



## ตปท.เล็งเป้าพื้นที่'พัตยา' ลงทุนสวนสนุก-แสดงโชว์ 'ออีชี'เนื้อหอม ธุรกิจสวนสนุก-จัดแสดงโชว์- ตลาดไม้ สบลงทุนเล็งเป้าหมายถึงพื้นที่เมือง พัตยา จ่อชง'สมมติ'นั่งผู้ว่าการ กนอ.เข้า ครม. 'คมนาคม'ปรับแผนรถไฟทางคู่ (อ่านต่อหน้า 8)

### ต่อจากหน้า 1

### พัตยา

#### สวนน้ำ-สวนสนุกตปท.ลงทุนออีชี

เมื่อวันที่ 5 สิงหาคม นายณัฐม์ เทอดสถิตย์ศักดิ์ รองเลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (บีโอไอ) เปิดเผยว่า ขณะนี้มีนักลงทุนทั้งไทย และต่างประเทศในอุตสาหกรรมท่องเที่ยว อาทิ อุตสาหกรรมสวนน้ำ สวนสนุก การแสดงโชว์ต่างๆ ธุรกิจงานประชุมสัมมนาและการท่องเที่ยวเพื่อเป็นรางวัล (ไมซ์) ททยอยเข้ามาสอบถามเพื่อขอรับการส่งเสริมการลงทุนเป็นจำนวนมาก โดยเฉพาะในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (ออีชี) ในเมืองพัตยา จ.ชลบุรี เนื่องจากเห็นว่าจะระยะต่อไปหลังจากรถไฟความเร็วสูงเปิดใช้ ควบคุมโครงการพัฒนาลานบินอู่ตะเภา ส่วนหนึ่งของการบินภาคตะวันออก รวมทั้งโครงการต่างๆ ของออีชี เปิดอย่างเต็มรูปแบบ จะมีนักท่องเที่ยวเพิ่มขึ้นอีกจำนวนมาก จึงเห็นโอกาสการลงทุน

โดยสถิติขอรับส่งเสริมการลงทุน 5 ปีที่ผ่านมา (ปี 2556-2560) มีนักลงทุนอุตสาหกรรมท่องเที่ยวขอรับส่งเสริมการลงทุนประมาณ 6,000 ล้านบาท มีทั้งลงทุนแล้ว และอยู่ระหว่างการลงทุน อาทิ สวนน้ำการ์ตูนเน็ตเวิร์ก อเมซอน อ.สัตหีบ ใกล้เมืองพัตยา จ.ชลบุรี สถานที่แสดงบิมบับโชว์ จากเกาหลี ฮาร์ต อิน พาราไดซ์ พ็พท์แลนด์ ภาพจิตรกรรม 3 มิติ และอาณาจักรอุษาคเนย์ ซึ่งเป็นเมืองจำลองประวัติศาสตร์

#### ลงทุนลงทุน3จว.ทะลุ3แสนล.

นายณัฐม์กล่าวว่า ส่วนภาพรวมนักลงทุนเข้ามาขอรับการส่งเสริมการลงทุนในพื้นที่ออีชี ซึ่ง จ.ฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง 6 เดือน

แรก (มกราคม-มิถุนายน 2561) มีจำนวน 142 โครงการ เงินลงทุนรวม 1.83 แสนล้านบาท คิดเป็น 67% ของเงินลงทุนทั้งหมดที่ขอรับการส่งเสริม เพิ่มขึ้น 122 % เทียบกับมูลค่าในช่วงระยะเวลาเดียวกันของปีก่อน ส่วนใหญ่เป็นอุตสาหกรรมปิโตรเคมีและเคมีภัณฑ์ อุตสาหกรรมการแพทย์ อุตสาหกรรมการอากาศยาน และอุตสาหกรรมดิจิทัล

ทั้งนี้ เป้าหมายการลงทุนในพื้นที่ออีชีตั้งเป้าอยู่ที่ 3 แสนล้านบาท แต่มีโอกาสที่จะมียอดขอส่งเสริมเกินกว่าเป้าหมาย เนื่องจากช่วงครึ่งปีหลังของปีจะมีโครงการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานในออีชีทยอยขอส่งเสริมการลงทุนหลายโครงการ โดยเฉพาะรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน

#### ขงกรม.ไฟเขียวผู้ว่าการ.เดือนนี้

นายอุตตม สาวนายน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรมเปิดเผยว่า ขณะนี้อยู่ขั้นตอนการแต่งตั้งผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) โดยผ่านกระบวนการสรรหาแล้ว อยู่ระหว่างส่งเรื่องไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อพิจารณาต่อไป คาดว่าขณะนี้เรื่องอยู่ที่กระทรวงการคลัง หลังจากนั้นจะนำเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติแต่งตั้งต่อไป โดยคาดว่าจะเสนอ ครม.ได้เร็วที่สุดในเดือนสิงหาคมนี้

แหล่งข่าวจากกระทรวงอุตสาหกรรมกล่าวว่า ขั้นตอนการสรรหาผู้ว่าการ กนอ.คนใหม่ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงอุตสาหกรรม ได้ดำเนินการเสร็จไปแล้ว และส่งเรื่องไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง หลังจากก่อนหน้านี้ติดปัญหาด้านการคัดเลือกจนทำให้ล่าช้าออกไป แต่อย่างไรก็ตาม ยืนยันว่าไม่ได้กระทบการดำเนินงานของ กนอ. ตลอดจนโครงการสำคัญที่เกี่ยวข้องกับนโยบายสำคัญของรัฐบาล โดยเฉพาะเขตพัฒนาพิเศษภาค

ตะวันออก (ออีชี)

“ยืนยันว่าการสรรหาเป็นไปตามกระบวนการ เพียงแต่ต้องมีการส่งเรื่องให้หลายหน่วยงานตรวจสอบ อาทิ คณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ป.ป.ช.) ตรวจสอบ ขณะที่คณะกรรมการ (บอร์ด) กนอ. ที่มีนายไพโรจน์ วังสมิทธิ์ เป็นประธาน ได้มีการคัดเลือก น.ส.สมจิณณ์ พิลิก รองผู้ว่าการ กนอ. สายงานกิจการพิเศษ เป็นผู้ว่าการ กนอ. คนใหม่” แหล่งข่าวกล่าว

#### ซ้ำแต่ไม่กระทบออีชี

แหล่งข่าวกล่าวอีกว่า ก่อนหน้านี้ได้มีกระแสวิพากษ์วิจารณ์เกี่ยวกับการแต่งตั้งผู้ว่าการ กนอ.ที่ใช้เวลานาน เพราะมีการเปิดรับสมัครตั้งแต่ 25 มกราคม-23 กุมภาพันธ์ 2561 และต้องรื้อลตั้งแต่เมษายนที่ผ่านมา จึงสร้างความวิตกกังวลแก่นักลงทุน ต่อมานายพลู โลหารขุน ปลัดกระทรวงอุตสาหกรรมได้ออกมาระบุว่าไม่มีผลต่อการทำงานตลอดจนการพัฒนาโครงการออีชี แต่จนถึงขณะนี้ยังไม่ได้ผู้ว่าการ กนอ.คนใหม่

น.ส.สมจิณณ์ พิลิก รองผู้ว่าการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) กล่าวว่า สำหรับตำแหน่งผู้ว่าการ กนอ.คนใหม่อยากให้มีการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการจากคณะรัฐมนตรี (ครม.) คาดว่าจะมีความชัดเจนเร็ว ๆ นี้ ซึ่งตามความเหมาะสม คงไม่สามารถให้ความเห็นได้

#### 'อาคม'ปรับรถไฟไฟฟ้า'หาดใหญ่'

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า เมื่อเดือนมิถุนายนที่ผ่านมา นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้หารือร่วมกับหน่วยงานในสังกัด เพื่อติดตามการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการลงทุนด้านคมนาคมขนส่งปี พ.ศ.2561 โดยได้มีการหารือแลกเปลี่ยนความเห็นเกี่ยวกับความเหมาะสมในการดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ขั้วเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า ช่วงหาดใหญ่-ป่าตองระยะทาง 48 กิโลเมตร วงเงิน 8,000 ล้านบาท ซึ่งเป็นโครงการที่ศึกษาและออกแบบโดยสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) โดยที่ประชุมเห็นร่วมกันให้มีการปรับแผนใหม่ โดยให้ยกเลิกการเดินรถด้วยระบบไฟฟ้า และให้เปลี่ยนมาใช้การเดินรถด้วยระบบดีเซลเหมือนทางคู่ทั่วไปในปัจจุบันแทน

ทั้งนี้ เนื่องจากมองว่าการก่อสร้างเป็น



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

# มติชน

Matichon  
Circulation: 950,000  
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: จันทร์ 6 สิงหาคม 2561

ปีที่: 41

ฉบับที่: 14757

หน้า: 1(บน), 8

Col.Inch: 143.62 Ad Value: 157,982

PRValue (x3): 473,946

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: ตปท.เล็งเป้าพื้นที่'พืชยา'ลงทุนสวนสนุก-แสดงโชว์

รถไฟฟ้าซึ่งไทยจะต้องลงทุนติดตั้งระบบไฟฟ้าที่รางฝั่งไทยเพื่อให้รถไฟฟ้าของมาเลเซีย เส้นทางสายอีโม่-ปาดังเบซาร์ วิ่งเข้ามาไทยได้นั้นไม่คุ้มค่า เพราะปัจจุบันไทยเองก็ยังไม่มียุโรปไฟฟ้าที่จะนำมาวิ่งให้บริการ รวมทั้งยังไม่ได้หารือกับมาเลเซียเรื่องค่าใช้จ่ายในการใช้ทางของฝ่ายไทยด้วย หากเดินทางโครงการรถไฟดังกล่าวต่อไป รัฐบาลจะตอบคำถามเกี่ยวกับความคุ้มค่ากับสังคมไม่ได้ จึงจำเป็นต้องปรับแผนใหม่

## เผยลดงบก่อสร้างได้พันล้าน

รายงานข่าวกล่าวว่า ที่ประชุมจึงได้มอบหมายให้ รฟท.ในฐานะหน่วยงานที่จะต้องดำเนินการเปิดประมูลโครงการกลับไปปรับแผนใหม่ โดยให้ถอดระบบไฟฟ้าออกจากโครงการ คาดจะทำให้งบลงทุนโครงการภาพรวมปรับลดลงราว 1,000 ล้านบาท หรือปรับลดจาก 8,000 ล้านบาท เหลือ 7,000 ล้านบาทเท่านั้น ซึ่งขณะนี้ รฟท.ได้ปรับแผนเสร็จแล้วและได้นำเสนอโครงการไปให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาพร้อมกับรถไฟทางคู่เฟส 2 อีก 7 เส้นทางที่เหลือหลังจากนี้ ซึ่งกระทรวงจะต้องขอความเห็นเพิ่มเติมไปยังสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องก่อนจะสรุปเสนอให้คณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณานุมัติพร้อมกันทั้ง 8 เส้นทางให้ได้ภายในปีนี้ โดยเส้นทางหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์นั้น ปัจจุบันได้ผ่านการพิจารณานุมัติรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) จากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแล้วเมื่อวันที่ 1 สิงหาคมที่ผ่านมา

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า รถไฟฟ้าเส้นทางดังกล่าวถูกบรรจุอยู่ในแผนปฏิบัติการลงทุนด้านคมนาคมขนส่งปี พ.ศ.2561 ในส่วนของรถไฟทางคู่เฟส 2 ซึ่งเดิมกระทรวงคมนาคมตั้งเป้าหมายจะผลักดันให้เป็นรถไฟเส้นทางแรกของประเทศที่ขับเคลื่อนด้วยระบบไฟฟ้า ซึ่งตามผลการศึกษา รถโดยสารมีขนาดความเร็ว 120 กม./ชม. ส่วนขบวนรถสินค้า ใช้ความเร็ว 90 กม./ชม. ระยะทางรวม 48 กิโลเมตร วิ่งผ่าน 3 สถานีหลัก ได้แก่ ชุมทางหาดใหญ่ สถานีคลองแงะ และที่หยุดรถไฟฝักร้อยเชื่อมต่อไปยังสถานีปาดังเบซาร์ โดยจะใช้เวลาประมาณ 26 นาที สามารถรองรับจำนวนผู้โดยสารได้ 3.5 ล้านคนต่อปี ขนสินค้าได้ 1.5 ล้านตันต่อปี

## เพิ่มครีวการบิณเชียงใหม

นางวรางคณา ลือโรจน์วงศ์ กรรมการผู้จัดการฝ่ายครีวการบิณ บริษัท การบิณไทย จำกัด (มหาชน) เปิดเผยความคืบหน้าการก่อสร้างครีวการบิณแห่งใหม่ ที่ จ.เชียงใหม่ วงเงิน 90 ล้านบาท ว่าขณะนี้ได้จัดทำรายละเอียดเงื่อนไขการประกวดราคา (ทีโออาร์) เสร็จเรียบร้อยแล้ว เตรียมเปิดประมูลต้นเดือนกันยายน 2561 และจะเริ่มก่อสร้างปลายเดือนกันยายนนี้ คาดว่าจะแล้วเสร็จสามารถเปิดดำเนินการได้ในไตรมาสที่ 4 ปี 2562 หรือประมาณเดือนตุลาคม 2562 โดยครีวการบิณใหม่แห่งนี้จะเป็นครีวที่ได้มาตรฐานสากล สามารถขยายกำลังการผลิตอาหารได้มากขึ้น จากปัจจุบันอยู่ที่ประมาณ 1,000 ชุดต่อวัน เป็น 3,000-4,000 ชุดต่อวัน ซึ่งจะรองรับการเติบโตของเที่ยวบิน และนักท่องเที่ยวที่เดินทางเข้าออกท่าอากาศยานเชียงใหม่ได้อย่างดี

