 ล้านบาท และสามารถใช้น้ำยางพาราได้มากกว่า 200,000 กิโลกรัม เพื่อส่งเสริมการใช้ยางสดในจังหวัด และที่สำคัญ เป็นการช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยางที่ได้รับความเดือดร้อนจากราคายางพาราตกต่ำ

ดร.ธีธัช สุขสะอาด ผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทย กล่าวว่า ถนนผสมยางพาราที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง ได้ดำเนินการนำงานวิจัยมาใช้ให้เกิดประโยชน์ได้จริง นับว่าเป็นองค์การรัฐต้นแบบที่ให้ความสำคัญในการแก้ไขปัญหา ซึ่งเป็นพืชเศรษฐกิจที่สำคัญของประเทศในการแปรรูปและใช้ในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคต่างๆ โดยเฉพาะอย่างยิ่ง การก่อสร้างถนนผสมยางพารา ซึ่งเริ่มดำเนินการตั้งแต่ปี 2558 เป็นสิ่งที่สะท้อนให้เห็นศักยภาพและประสิทธิภาพของถนนที่ทำจากยางพาราอย่างเป็นรูปธรรม นับว่าเป็นประโยชน์อย่างยิ่งต่อหน่วยงานรัฐที่เกี่ยวข้องในการร่วมกันผลักดันและส่งเสริมการใช้ยางพาราในการทำถนน เพื่อกระตุ้นการใช้ยางในประเทศให้เพิ่มมากขึ้น อย่างไรก็ตาม ที่ผ่านมามีท้องถิ่นอื่นๆ ยังไม่สามารถดำเนินการและผลักดันถนนยางพารามากนัก ซึ่งต้องให้กรมทางหลวงมีมาตรฐานราคากลางเป็นมาตรฐานที่รับรองมาให้ เพื่อให้หน่วยงานอื่นๆ สามารถหยิบเอาไปใช้ได้ แต่ขณะนี้ยังมีผลการดำเนินการชัดเจน มีหลักฐานเชิงปฏิบัติได้ คาดว่าประเทศไทยจะมีการใช้ยางพาราภายในประเทศเพิ่มขึ้นอีกหลายเท่า จะส่งประโยชน์ทุกภาคส่วน และประโยชน์ที่สำคัญจะเกิดแก่เกษตรกรชาวสวนยาง ผู้ผลิตวัตถุดิบต้นทางที่จะขายผลผลิตในราคาที่เป็นธรรม

ดร.ธีระชัย แสนแก้ว ประธานคณะกรรมการเครือข่ายสถาบันเกษตรกรชาวสวนยาง กยท. ระดับประเทศ เผยว่า จากการลงพื้นที่ศึกษา ดูงาน จ.ตรัง ในครั้งนี้ ที่ประชุมคณะกรรมการเครือข่ายฯ มีแนวทางร่วมกันว่า จะใช้โมเดลถนน จ.ตรัง เป็นตัวอย่างในการเสนอให้รัฐบาลมีการใช้ยางพาราเป็นส่วนผสม เนื่องจากถนนที่มีส่วนผสมของยางพารา จะมีอายุการใช้งานที่สูงกว่ายางมะตอย 2 เท่า ในขณะที่มีต้นทุนสูงกว่ากันไม่มากนัก ตารางเมตรละ 100 กว่าบาท โดยประมาณ แต่เมื่อเทียบต้นทุนการใช้งานแล้วถือว่าคุ้มค่า และยังเป็น การช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยาง ซึ่งจะนำมติดังกล่าว เสนอยังกระทรวงคมนาคม ต่อไป

รหัสข่าว: I-170929000247

หน้า: 1/1



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

เทคโนโลยีชาวบ้าน <http://www.technologychaoban.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 29 กันยายน 2560 เวลา 07:09

Site Value: 10,000

Rating: ★★☆☆

PRValue (x1): 10,000

หัวข้อข่าว: กยท. มอบดอกดารารัตน์จากไບอยางพารา จำนวน 999 ดอก ส่งมอบกระทรวงเกษตรฯ เพื่อใช้ในพระราชพิธีฯ วันที่ 26...

กยท. มอบดอกดารารัตน์จากไບอยางพารา จำนวน 999 ดอก ส่งมอบกระทรวงเกษตรฯ เพื่อใช้ในพระราชพิธีฯ วันที่ 26 ตุลาคมนี้

Like 30 Share Tweet



เผยแพร่ วันที่โพสต์ที่ 28 กันยายน พ.ศ.2560

นางอังคณา ศ้ำชู หัวหน้ากองกลาง สำนักผู้ว่าราชการ ผู้แทนจากการยางแห่งประเทศไทย ส่งมอบดอกดารารัตน์ ที่ผลิตจากไບอยางพารา จำนวน 999 ดอก แก่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ โดยมี นายธนิตย์ อเนกวิทย์ รองปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เป็นผู้รับมอบ เพื่อใช้ในโอกาสพระราชพิธีถวายพระเพลิงพระบรมศพพระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช บรมนาถบพิตร ณ วันที่ 26 ตุลาคม 2560 นี้



