



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

หน้า

Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 900

Section: First Section/เกษตร-และสิ่งแวดล้อม

วันที่: พุธ 28 พฤศจิกายน 2561

ปีที่: 39

ฉบับที่: 13731

หน้า: 8(ขวา)

Col.Inch: 30.10 Ad Value: 27,090

PRValue (x3): 81,270

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: 'หนองบัวลำภู' นำร่องรับซื้อน้ำยาง

'หนองบัวลำภู' นำร่องรับซื้อน้ำยาง

■ ทิ้งถิ่นทุรกันดาร/ผสมทำถนนในตำบลหมู่บ้าน

นายกฤษฎา บุญราช รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์เปิดเผยว่า ตามที่ได้เร่งรัดให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรวมทั้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สนับสนุนโครงการทำถนนงานดินซีเมนต์ผสมยางพาราในตำบล หมู่บ้าน โดยมอบหมายเกษตรและสหกรณ์จังหวัดร่วมกับ การยางแห่งประเทศไทยจังหวัดทุกจังหวัด เป็นหน่วยงานกลางรับผิดชอบในการอำนวยความสะดวกและประสานงานในพื้นที่เพื่อขอรับการสนับสนุนการดำเนินงานตามโครงการทำถนนงานยางพาราแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Para-Asphaltic) หรือ ถนนงานดินซีเมนต์ผสมยางพารา (Para Soil Cement) ในพื้นที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นของแต่ละจังหวัดนั้น ขณะนี้ ได้รับรายงานจากเกษตรและสหกรณ์ (กษ.) จังหวัดหนองบัวลำภูว่าได้ประสานงานกับองค์การบริหารส่วนจังหวัด (อบจ.) ซึ่งได้รับความร่วมมืออย่างดี ทางอบจ. อนุมัติงบประมาณสร้างถนนงานดินซีเมนต์ผสมยางพาราเป็นแห่งแรกเป็นถนนสาธิต ตามนโยบายส่งเสริมการใช้ยางพาราในหน่วยงานรัฐ โดยอบจ.หนองบัวลำภูซื้อน้ำยางสดจากกลุ่มเกษตรกรห้วยเตี๋ย 1,200 กิโลกรัม และจากสหกรณ์กองทุนสวนยางโนนทันยางทอง จำกัด 1,200 กิโลกรัม มาทำถนนยางพาราที่หมู่ 4 บ้านหินลับ ตำบลหนองสวรรค์ อ. เมืองหนองบัวลำภู แล้ว

ทั้งนี้ ตามรายงานระบุว่า จากราคาซื้อขายที่กรุงเทพฯ อยู่ที่โลกรัมละ 36 บาทนั้น กลุ่มเกษตรกรต้องมีค่าใช้จ่ายในการนำแอมโมเนียและสารกันออกเพื่อป้องกันยางจับตัวเป็นก้อนมาใส่ในน้ำยางสด รวมทั้งค่าขนส่งเป็นค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม 10.23 บาทต่อโลกรัม แต่ทางอบจ. รับซื้อน้ำยางสดในพื้นที่โดยเกษตรกรไม่ต้องเสียค่าใช้จ่ายส่วนดังกล่าวที่โลกรัมละ 26.67 บาท

“หาก อบท. ทุกแห่งได้สนับสนุนให้มีการทำถนนภายในหมู่บ้านทุกหมู่บ้านหรือชุมชนทั่วประเทศทั้ง 80,000 หมู่บ้าน/ชุมชน ด้วยถนนงานดินซีเมนต์ผสมยางพารา (Para Soil Cement) หมู่บ้านละอย่างน้อย 1 กิโลเมตรก็จะต้องใช้น้ำยางพาราไม่น้อยกว่า 960,000 ตัน (1กม.ใช้น้ำยางพาราจำนวน 12 ตัน) จะทำให้มีการใช้ยางพาราในประเทศเพิ่มขึ้น (Demand) อย่างมีนัยซึ่งจะส่งผลให้ราคายางพาราสูงขึ้นตามเป้าหมายอีกทั้งเกษตรกรจะมีรายได้เพิ่มขึ้นด้วย” รัฐมนตรีฯ กล่าว

ด้าน นายแพทย์ศราวุธ สันตินันตะรักษ์ นายกอบจ. หนองบัวลำภู กล่าวว่า ได้ร่วมมือกับมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ จัดอบรมเชิงปฏิบัติการการก่อสร้างถนนงานดินซีเมนต์ผสมยางพาราแก่ผู้บริหาร อบต. เทศบาล และพนักงานด้านช่างด้านการนำน้ำยางพาราสดและน้ำยางพาราข้นมาทำถนนตามมาตรฐานงานดินซีเมนต์ของกรมทางหลวงชนบท เพื่อผลักดันราคายางพาราให้สูงขึ้น ซึ่งได้ทำถนนสาธิตไว้ที่ถนนสายบ้านเก่าไค้-บ้านโนนงาม ตำบลหนองสวรรค์ อำเภอเมืองหนองบัวลำภู สำหรับถนนสายแรกนี้ยาว 200 เมตร ผิวจราจรกว้าง 6 เมตร คิดเป็น 1,200 ตารางเมตร ใช้ซีเมนต์ 240 ถุงผสมดินลูกรัง กลูกเล้าให้เข้ากัน ต่อมาใช้น้ำยางพาราสดพ่นให้ทั่วผิวถนน แล้วใช้เครื่องจักรกลเกลี่ยและกลูกเล้าถึง 4 รอบ แล้วจึงบดอัดให้แน่น

“อย่างไรก็ตาม ยังมี อบต. 43 แห่งและเทศบาล 24 แห่งแสดงความจำนงค์ที่จะร่วมโครงการเพื่อช่วยเหลือชาวสวนยางในจังหวัด ทั้งถนนงานดินซีเมนต์ผสมยางพาราความยาว 1 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง

6 เมตร คิดเป็น 6,000 ตารางเมตร ใช้น้ำยางสด 12,000 กิโลกรัม กิโลกรัมละ 26.67 บาท คิดเป็นค่าน้ำยางสด 320,040 บาท ทั้งนี้ เมื่อรวมค่าวัสดุอื่นๆ จะใช้งบประมาณ 1,130,040 บาทในการสร้างถนนงานดินซีเมนต์ยางพารา 1 กิโลเมตร โดยจังหวัดหนองบัวลำภูจะรับซื้อน้ำยางสดจากสถาบันเกษตรกรในท้องถิ่นเพื่อให้เกษตรกรมีรายได้และช่วยยกระดับราคายางให้สูงขึ้นต่อไป” นายกอบจ.หนองบัวลำภู กล่าว



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

แนวน้า

Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 900

Section: First Section/เกษตร-และสิ่งแวดล้อม

วันที่: พุธ 28 พฤศจิกายน 2561

ปีที่: 39

ฉบับที่: 13731

หน้า: 8(บน)

Col.Inch: 37.65 Ad Value: 33,885

PRValue (x3): 101,655

คลิป: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: หนุนปลูกกาแฟทดแทนสวนยางยะลา

หนุนปลูกกาแฟทดแทนสวนยางยะลา

■ เกษตรกรชี้ตลาดต้องการสูง/จ่อขยายผลปัตตานี-นราธิวาส

ดร.เสริมสุข สลักเพ็ชร์ อธิบดีกรมวิชาการเกษตร เปิดเผยว่า กรมวิชาการเกษตรและเทศบาลนครยะลาได้ร่วมประชุมหารือปัญหาภาคการเกษตรในจังหวัดยะลา โดยเห็นชอบร่วมกันจัดทำโครงการส่งเสริมเกษตรกรในพื้นที่จังหวัดยะลาปลูกกาแฟเป็นพืชทางเลือกทดแทนสวนยางพาราที่เสื่อมโทรม และมีปัญหาด้านราคาตามนโยบายการลดพื้นที่ปลูกยางพาราของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ หรือปลูกเป็นพืชเสริมรายได้ในระบบการปลูกพืชแบบผสมผสานตามหลักเศรษฐกิจพอเพียงเพื่อให้เกษตรกรในจังหวัดยะลามีอาชีพที่มั่นคง และมีเสถียรภาพ โดยมอบหมายให้ศูนย์วิจัยพืชสวนยะลา ซึ่งเป็นหน่วยงานในพื้นที่ของกรมวิชาการเกษตรเข้าดำเนินการร่วมกับเทศบาลนครยะลา

ศูนย์วิจัยพืชสวนยะลา ได้วิจัยการปลูกกาแฟโรบัสต้าตั้งแต่ปี 2555 พบว่ามีการเจริญเติบโตดี ให้ผลผลิตเฉลี่ย 290 กิโลกรัม/ไร่ ตอบสนองได้ดีในสภาพภูมิประเทศและภูมิอากาศของจังหวัดยะลา ส่วนด้านคุณภาพกะแนคุณภาพอยู่ในเกณฑ์ดี มีฟองครีมหนามักลิ้นหอมของถั่ว รสเปรี้ยวของกรดมะนาว รสชาติอยู่ในกลุ่ม Brown Sugar ซึ่งไม่พบในกาแฟโรบัสต้าที่ปลูกจากแหล่งอื่น และสามารถที่จะพัฒนาให้เป็นแหล่งปลูกกาแฟที่สำคัญในพื้นที่จังหวัด

ชายแดนภาคใต้ได้

อธิบดีกรมวิชาการเกษตร กล่าวว่า เมื่อปี 2560 ที่ผ่านมา กรมวิชาการเกษตรและเทศบาลนครยะลาได้มอบต้นพันธุ์กาแฟโรบัสต้าให้แก่เกษตรกรจำนวน 40,000 ต้น คิดเป็นพื้นที่ปลูกประมาณ 225 ไร่ และได้ถ่ายทอดเทคโนโลยีการผลิตกาแฟโรบัสต้าพร้อมกับจัดทำแปลงต้นแบบเทคโนโลยีการผลิตกาแฟ โรบัสต้าให้เกษตรกรได้เข้ามาศึกษาดูงานภายในศูนย์วิจัยพืชสวนยะลา รวมทั้งยังขยายผลสู่ศูนย์เรียนรู้การเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตสินค้าเกษตร (ศพก.) อ.ธารโต จ.ยะลาโดย จัดทำแปลงต้นแบบการปลูกกาแฟ ในพื้นที่ อบต. กิรีเขต อ.ธารโต จ.ยะลา เพื่อเป็นแปลงเรียนรู้การผลิตกาแฟในระดับพื้นที่ เพื่อเป็นศูนย์กลางในการถ่ายทอดเทคโนโลยีการปลูกกาแฟโรบัสต้าเป็นพืชเสริมรายได้

“จังหวัดยะลาถือเป็นจังหวัดต้นแบบนำร่องโครงการปลูกกาแฟทดแทนยางพารา ซึ่งกรมวิชาการเกษตรได้รับการประสานให้หาพื้นที่ที่เหมาะสมต่อการปลูกกาแฟตามโครงการเพิ่มขึ้นในอีก 2 จังหวัดชายแดนภาคใต้ คือ ปัตตานี และนราธิวาส เนื่องจากปัจจุบันตลาดมีความต้องการกาแฟเพิ่มขึ้นทุกปี ผลผลิตที่ได้ไม่เพียงพอต่อการบริโภคภายในประเทศ” อธิบดีกรมวิชาการเกษตร กล่าว



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

โพสต์ทูเดย์

Post Today
Circulation: 320,000
Ad Rate: 900

Section: First Section/นโยบายเศรษฐกิจ

วันที่: พุธ 28 พฤศจิกายน 2561

ปีที่: 16 ฉบับที่: 5774

Col.Inch: 32.64 Ad Value: 29,376

หัวข้อข่าว: เกษตรชีดเส้นจ่ายเงินอุมยาง

หน้า: A5(ล่างซ้าย)

PRValue (x3): 88,128

ศิลปิน: ชาว-ดำ

เกษตรชีดเส้นจ่ายเงินอุมยาง

โพสต์ทูเดย์- “กฤษฎา” สั่งจ่ายเงินอุมเกษตรกรสวนยางกลางเดือน ธ.ค.นี้ เตรียมหารือทางหลวงกำหนดสเปกถนนยางต้นใช้ทั่วประเทศ

นายกฤษฎา บุญราช รมว.เกษตรและสหกรณ์ เปิดเผยว่า ในวันที่ 29 พ.ย.นี้ เตรียมเสนอคณะกรรมการนโยบายยางธรรมชาติ (กนย.) กำหนดระยะเวลาการขึ้นทะเบียนเบิกจ่ายเงินให้เกษตรกรชาวสวนยางตามนโยบายช่วยเหลือบรรเทาผลกระทบราคายางตกต่ำ โดยต้องเร่งจ่ายเงินให้ถึงมือเกษตรกรประมาณกลางเดือน ธ.ค. 2561

สำหรับเกษตรกรที่อยู่ในพื้นที่ไม่มีเอกสารสิทธิที่ดิน 4 ล้านไร่ ทางยางแห่งประเทศไทย (กยท.) จะไม่สามารถช่วยเหลือได้เพราะเป็นพื้นที่ผิดกฎหมาย

