



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

EASY BRANCHES www.thainews.easybranches.com

Rating: ★☆☆☆

บันทึกไฟล์เมื่อ: อังคาร 31 ตุลาคม 2560 เวลา 06:06

Site Value: 5,000

PRValue (x1): 5,000

หัวข้อข่าว: ทล.ปรับแผนใช้ยางพารา 8 พันตัน ผลิตหลักน้ำตาล ช่วยชาวสวนยางตรงจุด แคมเปญ.งบ



ข่าวไทย

ค้นหา

หน้าแรก

ข่าวล่าสุด

ธุรกิจ

อสังหาริมทรัพย์



**ทล.ปรับแผนใช้ยางพารา 8 พันตัน ผลิต
หลักน้ำตาล ช่วยชาวสวนยางตรงจุด แคม
เปญ.งบ**



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

EASY BRANCHES www.thainews.easybranches.com

Rating: ★☆☆☆

บันทึกไฟล์เมื่อ: อังคาร 31 ตุลาคม 2560 เวลา 06:06

Site Value: 5,000

PRValue (x1): 5,000

หัวข้อข่าว: ทล.ปรับแผนใช้ยางพารา 8 พันตัน ผลิตหลักนำทาง ช่วยชาวสวนยางตรงจุด แถมป.ย.บ



กรมทางหลวง จับมือ การยางฯ นำร่องใช้ยางพารา ผลิตเป็นหลักรนำทางกว่า 1.2 แสนตัน ในปี61 ใช้ยางพารา 8,000 ตัน ใช้งบ 470 ล. อธิบดีกรมทางหลวง เผยประหยัดกว่าใช้ยางพาราในการฉาบผิวถนน ที่ต้องใช้งบถึง4 พันล.

กรมทางหลวง(ทล.) และการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) ร่วมลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือการศึกษาวิจัยและพัฒนา และการส่งเสริมการใช้ยางพาราในการกิจของกรมทางหลวง เน้นให้เกิดความร่วมมือเพื่อพัฒนางานวิจัย ต่อยอดสู่การผลิต และแปรรูปผลิตภัณฑ์จากยางพารา หรือเทคโนโลยีในการผลิตผลิตภัณฑ์ยางพาราในรูปแบบต่างๆ เพื่อสนับสนุนภารกิจของกรมทางหลวง พร้อมรองรับนโยบายส่งเสริมการใช้ยางในหน่วยงานภาครัฐ รวมถึงช่วยเพิ่มรายได้ให้แก่เกษตรกรและสถาบันเกษตรกรชาวสวนยางได้

โดยนายธำนิทร สมบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง กล่าวว่า ในปี2561 ตามเป้าหมายรัฐบาลให้กรมทางหลวงใช้น้ำยางพารา ที่ 9,000ตันต่อปี ซึ่งทล.ได้ใช้สำหรับงานฉาบผิวทาง พาราสเลอรี่ซ์ไปแล้ว 1,000 ตัน ใช้งบประจำปี2561 ประมาณ 1,000 ล้านบาท ส่วนที่เหลืออีก8,000 ตัน หากใช้ในงานฉาบผิวเหมือนเดิม จะต้องใช้งบถึง 4,000 ล้านบาท ดังนั้น ทล.จึงได้ร่วม การยางฯศึกษาพัฒนานำยางแผ่นมาใช้ในผลิตภัณฑ์อื่นๆ ไม่ใช้สารเพิ่มเติม เช่น หลักรนำทาง แผ่นพื้นทางเท้า หลักรักโล เป็นต้น ซึ่งไม่ใช้สารเพิ่มเติม ซึ่งเป้าหมายในปี2561 จะผลิตหลักรนำทางจากยางพาราได้จำนวน 1.2 -1.3 แสนตัน ใช้งบเงิน 470 ล้านบาท โดยเป็นงบเหลือจ่าย ช่วยประหยัดงบประมาณลงได้มาก และยังช่วยสวนยางให้ได้ประโยชน์โดยตรงอีกด้วย



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

EASY BRANCHES www.thainews.easybranches.com

Rating: ★☆☆☆

บันทึกไฟล์เมื่อ: อังคาร 31 ตุลาคม 2560 เวลา 06:06

Site Value: 5,000

PRValue (x1): 5,000

หัวข้อข่าว: ทล.ปรับแผนใช้ยางพารา 8 พันตัน ผลิตหลักน้ำทาง ช่วยชาวสวนยางตรงจุด แถมปย.งบ

โดยต้นทุนของหลักน้ำทางจากยางพาราอยู่ที่ 2,600-2,700 บาทต่อตัน ส่วนของเดิมที่ทำจากคอนกรีต ต้นทุนอยู่ที่ 800บาทต่อตัน แต่ข้อดีของการใช้ยางพารามาทำเป็นหลักน้ำทาง นอกจากช่วยชาวสวนยางโดยตรงแล้ว ยังช่วยลดความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน ลดแรงปะทะ โดยทล. จะเข้ากระบวนการจัดซื้อจัดจ้างและให้การยางฯ ประสานสวนยางผ่านสหกรณ์ ในการเข้าร่วมประมูล จะใช้เวลาผลิตไม่เกิน6เดือน จะสามารถติดตั้งทั่วประเทศเสร็จในก.ค.62

นายธีธัช สุขสะอาด ผู้ว่าการยางกล่าวว่า การเพิ่มจำนวนการใช้ยางในประเทศ จะช่วยลดความผันผวนของราคาได้ ปัจจุบันใช้เพียง10%ส่งออก80% โดยตั้งเป้าเพิ่มสัดส่วนการใช้ในประเทศ30% ภายใน3 ปี ซึ่งตามวงจรฤดูกาลช่วง ต.ค.-พ.ย. ยางจะออกมาปริมาณมาก ทำให้ราคาลดลง ซึ่งต้องนำยางไปแปรรูปให้มากขึ้น





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

M2F

M2F

Circulation: 400,000

Ad Rate: 1,770

Section: First Section/NEWS UPDATE: THAILAND

วันที่: อังคาร 31 ตุลาคม 2560

ปีที่: -

ฉบับที่: 1480

หน้า: 7(ขวา)

Col.Inch: 6.53 Ad Value: 11,558.10 PRValue (x3): 34,674.30

คลิป: สีส

คอลัมน์: IN BRIEF: ทำเส้นทางแสนตันด้วยยางพารา

IN BRIEF

ทำเส้นทางแสนตันด้วยยางพารา

นายธำนิษฐ์ สมบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง เปิดเผยว่า ในปี 2561 กรมทางหลวงเตรียมแผนการใช้ปริมาณน้ำยางพาราเข้มข้น จำนวน 4,586 ตัน เพื่อใช้ในการบูรณะซ่อมแซมผิวทาง และใช้ในงานวิจัย พัฒนา เบื้องต้นกรมทางหลวงจะทำเส้นทางด้วยยางพาราเป็นชนิดแรก เพราะสามารถทำได้ง่าย รวดเร็วที่สุด และเกษตรกรได้รับประโยชน์โดยตรง มีความยืดหยุ่นและลดการปะทะ แม้ราคาจะสูงกว่าเสาปูนซีเมนต์ก็ตาม คาดว่าปี 2561 จะสร้างเส้นทางได้ 120,000 ตัน



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ประชาชาติธุรกิจ <http://www.prachachat.net>

บันทึกไฟล์เมื่อ: อังคาร 31 ตุลาคม 2560 เวลา 05:28

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x1): 50,000

หัวข้อข่าว: กรมทางหลวง-การยางเซ็น MOU ใช้ยางพาราทำเสาหลักกิโลเมตรทั่วประเทศ 1.3 แสนต้น เริ่ม ก.ค.61

ประชาชาติธุรกิจ

WWW.PRACHACHAT.NET

ออนไลน์

กรมทางหลวง-การยางเซ็น MOU ใช้ ยางพาราทำเสาหลักกิโลเมตรทั่วประเทศ 1.3 แสนต้น เริ่ม ก.ค.61





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ประชาชาติธุรกิจ <http://www.prachachat.net>

บันทึกไฟล์เมื่อ: อังคาร 31 ตุลาคม 2560 เวลา 05:28

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x1): 50,000

หัวข้อข่าว: กรมทางหลวง-การยางเซ็น MOU ใช้ยางพาราทำเสาหลักกิโลเมตรทั่วประเทศ 1.3 แสนต้น เริ่ม ก.ค.61

กรมทางหลวงจับมือการยางฯ นำร่องใช้ยางพาราแปรรูปเป็นเสาหลักนำทาง 1.3 แสนต้น ก.ค.61 เตรียมขยายท่าแบรีเออร์ ที่กันขอบทาง – ทางเท้า

นายธานีทร สมบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า เมื่อวันที่ 30 ต.ค.60 กรมทางหลวงได้มีการลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือการศึกษาวิจัยและพัฒนา และการส่งเสริมการใช้ยางพาราร่วมกับการยางแห่งประเทศไทย (กยท.)

ซึ่งเป้าหมายรัฐบาลให้กรมใช้ยางพาราน้ำ จำนวน 9,000 ตันต่อปี ซึ่งกรมจะใช้ในรูปแบบพาราสลาซีซีล และพาราแอสฟัลท์ จำนวน 5% และมีค่าใช้จ่ายสูง ในปี 2561 ใช้ในการฉาบผิวถนนไปแล้ว 1,000 ตัน อีก 8,000 ตัน หากนำมาใช้แบบเดิมจะมีค่าใช้จ่าย 4,000 ล้านบาท ทางกรมจึงได้หารือร่วมกับการยางฯ เปลี่ยนยางพาราน้ำเป็นแผ่น ใช้กับเสาหลักนำทาง ที่กันขอบทาง ทางเท้า และหลักกิโลเมตร





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ประชาชาติธุรกิจ <http://www.prachachat.net>

บันทึกไฟล์เมื่อ: อังคาร 31 ตุลาคม 2560 เวลา 05:28

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x1): 50,000

หัวข้อข่าว: กรมทางหลวง-การยางฯเซ็น MOU ใช้ยางพาราทำเสาหลักกิโลเมตรทั่วประเทศ 1.3 แสนต้น เริ่ม ก.ค.61

"เบื้องต้นที่ทำเร็วคือเสาหลักนำทางใช้ยางประมาณ 15 กิโลเมตรต่อ 1 ต้น งบในการจัดซื้อยางจากงบเหลือจ่ายไม่เกิน 500 ล้านบาท ตั้งเป้าปีนี้ใช้ประมาณ 120,000-130,000 ต้นทั่วประเทศ ต้นทุนต่อต้นประมาณ 2,600-2,700 บาท จากเดิมหลักคอนกรีต 800 บาทต่อต้น ต้นทุนแพงกว่าแต่สามารถช่วยรับซื้อยางพาราจากเกษตรกรได้มากกว่าเดิม" นายธำนิษฐกล่าวและว่า

หลังจากนี้ ให้การยางฯประสานสหกรณ์ชุมชน เข้ามาร่วมประกวดราคาคาดว่าจะลงนามไม่เกิน 6 เดือน หรือ ก.ค.61 น่าจะติดตั้งทั่วประเทศ ในพื้นที่มีด และทางโค้ง

นอกจากนี้ ในอนาคตจะขอความร่วมมือการยางฯในการวิเคราะห์ ผลผลิตภาคอื่นที่ใช้ยางพารา เช่น แบรีเออร์ ก่อสร้างที่ใช้ยางพาราไม่ต่ำกว่า 250 กิโลเมตร ที่กันขอบทาง และทางเท้า อีกทั้งยังเตรียมหารือกับกรมบัญชีกลางและสำนักงบประมาณให้สามารถบรรจุการซื้อยางพาราในงบประมาณประจำปีด้วย

ดร.ธีรชัย สุขสะอาด ผู้อำนวยการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) กล่าวว่า ขอขอบคุณกรมทางหลวงที่เป็นหน่วยงานแรกที่มีการผลักดันนโยบายใช้ยางกับงานภาครัฐจริงๆ เบื้องต้นทางกรมใช้กับเสาหลักนำทาง และอีกหลายผลิตภัณฑ์



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ประชาชาติธุรกิจ <http://www.prachachat.net>

บันทึกไฟล์เมื่อ: อังคาร 31 ตุลาคม 2560 เวลา 05:28

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x1): 50,000

หัวข้อข่าว: กรมทางหลวง-การยางเซ็น MOU ใช้ยางพาราทำเสาหลักกิโลเมตรทั่วประเทศ 1.3 แสนต้น เริ่ม ก.ค.61



อย่างที่ทราบไทยส่งออกยางพาราเป็นอันดับ 1 ในเรื่องวัตถุดิบส่งออก ส่งออก 80% ไข่ในประเทศ 10% หากเกิดสถานการณ์ผันผวนกลไกโลก จะทำให้การส่งออกมีปัญหา จึงต้องส่งเสริมให้ในประเทศใช้ยางพารา 30% ภายใน 3 ปี ด้วยการแปรรูปผลิตภัณฑ์และใช้ในงานภาครัฐ



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ครอบครัวข่าว <http://www.krobkruakao.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: อังคาร 31 ตุลาคม 2560 เวลา 05:27

Site Value: 10,000

Rating: ★★☆☆

PRValue (x1): 10,000

หัวข้อข่าว: กรมทางหลวง เพิ่มการใช้ยางพาราทำถนนแก้ปัญหาราคายางตกต่ำ



หน้าแรก

ข่าวเด่น

ข่าวยอดนิยม

รายการข่าวย้อนหลัง



หมวดข่าว

พระราชสำนัก

ในประเทศ

ต่างประเทศ

บันเทิง

กรมทางหลวง เพิ่มการใช้ยางพาราทำถนนแก้ปัญหาราคายางตกต่ำ

หมวดข่าว:เศรษฐกิจ วันที่ 30 ต.ค. 60 เวลา 16:19:26 น. จำนวนผู้ชม: 228

กรมทางหลวง จับมือการยางแห่งประเทศไทย เพิ่มการนำยางพาราไปทำถนนมากขึ้น

โดยความร่วมมือดังกล่าว ทั้ง 2 หน่วยงานจะนำงานวิจัย มาสู่ การผลิตใช้จริง ในกิจกรรมต่าง ๆ ของกรมทางหลวง ตามนโยบายส่งเสริมการใช้ยางในหน่วยงานภาครัฐ เพื่อแก้ไขปัญหาราคายางตกต่ำ โดยงานวิจัยหนึ่งที่จะถูกนำมาต่อยอด คือ การผลิตหลักยาง ที่จะเพิ่มส่วนผสมยางพาราจากเดิม 15 กิโลกรัมเพิ่มเป็น 40-42 กิโลกรัมต่อตัน ซึ่งแม้จะใช้งบประมาณเพิ่มขึ้นกว่า 3 เท่าตัวต่อตัน แต่ช่วยลดความเสี่ยงในการบาดเจ็บและเสียชีวิต และที่สำคัญช่วยลดชั้นปริมาณยางพาราได้มากขึ้น โดยจะเริ่มติดตั้งได้เดือนกรกฎาคมปีหน้า และจะขยายการผลิตไปยังภารกิจอื่น เช่น แท่นกันระหว่างการก่อสร้าง และการใช้ยางพาราชั้นในงานซ่อมแซมผิวทางในปีงบประมาณ 2561 ด้วย



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

voicenakhononline <http://voicenakhononline.com>

Rating: ★☆☆☆

บันทึกไฟล์เมื่อ: อังคาร 31 ตุลาคม 2560 เวลา 05:26

Site Value: 5,000

PRValue (x1): 5,000

หัวข้อข่าว: กรมทางหลวง จับมือ การยางฯ ใช้ยางพาราทำเสาหลักกิโลเมตรทั่วประเทศ

Voice

nakhononline.com

ข่าวเมืองกอบ ▾ ข่าวภาคใต้ ▾ ข่าวทั่วไทย ▾ ข่าวต่างประเทศ ▾ โฉวโฟลล์ ▾



กรมทางหลวง-การยาง ใช้ยางพาราทำเสาหลักกิโล

กรมทางหลวง จับมือ การยางฯ ใช้ยางพาราทำเสาหลักกิโลเมตรทั่วประเทศ

กรมทางหลวงจับมือการยางฯ นำร่องใช้ยางพาราแปรรูปเป็นเสาหลักนำทาง 1.3 แสนต้น
ก.ค.61 เตรียมขยายทำแบริเออร์ ที่กันขอบทาง – ทางเท้า

นายธำนิทร์ สมบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า เมื่อวันที่ 30 ต.ค.60 กรมทางหลวงได้มีการลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือการศึกษาวิจัยและพัฒนา และการส่งเสริมการใช้ยางพาราร่วมกับการยางแห่งประเทศไทย (กยท.)



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

voicenakhononline <http://voicenakhononline.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: อังคาร 31 ตุลาคม 2560 เวลา 05:26

Site Value: 5,000

Rating: ★☆☆☆

PRValue (x1): 5,000

หัวข้อข่าว: กรมทางหลวง จับมือ การยางฯ ใช้ยางพาราทำเสาหลักกิโลเมตรทั่วประเทศ



ซึ่งเป้าหมายรัฐบาลให้กรมใช้ยางพาราจำนวน 9,000 ตันต่อปี ซึ่งกรมจะใช้ในรูปแบบพาราสลาลีซีล และพาราแอสฟัลท์ จำนวน 5% และมีค่าใช้จ่ายสูง ในปี 2561 ใช้ในการฉาบผิวถนนไปแล้ว 1,000 ตัน อีก 8,000 ตัน หากนำมาใช้แบบเดิมจะมีค่าใช้จ่าย 4,000 ล้านบาท ทางกรมจึงได้หารือรวมกับการยาง เปลี่ยนยางพาราเป็นแผ่น ใช้กับเสาหลักน้ำทาง ที่กันขอบทาง ทางเท้า และหลักกิโลเมตร

"เบื้องต้นที่ทำเร็วคือเสาหลักน้ำทางใช้ยางประมาณ 15 กิโลเมตรต่อ 1 ตัน งบในการจัดซื้อยาง จากงบเหลือจ่ายไม่เกิน 500 ล้านบาท ตั้งเป้าปีนี้ใช้ประมาณ 120,000-130,000 ตันทั่วประเทศ ต้นทุนต่อตันประมาณ 2,600-2,700 บาท จากเดิมหลักคอนกรีต 800 บาทต่อตัน ต้นทุนแพงกว่าแต่สามารถช่วยรับซื้อยางพาราจากเกษตรกรได้มากกว่าเดิม" นายธานีเนตร์กล่าวและว่า



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

voicenakhononline <http://voicenakhononline.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: อังคาร 31 ตุลาคม 2560 เวลา 05:26

Site Value: 5,000

Rating: ★☆☆☆

PRValue (x1): 5,000

หัวข้อข่าว: กรมทางหลวง จับมือ การยางฯ ใช้ยางพาราทำเสาหลักกิโลเมตรทั่วประเทศ

หลังจากนี้ ให้การยางฯประสานสหกรณ์ชุมชน เข้ามาร่วมประกวดราคาตลาดว่าลงนามไม่เกิน 6 เดือน หรือ ก.ค.61 น่าจะติดตั้งทั่วประเทศ ในพื้นที่มืด และทางโค้ง

นอกจากนี้ ในอนาคตจะขอความร่วมมือการยางฯในการวิเคราะห์ ผลผลิตทดแทนที่ใช้ยางพารา เช่น แบรีเออร์ก่อสร้างที่ใช้ยางพาราไม่ต่ำกว่า 250 กิโลเมตร ที่กันขอบทาง และทางเท้า อีกทั้งยังเตรียมหารือกับ กรมบัญชีกลางและสำนักงานประมาณให้สามารถบรรจุการซื้อยางพาราในงบประมาณประจำปีด้วย



ดร.ธีรชัย สุขสะอาด ผู้อำนวยการการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) กล่าวว่า ขอบคุณกรมทางหลวงที่เป็นหน่วยงานแรกที่มีการผลักดันนโยบายใช้ยางกับงานภาครัฐจริงๆ เบื้องต้นทางกรมใช้กับเสาหลักกิโลทาง และอีกหลายผลิตภัณฑ์

อย่างที่ทราบไทยส่งออกยางพาราเป็นอันดับ 1 ในเรื่องวัตถุดิบส่งออก ส่งออก 80% ใช้ในประเทศ 10% หากเกิดสถานการณ์ผันผวนทั่วโลก จะทำให้การส่งออกมีปัญหา จึงต้องส่งเสริมให้ในประเทศใช้ยางพารา 30% ภายใน 3 ปี ด้วยการแปรรูปผลิตภัณฑ์และใช้ในงานภาครัฐ
ข่าว - prachachat