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

กรุงเทพธุรกิจ <http://www.bangkokbiznews.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 29 กันยายน 2560 เวลา 07:10

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x1): 50,000

หัวข้อข่าว: มติเครือข่ายยางฯ เตรียมเข้าพบรมต.คมนาคมผลักดันการใช้ยาง

มติเครือข่ายยางฯ เตรียมเข้าพบรมต.คมนาคมผลักดันการใช้ยาง



28 กันยายน 2560

7/2

เมื่อวันที่ 28 ก.ย.60 ที่โรงแรมธรรมรินทร์ธนา จ.ตรัง นายธีระชัย แสนแก้ว ประธานเครือข่ายสถาบันเกษตรกรชาวสวนยางแห่งประเทศไทย เป็นประธานการประชุมคณะกรรมการเครือข่ายสถาบันเกษตรกรชาวสวนยางแห่งประเทศไทย เพื่อระดมความเห็นปัญหาของเกษตรกร สถาบันเกษตรกร ติดตามการแก้ปัญหาราคายางพาราตกต่ำอย่างเป็นระบบของรัฐบาล และ กยท. โดยมีกรรมการการยางแห่งประเทศไทย (บอร์ด กยท.) เข้าร่วมรับฟังด้วย

โดยมีวาระสำคัญๆ เช่น การลงพื้นที่ติดตามการใช้ยางพาราเป็นส่วนผสมในการทำถนนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง ที่เป็นต้นแบบในการนำยางพารามาใช้ทำถนนมาตั้งแต่ปี 2558 - 2560 รวมทั้งสิ้นกว่า 120 สายทาง งบประมาณเกือบ 400 ล้านบาท และสามารถใช้จ่ายยางพาราได้มากกว่า 200,000 กิโลกรัม และยังจะพัฒนารูปแบบการทำถนนที่มีคุณภาพและสามารถใช้จ่ายยางพาราให้ได้เพิ่มมากขึ้น เพื่อส่งเสริมการใช้ยางภายในประเทศ ช่วยเหลือชาวสวนยางพารา, การพิจารณาปัญหาการกู้เงินจากกองทุนพัฒนายางพารา ตาม พ.ร.บ.การยาง พ.ศ.2558 ตามมาตรา 49 (3,5,6) เพื่อเป็นสวัสดิการแก่ชาวสวนยาง และส่งเสริมสนับสนุนพัฒนาสถาบันเกษตรกรชาวสวนยางให้มีความเข้มแข็ง ที่มีจบบันเงินกองทุนดังกล่าวโดยรวมมีไม่ต่ำกว่า 3,000 ล้านบาท เช่น เงินช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยาง สถาบันเกษตรกร และผู้ประกอบการการยาง ตามมาตรา 49(3) ในปีนี้ 2560 แต่มีการขอกู้เงินน้อยมาก เพียง 45 ราย เป็นเงินประมาณ 90 ล้านบาทเท่านั้น แบ่งเป็น เกษตรกรขอกู้เพียง 14 ราย วงเงิน 310,000 บาท ,สถาบันเกษตรกรขอกู้ 16 ราย วงเงิน 37,940,000 บาท , ผู้ประกอบการการยาง ขอกู้เพียง 1 ราย วงเงิน 50,000,000 บาท ส่วนเงินอุดหนุน อุดหนุนให้แก่เกษตรกรได้เพียง 2 ราย เป็นเงิน 150,000 บาท และสถาบันเกษตรกร เพียง 12 ราย เป็นเงิน 1,282,000 บาทเท่านั้น เนื่องจากมีความยุ่งยากในระเบียบขั้นตอน และวิธีการปฏิบัติ

รวมทั้งพิจารณาติดตามการแก้ปัญหายางพาราตกต่ำอย่างเป็นระบบของรัฐบาล โดยเฉพาะการเรียกร้องให้รัฐบาลสนับสนุนและการส่งเสริมให้กระทรวง ทบวง กรม ต่างๆใช้ยางในหน่วยงานภาครัฐอย่างจริงจังแม้ ครม.จะมีมติอนุมัติงบประมาณ 16,000 ล้านบาท สำหรับการนำยางมาใช้ภายในประเทศแล้ว แต่ยังไม่ทราบว่าจะไปอยู่ในหน่วยงานใดบ้าง ด้านนายธีรพงศ์ ดันดีเพชรภรณ์ กรรมการการยางแห่งประเทศไทย (1 ในบอร์ดการยาง) กล่าวว่า เงินกองทุนพัฒนายางของ กยท. ในแต่ละปีมีไม่ต่ำกว่า 2,000 – 3,000 ล้านบาท ซึ่งเงินดังกล่าวทาง กยท.ไม่สามารถจะเอาไปใช้เองได้ แต่เป็นเงินของเกษตรกรที่จะต้องคงไว้เพื่อสนับสนุนและรักษาเสถียรภาพของยางและเพิ่มมูลค่าให้กับยาง ซึ่งในปี 2560 มีเกษตรกร สถาบันเกษตรกรขอกู้เงินน้อยมาก เนื่องจากมีความยุ่งยาก สาเหตุที่ยุ่งยากในการให้กู้ เพราะเงินจำนวนมาก จึงต้องร่างระเบียบในการใช้เงินให้ต้องรอบคอบแต่ทาง กยท.รับทราบปัญหาแล้ว ก็จะเข้าไปแก้ไข เชื่อว่าในปี 2561 – 2562 จะมีการกู้เงินจากกองทุนพัฒนายางไปต่อยอดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้งจะช่วยเกษตรกรในการติดตามการอนุมัติงบประมาณในการแก้ปัญหาราคายางพาราตั้งระบบต่อไปด้วย