นางวรางคณา กล่าวต่อว่า สาเหตุที่ต้องสร้างครีวการบิณแห่งใหม่นั้น เนื่องจากกัตตาคารการบิณไทยที่เชียงใหม่ ซึ่งปัจจุบันเป็นที่ผลิตอาหารของครีวการบิณนั้น มีขนาดเล็กมาก ไม่สามารถรองรับการขยายตัวของธุรกิจการบิณที่เติบโตอย่างต่อเนื่องได้ สำหรับครีวการบิณแห่งใหม่ ตั้งอยู่บนเนื้อที่ 4 ไร่ อยู่ติดกับท่าอากาศยานเชียงใหม่ ปัจจุบันมีสายการบินที่เป็นลูกค้าครีวการบิณที่เชียงใหม่ 6 สายการบิน และเวลานี้มี 2 สายการบินรายใหญ่ระดับโลกติดต่อกันที่จะมาเป็นลูกค้าครีวการบิณเพิ่มเติมแล้ว ซึ่งเมื่อครีวการบิณแห่งใหม่แล้วเสร็จ ก็พร้อมให้บริการทันที เบื้องต้นคาดว่าครีวการบิณแห่งใหม่นี้จะสร้างรายได้ให้กับครีวการบิณเชียงใหม่เพิ่มขึ้นอย่างน้อยประมาณ 50-60 ล้านบาทต่อปี โดยรายได้ปีที่ผ่านมายู่ที่ประมาณ 110 ล้านบาท

นางวรางคณา กล่าวอีกว่า สำหรับผลการดำเนินงานของครีวการบิณภาพรวมในไตรมาสแรกปี 2561 มีรายได้ประมาณ 2,244 ล้านบาท สามารถทำกำไรได้ประมาณ 645 ล้านบาท ขณะที่ไตรมาส 2 ปี 2561 เตรียมรายงานตลาดหลักทรัพย์ในวันที่ 15 สิงหาคม 2561 ส่วนรายได้ทั้งปี คาดว่าจะมีรายได้รวมอยู่ที่ประมาณ 8,600 ล้านบาท เติบโตเพิ่มขึ้นจากปีที่ผ่านมาประมาณ 5% อย่างไรก็ตาม ปัจจุบันครีวการบิณมีอยู่ 5 แห่ง ได้แก่ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ, ท่าอากาศยานดอนเมือง, ท่าอากาศยานเชียงใหม่, ท่าอากาศยานกระบี่ และท่าอากาศยานภูเก็ต นอกจากนี้ ยังให้บริการแก่สายการบินที่มีเที่ยวบินลงที่ท่าอากาศยาน

อยู่ตะเภาด้วย แต่เวลานี้ยังไม่มีการบินไม่ต้องอยู่

## ธปท.พ่อนกฎแบงก์ทำคริปโท

รายงานข่าวจากธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) แจ้งว่า เมื่อวันที่ 1 สิงหาคมที่ผ่านมา ธปท.โดยนายวิโรฒ สันติประภพ ผู้ว่าการ ธปท. ได้ทำหนังสือเวียนแจ้งไปยังสถาบันการเงินทุกแห่ง ขอยกเลิกหนังสือที่ ธปท.ฟนส. (23) ว.276/2561 เรื่องขอความร่วมมือสถาบันการเงินไม่ให้ทำธุรกรรมที่เกี่ยวข้องกับคริปโทเคอร์เรนซี ลงวันที่ 12 กุมภาพันธ์ 2561 เนื่องจากปัจจุบันมีพระราชกำหนดการประกอบธุรกิจสินทรัพย์ดิจิทัล พ.ศ.2561 (พ.ร.ก.สินทรัพย์ดิจิทัล) ซึ่งให้อำนาจคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) ทำหน้าที่กำกับและควบคุมการออกและเสนอขายโทเคนดิจิทัลและการประกอบธุรกิจสินทรัพย์ดิจิทัล ซึ่งได้แก่ โทเคนดิจิทัลและคริปโทเคอร์เรนซี เพื่อให้เกิดความชัดเจนเกี่ยวกับการทำธุรกรรมหรือการประกอบธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับสินทรัพย์ดิจิทัลของสถาบันการเงินและบริษัทในกลุ่มธุรกิจทางการเงินของสถาบันการเงิน จึงออกแนวทางการประกอบธุรกิจสินทรัพย์ดิจิทัลของสถาบันการเงินและบริษัทในกลุ่มธุรกิจทางการเงินของสถาบันการเงิน โดยอนุญาตให้บริษัทในกลุ่มธุรกิจทางการเงิน ได้แก่ บริษัทหลักทรัพย์ (บล.), บริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน (บลจ.), บริษัทประกันชีวิต วิทยาศาสตร์และประกันชีวิต สามารถทำธุรกรรมหรือการประกอบธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับสินทรัพย์ดิจิทัล ออกโทเคนดิจิทัล ให้บริการระบบเสนอขายโทเคนดิจิทัล หรือลงทุนในสินทรัพย์ดิจิทัลได้ตามหลักเกณฑ์ที่ ก.ล.ต.หรือสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) กำหนดแล้วแต่กรณี แต่ทั้งนี้ต้องได้รับอนุญาตตามหลักเกณฑ์ภายใต้ พ.ร.ก.สินทรัพย์ดิจิทัล

## เฉพาะผู้ลงทุนรายใหญ่เท่านั้น

หนังสือเวียนระบุว่า สำหรับสถาบันการเงินสามารถดำเนินการได้เฉพาะผู้ลงทุนสถาบัน ผู้ลงทุนรายใหญ่พิเศษ และผู้ลงทุนรายใหญ่ตามประกาศของคณะกรรมการ ก.ล.ต. แต่ยังไม่สามารถเป็นผู้ออกโทเคนดิจิทัล หรือให้บริการระบบเสนอขายโทเคนดิจิทัล ไม่ลงทุนในสินทรัพย์ดิจิทัลทั้งโทเคนดิจิทัลและคริปโทเคอร์เรนซี ไม่ประกอบธุรกิจสินทรัพย์ดิจิทัล



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

# มติชน

Matichon  
Circulation: 950,000  
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: จันทร์ 6 สิงหาคม 2561

ปีที่: 41

ฉบับที่: 14757

หน้า: 1(บน), 8

Col.Inch: 143.62 Ad Value: 157,982

PRValue (x3): 473,946

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: ตปท.เล็งเป้าพื้นที่'พืชยา'ลงทุนสวนสนุก-แสดงโชว์

และไม่ทำหน้าที่เป็นผู้ชี้ชวนหรือแนะนำให้มีการลงทุนในสินทรัพย์ดิจิทัลแก่ลูกค้าเป็นการทั่วไปได้ เนื่องจากพัฒนาการของสินทรัพย์ดิจิทัลยังอยู่ในช่วงเริ่มต้น ยังไม่สามารถประเมินและบริหารจัดการความเสี่ยงได้อย่างชัดเจน อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อความเชื่อมั่นของผู้ฝากเงินและเสถียรภาพของระบบการเงินได้ รวมถึง ธปท.ยังไม่ประสงค์ให้ลูกค้าบุคคลธรรมดาของสถาบันการเงินและบริษัทในกลุ่มธุรกิจทางการเงินของสถาบันการเงินใช้บัตรเครดิตเพื่อซื้อสินทรัพย์ดิจิทัล เพื่อดูแลปัญหาการกู้ยืมเพื่อการลงทุนที่มีความเสี่ยงสูงซึ่งอาจมีผลกระทบต่อปัญหาคุณภาพลูกหนี้และปัญหาหนี้ครัวเรือน สำหรับแนวทางการกำกับดูแลของ ธปท. จะพิจารณากำหนดหลักเกณฑ์ในการประกอบธุรกิจหรือการดูแลความเสี่ยงของสินทรัพย์ดิจิทัลที่เกี่ยวข้องเพิ่มเติม เช่น หลักเกณฑ์การดำรงเงินกองทุนของสถาบันการเงินและกลุ่มธุรกิจทางการเงิน

## แนะแก้ปลูกพืชพื้นศก.ได้

ว่าที่ ร.อ.จิตร ติธรานนท์ รองประธานหอการค้าไทย และประธานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจพื้นที่ภาคกลาง เปิดเผยถึงสถานการณ์เศรษฐกิจภาคใต้ติดลบสะสมว่า เรื่องดังกล่าวผู้มีส่วนเกี่ยวข้องจะต้องเร่งแก้ไขปัญหาจากต้นเหตุ ทั้งจากปัญหาาราคายางพาราตกต่ำ เนื่องจากเดิมเกษตรกรในพื้นที่ที่มีการปลูกปาล์มน้ำมัน และรัฐบาลได้ส่งเสริมให้เกษตรกรหันมาปลูกยางพารามากขึ้นเนื่องจากในขณะนั้นยางพารามีราคาสูง แต่ผ่านมาไม่นาน เมื่อมีเกษตรกรปลูกยางพารากันเป็นจำนวนมาก และราคายางพาราตกต่ำเกษตรกรจึงได้รับผลกระทบ ซึ่งเรื่องนี้เป็นสิ่งที่ยากเกินกว่ารัฐบาลจะช่วยเหลือได้อย่างเพียงพอและทั่วถึง จึงควรกลับไปแก้ที่ต้นเหตุว่าที่ ร.อ.จิตรกล่าวว่า อย่างที่ทราบกันโดย

ทั่วไปว่าประเทศไทยมีกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ทำหน้าที่กระตุ้นให้เกษตรกรปลูกพืชได้ในปริมาณมาก โดยมีกระทรวงพาณิชย์เป็นผู้จัดหาตลาด แต่ในขณะที่หลายประเทศมอบหมายให้กระทรวงพาณิชย์เป็นผู้สำรวจตลาด และความต้องการของผู้บริโภคก่อน จากนั้นจึงเสนอไปยังกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เพื่อทำหน้าที่จัดหาวัตถุดิบมาเพื่อให้เกษตรกรได้เพาะปลูก ซึ่งนั่นก็จะได้พืชผลทางการเกษตรที่ตรงตามความต้องการของผู้บริโภค ทำให้ได้ราคาดี เกษตรกรก็ไม่ต้องตกต่ำเหมือนที่ผ่านมา

“ทั้ง 2 กระทรวง จำเป็นจะต้องมีการบูรณาการ การทำงานร่วมกัน เพื่อแก้ไขปัญหาต่างๆ ที่เกิดขึ้นจากในอดีตที่ผ่านมา มิเช่นนั้นปัญหาเดิมๆ ก็เกิดขึ้นซ้ำแล้วซ้ำเล่าไม่จบสิ้น” ว่าที่ ร.อ.จิตรกล่าว

## อธิบดีประมงแจจ้อเรือชาวเล

นายอดิศร พร้อมเทพ อธิบดีกรมการประมง กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เปิดเผยถึงความคืบหน้ามาตรการจัดซื้อเรือประมงเก่าที่ไม่มีใบอนุญาต ให้ออกมาจากระบบเพื่อแก้ไขปัญหากการทำประมงผิดกฎหมาย ขาดการรายงานและไร้การควบคุม (อียูยู) ว่าเป็นเรื่องที่ภาครัฐต้องการช่วยเหลือชาวประมงโดยเรือประมงที่จะมาเข้าโครงการต้องเป็นเรือประมงถูกกฎหมาย มีทะเบียนถูกต้อง เพียงแต่ไม่มีใบอนุญาตทำประมง จึงถูกล็อกไม่สามารถออกมาทำการประมงได้ ทำให้ชาวประมงเดือดร้อน หากออกเรือก็จะผิดกฎหมาย จำเป็นต้องออกจากระบบ ภาครัฐจึงเข้าไปช่วยเหลือแต่ไม่ได้ซื้อแพงจนเกินความเป็นจริงตามที่มิ้ว่าวออกไป แต่เป็นความเข้าใจที่คลาดเคลื่อน

“โครงการซื้อเรือประมงที่ไม่มีใบอนุญาตมีจริง แต่ไม่ใช่เรือที่ผิดกฎหมาย อีกทั้งงบประมาณในการจัดซื้อก็ยังมี ต้องรอการ

อนุมัติจากรัฐบาล การเขียนว่าเองงบประมาณตั้งแต่ปี 2558 มาใช้ในปีงบประมาณ 2561 ไม่ใช่เรื่องจริง ไม่มีรัฐบาลไหนลากงบประมาณมาได้ขนาดนี้ ถ้าลากงบมาจริงรัฐบาลคงเอากลับไปหมดแล้ว นี่พูดกันมาตั้งแต่ 2558 แต่ยังไม่ทำโครงการไม่ได้ ต้องรอ ครม.อนุมัติก่อน แล้วจะเอางบจากไหนไปซื้อเรือ 3 พันลำแน่ ถ้า ครม.ไม่อนุมัติ คนเขียนอาจจะมีข้อมูลที่ล้นสนอยู่ อาทิตยหน้าจะแถลงข่าวเพื่อความชัดเจนในเรื่องนี้ก็” นายอดิศรกล่าว

## พรบ.โอนงบ1.2หมื่นล.ประกาศใช้

วันเดียวกัน ราชกิจจานุเบกษาเผยแพร่พระราชบัญญัติโอนงบประมาณรายจ่าย พ.ศ. 2561 โดยกำหนดให้โอนงบประมาณรายจ่าย จำนวน 12,730,497,700 บาท ของส่วนราชการรัฐวิสาหกิจและหน่วยงานอื่น ให้แก่งบกลาง เงินสำรองจ่าย เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น รวม 10,000,000,000 บาท และกองทุนประชารัฐ เพื่อเศรษฐกิจฐานราก รวม 2,730,497,700 บาท



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

**มติชน**  
กรอบบ่าย

Matichon (Mid-Day)  
Circulation: 950,000  
Ad Rate: 1,550

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: จันทร์ 6 สิงหาคม 2561

ปีที่: 41

ฉบับที่: 14757

หน้า: 1(บนซ้าย), 8, 9

Col.Inch: 260.86 Ad Value: 404,333

PRValue (x3): 1,212,999

ศิลปิน: สีสี่

หัวข้อข่าว: อจ.ห่วงได้ศก.ติดลบสะสม3ปี จี้อัปโมเดลใหม่ แก่รายได้ท่องเที่ยวกระจุก น้ำอุณหทะเลล็กท่วมนครพนม บึงกาฬไถล้วิกฤต-โขงล้น

# อจ.ห่วงได้ศก.ติดลบสะสม3ปี จี้อัปโมเดลใหม่

## แก่รายได้ท่องเที่ยวกระจุก น้ำอุณหทะเลล็กท่วมนครพนม บึงกาฬไถล้วิกฤต-โขงล้น 'แก่่งกระจางน'เกิน100%

ปก.ล้ง 47 จังหวัดเสี่ยงภัยรับมือ  
ฝนตกหนัก 5-8 ส.ค. กรมชลฯเผย  
น้ำในเขื่อนทั่ว ปท. 69% มากกว่า  
ปีก่อน 4,500 ล้าน ลบ.ม.  
(อ่านต่อหน้า 8)

ต่อจากหน้า 1

ศก.ติดลบ

ปก.ล้ง47จว.รับมือฝน5-8ส.ค.