ด้านมาตรการเพิ่มการใช้ยางในประเทศ ได้ประสานกับกระทรวงมหาดไทย และประสานกับผู้ว่าราชการจังหวัด องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) เกษตรและสหกรณ์จังหวัด และ กยท. เร่งใช้ยางพาราเพื่อสร้างถนนพื้นยางในแต่ละจังหวัด โดยในวันที่ 28 พ.ย.นี้ จะหารือ

กับกรมทางหลวงชนบทเพื่อกำหนดสเปกถนนยางพาราแอสฟัลติก และพาราซอยซีเมนต์ โดยใช้เป็นต้นแบบให้แต่ละ อปท. ดำเนินการ คาดว่าจะใช้เวลาประมาณ 7 วันที่จะทำแบบแล้วเสร็จ

ด้าน น.ส.จริยา สุทธิโชยา เลขาธิการสำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร (สศก.) กล่าวว่า ภาพรวมรายได้ของเกษตรกรวัดจากดัชนีรายได้เกษตรกรในเดือน ต.ค. 2561 เพิ่มขึ้น 3.86% เทียบกับปีก่อน ขณะที่ดัชนีราคาสินค้าเกษตรลดลงจากช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน 0.37% โดยสินค้าเกษตรที่ราคาปรับตัวลดลง ได้แก่ ยางพารา ซึ่งลดลงเนื่องจากมีการชะลอซื้อขายในตลาดล่วงหน้าจากสถานการณ์ความไม่แน่นอนทางเศรษฐกิจโลก

ส่วนปาล์มน้ำมันราคาลดลงเนื่องจากผลผลิตออกสู่ตลาดเพิ่มขึ้นประกอบกับภาวะการค้าในประเทศและการส่งออกชะลอตัว ไข่ไก่ ราคาลดลงเนื่องจากผลผลิตที่เพิ่มขึ้น ประกอบกับภาวะการค้าชะลอตัวจากสถานศึกษาปิดภาคเรียน และอยู่ในช่วงเทศกาลกินเจ

สำหรับสินค้าที่ราคาปรับตัวเพิ่มขึ้น ได้แก่ ข้าวเปลือกเจ้าความชื้น 15% ผลผลิตน้อยกว่าความต้องการของตลาด ข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ ราคาเพิ่มขึ้นเนื่องจากโรงงานอุตสาหกรรมผลิตอาหารสัตว์มีความต้องการและแข่งขันรับซื้อ และสุกรราคาเพิ่มขึ้นเนื่องจากผลผลิตออกสู่ตลาดลดลงจากการที่ภาคเอกชนและเกษตรกรรายย่อยลดปริมาณการผลิต

ด้านดัชนีผลผลิตสินค้าเกษตร เดือน ต.ค. 2561 เพิ่มขึ้น 4.25% สินค้าสำคัญที่ผลผลิตเพิ่มขึ้น ได้แก่ มันสำปะหลัง ข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ ยางพารา ลองกอง ปาล์มน้ำมัน และไข่ไก่ และสินค้าสำคัญที่ดัชนีผลผลิตลดลง ได้แก่ สับปะรด สุนัข และไข่ไก่

อย่างไรก็ตาม หากมองแนวโน้มดัชนีรายได้เกษตรกรในเดือน พ.ย. 2561 คาดเพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันของปีที่ผ่านมา 2.27% เป็นผลมาจากดัชนีผลผลิตปรับตัวเพิ่มขึ้น 2.36% โดยสินค้าสำคัญที่มีผลผลิตเพิ่มขึ้น ได้แก่ ข้าวเปลือก ยางพารา ปาล์มน้ำมัน และไข่ไก่ ■



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

มติชน

Matichon
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธ 28 พฤศจิกายน 2561

ปีที่: 41

ฉบับที่: 14871

หน้า: 1 (ล่างซ้าย), 9

Col.Inch: 132.66 Ad Value: 145,926

PRValue (x3): 437,778

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: ชื่อ3กลุ่มได้ลดหย่อนภาษี
ข้อปช่วยชาติ

ชื่อ3กลุ่มได้ลดหย่อนภาษี ข้อปช่วยชาติ

ล้อยาง-หนังสือ-โอท็อป ให้หักไม่เกิน1.5หมื่นบ. คลังเคาะ-ชงกรม.4ธค.

คลังเคาะสินค้า 3 กลุ่ม 'ยาง
รถยนต์-หนังสือ-โอท็อป'หัก
ลดหย่อนภาษีตามจริงแต่ไม่เกิน
1.5 หมื่นบาท เตรียมชงเข้า ครม.
4 ธันวาคม (อ่านต่อหน้า 9)

ต่อจากหน้า 1

ข้อปช่วยชาติ

แจกปันโตให้แหล่งท่องเที่ยว

เมื่อวันที่ 27 พฤศจิกายน ที่กระทรวงการ
ท่องเที่ยวและกีฬา นายวีระศักดิ์ โควสุรัตน์
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา
เปิดเผยในการแถลงข่าว "โครงการรณรงค์การ
ใช้ภาชนะหมุนเวียนในเขตอุทยานแห่งชาติ"
ร่วมกับนายสนั่น อังอุบลกุล ประธานกรรมการ
บริษัท ศรีไทยซูเปอร์แวร์ จำกัด (มหาชน)
และ พล.อ.สุรศักดิ์ กาญจนรัตน์ รัฐมนตรี
ว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและ
สิ่งแวดล้อม (ทส.) ว่า เป็นครั้งแรกที่มีการร่วม
มือกันระหว่างภาครัฐและเอกชนในการรณรงค์
เพื่อปลูกจิตสำนึกและกระตุ้นให้นักท่องเที่ยวทั้ง
ไทยและต่างชาติมีความรับผิดชอบต่อทรัพยากร
และสิ่งแวดล้อมด้วยการลดการใช้ขยะพลาสติก
ใช้แล้วทิ้ง (Single-use plastic) เพื่อลดขยะทั้ง
พลาสติกและโฟมที่เป็นสาเหตุให้สิ่งมีชีวิตในเขต

อุทยานแห่งชาติทั้งป่าและทะเลเสียชีวิต

"ในวันนี้ได้มีการมอบปันโตเมลามีนจำนวน
500 เตา จากบริษัทศรีไทยฯ ให้กับกระทรวง
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อนำ
ไปมอบให้กับอุทยานแห่งชาติต่างๆ อีกกว่า 10
อุทยาน เพื่อเป็นตัวอย่างและกระตุ้นให้ชาว
บ้านและนักท่องเที่ยวหันมาใช้วัสดุทดแทน
พลาสติก เช่น ถุงผ้า ขวดแก้ว หลอดดูดน้ำจาก
วัสดุธรรมชาติ และวัสดุจากพลาสติกที่คงทน
อย่างเมลามีน เพื่อให้นักท่องเที่ยวมีความรู้สึก
เป็นเจ้าของในพื้นที่แหล่งท่องเที่ยว" นาย
วีระศักดิ์กล่าว

ตั้งเป้าลดขยะ50%ใน2ปี

นายวีระศักดิ์กล่าวว่า นอกจากนี้ในอนาคต
จะมีการร่วมมือกันทำอีกหลายโครงการ
เนื่องจากภาครัฐได้เล็งเห็นความสำคัญของการ
อนุรักษ์ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ซึ่งที่ผ่านมา
พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ได้
ให้นโยบายในการจัดทำแผนที่ขยะทั่วประเทศ
โดยมีการปักหมุดหมายของขยะใหญ่เป็นหลัก
เพื่อบริหารจัดการโดยกระทรวงมหาดไทยจะเป็น
ผู้รับผิดชอบร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

"เรามีเป้าหมายในการลดขยะพลาสติกใน
อุตสาหกรรมท่องเที่ยวให้ได้ 50% ภายในปี
2563 โดยขณะนี้ได้เริ่มสื่อสารกับนักท่องเที่ยว
ทั่วโลกแล้วว่าเราเริ่มทำแล้ว" นายวีระศักดิ์กล่าว

นายสนั่น อังอุบลกุล ประธานกรรมการ
บริษัทศรีไทยฯ กล่าวว่า ภาชนะประเภทเมลามีนเป็น
ทางเลือกที่เหมาะสมในการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

เนื่องจากสามารถลดจำนวนการเพิ่มปริมาณขยะ
ได้ มีความทนทานไม่แตกง่าย ถึงแม้แตกหักแล้ว
ก็ยังสามารถเก็บได้ง่ายกว่าพลาสติกประเภทอื่นๆ
และยังสามารถใช้ได้อีกกับอาหารที่มีความร้อนสูง

ถึง 100 องศาเซลเซียสอีกด้วย โดยปัจจุบันมี
การรณรงค์การใช้พลาสติกในแหล่งท่องเที่ยว
ต่างๆ เพื่อเป็นการรักษาสีสิ่งแวดล้อม ลดปัญหา
การเสียชีวิตของสัตว์ในระบบนิเวศ ที่เกิดจาก
การกลืนกินเศษพลาสติกลงไปในการเพาะอาหาร
อาทิ วาฬที่เกยตื้น แล้วพบเศษถุงพลาสติกใน
ท้องจำนวนมาก

แอตต้าขึ้นนักท่องเที่ยวเงินพันตัวแล้ว

นายวิจิต ประกอบโกศล นายกสมาคมไทย
ธุรกิจการท่องเที่ยว (แอตต้า) กล่าวว่า ปัจจุบัน
นักท่องเที่ยวทยอยกลับเข้ามาเที่ยวไทยเพิ่ม
มากขึ้น หลังจากการประกาศใช้มาตรการฟรีวีซ่า
21 ประเทศ ที่มีผลตั้งแต่วันที่ 15 พฤศจิกายน
ที่ผ่านมา ซึ่งคาดว่าในเดือนธันวาคมนี้จะเข้า
มามากกว่าเดิมและเห็นผลอย่างชัดเจนมากขึ้น
ทั้งยังคาดการณ์ว่าภายในเดือนมกราคม 2562
นักท่องเที่ยวเงินพันตัวกลับมาได้เท่าเดิม
โดยจากช่วงก่อนที่คาดไว้ว่าตัวเลขนักท่องเที่ยว
เงินจะหายไปกว่า 7 แสนคน แต่ในไตรมาส
สุดท้ายของปีนี้คาดว่าจะฟื้นตัวกลับมาไม่ต่ำ
กว่า 5 แสนคน โดยปีใหม่ที่ใกล้จะมาถึงนี้ก็
คาดหวังว่านักท่องเที่ยวต่างชาติจะกลับมาคึกคัก
เหมือนเดิม ซึ่งหากอุตสาหกรรมท่องเที่ยว
ของไทยขยายตัวต่อเนื่องเพิ่มขึ้นอีก 5-10% ก็
จะเป็นตัวเลขที่ดีและทำให้การท่องเที่ยวไทยฟื้น
ตัวมากกว่าเดิม

นายวิจิตกล่าวว่า ในส่วนของการเตรียม
โปรโมชันเพื่อดึงดูดนักท่องเที่ยวต่างชาติกลับ
มาเที่ยวไทยนั้น เบื้องต้นได้ร่วมมือกับศูนย์การค้า
ต่างๆ จัดงานลดราคาสินค้าจำนวนมาก ซึ่ง
ปัจจุบันมีนักท่องเที่ยวเงินพันตัวกลับมาเที่ยวไทย
มากที่สุด รวมถึงการที่มาตรการฟรีวีซ่าก็ได้เข้า



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

มติชน

Matichon
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธ 28 พฤศจิกายน 2561

ปีที่: 41

ฉบับที่: 14871

หน้า: 1(ล่างซ้าย), 9

Col.Inch: 132.66Ad Value: 145,926

PRValue (x3): 437,778

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: ชื่อ3กลุ่มได้ลดหย่อนภาษีช่วยชาติ

มาช่วยกระตุ้นนักท่องเที่ยวต่างชาติอื่นๆ ที่เข้ามา มากอยู่แล้ว ให้เข้ามามากขึ้นกว่าเดิมอีก อาทิ ได้หัวน อินเดีย ยุโรปตะวันออก จากปกติที่เคย ขยายตัวอยู่ที่ 10% ก็บวกเพิ่มขึ้นอีกเป็น 15% ซึ่งการเข้ามาของนักท่องเที่ยวต่างชาติจำนวนมาก จะเป็นส่วนช่วยทำให้มีการใช้จ่ายในด้านการ ท่องเที่ยวมากยิ่งขึ้น

“นอกจากตลาดจีนแล้ว เรายังคาดหวังที่จะ ดึงดูดนักท่องเที่ยวจากตลาดยุโรปกลางและยุโรป ตะวันออกอีก เนื่องจากทั้ง 2 ตลาดนี้มีปัจจัยที่จะ สามารถเติบโตได้มาก” นายวิฑิตกล่าว