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

บ้านเมือง <http://www.banmuang.co.th>

บันทึกไฟล์เมื่อ: อังคาร 31 ตุลาคม 2560 เวลา 05:22

หัวข้อข่าว: ทล.ช่วยชาวสวนใช้ยางพาราผลิตหลักนำทาง

Site Value: 10,000

Rating: ★★☆☆

PRValue (x1): 10,000

บ้านเมือง

เข้มนัน คมเคื่อง เรืองข้าว

Home การเมือง อาชญากรรม เศรษฐกิจ ยานยนต์ บันเทิง กีฬา การศึกษา

ทล.ช่วยชาวสวนใช้ยางพาราผลิตหลักนำทาง



ทล.ช่วยชาวสวนใช้ยางพาราผลิตหลักนำทาง

นายธำนิทร์ สมบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยหลังลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือการศึกษาวิจัยและพัฒนา และการส่งเสริมการใช้ยางพาราในภารกิจของกรมทางหลวงร่วมกับ นายธีรชัย สุขสะอาด ผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) ว่าตามทีนโยบายรัฐบาลต้องการส่งเสริมการใช้ยางในหน่วยงานภาครัฐ รวมถึงช่วยเพิ่มรายได้ให้แก่เกษตรกรและสถาบันเกษตรกรชาวสวนยางได้ ทั้งนี้ กรมทางหลวงดำเนินการตามนโยบายของรัฐบาลด้านการส่งเสริมการใช้ยางพาราในหน่วยงานภาครัฐ โดยผลิตและแปรรูปผลิตภัณฑ์จากยางพารา เพื่อเพิ่มมูลค่าและสนับสนุนการใช้ยางภายในประเทศให้เพิ่มมากขึ้น ซึ่งทุกภาคส่วน



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

บ้านเมือง <http://www.banmuang.co.th>

บันทึกไฟล์เมื่อ: อังคาร 31 ตุลาคม 2560 เวลา 05:22

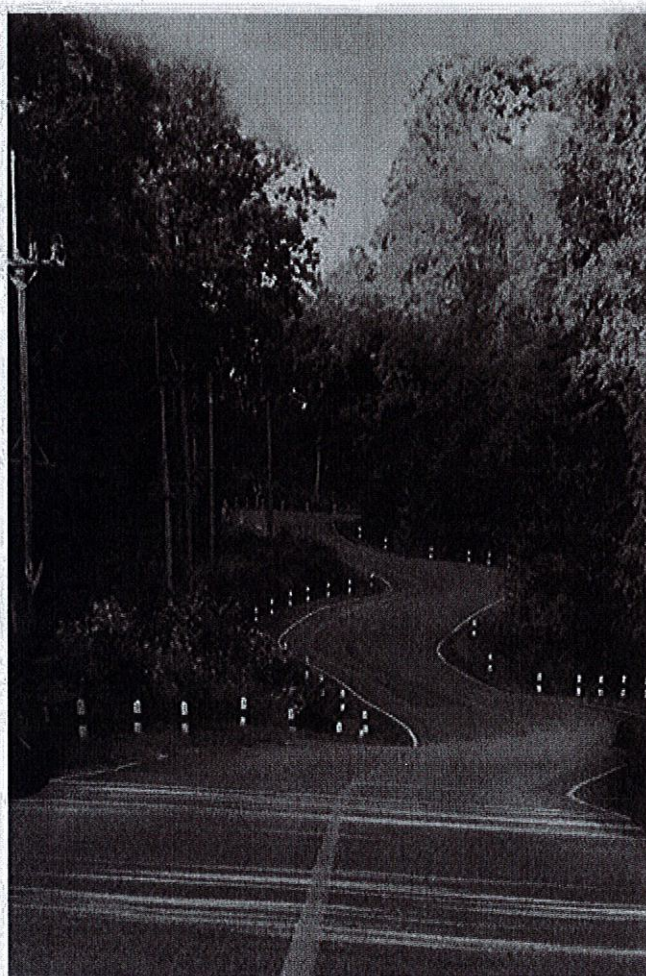
หัวข้อข่าว: ทล.ช่วยชาวสวนใช้ยางพาราผลิตหลักนำทาง

Rating: ★★☆☆

Site Value: 10,000

PRValue (x1): 10,000

ต้องบูรณาการทำงานร่วมกัน อย่างไรก็ตาม สำหรับภาพรวมการใช้ยางพาราที่รัฐบาลต้องการให้ใช้ยางพาราในงานทางอยู่ที่ 9,000 ตันยางน้ำต่อปี ซึ่งที่ผ่านมาได้ใช้ไปแล้ว 1,000 ตันยางน้ำ ในภารกิจทางถนนเป็นงานฉาบผิวถนน และอีก 8,000 ตันยางน้ำ หากนำมาใช้ในงานถนนจะต้องใช้งบประมาณ 4,000 ล้านบาท โดยจะให้เป็นงบประมาณเหลือจ่ายซึ่งได้บรรจุในประมาณเบิกจ่าย อย่างไรก็ตาม จะมีขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้างต่อไป คาดว่าหากลงนามเรียบร้อยแล้วจะใช้ระยะเวลาผลิตประมาณ 6 เดือน





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

บ้านเมือง <http://www.banmuang.co.th>

บันทึกไฟล์เมื่อ: อังคาร 31 ตุลาคม 2560 เวลา 05:22

หัวข้อข่าว: ทล.ช่วยชาวสวนไช่ยางพาราผลิตหลักนำทาง

Rating: ★★★★★

Site Value: 10,000

PRValue (x1): 10,000

"เพื่อเป็นการช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยางกรรมทางหลวงในฐานะเป็นหน่วยงานที่รับผิดชอบงานวิจัยและพัฒนา งานก่อสร้าง บำรุงและบำรุงรักษาทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงสัมปทาน และการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) เป็นองค์กรที่มีภารกิจในการบริหารจัดการและส่งเสริมการใช้ยางพาราของประเทศอย่างครบวงจร ทั้ง 2 หน่วยงานได้ร่วมกันวิจัยและพัฒนาและการส่งเสริมการใช้ยางพาราในภารกิจกรรมทางหลวง เพื่อให้เกิดการแปรรูปผลิตภัณฑ์จากยางพารา เกิดนวัตกรรม หรือเทคโนโลยีในการผลิตภัณฑ์ยางพาราในรูปแบบต่าง ๆ และส่งเสริมการเพิ่มปริมาณการใช้ยางพาราในประเทศ ซึ่งสามารถแปรรูปได้หลากหลายแบบ อาทิเช่น หลักนำทาง หลักกิโลเมตร แผ่นพื้นทางเท้า ทั้งหมดสามารถแปรรูปได้หมดแต่สิ่งที่แปรรูปแล้วนำมาใช้ได้เร็วที่สุดคือ หลักนำทาง ทั้งนี้ ราคาอาจจะแพงกว่าท้องตลาด แต่การแปรรูปโดยใช้ยางพารามาทำเป็นหลักนำทางนั้นเวลาเกิดอุบัติเหตุพบว่าจะรักษาชีวิตผู้ประสบภัยได้มากกว่า ในปีนี้เราตั้งเป้าว่าจะทำลายหลักนำทางก่อน โดยจะใช้ประมาณ 120,000 -130,000 คัน ในอนาคตมีแผนที่จะนำไปแปรรูปเป็นอุปกรณ์แบริเออร์ แต่จะต้องมีการวิจัยความเหมาะสมจากทางการยางแห่งประเทศไทยก่อน ซึ่งแบบรีเออร์ที่ได้จากแปรรูปนั้น จะนำไปใช้ในงานก่อสร้าง ทั้งนี้ ในปี 2561 กรรมทางหลวงเตรียมแผนการใช้ปริมาณน้ำยางพาราขึ้น จำนวน 4,586 ตัน เพื่อใช้ในงานบำรุงซ่อมแซมผิวทาง และใช้ในงานวิจัยและพัฒนาระหว่างกรรมทางหลวงและการยางแห่งประเทศไทย" นายธำนิษฐ์ กล่าว

นายธำนิษฐ์ สุขสะอาด ผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) กล่าวถึงความร่วมมือว่าถือ เป็นการบูรณาการร่วมกันระหว่าง การยางแห่งประเทศไทยและกรรมทางหลวง เพื่อให้นโยบายการส่งเสริมการใช้ยางในประเทศเกิดขึ้นอย่างเป็นรูปธรรม ซึ่งทั้งสองหน่วยงานจะร่วมผลักดันให้เกิดการแปรรูปยางพาราเป็นผลิตภัณฑ์ต่างๆ เพื่อให้การใช้ยางภายในประเทศเพิ่มมากขึ้น อันนำไปสู่การเพิ่มมูลค่าให้กับยางพาราในประเทศต่อไป โดยมุ่งเน้นการสนับสนุนงานวิจัยและพัฒนา ร่วมกัน คอยออกไปจนถึงกระบวนการผลิตและแปรรูปเป็นผลิตภัณฑ์จากยางพารา ตลอดจนนวัตกรรมและเทคโนโลยีในการผลิต เพื่อนำไปใช้ในการดำเนินภารกิจของกรรมทางหลวง ทั้งนี้ นอกจากจะเป็นการเพิ่มปริมาณการใช้ยางพาราในประเทศแล้ว ยังถือเป็นการช่วยเหลือด้วยการเพิ่มรายได้ให้เกษตรกรและสถาบันเกษตรกรชาวสวนยางอีกทางหนึ่งด้วย



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

MGR ONLINE www.manager.co.th

บันทึกไฟล์เมื่อ: อังคาร 31 ตุลาคม 2560 เวลา 05:21

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x1): 50,000

หัวข้อข่าว: ทล.ปรับแผนใช้ยางพารา 8 พันตัน ผลิดหลักนำทาง ช่วยชาวสวนยางตรงจุด แคมเปญ.งบ

MGR
ONLINE

ทล.ปรับแผนใช้ยางพารา 8 พันตัน ผลิดหลักนำทาง ช่วยชาวสวนยางตรงจุด แคมเปญ.งบ

เผยแพร่: 30 ต.ค. 2560 18:11:00 ปรับปรุง: 30 ต.ค. 2560 18:57:00



กรมทางหลวง จับมือ การยางฯ นำร่องใช้ยางพารา ผลิดเป็นหลักนำทางกว่า 1.2 แสนตัน ในปี 61 ใช้ยางพารา 8,000 ตัน ใช้เงิน 470 ล้านบาท อธิบดีกรมทางหลวงเผยประหยัดกว่าใช้ยางพาราในการฉาบผิวถนน ที่ต้องจ่ายเงินถึง 4 พันล้านบาท

กรมทางหลวง (ทล.) และการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) ร่วมลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือการศึกษาวิจัยและพัฒนา และการส่งเสริมการใช้ยางพาราในการกิจของกรมทางหลวง เน้นให้เกิดความร่วมมือเพื่อพัฒนางานวิจัย ต่อยอดสู่การผลิตและแปรรูปผลิตภัณฑ์จากยางพารา หรือเทคโนโลยีในการผลิตผลิตภัณฑ์ยางพาราในรูปแบบต่างๆ เพื่อสนับสนุนภารกิจของกรมทางหลวง พร้อมตอบรับนโยบายส่งเสริมการใช้ยางในหน่วยงานภาครัฐ รวมถึงช่วยเพิ่มรายได้ให้แก่เกษตรกรและสถาบันเกษตรกรชาวสวนยางได้



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

MGR ONLINE www.manager.co.th

บันทึกไฟล์เมื่อ: อังคาร 31 ตุลาคม 2560 เวลา 05:21

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x1): 50,000

หัวข้อข่าว: ทล.ปรับแผนใช้ยางพารา 8 พันตัน ผลิตหลักน้ำทาง ช่วยชาวสวนยางตรงจุด แคมเปญงบ

โดยนายธำนิทร์ สมบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง กล่าวว่า ในปี 2561 ตามเป้าหมายรัฐบาลให้กรมทางหลวงใช้น้ำยางพาราที่ 9,000 ตันต่อปี ซึ่ง ทล.ได้ใช้สำหรับงานฉาบผิวทาง พาราสเลอรี่ซีลไปแล้ว 1,000 ตัน ใช้งบประจำปี 2561 ประมาณ 1,000 ล้านบาท ส่วนที่เหลืออีก 8,000 ตัน หากใช้ในงานฉาบผิวเหมือนเดิม จะต้องใช้เงินถึง 4,000 ล้านบาท ดังนั้น ทล.จึงได้รวมการยางฯ ศึกษาพัฒนาน้ำยางแผ่นมาใช้ในการผลิตกั๊กเพื่ออื่นๆ ไม่ใช้สารเพิ่มเติม เช่น หลักน้ำทาง แผ่นพื้นทางเท้า หลักกิโล เป็นต้น ซึ่งไม่ใช้สารเพิ่มเติม ซึ่งเป้าหมายในปี 2561 จะผลิตหลักน้ำทางจากยางพาราได้จำนวน 1.2-1.3 แสนตัน ใช้งบเงิน 470 ล้านบาท โดยเป็นงบเหลือจ่าย ช่วยประหยัดงบประมาณลงได้มาก และยังช่วยสวนยางให้ได้ประโยชน์โดยตรงอีกด้วย

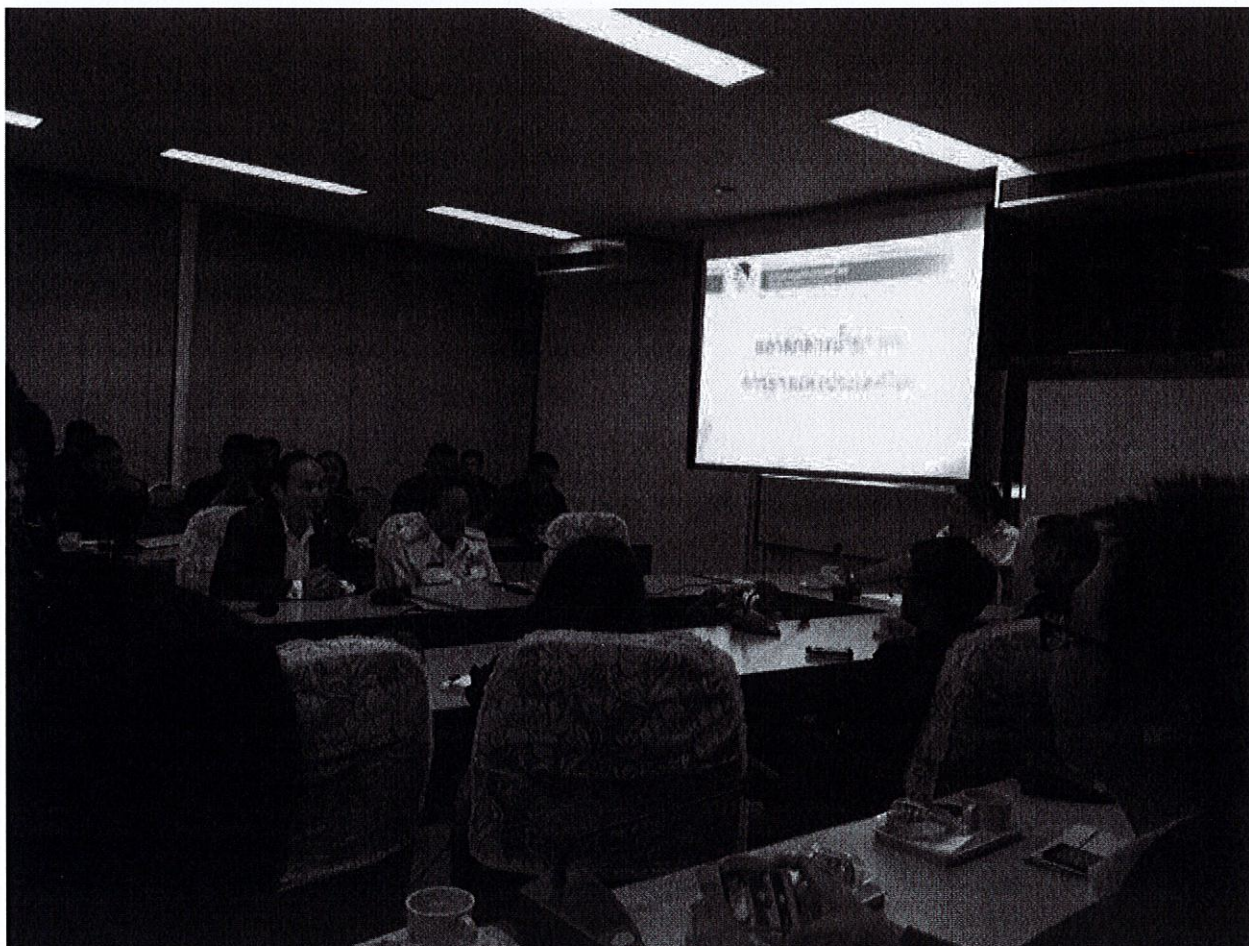
โดยต้นทุนของหลักน้ำทางจากยางพาราอยู่ที่ 2,600-2,700 บาทต่อตัน ส่วนของเดิมที่ทำจากคอนกรีต ต้นทุนอยู่ที่ 800 บาทต่อตัน แต่ข้อดีของการใช้น้ำยางพารามาทำเป็นหลักน้ำทาง นอกจากช่วยชาวสวนยางโดยตรงแล้ว ยังช่วยลดความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน ลดแรงปะทะ โดย ทล.จะเข้ากระบวนการจัดซื้อจัดจ้างและให้การยางฯ ประสานสวนยางผ่านสหกรณ์ในการเข้าร่วมประมูลจะใช้เวลาผลิตไม่เกิน 6 เดือน จะสามารถติดตั้งทั่วประเทศเสร็จใน ก.ค. 2562

นายธีธัช สุขสะอาด ผู้ว่าการยางกล่าวว่า การเพิ่มจำนวนการใช้น้ำยางในประเทศจะช่วยลดความผันผวนของราคาได้ ปัจจุบันใช้เพียง 10% ส่งออก 80% โดยตั้งเป้าเพิ่มสัดส่วนการใช้ในประเทศ 30% ภายใน 3 ปี ซึ่งตามวงจรฤดูกาลช่วง ต.ค.-พ.ย. ยางจะออกมาปริมาณมาก ทำให้ราคาลดลงซึ่งต้องนำไปแปรรูปให้มากขึ้น



ร่วมทุกภาคส่วน เดินหน้าแก้ไขปัญหาราคายางพารา ยางพารา

By admin_rubber - October 29, 2017



การยางแห่งประเทศไทยร่วมกับตัวแทนเกษตรกรชาวสวนยาง สถาบันเกษตรกรชาวสวนยาง และผู้ประกอบกิจการยาง ประชุมหารือแนวทางรับมือสถานการณ์ยางที่ผันผวน เร่งออกมาตรการแก้ปัญหา ยางพาราทั้งระบบ เพื่อรักษาเสถียรภาพด้านราคายาง

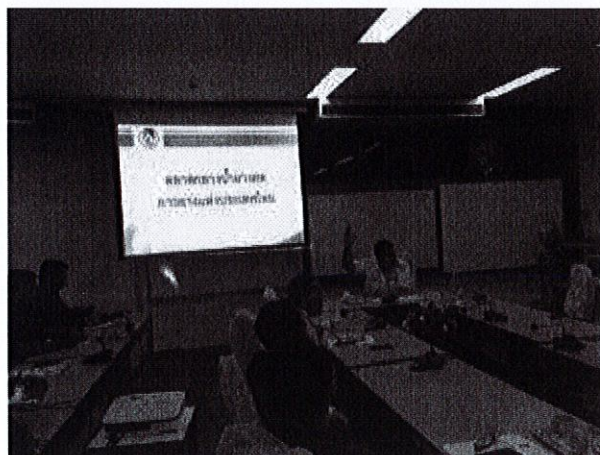
ดร.ธีรช สุขสะอาด ผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทย กล่าวในที่ประชุมถึงข้อหารือเรื่องมาตรการแก้ปัญหาราคายางในประเทศที่ผันผวน เพื่อเร่งช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยาง และสร้างเสถียรภาพราคา โดยที่ประชุมได้เสนอให้ดำเนินการทั้งระบบตั้งแต่ต้นทาง กลางทาง จนถึงปลายทาง เริ่มจากต้นทาง มุ่งเน้นการแก้ไขปัญหาเรื่องการรับซื้อน้ำยางสดให้เกิดความเป็นธรรมกับทุกฝ่าย ในส่วนนี้มีสมาคมน้ำยางข้นไทย ร่วมบูรณาการอย่างเต็มที่ นำโดย นายชัยพลณ์ เรืองอรุณวัฒนา นายกสมาคมน้ำยางข้นไทย สนับสนุนให้เกิดการจัดตั้งตลาดกลางน้ำยางข้นของ กยท. ขึ้นที่ จ. สงขลาเป็นแห่งแรก และจะมีการขยายผลไปในพื้นที่อื่นๆให้ครอบคลุมทุกพื้นที่ ในส่วนของ กยท.จะเป็นตัวกลางการจับคู่หรือหาผู้ซื้อผู้ขายที่มีคุณภาพและสามารถขายได้ในราคาที่ เป็นธรรม เพื่อให้เกิดความพอใจกับทั้ง 2 ฝ่าย ซึ่งสมาคมน้ำยางข้นไทยจะ