เมื่อวันที่ 4 สิงหาคม นายชยพล ธิติศักดิ์



ชมคลิปวิดีโอ

**เต็มเขื่อน** - ปริมาณน้ำไหลเข้าเขื่อนแก่่งกระจางน จ.เพชรบุรี อย่างต่อเนื่องและคาดว่า  
น้ำในอ่างเก็บน้ำจะล้นสปิลเวย์มีปริมาณเต็มความจุเขื่อน 100% หรือ 710 ล้าน ลบ.ม.ในวันที่  
5 สิงหาคม ทั้งนี้เจ้าหน้าที่เร่งนำเครื่องสูบน้ำขนาดใหญ่จำนวน 10 เครื่องมาช่วยระบายน้ำ  
ลงท้ายเขื่อนอีกทางหนึ่ง เมื่อวันที่ 4 สิงหาคม

อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) กระทรวงมหาดไทย ในฐานะผู้อำนวยการ กลางกองอำนวยการป้องกันและบรรเทา สาธารณภัยกลาง (กอปภ.ก.) เปิดเผยว่า ปภ.ได้ติดตามสภาวะอากาศ ปริมาณฝนสะสม สถานการณ์น้ำท่า และปัจจัยเสี่ยงเชิงพื้นที่ พบว่าสถานการณ์น้ำท่าหลายจังหวัดเพิ่มขึ้น อย่างต่อเนื่อง และกรมอุตุนิยมวิทยาออก ประกาศแจ้งว่า ในช่วงระหว่างวันที่ 5-8 สิงหาคมนี้ ร่องมรสุมพาดผ่านภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน และลมมรสุมตะวันตกเฉียงใต้ ที่พัดปกคลุมอ่าวไทยจะมีกำลังแรงขึ้น ส่งผลให้ ทุกภาคมีฝนตกเพิ่มขึ้น และอาจมีฝนตกหนักบาง พื้นที่ อาจเกิดน้ำท่วมฉับพลัน น้ำป่าไหลหลาก น้ำล้นตลิ่งและดินโคลนถล่ม คลื่นลมบริเวณ ทะเลอันดามันและอ่าวไทยตอนบนจะมีกำลังแรง คลื่นสูง 2-4 เมตร

“ปภ.จึงได้สั่งการให้จังหวัดเสี่ยงภัย แยก เป็นภาคเหนือ 13 จังหวัด ได้แก่ แม่ฮ่องสอน เชียงใหม่ เชียงราย ลำพูน ลำปาง ตาก พะเยา แพร่ น่าน กำแพงเพชร พิจิตร พิษณุโลก และเพชรบูรณ์ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ 14 จังหวัด ได้แก่ เลย หนองคาย อุดรธานี บึงกาฬ สกลนคร นครพนม มุกดาหาร กาฬสินธุ์ มหาสารคาม ชัยภูมิ อ่างางเจริญ ร้อยเอ็ด โยธาธร และอุบลราชธานี ภาคกลาง 11 จังหวัด ได้แก่ กาญจนบุรี ราชบุรี นครนายก ปราจีนบุรี สระแก้ว ชลบุรี ระยอง จันทบุรี ตราด เพชรบุรี และประจวบคีรีขันธ์ ภาคใต้ 9 จังหวัด ได้แก่ ชุมพร สุราษฎร์ธานี นครศรีธรรมราช ระนอง พังงา ภูเก็ต กระบี่ ตรัง และสตูล รวมถึงศูนย์ ปก.เขตในพื้นที่เสี่ยงภัยเตรียมรับมือฝนตกหนัก และคลื่นลมแรง โดยจัดเจ้าหน้าที่และมิสเตอร์ เตือนภัยติดตามสภาพอากาศและเตรียมการ ช่วยเหลืออย่างใกล้ชิด” นายชยพลกล่าว

### เร่งระบายน้ำท่วมอีก9จว.

นายชยพลกล่าวอีกว่า ส่วนสถานการณ์ที่ได้ รับผลกระทบจากพายุเซินดีดู ตั้งแต่วันที่ 17

รหัสข่าว: C-180806038000

หน้า: 1/5

67/25 ถนนบางขุนนท์ บางกอกน้อย กรุงเทพฯ 10700

โทร. 0-2433-2222 โทร 512 โทรสาร 0-2424-9874 E-mail : prraotpr@gmail.com



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

# มติชน กรอบ่าย

Matichon (Mid-Day)  
Circulation: 950,000  
Ad Rate: 1,550

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: จันทร์ 6 สิงหาคม 2561

ปีที่: 41

ฉบับที่: 14757

หน้า: 1 (บนซ้าย), 8, 9

Col.Inch: 260.86 Ad Value: 404,333

PRValue (x3): 1,212,999

ศิลปิน: สีสี่

หัวข้อข่าว: อจ.ห่วงได้ศก.ติดลบสะสม3ปี ปีปรับโมเดลใหม่ แก่รายได้ท่องเที่ยวกระจุก น้ำอุณหภูมิลึก..

กรกฎาคม-3 สิงหาคมที่ผ่านมา ทำให้เกิดน้ำท่วมฉับพลัน น้ำป่าไหลหลาก และดินถล่มใน 27 จังหวัด ปัจจุบันสถานการณ์คลี่คลายแล้ว 18 จังหวัด และยังคงมีสถานการณ์อุทกภัย 9 จังหวัด ได้แก่ นครพนม มุกดาหาร อำนาจเจริญ อุบลราชธานี บึงกาฬ สกลนคร ร้อยเอ็ด กาฬสินธุ์ และยโสธร ทั้งนี้ ปก.เร่งระบายน้ำออกจากพื้นที่อย่างต่อเนื่อง รวมถึงแจกจ่ายถุงยังชีพและเครื่องอุปโภคบริโภคแก่ผู้ประสบภัย เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในเบื้องต้นแล้ว หากประชาชนได้รับความเดือดร้อนจากอุทกภัย สามารถติดต่อขอความช่วยเหลือได้ทางสายด่วนนิรภัย 1784 ตลอด 24 ชม. เพื่อประสานให้การช่วยเหลือโดยด่วนต่อไป

## น้ำในเขื่อนทั่วไทยปริมาณมาก

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า แบบจำลองสภาพอากาศ (วาฟ-โรม) สถาบันสารสนเทศทรัพยากรน้ำและการเกษตร (สสนท.) กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี (วท.) ระบุว่า ประเทศไทยจะกลับมามีฝนเพิ่มมากขึ้นตั้งแต่ช่วงเดือนสิงหาคม โดยจะมีฝนตกหนักจากอิทธิพลของร่องมรสุมในภาคเหนือตอนบน ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน รวมทั้งแนวปะทะของลมมรสุมในด้านตะวันตกของประเทศ ภาคตะวันออก และภาคใต้ฝั่งตะวันตก ส่วนสถานการณ์น้ำในเขื่อนต่างๆ ทั่วประเทศ เมื่อวันที่ 3 สิงหาคมที่ผ่านมา พบว่ามีปริมาณน้ำอยู่ในเกณฑ์มาก อาทิ

เขื่อนน้ำอูน มีปริมาณน้ำกักเก็บร้อยละ 101 เป็นน้ำใช้การได้จริง 477 ล้านลูกบาศก์เมตร (ลบ.ม.) สถานการณ์น้ำอยู่ในเกณฑ์เกินความจุเก็บกัก มีน้ำไหลลงอ่าง 6.72 ล้าน ลบ.ม. และระบายน้ำ 3.27 ล้าน ลบ.ม. เป็นต้น

## เพชรบุรีรับมือน้ำล้นเขื่อน5ส.ค.

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ที่ห้องประชุมชั้น 3 กองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัดเพชรบุรี นายสมเกียรติ ประจักษ์ เลขาธิการสำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติ พร้อมด้วยนายทวีศักดิ์ ธนเดโชพล รองอธิบดีฝ่ายบำรุงรักษา กรมชลประทาน นางฉัตรพร ราษฎร์ดุษดี ผู้อำนวยการจังหวัดเพชรบุรี นายสันต์ จรุงเจริญ ผอ.โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาเพชรบุรี และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ประชุมสรุปสถานการณ์น้ำในเขื่อนแก่งกระจานจังหวัดเพชรบุรี

นายสมเกียรติกล่าวว่า จากการคำนวณปริมาณน้ำที่จะล้นท้ายเขื่อนแก่งกระจาน โดยใช้เกณฑ์ปริมาณน้ำท่วมเมืองเพชรของปี 2560 พบว่าขณะนี้ปริมาณน้ำไหลเข้าเขื่อนแก่งกระจานอย่างต่อเนื่อง และคาดว่าน้ำในอ่างเก็บน้ำแก่งกระจานจะล้นสปิลเวย์ และมีปริมาณเต็มความจุเขื่อน แก่งกระจาน 100% หรือ 710 ล้าน ลบ.ม. ในวันที่ 5 สิงหาคม ทั้งนี้ เขื่อนเพชรบุรีจะตัดน้ำลงคลองชลประทาน 3 สายใหญ่และคลองฝั่งซ้าย รวม 55 ลบ.ม./วินาที ที่เหลือจะเปิดระบายสู่แม่น้ำเพชรบุรี และคาดว่ามวลน้ำ

จะถึง อ.ท่ายาง ช่วงเย็นวันที่ 5 สิงหาคม และจะไหลเข้าสู่เขตอำเภอเมืองในช่วงเย็นวันที่ 6 สิงหาคม คาดว่าสถานการณ์น้ำต้องใช้การระบายไม่น้อยกว่า 1 เดือน ทั้งนี้ โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาเพชรบุรี ได้นำเครื่องสูบน้ำขนาดใหญ่จำนวน 10 เครื่อง เร่งระบายน้ำจากอ่างเก็บน้ำแก่งกระจานข้ามสปิลเวย์

นางฉัตรพรกล่าวว่า ได้สั่งการให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่มีพื้นที่ติดแม่น้ำเพชรบุรี เตรียมความพร้อมรองรับสถานการณ์ และประกาศเตือนให้ประชาชนที่อยู่ท้ายน้ำ เตรียมยกของขึ้นที่สูง เคลื่อนย้ายผู้ป่วยติดเตียงไปอยู่ในที่ปลอดภัย

## เขื่อนวชิราลงกรณเร่งระบายน้ำ

นายไววิทย์ แสงพานิชย์ ผู้อำนวยการเขื่อนวชิราลงกรณ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) กล่าวว่า สถานการณ์น้ำในเขื่อนวชิราลงกรณ ซึ่งมีความจุอ่าง 8,860 ล้าน ลบ.ม. ที่ระดับ 155 เมตรจากระดับน้ำทะเลปานกลาง (ม.รทก.) โดยข้อมูล ณ วันที่ 4 สิงหาคม 2561 เวลา 07.00 น. มีปริมาณน้ำในเขื่อน 7,410 ล้าน ลบ.ม. คิดเป็น 84% โดย กฟผ.เขื่อนวชิราลงกรณ ปรับแผนระบายน้ำตามมติของคณะอนุกรรมการวิเคราะห์ติดตามสถานการณ์และบริหารจัดการน้ำ ดังนี้ วันที่ 4 สิงหาคม ระบายน้ำเฉลี่ย 36 ล้าน ลบ.ม.ต่อวัน วันที่ 5 สิงหาคม 2561 ระบายน้ำเฉลี่ย 39 ล้าน ลบ.ม.





การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

# มติชน กรอบบ่าย

Matichon (Mid-Day)  
Circulation: 950,000  
Ad Rate: 1,550

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: จันทร์ 6 สิงหาคม 2561

ปีที่: 41

ฉบับที่: 14757

หน้า: 1 (บนซ้าย), 8, 9

Col.Inch: 260.86 Ad Value: 404,333

PRValue (x3): 1,212,999

ศิลป์: สีสี่

หัวข้อข่าว: อจ.ห่วงได้ศึก.ติดลบสะสม3ปี ปรับโมเดลใหม่ แก่รายได้ท่องเที่ยวกระจุก น้ำอุณหะลัก...

ต่อวัน และวันที่ 6-12 สิงหาคม 2561 ระบายน้ำเฉลี่ย 43 ล้าน ลบ.ม.ต่อวัน ส่วนสาเหตุที่ต้องปรับเพิ่มการระบายน้ำ เนื่องจากมีปริมาณฝนตกเหนือเขื่อนมาก จึงจำเป็นต้องระบายน้ำเพื่อให้มีพื้นที่รับน้ำเพียงพอ ซึ่งเขื่อนวชิราลงกรณยังสามารถรับน้ำได้อีก 1,450 ล้านลูกบาศก์เมตร ซึ่งทางเขื่อนวชิราลงกรณรับทราบปัญหาผลกระทบของประชาชนและผู้ประกอบการทางด้านท้ายน้ำ และได้ติดตามสถานการณ์อยู่ตลอดเวลา แต่เนื่องจาก ณ เวลานั้นมีปริมาณน้ำที่ไหลเข้าอ่างมากกว่าวันละ 100 ล้าน ลบ.ม.อย่างต่อเนื่อง จึงต้องมีการบริหารจัดการน้ำในอ่างให้อยู่ในเกณฑ์ที่สามารถควบคุมได้ ด้านความมั่นคงแข็งแรงของเขื่อนขอให้ประชาชนมั่นใจได้

## กฟผ.ย้ำเขื่อนกัญจนปลอดภัย

นายประเสริฐ อินทับ ผู้อำนวยการเขื่อนศรีนครินทร์ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) กล่าวว่า ประเทศไทยโดนอิทธิพลของมรสุมทำให้มีฝนตกอย่างต่อเนื่อง โดยเมื่อวันที่ 3 สิงหาคม มีน้ำเข้าเขื่อนศรีนครินทร์เพิ่มขึ้น 62.39 ล้านลูกบาศก์เมตร ทำให้ปริมาณน้ำในเขื่อนศรีนครินทร์ที่สามารถใช้ได้มีจำนวน 5,073.54 ล้านลูกบาศก์เมตร และได้ระบายน้ำออกตามแผนการระบายน้ำโครงการชลประทานวันละ 14.96 ล้านลูกบาศก์เมตร ตอนนี้อย่างสามารถรับน้ำได้อีก 2,406.46 ล้านลูกบาศก์เมตร คิดเป็น 13.56% จึงทำให้มั่นใจได้ว่าเขื่อนศรีนครินทร์ยังคงสามารถรองรับน้ำฝนได้อีก โดยไม่เกิดผลกระทบต่อความมั่นคงและปลอดภัยของตัวเขื่อน รวมไปถึงความปลอดภัยของพี่น้องประชาชนท้ายน้ำอย่างแน่นอน แต่เนื่องจากสถานการณ์น้ำในช่วงนี้มีฝนตกอย่างต่อเนื่อง จึงได้เพิ่มการตรวจสอบเขื่อนให้มีความถี่มากขึ้นกว่าเดิม จากไตรมาสละครั้ง เป็นเดือนละครั้ง