มั่นใจเดือนมกราคมคึกคัก

นายชัยรัตน์ ไตรรัตนจรัสพร ประธานสภา อุตสาหกรรมท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (สทท.) กล่าวว่า สถานการณ์นักท่องเที่ยวจีนในเดือนนี้ เริ่มกลับเข้ามาอีกครั้ง โดยส่วนใหญ่ที่เข้ามา จะเป็นในส่วนของการท่องเที่ยวจีนที่ตนเองเป็น ครอบครัว (เอฟโอที) ส่วนทัวร์จีนก็เริ่มมีเข้า มามากขึ้น เพียงแต่อาจต้องใช้เวลาในการจัด โปรแกรมท่องเที่ยวรวมถึงการจองเที่ยวบิน จอง ที่พัก ทำให้นักท่องเที่ยวกลุ่มทัวร์ยังไม่มากเท่าที่ ควร แต่จากมาตรการกระตุ้นการท่องเที่ยวและความร่วมมือของทั้งภาครัฐและภาคเอกชน ทำให้

นักท่องเที่ยวจีนเริ่มฟื้นตัวมากขึ้น ซึ่งคาดว่า เดือนมกราคมนักท่องเที่ยวจีนจะคึกคักมากกว่านี้ จะฟื้นตัวดีขึ้นแต่ยังไม่เท่าเดิม โดยคาดการณ์ ภาพรวมสถานการณ์การท่องเที่ยวในปี 2562 ตัวเลขจำนวนนักท่องเที่ยวจะไม่ต่ำกว่า 38 ล้านคน สร้างรายได้ให้ประเทศไทยกว่า 3.22 ล้านล้านบาท ซึ่งคาดว่าจะขยายตัวขึ้นจากเดิม 10%

“ในไตรมาส 1-2 อุตสาหกรรมการท่องเที่ยว ทำตัวเลขไว้ได้ดีมาก โดยโตเกือบ 30% แต่หลังจากเกิดเหตุการณ์วิกฤตขึ้น ทำให้ไตรมาส 3 ตัวเลขนักท่องเที่ยวหายไปกว่า 20% จากจำนวน ที่โตขึ้นแต่ไม่ได้หายไปจากฐานนักท่องเที่ยวปกติ ซึ่งในไตรมาส 4 ของปีนี้คาดว่าจะกลับมาฟื้นตัว ดีขึ้นอีกครั้ง แต่อาจต้องใช้เวลา 2-3 เดือนจึงจะ กลับมาเป็นปกติ ทั้งนี้ เนื่องจากนโยบายของภาครัฐมีการเปลี่ยนแปลง ไม่เน้นปริมาณนักท่องเที่ยว แต่เน้นในเรื่องของคุณภาพแทน ทำให้ถึงแม้ว่า จำนวนนักท่องเที่ยวจะน้อยลง แต่ก็อาจจะมี คุณภาพมากขึ้น ซึ่งภาคเอกชนก็ได้เตรียมความ พร้อมในการต้อนรับนักท่องเที่ยว การปรับ เปลี่ยนรูปแบบการให้บริการ และการเอาใจเขามาใส่ใจเราให้มากขึ้น” นายชัยรัตน์กล่าว

ทย.จัดโปรลดค่าแลนดิงฟี50-85%

นางอัมพวัน วรรณโก อธิบดีกรมท่าอากาศยาน (ทย.) เปิดเผยว่า จากกรณีที่รัฐบาล

มีนโยบายส่งเสริมการท่องเที่ยวเมืองรอง ทาง ทย.ในฐานะบริหารจัดการสนามบินภูมิภาค กว่า 28 แห่ง ได้จัดการส่งเสริมการตลาด (โปรโมชัน) การใช้สนามบินให้กับสายการบิน ต่างๆ ที่มีการเปิดเส้นทางบินตรงใหม่กับสนามบิน ของ ทย. เป็นระยะเวลา 3 ปี นับจากที่เริ่ม ทำการบิน โดยแผนส่งเสริมการตลาด ประกอบ ไปด้วย 1.สายการบินจะได้รับส่วนลดค่าบริการ ขึ้น-ลงอากาศยาน (Landing Fee) ในอัตรา 50%-85% ตามชั้นบันไดในช่วง 3 ปี 2.ผู้โดยสาร ในเส้นทางบินต่างประเทศจะได้รับส่วนลดค่า ธรรมเนียมการใช้สนามบินของผู้โดยสารลง 50% 3.สายการบินจะได้รับส่วนลดการเข้าใช้ พื้นที่บริเวณสนามบิน 50% ทันทีตลอด 3 ปี

“มาตรการดังกล่าว มั่นใจว่าจะทำให้มี ปริมาณผู้โดยสารผ่านเข้า-ออกสนามบินที่อยู่ใน ความรับผิดชอบของ ทย.โตเฉลี่ยเพิ่มขึ้นมากกว่า 4-7% ต่อปี จากปัจจุบันสนามบิน ทย. มีปริมาณ ผู้โดยสารผ่านเข้า-ออกประมาณ 19 ล้านคน/ปี ขณะที่อัตราการเติบโตผู้โดยสารผ่านสนามบิน ทย.โตเฉลี่ยปีละ 4% โดยล่าสุดมีสายการบิน แอร์เอเชียจากมาเลเซีย ขอเปิดเส้นทางบินตรง กัวลาลัมเปอร์-หัวหิน และสายการบินไทยแอร์ เอเชียขอทำการบินเส้นทางบินระหว่างภูมิภาค เช่น หัวหิน-เชียงใหม่ เป็นต้น ขณะที่สายการบิน นกแอร์ได้ขอเส้นทางบินใหม่” นางอัมพวันกล่าว และว่า ยังมีสายการบินต่างประเทศจากโปแลนด์ ขอบินตรงมาลงกระบี่ รวมถึงมีสายการบิน คุณหมิงแอร์ไลน์ ขอบินตรงลงโคราช นอกจากนั้น ยังมีสายการบินลัคกี้แอร์ และสายการบินจากจีน ใหม่อีก 2-3 สายการบิน เสนอขอเปิดเส้นทางบิน ใหม่ด้วย เป็นต้น

รอตีความโอนสนามบิน4แห่ง

นางอัมพวันกล่าวต่อว่า ส่วนความคืบหน้า การโอนย้ายสนามบินที่อยู่ในความรับผิดชอบ ทย. จำนวน 4 แห่ง คือ สนามบินอุดรธานี สนามบิน สกลนคร สนามบินตาก และสนามบินชุมพร ไป อยู่ในความรับผิดชอบของ บริษัท ท่าอากาศยาน ไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท.นั้น กำลังสรุปรายละเอียดของข้อมูล เพราะมีบางประเด็นที่เกี่ยวข้อง กับข้อบังคับ ข้าราชการ ทางกฎหมาย ดังนั้น จะต้องรวบรวมข้อมูลบางประเด็นเพื่อเสนอความ คิดเห็น และเห็นชอบจากกฤษฎีกาก่อน เนื่องจาก บางอย่างยังไม่เคยมีใครปฏิบัติมาก่อน

นางอัมพวันกล่าวว่า ส่วนแผนการลงทุนในปี 2562 ของ ทย. ตามยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี เพื่อให้ท่าอากาศยานในสังกัดเป็นอุตสาหกรรมและ บริการแห่งอนาคต ผ่านอุตสาหกรรมและบริการ ขนส่งและโลจิสติกส์ รวมถึงพัฒนาท่าอากาศยาน

ให้เป็นโครงสร้างพื้นฐานเชื่อมโยงไทย เชื่อมโลก โดยให้ไทยเป็นจุดเชื่อมโยงคมนาคมของภูมิภาค เอเชียแปซิฟิกแล้ว ยังได้ศึกษาความเป็นไปได้ ในการสร้างสนามบินใหม่ ที่ จ.มุกดาหาร บึงกาฬ และสตูล รวมทั้งจะพัฒนาและเพิ่มขีดความสามารถท่าอากาศยาน ผ่านโครงการพัฒนาสนามบินแม่สอด กระบี่ ขอนแก่น นครศรีธรรมราช และตรัง รวมถึงการเพิ่มขีดความสามารถลานจอดเครื่องบิน ที่สนามบินอุดรธานี สนามบิน สกลนคร สนามบินลำปาง และสนามบินบุรีรัมย์ และปรับปรุงมาตรฐานการรักษาความปลอดภัย

ตามมาตรฐานองค์การการบินพลเรือนระหว่าง ประเทศ (ไอเคโอ) ผ่านโครงการระบบตรวจค้น สัมภาระอัตโนมัติหลังเคาน์เตอร์เช็คอิน EDS in line เริ่มติดตั้งปี 2560 แล้วเสร็จในปี 2562 รวมทั้งให้บริการฟรีอินเทอร์เน็ตไร้สายที่สนามบิน สังกัด ทย.ทุกแห่งด้วย

สศอ.ฟันธงดัชนีอุตสาหกรรมปี2562

นายอดิศักดิ์ วะสินนท์ รองผู้อำนวยการ สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม (สศอ.) เปิดเผย ว่า ดัชนีผลผลิตอุตสาหกรรม (เอ็มพีไอ) 10 เดือนแรกของปี 2561 (มกราคม-ตุลาคม) ขยายตัว 3.04% ขณะที่เอ็มพีไอดือนตุลาคม ขยายตัว 4.08% อัตราการจ้างการผลิตอยู่ที่ 67.75% ทำให้ คาดการณ์เอ็มพีไอทั้งปีจะอยู่ที่ 2.5% จากเดิม คาดการณ์ว่าอยู่ระดับ 2.5-3% ขณะที่คาดการณ์ จีดีพีอุตสาหกรรมทั้งปีนี้จะอยู่ที่ 2.5% จากเดิม คาดการณ์อยู่ที่ระดับ 3-4% เนื่องจากยังต้อง จับตาช่วง 2 เดือนสุดท้ายที่การผลิตอาจจะลดลง จากช่วงเดียวกันของปีก่อน เพราะฐานเอ็มพีไอ เวลานั้นขยายตัวสูงมาก

นายอดิศักดิ์กล่าวว่า ประเมินการเอ็มพีไอ และจีดีพีปี 2562 คาดว่าจะขยายตัวเท่ากันคือ 2-3% หรือเฉลี่ย 2.5% โดยปัจจัยสนับสนุน คือ ความชัดเจนเรื่องการลงทุน ซึ่งคาดว่าจะ ทำให้ความเชื่อมั่นการลงทุนจะดีขึ้นอย่างแน่นอน ประกอบกับการลงทุนของภาครัฐที่จะเห็นชัดเจน ขึ้นจากโครงการลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน 5 โครงการหลักในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) ที่จะได้รับเหมาครบทุกโครงการในเดือน กุมภาพันธ์ 2562 ส่วนปัจจัยเสี่ยงที่ต้องจับตาคือ ความไม่แน่นอนในมาตรการการค้าของสหรัฐ ที่ อาจมีการกีดกันการค้ากับจีนเพิ่มเติม การชะลอตัวทางเศรษฐกิจของจีนและความเสี่ยงต่อปัญหา เสถียรภาพทางเศรษฐกิจที่ไม่สมดุล โดยปีหน้า คาดการณ์ว่าจีดีพีของจีนอาจชะลอตัวลงจากปี นี้ นอกจากนี้ต้องจับตาทิศทางเศรษฐกิจของหลาย ประเทศทั่วโลกที่อาจส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจโลก



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

มติชน

Matichon
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธ 28 พฤศจิกายน 2561

ปีที่: 41

ฉบับที่: 14871

หน้า: 1 (ล่างซ้าย), 9

Col.Inch: 132.66 Ad Value: 145,926

PRValue (x3): 437,778

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: ชื่อ3กลุ่มได้ลดหย่อนภาษีซื้อปวชชชาติ

อาทิ ตุรกี อาร์เจนตินา บราซิล และแอฟริกาใต้ ประกอบกับความผันผวนของราคาน้ำมันที่อยู่กับการตัดสินใจของกลุ่มโอเปค ที่อาจจะส่งผลต่อการผลิตในปีหน้าได้

เคาะสินค้า3กลุ่มลดหย่อนภาษี

ที่โรงแรมเซ็นทารา แกรนด์ แอท เซ็นทรัลเวิลด์ นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง เปิดเผยภายในงานสัมมนา และกล่าวปาฐกถาพิเศษในหัวข้อ “ล้มมาชีพกับความสามารใหม่ในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจไทย” ว่ามาตรการซื้อสินค้าแล้วนำไปเสร็จมาลดหย่อนภาษีได้ จะจำกัดเพียงสินค้า 3 ประเภทเท่านั้นคือ 1.ยางรถยนต์ 2.หนังสือ และ 3.สินค้าโอท็อป โดยจำกัดรายจ่ายไม่เกิน 15,000 บาท ซึ่งเป็นการลดหย่อนภาษีตามจริง แต่ไม่เกินวงเงินดังกล่าว ซึ่งมาตรการนำรายจ่ายซื้อสินค้ามาหักลดหย่อนภาษีดังกล่าวในครั้งนี้ แตกต่างจากที่ผ่านมา เนื่องจากมีการจำกัดประเภทสินค้าไว้เพียง 3 ประเภท แตกต่างจากครั้งที่ผ่านมาที่ไม่จำกัดประเภทสินค้าใดทั้งสิ้น