รับข้อมูลไปประสานและชี้แจงกับสมาชิกของกลุ่มให้เข้าใจ เพื่อการขยายผลความต้องการที่จะเพิ่มมากขึ้นเรื่อยๆ ซึ่งเป็นมาตรการที่จะผลักดันให้เกิดเสถียรภาพของราคาน้ำยางสดในแต่ละพื้นที่ได้ต่อไป



ดร.ธีธัช กล่าวเพิ่มเติมว่า ในส่วนของมาตรการขั้นกลางทางนั้น จะใช้กลไกของตลาดกลางของ กยท. จำนวน 6 แห่ง ซึ่งขณะนี้ได้ทำการปรับปรุงการให้บริการ เรื่องการพัฒนาระบบตลาดกลางให้มีประสิทธิภาพเพิ่มมากขึ้น พร้อมทั้งเร่งสร้างการรับรู้และเข้าใจให้กับผู้เกี่ยวข้องที่เข้ามาใช้บริการ อาทิ การประกาศราคากลาง เป็นราคาที่มาจากการเฉลี่ยราคาจากตลาดหลักๆ ซึ่งจะทำให้ผู้ซื้อและผู้ขายทราบราคาก่อนซื้อขาย ส่งผลต่อการตกลงซื้อขายในตลาดเอกชนอื่นๆ ได้ ดังนั้น การกำหนดกรอบราคาจะทำให้เกิดความเป็นธรรมในการซื้อขาย และที่สำคัญจะส่งผลให้เกิดเสถียรภาพราคา แต่หากการซื้อขายไม่สามารถตกลงกันได้ด้วยระบบประมวลในกรอบของราคาได้ ก็ยังคงมีเงื่อนไขของการตกลงราคา เพื่อเป็นทางเลือกให้กับผู้ซื้อผู้ขาย ฉะนั้น ตลาดกลางจึงเป็นศูนย์กลางที่จะอำนวยความสะดวกให้ทั้งผู้ซื้อผู้ขายให้ได้มาพบกัน เพื่อเกิดการซื้อขายกันได้โดยที่เป็นการธรรมต่อกัน

นอกจากนี้ กยท. จะมีการลงนามความร่วมมือกับกรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม เพื่อศึกษาแนวทางการพัฒนาผลิตภัณฑ์จากยางพาราหลายๆ ชนิด เช่น การนำยางพาราไปแปรรูปเป็นหลักเขตกิโลเมตร ซึ่งในแต่ละปีมีความต้องการใช้มากกว่า 150,000 ตัน ประมาณการใช้ยางไม่ต่ำกว่า 3,000,00 กิโลกรัมต่อครั้ง เป็นต้น ส่วนผลิตภัณฑ์อื่นๆ จะมีการนำงานวิจัยไปใช้และพัฒนาเพิ่มเติมอีกในอนาคต และนี่จะเป็นอีกหนึ่งมาตรการปลายทางที่ กยท. และหน่วยงานต่างๆ ของรัฐ จะร่วมบูรณาการตามนโยบายการส่งเสริมใช้ยางในประเทศให้เกิดขึ้นเป็นรูปธรรม



“มาตรการที่กล่าวถึงมาข้างต้น ที่ กยท.ได้ร่วมกับผู้แทนจากเกษตรกรชาวสวนยาง สถาบันเกษตรกรชาวสวนยาง และผู้ประกอบการยางนั้น เรามีความพร้อมที่จะเดินหน้าขับเคลื่อนไปทั้งสามแนวทาง ทั้งต้นทาง กลางทาง และปลายทาง” ดร.ธีรวัช กล่าวย้ำ

admin_rubber



PRValue (x1): 5,000

PRValue (x1): 5,000



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

สยามธุรกิจ <http://www.siamturakij.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: อังคาร 31 ตุลาคม 2560 เวลา 05:55

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x1): 5,000

หัวข้อข่าว: ทล.-กยท. MOU ใช้ยางสร้างถนน เผยปี 61 ใช้ 4.5 พันตันซ่อมผิวทาง

นายธานีพร สมบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง เปิดเผยว่า กรมทางหลวงดำเนินการตามนโยบายของรัฐบาลด้านการส่งเสริมการใช้ยางพาราในหน่วยงานภาครัฐ โดยผลิตและแปรรูปผลิตภัณฑ์จากยางพารา เพื่อเพิ่มมูลค่าและสนับสนุนการใช้ยางภายในประเทศให้เพิ่มมากขึ้น ซึ่งทุกภาคส่วนต้องบูรณาการทำงานร่วมกัน

ทั้งนี้ กรมทางหลวง เป็นหน่วยงานที่รับผิดชอบงานวิจัยและพัฒนา งานก่อสร้าง บำรุงและบำรุงรักษาทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงสัมปทาน และการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) เป็นองค์กรที่มีภารกิจในการบริหารจัดการ และส่งเสริมการใช้ยางพาราของประเทศอย่างครบวงจร ทั้งสองหน่วยงานได้ร่วมกันวิจัยและพัฒนาและการส่งเสริมการใช้ยางพาราในการกิจกรรมทางหลวง เพื่อให้เกิดการแปรรูปผลิตภัณฑ์จากยางพารา เกิดนวัตกรรม หรือเทคโนโลยีในการผลิตผลิตภัณฑ์ยางพาราในรูปแบบต่าง ๆ และส่งเสริมการเพิ่มปริมาณการใช้ยางพาราในประเทศ ตลอดจนสนับสนุนการใช้ยางพาราในการกิจของกรมทางหลวง

โดยการบูรณาการร่วมกันในครั้งนี้ เพื่อส่งเสริมการใช้ยางพาราในหน่วยงานภาครัฐ และการดำเนินการผลิตและแปรรูปผลิตภัณฑ์จากยางพาราเพื่อเพิ่มมูลค่าและสนับสนุนการใช้ยางภายในประเทศให้เพิ่มมากขึ้น รวมทั้งเป็นอีกแนวทางหนึ่งในการแก้ไขสถานการณ์ราคายางให้เกิดเสถียรภาพ สร้างความยั่งยืนทั้งระบบ และช่วยยกระดับรายได้และคุณภาพชีวิตของเกษตรกรชาวสวนยางและวงการยางพาราต่อไป ทั้งนี้ ในปี 2561 กรมทางหลวงเตรียมแผนการใช้ปริมาณน้ำยางพาราขึ้นจำนวน 4,586 ตัน เพื่อใช้ในงานบูรณะซ่อมแซมผิวทาง และใช้ในงานวิจัยและพัฒนา ระหว่างกรมทางหลวงและการยางแห่งประเทศไทย

ดร.ธีรช สุขสะอาด ผู้อำนวยการยางแห่งประเทศไทย เผยว่า ความร่วมมือในครั้งนี้ เป็นการบูรณาการร่วมกันระหว่างกรมการยางแห่งประเทศไทยและกรมทางหลวง เพื่อให้นโยบายการส่งเสริมการใช้ยางในประเทศเกิดขึ้นอย่างเป็นรูปธรรม ซึ่งทั้งสองหน่วยงานจะร่วมผลักดันให้เกิดการแปรรูปยางพาราเป็นผลิตภัณฑ์ต่างๆ เพื่อให้การใช้ยางภายในประเทศเพิ่มมากขึ้น อันนำไปสู่การเพิ่มมูลค่าให้กับยางพาราในประเทศต่อไป โดยมุ่งเน้นการสนับสนุนงานวิจัยและพัฒนา ร่วมกัน ค่อยๆ ขยายไปจนถึงกระบวนการผลิตและแปรรูปเป็นผลิตภัณฑ์จากยางพารา ตลอดจนนวัตกรรมและเทคโนโลยีในการผลิตเพื่อนำไปใช้ในการดำเนินการกิจของกรมทางหลวง ทั้งนี้ นอกจากจะเป็นการเพิ่มปริมาณการใช้ยางพาราในประเทศแล้ว ยังถือเป็นการช่วยเหลือด้วยการเพิ่มรายได้ให้เกษตรกรและสถาบันเกษตรกรชาวสวนยางอีกทางหนึ่งด้วย



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

THANSETTAKIJ <http://www.thansettakij.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: อังคาร 31 ตุลาคม 2560 เวลา 05:36

Site Value: 30,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x1): 30,000

หัวข้อข่าว: ทล.ผนักกยท.ลงนามMOUส่งเสริมใช้อย่างพาราในหน่วยงานรัฐช่วยชาวสวนยาง



ทล.ผนักกยท.ลงนามMOUส่งเสริมใช้อย่างพาราในหน่วยงานรัฐ ช่วยชาวสวนยาง

30 October 2017



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

THANSETTAKIJ <http://www.thansettakij.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: อังคาร 31 ตุลาคม 2560 เวลา 05:36

Site Value: 30,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x1): 30,000

หัวข้อข่าว: ทล.ผนักกยท.ลงนามMOUส่งเสริมใช้อย่างพาราในหน่วยงานรัฐช่วยชาวสวนยาง

กรมทางหลวง ร่วม กยท.ลงนาม MOU ตอบรับนโยบายส่งเสริมการใช้ยางในหน่วยงานภาครัฐ

เร่งพัฒนางานวิจัยสู่การผลิต-แปรรูปเป็นผลิตภัณฑ์ยางพาราในภารกิจกรมทางหลวง พร้อมช่วยเหลือชาวสวนยาง



วันนี้ (30 ตุลาคม 2560) กรมทางหลวง และการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) ร่วมลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือการศึกษาวิจัยและพัฒนา และการส่งเสริมการใช้ยางพาราในภารกิจของกรมทางหลวง เน้นให้เกิดความร่วมมือเพื่อพัฒนางานวิจัย ค่อยอดสู่การผลิตและแปรรูปผลิตภัณฑ์จากยางพารา หรือเทคโนโลยีในการผลิตผลิตภัณฑ์ยางพาราในรูปแบบต่าง ๆ เพื่อสนับสนุนภารกิจของกรมทางหลวง พร้อมตอบรับนโยบายส่งเสริมการใช้ยางในหน่วยงานภาครัฐ รวมถึงช่วยเพิ่มรายได้ให้แก่เกษตรกรและสถาบันเกษตรกรชาวสวนยางได้ โดยมี นายธานีทร สมบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง และ ดร.ธีรชัย สุขสะอาด ผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทย เป็นผู้แทนจาก 2 หน่วยงาน ในการร่วมลงนามบันทึกข้อตกลงดังกล่าว ณ ห้องสัมมนาเทิดศักดิ์ เศรษฐมานพ ชั้น 3 กองฝึกอบรม กรมทางหลวง

นายธานีทร สมบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง เปิดเผยว่า กรมทางหลวงดำเนินการตามนโยบายของรัฐบาลด้านการส่งเสริมการใช้ยางพาราในหน่วยงานภาครัฐ โดยผลิตและแปรรูปผลิตภัณฑ์จากยางพารา เพื่อเพิ่มมูลค่าและสนับสนุนการใช้ยางภายในประเทศให้เพิ่มมากขึ้น ซึ่งทุกภาคส่วนต้องบูรณาการทำงานร่วมกัน ทั้งนี้ กรมทางหลวง เป็นหน่วยงานที่รับผิดชอบงานวิจัยและพัฒนา งานก่อสร้าง บำรุงและบำรุงรักษาทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงสัมปทาน และการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) เป็นองค์กรที่มีภารกิจในการบริหารจัดการ และส่งเสริมการใช้ยางพาราของประเทศอย่างครบวงจร



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

THANSETTAKIJ <http://www.thansettakij.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: อังคาร 31 ตุลาคม 2560 เวลา 05:36

Site Value: 30,000

Rating: ★★☆☆

PRValue (x1): 30,000

หัวข้อข่าว: ทล.ผนึกกยท.ลงนามMOUส่งเสริมใช้ยางพาราในหน่วยงานรัฐช่วยชาวสวนยาง



ทั้งสองหน่วยงานได้ร่วมกันวิจัยและพัฒนา และการส่งเสริมการใช้ยางพาราในภารกิจกรมทางหลวง เพื่อให้เกิดการแปรรูปผลิตภัณฑ์จากยางพารา เกิดนวัตกรรม หรือเทคโนโลยีในการผลิตผลิตภัณฑ์ยางพาราในรูปแบบต่าง ๆ และส่งเสริมการเพิ่มปริมาณการใช้ยางพาราในประเทศ ตลอดจนสนับสนุนการใช้ยางพาราในภารกิจของกรมทางหลวง โดยการบูรณาการร่วมกันในครั้งนี้ เพื่อส่งเสริมการใช้ยางพาราในหน่วยงานภาครัฐ และการดำเนินการผลิตและแปรรูปผลิตภัณฑ์จากยางพาราเพื่อเพิ่มมูลค่าและสนับสนุนการใช้ยางภายในประเทศให้เพิ่มมากขึ้น

รวมทั้ง เป็นอีกแนวทางหนึ่งในการแก้ไขสถานการณ์ราคายางให้เกิดเสถียรภาพ สร้างความยั่งยืนทั้งระบบ และช่วยยกระดับรายได้และคุณภาพชีวิตของเกษตรกรชาวสวนยาง และวงการยางพาราต่อไปทั้งนี้ ในปี 2561 กรมทางหลวงเตรียมแผนการใช้ปริมาณน้ำยางพาราขึ้น จำนวน 4,586 ตัน เพื่อใช้ในการบูรณะซ่อมแซมผิวทาง และใช้ในการวิจัยและพัฒนา ระหว่างกรมทางหลวงและการยางแห่งประเทศไทย

ด้าน ดร.ธีรชัย สุขสะอาด ผู้อำนวยการ การยางแห่งประเทศไทย เผยว่า ความร่วมมือในครั้งนี้ เป็นการบูรณาการร่วมกันระหว่างกรมทางหลวงและการยางแห่งประเทศไทย เพื่อให้นโยบายการส่งเสริมการใช้ยางในประเทศเกิดขึ้นอย่างเป็นรูปธรรม ซึ่งทั้งสองหน่วยงานจะร่วมผลักดันให้เกิดการแปรรูปยางพาราเป็นผลิตภัณฑ์ต่างๆ เพื่อให้การใช้ยางภายในประเทศเพิ่มมากขึ้น อันนำไปสู่การเพิ่มมูลค่าให้กับยางพาราในประเทศต่อไป



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

THANSETTAKIJ <http://www.thansettakij.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: อังคาร 31 ตุลาคม 2560 เวลา 05:36

Site Value: 30,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x1): 30,000

หัวข้อข่าว: ทล.ผนีกยกยท.ลงนามMOUส่งเสริมใช้ยางพาราในหน่วยงานรัฐช่วยชาวสวนยาง



โดยมุ่งเน้นการสนับสนุนงานวิจัยและพัฒนาาร่วมกัน ต่อยอดไปจนถึงกระบวนการผลิตและแปรรูปเป็นผลิตภัณฑ์จากยางพารา
ตลอดจนนวัตกรรมและเทคโนโลยีในการผลิตเพื่อนำไปใช้ในการดำเนินภารกิจของกรมทางหลวง ทั้งนี้ นอกจากจะเป็นการเพิ่ม
ปริมาณการใช้ยางพาราในประเทศแล้ว ยังถือเป็นการช่วยเหลือด้วยการเพิ่มรายได้ให้เกษตรกร และสถาบันเกษตรกรชาวสวนยาง
อีกทางหนึ่งด้วย



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

Matichon Online <http://www.matichon.co.th>

Rating: ★★★★★

บันทึกไฟล์เมื่อ: อังคาร 31 ตุลาคม 2560 เวลา 05:33

Site Value: 50,000

PRValue (x1): 50,000

หัวข้อข่าว: กรมทางหลวงจับมือ กยท.ปั้นยางแผ่นดิบ 8 พันตันเป็นวัสดุถนน ช่วยชาวสวนเดือดร้อนราคาก



เสด็จสู่แดนสวรรค์ บำกในทรวงสำนึก การเมือง เศรษฐกิจ ในประเทศ ภูมิภาค ต่างประเทศ

MATICHON ONLINE

บันทึกออนไลน์

วันอังคารที่ 31 ตุลาคม 2560

กรมทางหลวงจับมือ กยท.ปั้นยางแผ่นดิบ 8 พันตันเป็น วัสดุถนน ช่วยชาวสวนเดือดร้อนราคาตก

วันที่ 30 ตุลาคม 2560 - 16:30 น.





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

Matichon Online <http://www.matichon.co.th>

Rating: ★★★★★

บันทึกไฟล์เมื่อ: อังคาร 31 ตุลาคม 2560 เวลา 05:33

Site Value: 50,000

PRValue (x1): 50,000

หัวข้อข่าว: กรมทางหลวงจับมือ กยท.ปั้นยางแผ่นดิบ 8 พันตันเป็นวัสดุถนน ช่วยชาวสวนเดือดร้อนราคาตก

เมื่อวันที่ 30 ตุลาคม กรมทางหลวง(ทล.)ได้ลงนามบันทึกข้อตกลง(เอ็มโอยู)ความร่วมมือการศึกษาวิจัยและพัฒนา และการส่งเสริมการใช้อย่างพาราในภารกิจของกรมทางหลวงร่วมกับการยางแห่งประเทศไทย(กยท) ที่กรมทางหลวง

นายธำนิษฐ์ สมบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง(ทล.)เปิดเผยว่า ความร่วมมือในครั้งนี้เป็นส่วนหนึ่งในการช่วยเหลือชาวสวนยางพาราที่ได้รับความเดือดร้อนจากราคายางที่ตกต่ำตามนโยบายของรัฐบาล โดยจะเป็นการนำยางพารามาใช้ในการผลิตวัสดุอุปกรณ์ต่างๆของกรมทางหลวง โดยเบื้องต้นจะนำยางพาราแผ่นดิบมาทำเป็นเสาหลักนำทางประมาณ 1.2-1.3 แสนต้น ซึ่งแต่ละต้นจะมีน้ำหนักประมาณ 40-42 กิโลกรัม ใช้งบดำเนินการประมาณ 400 ล้านบาท

นายธำนิษฐ์ กล่าวว่า หลังลงนามร่วมกับ กยท.แล้ว กรมทางหลวงจะเริ่มเข้าสู่ขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้างทันที จะใช้เวลาในการผลิตไม่เกิน 6 เดือน หรือจะแล้วเสร็จทั้งหมดในเดือนกรกฎาคม 2561 จากนั้นจะนำเสาหลักนำทางที่ได้ไปให้แขวงทางหลวงต่างๆนำไปติดตั้งต่อไป โดยราคาเฉลี่ยของเสาหลักนำทางดังกล่าวจะอยู่ที่ประมาณ 2,600 บาท/ต้น ซึ่งสูงกว่าเสาคอนกรีตปกติประมาณ 400 บาท แต่มีคุณสมบัติพิเศษ คือ มีความยืดหยุ่น สามารถลดความสูญเสียจากการเกิดอุบัติเหตุได้

"ตามนโยบายของรัฐบาลในช่วง 2 ปี กรมทางหลวงจะต้องใช้อย่างพารามาใช้ในการดำเนินงาน 9,000 ต้น โดยที่ผ่านมามีได้นำมาใช้ในการทำถนนแล้ว 1,000 ต้น ใช้งบประมาณ 1 พันล้านบาท เนื่องจากการนำยางพารามาใช้จะต้องผ่านกระบวนการหลายขั้นตอน ดังนั้นจึงเหลืออีก 8,000 ต้นที่กรมทางหลวงจะต้องนำยางพารามาใช้ ซึ่งนอกจากการนำมาทำเสาหลักนำทางแล้ว กรมทางหลวงยังมีแผนจะนำไปใช้ทำวัสดุอุปกรณ์อย่างอื่นด้วย เช่น แบรีเออร์กันถนน รวมถึงการทำเสาหลักกิโลเมตร และการนำมาปูทางเท้า เป็นต้น"นายธำนิษฐ์ กล่าว