## บึงกาฬโขงเพิ่มใกล้จุดวิกฤต

นายนิรัตน์ พงษ์สิทธิถาวร ผู้ว่าราชการจังหวัดบึงกาฬ กล่าวว่าภายหลังจากตรวจสถานการณ์น้ำในแม่น้ำโขงว่า ระดับน้ำในแม่น้ำโขงช่วงไหลผ่าน จ.บึงกาฬสูงขึ้น 6 เซนติเมตรเพิ่มขึ้นเล็กน้อย ปกติแล้วจะเพิ่มขึ้นมากกว่านี้ถือว่าระดับน้ำเริ่มทรงตัว จากกรมรังเรือดพบว่าส่วนใหญ่ระดับน้ำยังอยู่ในแนวเขื่อนป้องกันตลิ่งที่ยังพอรับได้ แต่ก็บางช่วงที่เป็นปากห้วยที่ไม่มีเขื่อนกัน น้ำก็ไหลย้อนเข้าไปท่วมพื้นที่การเกษตรซึ่งส่วนนี้ได้มอบหมายให้ทุกอำเภอเข้าไปสำรวจความเสียหาย เพื่อจะได้เร่งให้ความช่วยเหลือ

ประชาชนต่อไป สำหรับการเตรียมความพร้อมรับมือ ทางจังหวัดได้จัดเตรียมกำลังพลจากทุกหน่วย และประสานกับ ปภ.เขต 14 อุตรดิตถ์ นำเครื่องสูบน้ำ 14 นิ้ว 3 ตัว รถเคลื่อนย้าย 2 คัน เรือ 2 ลำ สูบน้ำระยะไกล 1 เครื่อง เครื่องสูบน้ำท่วมขัง 1 เครื่อง มาประจำการเตรียมรับมือหากพื้นที่ไหนมีน้ำท่วมชุมชนก็สามารถขนย้ายและติดตั้งเครื่องสูบน้ำออกได้ทันที

## เผ้ารวังปริมาณน้ำลำนานอน

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า นายประทีป ฤทธิกุล รองผู้ว่าราชการจังหวัดนครพนม เดินทางตรวจเยี่ยมพื้นที่ประสบภัยพิบัติน้ำท่วมในพื้นที่ อ.ศรีสงคราม เพื่อติดตามสถานการณ์น้ำบริเวณประตูระบายน้ำลำนานอน ต.ศรีสงคราม อ.ศรีสงคราม จ.นครพนม ที่พบว่ายังต้องเผ้ารวังอย่างต่อเนื่อง เพราะปริมาณน้ำลำนานอนที่ไหลไปสมทบกับลำน้ำสงครามยังไหลลงได้ช้า พร้อมมอบถุงยังชีพให้แก่ผู้ประสบภัยบ้านปากอูน จำนวน 26 ราย และเดินทางไปตรวจเยี่ยมพร้อมมอบถุงยังชีพแก่ผู้ประสบภัยบ้านท่าบ่อ ต.ท่าบ่อสงคราม นอกจากนี้ ยังมอบหน้ากากให้แก่นักเกษตรกรที่เลี้ยงโคกระบืออีกด้วย ด้านลำน้ำก่ำ ที่รองรับมวลน้ำจากหนองหาร จ.สกลนคร พบว่ามีปริมาณน้ำสะสมอยู่ถึง 123 เปอร์เซนต์ ประกอบกับน้ำโขงหนุนการระบายน้ำที่ประตูระณิศนฤมิตร จึงทำให้น้ำเอ่อล้นตลิ่งเข้าท่วมบ้านเรือนราษฎร ตั้งแต่ อ.วังยาง นาแก ปลาปาก เรณูนคร และธาตุพนม ล่าสุด เมื่อเวลา 13.00 น. โครงการชลประทานนครพนม รายงานระดับน้ำในแม่น้ำโขงจากสถานีตรวจวัดชุมชนหนองแสง เขตเทศบาลเมืองนครพนม ว่าระดับน้ำอยู่ที่ 12.43 เมตร ต่ำกว่าระดับตลิ่ง 57 ซม. อาจเกิดจากประเทศเพื่อนบ้านปล่อยน้ำจากเขื่อนลงมาสมทบ ประกอบกับเขื่อนน้ำอูน จ.สกลนคร ปริมาณน้ำได้ล้นสปิลเวย์ จึงจำเป็นต้องระบายน้ำลงลำน้ำสาขา จะทำให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ริมน้ำในพื้นที่ อ.นาหว้า อ.ศรีสงคราม อ.ท่าอุเทน

## แจงปริมาณน้ำอ่างเก็บน้ำหลัก

นายทองเปลว กองจันทร์ อธิบดีกรมชลประทาน เปิดเผยถึงสถานการณ์น้ำในวันที่ 4 สิงหาคม ว่าปริมาณน้ำในอ่างเก็บน้ำขนาดใหญ่และขนาดกลางอยู่ที่ 52,538 ล้านลูกบาศก์เมตร (ลบ.ม.) คิดเป็น 69% และมีปริมาณน้ำใช้การได้ 28,616 ล้าน ลบ.ม. คิดเป็น 55% และเมื่อเทียบกับปีที่แล้ว มีปริมาณน้ำมากกว่า 4,580 ล้าน ลบ.ม. ปริมาณน้ำไหลลงอ่าง จำนวน 385.12

ล้าน ลบ.ม. ปริมาณน้ำระบาย 280.17 ล้าน ลบ.ม. สามารถรับน้ำได้อีก 23,477 ล้าน ลบ.ม. ส่วนสภาพน้ำในอ่างเก็บน้ำขนาดใหญ่ มีปริมาณน้ำ 49,384 ล้าน ลบ.ม. คิดเป็น 70% มีปริมาณน้ำใช้การได้ 25,840 ล้าน ลบ.ม. คิดเป็น 55% นายทองเปลวกล่าวว่ ปริมาณน้ำในอ่างเก็บน้ำหลัก 4 แห่ง ประกอบด้วย เขื่อนภูมิพล เขื่อนสิริกิติ์ แควน้อยบำรุงแดน และป่าสักชลสิทธิ์ มีปริมาณน้ำรวม 14,496 ล้าน ลบ.ม. คิดเป็น 58% ของความจุของเขื่อน และมีปริมาณน้ำใช้การได้รวม 7,800 ล้าน ลบ.ม. คิดเป็น 43% แบ่งเป็น เขื่อนภูมิพล มีปริมาณน้ำ 7,667 ล้าน ลบ.ม. คิดเป็น 57% มีปริมาณน้ำใช้การได้ 3,867 ล้าน ลบ.ม. คิดเป็น 40% เขื่อนสิริกิติ์ มีปริมาณน้ำ 6,324 ล้าน ลบ.ม. คิดเป็น 67% มีปริมาณน้ำใช้การได้ 3,474 ล้าน ลบ.ม. คิดเป็น 52% อ่างเก็บน้ำแควน้อยบำรุงแดน มีปริมาณน้ำ 275 ล้าน ลบ.ม. คิดเป็น 29% มีปริมาณน้ำใช้การได้ 232 ล้าน ลบ.ม. คิดเป็น 26% และอ่างเก็บน้ำป่าสักชลสิทธิ์ มีปริมาณน้ำ 229 ล้าน ลบ.ม. คิดเป็น 24% มีปริมาณน้ำใช้การได้ 226 ล้าน ลบ.ม. คิดเป็น 24%

## เร่งช่วยเหลือน้ำท่วม6จังหวัด

นายทองเปลวกล่าวว่ สถานการณ์น้ำท่วม 6 จังหวัด ได้แก่ จ.ยโสธร ร้อยเอ็ด กาฬสินธุ์ อุบลราชธานี นครพนม และสกลนคร ในด้านการให้ความช่วยเหลือและแนวทางการดำเนินงาน โครงการชลประทานยโสธรได้ประสานโครงการชลประทานอำนาจเจริญเร่งระบายน้ำผ่านเขื่อนลำเซบายอำนาจเจริญแล้ว ขณะที่โครงการชลประทานร้อยเอ็ดสนับสนุนรถแบ็กโฮจำนวน 6 คัน รถบรรทุก 8 คัน บริเวณจุดเสี่ยงโครงการชลประทานนครพนมติดตั้งเครื่องสูบน้ำ 3 เครื่อง บริเวณ อ.เมือง จ.นครพนม และติดตั้งเครื่องผลักดันน้ำรวม 14 เครื่อง และโครงการชลประทานสกลนคร ติดตั้งเครื่องสูบน้ำรวมจำนวน 3 เครื่อง และติดตั้งเครื่องผลักดันน้ำ จำนวน 2 เครื่อง ส่วนสถานการณ์น้ำท่วมริมลำน้ำโขงในพื้นที่ จ.นครพนม มุกดาหาร อำนาจเจริญ อุบลราชธานี และบึงกาฬ ระดับน้ำยังคงเพิ่มขึ้น

นายทองเปลวกล่าวว่ ส่วนพื้นที่เผ้ารวัง จ.กาญจนบุรีและประจวบคีรีขันธ์ การบริหารจัดการน้ำโครงการส่งน้ำฯ ปรานบุรีมีแผนระบายลงแม่น้ำปรานบุรีเพิ่มขึ้นจนถึง 100 ลบ.ม.วินาที คาดว่าระดับน้ำในแม่น้ำปรานบุรีสูงขึ้นไม่เกิน 2.95 ม. ทั้งนี้ จะค่อยๆ เพิ่มอัตราการระบายโดยติดตามดูผลกระทบท้ายน้ำเป็นระยะ ขณะที่การ



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

# มติชน กรอบวัน

Matichon (Mid-Day)  
Circulation: 950,000  
Ad Rate: 1,550

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: จันทร์ 6 สิงหาคม 2561

ปีที่: 41

ฉบับที่: 14757

หน้า: 1 (บนซ้าย), 8, 9

Col.Inch: 260.86 Ad Value: 404,333

PRValue (x3): 1,212,999

ศิลป์: สีสี่

หัวข้อข่าว: อจ.ห่วงได้ศก.ติดลบสะสม3ปี จีปรับโมเดลใหม่ แก่รายได้ท่องเที่ยวกระจุก น้ำอุณหะลัก...

บริหารจัดการน้ำ จ.เพชรบุรี ปัจจุบันเขื่อนแก่งกระจานมีปริมาณน้ำ 692 ล้าน ลบ.ม. คิดเป็น 97% หากปริมาณน้ำที่ไหลเข้างังไม่ลดลง คาดว่าภายใน 3-5 วัน จะมีปริมาณน้ำไหลล้นอาคารระบายน้ำลงแม่น้ำเพชรบุรี ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อพื้นที่ 2 พัง ตั้งแต่บริเวณด้านท้ายอาคารระบายน้ำของเขื่อนแก่งกระจานถึงเขื่อนเพชร

## อุตุฯเตือน5-9ส.ค.ฝนกระหน่ำ

นายวันชัย ศักดิ์อุดมไชย อธิบดีกรมอุตุนิยมวิทยา กล่าวว่า ระหว่างวันที่ 5-9 สิงหาคม 2561 ร่องมรสุมจะพาดผ่านภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ประกอบด้วย มรสุมตะวันตกเฉียงใต้ที่พัดปกคลุมทะเลอันดามัน ประเทศไทย และอ่าวไทย จะมีกำลังแรงขึ้น ทำให้ประเทศไทยมีฝนเพิ่มขึ้น กับมีฝนตกหนักบางแห่ง อาจทำให้เกิดน้ำท่วมฉับพลัน น้ำป่าไหลหลาก น้ำล้นตลิ่ง และดินโคลนถล่มได้ด้วย สำหรับคลื่นลมบริเวณทะเลอันดามันและอ่าวไทยตอนบนมีกำลังแรง โดยทะเลอันดามันมีคลื่นสูง 2-4 เมตร และอ่าวไทยตอนบนมีคลื่นสูง 2-3 เมตร ขอให้เดินเรือด้วยความระมัดระวัง และเรือเล็กควรออกจากฝั่ง

“พื้นที่ที่อาจจะเกิดน้ำท่วมฉับพลัน น้ำป่าไหลหลาก น้ำล้นตลิ่ง ดินโคลนถล่ม และคลื่นลมแรง อาทิ ภาคเหนือ บริเวณจังหวัดแม่ฮ่องสอน เชียงใหม่ เชียงราย ลำพูน ลำปาง และตาก ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ บริเวณจังหวัดเลยหนองคาย อุดรธานี บึงกาฬ และสกลนคร ภาคกลาง บริเวณจังหวัดกาญจนบุรี ราชบุรี นครนายก และปราจีนบุรี และภาคใต้ บริเวณจังหวัดชุมพร สุราษฎร์ธานี นครศรีธรรมราช ระนอง พังงา ภูเก็ต กระบี่ ตรัง และสตูล” นายวันชัยกล่าว

(อ่านต่อหน้า 9)

## ต่อจากหน้า 8

### ศก.ติดลบ

## มธ.ย้ำเศรษฐกิจไม่กระจายตัว

นายเกียรติอนันต์ ล้วนแก้ว อาจารย์คณะเศรษฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ เปิดเผยถึงการเติบโตของเศรษฐกิจว่า การเติบโตทางเศรษฐกิจที่กระจายตัวลงไปสู่ระดับฐานราก สังเกตได้จากรายได้จากการเกษตรที่เพิ่มขึ้น การขยายตัวของผู้ประกอบการ

ขนาดกลางและขนาดย่อม (เอสเอ็มอี) รวมถึงผู้ประกอบการรายเล็กและการผ่านกลไกต่างๆ ของรัฐบาล ซึ่งขณะนี้ประเมินว่าการกระจายตัวของเศรษฐกิจยังลงไม่ทั่วถึง และในภาวะเศรษฐกิจที่กำลังขยายตัวเชื่อว่าต้องใช้เวลาอีก 3-4 ไตรมาส ถึงจะเริ่มเห็นการเติบโตของเอสเอ็มอี และกำลังซื้อของผู้บริโภคที่เพิ่มขึ้น