นายอภิศักดิ์กล่าวว่า โดยการเปลี่ยนยางรถยนต์และนำมาลดหย่อนภาษี จะพิจารณาจากผู้ผลิตยางรถยนต์ในประเทศเท่านั้นและต้องเป็นยางรถยนต์ที่ใช้ภายในประเทศมาเป็นส่วนประกอบเท่านั้น ซึ่งกระทรวงการคลังจะให้คุ้มครองแก่บริษัทผู้ผลิต ตามปริมาณน้ำยางที่สามารถนำไปผลิตยางรถยนต์ โดยมีการนับว่าปริมาณน้ำยางที่ได้นั้นสามารถผลิตยางได้กี่เส้น จึงจะได้รับจำนวนคุ้มครองตามจำนวนยางที่ได้

คลังเตรียมชงเข้าครม.4ธันวา

นายอภิศักดิ์กล่าวว่า ในส่วนของหนังสือจะเป็นหนังสือที่พิมพ์เป็นกระดาษ หรือ ebook ก็ได้ เนื่องจากเพื่อเป็นการส่งเสริมการอ่าน และในส่วนของสินค้าโอท็อป ก็เพื่อส่งเสริมสินค้าจากชุมชน และเพิ่มรายได้ให้กับชุมชน ทั้งนี้ระยะเวลาในการให้สิทธิลดหย่อนภาษีดังกล่าวจะกำหนดไว้ 1 เดือน ซึ่งคาบเกี่ยวกับเดือนธันวาคมนี้ ถึงเดือนมกราคมปี 2562 ทำให้ผู้ที่ซื้อสินค้านี้สามารถแบ่งค่าใช้จ่ายมาหักลดหย่อนภาษีได้ 2 ปี แต่มูลค่าทั้งหมดจะต้องไม่เกิน 15,000 บาท

รายงานข่าวแจ้งว่า มาตรการลดหย่อนภาษี

ดังกล่าวนี้จะมีการนำเข้าสู่เสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) ภายในวันที่ 4 ธันวาคมนี้

ก.เกษตรฯหนุนซื้อยางช่วยชาติ

นายเกษฎา บุญราช รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เปิดเผยว่า ขณะนี้กระทรวงเกษตรฯได้รับการรายงานจากผู้ว่าราชการจังหวัด เกษตรและสหกรณ์จังหวัด และการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) ในแต่ละจังหวัด ว่าจะเชิญประมุขนายกองคการบริหารส่วนท้องถิ่น เพื่อกำหนดแผนการใช้ยางพาราทำถนนในเขตพื้นที่ของจังหวัด และในเขตขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) ซึ่งแผนการใช้ยางมี 2 แบบ คือ 1.พาราแอลฟัลต์ติก และ 2.พาราซอยซีเมนต์ โดยส่วนใหญ่จะเน้นทำพาราซอยซีเมนต์ เพราะเป็นถนนในหมู่บ้าน ส่วนพาราแอลฟัลต์ติก คือถนนใหญ่ อยู่ในอำนาจหน้าที่ของกระทรวงคมนาคม โดยกระทรวงเกษตรฯได้ขอแบบประเมินราคากลาง คาดว่าแบบรับรองโครงสร้างถนนพาราแอลฟัลต์ติก จะแล้วเสร็จในสัปดาห์นี้ นอกจากนี้กระทรวงมหาดไทยได้ออกหนังสือสั่งการให้นายก อปท.สามารถใช้งบประมาณสะสมขององค์กรมาทำถนนได้ และกระทรวงเกษตรฯได้จัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกโครงการทำถนนและยางพารา ควบคู่กับกระทรวงมหาดไทย คาดว่าโครงการนี้จะดูดซับปริมาณยางพาราที่มีอยู่ให้หมดลงได้ อีกทั้งได้รับรายงานว่า จ.เชียงใหม่มีน้ำยางพาราจำนวน 3,000 ตัน ไม่เพียงพอ กับ อปท.จำนวน 65 แห่ง จึงได้แนะนำให้ให้นำน้ำยางจากจังหวัดใกล้เคียง อาทิ แม่ฮ่องสอน ลำพูน ลำปาง มาใช้ ส่วนการซื้อน้ำยางสด ขอให้ซื้อจากสถาบันเกษตรกร, กลุ่มเกษตรกร, สหกรณ์ การเกษตรและรัฐวิสาหกิจชุมชน ซึ่ง กยท.เป็นผู้รับรอง ซึ่งการซื้อยางให้ใช้ราคากลางที่ กยท.ประกาศ



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

สยามรัฐ

Siam Rath
Circulation: 900,000
Ad Rate: 850

Section: First Section/เกษตร - สหกรณ์พิเศษ

วันที่: พุธ 28 พฤศจิกายน 2561

ปีที่: 69

ฉบับที่: 23900

หน้า: 8(ล่างขวา)

Col.Inch: 18.28 Ad Value: 15,538

PRValue (x3): 46,614

คลิป: ขาว-ดำ

หัวข้อข่าว: กยท.ร่วมงานสินค้า Import จีน ขยายตลาดผลิตภัณฑ์ยางพารา

กยท.ร่วมงานสินค้า Import จีน ขยายตลาดผลิตภัณฑ์ยางพารา

กยท. : นายสุนันท์ นวลพรหมสกุล รองผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) ด้านบริหารเปิดเผยว่า กยท. พร้อมด้วยหน่วยธุรกิจ (BU) เป็นตัวแทนประเทศไทยเข้าร่วมงานมหกรรมแสดงสินค้า “China International Import Expo 2018” (CIIE) ครั้งที่ 1 ณ ศูนย์แสดงสินค้า และการประชุมแห่งชาตินครเซี่ยงไฮ้ประเทศจีน โดยมีบริษัทมากกว่า 3,000 แห่งจาก 130 ประเทศเข้าร่วมงาน โดยกยท. ได้จัดแสดงสินค้าผลิตภัณฑ์ยางพาราของเกษตรกรชาวสวนยาง สถาบันเกษตรกรชาวสวนยางและผู้ประกอบการยาง ได้แก่ ยางแผ่นรมควัน ยางแท่ง STR 5L ยางแท่ง STR 20 รองเท้าแตะยางพารา หมอนยางพาราที่นอนยางพารา และเบาะรองนั่งยางพารา เพื่อเปิดโอกาสสร้างช่องทางการซื้อขายผลิตภัณฑ์ยางพารา ระหว่างประเทศ ผลักดันและกระตุ้นให้สินค้าผลิตภัณฑ์ยางพาราเข้าสู่ตลาดการค้าระหว่างประเทศ เพิ่มมูลค่าการส่งออกยางพาราไทย โดยมีบริษัทผู้

ประกอบการให้ความสนใจเป็นตัวแทนจัดจำหน่ายจำนวนมาก รองผู้ว่าการ กยท. กล่าว ว่า นอกจากนี้ กยท. จัดโครงการส่งเสริมศักยภาพการส่งออกผลิตภัณฑ์แปรรูปจากยางพาราและไม้ยางพารา เพื่อให้พนักงาน กยท. และตัวแทนจากสถาบันเกษตรกรได้เพิ่มพูนความรู้ และประสบการณ์ด้านการค้าระหว่างประเทศ ด้วยการศึกษาดูงานสินค้าเกษตรรูปแบบต่างๆ รวมถึงการเดินทางไปสำรวจโกดังจัดเก็บยาง ณ เมืองชิงเต่าเพื่อศึกษาศาสนาการณีสต็อกยาง รับฟังการบรรยายพิเศษด้านการค้าการลงทุน และแนวโน้มด้านการตลาดในประเทศจีนจาก ดร.ไพจิตร วิบูลย์ธนสาร เลขาธิการหอการค้าไทยในจีน สร้างความรู้ความเข้าใจการวางแผน และบริหารจัดการผลผลิตยางพาราเพื่อแปรรูปสู่ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมยางพาราในระดับมาตรฐาน สร้างประสบการณ์ด้านการเจรจาธุรกิจ การลงทุน พร้อมนำข้อมูลที่มีประโยชน์ไปเผยแพร่ต่อเกษตรกรและสถาบันเกษตรกรชาวสวนยางต่อไป



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

เดลินิวส์
กรอบ่าย

Daily News (Mid-Day)
Circulation: 810,000
Ad Rate: 2,200

Section: First Section/ภูมิภาค-ปกครองท้องถิ่น

วันที่: พุธ 28 พฤศจิกายน 2561

ปีที่: - ฉบับที่: 25248

หน้า: 15(ล่าง)

Col.Inch: 74.11 Ad Value: 163,042

PRValue (x3): 489,126

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: อบจ.หนองบัวลำภูหนุนใช้น้ำยางพารา สร้างถนน-ช่วยเหลือเกษตรกรในพื้นที่

อบจ.หนองบัวลำภูหนุนใช้น้ำยางพารา สร้างถนน-ช่วยเหลือเกษตรกรในพื้นที่

งานวิจัยของมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ ในการนำน้ำยางพารามาเป็นส่วนผสมในการก่อสร้างถนนยางพาราซินีเมนต์ ซึ่งมีความทนทานเทียบเท่ากับถนนคอนกรีต และมีต้นทุนในการก่อสร้างน้อยกว่าถนนคอนกรีต และถนนลาดยาง ที่สำคัญกว่านั้นคือเราสามารถซื้อน้ำยางพาราจากกลุ่มเกษตรกรในพื้นที่ทำให้เราสามารถช่วยเหลือเกษตรกรผู้ปลูกยางพาราได้ไม่น้อย โดยถนนยางพาราซินีเมนต์ 1 กิโลเมตร ใช้ปริมาณน้ำยางพาราเป็นส่วนผสมกว่า 10 ตัน

นายแพทย์ศราวุธ สันตินันตรักษ์ นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดหนองบัวลำภูเปิดเผยว่า ช่วงนี้ยางพารากลับมามีราคาตกต่ำ และเป็นเรื่องที่รัฐบาลกำลังหาทางช่วยเหลือเกษตรกรผู้ปลูกยางพาราทุกวิถีทาง อบจ.หนองบัวลำภู ได้ตระหนักและให้ความสำคัญกับระบบสาธารณสุขภาคพื้นท้องประชาชนในทุกพื้นที่ภายหลังความสำเร็จของโครงการอบจ.หัวใจรับใช้ประชาชนในปีที่ผ่านมา ไม่ว่าจะเป็นการจัดหาแหล่งน้ำให้กับเกษตรกรพัฒนาและปรับปรุงถนนหนทางมาโดยตลอด โดยเฉพาะถนนที่มีการถ่ายโอนให้ อบจ. ดูแลมีจำนวนทั้งหมด 39 สายทาง ประกอบด้วยถนนลาดยางจำนวน 25 สายทาง ระยะทาง 197.686 กม. ถนนลูกรังจำนวน 14 สายทาง ระยะทางยาว 89.33 กม.



นายแพทย์ศราวุธ กล่าวต่อว่าเห็นความสำคัญของการช่วยเหลือเกษตรกรผู้ปลูกยางพารา อันเป็นการกระตุ้นเศรษฐกิจในพื้นที่และเป็นการสนองนโยบายของรัฐบาลจึงได้จัดกรอบรมีให้กับบุคลากรด้านช่างในส่วนของ อบจ.และช่างในท้องถิ่นต่าง ๆ ให้สามารถก่อสร้างถนนยางพาราซินีเมนต์ได้ถูกต้องตามหลักที่ได้ศึกษาวิจัยมาแล้ว พร้อมทั้งได้ทดลองปฏิบัติจริงและได้ซื้อน้ำยางพาราสดมาใช้ดำเนินการในครั้งนี้ อนาคตหากมีการสร้างถนนยางพาราซินีเมนต์มากขึ้น

นายผาสุข เจือจันทนศักดิ์ ผู้อำนวยการกองช่าง อบจ.หนองบัวลำภูกล่าวต่อว่า เมื่อเร็ว ๆ นี้ นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดหนองบัวลำภู ได้ลงพื้นที่ชมการสาธิตในพื้นที่ก่อสร้างถนนยางพาราซินีเมนต์ บนถนนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดหนองบัวลำภู ที่ถนน