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

Maticchon Online <http://www.maticchon.co.th>

Rating: ★★★★★

บันทึกไฟล์เมื่อ: อังคาร 31 ตุลาคม 2560 เวลา 05:33

Site Value: 50,000

PRValue (x1): 50,000

หัวข้อข่าว: กรมทางหลวงจับมือ กยท.ปั้นยางแผ่นดิบ 8 พันตันเป็นวัสดุถนน ช่วยชาวสวนเดือดร้อนราคาคก





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

INN <http://www.innnews.co.th>

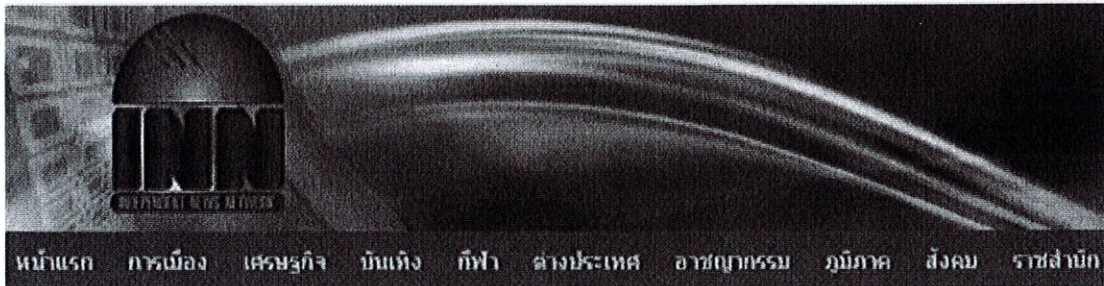
บันทึกไฟล์เมื่อ: อังคาร 31 ตุลาคม 2560 เวลา 05:30

Site Value: 10,000

Rating: ★★☆☆

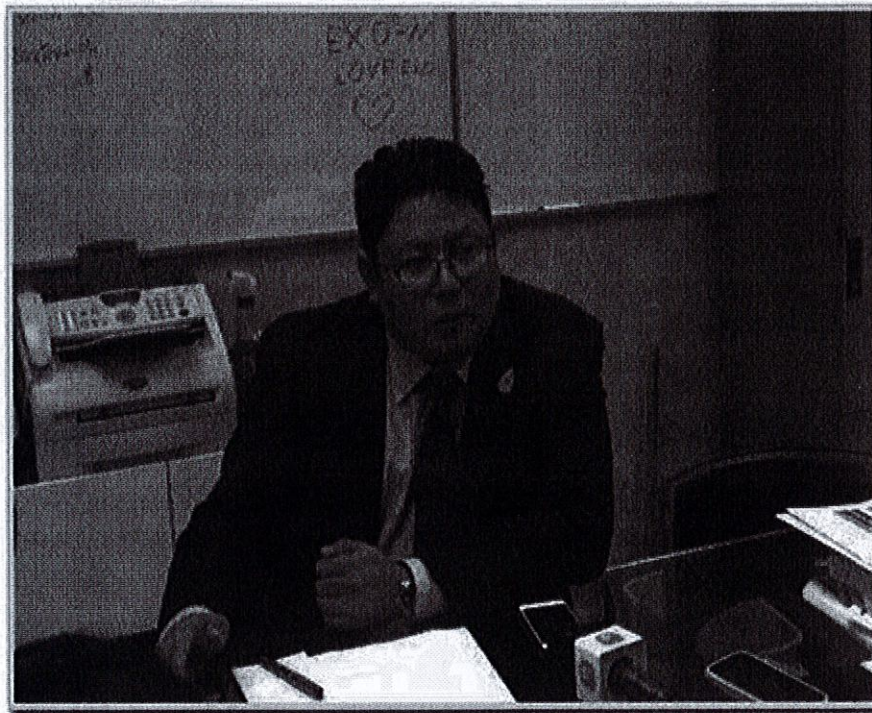
PRValue (x1): 10,000

หัวข้อข่าว: กยท.ย้ำติดตามราคายางใกล้เคียงต้นทุนยอดใช้ในปท.



กยท.ย้ำติดตามราคายางใกล้เคียงต้นทุนยอดใช้ในปท.

ข่าวเศรษฐกิจ วันจันทร์ที่ 30 ตุลาคม พ.ศ.2560 16:18 น.



กยท. แจงมาตรการสร้างเสถียรภาพราคายาง ย้ำติดตามสถานการณ์ใกล้เคียง ควบคุมการผลิตต้นไซ้ในประเทศ



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

INN <http://www.innnews.co.th>

บันทึกไฟล์เมื่อ: อังคาร 31 ตุลาคม 2560 เวลา 05:30

Site Value: 10,000

Rating: ★★☆☆

PRValue (x1): 10,000

หัวข้อข่าว: กยท.ย้ำติดตามราคายางใกล้เคียงต้นทุนยอดใช้ในปท.

นายธีรชัย สขสะอาด ผู้อำนวยการการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) แจ้งสถานการณ์ยางพาราที่ผ่านมา และแนวทางการจัดการของ กยท. ว่า กยท. ให้ความสำคัญ และติดตามสถานการณ์ราคายางปัจจุบันอย่างใกล้ชิด รวมถึงได้ดำเนินกิจกรรมโครงการตามแผนงานแก้ไขปัญหาราคายางผันผวน และการสร้างเสถียรภาพด้านราคา โดยระดับราคายางในช่วงเดือนกันยายน-ตุลาคม ที่ผ่านมา ราคายางในประเทศมีการปรับตัวไปในทิศทางเดียวกันกับราคายางในตลาดล่วงหน้าทั้ง 3 ตลาดของต่างประเทศ ประกอบด้วย โดเกียว เชียงไฮ้ ไชคอง ที่มีการปรับตัวลดลงทุกตลาด โดยราคายางแผ่นรมควันในตลาดกลาง 3 ตลาดหลัก ได้แก่ สุราษฎร์ธานี นครศรีธรรมราช และสงขลา ราคาเฉลี่ยอยู่ที่ 52.07 บาท/กิโลกรัม ปรับตัวลดลง ร้อยละ 5.55 ขณะที่ราคาเฉลี่ยตลาดโดเกียว อยู่ที่ 58.94 บาท/กิโลกรัม ลดลง ร้อยละ 8.69 ตลาดเชียงไฮ้ อยู่ที่ 66.63 บาท/กิโลกรัม ลดลง ร้อยละ 13.17 และตลาดไชคอง อยู่ที่ 58.12 บาท/กิโลกรัม ลดลง ร้อยละ 7.61

ทั้งนี้ กยท. ได้ตั้งคณะทำงานเฉพาะกิจในทุกพื้นที่เพื่อเป็นสายตรวจยางพารา ติดตามสถานการณ์อย่างใกล้ชิด โดยได้มีการเจรจาหรือกับผู้ประกอบการรวมทั้งได้เร่งผลักดันให้สถาบันเกษตรกรชาวสวนยางเข้ามาเป็นเครือข่ายตลาดกลางยางพารา เพื่อจะได้ซื้อขายผลผลิตในราคาเดียวกันกับราคากลางตลาด พร้อมทั้งส่งเสริมการขายยางภายในประเทศ ในการก่อสร้าง ทางถนน หรือกิจกรรมอื่นๆ



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

สำนักข่าวไทย <http://www.tnamcot.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: อังคาร 31 ตุลาคม 2560 เวลา 05:28

Site Value: 5,000

Rating: ★☆☆☆

PRValue (x1): 5,000

หัวข้อข่าว: กรมทางหลวงจับมือ กยท.นำร่องใช้ยางพาราทำหลักนำทาง

สำนักข่าวไทย

THAI NEWS AGENCY

☰ การเมือง เศรษฐกิจ บันเทิง กีฬา อาชญากรรม ทัวไป ภูมิภาค ภูเก็ต Lifestyle เกษตร-สิ่งแวดล้อม



กรมทางหลวงจับมือ กยท.นำร่องใช้ยางพาราทำหลักนำทาง

เศรษฐกิจ 30 ต.ค. 2017 16:37:41

กรุงเทพฯ 30 ต.ค. - กรมทางหลวงจับมือ กยท.นำวัสดุยางพาราใช้งานก่อสร้างเขตทาง นำร่องหลักนำทางกว่า 100,000 ต้น ขณะที่ กยท.ตั้งเป้าเพิ่มสัดส่วนการใช้ประโยชน์วัสดุที่ทำจากยางพาราเป็นร้อยละ 30 ใน 3 ปี ลดการพึ่งพิงการส่งออก



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

สำนักข่าวไทย <http://www.tnamcot.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: อังคาร 31 ตุลาคม 2560 เวลา 05:28

Site Value: 5,000

Rating: ★★☆☆

PRValue (x1): 5,000

หัวข้อข่าว: กรมทางหลวงจับมือ กยท.นำร่องใช้ยางพาราทำหลักนำทาง



นายธานีทร สมบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง และนายธีรชัย สุขสะอาด ผู้อำนวยการ การยางแห่งประเทศไทย (กยท.) ลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือการศึกษาวิจัยและพัฒนาและการส่งเสริมการใช้ยางพาราในการกิจของกรมทางหลวง เน้นให้เกิดความร่วมมือเพื่อพัฒนางานวิจัย ต่อยอดสู่การผลิตและแปรรูปผลิตภัณฑ์จากยางพารา หรือเทคโนโลยีในการผลิตผลิตภัณฑ์ยางพาราในรูปแบบต่าง ๆ

นายธานีทร เปิดเผยว่า กรมทางหลวงได้รับนโยบายจากรัฐบาลศึกษาและนำผลผลิตทางการเกษตรยางพารามา วิจัยศึกษาและใช้ประโยชน์การก่อสร้างทาง โดยกำหนดปริมาณการใช้ไม่น้อยกว่าปีละ 9,000 ตันน้ำยาง โดยตั้งแต่ปี 2560 กรมทางหลวงนำน้ำยางพาราก่อสร้างผิวถนนประมาณ 1,000 ตันน้ำยาง และใช้ยางประมาณก่อสร้างประมาณ 1,000 ล้านบาท และจากการร่วมมือวันนี้ได้นำยางพาราไปต่อยอดจากการก่อสร้างวัสดุในเขตทางต่าง ๆ เพิ่มไม่ว่าจะเป็นหลักนำทางอุปกรณ์เครื่องกัน (barrier) ผิวพุดบาท โดยเฉพาะมีความชัดเจน คือ หลักนำทางสามารถใช้วัสดุแผ่นยางพาราไปก่อสร้าง โดยนอกจากจะสามารถใช้ปริมาณยางพาราอีก 8,000 ตันที่เหลือตามนโยบายของรัฐบาลแล้ว การผลิตหลักนำทางจากยางพารายังมีผลดีทั้งลดงบประมาณ ซึ่งเดิมหากมีการนำน้ำยางอีก 8,000 ตันไปก่อสร้างผิวถนนก็ต้องใช้ยางประมาณอีก 4,000 ล้านบาทที่เกี่ยวข้องกับงานก่อสร้างดังกล่าว หากใช้ยางแผ่นมาก่อสร้างหลักนำทางก็ใช้ยางประมาณอีกแค่ 400 ล้านบาทเท่านั้น ทั้งนี้ มีการสำรองหลักนำทางกว่า 100,000 ตัน

ทั้งนี้ แม้ต้นทุนการผลิตหลักนำทางเมื่อเปรียบเทียบกับหลักที่ใช้วัสดุซีเมนต์ ซึ่งมีต้นทุนตันละประมาณ 800 บาท ส่วนหลักนำทางผลิตจากวัสดุยางพารามีต้นทุนตันละประมาณ 2,000 บาท แต่หลักนำทางที่ทำจากยางพารามีข้อดีลดการสูญเสียจากอุบัติเหตุ ซึ่งที่ผ่านมาหลายครั้งที่หลักนำทางซึ่งเป็นซีเมนต์และมีประชาชนผู้ใช้ทางถนนประสบอุบัติเหตุชนกับหลักเหล่านี้จนทำให้เสียชีวิต หากเป็นหลักยางพาราเมื่อเกิดการชนเสาเหล่านี้ก็จะหักไปทำให้โอกาสการเสียชีวิตของผู้ขับขี่ยานพาหนะลดลง หลังจากนั้นกรมทางหลวงจะร่วมกับ กยท.ศึกษาเพื่อใช้วัสดุยางพาราในการก่อสร้างวัสดุเขตทางอื่น ๆ ต่อไป



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

สำนักข่าวไทย <http://www.tnamcot.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: อังคาร 31 ตุลาคม 2560 เวลา 05:28

Site Value: 5,000

Rating: ★☆☆☆

PRValue (x1): 5,000

หัวข้อข่าว: กรมทางหลวงจับมือ กยท.นำร่องใช้ยางพาราทำหลักนำทาง

นายธีชัย กล่าวว่า กยท.วางเป้าหมายที่จะเพิ่มสัดส่วนการใช้ยางพาราในประเทศจากเดิมการผลิตแต่ละปีจะใช้ในประเทศประมาณร้อยละ 10 ที่เหลือเป็นการส่งออก ในอนาคตจะมีการปรับสัดส่วนให้มีการใช้วัสดุที่ผลิตจากยางพาราในประเทศให้ได้สัดส่วนร้อยละ 30 ภายใน 3 ปี ขณะที่ปัญหายางพาราคดดำแต่ละปีนั้น จะมีช่วงเวลาหลังหน้าฝนที่ชาวสวนยางพาราสามารถกลับมาตัดยางได้ตามปกติก็จะทำให้มีผลผลิตยางออกสู่ตลาดจำนวนมากส่งผลต่อราคา ทำให้ลดต่ำลง ซึ่งแนวทางการเพิ่มสัดส่วนการใช้ภายในประเทศก็จะเป็นทางออกหนึ่งช่วยลดปัญหาด้านราคาด้วยการเพิ่มสัดส่วนการใช้ในประเทศเพิ่มขึ้น.-สำนักข่าวไทย

Tags: [กรมทางหลวง](#) [การยาง](#) [หลักนำทาง](#)



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ประชาชาติธุรกิจ <http://www.prachachat.net>

บันทึกไฟล์เมื่อ: อังคาร 31 ตุลาคม 2560 เวลา 05:28

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x1): 50,000

หัวข้อข่าว: กระตุ้นใช้ยางในประเทศ! กรมทางหลวงจับมือกยท.ใช้น้ำยางชั้น 4,586ตัน ช่อมผิวทางปี61

ประชาชาติธุรกิจ

WWW.PRACHACHAT.NET ออนไลน์

หน้าแรก | หุ่น-การเว็บ v | เศรษฐกิจ v | เกาะกระแสโลก v | นวัตกรรม v | การตลาด | บอเดอร์ริง v | ไอซีที | กองกึ่ง | การเมือง v

กระตุ้นใช้ยางในประเทศ! กรมทางหลวงจับมือกยท.ใช้น้ำยางชั้น 4,586ตัน ช่อมผิวทางปี61

วันที่ 30 ตุลาคม 2560 - 19:53 น.



แท่นภาพ



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ประชาชาติธุรกิจ <http://www.prachachat.net>

บันทึกไฟล์เมื่อ: อังคาร 31 ตุลาคม 2560 เวลา 05:28

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x1): 50,000

หัวข้อข่าว: กระตุ้นใช้ยางในประเทศ! กรมทางหลวงจับมือกยท.ใช้น้ำยางชั้น 4,586ตัน ช่อมผิวทางปี61

นายธานีทร สมบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง เปิดเผยว่า กรมทางหลวง และการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) ได้ร่วมกันวิจัยและพัฒนาและการส่งเสริมการใช้ยางพาราในภารกิจกรมทางหลวง เพื่อให้เกิดการแปรรูปผลิตภัณฑ์จากยางพารา เกิดนวัตกรรม หรือเทคโนโลยีในการผลิตผลิตภัณฑ์ยางพาราในรูปแบบต่าง ๆ และส่งเสริมการเพิ่มปริมาณการใช้ยางพาราในประเทศ ตลอดจนสนับสนุนการใช้ยางพาราในภารกิจของกรมทางหลวง โดยในปี-2561 กรมทางหลวงเตรียมแผนการใช้ปริมาณน้ำยางพาราชั้น จำนวน 4,586 ตัน เพื่อใช้ในการบูรณะซ่อมแซมผิวทาง และใช้ในงานวิจัยและพัฒนา ระหว่างกรมทางหลวงและการยางแห่งประเทศไทย

การบูรณาการร่วมกันในครั้งนี้ เพื่อส่งเสริมการใช้ยางพาราในหน่วยงานภาครัฐ และการดำเนินการผลิตและแปรรูปผลิตภัณฑ์จากยางพาราเพื่อเพิ่มมูลค่าและสนับสนุนการใช้ยางภายในประเทศให้เพิ่มมากขึ้น รวมทั้งเป็นอีกแนวทางหนึ่งในการแก้ไขสถานการณ์ราคายางให้เกิดเสถียรภาพ สร้างความยั่งยืนทั้งระบบ และช่วยยกระดับรายได้และคุณภาพชีวิตของเกษตรกรชาวสวนยางและวงการยางพาราต่อไป

ด้านนายธีธัช สุขสะอาด ผู้ว่าการ กยท. กล่าวว่า ความร่วมมือครั้งนี้เป็นการบูรณาการร่วมกันระหว่าง กยท. และกรมทางหลวง เพื่อให้นโยบายการส่งเสริมการใช้ยางในประเทศเกิดขึ้นอย่างเป็นรูปธรรม ซึ่งทั้งสองหน่วยงานจะร่วมผลักดันให้เกิดการแปรรูปยางพาราเป็นผลิตภัณฑ์ต่างๆ เพื่อให้การใช้ยางภายในประเทศเพิ่มมากขึ้น อันนำไปสู่การเพิ่มมูลค่าให้กับยางพาราในประเทศต่อไป โดยมุ่งเน้นการสนับสนุนงานวิจัยและพัฒนา ร่วมกัน ต่อยอดไปจนถึงกระบวนการผลิตและแปรรูปเป็นผลิตภัณฑ์จากยางพารา ตลอดจนนวัตกรรมและเทคโนโลยีในการผลิตเพื่อนำไปใช้ในการดำเนินภารกิจของกรมทางหลวง นอกจากนี้จะเป็นการเพิ่มปริมาณการใช้ยางพาราในประเทศแล้ว ยังถือเป็นการช่วยเหลือด้วยการเพิ่มรายได้ให้เกษตรกรและสถาบันเกษตรกรชาวสวนยางอีกทางหนึ่งด้วย



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

MEEARAI <https://meearai.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: อังคาร 31 ตุลาคม 2560 เวลา 05:27

Site Value: 5,000

Rating: ★☆☆☆

PRValue (x1): 5,000

หัวข้อข่าว: กยท. ใช้กลไก “บ.ร่วมทุนฯ” ไล่ซื้อยาง หวังดันราคาตลาดขยับขึ้น



การเมือง ▾ อาชญากรรม ▾ กีฬา ▾บันเทิง ▾ไลฟ์สไตล์ ▾ต่างๆ ▾เศรษฐกิจ ▾

กยท. ใช้กลไก “บ.ร่วมทุนฯ” ไล่ซื้อยาง หวังดันราคาตลาดขยับขึ้น

Last updated ค.ค. 30, 2017

เศรษฐกิจ



ดร.ธีธัช สุขสะอาด ผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทย (กยท.)