อย่างไรก็ตาม หากเศรษฐกิจยังโตแบบกระจุกตัวเช่นนี้ไปอีก 3-4 ไตรมาส การกระจายตัวทางเศรษฐกิจจะไม่ได้เพิ่มขึ้นมาก เพราะฉะนั้นอยู่ที่ว่ารัฐบาลจะหาอะไรให้เศรษฐกิจกระจายตัวจากระดับบนลงไปสู่ระดับล่าง หรือค่อยๆ ทอยลงไปสู่ภูมิภาคและในต่างจังหวัดให้ได้

## ภาคใต้ติดลบสะสมหลายปี

“ส่วนเศรษฐกิจภาคใต้ที่ติดลบเป็นการสะสมในช่วง 2-3 ปีที่ผ่านมา ไม่ได้เติบโตในอัตราชะลอตัวในช่วงไม่กี่ไตรมาสที่ผ่านมาเท่านั้น โดยปัจจัยที่ทำให้เศรษฐกิจไม่เติบโตมาจากการลงทุนของภาคเอกชนที่มีการลงทุนน้อย ราคาสินค้าเกษตรตกต่ำ ทั้งราคาปาล์มน้ำมันและราคายางพาราที่พืชเศรษฐกิจหลัก ทั้งนี้ ในส่วนของการท่องเที่ยวภาคใต้ในเมืองหลัก เช่น ภูเก็ต เกาะสมุย หาดใหญ่ จะต้องปรับโมเดลการท่องเที่ยวใหม่ เพราะถ้าหากยังส่งเสริมการท่องเที่ยวแบบเดิมจะทำให้การท่องเที่ยวและเศรษฐกิจภาคใต้กระจุกตัวเฉพาะเมืองใหญ่ๆ เท่านั้น” นายเกียรติอนันต์กล่าว

นายเกียรติอนันต์กล่าวว่า การลงทุนในภูเก็ตส่วนใหญ่เป็นการลงทุนข้ามชาติและการลงทุนของบริษัทรายใหญ่จากส่วนกลาง คนพื้นที่จริงๆ ยังไม่ได้รับประโยชน์อย่างทั่วถึง เพราะฉะนั้นรัฐบาลต้องส่งเสริมเศรษฐกิจให้โตแบบทั่วถึง (Inclusive Growth) เพื่อให้เงินลงไปสู่ท้องถิ่นหรือชุมชนมากขึ้น โดยการส่งเสริมธุรกิจท่องเที่ยวในท้องถิ่นซึ่งจะต้องใช้โมเดลแบบใหม่ๆ หากเม็ดเงินลงไปถึงชุมชนแล้ว จะทำให้กำลังซื้อผู้บริโภคฟื้นตัวได้เร็วและกระจายตัวมากขึ้น

## ‘ทีดีอาร์ไอ’ห่วงการเงินโลก

นายณณวัฏ พิศลยบุตร นักวิชาการสถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศไทย (ทีดีอาร์ไอ) กล่าวว่า สัญญาณการกระจายตัวของเศรษฐกิจที่ลงไปถึงระดับฐานรากยังเห็นภาพไม่ชัดเจนมากนัก จากค่าแรงขั้นต่ำที่ไม่ได้ปรับขึ้นมาก โดยอัตราขยายตัวทางเศรษฐกิจ (จีดีพี) ที่ขยายตัวมาจากการส่งออกที่โตต่อเนื่อง ประกอบกับสินค้าคงคลังในภาคการผลิตที่เพิ่มขึ้นหรือเป็นการเพิ่มสต็อกสินค้าตามรอบการผลิต เพื่อรอจำหน่ายในช่วงสิ้นปีซึ่งเป็นช่วงการจับจ่ายสินค้าของผู้บริโภค

นายณณวัฏกล่าวว่า นอกจากนั้นภาพเศรษฐกิจในระยะกลาง มีความกังวลเรื่องการขึ้นดอกเบี้ยของธนาคารกลางสหรัฐ (เฟด) ในปี 2562 ที่จะปรับขึ้นดอกเบี้ย 3 ครั้ง ทำให้เกิดความเสี่ยงทางการเงินทั่วโลก และสำหรับนโยบายคีนดามีสกุลค่าเพิ่ม (เวด) ผ่านบัตรสวัสดิการแห่งรัฐหรือบัตรคนจนอาจจะไม่ได้กระตุ้นเศรษฐกิจได้เท่าที่ควร เนื่องจากรัฐบาลต้องสูญเสียรายได้จากการอุดหนุนเงินส่วนนี้ แต่ในอีกมิติหนึ่งก็ประเมินว่าจะช่วยในเรื่องความเหลื่อมล้ำได้

## เลื่อนกม.ภาษีที่ดินไม่กระทบ

ด้านนายอิสระ บุญยัง นายกิตติมนตรีคดีและที่ปรึกษาสมาคมธุรกิจบ้านจัดสรร เปิดเผยถึงการขยายเวลาการพิจารณาร่างพระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) ภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง ออกไปถึงสิ้นเดือนกันยายน 2561 ว่าการเลื่อนการพิจารณาร่าง พ.ร.บ.ภาษีที่ดินของคณะกรรมการ (กมธ.) เข้าใจว่าเป็นการเลื่อนออกไป เนื่องจากติดปัญหาความพร้อมของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) ซึ่งในภาคเอกชนประเมินว่าหากการบังคับใช้กฎหมายถูกเลื่อนไป น่าจะไม่มีผลกระทบต่อภาษีที่ดิน โดยปัจจุบันมีการเก็บภาษีโรงเรือนและที่ดิน และภาษีบำรุงท้องที่อยู่แล้ว

“ข้อเสนอต่างๆ จากภาคเอกชน ทางสมาคมธุรกิจบ้านจัดสรรได้เสนอผ่านทางหอการค้าไทยไปแล้ว ซึ่งทางหอการค้าไทยก็ได้รวบรวมและนำไปเสนอต่อ และที่ผ่านมามีผู้แทนจาก กมธ. ร่วมให้ข้อมูลในงานสัมมนา ร่าง พ.ร.บ.ภาษีที่ดินฯ หลายครั้ง ขณะที่ทางประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ (สนช.) ก็ได้รับข้อเสนอจากหอการค้าไทย เพราะฉะนั้นจึงเชื่อว่าแม้ว่ากฎหมายจะถูกเลื่อนพิจารณาออกไป ก็ไม่น่าจะมีผลกระทบต่อภาษี” นายอิสระกล่าว

## จัดโรดโชว์ดึงดูดนักท่องเที่ยวจีน

นายวิจิตต์ ประกอบโกศล นายกสมาคมไทยธุรกิจการท่องเที่ยว (แอตต้า) เปิดเผยถึงกรณีเหตุการณ์เรือพีนิคซ์ล่มใกล้เกาะเซ อ.เมือง จ.ภูเก็ต เมื่อวันที่ 5 กรกฎาคมที่ผ่านมา จนส่งผลให้นักท่องเที่ยวจีนยกเลิกการจองห้องพัก และชะลอการเดินทางมาท่องเที่ยวในประเทศไทยว่า ขณะนี้ทางการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา และแอตต้า ได้ร่วมกันจัดงานโรดโชว์ขึ้นในประเทศไทย ซึ่งประกอบด้วย 4 เมืองใหญ่ ได้แก่ เทียนจิน ชิงเต่า เหอเฟย และหนานจิง ระหว่างวันที่ 16-21 กันยายน 2561 โดยทั้ง 4 เมืองนี้มีจำนวนประชากรมากกว่า 250 ล้านคน และเป็นเมืองที่ประชากรมีกำลังซื้อสูง โดยจะชูเรื่อง



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

# มติชน กรอบ่าย

Matichon (Mid-Day)  
Circulation: 950,000  
Ad Rate: 1,550

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: จันทร์ 6 สิงหาคม 2561

ปีที่: 41

ฉบับที่: 14757

หน้า: 1 (บนซ้าย), 8, 9

Col.Inch: 260.86 Ad Value: 404,333

PRValue (x3): 1,212,999

ศิลป์: สีสี่

หัวข้อข่าว: อจ.ห่วงได้ศก.ติดลบสะสม3ปี จีปรับโมเดลใหม่ แก่รายได้ท่องเที่ยวกระจุก น้ำอุณห...

การเดินทางมาท่องเที่ยวในประเทศไทยมีความสะดวก รวดเร็ว เนื่องจากมีเที่ยวบินที่บินตรงมายังประเทศไทยอยู่หลายเที่ยวบิน

“จากกรณีเรือล่ม จะส่งผลต่อตัวเลขนักท่องเที่ยวในไตรมาสที่ 3/2561 หลังจากนั้นคาดว่าในช่วงไตรมาสที่ 4/2561 หรือประมาณเดือนตุลาคม 2561 นี้ จะมีนักท่องเที่ยวชาวจีนกลับมาท่องเที่ยวในประเทศไทยเหมือนเดิม ทั้งนี้ ทุกคนจะต้องช่วยกันเชิญชวนนักท่องเที่ยว ทั้งจากการนำเสนอข้อมูล ข่าวสารที่เป็นไปในทิศทางที่ดี เพื่อเรียกความมั่นใจ และกระตุ้นให้นักท่องเที่ยวฟื้นคืนกลับมาเหมือนเดิมให้เร็วที่สุด” นายวิชิตกล่าว

## ‘สนธิรัตน์’หนุนลดค่าครองชีพ

นายสนธิรัตน์ สนธิจิรวงศ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ (พณ.) เปิดเผยในระหว่างลงพื้นที่เพื่อเข้าร่วมประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อขับเคลื่อนโครงการพัฒนาหมู่บ้านและชุมชนอย่างยั่งยืนโดยศาสตร์พระราชามาตามแนวทางพระราชบัญญัติ และตรวจเยี่ยมร้านค้าธงฟ้าประชารัฐ ณ จังหวัดลำปาง เมื่อวันที่ 4 สิงหาคม ว่ากระทรวงพาณิชย์ได้ร่วมมือกับกองทุนหมู่บ้านและชุมชนเมือง ในการช่วยลดภาระค่าครองชีพให้กับผู้มีรายได้น้อยจำนวน 11.43 ล้านคน ให้สามารถซื้อสินค้าอุปโภคบริโภคในราคาถูกจากร้านค้าธงฟ้าประชารัฐ ซึ่งในส่วนของกองทุนหมู่บ้านฯ รับผิดชอบในการดำเนินการจำนวน 10,000 ร้าน และขณะนี้การติดตั้งเครื่องจุดบัตรอีดีซี (EDC) ใกล้จะเสร็จตามเป้าแล้ว ทำให้ผู้ถือบัตรสามารถซื้อสินค้าราคาถูกได้ง่ายขึ้นและมีร้านค้าครอบคลุมมากขึ้น เพราะหากรวมกับส่วนของกระทรวงพาณิชย์อีก 30,000 ร้าน ก็จะมีถึง 40,000 ร้านทั่วประเทศ

นายสนธิรัตน์กล่าวว่า กระทรวงยังได้ร่วมมือกับกองทุนหมู่บ้านฯ ในการผลักดันให้ร้านโชห่วยร้านค้ารายย่อย ที่เป็นสมาชิกของกองทุนหมู่บ้านฯ ได้เข้าร่วมในโครงการใช้มือถือรับชำระค่าสินค้าจากบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ ที่ พ.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ได้เปิดตัวไปแล้วเมื่อวันที่ 1 สิงหาคม 2561 ที่ผ่านมา ซึ่งจะก่อให้เกิดประโยชน์ โดยร้านค้าที่จะมีรายได้เพิ่มขึ้นจากการใช้จ่ายของผู้ถือบัตร ที่รัฐบาลได้ใส่เงินเข้ามาในระบบเดือนละประมาณ 4,000 ล้านบาท และผู้ถือบัตรจะมีทางเลือกในการซื้อสินค้าได้มากขึ้น

## ดันเศรษฐกิจฐานรากเข้มแข็ง

“เป้าหมายของกระทรวงและกองทุนหมู่บ้านเป็นไปในทิศทางเดียวกัน คือ การสร้างความเข้มแข็งให้กับเศรษฐกิจฐานราก และสร้างความอยู่ดีกินดีให้กับประชาชน โดยพร้อมที่จะสนับสนุนโครงการต่างๆ ที่กองทุนหมู่บ้านฯ ได้ดำเนินการ ทั้งโครงการร้านค้าชุมชน โครงการโรงสีข้าวชุมชน

ยังฉางชุมชน โครงการลานตากพืชผลทางการเกษตร โครงการโรงน้ำดื่มชุมชน โครงการประปาชุมชน โครงการปั้มน้ำมันชุมชน ตลาดชุมชน ธนาคารข้าวชุมชน เป็นต้น” นายสนธิรัตน์กล่าว นายสนธิรัตน์กล่าวว่า ในการลงพื้นที่ครั้งนี้ ได้ไปตรวจเยี่ยมร้านค้าธงฟ้าประชารัฐ ร้านประนอม วาลอน ต.พระบาท อ.เมือง จ.ลำปาง ซึ่งเป็นร้านที่ใช้แอปพลิเคชัน ถุงเงิน จำหน่ายอาหารปรุงสุก ผัก ผลไม้ เนื้อสุกร ไก่เนื้อ และไข่ไก่ในหมู่บ้าน

## สาธิตวิธีใช้มือถือชำระค่าสินค้า

นายสนธิรัตน์กล่าวว่า กระทรวงยังได้จัดการสาธิตการใช้โทรศัพท์มือถือรับชำระค่าสินค้าจากบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ เพื่อสร้างความเข้าใจให้กับร้านค้ารายย่อยที่สนใจเข้าร่วมโครงการ และประโยชน์ที่จะได้รับ รวมทั้งยังเป็นการให้ความรู้แก่ผู้ถือบัตรที่จะนำไปใช้กับร้านค้าแบบที่ใช้มือถือ จะได้รับความเข้าใจในการใช้ด้วย ซึ่งหลังจากที่ได้ทำการสาธิต ทำให้ร้านค้ารายย่อยเข้าใจและสนใจที่จะสมัครเข้าร่วมโครงการมากขึ้น และผู้ถือบัตรได้รับรู้วิธีการนำไปใช้ด้วย