ลูกรังสาย นกธ. 10009 สายบ้านเก่าโกใต้ - บ้านโนนงาม ต.หนองสวรรค์ อ.เมือง จ.หนองบัวลำภู ระยะทางยาว 200 เมตร ร่วมกับ ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.ระพีพันธ์ แฉงตันกี มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ ผู้ค้นคว้านวัตกรรมงานวิจัย “ถนนยางพาราซินีเมนต์ (Para Rubber Soil Cement)” โดยได้นำเทคโนโลยีด้านวัสดุศาสตร์เข้ามาเป็นส่วนผสมกับน้ำยางพาราธรรมชาติ ทั้งยางพาราสด และยางพาราขี้้น มาดัดแปลงโครงสร้างของยางพาราเพื่อให้ยางพาราสามารถนำมาใช้ร่วมกับวัสดุดินปูนซีเมนต์ และน้ำยาดัดแปร อันเป็นการปรับปรุงคุณสมบัติของชั้นพื้นทางของถนนด้วยวิธีแบบดินซีเมนต์ (Soil Cement) ตามมาตรฐานดินซีเมนต์ผสมโพลีเมอร์ของกรมทางหลวงชนบท เพื่อตอบรับกับนโยบายของรัฐบาลในการผลักดันนวัตกรรม การนำยางพารามาแปรรูปเพื่อช่วยเหลือชาวเกษตรกรสวนยางพาราทั่วประเทศ ทั้งการใช้ยางพาราสด จากเกษตรกรผ่านสหกรณ์ และยางพาราขี้้น จากโรงงานน้ำยางขี้้น ให้มากขึ้น ช่วย



รหัสข่าว: C-181128035075

หน้า: 1/2

67/25 ถนนบางขุนนนท์ บางกอกน้อย กรุงเทพฯ 10700

โทร. 0-2433-2222 ต่อ 512 โทรสาร 0-2424-9874 E-mail : prraotpr@gmail.com



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

เดลินิวส์
กรอบ่าย

Daily News (Mid-Day)

Circulation: 810,000

Ad Rate: 2,200

Section: First Section/ภูมิภาค-ปกครองท้องถิ่น

วันที่: พุธ 28 พฤศจิกายน 2561

ปีที่: -

ฉบับที่: 25248

หน้า: 15(ล่าง)

Col.Inch: 74.11 **Ad Value:** 163,042

PRValue (x3): 489,126

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: อบจ.หนองบัวลำภูหนุนใช้น้ำยางพารา สร้างถนน-ช่วยเหลือเกษตรกรในพื้นที่



ผลักดันราคายางที่ตกต่ำให้มีราคาเพิ่มขึ้น

“ในการก่อสร้างถนนซึ่งนำเอายางพาราดีนซีเมนต์ มาเป็นส่วนผสมประกอบด้วยยางพาราสด น้ำยาดัดแปลงปูนซีเมนต์ มาใช้สร้างถนนยางพาราดีนซีเมนต์ โดยมีการทดสอบและก่อสร้างถนนยางพาราดีนจริงของมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือเป็นผลสำเร็จอันเป็นการสนองนโยบายของรัฐบาลในการส่งเสริมใช้ยางพาราในประเทศให้มากขึ้น เป็นการเพิ่มรายได้ให้แก่เกษตรกรผู้ปลูกยางพารา ทั้งการใช้ยางพาราสด จากเกษตรกรผ่านสหกรณ์ และยางพาราขึ้น จากโรงงานน้ำยางขึ้น ให้มากขึ้น ช่วยผลักดันราคายางที่ตกต่ำให้มีราคาเพิ่มขึ้น โดยมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ ได้ดำเนินการทดลองและทดสอบ “น้ำยาดัดแปร” ด้วยการก่อสร้างจริงเป็นผลสำเร็จแล้ว และมีผลทดสอบว่าสามารถนำยางพารามาใช้งานได้มีประสิทธิภาพ มีการประเมินผลค่าต่าง ๆ จากภาควิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ ร่วมกับกรมทางหลวงชนบท หวังว่าบุคลากรด้านช่างขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจังหวัดหนองบัวลำภู จะสามารถนำความรู้ที่ได้รับจากวิทยากร มาใช้ในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะด้านคมนาคมในพื้นที่ได้” นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดหนองบัวลำภู กล่าวทิ้งท้าย.

สุภัทธานต์ แก้วสิงห์





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

เทคโนโลยีชาวบ้าน <http://www.technologychaoban.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: อังคาร 27 พฤศจิกายน 2561 เวลา 09:42

Site Value: 30,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 90,000

หัวข้อข่าว: กยท. จับมือ กรมวิชาการเกษตร รุกมาตรการกำกับราคายาง

นายเยี่ยม ถาวโรฤทธิ์ รักษาการผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทย กล่าวว่า จากสถานการณ์ปัจจุบันมีปัจจัยหลายประการที่ส่งผลให้ราคายางไม่เคลื่อนไหวไปตามกลไกปกติของตลาด ซึ่งเกิดจากปัจจัยทั้งภายในและภายนอกประเทศ ในขณะที่ผลผลิตยางพาราออกสู่ตลาดไม่มากนัก และความต้องการใช้ยางในตลาดโลกยังคงมีอย่างต่อเนื่อง ด้วยเหตุนี้ การยางแห่งประเทศไทยร่วมกับกรมวิชาการเกษตรจำเป็นต้องนำพระราชบัญญัติควบคุมยาง พ.ศ. 2542 มาใช้ในการกำกับดูแลราคายาง เพื่อให้กลไกการซื้อขายยางภายในประเทศเป็นไปตามปัจจัยพื้นฐานผลผลิตของประเทศ

ทั้งนี้ การยางแห่งประเทศไทย ตระหนักในเรื่องดังกล่าว จึงอยากขอความร่วมมือจากทุกฝ่าย โดยเฉพาะในส่วนของภาคเอกชน ในเรื่องการซื้อขายยางที่ควรเป็นไปอย่างเหมาะสม เป็นธรรมตามกลไกและปัจจัยพื้นฐานของตลาด เพื่อชาวสวนยางจะมีรายได้ที่ดีและมั่นคงสอดคล้องกับค่าครองชีพที่สูงขึ้นในปัจจุบัน

แท็ก

กยท. จับมือ กรมวิชาการเกษตร รุกมาตรการกำกับราคายาง



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

อาร์วายทีไนน์ <http://www.ryt9.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: อังคาร 27 พฤศจิกายน 2561 เวลา 09:44

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 150,000

หัวข้อข่าว: กยท. จับมือ กรมวิชาการเกษตร รุกมาตรการกำกับราคายาง

RYT9 อาร์วายทีไนน์

ข่าวออนไลน์ ต่างประเทศ เศรษฐกิจ หุ่น-การเงิน การเมือง บันเทิง กีฬา ท้องเที่ยว เทคโนโลยี

ThaiPR.NET กยท. จับมือ กรมวิชาการเกษตร รุก
Thailand Press Release ข่าวประชาสัมพันธ์
มาตรการกำกับราคายาง

ข่าวทั่วไป ThaiPR.net -- จันทร์ที่ 26 พฤศจิกายน 2561 15:15:14 น.



ดูรูปทั้งหมด

กรุงเทพฯ--26 พ.ย.--การยางแห่งประเทศไทย

การยางแห่งประเทศไทย (กยท.) จับมือกรมวิชาการเกษตร เดินหน้านำ
พ.ร.บ. ควบคุมยาง พ.ศ. 2542 มาใช้กำกับราคายางพาราในประเทศ ให้
เคลื่อนไหวตามกลไกตลาดและเป็นธรรมแก่ชาวสวนยาง



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

อาร์วายทีไนน์ <http://www.ryt9.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: อังคาร 27 พฤศจิกายน 2561 เวลา 09:44

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 150,000

หัวข้อข่าว: กยท. จับมือ กรมวิชาการเกษตร รุกมาตรการกำกับราคายาง

นายเยี่ยม ถาวโรฤทธิ์ รักษาการผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทย กล่าวว่า จากสถานการณ์ปัจจุบันมีปัจจัยหลายประการที่ส่งผลให้ราคายางไม่เคลื่อนไหวไปตามกลไกปกติของตลาด ซึ่งเกิดจากปัจจัยทั้งภายในและภายนอกประเทศ ในขณะที่ผลผลิตยางพาราออกสู่ตลาดไม่มากนัก และความต้องการใช้ยางในตลาดโลกยังคงมีอย่างต่อเนื่อง ด้วยเหตุนี้ การยางแห่งประเทศไทยร่วมกับกรมวิชาการเกษตร จำเป็นต้องนำพระราชบัญญัติควบคุมยาง พ.ศ. 2542 มาใช้ในการกำกับดูแลราคายาง เพื่อให้กลไกการซื้อขายยางภายในประเทศเป็นไปตามปัจจัยพื้นฐานผลผลิตของประเทศ

ทั้งนี้ การยางแห่งประเทศไทย ตระหนักในเรื่องดังกล่าว จึงอยากขอความร่วมมือจากทุกฝ่าย โดยเฉพาะในส่วนของภาคเอกชน ในเรื่องการซื้อขายยางที่ควรเป็นไปอย่างเหมาะสม เป็นธรรมตามกลไกและปัจจัยพื้นฐานของตลาด เพื่อชาวสวนยางจะมีรายได้ที่ดีและมั่นคงสอดคล้องกับค่าครองชีพที่สูงขึ้นในปัจจุบัน



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ThaiPR <http://www.ThaiPR.net>

บันทึกไฟล์เมื่อ: อังคาร 27 พฤศจิกายน 2561 เวลา 09:46

Site Value: 30,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 90,000

หัวข้อข่าว: กยท. จับมือ กรมวิชาการเกษตร รุกมาตรการกำกับราคายาง

ThaiPR.NET

Thailand Press Release ข่าวประชาสัมพันธ์

ข่าวประชาสัมพันธ์

ปฏิทินข่าว

ฝากข่าวประชาสัมพันธ์

PR Scoop



Google

ธุรกิจ เศรษฐกิจ/การเงิน ทวีป โอที อสังหาฯ ยานยนต์ พลังงาน โลจิสติกส์ บันเทิง ท่องเที่ยว โลฟิสโดล์ สุขภาพ

ข่าวประชาสัมพันธ์ทั่วไป



กยท. จับมือ กรมวิชาการเกษตร รุกมาตรการกำกับราคายาง

Like 0 Share

Tweet G+

การยางแห่งประเทศไทย — 26 พฤศจิกายน 2018 15:15



การยางแห่งประเทศไทย (กยท.) จับมือกรมวิชาการเกษตร เดินหน้านำ พ.ร.บ. ควบคุมยาง พ.ศ. 2542 มาใช้ กำกับราคายางพาราในประเทศ ให้เคลื่อนไหวตามกลไกตลาด และเป็นธรรมแก่ชาวสวนยาง

นายเยี่ยม ถาวโรฤทธิ์ รักษาการผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทย กล่าวว่า จากสถานการณ์ปัจจุบันมีปัจจัยหลายประการที่ส่งผลให้ราคายางไม่เคลื่อนไหวไปตามกลไกปกติของตลาด ซึ่งเกิดจากปัจจัยทั้งภายในและภายนอกประเทศ ในขณะที่ผลผลิตยางพาราออกสู่ตลาดไม่มากนัก และความต้องการใช้ยางในตลาดโลกยังคงมีอย่างต่อเนื่อง ด้วยเหตุนี้ การยางแห่งประเทศไทยร่วมกับกรมวิชาการเกษตร จำเป็นต้องนำพระราชบัญญัติควบคุมยาง พ.ศ. 2542 มาใช้ในการกำกับดูแลราคายาง เพื่อให้กลไกการซื้อขายยางภายในประเทศเป็นไปตามปัจจัยพื้นฐานผลผลิตของประเทศ

ทั้งนี้ การยางแห่งประเทศไทย ตระหนักในเรื่องดังกล่าว จึงอยากขอความร่วมมือจากทุกฝ่าย โดยเฉพาะในส่วนองภาคเอกชน ในเรื่องการซื้อขายยางที่ควรเป็นไปอย่างเหมาะสม เป็นธรรมตามกลไกและปัจจัยพื้นฐานของตลาด เพื่อชาวสวนยางจะมีรายได้ที่ดีและมั่นคงสอดคล้องกับค่าครองชีพที่สูงขึ้นในปัจจุบัน

ข่าวชิ้นนี้เผยแพร่โดย Thai PR

คำค้น: กยท., กรมวิชาการเกษตร



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

newswit <http://www.newswit.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: อังคาร 27 พฤศจิกายน 2561 เวลา 09:48

Site Value: 30,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 90,000

หัวข้อข่าว: กยท. จับมือ กรมวิชาการเกษตร รุกมาตรการกำกับราคายาง

newswit.com

ข่าวประชาสัมพันธ์

Press Releases

ข่าวย้อนหลัง

หัวข้อข่าว

บล็อก

ทั่วไป สินค้า บันเทิง ไอที หุ่น ไลฟ์สไตล์ สื่อสาร พลังงาน บ้าน/คอนโด ยานยนต์ สุขภาพ ภูฏินข่าว

กยท. จับมือ กรมวิชาการเกษตร รุกมาตรการกำกับราคายาง

ข่าวประชาสัมพันธ์ทั่วไป วันจันทร์ที่ ๒๖ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๑ ๑๘:๑๘ น.