นอกจากนั้น เพื่อเป็นการช่วยเหลือชาวสวนยางได้โดยตรง ทางกรมการบริหาร กยท. ก็ได้อนุมัติงบประมาณสำหรับการศึกษาริวิจัยต่อยอดจากการทำวิจัยเดิม ร่วมกับกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท เป็นการทำถนนพาราธิบดีเบอร์โพลิเมอร์ชอยซีเมนต์ เพิ่มส่วนผสมของยางพาราให้ได้เพิ่มขึ้นจาก 5% เป็น 8 – 10% เพื่อให้หน่วยงานต่างๆ ได้เอาผลงานวิจัยไปทำจริง โดยการยางจะผลักดันและสนับสนุนโครงการตลอดไป ซึ่งจะเกิดประโยชน์กับเกษตรกรชาวสวนยาง เป็นอย่างมาก

ส่วนทางนายธีระชัย แสนแก้ว ประธานเครือข่ายสถาบันเกษตรกรชาวสวนยางแห่งประเทศไทย กล่าวว่า มติสำคัญของการประชุมในครั้งนี้ คือ การยืนยันเรื่องการจะเสนอรัฐบาลให้นำยางมาทำถนน เพราะเป็นการใช้ยางโดยตรง หลังจากนั้นจะสรุปมติและข้อมูลที่รวบรวมได้จาก อบจ. ครัง ไปนำเสนอต่อกระทรวงคมนาคม ซึ่งเป็นหน่วยงานหลักรับผิดชอบในการทำถนน ในวันที่ 10 ตุลาคมนี้ แม้รัฐบาลจะอนุมัติงบประมาณแล้วจำนวน 16,000 ล้านบาท ในการส่งเสริมให้มีการใช้ยางในหน่วยงานภาครัฐ แต่ทางเครือข่ายไม่ทราบว่าเม็ดเงินจำนวนดังกล่าวไปตกกับหน่วยงานใดบ้าง และจะให้กระทรวงคมนาคมเดินทางไปจัดสรรงบประมาณสำหรับการทำถนนจากยางพาราต่อไป รวมทั้งกระทรวงมหาดไทย เพื่อผลักดันให้กระทรวงมหาดไทยส่งเสริมและสนับสนุนให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทำถนนจากยางพารา ตามแบบอย่างที่ อบจ. ครัง ทำจนประสบความสำเร็จ ส่วนประเด็นปัญหาการเข้าถึงแหล่งเงินกู้ของ พ.ร.บ. การยาง ก็จะต้องเร่งรัดให้มีการแก้ไขปัญหาให้สามารถเข้าถึงให้มากขึ้น รวมทั้งจะผลักดันให้มีการทำประกันอุบัติเหตุให้แก่ชาวสวนยางพาราด้วย



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

กรมประชาสัมพันธ์ <http://www.prd.go.th>

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 29 กันยายน 2560 เวลา 07:11

Site Value: 10,000

Rating: ★★☆☆

PRValue (x1): 10,000

หัวข้อข่าว: เครือข่ายสถาบันเกษตรกรชาวสวนยางแห่งประเทศไทย ยกย่อง อบจ.ตรัง
ต้นแบบทำถนนยางพารามากที่สุดในประเทศไทย



NNT สำนักข่าว กรมประชาสัมพันธ์
NATIONAL NEWS BUREAU OF THAILAND



เครือข่ายสถาบันเกษตรกรชาวสวนยางแห่งประเทศไทย ยกย่อง อบจ.ตรัง ต้นแบบทำถนนยางพารามากที่สุดในประเทศไทย

28 ก.ย. 2560 | (57 ผู้เข้าชม) |



เครือข่ายสถาบันเกษตรกรชาวสวนยางแห่งประเทศไทย ยกย่ององค์การบริหาร
ส่วนจังหวัดตรัง ต้นแบบทำถนนยางพารามากที่สุดในประเทศไทย