นายสนธิรัตน์กล่าวว่า สำหรับจังหวัดลำปาง มีผู้มีสิทธิได้รับบัตรสวัสดิการรัฐ จำนวน 201,651 คน จากจำนวนประชากรจังหวัดลำปางทั้งหมด 753,013 คน จำนวน 13 อำเภอ มีร้านค้าได้รับการติดตั้งเครื่องอีดีซี 499 ร้านค้า รอการติดตั้งเครื่องอีดีซี จำนวน 33 ร้านค้า แบ่งเป็นร้านค้าทั่วไป 464 ร้านค้า ร้านค้าชุมชน/กองทุนหมู่บ้าน จำนวน 15 ร้านค้า สหกรณ์/สหกรณ์การเกษตรเพื่อการตลาดลูกค้า ธ.ก.ส. (สกต.) จำนวน 19 ร้านค้า รถโมบาย จำนวน 1 คัน ส่วนการรับสมัครร้านค้าธงฟ้าประชารัฐ โดยใช้โทรศัพท์มือถือมีจำนวน 196 ร้านค้า ติดตั้งแอปพลิเคชันถุงเงินประชารัฐไปแล้วจำนวน 49 ร้านค้า

## ร.ปรับเพิ่มเงินบัตรสวัสดิการ

พ.อ.อิทธิทธิ ไชยญาติ ผู้ช่วยโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี กล่าวถึงการดำเนินโครงการบัตรสวัสดิการแห่งรัฐว่า พ.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกฯ ต้องการช่วยเหลือผู้มีรายได้น้อยในการใช้ชีวิตประจำวันให้มีความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น และต้องการนำข้อมูลของประชาชนมาจัดทำนโยบายเพื่อให้ตรงกลุ่มเป้าหมายมากที่สุด อีกทั้งยังต้องการให้ผู้มีรายได้น้อยได้พัฒนาชีวิตของตัวเองให้ดีขึ้น ซึ่งการดำเนินการโครงการดังกล่าวมีประชาชนลงทะเบียนรับบัตรสวัสดิการแห่งรัฐทั้งสิ้น 14.1 ล้านคน ผ่านหลักเกณฑ์ได้รับบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ 11.4 ล้านคน ซึ่งขณะนี้ได้รับบัตรไปแล้ว 97% โดยสวัสดิการจากบัตรดังกล่าวในเฟสแรก ระหว่างเดือน ตุลาคม 2560-มิถุนายน

2561 สำหรับผู้มีรายได้เกิน 3 หมื่นบาทแต่ไม่ถึง 1 แสนบาทต่อไป จะได้รับเงินจับซื้อสิ่งของจำเป็นในร้านค้าที่มีเครื่องจุดบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ จำนวน 200 บาทต่อเดือน สำหรับผู้มีรายได้ไม่ถึง 3 หมื่นบาทต่อไป จะได้รับ 300 บาทต่อเดือน โดยเฟสสอง ระหว่างเดือนกุมภาพันธ์-กรกฎาคมนี้ จะมีการปรับเพิ่มเงินให้กับผู้เข้าร่วมโปรแกรมพัฒนาคุณภาพชีวิตและอาชีพที่ภาครัฐจัดให้ เป็น 300 และ 500 บาท ตามลำดับ

## คาดก.ย.มีร้านค้าเพิ่มแสนแห่ง

พ.อ.อิทธิทธิกล่าวด้วยว่า ในเฟสสองจะเพิ่มการอำนวยความสะดวกให้ประชาชนสามารถใช้บัตรสวัสดิการแห่งรัฐได้สะดวกขึ้น โดยโครงการเงินประชารัฐที่จะเปิดโอกาสให้ประชาชนสามารถใช้บัตรสวัสดิการแห่งรัฐได้ในร้านค้าปลีกทั่วไปผ่านแอปพลิเคชันของธนาคารกรุงไทย ซึ่งในเดือนกรกฎาคมนี้มีร้านค้ารายย่อยลงทะเบียนแล้ว 1.5 หมื่นร้านค้า คาดว่าในเดือนกันยายนจะมีร้านค้าเข้าร่วม 1 แสนแห่ง นอกจากนี้ ยังมีการศึกษาความเป็นไปได้ในการหักภาษีมูลค่าเพิ่ม สำหรับผู้รับบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ โดยจะเป็นเงินคืนเข้าบัตรในเดือนต่อไป ถ้าไม่มีข้อติดขัดอะไรจะสามารถเสนอเรื่องเข้าที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ได้ในปลายปีนี้ และรัฐบาลจะพยายามรับฟังความคิดเห็นเพื่อพัฒนาการให้บริการประชาชนต่อไป





การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

# แนวน้ำ

Naew Na  
Circulation: 900,000  
Ad Rate: 900

Section: First Section/เศรษฐกิจ

วันที่: อังคาร 7 สิงหาคม 2561

ปีที่: 39

ฉบับที่: 13618

หน้า: 7(ขวา)

Col.Inch: 43.67 Ad Value: 39,303

PRValue (x3): 117,909

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: ส่งออกยางครั้งแรกตั้ง25% ผลผลิตล้น/เงินปลูกเองทดแทนนำเข้า

# ส่งออกยางครั้งแรกตั้ง25% ผลผลิตล้น/เงินปลูกเองทดแทนนำเข้า

นางสาวพิมพ์ชนก วอนขอพร ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า (สนค.) กระทรวงพาณิชย์ เปิดเผยว่า ทาง สนค. ได้จัดทำรายงาน การส่งออกสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรมเกษตรของไทยในครึ่งปีของปี 2561 โดยพบว่าการส่งออกยางพารา ครึ่งปีแรกพบว่าหดตัวร้อยละ 25.4 โดยเฉพาะตลาดจีน -35.4% ญี่ปุ่น -28.02% มาเลเซีย -9.69% สหรัฐอเมริกา -18.95% และเกาหลีใต้ -31.77%

สำหรับสาเหตุที่ตลาดหดตัวมาจากผลผลิตมีมากเกินกว่าความต้องการ ในขณะที่ผู้ส่งออกต้องเผชิญกับการแข่งขันที่มากขึ้น เนื่องจากจีน อินเดีย และเวียดนาม ต่างก็ส่งออกยางเพิ่มขึ้นในช่วงที่ผ่านมา โดยเฉพาะจีนมีการปลูกยางที่มณฑลยูนนาน มากขึ้นเพื่อทดแทนการนำเข้า พร้อมกับการเริ่มปรับขึ้นภาษีนำเข้ายางจากประเทศต่างๆ รวมถึงไทย ประกอบกับกลุ่มประเทศผู้ปลูกยางต่างขาดความเป็นเอกภาพ ทำให้อำนาจต่อรองของผู้ส่งออกยางมีน้อย

“แนวโน้มครึ่งปีหลังคาดว่า การส่งออกยางพารายังคงหดตัว จากราคายางที่อาจปรับลดลง เนื่องจากอุปทาน(ปริมาณสินค้า)ที่เพิ่มสูงขึ้น”

นางสาวพิมพ์ชนกกล่าวว่า อย่างไรก็ตามในส่วนการส่งออกอาหารทะเลแช่แข็ง กระจับปี่ และแปรรูป มีแนวโน้มครึ่งปีแรกขยายตัวร้อยละ 2.4 โดยสินค้าที่มีสัดส่วนการขยายตัวสูงได้แก่ ทุ่นการประมง ครึ่งปีแรกขยายตัวร้อยละ 8 และเป็นโอกาสจากสงครามการค้าที่เงินขึ้นภาษีสินค้าประมงจากสหรัฐ ทำให้ไทยมีแนวโน้มส่งออกไปจีนได้มากขึ้นในครึ่งปีหลัง

ขณะที่สินค้าที่หดตัว ได้แก่ กุ้งสดแช่แข็ง และกุ้งแปรรูป ครึ่งปีแรกหดตัวร้อยละ 20.8 และ

ยังหดตัวอย่างต่อเนื่องในตลาดสหรัฐ -35.29% ญี่ปุ่น-3.47% เวียดนาม -38.87% เกาหลีใต้ -27.13% แต่ยังคงขยายตัวในตลาดจีน +4.51% และมาเลเซีย +72.16% สาเหตุจากปริมาณความต้องการลดลง ผู้นำเข้าหลักอย่างสหรัฐ หันไปนำเข้าจากแหล่งอื่น แนวโน้มครึ่งปีหลังคาดว่า การส่งออกยังคงหดตัว จากราคากุ้งที่ปรับตัวลดลงตามปริมาณผลผลิตกึ่งโลกที่เพิ่มขึ้นมาก

ผลิตภัณฑ์มันสำปะหลัง ครึ่งปีแรกขยายตัวร้อยละ 17.2 เนื่องจากตลาดโลกยังคงมีความต้องการเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะตลาดจีน +16.48% ญี่ปุ่น +20.31% อินโดนีเซีย +8.19% และไต้หวัน +20.69% แนวโน้มครึ่งปีหลัง คาดว่าการส่งออกจะหดตัว เนื่องจากเป็นช่วงปลายฤดูกาลเก็บเกี่ยว

ส่วนน้ำตาลทราย มูลค่าการส่งออกครึ่งปีแรกหดตัวร้อยละ 13.8 โดยเป็นการหดตัวในด้านราคาเป็นหลัก แม้ว่าในเดือนมิถุนายน ไทยจะสามารถส่งออกได้มากขึ้น เพราะผู้ส่งออกหลักอย่างบราซิลจะส่งออกลดลง

“การส่งออกของสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรมเกษตรในครึ่งปีหลัง มีแนวโน้มเติบโตในอัตราที่ลดลง ในระยะสั้น อาจต้องเผชิญความผันผวนจากมาตรการการค้าระหว่างประเทศมหาอำนาจทางเศรษฐกิจ อย่างไรก็ตาม การส่งออกไทยที่มีลักษณะการกระจายตัวในตลาดใหม่มากขึ้น จะช่วยลดความเสี่ยงและผลกระทบได้บ้าง ส่วนสถานการณ์ค่าเงินบาทที่เริ่มอ่อนค่า เป็นผลดีต่อผู้ส่งออกเร่งผลักดันส่งออกสินค้า และทำให้รายได้การส่งออกในรูปเงินบาทสูงขึ้น” นางสาวพิมพ์ชนก กล่าว



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

**ไทยรัฐ**

Thai Rath  
Circulation: 800,000  
Ad Rate: 1,600

**Section:** First Section/ข่าวเศรษฐกิจไทยรัฐ

**วันที่:** อังคาร 7 สิงหาคม 2561

**ปีที่:** 69

**ฉบับที่:** 22113

**หน้า:** 8(ล่าง)

**Col.Inch:** 28.49 **Ad Value:** 45,584

**PRValue (x3):** 136,752

**ศิลปิน:** ชาว-ดำ

**หัวข้อข่าว:** ส่งออกสินค้าเกษตรครึ่งปีหลังสดใส

# ส่งออกสินค้าเกษตรครึ่งปีหลังสดใส

น.ส.พิมพ์ชนก วอนขอพร ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า (สนค.) เปิดเผยว่า สนค. ได้ติดตามภาวะการส่งออกสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรมเกษตรไทยช่วงครึ่งหลังปี 61 พบว่า สินค้าหลายรายการมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น จากความต้องการซื้อที่เพิ่มขึ้น ทั้งข้าว, ไม้สดแช่แข็งและแปรรูป, ผลไม้สดแช่แข็งกระป๋องและแปรรูป, อาหารทะเลแช่แข็งกระป๋องและแปรรูป โดยข้าว ครึ่งแรกปี 61 มูลค่าส่งออกเพิ่ม 17.7% ส่วนครึ่งปีหลัง คาดจะส่งออกเพิ่มขึ้น จากความต้องการนำเข้าของตลาดใหญ่ เช่น อินโดนีเซีย ฟิลิปปินส์ และน่าจะส่งออกได้ 11 ล้านตัน

ขณะที่ไม้สดแช่แข็งและแปรรูป ครึ่งปีแรก ปริมาณส่งออกเพิ่มขึ้น 12.1% ส่วนครึ่งปีหลังจะยังคงขยายตัว เพราะญี่ปุ่นและยุโรปมีความต้องการต่อเนื่อง ประกอบกับจีนอนุญาตให้ไทยส่งออกไม้สดไปจีนได้แล้ว, ผลไม้สดแช่แข็งกระป๋องและแปรรูป ครึ่งปีแรกมูลค่าส่งออกเพิ่ม 6% ส่วนใหญ่ขยายตัวในผลไม้ โดยเฉพาะทุเรียนสดไปจีน ส่วนครึ่งปีหลัง การส่งออกจะขยายตัวต่อเนื่อง, อาหารทะเลแช่แข็ง กระป๋อง และแปรรูป ครึ่งปีแรก เพิ่ม 2.4% และมีโอกาสส่งออกเพิ่มในช่วงครึ่งปีหลัง เพราะคาดจะส่งออกไปจีนเพิ่มขึ้น จากการที่จีนขึ้นภาษีนำเข้าสินค้าสหรัฐฯ จึงหันมามนำเข้าสินค้าจากไทยแทน

ส่วนสินค้าที่มีแนวโน้มส่งออกลดลง ได้แก่ ยางพารา จากราคายางที่อาจลดลง เพราะผลผลิตเพิ่มขึ้น, ผลิตภัณฑ์มันสำปะหลัง ครึ่งปีหลัง การส่งออกอาจชะลอตัว เพราะผลผลิตออกสู่ตลาดน้อย และน้ำตาลทราย ครึ่งปีหลังคาดส่งออกหดตัว จากราคาน้ำตาลทรายที่ลดลง ตามปริมาณผลผลิตที่ออกสู่ตลาดมาก “การส่งออกสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรมเกษตรครึ่งปีหลัง มีแนวโน้มเติบโตในอัตราที่ลดลง และอาจเผชิญความผันผวนจากมาตรการการค้า แต่การส่งออกไทยที่กระจายตัวในตลาดใหม่มากขึ้น จะลดความเสี่ยงและผลกระทบได้บ้าง ขณะที่ค่าเงินบาทที่อ่อนค่า จะทำให้ผู้ส่งออกเร่งผลักดันส่งออกสินค้าและทำให้รายได้การส่งออกในรูปแบบบาทสูงขึ้น”

ด้านนายสนธิรัตน์ สนธิจิรวงศ์รมว.พาณิชย์ กล่าวภายหลังหารือร่วมกับสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) ว่า จะตั้งคณะอนุกรรมการขึ้น 2 ชุด คือ คณะอนุกรรมการส่งเสริมด้านอุตสาหกรรมและการค้าภาคเอกชน และคณะอนุกรรมการแก้ปัญหาด้านอุตสาหกรรมและการค้าภาคเอกชน ตามข้อเสนอของ ส.อ.ท. เพื่อทำงานร่วมกับกระทรวงพาณิชย์ในการแก้ปัญหาอุปสรรคด้านการค้า การส่งออกให้กับภาคเอกชน.