ขนาดตัวอักษร: ใหญ่ กลาง เล็ก

Share 0

Like 0

Tweet



กรุงเทพฯ--26 พ.ย.--
การยางแห่งประเทศไทย

การยางแห่งประเทศไทย (กยท.) จับมือกรมวิชาการเกษตร เดินหน้านำ พ.ร.บ. ควบคุมยาง พ.ศ. 2542 มาใช้ กำกับราคายางพารา ในประเทศ ให้ เคลื่อนไหวตามกลไก ตลาดและเป็นธรรม แก่ชาวสวนยาง

นายเอี่ยม ถาวโรฤทธิ์ รักษาการผู้ว่าการ การยางแห่งประเทศไทย กล่าวว่า จากสถานการณ์ ปัจจุบันมีปัจจัยหลาย ประการที่ส่งผลให้ ราคายางไม่ เคลื่อนไหวไปตาม กลไกปกติของตลาด ซึ่งเกิดจากปัจจัยทั้ง ภายในและภายนอก ประเทศ ในขณะที่ ผลผลิตยางพารา ออกสู่ตลาดไม่มากนัก และความ ต้องการใช้อย่างใน



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

newswit <http://www.newswit.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: อังคาร 27 พฤศจิกายน 2561 เวลา 09:48

Site Value: 30,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 90,000

หัวข้อข่าว: กยท. จับมือ กรมวิชาการเกษตร รุกมาตรการกำกับราคายาง

ตลาดโลกยังคงมี
อย่างต่อเนื่อง ด้วยเหตุนี้ การยางแห่งประเทศไทยร่วมกับ
กรมวิชาการเกษตร จำเป็นต้องนำพระราชบัญญัติ
ควบคุมยาง พ.ศ. 2542 มาใช้ในการกำกับดูแลราคา
ยาง เพื่อให้กลไกการซื้อขายภายในประเทศเป็น
ไปตามปัจจัยพื้นฐานผลผลิตของประเทศ
ทั้งนี้ การยางแห่งประเทศไทย ตระหนักในเรื่องดัง
กล่าว จึงอยากขอความร่วมมือจากทุกฝ่าย โดยเฉพาะ
ในส่วนภูมิภาคเอกชน ในเรื่องการซื้อขายยางที่ควร
เป็นไปอย่างเหมาะสม เป็นธรรมตามกลไกและปัจจัย
พื้นฐานของตลาด เพื่อชาวสวนยางจะมีรายได้ที่ดีและ
มั่นคงสอดคล้องกับค่าครองชีพที่สูงขึ้นในปัจจุบัน



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

thailand press release news <http://www.thailand4.com>

Rating: ★★★★★

บันทึกไฟล์เมื่อ: อังคาร 27 พฤศจิกายน 2561 เวลา 09:50

Site Value: 10,000

PRValue (x3): 30,000

หัวข้อข่าว: กยท. จับมือ กรมวิชาการเกษตร รุกมาตรการกำกับราคายาง

thailand press release news

General

Business

Entertainment

IT

Stocks

Lifestyle

Telecom

Energy

Properties

Automotive

กยท. จับมือ กรมวิชาการเกษตร รุกมาตรการกำกับราคายาง

ข่าวประชาสัมพันธ์ทั่วไป Monday November 26, 2018 15:15



กรุงเทพฯ--26 พ.ย.-
-การยางแห่งประเทศไทย

การยางแห่งประเทศไทย (กยท.) จับมือกรมวิชาการเกษตร เดินหน้านำ พ.ร.บ. ควบคุมยาง พ.ศ. 2542 มาใช้กำกับ ราคายางพาราในประเทศ ให้เคลื่อนไหว ตามกลไกตลาดและเป็นธรรมแก่ชาวสวนยาง

นายเยียม ถาวรโรจน์ รักษาการผู้อำนวยการ การยางแห่งประเทศไทย กล่าวว่า จาก สถานการณ์ปัจจุบันมี ปัจจัยหลายประการที่ส่ง ผลให้ราคายางไม่ เคลื่อนไหวไปตาม กลไกปกติของตลาด ซึ่งเกิดจากปัจจัยทั้ง ภายในและภายนอก ประเทศ ในขณะที่ ผลผลิตยางพาราออกสู่ ตลาดไม่มากนัก และ ความต้องการใช้ยางใน ตลาดโลกยังคงมีอย่าง

ต่อเนื่อง ด้วยเหตุนี้ การยางแห่งประเทศไทยร่วมกับกรมวิชาการเกษตร จำเป็นต้องนำพระราชบัญญัติควบคุมยาง พ.ศ. 2542 มาใช้ในการกำกับดูแลราคายาง เพื่อให้กลไกการซื้อขายยางภายในประเทศเป็นไปตามปัจจัยพื้นฐานผลผลิตของประเทศ

ทั้งนี้ การยางแห่งประเทศไทย ตระหนักในเรื่องดังกล่าว จึงอยากขอความร่วมมือจากทุกฝ่าย โดยเฉพาะในส่วนของภาค เอกชน ในเรื่องการซื้อขายยางที่ควรเป็นไปอย่างเหมาะสม เป็นธรรมตามกลไกและปัจจัยพื้นฐานของตลาด เพื่อชาวสวนยางจะมีรายได้ที่ดีและมั่นคงสอดคล้องกับค่าครองชีพที่สูงขึ้นในปัจจุบัน



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

แนวหน้า <http://www.naewna.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: อังคาร 27 พฤศจิกายน 2561 เวลา 11:47

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 150,000

หัวข้อข่าว: 'กฤษฎา'สั่งกยท.เพิ่มจุดรับซื้อ'น้ำยางสด'เข้าโครงการถนนยางพารา ซึ่งช่วยเกษตรกรมีรายได้เพิ่ม

มันคง ตรงไป ตรงมา

แนวหน้า

วันอังคาร ที่ 27 พฤศจิกายน พ.ศ. 2561



คอลัมน์ ▶ ข่าวเด่น พระราชสำนัก การเมือง โลกธุรกิจ อาชญากรรม กทม.

ในประเทศ เกษตร ต่างประเทศ



'กฤษฎา'สั่งกยท.เพิ่มจุดรับซื้อ'น้ำยางสด'เข้าโครงการถนนยางพารา ซึ่งช่วยเกษตรกรมีรายได้เพิ่ม

วันจันทร์ ที่ 26 พฤศจิกายน พ.ศ. 2561, 15.40 น.

"กฤษฎา"สั่งกยท.เพิ่มจุดรับซื้อน้ำยางสดจากเกษตรกรในพื้นที่ทำสวนยางโดยตรง เข้าโครงการถนนยางพารา ตั้งเป้าใช้น้ำยาง 9.6 แสนตัน ช้อปท.ทั่วประเทศ หนุนงบทำถนนยางกว่า8หมื่นหมู่บ้าน ได้ประโยชน์ตกกับท้องถิ่น ช่วยเกษตรกรมีรายได้เพิ่ม

รหัสข่าว: I-181127002742

หน้า: 1/2

67/25 ถนนบางขุนนนท์ บางกอกน้อย กรุงเทพฯ 10700

โทร. 0-2433-2222 ต่อ 512 โทรสาร 0-2424-9874 E-mail : prraotpr@gmail.com



26 พ.ย.61 นายกฤษฎา บุญราช รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เปิดเผยว่าขณะนี้เกษตรกรและสหกรณ์ (กษ.) จังหวัด และผู้อำนวยการการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) จังหวัด รายงานว่า องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) หลายจังหวัดแจ้งสนับสนุนงบประมาณเพื่อเข้าร่วมโครงการใช้ยางหน่วยงานรัฐ ทำถนนงานดินซีเมนต์ผสมยางพารา ซึ่งมีพื้นที่นำร่องแล้ว อาทิ หนองบัวลำภู สงขลา สุราษฎร์ธานี ชุมพร ตรัง อุทัยธานี ทั้งนี้ ขอความร่วมมือ อปท.ทั่วประเทศ ใช้งบประมาณเหลือจ่าย งบประมาณสะสม หรืองบอื่นๆ มาสร้างถนนงานดินซีเมนต์ผสมยางพาราในตำบลและหมู่บ้านกว่า 8 หมื่นแห่งๆ ละ 1 กิโลเมตร จะใช้น้ำยาง 12 ตัน รวมทั่วประเทศใช้น้ำยางพาราไม่น้อยกว่า 9.6 แสนตัน พร้อมกับได้สั่งการให้ กยท.พิจารณาเพิ่มจุดรับซื้อน้ำยางสดในจังหวัดอื่น ที่ยังไม่มีจุดรับซื้อด้วยเพื่อจะได้ใช้ผลผลิตยางจากเกษตรกรในท้องถิ่น ซึ่งหาก อปท.สนับสนุนโครงการนี้ จะทำให้ราคายางพาราปรับตัวสูงขึ้นได้ตามเป้าหมาย ซึ่งเกษตรกรมีรายได้เพิ่มขึ้นและทุกชุมชนในท้องถิ่นได้รับประโยชน์โดยตรง

สำหรับ จ.อุทัยธานี มีสถาบันเกษตรกรที่ทำสวนยางพารา แต่ขายเป็นยางแผ่นดิบ จึงไม่มีจุดรับซื้อน้ำยางสดในพื้นที่ ในเบื้องต้นจึงประสานไปยัง กยท.จังหวัดระยอง จันทบุรี และตราด ซึ่งเป็นพื้นที่ที่ใกล้ที่สุดเพื่อขอรับซื้อน้ำยางสดจากสถาบันเกษตรกร อย่างไรก็ตาม ถ้า อปท.ที่เข้าร่วมโครงการมีเป็นจำนวนมากจะหาแนวทางให้สหกรณ์ชาวสวนยางเปิดเป็นจุดรับซื้อน้ำยางสดเพื่อเกษตรกรในพื้นที่จะขายน้ำยางได้ในราคาสูงขึ้น อีกทั้งสามารถลดต้นทุนค่าขนส่งได้

ในส่วนถนนตัวอย่างที่ดำเนินการแล้ว คือ ถนนคันคลองชลประทาน ต.ทุ่งโพ อ.หนองฉาง ดำเนินการโดยโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาห้วยเสลา อ.ลานสัก จ.อุทัยธานี ซึ่งกรมชลประทานจัดทำโดยใช้งบประมาณจากโครงการไทยนิยม ยั่งยืน เดิมเป็นถนนแอสฟัลท์ซึ่งทรุดโทรมแล้ว จึงปรับปรุงผิวทางโดยทำรูปแบบงานยางพาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ซึ่งนำยางมะตอยเดิมมารีไซเคิล ปั่นผสมซีเมนต์และหินคลุกพร้อมบดอัดแน่น ราดไพรมโคท แล้วชั้นตอนสุดท้ายจึงราดยางพาราแอสฟัลท์เป็นผิวทาง ความยาว 7.918 กิโลเมตร งบประมาณ 40 ล้านบาท โดย กยท.จังหวัดพร้อมนำเสนอแบบก่อสร้าง สูตรผสมในการทำถนนได้ทั้งในแบบถนนงานยางพาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีต และถนนงานดินซีเมนต์ผสมยางพาราซึ่งใช้น้ำยางพาราผสมกับลูกรังและปูนซีเมนต์ ในสูตรผสมยางพาราประมาณ 12 ตันต่อกิโลเมตร ต่อความกว้างถนน 6 เมตรเป็นผิวทางเช่นกัน

นายกฤษฎา กล่าวว่า จากที่มีข้อเสนอของสถาบันเกษตรกรที่ต้องการให้ อปท.รับซื้อน้ำยางสดในราคากิโลกรัมละ 60 บาท โดยขณะนี้ราคาซื้อขายน้ำยางสดที่ตลาดกลาง กยท.อยู่ที่กิโลกรัมละประมาณ 37 บาท นั้น มีตัวอย่างจาก จ.หนองบัวลำภู ซึ่ง ผอ.กยท.หนองบัวลำภู รายงานว่า การซื้อขายน้ำยางสดจะคิดที่ราคาน้ำยางชั้น 60% โดยวันที่ 15 พ.ย.ซึ่ง อบจ.หนองบัวลำภู รับซื้อน้ำยางสดจากสหกรณ์ 1,200 กิโลกรัม กิโลกรัมละ 26.67 บาท กลุ่มเกษตรกรมีรายได้ 32,004 บาท ทั้งนี้ ไม่ต้องเสียค่าใช้จ่ายในการนำแอมโมเนียและสารกันออกเพื่อป้องกันยางจับตัวเป็นก้อนมาผสม รวมทั้งค่าขนส่งซึ่งจะทำให้ต้นทุนสูงขึ้นอีก 10.23 บาทต่อกิโลกรัม ซึ่งในวันเดียวกันนั้นที่ตลาดกลางยางพาราสงขลานั้นน้ำยางชั้น 60% อยู่ที่กิโลกรัมละ 36 บาท ดังนั้น หากขายน้ำยางสด 1,200 กิโลกรัม ตามเปอร์เซ็นต์เนื้อยางแห้ง ซึ่งเท่ากับ 348.16 กิโลกรัม ตามราคาตลาดกลางสงขลา จะขายได้ 12,533.76 บาท เมื่อเปรียบเทียบแล้ว ราคาที่สหกรณ์ขายให้ อบจ.หนองบัวลำภู อยู่ที่กิโลกรัมละ 55.31 บาท สูงกว่าตลาดกลางสงขลาถึง 19.31 บาทต่อกิโลกรัม