ที่โรงแรมธรรมรินทร์ ธนา จังหวัดตรัง มีการประชุมคณะกรรมการเครือข่ายสถาบัน
เกษตรกรชาวสวนยาง กยท. ระดับประเทศ ครั้งที่ 10/2560 โดยดร.ธีระชัย แสสนแก้ว
ประธานเครือข่ายสถาบันเกษตรกรชาวสวนยางแห่งประเทศไทย เป็นประธานในการ
ประชุม มีคณะกรรมการเครือข่ายสถาบันเกษตรกรชาวสวนยาง กยท.ระดับประเทศเข้า
ร่วม และมีนายกฯ หลีกภัย นายกองดีการบริหารส่วนจังหวัดตรัง นางสาวเรวดี รองเลข
และนายสุชนะ สรรพจักร วิศวกรโยธา องค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง ร่วมนำเสนอ
โครงการถนนยางพารา ตามนโยบายส่งเสริมการใช้ยางพาราภายในประเทศของรัฐบาล
ซึ่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง เป็นท้องถิ่นแรกในประเทศไทยที่นำถนน
ยางพารามาทำเป็นงานจริง โดยตั้งงบประมาณต่อเนื่อง ก่อสร้างถนนด้วยงบประมาณของ
องค์การบริหารส่วนจังหวัดและสมทบงบประมาณกับท้องถิ่นอื่นในพื้นที่อัตรา 60:40
ตั้งแต่ปี 2558-2560 รวมทั้งสิ้นกว่า 120 สายทาง ใช้งบประมาณเกือบ 400 ล้านบาท
และสามารถใช้น้ำยางพาราได้มากกว่า 200,000 กิโลกรัม เพื่อส่งเสริมใช้น้ำยางสด
ในจังหวัด และเพื่อช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยางที่ได้รับความเดือดร้อนจากราคา
ยางพาราตกต่ำ

นอกจากนี้หลีกภัย หลีกภัย นายกองดีการบริหารส่วนจังหวัดตรัง ยังเดินทางต่อ
ในการหาวิธีนำยางพารามาเป็นส่วนผสมทำถนน ให้ได้ปริมาณน้ำยางสดจากชาวสวนมา
ใช้ให้มากขึ้น ซึ่งปัจจุบันมีนวัตกรรมใหม่ศึกษาวิจัยโดย ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.ระพีพันธ์
แดงคันดี ผู้ช่วยคณบดีฝ่ายความร่วมมือฝ่ายอุตสาหกรรม อาจารย์ และนักวิจัยหลักสูตร
วิศวกรรมวัสดุและการผลิต มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ เรียกว่า
พาราบเบอร์โพลีเออร์ชอยซีเมนต์ ซึ่งนวัตกรรมตัวนี้มีความยาวถนน 1 กิโลเมตร ความ
กว้างถนน 6 เมตร สามารถนำน้ำยางไปใช้ได้ถึง 18 ตัน จะสามารถช่วยเหลือเกษตรกร
ชาวสวนยางได้จำนวนมากขึ้น และองค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง ขานรับ จับมือกับ
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ มีกำหนดก่อสร้างถนนต้นแบบใช้น้ำ
ยางพาราสวมวัสดุและน้ำยาพอลิเมอร์ (พาราบเบอร์โพลีเออร์ชอยซีเมนต์) โดยได้ตั้ง
งบประมาณปี 2560 ไว้แล้วจำนวน 3,650,000 บาท ก่อสร้างถนนต้นแบบฯ ระยะทาง 2
กิโลเมตร ความกว้าง 6 เมตร ที่สายโคกโดน-ควนม่วง หมู่ที่ 4, 11 ตำบลไร่ผุด อำเภอ
เมืองตรัง เชื่อมต่อ หมู่ที่ 1, 3, 4 และหมู่ที่ 8 ตำบลนาหมื่นศรี อำเภอนาโยง จังหวัด

ตรง ซึ่งคาดว่าจะดำเนินการได้เร็วๆ นี้ อย่างไรก็ตามนวัตกรรมตัวนี้ผ่านการศึกษาวิเคราะห์แล้ว แต่ติดขัดเรื่องยังไม่มี การรับรองมาตรฐานค่านวณราคาจากหน่วยงานใด ซึ่งนักวิชาการที่ศึกษาวิเคราะห์เรื่องนี้และองค์การบริหารส่วนจังหวัดตรง ต่างออกมาเรียกร้องให้รัฐบาลนำนวัตกรรมตัวนี้มาทดลองใช้และรับรองมาตรฐานให้เร็วขึ้น เพื่อเป็นช่องทางระบายน้ำอย่างสอดคล้องกับเกษตรกรชาวสวนยาง

ขณะที่ ดร.ธีระชัย แสนแก้ว ประธานเครือข่ายสถาบันเกษตรกรชาวสวนยางแห่งประเทศไทย และคณะกรรมการเครือข่ายสถาบันเกษตรกรชาวสวนยางทั่วประเทศ ต่างก็ชื่นชมแนวคิดและความกล้าหาญขององค์การบริหารส่วนจังหวัดตรง ที่ได้ตั้งงบประมาณและดำเนินการก่อสร้างถนนคสมยงพารามาอย่างต่อเนื่อง 3 ปี เห็นถึงความจริงใจในการช่วยเหลือเกษตรกร และที่ประชุมได้คลายข้อสงสัยเรื่องแบบมาตรฐาน การคำนวณราคากลางถนนคสมยงพาราชนิด 5 เปอร์เซ็นต์ ซึ่งมีกำหนดอยู่ที่กรมทางหลวงชนบทแล้ว เพียงแต่หลายท้องถิ่น หลายหน่วยงานยังไม่ทราบรายละเอียดนี้ และไม่กล้าดำเนินการ กลัวผิดระเบียบ

ข้อมูลข่าวและที่มา

ผู้สื่อข่าว : ศิราวุธ ศิริรัตน์

ผู้เรียบเรียง : วสันต์เพชร จาริตบุญเลิศ

แหล่งที่มา : สทก.ตรัง



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

อาร์วายทีไนน์ <http://www.ryt9.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 29 กันยายน 2560 เวลา 07:12

Site Value: 10,000

Rating: ★★☆☆

PRValue (x1): 10,000

หัวข้อข่าว: กยท. และ คณะกรรมการเครือข่ายสถาบันเกษตรกรชาวสวนยาง กยท.ระดับประเทศ ลงพื้นที่ จ.ตรัง
หาแนวทางส่งเสริม...