ประเด็นคือ - ผู้ว่าการการยางฯ ชี้แจง แรงกดดันปัญหาราคายางตกต่ำ ใช้กลไกบริษัทร่วมทุนยางพาราไทย เข้าซื้อยางใน 6 ตลาดหลักในราคาสูงเพื่อขึ้นราคาตลาด แต่ยอมรับช่วงนี้มีผลผลิตออกมามาก มีส่วนกดราคาให้

ดร.ธีธัช สุขสะอาด ผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) ชี้แจงสถานการณ์ราคายางพารา ในช่วงเดือนกันยายน-ตุลาคม ที่ผ่านมาว่า ราคายางในประเทศปรับตัวไปในทิศทางเดียวกันกับราคายางในตลาดล่วงหน้า ทั้ง 3 ตลาดของต่างประเทศ คือ โดเกียว เซียงไฮ้ ไชงคอง ที่ปรับตัวลดลงทุกตลาด

รหัสข่าว: I-171031000009

หน้า: 1/3

67/25 ถนนบางขุนนนท์ บางกอกน้อย กรุงเทพฯ 10700

โทร. 0-2433-2222 ต่อ 512 โทรสาร 0-2424-9874 E-mail : prraotpr@gmail.com



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

MEEARAI <https://meearai.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: อังคาร 31 ตุลาคม 2560 เวลา 05:27

Site Value: 5,000

Rating: ★☆☆☆

PRValue (x1): 5,000

หัวข้อข่าว: กยท. ใช้กลไก “บ.ร่วมทุนฯ” ไล่อ้อย่าง หวังดันราคาตลาดขยับขึ้น



โดยราคาอย่างแผ่นรมควัน มีดังนี้

- สุราษฎร์ธานี นครศรีธรรมราช และสงขลา ราคาเฉลี่ยอยู่ที่ 52.07 บาท/กิโลกรัม ปรับตัวลดลง ร้อยละ 5.55
- ราคาเฉลี่ยตลาดโตเกียว อยู่ที่ 58.94 บาท/กิโลกรัม ปรับตัวลดลง ร้อยละ 8.69
- ตลาดเซียงไฮ้ อยู่ที่ 66.63 บาท/กิโลกรัม ปรับตัวลดลง ร้อยละ 13.17
- ตลาดไซคอม อยู่ที่ 58.12 บาท/กิโลกรัม ปรับตัวลดลง ร้อยละ 7.61

ผู้ว่าการ กยท. กล่าวว่า ในช่วงเดือนนี้ยางพาราในประเทศที่มีปริมาณยางมากขึ้น เพราะหลายพื้นที่มีฝนทิ้งช่วง ซึ่งมีส่วนกดดันราคา โดยราคารับซื้ออย่างแผ่นรมควันขึ้น 3 ณ หน้าโรงงานของผู้ประกอบการ เฉลี่ยอยู่ที่ 48.00 - 48.50 บาทต่อกิโลกรัม จึงมีแนวทางดำเนินการดังนี้

1. กยท. และ บริษัทร่วมทุนยางพาราไทย ได้พยายามแก้ไขด้วยการเข้าไปซื้อในราคาสูงขึ้น เพื่อสร้างราคาอ้างอิงสำหรับการซื้อขายนอกตลาด
2. ตั้งคณะทำงานเฉพาะกิจในทุกพื้นที่เพื่อเป็นสายตรวจยางพารา เปรียบเทียบกับผู้ประกอบการ
3. เร่งผลักดันให้สถาบันเกษตรกรชาวสวนยางเข้ามาเป็นเครือข่ายตลาดกลางยางพารา เพื่อจะได้ซื้อขายผลผลิตในราคาเดียวกันกับราคาตลาดกลาง



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

MEEARAI <https://mearai.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: อังคาร 31 ตุลาคม 2560 เวลา 05:27

Site Value: 5,000

Rating: ★☆☆☆

PRValue (x1): 5,000

หัวข้อข่าว: กยท. ไซกัลโก “บ.ร่วมทุนฯ” ไล่ซื้อยาง หวังดันราคาตลาดขยับขึ้น



การจัดตั้งบริษัทร่วมทุนยางพาราไทย

ผู้ถือหุ้น คือ 5 บริษัทผู้ส่งออกยางรายใหญ่ และ กยท. ซึ่งเป็นกลไกความร่วมมือของภาครัฐและเอกชน ในการแก้ไขเสถียรภาพราคา ซึ่งนำมาใช้ครั้งแรกในขณะนี้ ได้มีการจดทะเบียนกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ เพื่อเป้าหมายในเรื่องการรักษาเสถียรภาพราคายาง โดยวิธีการเข้าซื้อยางในราคาขึ้นๆ ณ ตลาดกลางยางพาราการยางแห่งประเทศไทย ทั้ง 6 ตลาดหมุนเวียนสลับเปลี่ยนกัน เพื่อให้เกิดราคาอ้างอิงที่ดีขึ้น โดยที่ประชุมของบริษัทร่วมทุนฯครั้งล่าสุดได้มีมติให้บริษัทผู้ถือหุ้น ดำเนินการขนย้ายยางออกจากตลาดโดยเร็วที่สุด ซึ่งมีบริษัทผู้ถือหุ้นรับซื้อไปแล้วบางส่วน และบางส่วนได้ดำเนินการอัดก้อนเก็บไว้ ณ โกดังของบริษัทผู้ถือหุ้น

ขอบคุณภาพ การยางแห่งประเทศไทย / Thai Rubber Portal

The post กยท. ไซกัลโก “บ.ร่วมทุนฯ” ไล่ซื้อยาง หวังดันราคาตลาดขยับขึ้น appeared first on Workpoint News.

ที่มา : <https://workpointnews.com/2017/10/30/%e0%b8%81%e0%b8%a2%e0%b8%97-%e0%b9%83%e0%b8%8a%e0%b9%89%e0%b8%81%e0%b8%a5%e0%b9%84%e0%b8%81-%e0%b8%9a-%e0%b8%a3%e0%b9%88%e0%b8%a7%e0%b8%a1%e0%b8%97%e0%b8%b8%e0%b8%99%e0%b8%af-%e0%b9%84%e0%b8%a5/>



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

คม ชัด ลึก <http://www.komchadluek.net>

บันทึกไฟล์เมื่อ: อังคาร 31 ตุลาคม 2560 เวลา 05:22

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x1): 50,000

หัวข้อข่าว: กยท.ผนึกกรมทางหลวงส่งเสริมการใช้ยางพาราในการกิจของกรมทาง

คม ชัด ลึก



ข่าววันนี้

▼ อาชญากรรม

▼ บันเทิง

▼ กีฬา

▼ เจาะประเด็นร้อน

▼ ไลฟ์สไตล์

▼ คลิปเด็ด

กยท.ผนึกกรมทางหลวงส่งเสริมการใช้ยางพาราในการกิจของกรมทาง

เกษตร/กำกับ/สัตว์เลี้ยง : 10 ชั่วโมงที่ผ่านมา



กยท.ผนึกกรมทางหลวงส่งเสริมการใช้ยางพาราในการกิจของกรมทาง

วันที่ 30 ต.ค. นายธำนิษฐ์ สมบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวงเปิดเผยว่า กรมทางหลวงดำเนินการตามนโยบายของรัฐบาลด้านการส่งเสริมการใช้ยางพาราในหน่วยงานภาครัฐ โดยผลิตและแปรรูปผลิตภัณฑ์จากยางพาราเพื่อเพิ่มมูลค่าและสนับสนุนการใช้ยางภายในประเทศให้เพิ่มมากขึ้น ซึ่งทุกภาคส่วนต้องบูรณาการทำงานร่วมกัน



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

คม ชัด ลึก <http://www.komchadluek.net>

บันทึกไฟล์เมื่อ: อังคาร 31 ตุลาคม 2560 เวลา 05:22

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x1): 50,000

หัวข้อข่าว: กยท.ผนึกกรมทางหลวงส่งเสริมการใช้ยางพาราในภารกิจของกรมทาง

ทั้งนี้ กรมทางหลวง เป็นหน่วยงานที่รับผิดชอบงานวิจัยและพัฒนา งานก่อสร้าง บำรุงและบำรุงรักษา ทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงสัมปทาน และการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) เป็นองค์กรที่มี ภารกิจในการบริหารจัดการและส่งเสริมการใช้ยางพาราของประเทศอย่างครบวงจร ทั้งสองหน่วยงานได้ร่วมกันวิจัย และพัฒนาและการส่งเสริมการใช้ยางพาราในภารกิจกรมทางหลวง เพื่อให้เกิดการแปรรูปผลิตภัณฑ์จากยางพารา เกิดนวัตกรรม หรือเทคโนโลยีในการผลิตผลิตภัณฑ์ยางพาราในรูปแบบต่าง ๆ และส่งเสริมเพิ่มปริมาณการใช้ ยางพาราในประเทศ ตลอดจนสนับสนุนการใช้ยางพาราในภารกิจของกรมทางหลวง

โดยการบูรณาการร่วมกันในครั้งนี้ เพื่อส่งเสริมการใช้ยางพาราในหน่วยงานภาครัฐ และการดำเนินการ ผลิตและแปรรูปผลิตภัณฑ์จากยางพาราเพื่อเพิ่มมูลค่าและสนับสนุนการใช้ยางภายในประเทศให้เพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง เป็นอีกแนวทางหนึ่งในการแก้ไขสถานการณ์ราคายางให้เกิดเสถียรภาพ สร้างความยั่งยืนทั้งระบบ และช่วยยกระดับ รายได้และคุณภาพชีวิตของเกษตรกรชาวสวนยางและวงการยางพาราต่อไปทั้งนี้ ในปี 2561 กรมทางหลวงเตรียม แผนการใช้ปริมาณน้ำยางพาราขึ้น จำนวน 4,586 ตัน เพื่อใช้ในงานบูรณะซ่อมแซมผิวทาง และใช้ในงานวิจัยและ พัฒนาระหว่างกรมทางหลวงและการยางแห่งประเทศไทย

ดร.ธีรชัย สุขสะอาด ผู้อำนวยการการยางแห่งประเทศไทย เผยว่า ความร่วมมือในครั้งนี้ เป็นการบูรณาการ ร่วมกันระหว่างการยางแห่งประเทศไทยและกรมทางหลวง เพื่อให้นโยบายการส่งเสริมการใช้ยางในประเทศเกิดขึ้น อย่างเป็นรูปธรรม ซึ่งทั้งสองหน่วยงานจะร่วมผลักดันให้เกิดการแปรรูปยางพาราเป็นผลิตภัณฑ์ต่างๆ เพื่อให้การ ใช้ยางภายในประเทศเพิ่มมากขึ้น อันนำไปสู่การเพิ่มมูลค่าให้กับยางพาราในประเทศต่อไป โดยมุ่งเน้นการสนับสนุน งานวิจัยและพัฒนา ร่วมกัน ต่อยอดไปจนถึงกระบวนการผลิตและแปรรูปเป็นผลิตภัณฑ์จากยางพารา ตลอดจน นวัตกรรมและเทคโนโลยีในการผลิตเพื่อนำไปใช้ในการดำเนินภารกิจของกรมทางหลวง ทั้งนี้ นอกจากจะเป็นการ เพิ่มปริมาณการใช้ยางพาราในประเทศแล้ว ยังถือเป็นการช่วยเหลือด้วยการเพิ่มรายได้ให้เกษตรกรและสถาบัน เกษตรกรชาวสวนยางอีกทางหนึ่งด้วย



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ข่าวสด <http://www.khaosod.co.th>

บันทึกไฟล์เมื่อ: อังคาร 31 ตุลาคม 2560 เวลา 05:17

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x1): 50,000

หัวข้อข่าว: กยท.เร่งแก้ไขปัญหาราคายาง สั่งจับตาสถานการณ์โกลัซิด

ข่าวสด

🏠 น้อมส่งเสด็จ ข่าวด่วน เค้นออนไลน์ ประเด็นร้อน ทุกทิศทั่วไทย ข่าวสดรอบโลก การเมือง เศรษฐกิจ ▼

กยท.เร่งแก้ไขปัญหาราคายาง สั่งจับตาสถานการณ์ โกลัซิด

วันที่ 30 ตุลาคม 2560 - 11:31 น.





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ข่าวสด <http://www.khaosod.co.th>

บันทึกไฟล์เมื่อ: อังคาร 31 ตุลาคม 2560 เวลา 05:17

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x1): 50,000

หัวข้อข่าว: กยท.เร่งแก้ไขปัญหาราคายาง สั่งจับตาสถานการณ์ใกล้ชิด

ดร.อิทธิ สุขสะอาด ผู้อำนวยการการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) แจ้งสถานการณ์ยางพาราที่ผ่านมา และแนวทางการจัดการของ กยท. หลังจากที่มีหลายฝ่ายออกมาแสดงความกังวลต่อปัญหาราคายางพาราในปัจจุบัน ว่า กยท. ให้ความสำคัญ และติดตามสถานการณ์ราคายางปัจจุบันอย่างใกล้ชิด รวมถึงได้ดำเนินกิจกรรมโครงการตามแผนงานแก้ไขปัญหาราคายางผันผวน และการสร้างเสถียรภาพด้านราคา

โดยระดับราคายางในช่วงเดือนกันยายน-ตุลาคม ที่ผ่านมาราคายางในประเทศมีการปรับตัวไปในทิศทางเดียวกันกับราคายางในตลาดล่วงหน้าทั้ง 3 ตลาดของต่างประเทศ (โตเกียว เซี่ยงไฮ้ ไชคม) ที่มีการปรับตัวลดลงทุกตลาด โดยราคายางแผ่นรมควันในตลาดกลาง 3 ตลาดหลัก

ได้แก่ สุราษฎร์ธานี นครศรีธรรมราช และสงขลา ราคาเฉลี่ยอยู่ที่ 52.07 บาท/กิโลกรัม ปรับตัวลดลง ร้อยละ 5.55 ขณะที่ราคาเฉลี่ยตลาดโตเกียว อยู่ที่ 58.94 บาท/กิโลกรัม ปรับตัวลดลง ร้อยละ 8.69 ตลาดเซี่ยงไฮ้ อยู่ที่ 66.63 บาท/กิโลกรัม ปรับตัวลดลง ร้อยละ 13.17 และตลาดไชคม อยู่ที่ 58.12 บาท/กิโลกรัม ปรับตัวลดลง ร้อยละ 7.61

ทั้งนี้ สถานการณ์ยางพาราในประเทศที่มีปริมาณมากขึ้นในช่วงเดือนนี้ เพราะในหลายพื้นที่ปลูกยางมีฝนทิ้งช่วง ซึ่งมีส่วนกดดันราคา พบว่า ราคาซื้อขายยางแผ่นรมควันขึ้น 3 ณ หน้าโรงงานของผู้ประกอบการ เฉลี่ยอยู่ที่ 48.00 – 48.50 บาทต่อกิโลกรัม ในขณะที่ กยท. และ บ.ร่วมทุนฯ ได้พยายามเข้าไปซื้อในราคาสูงขึ้น เพื่อสร้างราคาอ้างอิงสำหรับการซื้อขายนอกตลาด

แต่ขณะเดียวกัน กยท. ได้ตั้งคณะทำงานเฉพาะกิจในทุกพื้นที่เพื่อเป็นสายตรวจยางพารา ติดตามสถานการณ์อย่างใกล้ชิด โดยได้มีการเจรจาหรือกับผู้ประกอบการมาโดยตลอด และได้รับความร่วมมือเป็นอย่างดี

รวมทั้ง กยท. ได้เร่งผลักดันให้สถาบันเกษตรกรชาวสวนยางเข้ามาเป็นเครือข่ายตลาดกลางยางพารา เพื่อจะได้ซื้อขายผลผลิตในราคาเดียวกันกับราคาตลาดกลาง กยท. ที่ประกาศ แนวทางต่างๆ นี้ จะช่วยสร้างเสถียรภาพราคายางให้คงที่และไม่ตกต่ำตามสภาวะตลาดที่เกิดขึ้นในปัจจุบัน



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ข่าวสด <http://www.khaosod.co.th>

บันทึกไฟล์เมื่อ: อังคาร 31 ตุลาคม 2560 เวลา 05:17

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x1): 50,000

หัวข้อข่าว: กยท.เร่งแก้ไขปัญหาราคายาง สั่งจับตาสถานการณ์ใกล้ชิด

“การจัดตั้งบริษัท ร่วมทุนยางพาราไทย ซึ่งมีองค์ประกอบของผู้ถือหุ้น คือ 5 บริษัทผู้ส่งออกยางรายใหญ่ และ กยท. ซึ่งเป็นกลไกความร่วมมือของภาครัฐและเอกชน ในการแก้ไขเสถียรภาพราคาซึ่งนำมาใช้ครั้งแรกในยุคนี้ ได้มีการจดทะเบียนกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ เพื่อเป้าหมายในเรื่องการรักษาเสถียรภาพราคายาง โดยวิธีการเข้าซื้อขายในราคาขึ้นนำ ณ ตลาดกลางยางพาราการยางแห่งประเทศไทย ทั้ง 6 ตลาดหมุนเวียนสลับเปลี่ยนกัน เพื่อให้เกิดราคาอ้างอิงที่ดีขึ้น โดยที่ประชุมของบริษัทร่วมทุนฯ ครั้งล่าสุดได้มีมติให้บริษัทผู้ถือหุ้น ดำเนินการขนย้ายยางออกจากตลาดโดยเร็วที่สุด ซึ่งมีบริษัทผู้ถือหุ้นรับซื้อไปแล้วบางส่วน และบางส่วนได้ดำเนินการอัดก้อนเก็บไว้ ณ โกดังของบริษัทผู้ถือหุ้น” ผู้ว่าการ กยท. กล่าว

ดร.ธีธัช กล่าวถึงการดำเนินการตามมาตรการ AETS (การกำหนดโควตาส่งออก)ว่า ที่ประชุมรัฐมนตรีของประเทศสมาชิก ITRC ครั้งที่ผ่านมา มีความเห็นร่วมกันว่า มาตรการนี้ จะนำมาใช้ก็ต่อเมื่อสภาวะราคาปรับตัวลงในระดับหนึ่ง

โดยมีบริษัท ร่วมทุนยางพาราระหว่างประเทศ (IRCO) ที่มีประเทศสมาชิกผู้ผลิตยางทั้งสามประเทศเป็นหุ้นส่วน คอยติดตามและประเมินสถานการณ์ราคายางอย่างใกล้ชิด หากมีความผันผวน ผิดปกติ จะเชิญประเทศสมาชิกประชุมเร่งด่วนเพื่อขอความเห็นชอบต่อไป

ส่วน “โครงการสนับสนุนสินเชื่อเป็นเงินทุนหมุนเวียนแก่ผู้ประกอบการยาง (ยางแห้ง) วงเงินสินเชื่อ 20,000 ล้านบาท” ซึ่งเป็นโครงการที่สามารถดูดซับปริมาณยางแผ่นในประเทศ ขณะนี้ได้ผ่านความเห็นชอบของคณะกรรมการการยางแห่งประเทศไทย

พร้อมกันนี้ กยท.ได้เสนอขอขยายเวลา การรับสมัครผู้เข้าร่วมโครงการฯ วงเงิน 15,000 ล้านบาท อีกโครงการหนึ่งไปแล้ว เมื่อวันที่ 18 ต.ค.60 ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างรอกำหนดเข้าพิจารณาในที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายยางธรรมชาติ ที่จะจัดขึ้นในเดือนพฤศจิกายนนี้



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

มติชน

Matichon
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/-

วันที่: อังคาร 31 ตุลาคม 2560

ปีที่: 40

ฉบับที่: 14478

หน้า: 10(ซ้าย)

Col.Inch: 21.23 Ad Value: 23,353

PRValue (x3): 70,059

คลิป: ขาว-ดำ

หัวข้อข่าว: ทล.ลุยทำเสาหลักน้ำทางจากยาง

ทล.ลุยทำเสาหลักน้ำทางจากยาง

เมื่อวันที่ 30 ตุลาคม ที่กรมทางหลวง (ทล.) ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ทล.และการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) ร่วมลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือการศึกษาวจัยพัฒนา และการส่งเสริมการใช้ยางพาราในการกิจของกรมทางหลวง

นายธานีทร สมบูรณ์ อธิบดี ทล. กล่าว ว่า ความร่วมมือครั้งนี้เป็นส่วนหนึ่งในการช่วยเหลือชาวสวนยางพาราที่ได้รับความเดือดร้อนจากราคายางตกต่ำตามนโยบายของรัฐบาล โดยจะนำยางพารามาใช้ในการผลิตวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ ของกรมทางหลวง โดยเบื้องต้นจะนำยางพาราแผ่นดิบมาทำเป็นเสาหลักน้ำทางประมาณ 1.2-1.3 แสนต้น ซึ่งแต่ละต้นจะมีน้ำหนักประมาณ 40-42 กิโลกรัม ใช้ประมาณ 400 ล้านบาท

นายธานีทรกล่าวว่า หลังลงนามแล้ว ทล.จะเริ่มเข้าสู่ขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้างทันที และใช้เวลาในการผลิตไม่เกิน 6 เดือน หรือจะแล้วเสร็จทั้งหมดในเดือนกรกฎาคม 2561 จากนั้นจะนำเสาหลักน้ำทางที่ได้ไปให้แขวงทางต่างๆ นำไปติดตั้งต่อไป โดยราคาเฉลี่ยของเสา

หลักน้ำทางจะอยู่ที่ประมาณ 2,600 บาท/ต้น ซึ่งสูงกว่าเสาคอนกรีตประมาณ 400 บาท แต่มีคุณสมบัติพิเศษ คือมีความยืดหยุ่น สามารถลดความสูญเสียจากการเกิดอุบัติเหตุได้