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

AC NEWS <http://www.acnews.net>

บันทึกไฟล์เมื่อ: อังคาร 27 พฤศจิกายน 2561 เวลา 14:32

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 15,000

หัวข้อข่าว: กยท.จับมือกรมวิชาการเกษตร รุกมาตรการกำกับราคายาง



หน้าหลัก

เศรษฐกิจ/การเงิน/ลงทุน

การตลาด/ไอที/ยานยนต์ โดฟัสไดล์/ท่องเที่ยว/กีฬา คุณภาพชีวิต,

กยท.จับมือกรมวิชาการเกษตร รุกมาตรการกำกับราคายาง



การยางแห่งประเทศไทย(กยท.)จับมือกรมวิชาการเกษตร เดินหน้านำ พ.ร.บ.ควบคุมยาง พ.ศ. 2542 มาใช้กำกับราคายางพาราในประเทศ ให้เคลื่อนไหวไปตามกลไกตลาดและเป็นธรรมแก่ชาวสวนยาง

นายเยี่ยม ถาวโรฤทธิ์ รักษาการผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทย กล่าวว่า จากสถานการณ์ปัจจุบันมีปัจจัยหลายประการที่ส่งผลให้ราคายางไม่เคลื่อนไหวไปตามกลไกปกติของตลาด ซึ่งเกิดจากปัจจัยทั้งภายในและภายนอกประเทศ ในขณะที่ผลผลิตยางพารารอออกสู่ตลาดไม่มากนัก และความต้องการใช้ยางในตลาดโลกยังคงมีอย่างต่อเนื่อง ด้วยเหตุนี้ การยางแห่งประเทศไทยร่วมกับกรมวิชาการเกษตร จำเป็นต้องนำพระราชบัญญัติควบคุมยาง พ.ศ. 2542 มาใช้ในการกำกับดูแลราคายาง เพื่อให้กลไกการซื้อขายยางภายในประเทศเป็นไปตามปัจจัยพื้นฐานผลผลิตของประเทศ

ทั้งนี้ การยางแห่งประเทศไทย ตระหนักในเรื่องดังกล่าว จึงอยากขอความร่วมมือจากทุกฝ่าย โดยเฉพาะในส่วนของภาคเอกชน ในเรื่องการซื้อขายยางที่ควรเป็นไปอย่างเหมาะสม เป็นธรรมตามกลไกและปัจจัยพื้นฐานของตลาด เพื่อชาวสวนยางจะมีรายได้ที่ดีและมั่นคงสอดคล้องกับค่าครองชีพที่สูงขึ้นในปัจจุบัน



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

อาร์วายทีไนน์ <http://www.ryt9.com>

Rating: ★★★★★

บันทึกไฟล์เมื่อ: อังคาร 27 พฤศจิกายน 2561 เวลา 14:40

Site Value: 50,000

PRValue (x3): 150,000

หัวข้อข่าว: กยท.จับมือกรมวิชาการเกษตร จัดพ.ร.บ. ควบคุมยางใช้กำกับดูแลราคาให้เป็นไปกลไกตลาด



กยท.จับมือกรมวิชาการเกษตร จัดพ.ร.บ. ควบคุมยางใช้
กำกับดูแลราคาให้เป็นไปกลไกตลาด



ข่าวเศรษฐกิจ สำนักข่าวอินโฟเควสท์ (IQ) -- จันทร์ที่ 26 พฤศจิกายน 2561 16:15:44 น.

นายเยี่ยม ถาวโรฤทธิ์ รักษาการผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) กล่าวว่า กยท.ร่วมกับกรมวิชาการเกษตรจำเป็นต้องนำพระราชบัญญัติ ควบคุมยาง พ.ศ. 2542 มาใช้ในการกำกับดูแลราคายาง เพื่อให้กลไกการ ซื้อขายยางภายในประเทศเป็นไปตามปัจจัยพื้นฐานผลผลิตของประเทศ เนื่องจากสถานการณ์ปัจจุบันมีปัจจัยหลายประการที่ส่งผลให้ราคายางไม่ เคลื่อนไหวไปตามกลไกปกติของตลาด ซึ่งเกิดจากปัจจัยทั้งภายในและ ภายนอกประเทศ ในขณะที่ผลผลิตยางพารารอออกสู่ตลาดไม่มากนัก และ ความต้องการใช้ยางในตลาดโลกยังคงมีอย่างต่อเนื่อง

ทั้งนี้ การยางแห่งประเทศไทย ขอความร่วมมือจากทุกฝ่าย โดยเฉพาะใน ส่วนของภาคเอกชน ในเรื่องการซื้อขายยางที่ควรเป็นไปอย่างเหมาะสม เป็น ธรรมตามกลไกและปัจจัยพื้นฐานของตลาด เพื่อชาวสวนยางจะมีรายได้ที่ดี และมั่นคงสอดคล้องกับค่าครองชีพที่สูงขึ้นในปัจจุบัน

--อินโฟเควสท์ โดย นิศารัตน์ วิเชียรศรี/รัชดา โทร.02-2535000 ต่อ 317
อีเมล: rachada@infoquest.co.th--



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

EASY BRANCHES www.thainews.easybranches.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: อังคาร 27 พฤศจิกายน 2561 เวลา 14:42

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 15,000

หัวข้อข่าว: กยท. จับมือ กรมวิชาการเกษตร รุกมาตรการกำกับราคายาง



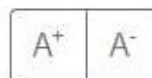
กยท. จับมือ กรมวิชาการเกษตร รุกมาตรการกำกับราคายาง

9 ชั่วโมงที่ผ่านมา เปิดอ่าน 6,442

โดย: thaipr.net

163

ถูกแชร์ทั้งหมด



แชร์เรื่องนี้ด้วย

ทวีตเรื่องนี้ด้วย

G+



การยางแห่งประเทศไทย (กยท.) จับมือกรมวิชาการเกษตร เดินหน้านำ พ.ร.บ. ควบคุมยาง พ.ศ. 2542 มาใช้กำกับราคายางพาราในประเทศ ให้เคลื่อนไหวตามกลไกตลาดและเป็นธรรมแก่ชาวสวนยาง

นายเอี่ยม ถาวโรฤทธิ์ รักษาการผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทย กล่าวว่า จากสถานการณ์ปัจจุบันมีปัจจัยหลายประการที่ส่งผลให้ราคายางไม่เคลื่อนไหวไปตามกลไกปกติของตลาด ซึ่งเกิดจากปัจจัยทั้งภายในและภายนอกประเทศ ในขณะที่ผลผลิตยางพาราออกสู่ตลาดไม่มากนัก และความต้องการใช้ยางในตลาดโลกยังคงมีอย่างต่อเนื่อง ด้วยเหตุนี้ การยางแห่งประเทศไทยร่วมกับกรมวิชาการเกษตร จำเป็นต้องนำพระราชบัญญัติ ควบคุมยาง พ.ศ. 2542 มาใช้ในการกำกับดูแลราคายาง เพื่อให้กลไกตลาดซื้อขายยางภายในประเทศเป็นไปตามปัจจัยพื้นฐานผลผลิตของประเทศ

ทั้งนี้ การยางแห่งประเทศไทย ตระหนักในเรื่องดังกล่าว จึงอยากขอความร่วมมือจากทุกฝ่าย โดยเฉพาะในส่วนของภาคเอกชน ในเรื่องการซื้อขายยางที่ควรเป็นไปอย่างเหมาะสม เป็นธรรมตามกลไกและปัจจัยพื้นฐานของตลาด เพื่อชาวสวนยางจะมีรายได้ที่ดีและมั่นคงสอดคล้องกับค่าครองชีพที่สูงขึ้นในปัจจุบัน



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

สยามรัฐ <http://www.siamrath.co.th>

บันทึกไฟล์เมื่อ: อังคาร 27 พฤศจิกายน 2561 เวลา 14:42

Site Value: 40,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 120,000

หัวข้อข่าว: กยท. จับมือ กรมวิชาการเกษตร รุกมาตรการกำกับ
ราคายาง

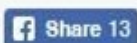


หน้าหนึ่ง ราชสำนัก การเมือง ต่างประเทศ อาชญากรรม เศรษฐกิจ เทคโนโลยี การศึกษา กีฬา ว

คอลัมน์ ▾ กทม. ภูมิภาค อสังหาริมทรัพย์ ยานยนต์ อวกาศ สหกรณ์ บ้านเท่ง สตรี วิถีใส-นิวเจน

กยท. จับมือ กรมวิชาการเกษตร รุกมาตรการกำกับ ราคายาง

สยามรัฐออนไลน์ 26 พฤศจิกายน 2561 21:34 เกษตร





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

สยามรัฐ <http://www.siamrath.co.th>

บันทึกไฟล์เมื่อ: อังคาร 27 พฤศจิกายน 2561 เวลา 14:42

Site Value: 40,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 120,000

หัวข้อข่าว: กยท. จับมือ กรมวิชาการเกษตร รุกมาตรการกำกับราคายาง





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

สยามรัฐ <http://www.siamrath.co.th>

บันทึกไฟล์เมื่อ: อังคาร 27 พฤศจิกายน 2561 เวลา 14:42

Site Value: 40,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 120,000

หัวข้อข่าว: กยท. จับมือ กรมวิชาการเกษตร รุกมาตรการกำกับราคายาง

การยางแห่งประเทศไทย (กยท.) จับมือกรมวิชาการเกษตร เดินหน้านำ พ.ร.บ.ควบคุมยาง พ.ศ. 2542 มาใช้กำกับราคายางพาราในประเทศ ให้เคลื่อนไหวตามกลไกตลาดและเป็นธรรมแก่ชาวสวนยาง

นายเยี่ยม ถาวโรฤทธิ์ รักษาการผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) เปิดเผยว่า จากสถานการณ์ปัจจุบันมีปัจจัยหลายประการที่ส่งผลให้ราคายางไม่เคลื่อนไหวไปตามกลไกปกติของตลาด ซึ่งเกิดจากปัจจัยทั้งภายในและภายนอกประเทศ ในขณะที่ผลผลิตยางพาราออกสู่ตลาดไม่มากนัก และความต้องการใช้ยางในตลาดโลกยังคงมีอย่างต่อเนื่อง ด้วยเหตุนี้ การยางแห่งประเทศไทยร่วมกับกรมวิชาการเกษตร จำเป็นต้องนำพระราชบัญญัติควบคุมยาง พ.ศ.2542 มาใช้ในการกำกับดูแลราคายาง เพื่อให้กลไกการซื้อขายยางภายในประเทศเป็นไปตามปัจจัยพื้นฐานผลผลิตของประเทศ

รักษาการผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทย กล่าวว่า ทั้งนี้ การยางแห่งประเทศไทย ตระหนักในเรื่งดังกล่าว จึงอยากขอความร่วมมือจากทุกฝ่าย โดยเฉพาะในส่วนของภาคเอกชน ในเรื่องการซื้อขายยางที่ควรเป็นไปอย่างเหมาะสม เป็นธรรมตามกลไกและปัจจัยพื้นฐานของตลาด เพื่อชาวสวนยางจะมีรายได้ที่ดีและมั่นคงสอดคล้องกับค่าครองชีพที่สูงขึ้นในปัจจุบัน



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

THAIQUOTE <http://www.thaiquote.org>

บันทึกไฟล์เมื่อ: อังคาร 27 พฤศจิกายน 2561 เวลา 14:44

Site Value: 40,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 120,000

หัวข้อข่าว: สั่ง กยท.เพิ่มจุดซื้อน้ำยางตรง ทัวปท. ตั้งเป้า 9.6 แสนตัน



ข่าวเด่น วิเคราะห์เจาะลึก สัมภาษณ์พิเศษ คนในข่าว ไลฟ์สไตล์คนดัง บทความ-คอลัมน์

Home » ข่าวเด่น » สั่ง กยท.เพิ่มจุดซื้อน้ำยางตรง ทัวปท. ตั้งเป้า 9.6 แสนตัน

สั่ง กยท.เพิ่มจุดซื้อน้ำยางตรง ทัวปท. ตั้งเป้า 9.6 แสนตัน

© 26 พ.ย. 2561 by suradet 17

แชร์เรื่องนี้



Facebook 11



Twitter



G+ Google Plus



Line



สั่ง กยท.เพิ่มจุดซื้อน้ำยางตรง ทัวปท. ตั้งเป้า 9.6 แสนตัน

“รมด.เกษตร” สั่งกยท.เพิ่มจุดรับซื้อน้ำยางสดจากเกษตรกรโดยตรง เข้าโครงการ ถนนยางพารา ตั้งเป้าใช้น้ำยาง 9.6 แสนตัน ดึง อปท.ทั่วประเทศ หนุนงบทำถนน ยางกว่า 8 หมื่นหมู่บ้าน ช่วยเกษตรกรมีรายได้เพิ่ม มั่นใจช่วยดีกรีราคายางพาราสูงขึ้น