ThaiPR.NET กยท. และ คณะกรรมการเครือข่ายสถาบัน

Thailand Press Release ข่าวประชาสัมพันธ์

เกษตรกรชาวสวนยาง กยท.ระดับประเทศ

ลงพื้นที่ จ.ตรัง หาแนวทางส่งเสริมใช้ยางในประเทศ มุ่งเน้น การทำ
ถนนยางพารา

ข่าวทั่วไป ThaiPR.net -- พฤษภาคมที่ 28 กันยายน 2560 10:17:29 น.



สรุปทั้งหมด

กรุงเทพฯ--28 ก.ย.--การยางแห่งประเทศไทย

เมื่อเร็วๆ นี้ กยท. นำโดยผู้ว่าการ กยท. พร้อมด้วยคณะกรรมการเครือข่ายสถาบันเกษตรกรชาวสวนยาง กยท.ระดับประเทศ ลงพื้นที่ จ.ตรัง เพื่อหาแนวทางส่งเสริมใช้ยางในประเทศ มุ่งเน้น ทำถนนยางพารา ชู อบจ.ตรัง องค์การรัฐต้นแบบที่ให้การส่งเสริมและสนับสนุนนำยางพารามาใช้เป็นวัตถุดิบหลักด้านการพัฒนาคมนาคมในพื้นที่

นายกิจ หลีกภัย นายกองดีการบริหารส่วนจังหวัดตรัง กล่าวว่า องค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง เป็นองค์กรปกครองท้องถิ่นแห่งแรกในประเทศไทยที่นำถนนยางพารามาดำเนินงานจริง และมีการตั้งงบประมาณต่อเนื่อง โดยก่อสร้างถนนด้วยงบประมาณขององค์การบริหารส่วนจังหวัดและสมทบงบประมาณกับท้องถิ่นอื่นในพื้นที่อัตรา 60 ต่อ 40 ซึ่งริเริ่มทำมาตั้งแต่ปี 2558-2560 รวมทั้งสิ้นกว่า 120 สายทาง ได้แก่ ถนนประเภทพาราแคปซัล ที่สายหนองห้าง-มาบม่วง หมู่ที่ 8 ตำบลน้ำมุด เข้ม ตำบลบ้านโพธิ์ อำเภอเมืองตรัง สายสะพานหงส์ หมู่ที่ 9 ตำบลบ้านโพธิ์ เข้ม ตำบลน้ำมุด อ.เมืองตรัง และถนนประเภทแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายแบกพอก หมู่ที่ 6 ตำบลนาตาล่วง อำเภอเมืองตรังเป็นต้น ใช้งบประมาณเกือบ 400 ล้านบาท และสามารถใช้น้ำยางพาราได้มากกว่า 200,000 กิโลกรัม เพื่อส่งเสริมการใช้ยางสดในจังหวัด และที่สำคัญ เป็นการช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยางที่ได้รับบาดเจ็บเดือดร้อนจากราคายางพาราตกต่ำ

ด้าน ดร.ธีรช สุขสะอาด ผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทย กล่าวว่า ถนน
ผสมยางพาราที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง ได้ดำเนินการนางานวิจัยมา
ใช้ให้เกิดประโยชน์ได้จริง นับว่าเป็นองค์การรัฐต้นแบบที่ให้ความสำคัญใน
การนำยางพารา ซึ่งเป็นพืชเศรษฐกิจที่สำคัญของประเทศในการแปรรูปและ
ใช้ในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคต่างๆ โดยเฉพาะอย่างยิ่ง การก่อสร้าง
ถนนผสมยางพารา ซึ่งเริ่มดำเนินการตั้งแต่ปี 2558 เป็นสิ่งที่สะท้อนให้เห็น
ศักยภาพและประสิทธิภาพของถนนที่ทำจากยางพาราอย่างเป็นรูปธรรม นับ
ว่าเป็นประโยชน์อย่างยิ่งต่อหน่วยงานรัฐที่เกี่ยวข้องในการร่วมกันผลักดัน
และส่งเสริมการใช้ยางพาราในการทำถนน เพื่อกระตุ้นการใช้ยางในประเทศ
ให้เพิ่มมากขึ้น อย่างไรก็ตาม ที่ผ่านมามีข้อถกเถียงกัน ยังไม่สามารถดำเนินการ
และผลักดันถนนยางพารามากนัก ซึ่งต้องให้กรมทางหลวงมีมาตรฐานราคา
กลางเป็นมาตรฐานที่รับรองมาให้ เพื่อให้หน่วยงานอื่นๆ สามารถหยิบเอาไป
ใช้ได้ แต่ขณะนี้มีการดำเนินการชัดเจน มีหลักเกณฑ์ที่ปฏิบัติได้ คาดว่า
ประเทศไทยจะมีการใช้ยางพาราภายในประเทศเพิ่มขึ้นอีกหลายเท่า จะส่ง
ประโยชน์ทุกภาคส่วน และประโยชน์ที่สำคัญจะเกิดแก่เกษตรกรชาวสวนยาง
ผู้ผลิตวัตถุดิบทางที่จะขายผลผลิตในราคาที่เป็นธรรม