ตามนโยบายของรัฐบาลในช่วง 2 ปี กรมทางหลวงจะต้องใช้ยางพารามาใช้ในการดำเนินงาน 9,000 ต้น ที่ผ่านมามีได้ให้นำยางมาใช้ในการทำถนนแล้ว 1,000 ต้น ใช้ประมาณ 1 พันล้านบาท เนื่องจากการนำยางมาใช้จะต้องผ่านกระบวนการหลายขั้นตอน ดังนั้น จึงเหลืออีก 8,000 ต้น ที่กรมทางหลวงจะต้องนำยางพารามาใช้ ซึ่งนอกจากการนำมาทำเสาหลักน้ำทางแล้ว ยังมีแผนจะนำไปใช้ทำวัสดุอุปกรณ์อย่างอื่นด้วย เช่น แบรีเออร์กั้นถนน รวมถึงการทำเสาหลักกิโลเมตร และการนำมปูทางเท้า เป็นต้น

นายธีรชัย สุขสะอาด ผู้ว่าฯ กยท. กล่าวว่า ไทยส่งออกยางพาราประมาณ 80% ใช้ในประเทศ 20% กยท.ตั้งเป้าหมายจะเพิ่มการใช้ในประเทศให้ได้ถึง 30% ภายใน 3 ปี เพื่อให้เกิดการแปรรูปยางพาราใช้ในประเทศมากยิ่งขึ้น



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ไทยโพสต์

Thai Post
Circulation: 950,000
Ad Rate: 850

Section: First Section/เศรษฐกิจ

วันที่: อังคาร 31 ตุลาคม 2560

ปีที่: 22 ฉบับที่: 7662

Col.Inch: 11.66 Ad Value: 9,911

คอลัมน์: จัปประเด็น: ทางหลวงหนูน้อยยางพาราทำถนน

หน้า: 7(บนขวา)

PRValue (x3): 29,733

คลิป: ขาว-ดำ



ทางหลวงหนูน้อยยางพาราทำถนน

นายธานินทร์ สมบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง เปิดเผยภายหลังร่วมลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (เอ็มโอยู) ร่วมกับการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) ศึกษาวิจัยและพัฒนา และการส่งเสริมการใช้ยางพาราในภารกิจของกรมทางหลวง ว่า โดยในปีงบประมาณ 2561 ใช้น้ำยางพาราเพิ่มขึ้นทั้งสิ้น 9,000 ตัน

นายธีรวิทย์ สุระสะอาด ผู้ว่าการ กยท. กล่าวว่าการร่วมมือครั้งนี้เป็นการบูรณาการระหว่างกัน สนับสนุนการใช้ยางในประเทศให้เพิ่มมากขึ้น เป็นไปตามแผนของ กยท. ด้วยที่จะเพิ่มสัดส่วนการใช้ยางพาราในประเทศจากเดิมที่ใช้อยู่ประมาณ 10% เป็นประมาณ 30% ภายใน 3 ปีข้างหน้า เพื่อลดปัญหาในช่วงที่ราคาการส่งออกผันผวน และยังเป็นการส่งเสริมให้เกิดมูลค่าเพิ่มกับยางพาราที่แปรรูปเป็นผลิตภัณฑ์ แก้ปัญหาราคายางตกต่ำในช่วงที่มีผลผลิตน้ำยางออกมาเยอะอย่างเช่นในช่วง ด.ค.-พ.ย. ของทุกปี



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

แนวนา

Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 900

Section: First Section/เกษตร-และสิ่งแวดล้อม

วันที่: อังคาร 31 ตุลาคม 2560

ปีที่: 38 ฉบับที่: 13340

Col.Inch: 13.43 Ad Value: 12,087

ภาพขาว: สภาวิจัยยาง

หน้า: 8(ล่าง)

PRValue (x3): 36,261

คลิป: ขาว-ดำ



สภาวิจัยยาง : นายธีรชัย สุขสะอาด ผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทย เข้าร่วมประชุมสภาวิจัยและพัฒนายางระหว่างประเทศ (International Rubber Research and Development Board) หรือ IRRDB ประจำปี 2560 ณ เมือง จาการ์ตา ประเทศอินโดนีเซีย



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ไทยรัฐ

Thai Rath
Circulation: 1,000,000
Ad Rate: 3,000

Section: First Section/วิทยาการ-เกษตร

วันที่: อังคาร 31 ตุลาคม 2560

ปีที่: 68

ฉบับที่: 21833

หน้า: 7(ล่าง)

Col.Inch: 46

Ad Value: 138,000

PRValue (x3): 414,000

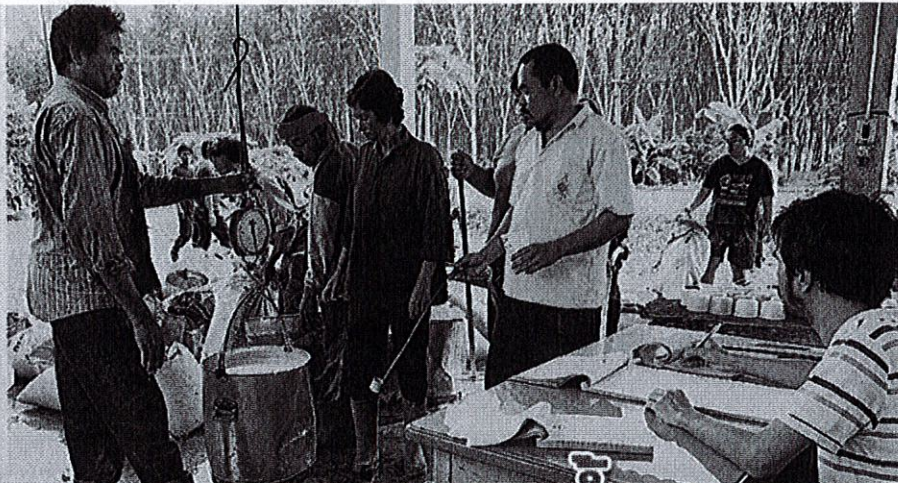
คลิป: สีส

หัวข้อข่าว: ผุดตลาดกลางน้ำยางสด ยกระดับราคาขายแดนใต้

นายธีรชัย สุขสะอาด ผู้อำนวยการการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) เผยว่า กยท.เขตภาคใต้ตอนล่าง มีพื้นที่รับผิดชอบครอบคลุม 5 จังหวัด สงขลา สตูล ปัตตานี ยะลา และนราธิวาส มีพื้นที่ปลูกยาง 5.1 ล้านไร่ คิดเป็น 28.18% ของพื้นที่ปลูกยางทั่วประเทศ มีผลผลิตรวมปีละ 1,117,880 ตัน ผลผลิตที่ได้ เกษตรกรจะจำหน่ายเป็นน้ำยางสดเป็นหลัก จึงได้ผลักดันการจัดตั้งกลุ่มน้ำยางสดของเกษตรกรมีทั้งหมด 462 กลุ่ม พร้อมดำเนินการจัดตั้งศูนย์

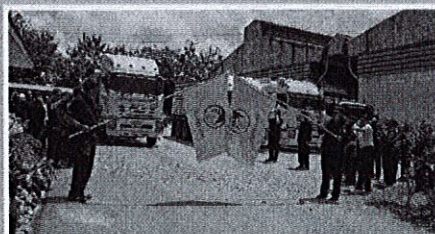


รวบรวมน้ำยางสดหรือบ่อน้ำยาง เพื่อรวบรวม น้ำยางสดจากกลุ่มย่อยอีก 11 ศูนย์ สามารถรวบรวม น้ำยางสด มีมูลค่าการซื้อขายปีละ 900 ล้านบาท แต่ที่ผ่านมาระบบบริหารจัดการตลาดน้ำยางสด ทางสถาบันเกษตรกรยังไม่สามารถสร้างระบบในการบริหารจัดการน้ำยางสดให้มีประสิทธิภาพได้ เท่าที่ควร กยท.จึงได้จัดตั้งตลาดกลางน้ำยางสดเป็น ตลาดกลางแห่งแรกของประเทศไทย ที่ อ.นาทวี จ.สงขลา เพื่อเชื่อมโยงตลาดเครือข่ายน้ำยางสด ทั้งหมดในพื้นที่ภาคใต้ตอนล่าง



ผุดตลาดกลางน้ำยางสด ยกระดับราคาขายแดนใต้

นายชัยพจน์ อรุณชัยวัฒนา กก.ผจก.บริษัท ไม่น้อยกว่า กก.ละ 1 บาท ทั้งนี้ ขึ้นอยู่กับบริษัทผู้ค้า การอุตสาหกรรมยางพารา จำกัด (1982) กล่าวว่า ทางบริษัทได้เข้าร่วมโครงการจัดตั้งตลาดกลางน้ำ ยางสด เป็นผู้รับซื้อน้ำยางสดให้ราคาซื้อสูงที่สุด ในประเทศไทย ทางบริษัทประกาศรับซื้อผลผลิต จากเกษตรกร สถาบันเกษตรกรชาวสวนยางในพื้นที่ ราคากก.ละ 44.50 บาท สูงกว่าราคาตลาดท้องถิ่น หัวไปที่ยางอยู่ที่ 40 บาท วันละ 120 กว่าตัน ซึ่ง ทางบริษัทจะรับซื้อน้ำยางสดจากสถาบันเกษตรกร ชาวสวนยางในราคาสูงกว่าราคาท้องถิ่นในแต่ละวัน



ให้ราคาสูงแค่ไหน ถ้าให้ราคาสูงมาก จะเพิ่มราคา ให้กับเกษตรกรมากขึ้น

ด้าน นายศตวรรษ จันทรทอง ประธาน เครือข่ายสถาบันเกษตรกรชาวสวนยาง กยท.สาขา นาทวี บอกว่า เกษตรกรในพื้นที่ที่มีผลผลิตน้ำยางสด ประมาณวันละ 30,000 กก. ขายตรงกับบริษัทเอกชน เพื่อแปรรูปเป็นน้ำยางข้นไปทำหมอนที่นอน และ ผลิตภัณฑ์ต่างๆตามที่ต้องการ ตลาดมีความต้องการ น้ำยาง ทุกหยดจะรับซื้อจากสมาชิกเท่านั้น เพื่อช่วยให้ สถาบันเกษตรกรชาวสวนยางและสมาชิกขายได้ ราคาที่สูงขึ้นเกิดความเป็นธรรมการจัดตั้งตลาดกลาง กยท.ไม่เพียงแต่จะช่วยสร้างเสถียรภาพราคาขาย เท่านั้น ยังเป็นเครื่องมือส่งเสริมให้กลุ่มเกษตรกร ชาวสวนยางกลับมารวมตัวกันเป็นสหกรณ์ที่เข้มแข็ง ร่วมกันขายน้ำยางสดผ่านตลาดกลาง



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

กรุงเทพธุรกิจ

Krungthep Turakij
Circulation: 200,000
Ad Rate: 2,400

Section: First Section/การค้า-ลงทุน

วันที่: อังคาร 31 ตุลาคม 2560

ปีที่: 31 ฉบับที่: 10631

Col.Inch: 17.50 Ad Value: 42,000

ภาพขาว: รวมมือ

หน้า: 6(บนขวา)

PRValue (x3): 126,000

คลิ๊ป: สี่สี่



ร่วมมือ: กรมทางหลวง และการยาง
แห่งประเทศไทย (กยท) ลงนามบันทึก
ข้อตกลงความร่วมมือการศึกษา
วิจัยและพัฒนา และการส่งเสริม
การใช้อย่างพาราในภารกิจ
ของกรมทางหลวง เน้นให้เกิด
ความร่วมมือเพื่อพัฒนางานวิจัย
ต่อยอดสู่ การผลิต และ
แปรรูปผลิตภัณฑ์จากยางพารา
วานนี้ (30 ต.ค.)



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ผู้จัดการรายวัน 360°

Poo Jakkam Daily 360 Degree
Circulation: 850,000
Ad Rate: 1,200

Section: First Section/การค้า-อุตสาหกรรม-คมนาคม

วันที่: อังคาร 31 ตุลาคม 2560

ปีที่: 9

ฉบับที่: 2507

หน้า: 4(ขวา)

Col.Inch: 29.50 Ad Value: 35,400

PRValue (x3): 106,200

คลิป: ขาว-ดำ

หัวข้อข่าว: ทล.จ่อประมูลด้าน“พืทยา-มาบตาพุด” ใช้อย่างพาราผลิตหลักนำทางลดค่าใช้จ่าย

ทล.จ่อประมูลด้าน“พืทยา-มาบตาพุด” ใช้อย่างพาราผลิตหลักนำทางลดค่าใช้จ่าย

ผู้จัดการรายวัน360° - ทล.เตรียมเปิดประมูลก่อสร้างด้านเก็บค่าผ่านทางมอเตอร์เวย์ “พืทยา-มาบตาพุด” วงเงิน 2 พันล้านบาทใน ม.ค.61 เป็นระบบปิดตลอดสาย ส่วน “บางใหญ่-กาญจนบุรี” ช้าแล้ว 6% เร่งชง ครม.เพิ่มกรอบค่าเวนคืน อีก 1.43 หมื่นล้านบาท มั่นใจเร่งสปีดเสร็จปี 63 พร้อมจับมือ การยางฯ นำร่อง ใช้อย่างพาราผลิตเป็นหลักนำทาง ปี 61 กว่า 1.2 แสนต้น ใช้งบลดลงเหลือ 470 ล้านบาท ประหยัดกว่าฉาบผิวถนน

นายธานี นริ สมบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า ในเดือน ม.ค. 2561 ทล.จะเปิดประมูลก่อสร้าง ด้านเก็บค่าผ่านทางทางหลวงหมายเลข 7 สายพืทยา-มาบตาพุด ระยะทาง 32 กม. วงเงิน 2,000 ล้านบาท โดยใช้เงิน จากกองทุนมอเตอร์เวย์ ซึ่งจะใช้เวลาก่อสร้าง 1 ปีครึ่ง เป็นด้านระบบปิด คิดตามระยะทางเฉลี่ย 1.25 บาทต่อ กม. ซึ่งเมื่อแล้วเสร็จจะทำให้มอเตอร์เวย์ สายกรุงเทพ-ชลบุรี-พืทยา-มาบตาพุด ระยะทางประมาณ 150 กม. มีด้านเก็บ เงินเป็นระบบปิดทั้งหมดโดยช่วงชลบุรี-พืทยาจะเปิดใช้ได้ในปี 2561 นี้

ส่วนมอเตอร์เวย์ สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ระยะทาง 96 กม.นั้น เนื่องจาก มีค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพิ่มตามราคาประเมินที่สูงขึ้นอีก 14,317 ล้านบาท จึงต้องทำเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) ขอยกจ่ายกรอบค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน จากเดิม 5,420 ล้านบาท เป็น 19,737 ล้านบาท ซึ่งส่วนที่เพิ่มจะขอใช้งบกลาง ปี 2561 และบางส่วนตั้งงบประมาณปี 2562 ดำเนินการโดยภาพรวมการก่อสร้าง ลำบากกว่าแผน 6% แต่หากสามารถเปิดพื้นที่ได้ คาดว่าผู้รับเหมาจะมีศักยภาพ เร่งรัดการก่อสร้างให้เสร็จและเปิดใช้ได้ในปี 2563

วานนี้ (30 ต.ค.) ทล.และการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) ร่วมลงนาม บันทึกข้อตกลงความร่วมมือการศึกษาวิจัยและพัฒนา และการส่งเสริม การใช้อย่างพาราในการกิจของกรมทางหลวง เน้นให้เกิดความร่วมมือเพื่อ พัฒนางานวิจัย ต่อยอดสู่การผลิตและแปรรูปผลิตภัณฑ์จากยางพารา หรือ เทคโนโลยีในการผลิตผลิตภัณฑ์ยางพาราในรูปแบบต่างๆ เพื่อสนับสนุนภารกิจ ของกรมทางหลวง พร้อมตอบรับนโยบายส่งเสริมการใช้อย่างพาราในหน่วยงาน ภาครัฐ รวมถึงช่วยเพิ่มรายได้ให้แก่เกษตรกรและสถาบันเกษตรกรชาว สวนยางได้

โดยในปี 2561 ตามเป้าหมายรัฐบาลให้ใช้น้ำยางพาราที่ 9,000 ตันต่อปี ซึ่ง ทล.ได้ใช้สำหรับงานฉาบผิวทาง พาราสเลอรี่ซิลไปแล้ว 1,000 ตัน ใช้งบ งบประมาณปี 2561 ประมาณ 1,000 ล้านบาท ส่วนที่เหลืออีก 8,000 ตัน หากใช้ ในงานฉาบผิว จะต้องใช้งบประมาณถึง 4,000 ล้านบาท ดังนั้น ทล.จึงได้ร่วม การยางฯ ศึกษาพัฒนานำยางแผ่นมาใช้ในการผลิตภัณฑ์อื่นๆ ไม่ใช่สารเพิ่มเติม เช่น หลักนำทาง แผ่นพื้นทางเท้า หลักรกโล เป็นต้น ซึ่งไม่ใช่สารเพิ่มเติม ซึ่งเป้าหมายในปี 2561 จะผลิตหลักนำทางจากยางพาราได้จำนวน 1.2-1.3 แสนต้น วงเงิน 470 ล้านบาท โดยเป็นงบเหลือจ่าย ช่วยประหยัดงบประมาณ ลงได้มาก และยังช่วยสวนยางให้ได้ประโยชน์โดยตรงอีกด้วย

“ยอมรับว่าต้นทุนของหลักนำทางจากยางพาราอยู่ที่ 2,600-2,700 บาท ต่อต้น ส่วนของเดิมที่ทำจากคอนกรีต ต้นทุนอยู่ที่ 800 บาทต่อต้น แต่ข้อดี ของการใช้อย่างพาราทำเป็นหลักนำทาง นอกจากช่วยชาวสวนยางโดยตรง แล้ว ยังช่วยลดความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน ลดแรงปะทะ โดย ทล.จะ เข้ากระบวนการจัดซื้อจัดจ้างและให้การยางฯ ประสานสวนยางผ่านสหกรณ์ ในการเข้าร่วมประมูลจะใช้เวลาผลิตไม่เกิน 6 เดือน จะสามารถติดตั้ง ทั่วประเทศได้ คาดเสร็จใน ก.ค.62” นายธานี นริ กล่าว



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

เดลินิวส์

Daily News
Circulation: 810,000
Ad Rate: 2,200

Section: First Section/หมวดกรรมชนสง

วันที่: อังคาร 31 ตุลาคม 2560

ปีที่: - ฉบับที่: 24855

หน้า: 12(ล่าง)

Col.Inch: 32.02 Ad Value: 70,444

PRValue (x3): 211,332

ฉบับ: 12

หัวข้อข่าว: ใช้เสายางพารา'ลดอุบัติเหตุ
ทุกงานทางทล.ช่วยเกษตรกร

ใช้'เสายางพารา'ลดอุบัติเหตุ ทุกงานทางทล.ช่วยเกษตรกร

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า เมื่อเวลา 13.30 น. วันที่ 30 ต.ค. ที่กรมทางหลวง(ทล.) นายธานีทร สมบูรณ์ อธิบดี ทล. และ ดร.ธีรช สุขสะอาด ผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) ร่วมลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือการศึกษาวิจัยและพัฒนาและการส่งเสริมการใช้ยางพาราในการกิจของ ทล.