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

**มติชน**  
กรอบบ่าย

Matichon (Mid-Day)  
Circulation: 950,000  
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: อังคาร 7 สิงหาคม 2561

ปีที่: 41

ฉบับที่: 14758

หน้า: 1 (ล่างขวา), 8, 9

Col.Inch: 167.71 Ad Value: 184,481

PRValue (x3): 553,443

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: รฟ.ทางคู่หาดใหญ่-ปาดังฯ ไม่คุ้มทุน-ลดสเปก จากระบบไฟฟ้าเป็น'ดีเซล'

# รฟ.ทางคู่หาดใหญ่-ปาดังฯ ไม่คุ้มทุน-ลดสเปก

## จากระบบไฟฟ้าเป็น'ดีเซล' งบน้อยลงพันล.-ชงคค.เคาะ ขยายครัววินไทยเชียงใหม่ รองรับ'ไฟลต์ทัวร์'เข้าเพิ่ม รพท.เปิดกว้างเงิน'คริปโท'

คมนาคมปรับวงแผนรถไฟทางคู่หาดใหญ่-ปาดังฯใช้ดีเซลแทนระบบไฟฟ้า เหตุไม่คุ้มค่าประหยัดเงินก่อสร้างพันล้าน 'บินไทย'เตรียมประมูลครัวการบินเชียงใหม่ ก.ย.นี้รองรับท่องเที่ยวขยายตัว 'อีอีซี'เนื้อหอม

(อ่านต่อหน้า 8)

ต่อจากหน้า 1

รฟ.ทางคู่

### สวนน้ำ-สวนสนุกตปท.ลงทุนอีอีซี

เมื่อวันที่ 5 สิงหาคม นายณัฐม์ เทอดสิทธิ์ศักดิ์ รองเลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (บีโอไอ) เปิดเผยว่า ขณะนี้มีนักลงทุนทั้งไทย และต่างประเทศในอุตสาหกรรมท่องเที่ยว อาทิ อุตสาหกรรมสวนน้ำ สวนสนุก การแสดงโชว์ต่างๆ ธุรกิจ

งานประชุมสัมมนาและการท่องเที่ยวเพื่อเป็นรางวัล (ไมซ์) ทอยยเข้ามาสอบถามเพื่อขอรับการส่งเสริมการลงทุนเป็นจำนวนมาก โดยเฉพาะในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) ในเมืองพัทยา จ.ชลบุรี เนื่องจากเห็นว่าระยะต่อไปหลังจากรถไฟความเร็วสูงเปิดใช้ ควบคู่โครงการพัฒนาศูนย์บินอู่ตะเภา ส่วนหนึ่งของเมืองการบินภาคตะวันออก รวมทั้งโครงการต่างๆ ของอีอีซี เปิดอย่างเต็มรูปแบบ จะมีนักท่องเที่ยวเพิ่มขึ้นอีกจำนวนมาก จึงเห็นโอกาสการลงทุน

โดยสถิติขอรับส่งเสริมการลงทุน 5 ปีที่ผ่านมา (ปี 2556-2560) มีนักลงทุนต่างชาติท่องเที่ยว ขอรับส่งเสริมการลงทุนประมาณ 6,000 ล้านบาท มีทั้งลงทุนแล้ว และอยู่ระหว่างการลงทุน อาทิ สวนน้ำการ์ตูนเน็ตเวิร์ก อเมซอน อ.สัตหีบ ใกล้เมืองพัทยา จ.ชลบุรี สถานที่แสดงบิมบับโชว์ จากเกาหลี อาร์ต อิน พาราโดซ์ พิพิธภัณฑน์ ภาพจิตรกรรม 3 มิติ และอาณาจักรอุษาคเนย์ ซึ่งเป็นเมืองจำลองประวัติศาสตร์

### ลุ้นขอลงทุน3จว.ทะเล3แสนล.

นายณัฐม์กล่าวว่า ส่วนภาพรวมนัก

ลงทุนเข้ามาขอรับการส่งเสริมการลงทุนในพื้นที่อีอีซี จ.ฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง 6 เดือนแรก (มกราคม-มิถุนายน 2561) มีจำนวน 142 โครงการ เงินลงทุนรวม 1.83 แสนล้านบาท คิดเป็น 67% ของเงินลงทุนทั้งหมดที่ขอรับการส่งเสริม เพิ่มขึ้น 122 % เทียบกับมูลค่าในช่วงระยะเวลาเดียวกันของปีก่อน ส่วนใหญ่เป็นอุตสาหกรรมปิโตรเคมี และเคมีภัณฑ์ อุตสาหกรรมการแพทย์ อุตสาหกรรมอากาศยาน และอุตสาหกรรมดิจิทัล

ทั้งนี้ เป้าหมายการส่งเสริมการลงทุนในพื้นที่อีอีซีทั้งปีอยู่ที่ 3 แสนล้านบาท แต่มีโอกาสที่จะมียอดขอส่งเสริมเกินกว่าเป้าหมายเนื่องจากช่วงครึ่งปีหลังของปีจะมีโครงการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานในอีอีซีทยอยขอส่งเสริมการลงทุนหลายโครงการ โดยเฉพาะ

รถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน

### ขงกรม.ไฟเขียวผู้ว่ากนอ.เดือนนี้

นายอุตตม สาวนายน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม เปิดเผยว่า ขณะนี้อยู่ขั้นตอนการแต่งตั้งผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) โดยผ่านกระบวนการสรรหาแล้ว อยู่ระหว่างส่งเรื่องไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อพิจารณาต่อไป คาดว่าขณะนี้เรื่องอยู่ที่กระทรวงการคลัง หลังจากนั้นจะนำเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติแต่งตั้งต่อไป โดยคาดว่าจะเสนอ ครม.ได้เร็วที่สุดในเดือนสิงหาคมนี้

แหล่งข่าวจากกระทรวงอุตสาหกรรมกล่าวว่า ขั้นตอนการสรรหาผู้ว่าการ กนอ.คนใหม่ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงอุตสาหกรรมได้ดำเนินการเสร็จไปแล้ว และส่งเรื่องไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง หลังจากนี้



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

# มติชน กรอบ่าย

Matichon (Mid-Day)  
Circulation: 950,000  
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: อังคาร 7 สิงหาคม 2561

ปีที่: 41

ฉบับที่: 14758

หน้า: 1 (ล่างขวา), 8, 9

Col.Inch: 167.71 Ad Value: 184,481

PRValue (x3): 553,443

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: รฟ.ทางคู่หาดใหญ่-ปาดังฯ ไม่คุ้มทุน-ลดสเปก จากระบบไฟฟ้าเป็น'ดีเซล'

ก่อนหน้านี้ติดปัญหาดำเนินการคัดเลือกจนทำให้ล่าช้าออกไป แต่อย่างไรก็ตาม ยืนยันว่าไม่ได้กระทบการดำเนินงานของ กนอ. ตลอดจนโครงการสำคัญที่เกี่ยวข้องกับนโยบายสำคัญของรัฐบาล โดยเฉพาะเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี)

“ยืนยันว่าการสรรหาเป็นไปตามกระบวนการ เพียงแต่ต้องมีการส่งเรื่องให้หลายหน่วยงานตรวจสอบ อาทิ คณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ป.ป.ช.) ตรวจสอบ ขณะที่คณะกรรมการ กนอ. (บอร์ด) ที่มีนายไพโรจน์ วัฒนวิทย์ เป็นประธาน ได้มีการคัดเลือก น.ส.สมจินต์ พิสิทธิ์ รองผู้ว่าการ กนอ. สายงานกิจการพิเศษ เป็นผู้ว่าการ กนอ.คนใหม่” แหล่งข่าวกล่าว

## ช้าแต่ไม่กระทบอีอีซี

แหล่งข่าวกล่าวอีกว่า ก่อนหน้านี้ได้มีกระแสวิพากษ์วิจารณ์เกี่ยวกับการแต่งตั้งผู้ว่าการ กนอ.ที่ใช้เวลานาน เพราะมีการเปิดรับสมัครตั้งแต่ 25 มกราคม-23 กุมภาพันธ์ 2561 และต้องรู้ผลตั้งแต่เมษายนที่ผ่านมา จึงสร้างความวิตกกังวลแก่นักลงทุน ต่อมานายพลสุ โลหารชุน ปลัดกระทรวงอุตสาหกรรมได้ออกมาระบุว่าไม่มีผลต่อการทำงาน ตลอดจนการพัฒนาโครงการอีอีซี แต่จนถึงขณะนี้ก็ยังไม่ได้ผู้ว่าการ กนอ.คนใหม่

น.ส.สมจินต์ พิสิทธิ์ รองผู้ว่าการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) กล่าวว่า สำหรับตำแหน่งผู้ว่าการ กนอ.คนใหม่อยากให้มีการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการจากคณะรัฐมนตรี (ครม.) คาดว่าจะมีความชัดเจนเร็วๆ นี้ ซึ่งตามความเหมาะสม คงไม่สามารถให้ความเห็นได้

## 'อาคม'ปรับรถไฟฟ้า'หาดใหญ่'

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า เมื่อเดือนมิถุนายนที่ผ่านมา นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้หารือร่วมกับหน่วยงานในสังกัดเพื่อติดตามการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการลงทุนด้านคมนาคมขนส่งปี พ.ศ.2561 โดยได้มีการหารือแลกเปลี่ยนความเห็นเกี่ยวกับความเหมาะสมในการดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ขั้วเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า ช่วงหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์ ระยะทาง 48 กิโลเมตร วงเงิน 8,000 ล้านบาท ซึ่งเป็นโครงการที่ศึกษาและออกแบบโดยสำนักงาน

นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) โดยที่ประชุมเห็นร่วมกันให้มีการปรับแผนใหม่ โดยให้ยกเลิกการเดินรถด้วยระบบไฟฟ้า และให้เปลี่ยนมาใช้การเดินรถด้วยระบบดีเซลเหมือนทางคู่ทั่วไปในปัจจุบันแทน

ทั้งนี้ เนื่องจากมองว่าการก่อสร้างเป็นรถไฟฟ้าซึ่งไทยจะต้องลงทุนติดตั้งระบบไฟฟ้าที่รางฝั่งไทยเพื่อให้รถไฟฟ้าของมาเลเซีย เส้นทางสายอิโม่-ปาดังเบซาร์ วิ่งเข้ามาไทยได้นั้นไม่คุ้มค่า เพราะปัจจุบันไทยเองก็ยังไม่มียุทธวิธีไฟฟ้าที่จะนำมาวิ่งให้บริการ รวมทั้งยังไม่ได้หารือกับมาเลเซียเรื่องค่าใช้จ่ายในการใช้ทางของฝ่ายไทยด้วย หากเดินหน้าโครงการรถไฟดังกล่าวต่อไป รัฐบาลจะตอบคำถามเกี่ยวกับความคุ้มค่ากับสังคมไม่ได้ จึงจำเป็นต้องปรับแผนใหม่

## เผยลดงบก่อสร้างได้พันล้าน

รายงานข่าวกล่าวว่า ที่ประชุมจึงได้มอบหมายให้ รฟท.ในฐานะหน่วยงานที่จะต้องดำเนินการเปิดประมูลโครงการกลับไปปรับแผนใหม่ โดยให้ลดระบบไฟฟ้าออกจากโครงการ คาดจะทำให้งบลงทุนโครงการภาพรวมปรับลดลงราว 1,000 ล้านบาท หรือปรับลดจาก 8,000 ล้านบาท เหลือ 7,000 ล้านบาทเท่านั้น ซึ่งขณะนี้ รฟท.ได้ปรับแผนเสร็จแล้วและได้นำเสนอโครงการไปให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาพร้อมกับรถไฟทางคู่เฟส 2 อีก 7 เส้นทางที่เหลือหลังจากนี้ ซึ่งกระทรวงจะต้องขอความเห็นเพิ่มเติมไปยังสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องก่อนจะสรุปเสนอให้คณะรัฐมนตรี (ครม.)

พิจารณาอนุมัติพร้อมกันทั้ง 8 เส้นทางให้ได้ภายในปีนี้ โดยเส้นทางหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์นั้น ปัจจุบันได้ผ่านการพิจารณาอนุมัติรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) จากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแล้วเมื่อวันที่ 1 สิงหาคมที่ผ่านมา

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า รถไฟฟ้าเส้นทางดังกล่าวถูกบรรจุอยู่ในแผนปฏิบัติการลงทุนด้านคมนาคมขนส่งปี พ.ศ.2561 ในส่วนของรถไฟทางคู่เฟส 2 ซึ่งเดิมกระทรวงคมนาคมตั้งเป้าหมายจะผลักดันให้เป็นรถไฟเส้นทางแรกของประเทศที่ขับเคลื่อนด้วยระบบไฟฟ้า ซึ่งตามผลการศึกษา รถโดยสารมีขนาดความเร็ว 120 กม./ชม. ส่วนขบวนรถสินค้า

ใช้ความเร็ว 90 กม./ชม. ระยะทางรวม 48 กิโลเมตร วิ่งผ่าน 3 สถานีหลัก ได้แก่ ชุมทางหาดใหญ่ สถานีคลองแงะ และที่หยุดรถไฟฝงไทยเชื่อมต่อไปยังสถานีปาดังเบซาร์ โดยจะใช้เวลาประมาณ 26 นาที สามารถรองรับจำนวนผู้โดยสารได้ 3.5 ล้านคนต่อปี ขนสินค้าได้ 1.5 ล้านตันต่อปี

## เพิ่มครุภัณฑ์เชียงใหม่

นางวรางคณา ลือโรจน์วงศ์ กรรมการผู้จัดการฝ่ายครุภัณฑ์ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) เปิดเผยความคืบหน้าการก่อสร้างครุภัณฑ์ใหม่ ที่ จ.เชียงใหม่ วงเงิน 90 ล้านบาท ว่าขณะนี้ได้จัดทำรายละเอียดเงื่อนไขการประกวดราคา (ทีโออาร์) เสร็จเรียบร้อยแล้ว เตรียมเปิดประมูลต้นเดือนกันยายน 2561 และจะเริ่มก่อสร้างปลายเดือนกันยายนนี้ คาดว่าจะแล้วเสร็จสามารถเปิดดำเนินการได้ในไตรมาสที่ 4 ปี 2562 หรือประมาณเดือนตุลาคม 2562 โดยครุภัณฑ์ใหม่แห่งนี้จะเป็นครุภัณฑ์ได้มาตรฐานสากล สามารถขยายกำลังการผลิตอาหารได้มากขึ้น จากปัจจุบันอยู่ที่ประมาณ 1,000 ชุดต่อวัน เป็น 3,000-4,000 ชุดต่อวัน ซึ่งจะรองรับการเติบโตของเที่ยวบิน และนักท่องเที่ยวที่เดินทางเข้าออกท่าอากาศยานเชียงใหม่ได้อย่างดี