ดร.ธีระชัย แส่นแก้ว ประธานคณะกรรมการเครือข่ายสถาบันเกษตรกร
ชาวสวนยาง กยท. ระดับประเทศ เผยว่า จากการลงพื้นที่ศึกษา ดูงาน
จ.ตรัง ในครั้งนี้ ที่ประชุมคณะกรรมการเครือข่ายฯ มีแนวทางร่วมกันว่า จะใช้
โมเดลถนน จ.ตรัง เป็นตัวอย่างในการเสนอให้รัฐบาลมีการใช้ยางพาราเป็น
ส่วนผสม เนื่องจากถนนที่มีส่วนผสมของยางพารา จะมีอายุการใช้งานที่สูง
กว่ายางมะตอย 2 เท่า ในขณะที่มีต้นทุนสูงกว่ากันไม่มากนัก ตารางเมตรละ
100 กว่าบาท โดยประมาณ แต่เมื่อเทียบด้านอายุการใช้งานแล้วถือว่าคุ้มค่า
และยังเป็นการช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยาง ซึ่งจะนามติดตั้งกล่าว เสนอยัง
กระทรวงคมนาคม ต่อไป



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

thailand press release news <http://www.thailand4.com>

Rating: ★★☆☆

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 29 กันยายน 2560 เวลา 07:13

Site Value: 10,000

PRValue (x1): 10,000

หัวข้อข่าว: กยท. และ คณะกรรมการเครือข่ายสถาบันเกษตรกรชาวสวนยาง กยท.ระดับประเทศ ลงพื้นที่ จ.ตรัง หาแนวทางส่งเสริมใช้ยางในประเทศ มุ่งเน้น การทำถนนยางพารา
หาแนวทางส่งเสริม...

กยท. และ คณะกรรมการเครือข่ายสถาบันเกษตรกรชาวสวนยาง กยท.ระดับประเทศ ลงพื้นที่ จ.ตรัง หาแนวทางส่งเสริมใช้ยางในประเทศ มุ่งเน้น การทำถนนยางพารา

ข่าวประชาสัมพันธ์ทั่วไป Thursday September 28, 2017 10:17



กรุงเทพฯ--28 ก.ย.--การยางแห่งประเทศไทย

เมื่อเร็วๆ นี้ กยท. นำโดยผู้ว่าการ กยท. พร้อมด้วยคณะกรรมการเครือข่ายสถาบันเกษตรกรชาวสวนยาง กยท.ระดับประเทศ ลงพื้นที่ จ.ตรัง เพื่อหาแนวทางส่งเสริมใช้ยางในประเทศ มุ่งเน้น ทำถนนยางพารา ชู อบจ.ตรัง องค์การรัฐดินแบบที่ให้การส่งเสริมและสนับสนุนนำยางพารามาใช้เป็นวัตถุดิบหลักด้านการพัฒนาคมนาคมในพื้นที่

นายกฯ พลิกภัย นายกองดีการบริหารส่วนจังหวัดตรัง กล่าวว่า องค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง เป็นองค์กรปกครองท้องถิ่นแห่งแรกในประเทศไทยที่นำถนอมอาหารมาดำเนินงานจริง และมีการตั้งงบประมาณต่อเนื่อง โดยก่อสร้างถนอมด้วยงบประมาณขององค์การบริหารส่วนจังหวัดและสมทบงบประมาณกับท้องถิ่นอื่นในพื้นที่ยอด 60 ต่อ 40 ซึ่งริเริ่มทำมาตั้งแต่ปี 2558-2560 รวมทั้งสิ้นกว่า 120 สายทาง ได้แก่ ถนอมประเภทพาราแคปซิล ที่สายหนองห้าง-มาวมวง หมู่ที่ 8 ตำบลน้ำผุด เชื่อม ตำบลบ้านโพธิ์ อำเภอเมืองตรัง สายสะพานหงส์ หมู่ที่ 9 ตำบลบ้านโพธิ์ เชื่อม ตำบลน้ำผุด อ.เมืองตรัง และถนอมประเภทแอสฟัลท์ที่ดักคอนกรีต สายแบกพอก หมู่ที่ 6 ตำบลนาตาล่วง อำเภอเมืองตรังเป็นต้น ใช้งบประมาณเกือบ 400 ล้านบาท และสามารถใช้น้ำยางพาราได้มากกว่า 200,000 กิโลกรัม เพื่อส่งเสริมการใช้น้ำยางสดในจังหวัด และที่สำคัญ เป็นการช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยางที่ได้รับความเดือดร้อนจากราคายางพาราตกต่ำ