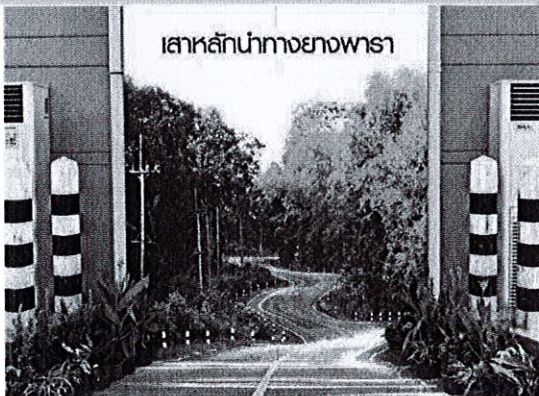
นายธานีทร กล่าวว่า ทล. ดำเนินการตามนโยบายของรัฐบาลด้วยการผลิตและแปรรูปผลิตภัณฑ์จากยางพาราในงานทางเพื่อเพิ่มมูลค่าและสนับสนุนการใช้ยางภายในประเทศให้เพิ่มขึ้น โดยใช้ยางนํ้าในงานทางประมาณ 9,000 ตัน ไปเป็นยางแผ่นกั้นขอบทาง งานฉาบผิวทางแบบพาราเอสฟัลด์ โดยปี 61 ใช้ยางนํ้าไปแล้ว 1,000 ตัน ที่เป็นงานฉาบผิว ส่วนอีก 8,000 ตัน จะใช้งบประมาณ 4,000 ล้านบาท เพื่อแก้ไขสถานการณ์ราคาขายช่วยเกษตรกรชาวสวนยาง

นายธานีทรกล่าวว่า ทล. ได้ร่วมกับการยางฯคิดค้นสร้างผลิตภัณฑ์เสาลักนำทางที่ใช้ยางพารามีเป้าหมายปี 61 จะ

ผลิตเสาลักนำทางยางพารา 1.2-1.3 แสนเส้น ใช้งบประมาณ 500 ล้านบาท ใช้เวลาผลิตเสาลักนำทางไม่เกิน 6 เดือน และเริ่มทยอยติดตั้งทั่วประเทศเดือน ก.ค. 61 ในที่มีดกลางคืน และทางโค้ง ทั้งนี้เสาลักนำทางคอนกรีต ต้นทุน 800 บาทต่อคัน แต่เสาลักนำทางยางพาราต้นทุน 2,800-2,700 บาทต่อคัน ใช้ยางแผ่น 15 กก. 750 บาท ส่วนที่เหลือเป็นเนื้อปูนและสารผสม แม้ต้นทุนเสาลักนำทางยางพาราแพงกว่าแต่หากเทียบกับการใช้น้ำมันจะช่วยประหยัดงบประมาณได้มาก อีกทั้งข้อดีของเสาลักนำทางยางพาราช่วยลดอุบัติเหตุรถจยย.เฉี่ยวชนแฉกเสาดกหักผู้ขับขี่ไม่เสียชีวิตเหมือนเสาคอนกรีตทำให้ปลอดภัยมากขึ้น ส่วนอายุการใช้งานเท่าเดิม

นายธานีทร กล่าวต่อว่า จะร่วมกับการยางฯ วิจัยแปรรูปผลิตภัณฑ์อื่นๆ อาทิ แบรีเออร์รั้วพื้นที่ก่อสร้างที่มีแผ่นผ้าใบคลุมข้างบนเดือนแดดก่อสร้างแบรีเออร์ต่อแท่งใช้ยางพาราไม่

เกิน 250 กก. รวมทั้งแผ่นพื้นทางเท้าและเสาลัก กม.ต่อไป ด้าน ดร.ธีรช กล่าวว่า เบื้องต้นได้ร่วมกันคิดค้นใช้กับเสาลักนำทางยางพาราก่อนเพราะสะดวกและรวดเร็ว อนาคตจะพัฒนาใช้กับแบรีเออร์ ขอบถนน เสาลัก กม. จะช่วยให้ใช้ยางพาราในประเทศมากขึ้นเพราะการส่งออกผันผวนไปตามตลาดโลก ปัจจุบันการใช้ยางพาราในประเทศกว่า 10% ส่งออก 80% วางเป้าหมายไม่เกิน 3 ปี ต้องใช้ยางพาราในประเทศให้ได้ 30%.





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ไทยรัฐ
กรอบบ่าย

Thai Rath (Mid-Day)
Circulation: 1,000,000
Ad Rate: 1,600

Section: กีฬา/-

วันที่: อังคาร 31 ตุลาคม 2560

ปีที่: 68 ฉบับที่: 21833

Col.Inch: 15.18 Ad Value: 24,288

หัวข้อข่าว: ตลาดกลางน้ำยางสดแห่งแรก

หน้า: 23(ล่างซ้าย)

PRValue (x3): 72,864

คลิป: ชาว-ดำ

ตลาดกลางน้ำยางสดแห่งแรก

ดร.ธีรชัย สุขสะอาด ผู้อำนวยการการยางแห่งประเทศไทยเดินทางมาพบปะตัวแทนเกษตรกร บางพื้นที่ ที่ส่งผลต่อเสถียรภาพราคายาง ดังนั้น ชาวสวนยางและผู้ประกอบการน้ำยางสดในพื้นที่ กยท.จึงได้ประสานกับฝ่ายความมั่นคงในแต่ละภาคใต้ ที่สำนักงานการยางแห่งประเทศไทย พื้นที่เพื่อเข้าตรวจสอบหาสาเหตุรวมทั้งเตรียมหา (กยท.) จังหวัดสงขลา ถึงสถานการณ์ราคายาง มาตรการรองรับ โดยได้รับความร่วมมือจาก พี่น้องในวงสปป.ลาวที่ผ่านมาซึ่งปัญหาดังกล่าว ผู้ประกอบการและตัวแทนเกษตรกรชาวสวนยาง เกิดจากปัจจัยทั้งจากภายในและนอกประเทศ เป็นอย่างดีในการให้ข้อมูล ข้อเสนอแนะ ซึ่งจะเป็น

ประโยชน์ในการวางมาตรการแก้ไขปัญหาตั้งแต่ ต้นทางจนถึงปลายทาง โดยเบื้องต้นผู้ประกอบการ รับซื้อน้ำยางสดได้เสนอให้มีการจัดตั้งตลาด กลางน้ำยางสดที่จังหวัดสงขลาเป็นแห่งแรก หลังจากนั้นค่อยขยายไปยังพื้นที่อื่นๆให้ครอบคลุม ทุกพื้นที่ รวมทั้งให้ กยท.เป็นศูนย์กลางในการ รับซื้อขายระหว่างผู้ซื้อกับผู้ขาย ในราคาที่เป็นธรรม มีการเปิดเผยราคากลางให้ทั้ง 2 ฝ่ายได้รับรู้ และหากต่างฝ่ายไม่พอใจในราคากลางที่กำหนด สามารถตกลงราคากันเองได้.



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

มติชน
กรอบบ่าย

Matichon (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: อังคาร 31 ตุลาคม 2560

ปีที่: 40

ฉบับที่: 14478

หน้า: 1(ล่างซ้าย), 10, 11

Col.Inch: 173.34 Ad Value: 190,674

PRValue (x3): 572,022

ศิลปิน: ขาว-ดำ

หัวข้อข่าว: 'คลัง'ตื้อดึงแสนล้านล่วงหน้าลงทุนปลูกศก.

'คลัง'ตื้อดึงแสนล้าน ล่วงหน้าลงทุนปลูกศก.

คลังฯ ครม.ใช้แนวทางบริจาค
เพิ่มเบี้ยคนชรารายได้น้อย
(อ่านต่อหน้า 10)

ต่อจากหน้า 1

กระตุ้นศก.

ดึงเงินท้องถิ่นแสนล.กระตุ้นศก.

เมื่อวันที่ 29 ตุลาคม นายสมชัย สัจจพงษ์ ปลัดกระทรวงการคลัง กล่าวว่า ในภาพรวมของเศรษฐกิจไทยในปีนี้จะขยายตัวได้ดี แต่สิ่งที่กระทรวงการคลังเป็นห่วง คือ การขยายตัวของเศรษฐกิจในระดับฐานรากจะสามารถขยายตัวได้ดีเช่นเดียวกับเศรษฐกิจในภาพใหญ่หรือไม่ ซึ่งที่ผ่านมาพบว่า การขยายตัวของภาคธุรกิจส่งออกนั้นเกาะกลุ่มอยู่ในบริษัทขนาดใหญ่ ขณะที่เดียวกันการค้าขายที่ดีขึ้นจะอยู่ในเขตเมืองเท่านั้น ขณะที่เศรษฐกิจในระดับฐานรากยังไม่ได้รับประโยชน์เต็มที่จากการขยายตัวของเศรษฐกิจภาพรวม

นายสมชัยกล่าวว่า ในระดับฐานรากนั้นยังต้องลงไปดูแลเพิ่มเติม ซึ่งได้ขอให้สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) ไปช่วยดูว่าจะมีมาตรการอะไรเข้าไปเสริมได้อีกหรือไม่ สิ่งที่ต้องการเห็นคือการลงทุนของท้องถิ่น ขณะนี้องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นมีเงินเหลือจ่ายอยู่นับแสนล้านบาท ก็อยากให้แต่ละจังหวัดนำเงินเหล่านี้ไปลงทุนเพื่อช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจระดับฐานราก เพราะถ้าได้ 1 แสนล้านบาท ช่วยเศรษฐกิจได้ 0.1% ซึ่งมอบให้ สศค.ไปช่วยศึกษาแนวทางที่จะช่วยแก้ไขข้อจำกัดดังกล่าว และให้สรุปภายใน 2 สัปดาห์ อย่างไรก็ตาม การนำเงินท้องถิ่นไปลงทุนอาจติดเงื่อนไขหรือกฎระเบียบอะไรบางอย่าง ทำให้ท้องถิ่นไม่สามารถนำเงินไปใช้ลงทุนได้ เช่น หากนำเงินไปลงทุนอาจขัดกับภารกิจของท้องถิ่น เป็นต้น

คลังฯ ครม.แนวบริจาคเบี้ยชรา

แหล่งข่าวจากกระทรวงการคลังเปิดเผยว่า คลังได้เสนอแนวทางการช่วยเหลือผู้สูงอายุที่รายได้น้อยไปยังฝ่ายนโยบายแล้ว โดย

จะให้มีการบริจาคเบี้ยยังชีพสำหรับผู้สูงอายุฐานะดีเพื่อนำเงินมาเพิ่มให้ผู้สูงอายุยากจน คาดว่าจะเสนอเข้าสู่ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ในวันที่ 31 ตุลาคมนี้ หลังจากนั้น พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี คงเปิดเผยรายละเอียดต่างๆ ให้ทราบต่อไป เบื้องต้นจะให้ผู้สูงอายุที่มีฐานะดีสามารถเข้าไปแสดงความจำนงบริจาคตามสถานที่ลงทะเบียนรับเบี้ยยังชีพ เช่น ที่ทำการองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ทั้งองค์การบริหารส่วนตำบล (อบต.) องค์การบริหารส่วนจังหวัด (อบจ.) และสำนักงานเขตกรุงเทพมหานคร ทุกแห่ง เงินดังกล่าวจะถูกนำส่งกองทุนผู้สูงอายุ หลังจากนั้นทางคณะกรรมการผู้สูงอายุแห่งชาติ (กผส.) ที่มี พล.ร.อ.ณรงค์ พิพัฒนาศัย รองนายกรัฐมนตรี จะพิจารณาว่ามีเงินบริจาคเข้ามาเท่าไร และสามารถเพิ่มให้ผู้สูงอายุยากจนได้เท่าไร โดยในระยะแรกขออุดหนุนเงินบริจาคประมาณ 2 เดือน ก่อนสรุปว่าควรที่จะเพิ่มเงินได้เท่าไร

พ.ย.เปิดทะเบียนคนรวยสละสิทธิ

แหล่งข่าวจากกระทรวงการคลังกล่าวว่า ผู้สูงอายุที่จะได้รับเงินเพิ่มขึ้นจะเป็นกลุ่มลงทะเบียนผู้มีรายได้ต่ำในปี 2560 ไว้กับกระทรวงการคลัง มีจำนวน 3.6 ล้านราย แบ่งเป็นผู้สูงอายุที่มีรายได้ต่ำกว่า 3 หมื่นบาทต่อปี ประมาณ 3 ล้านราย และรายได้ 3 หมื่นบาท-1 แสนบาทต่อปี ประมาณ 6 แสนราย ถ้าเงินบริจาคช่วงแรกยังไม่มาก อาจพิจารณาให้กลุ่มรายได้ต่ำกว่า 3 หมื่นบาทต่อปีก่อน ซึ่งการเพิ่มเงินจะดำเนินการผ่านบัตรสวัสดิการคนจน โดยจะโอนเงินเข้าไปในบัตร แล้วผู้ได้รับสิทธิไปกดเป็นเงินสดมาใช้ได้ทันที

"วันเวลาเริ่มบริจาคแน่ คงต้องรอ ครม. และนายกรัฐมนตรีเคาะอีกรอบ เดิมจะเริ่มให้บริจาคตั้งแต่วันที่ 1 พฤศจิกายนนี้ อาจไม่ทันก็จะเลื่อนไปสัปดาห์ถัดไป หรือกลางเดือนพฤศจิกายน การบริจาคสามารถทำได้ตลอดเวลา ไม่มีกำหนดปิด โดยการบริจาคจะทำครั้งเดียวมีผลไปตลอด แต่ผู้ที่บริจาคสามารถเปลี่ยนใจมารับเบี้ยยังชีพได้ตลอดเวลาเช่นกัน" แหล่งข่าวกล่าว และว่า ผู้บริจาคจะได้เหรียญเชิดชูเกียรติจากกระทรวงการคลัง นอกจากนี้ยังสามารถนำเงินบริจาคมาลดหย่อนภาษีเงินได้กับกรมสรรพากรได้ด้วย

ลุ้นเพิ่ม100บ.เข้าบัตรสวัสดิการ

แหล่งข่าวกล่าวต่อว่า ขณะนี้ยังไม่อยากประเมินว่าเงินบริจาคจะได้เท่าไร แต่หากจะเพิ่มให้คนละ 100 บาทต่อเดือน ต้องมีการบริจาคเข้ามาประมาณ 5 แสนคน ทำให้มีเงินบริจาคเข้ามาประมาณ 4,000 ล้านบาท และนอกจากเงินบริจาคแล้ว ขณะนี้สำนักงานสถิติแห่งชาติ (สถ.) กำลังพิจารณาว่าพระราชบัญญัติผู้สูงอายุ (ฉบับที่...) พ.ศ. กำหนดให้นำเงินจากภาษีบาป 2% เข้ากองทุนผู้สูงอายุ จะมีเงินอีก 4,000 ล้านบาท เป็นอีกส่วนหนึ่งนำมาใช้ช่วยเหลือคนชราจากจน

แหล่งข่าวกล่าวต่อว่า ปัจจุบันมีจำนวนผู้สูงอายุ 60 ปีขึ้นไป ประมาณ 10.3 ล้านคน เป็นผู้สูงอายุที่มีฐานะดีและปานกลางประมาณ 6.8 ล้านคน และผู้สูงอายุที่มีฐานะยากจน 3.5 ล้านคน อย่างไรก็ตาม พบว่าในจำนวนผู้สูงอายุ 10.3 ล้านคนนั้นมาลงทะเบียนรับเบี้ยคนชรา 600-1,000 บาทต่อเดือน ประมาณ 8.1 ล้านคน โดยในปีล่าสุดรัฐบาลใช้งบประมาณกว่า 6.4 หมื่นล้านบาทในการจ่ายเบี้ยคนชรา

บัญชีฝากนึ่งถือเป็นเงินออมปท.

แหล่งข่าวจากกระทรวงการคลังเปิดเผยว่า การเปิดรับฟังความเห็นต่อร่างพระราชบัญญัติการบริหารจัดการเงินฝากที่ไม่มีการเคลื่อนไหวของสถาบันการเงิน พ.ศ. ... ทาง

เว็บไซต์ www.fpo.go.th เริ่มวันที่ 24 ตุลาคม ถึงวันที่ 14 พฤศจิกายน 2560 เพื่อการบริหารจัดการบัญชีเงินฝากที่ไม่มีการเคลื่อนไหวของสถาบันการเงิน โดยกำหนดให้บัญชีเงินฝากที่ไม่มีการเคลื่อนไหวตั้งแต่ 10 ปีขึ้นไปถูกปิดบัญชีและนำเงินมารวมไว้ในบัญชีที่ดูแลโดยกรมบัญชีกลาง โดยมาตรา 7 ของกฎหมายให้กรมบัญชีกลางเปิดบัญชีไว้กับสถาบันการเงิน เรียกว่าบัญชีเพื่อการบริหารจัดการบัญชีเงินฝากที่ไม่มีการเคลื่อนไหวของสถาบันการเงิน โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเรียกเก็บเงินและบริหารจัดการบัญชีเงินฝาก ที่ไม่มีการเคลื่อนไหวของสถาบันการเงิน

แหล่งข่าวกล่าวว่า ในการใช้เงินดังกล่าวเป็นไปตามมาตรา 8 เงินของบัญชี ให้ใช้จ่ายเพื่อการดังต่อไปนี้ 1.จ่ายเข้าบัญชีเงินคงคลังตามมาตรา 12 2.จ่ายเงินให้แก่บุคคลที่มีสิทธิเรียกร้องจากบัญชีเงินฝากของสถาบันการเงินตามมาตรา 13 โดยมาตรา 12 ระบุว่า ให้กรมบัญชีกลางมีอำนาจนำเงินในบัญชีไปฝากไว้ในบัญชีเงินคงคลังตามระเบียบ ที่กรมบัญชี



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

มติชน
กรอบบ่าย

Matichon (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: อังคาร 31 ตุลาคม 2560

ปีที่: 40

ฉบับที่: 14478

หน้า: 1(ล่างซ้าย), 10, 11

Col.Inch: 173.34

Ad Value: 190,674

PRValue (x3): 572,022

ศิลปิน: ชาว-ต้า

หัวข้อข่าว: 'คลัง' ตีตึงแสนล้านล้างเงินทองถิ่นปลูกศก.

กลางกำหนด

"การโอนเข้าบัญชีเงินคงคลังเงินดังกล่าวถือเป็นเงินออมของประเทศ และเป็นเงินสดในมือรัฐบาล ที่จะสูงขึ้นหรือลดลงตามการใช้จ่ายของรัฐบาลและการจัดเก็บรายได้ เท่าที่ประเมินเงินฝากไม่เคลื่อนไหวเป็น 10 ปี น่าจะมีมูลค่านับหมื่นล้านบาท หากกฎหมายดังกล่าวแล้วเสร็จจำนวนเงินอาจน้อยกว่าที่ประเมินไว้ เพราะกฎหมายที่ออกมาจะช่วยให้ระบบค้นหาเงินฝากง่ายขึ้น โดยสามารถค้นหาผ่านระบบออนไลน์ ทำให้เจ้าของบัญชีหรือทายาทสามารถสืบค้นและขอเงินต้นคืนได้ตลอดเวลา เพราะบางทีประชาชนอาจลืมหรือไม่รู้ว่าเงินดังกล่าวอยู่" แหล่งข่าวกล่าว

แบงก์พาณิชย์ยื่นศึกษารายละเอียด

นายลือชัย ชัยปัญญา รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ ผู้บริหารสายงานเครือข่ายธุรกิจขนาดเล็กและรายย่อย ธนาคารกรุงไทย เปิดเผยถึงการรับฟังความคิดเห็นร่างพระราชบัญญัติการบริหารจัดการเงินฝากที่ไม่มีการเคลื่อนไหวของสถาบันการเงิน พ.ศ. ...ว่า บัญชีที่ไม่มีการเคลื่อนไหวเป็นระยะเวลานานดังกล่าว ยังถือว่าเป็นบัญชีของลูกค้าที่ธนาคารดูแลรักษาไว้ เพราะบางกรณีลูกค้าอาจจะลืมว่ามีเงินฝากเงินไว้กับธนาคาร หากค้นเจอสามารถกลับมาเคลื่อนไหวบัญชีทำธุรกรรมตามปกติ หรือกรณีที่เป็นบัญชีเงินฝากของผู้ที่เสียชีวิตไปแล้ว ธนาคารยังรักษาบัญชีไว้ตามรายชื่อเจ้าของบัญชี อย่างไรก็ตาม โดยกฎหมายกรมสิทธิจะเป็นของทายาทโดยธรรม คือ ลูก ภรรยา พ่อ แม่ เป็นต้น หากไม่ได้ทำพินัยกรรมไว้ทายาทโดยธรรมสามารถดำเนินการตามกระบวนการทางกฎหมายเพื่อขอรับทรัพย์สินดังกล่าว และสามารถกลับมาเคลื่อนไหวบัญชีและทำธุรกรรมตามปกติได้เช่นกัน

"บัญชีเงินฝากของลูกค้าที่ไม่มีการเคลื่อนไหว เป็นระยะเวลานานของกรุงไทย มีอยู่จำนวนหนึ่ง สามารถรวบรวมข้อมูลรายงานตัวเลขให้กระทรวงการคลังทราบได้ทันที ในส่วนของรายละเอียดอื่นๆ อยู่ระหว่างการศึกษารายละเอียดกฎหมายดังกล่าวว่าเป็นอย่างไร" นายลือชัยกล่าว

รพท.โชว์ยอดบัญชีรับฝาก

รายงานข่าวจากธนาคารแห่งประเทศไทย ว่าข้อมูลเงินรับฝากแยกตามประเภทผู้ฝากและประเภทบัญชีเงินฝากของธนาคาร