นางวรางคณา กล่าวต่อว่า สาเหตุที่ต้องสร้างครุภัณฑ์ใหม่แห่งใหม่นั้น เนื่องจากภัยพิบัติการบินไทยที่เชียงใหม่ ซึ่งปัจจุบันเป็นที่ผลิตอาหารของครุภัณฑ์นั้น มีขนาดเล็กมาก ไม่สามารถรองรับการขยายตัวของธุรกิจการบินที่เติบโตอย่างต่อเนื่องได้ สำหรับ

ครุภัณฑ์แห่งใหม่ ตั้งอยู่บนเนื้อที่ 4 ไร่ อยู่ติดกับท่าอากาศยานเชียงใหม่ ปัจจุบันมีสายการบินที่เป็นลูกค้าครุภัณฑ์ที่เชียงใหม่ 6 สายการบิน และเวลานี้มี 2 สายการบินรายใหญ่ระดับโลกติดต่อที่จะมาเป็นลูกค้าครุภัณฑ์เพิ่มเติมแล้ว ซึ่งเมื่อครุภัณฑ์แห่งใหม่แล้วเสร็จ ก็พร้อมให้บริการทันที เบื้องต้นคาดว่าครุภัณฑ์แห่งใหม่นี้จะสร้างรายได้ให้กับครุภัณฑ์เชียงใหม่เพิ่มขึ้นอย่างน้อยประมาณ 50-60 ล้านบาทต่อปี โดยรายได้ปีที่ผ่านมาอยู่ที่ประมาณ 110 ล้านบาท

นางวรางคณา กล่าวอีกว่า สำหรับผลการดำเนินงานของครุภัณฑ์ภาพรวมในไตรมาสแรกปี 2561 มีรายได้ประมาณ 2,244 ล้าน



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

**มติชน**  
กรอบ่าย

Matichon (Mid-Day)  
Circulation: 950,000  
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: อังคาร 7 สิงหาคม 2561

ปีที่: 41

ฉบับที่: 14758

หน้า: 1 (ล่างขวา), 8, 9

Col.Inch: 167.71 Ad Value: 184,481

PRValue (x3): 553,443

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: รฟ.ทางคู่หาดใหญ่-ปาดังฯ ไม่คุ้มทุน-ลดสเปก จากระบบไฟฟ้าเป็น'ดีเซล'

บาท สามารถทำได้ประมาณ 645 ล้าน บาท ขณะที่ไตรมาส 2 ปี 2561 เติรมรายงาน ตลาดหลักทรัพย์ในวันที่ 15 สิงหาคม 2561 ส่วนรายได้ทั้งปี คาดว่าจะมีรายได้รวมอยู่ที่ ประมาณ 8,600 ล้านบาท เดิมโตเพิ่มขึ้นจากปี ที่ผ่านมาประมาณ 5% อย่างไรก็ตาม ปัจจุบัน คริวการบินมีอยู่ 5 แห่ง ได้แก่ ท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ, ท่าอากาศยานดอนเมือง, ท่าอากาศยานเชียงใหม่, ท่าอากาศยานกระบี่ และท่าอากาศยานภูเก็ต นอกจากนี้ ยังให้บริการแก่สายการบินที่มีเที่ยวบินลงที่ท่าอากาศยานอยู่แต่ด้วย แต่เวลานี้ยังไม่มีการบินไปตั้งอยู่

### รพ.ผ่อนกฎแบงก์ทำคิโตะ

รายงานข่าวจากธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) แจ้งว่า เมื่อวันที่ 1 สิงหาคมที่ผ่านมา ธปท.โดยนายวิโรจน์ ล้นดีประภพ ผู้ว่าการ ธปท. ได้ทำหนังสือเวียนแจ้งไปยังสถาบันการเงินทุกแห่ง ขอยกเลิกหนังสือที่ ธปท.พ.นส. (23) ว.276/2561 เรื่องขอความร่วมมือสถาบันการเงินไม่ให้ทำธุรกรรมที่เกี่ยวข้องกับคิโตะเคอร์เรนซี ลงวันที่ 12 กุมภาพันธ์ 2561 เนื่องจากปัจจุบันมีพระราชกำหนดการประกอบธุรกิจสินทรัพย์ดิจิทัล พ.ศ.2561 (พ.ร.ก.สินทรัพย์ดิจิทัล) ซึ่งให้อำนาจคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) ทำหน้าที่กำกับและควบคุมการออกและเสนอขายโทเคนดิจิทัลและการประกอบธุรกิจสินทรัพย์ดิจิทัล ซึ่งได้แก่ โทเคนดิจิทัลและคิโตะเคอร์เรนซี เพื่อให้เกิดความชัดเจนเกี่ยวกับการทำธุรกรรมหรือการประกอบธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับสินทรัพย์ดิจิทัลของสถาบันการเงินและบริษัท

ในกลุ่มธุรกิจทางการเงินของสถาบันการเงิน จึงออกแนวทางการประกอบธุรกิจสินทรัพย์ดิจิทัลของสถาบันการเงินและบริษัทในกลุ่มธุรกิจทางการเงินของสถาบันการเงิน โดยอนุญาตให้บริษัทในกลุ่มธุรกิจทางการเงิน ได้แก่ บริษัทหลักทรัพย์ (บล.), บริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน (บลจ.), บริษัทประกันทั้งวินาศภัยและประกันชีวิต สามารถทำธุรกรรมหรือการประกอบธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับสินทรัพย์ดิจิทัล ออกโทเคนดิจิทัล ให้บริการระบบเสนอขายโทเคนดิจิทัล หรือลงทุนในสินทรัพย์ดิจิทัล ได้ ตามหลักเกณฑ์ที่ ก.ล.ต.หรือสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบ

ธุรกิจประกันภัย (คปภ.) กำหนดแล้วแต่กรณี แต่ทั้งนี้ต้องได้รับอนุญาตตามหลักเกณฑ์ภายใต้ พ.ร.ก.สินทรัพย์ดิจิทัล

### เฉพาะผู้ลงทุนรายใหญ่เท่านั้น

หนังสือเวียนระบุว่า สำหรับสถาบันการเงิน สามารถดำเนินการได้เฉพาะผู้ลงทุนสถาบัน ผู้ลงทุนรายใหญ่พิเศษ และผู้ลงทุนรายใหญ่ ตามประกาศของคณะกรรมการ ก.ล.ต. แต่ยังไม่สามารถเป็นผู้ออกโทเคนดิจิทัล หรือให้บริการระบบเสนอขายโทเคนดิจิทัล ไม่ลงทุนในสินทรัพย์ดิจิทัลทั้งโทเคนดิจิทัลและคิโตะเคอร์เรนซี ไม่ประกอบธุรกิจสินทรัพย์ดิจิทัล และไม่ทำหน้าที่เป็นผู้ชี้ชวนหรือแนะนำให้มีการลงทุนในสินทรัพย์ดิจิทัลแก่ลูกค้าเป็นการทั่วไป เนื่องจากพัฒนาการของสินทรัพย์ดิจิทัลยังอยู่ในช่วงเริ่มต้น ยังไม่สามารถประเมินและบริหารจัดการความเสี่ยงได้อย่างชัดเจน อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อความเชื่อมั่นของผู้ฝากเงิน และเสถียรภาพของระบบการเงินได้ รวมถึง ธปท.ยังไม่ประสงค์ให้ลูกค้าบุคคลธรรมดาของสถาบันการเงินและบริษัทในกลุ่มธุรกิจทางการเงินของสถาบันการเงินใช้บัตรเครดิตเพื่อซื้อสินทรัพย์ดิจิทัล เพื่อดูแลปัญหาการกักขังเพื่อการลงทุนที่มีความเสี่ยงสูงซึ่งอาจมีผลกระทบต่อปัญหาคุณภาพลูกหนี้และปัญหาหนี้ครัวเรือน สำหรับแนวทางการกำกับดูแลของ ธปท. จะพิจารณากำหนดหลักเกณฑ์ในการประกอบธุรกิจหรือการดูแลความเสี่ยงของสินทรัพย์ดิจิทัลที่เกี่ยวข้องเพิ่มเติม เช่น หลักเกณฑ์การดำรงเงินกองทุนของสถาบันการเงินและกลุ่มธุรกิจทางการเงิน

(อ่านต่อหน้า 9)

## ต่อจากหน้า 8

### รฟ.ทางคู่

### แนะแก้ปลูกพืชพื้นศก.ได้

ว่าที่ ร.อ.จิตร ธิธรธนานท์ รองประธานหอการค้าไทย และประธานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจพื้นที่ภาคกลาง เปิดเผยถึงสถานการณ์เศรษฐกิจภาคใต้ติดลบสะสมว่า เรื่องดังกล่าวผู้มีส่วนเกี่ยวข้องจะต้องเร่งแก้ไขปัญหากจากต้นเหตุ ทั้งจากอาหารราคา

ยางพาราคงต่ำ เนื่องจากเดิมเกษตรกรในพื้นที่ที่มีการปลูกปาล์มน้ำมัน และรัฐบาลได้ส่งเสริมให้เกษตรกรหันมาปลูกยางพารามากขึ้น เนื่องจากในขณะนั้นยางพารามีราคาสูง แต่ผ่านมาไม่นาน เมื่อมีเกษตรกรปลูกยางพารากันเป็นจำนวนมาก และราคายางพาราคงต่ำ เกษตรกรจึงได้รับผลกระทบ ซึ่งเรื่องนี้เป็นสิ่งที่ยากเกินกว่ารัฐบาลจะช่วยเหลือได้อย่างเพียงพอและทั่วถึง จึงควรกลับไปแก้ที่ต้นเหตุ

ว่าที่ ร.อ.จิตรกล่าวว่า หน้าที่ที่ทราบกันโดยทั่วไปว่าประเทศไทยมีกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ทำหน้าที่กระตุ้นให้เกษตรกรปลูกพืชได้ในปริมาณมาก โดยมีกระทรวงพาณิชย์เป็นผู้จัดหาตลาด แต่ในขณะที่หลายประเทศมอบหมายให้กระทรวงพาณิชย์เป็นผู้สำรวจตลาด และความต้องการของผู้บริโภคก่อน จากนั้นจึงเสนอไปยังกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เพื่อทำหน้าที่จัดหาวัตถุดิบมาเพื่อให้เกษตรกรได้เพาะปลูก ซึ่งนั่นก็จะได้พืชผลทางการเกษตรที่ตรงตามความต้องการของผู้บริโภค รวมไปถึงพืชผลทางการเกษตรเหล่านั้นก็จะมีราคาดี เกษตรกรก็ไม่ต้องประสบกับปัญหาการขาดพืชผลทางการเกษตรตกต่ำเหมือนที่ผ่านมา

“ทั้ง 2 กระทรวง จำเป็นจะต้องมีการบูรณาการ การทำงานร่วมกัน เพื่อแก้ไขปัญหาต่างๆ ที่เกิดขึ้นจากในอดีตที่ผ่านมา มิเช่นนั้นปัญหาเดิมๆ ก็จะเกิดขึ้นซ้ำแล้วซ้ำเล่าไม่จบสิ้น” ว่าที่ ร.อ.จิตรกล่าว

### อธิบดีประมงแจงข้อเรือชาวเล

นายอดิศร พร้อมเทพ อธิบดีกรมการประมง กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เปิดเผยถึงความคืบหน้ามาตรการจัดซื้อเรือประมงเก่าที่ไม่มีใบอนุญาต ให้ออกมาจากระบบเพื่อแก้ไขปัญหาการทำประมงผิดกฎหมาย ขาดการรายงานและไร้การควบคุม (ไอยูยู) ว่าเป็นเรื่องที่ภาครัฐต้องการช่วยเหลือชาวประมง โดยเรือประมงที่จะมาเข้าโครงการต้องเป็นเรือประมงถูกกฎหมาย มีทะเบียนถูกต้อง เพียงแต่ไม่มีใบอนุญาตทำประมงจึงถูกล็อกไม่สามารถออกมาทำการประมงได้ ทำให้ชาวประมงเดือดร้อน หากออกเรือก็จะผิดกฎหมาย จำเป็นต้องออกจากระบบภาครัฐจึงเข้าไปช่วยเหลือแต่ไม่ได้ข้อเท็จจริงตามความเป็นจริงตามที่มิข่าวออกไป แต่เป็นความเข้าใจที่คลาดเคลื่อน



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

**มติชน**  
กรอบบ่าย

Matichon (Mid-Day)  
Circulation: 950,000  
Ad Rate: 1,100

**Section:** First Section/หน้าแรก

**วันที่:** อังคาร 7 สิงหาคม 2561

**ปีที่:** 41

**ฉบับที่:** 14758

**หน้า:** 1 (ล่างขวา), 8, 9

**Col.Inch:** 167.71 **Ad Value:** 184,481

**PRValue (x3):** 553,443

**คลิป:** ชาว-ดำ

**หัวข้อข่าว:** รพ.ทางคู่หาดใหญ่-ปาดังฯ ไม่คุ้มทุน-ลดสเปกจากระบบไฟฟ้าเป็น'ดีเซล'

“โครงการซื้อเรือประมงที่ไม่มีใบอนุญาต มีจริง แต่ไม่ใช่เรือที่ผิดกฎหมาย อีกทั้งงบประมาณในการจัดซื้อก็ยังมี ต้องรอการอนุมัติจากรัฐบาล การเขียนว่าเองงบประมาณตั้งแต่ปี 2558 มาใช้ในปีงบประมาณ 2561 ไม่ใช่เรื่องจริง ไม่มีรัฐบาลไหนลากงบประมาณมาได้ขนาดนี้ ถ้าลากงบมาจริงรัฐบาลคงเอากลับไปหมดแล้ว นี่พูดกันมาตั้งแต่ 2558 แต่ยังไม่ทำโครงการไม่ได้ ต้องรอ ครม.อนุมัติก่อน แล้วจะเอางบจากไหนไปซื้อเรือ 3 พันล้าน ถ้า ครม.ไม่อนุมัติ คนเขียนอาจจะมีความที่ลับสนอยู่ อาทิตย์หน้าจะแถลงข่าวเพื่อความชัดเจนในเรื่องนี้อีกที” นายอดิครกล่าว