ด้าน ดร.ธีรช สุขสะอาด ผู้อำนวยการยางแห่งประเทศไทย กล่าวว่า ถนอมผสมยางพาราที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง ได้ดำเนินการนำงานวิจัยมาใช้ให้เกิดประโยชน์จริง นับว่าเป็นองค์กรรัฐต้นแบบที่ให้ความสำคัญในการนำยางพารา ซึ่งเป็นพืชเศรษฐกิจที่สำคัญของประเทศในการแปรรูปและใช้ในการพัฒนาระบบสาธารณสุขูปโภคต่างๆ โดยเฉพาะอย่างยิ่ง การก่อสร้างถนอมผสมยางพารา ซึ่งเริ่มดำเนินการตั้งแต่ปี 2558 เป็นสิ่งที่สะท้อนให้เห็นศักยภาพและประสิทธิภาพของถนอมที่ทำจากยางพาราอย่างเป็นรูปธรรม นับว่าเป็นประโยชน์อย่างยิ่งต่อหน่วยงานรัฐที่เกี่ยวข้องในการรื้อฟื้นผลิตภัณฑ์และส่งเสริมการใช้น้ำยางพาราในการทำถนอม เพื่อกระตุ้นการใช้น้ำยางในประเทศให้เพิ่มมากขึ้น อย่างไรก็ตาม ที่ผ่านมามีท้องถิ่นอื่นๆ ยังไม่สามารถดำเนินการและผลักดันถนอมยางพารามากนัก ซึ่งต้องให้กรมทางหลวงมีมาตรฐานราคากลางเป็นมาตรฐานที่รับรองมาให้ เพื่อให้หน่วยงานอื่นๆ สามารถหยิบเอาไปใช้ได้ แต่ขณะนี้มีการดำเนินการชัดเจน มีหลักเกณฑ์ที่ปฏิบัติได้ คาดว่า ประเทศไทยจะมีการใช้น้ำยางพาราภายในประเทศเพิ่มขึ้นอีกหลายเท่า จะส่งประโยชน์ทุกภาคส่วน และประโยชน์ที่สำคัญจะเกิดแก่เกษตรกรชาวสวนยาง ผู้ผลิตวัตถุดิบทางที่จะช่วยผลิตในราคาที่ เป็นธรรม

ดร.ธีระชัย แสนแก้ว ประธานคณะกรรมการเครือข่ายสถาบันเกษตรกรชาวสวนยาง กยท. ระดับประเทศ เผยว่า จากการลงพื้นที่ศึกษา ตูงาน จ.ตรัง ในครั้งนี้ ที่ประชุมคณะกรรมการเครือข่ายฯ มีแนวทางร่วมกันว่า จะใช้โมเดลถนอม จ.ตรัง เป็นตัวอย่างในการเสนอให้รัฐบาลมีการใช้น้ำยางพาราเป็นส่วนผสม เนื่องจากถนอมที่มีส่วนผสมของยางพารา จะมีอายุการใช้งานที่สูงกว่ายางมะตอย 2 เท่า ในขณะที่มีต้นทุนสูงกว่ากันไม่มากนัก ตารางเมตรละ 100 กว่าบาท งบประมาณ แต่เมื่อเทียบด้านอายุการใช้งานแล้วถือว่าคุ้มค่า และยังเป็น การช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยาง ซึ่งจะนำมติดังกล่าว เสนอยังกระทรวงคมนาคม ต่อไป

Invalid Domain Name





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

newswit <http://www.newswit.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 29 กันยายน 2560 เวลา 07:13

Site Value: 10,000

Rating: ★★☆☆

PRValue (x1): 10,000

หัวข้อข่าว: กยท. และ คณะกรรมการเครือข่ายสถาบันเกษตรกรชาวสวนยาง กยท.ระดับประเทศ ลงพื้นที่ จ.ตรัง หาแนวทางส่งเสริม...
หาแนวทางส่งเสริม...

กยท. และ คณะกรรมการเครือข่ายสถาบันเกษตรกรชาวสวนยาง กยท.ระดับประเทศ ลงพื้นที่ จ.ตรัง หาแนวทางส่งเสริมใช้ยางในประเทศ มุ่งเน้น การทำถนนยางพารา

ข่าวประชาสัมพันธ์ทั่วไป วันพฤหัสบดีที่ ๒๘ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๐ ๑๐:๑๗ น.