พาณิชย์จดทะเบียนในประเทศ ณ เดือนสิงหาคม 2560 รวม 12,052,500 ล้านบาท เป็นเงินฝากของรัฐบาล 776,227 ล้านบาท รัฐวิสาหกิจและองค์การของรัฐ 196,481 ล้านบาท กองทุนต่างๆ 297,348 ล้านบาท ธุรกิจ 2,941,804 ล้านบาท บุคคลธรรมดา 6,733,446 ล้านบาท สถาบันการเงินในประเทศ ประกอบด้วยบริษัทหลักทรัพย์บริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุนรวม บริษัทประกันชีวิต สหกรณ์ออมทรัพย์ มูลนิธิสหกรณ์ ไร่รับจำนำ เป็นต้น รวม 228,422 ล้านบาท สถาบันที่ไม่มีวัตถุประสงค์เพื่อทำกำไร 417,341 ล้านบาท สถาบันการเงินในต่างประเทศ 44,828 ล้านบาท บุคคลผู้มีถิ่นที่อยู่ในต่างประเทศ 416,603 ล้านบาท

ศูนย์วิจัยกสิกรไทยรายงานสรุปข้อมูลเงินฝากของธนาคารพาณิชย์ไทย 14 แห่ง ณ สิ้นเดือนกันยายน 2560 พบว่าเงินฝากเดือนกันยายน 2560 ปรับตัวลดลงจากเดือนสิงหาคม 0.15% หรือ 1.7 หมื่นล้านบาท อยู่ที่ 11.70 ล้านล้านบาท โดยการลดลงส่วนใหญ่กระจายไปทุกกลุ่มธนาคาร ยกเว้นในบางธนาคารที่มีสภาพคล่องต่ำ ซึ่งสอดคล้องกับการออกผลิตภัณฑ์เงินฝากพิเศษใหม่ในเดือนนี้ ที่มีจำนวนน้อยกว่าเงินฝากที่ครบกำหนด โดยมีประเด็นหลักในการบริหารจัดการต้นทุนทางการเงิน เพื่อไม่ให้เป็นการสะท้อนผลการดำเนินงานของธนาคารในไตรมาส 3/2560 ท่ามกลางสถานการณ์ด้านภาวะการกันสำรองหนี้เสีย ที่ยังทรงตัวจากระดับที่ไม่ก่อให้เกิดรายได้ที่มีทิศทางเพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนหน้า อย่างไรก็ตาม เงินฝากจำนวนดังกล่าวเพิ่มขึ้น 4.91% เมื่อเทียบกับเดือนกันยายน 2559 และเพิ่มขึ้น 3.01% จากสิ้นปี 2559

'อุตตม'หารืออุตฯทั่วประเทศ

นายอุตตม สาวนายน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม เปิดเผยว่า วันที่ 2 พฤศจิกายนนี้ จะประชุมร่วมกับอุตสาหกรรมจังหวัดทั่วประเทศ และศูนย์ส่งเสริมอุตสาหกรรม 11 แห่ง เพื่อเดินหน้านโยบายระดับผู้ประกอบการในพื้นที่ โดยเฉพาะวิสาหกิจชุมชน ก้าวสู่ไทยแลนด์ 4.0 กลุ่มผู้ประกอบการวิสาหกิจชุมชนเป็นกลุ่มที่มีขนาดเล็กกว่ากลุ่มเอสเอ็มอีแต่มีจำนวนมาก หากกลุ่มนี้เข้มแข็ง ฐานรากเศรษฐกิจประเทศจะยิ่งแข็งแกร่ง โดยที่ผ่านมามีได้ให้โจทย์อุตสาหกรรมจังหวัด แบ่งเป็น

18 กลุ่มจังหวัด จัดทำแผนพัฒนาผู้ประกอบการในพื้นที่มาเสนอ เน้นแผนยกระดับผลิตสินค้าวิสาหกิจชุมชน ผลิตสินค้าเกษตรแปรรูป ผลิตสินค้าบริการที่เชื่อมโยงกับภาคท่องเที่ยว จากนั้นจะมาช่วยกันระดมสมองเพื่อให้เกิดการพัฒนาอย่างเข้มข้นเชื่อมโยงแต่ละพื้นที่

"การประชุมลักษณะนี้ช่วยให้แต่ละกลุ่มจังหวัดตื่นตัว ระดมสมองช่วยกันว่าจะพัฒนาผู้ประกอบการในพื้นที่อย่างไร โชว์ว่ามีอุตสาหกรรมอะไรโดดเด่น มีอะไรต้องเข้าไปเสริม กลุ่มจังหวัดอื่นๆ จะได้ฟังแผนพัฒนาของกลุ่มจังหวัดรอบข้างด้วย สุดท้ายจะเกิดประโยชน์ร่วมกันมากที่สุด ดีกว่ามานั่งฟังผู้บริหารให้นโยบายอย่างเดียว" นายอุตตมกล่าว

ระดมสมองแก้/พัฒนามูลฐาน

นายอุตตมกล่าวว่า หลังรับฟังแผนพัฒนาของแต่ละกลุ่มจังหวัดแล้ว ทางกระทรวงจะนำข้อมูลมาวิเคราะห์ว่าแต่ละพื้นที่ยังขาดอะไรบ้าง อาทิ อุปกรณ์ เครื่องมือ งบประมาณ มีจุดใดต้องเข้าไปเสริม หรือขอความร่วมมือเอกชน อาทิ สมาคมอุตสาหกรรมจังหวัด หอการค้าจังหวัด เข้ามาช่วยลักษณะประชารัฐ จะได้ช่วยประสานแก้ปัญหาให้ตรงจุด

นายอุตตมกล่าวว่า นอกจากนี้จะหารือการตั้งศูนย์ปฏิบัติการอุตสาหกรรมสู่อนาคต (อินดัสทรีทรานส์ฟอร์เมชัน เซ็นเตอร์) หรือศูนย์โอทีซีในทุกพื้นที่ของศูนย์ส่งเสริมอุตสาหกรรม 11 แห่งทั่วประเทศ ของกรมส่งเสริมอุตสาหกรรม (กสอ.) จากปัจจุบันมีที่ศูนย์ภาคกล้วยน้ำว้าไท กรุงเทพฯ เท่านั้น โดยศูนย์นี้จะช่วยพัฒนาผู้ประกอบการวิสาหกิจและเอสเอ็มอีได้อย่างมาก เพราะมีอุปกรณ์ต่างๆ ในการพัฒนาสินค้า ไม่ต้องลงทุนเอง มีผู้เชี่ยวชาญแนะนำ รวมทั้งจะเร่งพัฒนามูลฐานในอุตสาหกรรมจังหวัดให้เป็นผู้เชี่ยวชาญช่วยเหลือส่งเสริมผู้ประกอบการในพื้นที่ได้

"ผมตั้งเป้าปรับทัพอุตสาหกรรมจังหวัดครั้งใหญ่ เพื่อให้ลงลึกถึงวิสาหกิจชุมชน สอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาล พัฒนามูลฐานในพื้นที่แต่ละอุตสาหกรรมจังหวัด ให้เป็นผู้เชี่ยวชาญช่วยเหลือส่งเสริมผู้ประกอบการในพื้นที่ได้ ขณะเดียวกันจะเร่งให้สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) ออกมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) สำหรับเอสเอ็มอีและผู้ประกอบการเริ่มต้นทำธุรกิจ (มอก.โลท) ให้ได้ภายในเดือน



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

มติชน
กรอบบ่าย

Matichon (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: อังคาร 31 ตุลาคม 2560

ปีที่: 40

ฉบับที่: 14478

หน้า: 1(ล่างซ้าย), 10, 11

Col.Inch: 173.34 Ad Value: 190,674

PRValue (x3): 572,022

คลิป: ขาว-ดำ

หัวข้อข่าว: 'คลัง' ตีอั้งแสนล้านล้างเงินทองถิ่นปลูกศก.

พฤศจิกายน" นายอุตตมกล่าว่า

ขงแผนเสริมทักษะขั้นสูงรับอีอีซี

แหล่งข่าวจากกระทรวงอุตสาหกรรมเปิดเผยว่า วันที่ 22 พฤศจิกายน จะมีการประชุมคณะกรรมการนโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (บอริอีอีซี) ที่มี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธาน วาระสำคัญที่จะนำเสนอบอร์ดอนุมัติในหลักการ อาทิ แผนการพัฒนาบุคลากร การศึกษา การวิจัยและเทคโนโลยีรองรับความต้องการแรงงานในพื้นที่อีอีซี โครงการศูนย์ซ่อมอากาศยานอุตะเกา โดยแผนการพัฒนาบุคลากร การศึกษา การวิจัยและเทคโนโลยีนั้น เพื่อรองรับความต้องการแรงงานสำหรับพัฒนาอุตสาหกรรมแห่งอนาคตของประเทศในพื้นที่อีอีซี รวม 63,567 คน ภายใน 5 ปี (ปี 2560-64) เนื่องจากส่วนใหญ่ยังไม่มีผู้เชี่ยวชาญรองรับ จึงต้องเตรียมครูผู้ฝึกในสาขาที่มีอยู่แล้ว โดยเฉพาะอุตสาหกรรมหุ่นยนต์และระบบอัตโนมัติที่มี

ความต้องการแรงงาน 15,860 คน ยานยนต์ไฟฟ้าต้องการ 34,311 คน การผลิตชิ้นส่วนอากาศยานและโลจิสติกส์ต้องการ 11,331 คน และสาขาที่ประเทศไทยยังไม่มีผู้เชี่ยวชาญอาจต้องนำเข้าจากต่างประเทศ ซึ่งทางสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (บีโอไอ) และกระทรวงศึกษาธิการได้ใช้เป็นเงื่อนไขในการขอส่งเสริมการลงทุนว่าจะอนุญาตให้มหาวิทยาลัยจากต่างประเทศที่มีศักยภาพสูงสุดมาเปิดสาขาที่ตอบรับ 10 อุตสาหกรรมเป้าหมายได้

แหล่งข่าวกล่าวว่า ขณะที่โครงการศูนย์ซ่อมอากาศยานอุตะเกา (ทีจี เอ็มอาร์โอ แคมปัส) ดำเนินการโดย บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) มีความจำเป็นต้องสนาบินอุตะเกาในการส่งเสริมเขตส่งเสริมอุตสาหกรรมการบินของประเทศไทยไปสู่ระดับโลก ดึงดูดสายการบินทั่วโลกมาใช้บริการ ภาครัฐจะมีมาตรการส่งเสริมในการก่อสร้างอาคารซ่อมบำรุง อาคารโรงซ่อมบริษัท โรงพ่นสี พื้นที่ซ่อมบำรุงระดับลานจอด และสิ่งปลูกสร้างอื่นๆ วงเงินลงทุน 11,000 ล้านบาท คาดสร้างรายได้ให้ประเทศมากกว่าปีละ 3,500 ล้านบาท ตั้งเป้าหมายเริ่มดำเนินการที่ศูนย์ซ่อมบำรุงในปี 2564 ทั้งนี้ เดือนพฤศจิกายนจะมีการลงนามสัญญาลงทุนระหว่างการบินไทยกับแอร์บัส ประเทศสหรัฐ ตั้งบริษัทร่วมลงทุนศูนย์ซ่อมอากาศยาน

โลว์คอสต์แห่งเปลี่ยนเส้นทางบิน

นายศักดิ์ชัย อรุณรักษ์ตวร รองผู้อำนวยการท่าอากาศยานดอนเมืองสายปฏิบัติการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. เปิดเผยว่า หลังจากประเทศไทยได้รับการปลดธงแดงจากองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ไอเคโอ) แล้วสายการบินต้นทุนต่ำ (โลว์คอสต์แอร์ไลน์) ที่ท่าอากาศยานดอนเมืองมีแนวโน้มจะบุกตลาดต่างประเทศมากขึ้น โดยทางสายการบินคงจะใช้วิธีขอเปลี่ยนเส้นทางบินจากภายในประเทศเป็นระหว่างประเทศ โดยอาศัยตารางบินเดิมของท่าอากาศยานดอนเมือง เพราะปัจจุบันท่าอากาศยานดอนเมืองมีสภาพค่อนข้างหนาแน่นและขอตารางบินใหม่ได้ยาก

นายศักดิ์ชัยกล่าวว่า สำหรับสายการบินที่สนใจจะเปลี่ยนเส้นทาง น่าจะเป็นไทยไลอ้อนแอร์, ไทย แอร์เอเชีย เอ็กซ์ และนกสก๊อต ส่วนเส้นทางระหว่างประเทศที่คาดว่าจะเพิ่มขึ้นได้แก่ ประเทศญี่ปุ่น เกาหลีใต้ และออสเตรเลีย โดยการเปลี่ยนเส้นทางก็ต้องเปลี่ยนขนาดเครื่องบินจาก 180-200 ที่นั่งเป็นมากกว่า 300 ที่นั่งด้วยจึงจะคุ้มค่า ปัจจุบันท่าอากาศยานดอนเมืองมีผู้โดยสาร 30 ล้านคนต่อปี แบ่งเป็นผู้โดยสารภายในประเทศ

(อ่านต่อหน้า 11)

ต่อจากหน้า 10

กระตุ้นศก.

70% และระหว่างประเทศ 30% ส่วนอัตราการขายตัวของผู้โดยสารอยู่ที่ 20% ต่อปี

"ตอนนี้สายการบินยังไม่ยื่นขอเปลี่ยนเส้นทางมาจึงยังไม่เห็นตัวเลขที่ชัดเจน เขาต้องไปหาตารางบินที่ประเทศปลายทางก่อน ซึ่งก็ใช้เวลาพอสมควร คาดว่าจะเห็นความเปลี่ยนแปลงจริงๆ ที่ช่วงตารางบินหน้าร้อนถัดไปที่เริ่มในเดือนมีนาคม-เมษายน 2561" นายศักดิ์ชัยกล่าวและว่า สำหรับตลาดในประเทศไม่น่าจะได้รับความกระทบจากสถานการณ์นี้มากนัก เพราะที่ผ่านมาจำนวนเครื่องบินภายในประเทศล้นตลาดพอสมควร เห็นได้จากการแข่งขันราคาต่ำโดยสารที่ลดเหลือ 700-800 บาทต่อเที่ยว ซึ่งเท่ากับราคาของรถโดยสารแล้ว

'สุวรรณภูมิ' คึกคักหลังปลดธงแดง

นายนิติชัย ศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ทอท. กล่าวว่า หลังจากไทยได้รับการปลดธงแดงจากไอเคโอ ทำให้ตั้งแต่ต้นเดือนตุลาคมที่ผ่านมาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิคึกคักมากขึ้น โดยช่วงเวลาที่ไม่มีคิบัคือ 02.00-05.00 น. เริ่มมีสายการบินขอรับจัดสรรตารางเวลาการบิน เพื่อใช้ปฏิบัติการบินเข้า-ออกสนามบินในช่วงเวลานี้มากขึ้น จากเดิมที่ช่วงเวลาดังกล่าวจะขายไม่ออก ไม่ค่อยมีสายการบินไหนมาขอบินเข้า-ออก อย่างไรก็ตาม สำหรับสายการบินที่ขอบินช่วงเวลานี้มากขึ้นส่วนใหญ่เป็นสายการบินที่เดินทางมาจากประเทศจีน ทำให้ปัจจุบันภาพรวมผู้โดยสารเติบโตขึ้น 12.7% โดยระหว่างประเทศเติบโตกว่า 20% บางวันสูงถึง 30% และภายในประเทศเติบโต 5%

นายนิติชัยกล่าวว่า ยอมรับว่าช่วงที่ไทยโดนธงแดงและเจอปัญหาทัวร์ศูนย์เหรียญ

ทอท. ต้องเผชิญกับวิกฤตเที่ยวบินระหว่างประเทศลดลง โดยเฉพาะทัวร์ศูนย์เหรียญจากจีน เมื่ออัตราส่วนการบรรทุกผู้โดยสาร (โหลดแฟกเตอร์) น้อย สายการบินยอมแพ้ยกเลิกตารางบินไป แต่ยังโชคดีที่มีอินเดียและรัสเซียเข้ามาแทนที่ ทำให้ ทอท. ผ่านวิกฤตไปได้และมีความแข็งแกร่งมากขึ้น ปัจจุบันเมื่อมีการปลดธงแดงและไม่มีปัญหาทัวร์ศูนย์เหรียญแล้ว สายการบินที่เคยยกเลิกเที่ยวบินไปก็ทยอยกลับมาบินเหมือนเดิม แต่ไม่สามารถกลับมาได้แล้ว เพราะมีสายการบินอื่นมาลงแทนแล้ว และบางช่วงเวลาคิบัก็ทำให้ต้องกลับมาในช่วงไม่คิบัแทน โดยปัจจุบันผู้โดยสารของสนามบินสุวรรณภูมิประมาณ 1.8 แสนคนต่อวัน

นายนิติชัยกล่าวว่า ขณะนี้ ทอท. พยายามแก้ปัญหาและบริหารจัดการสนามบินที่มีสล็อตหนาแน่น โดยเฉพาะสนามบินดอนเมืองเวลานี้มีตารางบินเต็มทุกช่วงเวลา ทำให้สายการบินต้องเปลี่ยนเครื่องบินที่มีขนาดใหญ่ขึ้น อีกทั้งต้องประสานกับบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) ในการบริหารจัดการน่านฟ้า ซึ่งที่ผ่านมา บวท. ช่วยทำให้การจัดการจราจรทางอากาศด้านบนดีขึ้น ทางสนามบินดอนเมืองจึงคลายความหนาแน่นได้มากขึ้น ขณะเดียวกันสนามบินได้บริหารจัดการหลุมจอดให้มีประสิทธิภาพมากขึ้นด้วย

กยท. ชี้ ยางราคาตกช่วงสั้น

นายธีชัย สุทธะอาด ผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทย



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

มติชน
กรอบบ่าย

Matichon (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: อังคาร 31 ตุลาคม 2560

ปีที่: 40

ฉบับที่: 14478

หน้า: 1(ล่างซ้าย), 10, 11

Col.Inch: 173.34

Ad Value: 190,674

PRValue (x3): 572,022

ศิลปิน: ขาว-ดำ

หัวข้อข่าว: 'คลัง' ดึงดึงเส้นล่านลวงเงินทองถิ่นปลูกศก.

ประเทศไทย (กยท.) เปิดเผยว่า ปัจจุบันราคา ยางพารามคว้นขึ้น 3 อยู่ที่ 51-54 บาทต่อ กิโลกรัม (กก.) ซึ่งเป็นราคาที่ปรับตัวลดลง จากกลไกตลาด เนื่องจากช่วงเดือนตุลาคม- พฤศจิกายน เป็นช่วงฝนทิ้งช่วง ทำให้ปริมาณ น้ำยางพาราเพิ่มขึ้นด้วย อย่างไรก็ตาม ทาง กยท.ก็ติดตามสถานการณ์อย่างใกล้ชิด และ มีมาตรการป้องกันอย่างต่อเนื่อง และยืนยัน ว่าสถานการณ์ราคายางพาราในขณะนี้ไม่ได้ ตกต่ำจนน่าตกใจ เมื่อเทียบกับ 2 ปีที่แล้ว ที่ ราคายางพารามคว้นขึ้น 3 ตกลงไปอยู่ที่ 40 บาทต่อ กก.

แหล่งข่าวจากกระทรวงเกษตรและ สหกรณ์เปิดเผยว่า ราคากลาง ณ วันที่ 27 ตุลาคม 2560 ราคายางแผ่นดิบคุณภาพ ดี (ความชื้นไม่เกิน 3%) อยู่ที่ 46.05 บาท ต่อ กก. ส่วนราคายางพารามคว้นขึ้น 3 (ไม่ อัดก้อน) อยู่ที่ 51 บาทต่อ กก. ส่วนราคา ยางพาราส่งออก ณ วันที่ 25 ตุลาคม 2560 ยางแผ่นรมควันอาร์เอสเอส 3 ที่จะส่งมอบ เดือนพฤศจิกายนนี้ อยู่ที่ 54.45 ดอลลาร์ สหรัฐต่อ กก. ซึ่งราคายางพาราลดลงในขณะ นี้ เป็นเพราะการเก็งกำไรในตลาดซื้อขายล่วงหน้าในต่างประเทศ โดยเฉพาะตลาดเชิงไฮ้ แต่มั่นใจว่าหลังจากเดือนพฤศจิกายนไปแล้ว สถานการณ์จะดีขึ้น