ขนาดตัวอักษร: **ใหญ่** กลาง เล็ก

Share 0

Like 0

Tweet



กรุงเทพฯ--28 ก.ย.--การยางแห่งประเทศไทย

เมื่อเร็วๆ นี้ กยท. นำโดยผู้ว่าการ กยท. พร้อมด้วยคณะกรรมการเครือข่ายสถาบันเกษตรกรชาวสวนยาง กยท.ระดับประเทศ ลงพื้นที่ จ.ตรัง เพื่อหาแนวทางส่งเสริมใช้ยางในประเทศ มุ่งเน้น ทำถนนยางพารา ชู อบจ.ตรัง องค์การรัฐต้นแบบที่ให้การส่งเสริมและสนับสนุนนำยางพารามาใช้เป็นวัตถุดิบหลักด้านการพัฒนาคมนาคมในพื้นที่

นายกิจ หลีกภัย นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด
ตรัง กล่าวว่า องค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง เป็น
องค์กรปกครองท้องถิ่นแห่งแรกในประเทศไทยที่
นำถนนยางพารามาดำเนินงานจริง และมีการตั้งงบประมาณ
ต่อเนื้อที่ โดยก่อสร้างถนนด้วยงบประมาณ
ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดและสมทบ
งบประมาณท้องถิ่นอื่นในพื้นที่อัตรา 60 ต่อ 40 ซึ่ง
ริเริ่มทำมาตั้งแต่ปี 2558-2560 รวมทั้งสิ้นกว่า 120
สายทาง ได้แก่ ถนนประเภทพาราแคปซีล ที่สาย
หนองห้าง-นามม่วง หมู่ที่ 8 ตำบลน้ำผุด เชื่อม
ตำบลบ้านโพธิ์ อำเภอเมืองตรัง สายสะพานหงส์
หมู่ที่ 9 ตำบลบ้านโพธิ์ เชื่อม ตำบลน้ำผุด อ.เมือง
ตรัง และถนนประเภทแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สาย
แบกพอก หมู่ที่ 6 ตำบลนาตาล่วง อำเภอเมืองตรัง
เป็นต้น ใช้งบประมาณเกือบ 400 ล้านบาท และ
สามารถใช้น้ำยางพาราได้มากกว่า 200,000
กิโลกรัม เพื่อส่งเสริมการใช้น้ำยางสดในจังหวัด

และที่สำคัญ เป็นการช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยางที่ได้รับความเดือดร้อนจากราคายางพาราตกต่ำ

ด้าน ดร.ธีรชัย สุขสะอาด ผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทย กล่าวว่า ถนนผสมยางพาราที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง ได้
ดำเนินการนำงานวิจัยมาใช้ให้เกิดประโยชน์ได้จริง นับว่าเป็นองค์กรรัฐต้นแบบที่ให้ความสำคัญในการนำยางพารา ซึ่งเป็น
พืชเศรษฐกิจที่สำคัญของประเทศในการแปรรูปและใช้ในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคต่างๆ โดยเฉพาะอย่างยิ่ง การ
ก่อสร้างถนนผสมยางพารา ซึ่งเริ่มดำเนินการตั้งแต่ปี 2558 เป็นสิ่งที่สะท้อนให้เห็นศักยภาพและประสิทธิภาพของถนนที่ทำ
จากยางพาราอย่างเป็นรูปธรรม นับว่าเป็นประโยชน์อย่างยิ่งต่อหน่วยงานรัฐที่เกี่ยวข้องในการร่วมกันผลักดันและส่งเสริมการ
ใช้ยางพาราในการทำถนน เพื่อกระตุ้นการใช้ยางในประเทศให้เพิ่มมากขึ้น อย่างไรก็ตาม ที่ผ่านมาท้องถิ่นอื่นๆ ยังไม่
สามารถดำเนินการและผลักดันถนนยางพารามากนัก ซึ่งต้องให้กรมทางหลวงมีมาตรฐานราคากลางเป็นมาตรฐานที่รับรอง
มาให้ เพื่อให้หน่วยงานอื่นๆ สามารถหยิบเอาไปใช้ได้ แต่ขณะนี้ก็มีผลการดำเนินการชัดเจน มีหลักเกณฑ์ที่ปฏิบัติได้ คาดว่า
ประเทศไทยจะมีการใช้ยางพาราภายในประเทศเพิ่มขึ้นอีกหลายเท่า จะส่งประโยชน์ทุกภาคส่วน และประโยชน์ที่สำคัญจะ
เกิดแก่เกษตรกรชาวสวนยาง ผู้ผลิตวัตถุดิบต้นทางที่จะขายผลผลิตในราคาที่เป็นธรรม

ดร.ธีระชัย แสนแก้ว ประธานคณะกรรมการเครือข่ายสถาบันเกษตรกรชาวสวนยาง กยท. ระดับประเทศ เผยว่า จากการ
ลงพื้นที่ศึกษา ดูงาน จ.ตรัง ในครั้งนี้ ที่ประชุมคณะกรรมการเครือข่ายฯ มีแนวทางร่วมกันว่า จะใช้โมเดลถนน จ.ตรัง เป็น
ตัวอย่างในการเสนอให้รัฐบาลมีการใช้ยางพาราเป็นส่วนผสม เนื่องจากถนนที่มีส่วนผสมของยางพารา จะมีอายุการใช้งานที่
สูงกว่ายางมะตอย 2 เท่า ในขณะที่มีต้นทุนสูงกว่ากันไม่มากนัก ตารางเมตรละ 100 กว่าบาท โดยประมาณ แต่เมื่อเทียบ
ด้านอายุการใช้งานแล้วถือว่าคุ้มค่า และยังเป็น การช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยาง ซึ่งจะนำมาติดตั้งแล้ว เสนอยังกระทรวง
คมนาคม ต่อไป