นายเกษรา บุญราช รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์เปิดเผยว่าขณะนี้เกษตรกรและสหกรณ์ (กษ.) จังหวัด และผู้อำนวยการการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) จังหวัด รายงานว่า องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) หลายจังหวัดแจ้งสนับสนุนงบประมาณเพื่อเข้าร่วมโครงการใช้ยางหน่วยงานรัฐ ทำถนนงานดินซีเมนต์ผสมยางพารา มีพื้นที่นำร่องแล้ว อาทิ หนองบัวลำภู สงขลา สุราษฎร์ธานี ชุมพร ตรัง อุทัยธานี

ทั้งนี้ ได้ขอความร่วมมือไปยัง อปท.ทั่วประเทศ ให้ใช้งบประมาณเหลือจ่าย งบประมาณสะสม หรืองบอื่นๆ มาสร้างถนนงานดินซีเมนต์ผสมยางพาราในตำบลและหมู่บ้านกว่า 8 หมื่นแห่งๆ ละ 1 กิโลเมตร จะใช้น้ำยาง 12 ตัน รวมทั่วประเทศใช้น้ำยางพาราไม่น้อยกว่า 9.6 แสนตัน พร้อมกับได้สั่งการให้ กยท.พิจารณาเพิ่มจุดรับซื้อน้ำยางสดในจังหวัดอื่น ที่ยังไม่มีจุดรับซื้อด้วยเพื่อจะได้ใช้ผลผลิตยางจากเกษตรกรในท้องถิ่น ซึ่งหาก อปท. สนับสนุนโครงการนี้ จะทำให้ราคายางพาราปรับตัวสูงขึ้นได้ตามเป้าหมาย ซึ่งเกษตรกรมีรายได้เพิ่มขึ้นและทุกชุมชนในท้องถิ่นได้รับประโยชน์โดยตรง

ในเบื้องต้นจึงประสานไปยัง กยท. จังหวัดระยอง จันทบุรี และตราด ซึ่งเป็นพื้นที่ที่ใกล้ที่สุดเพื่อขอรับซื้อน้ำยางสดจากสถาบันเกษตรกร อย่างไรก็ตาม ถ้า อปท. ที่เข้าร่วมโครงการมีเป็นจำนวนมากจะหาแนวทางให้สหกรณ์ชาวสวนยางเปิดเป็นจุดรับซื้อน้ำยางสดเพื่อเกษตรกรในพื้นที่จะขายน้ำยางได้ในราคาสูงขึ้น อีกทั้งสามารถลดต้นทุนค่าขนส่งได้

นายเกษรา กล่าวว่า จากที่มีข้อเสนอของสถาบันเกษตรกรที่ต้องการให้ อปท. รับซื้อน้ำยางสดในราคากิโลกรัมละ 60 บาท โดยขณะนี้ราคาซื้อขายน้ำยางสดที่ตลาดกลาง กยท. อยู่ที่ กิโลกรัมละประมาณ 37 บาทนั้น มีตัวอย่างจาก จ.หนองบัวลำภู ซึ่ง ผอ.กยท.หนองบัวลำภู รายงานว่า การซื้อขายน้ำยางสดจะคิดที่ราคาน้ำยางชั้น 60% โดยวันที่ 15 พ.ย. ซึ่ง อบจ.หนองบัวลำภู รับซื้อน้ำยางสดจากสหกรณ์ 1,200 กิโลกรัม กิโลกรัมละ 26.67 บาท กลุ่มเกษตรกรมีรายได้ 32,004 บาท

ทั้งนี้ ไม่ต้องเสียค่าใช้จ่ายในการนำแอมโมเนียและสารกันออกเพื่อป้องกันยางจับตัวเป็นก้อนมาผสม รวมทั้งค่าขนส่งซึ่งจะทำให้ต้นทุนสูงขึ้นอีก 10.23 บาทต่อกิโลกรัม ซึ่งในวันเดียวกันนั้นที่ตลาดกลางยางพาราสงขลาน้ำยางชั้น 60% อยู่ที่กิโลกรัมละ 36 บาท ดังนั้น หากขายน้ำยางสด 1,200 กิโลกรัม ตามเปอร์เซ็นต์เนื้อยางแห้ง ซึ่งเท่ากับ 348.16 กิโลกรัม ตามราคาตลาดกลางสงขลา จะขายได้ 12,533.76 บาท เมื่อเปรียบเทียบแล้ว ราคาที่สหกรณ์ขายให้ อบจ.หนองบัวลำภู อยู่ที่กิโลกรัมละ 55.31 บาท สูงกว่าตลาดกลางสงขลา ถึง 19.31 บาทต่อกิโลกรัม



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ThaiPR <http://www.ThaiPR.net>

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 28 พฤศจิกายน 2561 เวลา 07:45

Site Value: 30,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 90,000

หัวข้อข่าว: กระทรวงเกษตรฯ 'หนุนซื้อยางเพื่อชาติ' ส่งเสริมอุตสาหกรรมยางพาราของไทย
เตรียมหาหรือเอกชนผลิตล้อยางเร่ง...

ThaiPR.NET

Thailand Press Release ข่าวประชาสัมพันธ์

ข่าวประชาสัมพันธ์

ปฏิทินข่าว

ฝากข่าวประชาสัมพันธ์

PR Scoop

ธุรกิจ เศรษฐกิจ/การเงิน ทวีป โอที อสังหาฯ ยานยนต์ พลังงาน โลจิสติกส์ บันเทิง ท่องเที่ยว ไลฟ์สไตล์ สุข

ข่าวประชาสัมพันธ์ทั่วไป



กระทรวงเกษตรฯ 'หนุนซื้อยางเพื่อชาติ' ส่งเสริมอุตสาหกรรมยางพาราของไทย เตรียมหาหรือเอกชนผลิตล้อยางเร่งขับเคลื่อนการรับซื้อให้มากขึ้น

Like 0 Share

Tweet G+

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ — 27 พฤศจิกายน 2018 15:12

นายกฤษฎา บุญราช รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เปิดเผยว่า ตามที่นายกรัฐมนตรี (พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา) มีนโยบายเน้นย้ำให้ภาครัฐเพิ่มสัดส่วนการใช้ยางพาราภายในประเทศให้มากขึ้นโดยนำไปใช้ในกิจกรรมหรือสาธารณะประโยชน์ต่างๆ นั้น ขณะนี้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ได้รับการรายงานจากผู้ว่าราชการจังหวัด เกษตรและสหกรณ์จังหวัด และการยางแห่งประเทศไทยที่ประจำในแต่ละจังหวัด ว่า จะมีการเชิญประชุมนายกองค์การบริหารส่วนท้องถิ่น เพื่อกำหนดแผนการใช้ยางพาราทำถนนในเขตพื้นที่ของจังหวัด และในเขตขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) ประกอบกับกำหนดแผนการใช้ยางพาราสำหรับทำถนนนั้นมี 2 ประเภท ได้แก่ 1) พาราแอสฟัลติก (Para Asphaltic) และ 2) พาราซอยซีเมนต์ (Parasol Cemen) โดยส่วนใหญ่จะเน้นทำพาราซอยซีเมนต์ เพราะเป็นถนนในหมู่บ้าน ส่วนพาราแอสฟัลติก คือถนนใหญ่ ซึ่งอยู่ในอำนาจหน้าที่ของกระทรวงคมนาคม ขณะนี้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ได้ดำเนินการขอแบบแปลนกลาง (แบบประเมินราคากลาง) คาดว่าแบบรับรองโครงสร้างถนนพาราแอสฟัลติกจะดำเนินการแล้วเสร็จภายในสัปดาห์นี้ นอกจากนี้กระทรวงมหาดไทย ได้ออกหนังสือสั่งการไปยัง อปท. ให้นายก อปท. สามารถใช้งบประมาณสะสมขององค์กรมาทำถนนได้

ขณะเดียวกัน กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ได้ตั้งศูนย์อำนวยการติดตามโครงการทำถนนและยางพารา ควบคู่กับกระทรวงมหาดไทย เพื่อบริหารการทำงานสนับสนุนและช่วยเหลือกัน และยืนยันว่าโครงการนี้สามารถดูดซับปริมาณยางพาราที่มีอยู่จำนวนมากให้หมดลงไปได้ อีกทั้งได้รับการรายงานจาก จ.เชียงใหม่ มีน้ำยางพาราจำนวน 3,000 ตัน อปท. จำนวน 65 องค์การ ได้รับรายงานจากผู้ว่า ว่า น้ำยางที่มีอยู่ในขณะนี้ไม่พอต่อความต้องการ จึงได้แนะแนวทางในการนำน้ำยางจากจังหวัดใกล้เคียง เช่น แม่ฮ่องสอน ลำพูน ลำปาง มาใช้ได้ ส่วนการซื้อน้ำยางสด ขอให้ซื้อจากสถาบันเกษตรกร, กลุ่มเกษตรกร, สหกรณ์การเกษตรและรัฐวิสาหกิจชุมชน ซึ่งการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) เป็นผู้รับรอง และในการซื้อน้ำยางนั้น ใช้ราคากลางซึ่ง กยท. ประกาศทุกวัน เป็นราคารับซื้อ

"กระทรวงเกษตรและสหกรณ์สนับสนุนให้ซื้อน้ำยางจากสถาบันเกษตรกรโดยตรง เนื่องจากขณะนี้ชาวสวนยางกำลังได้รับความเดือดร้อนและเพื่อเป็นการดูดซับ และรัฐบาลพยายามดูแลให้เกษตรกรสามารถดำรงชีพอยู่ได้และมีรายได้มากขึ้น อีกทั้งกระทรวงเกษตรฯ จะเชิญผู้ประกอบการแปรรูปยางล้อรถยนต์ ทั้งในและต่างประเทศ มาร่วมหารือกัน ซึ่งในส่วนของการจำหน่ายต่างประเทศนั้น จะขอความร่วมมือให้รับซื้อน้ำยางพารามากขึ้นกว่าปกติ" นายกฤษฎา กล่าว

ข่าวชิ้นนี้เผยแพร่โดย Thai PR

คำค้น: กระทรวงเกษตรและสหกรณ์



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

อาร์วายทีไนน์ <http://www.ryt9.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 28 พฤศจิกายน 2561 เวลา 07:47

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 150,000

หัวข้อข่าว: กระทรวงเกษตรฯ 'หนุนซื้อยางเพื่อชาติ' ส่งเสริมอุตสาหกรรมยางพาราของไทย
เตรียมหารือเอกชนผลิตล้อยางเร่ง...

RYT9 อาร์วายทีไนน์

ข่าวออนไลน์ ต่างประเทศ เศรษฐกิจ ภูมิ-การเงิน การเมือง บันเทิง กีฬา ท้องเที่ยว เทคโนโลยี

ThaiPR.NET กระทรวงเกษตรฯ 'หนุนซื้อยางเพื่อชาติ' Thailand Press Release ข่าวประชาสัมพันธ์ ส่งเสริมอุตสาหกรรมยางพาราของไทย เตรียมหารือเอกชนผลิตล้อยางเร่งขับเคลื่อนการรับซื้อให้มากขึ้น

ข่าวทั่วไป ThaiPR.net -- อังคารที่ 27 พฤศจิกายน 2561 15:12:43 น.
กรุงเทพฯ--27 พ.ย.--กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

นายกฤษฎา บุญราช รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์เปิดเผยว่า ตามที่นายกรัฐมนตรี (พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา) มีนโยบายเน้นย้ำให้ภาครัฐเพิ่มสัดส่วนการใช้น้ำยางพาราภายในประเทศให้มากขึ้นโดยนำไปใช้ในกิจกรรมหรือสาธารณะประโยชน์ต่างๆ นั้น ขณะนี้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ได้รับการรายงานจากผู้ว่าราชการจังหวัด เกษตรและสหกรณ์ จังหวัด และการยางแห่งประเทศไทยที่ประจำในแต่ละจังหวัด ว่า จะมีการเชิญประชุมนายกองค์การบริหารส่วนท้องถิ่น เพื่อกำหนดแผนการใช้ยางพาราทำถนนในเขตพื้นที่ของจังหวัด และในเขตขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) ประกอบกับกำหนดแผนการใช้ยางพาราสำหรับทำถนนนั้นมี 2 ประเภท ได้แก่ 1) พาราแอสฟัลติก (Para Asphaltic) และ 2) พาราซอยซีเมนต์ (Parasol Cemen) โดยส่วนใหญ่จะเน้นทำพาราซอยซีเมนต์ เพราะเป็นถนนในหมู่บ้าน ส่วนพาราแอสฟัลติก คือถนนใหญ่ ซึ่งอยู่ในอำนาจหน้าที่ของกระทรวงคมนาคม ขณะนี้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ได้ดำเนินการขอแบบแปลนกลาง (แบบประเมินราคากลาง) คาดว่าแบบรับรองโครงสร้างถนนพาราแอสฟัลติกจะดำเนินการแล้วเสร็จภายในสัปดาห์นี้ นอกจากนี้กระทรวงมหาดไทย ได้ออกหนังสือสั่งการไปยัง อปท. ให้นายกอปท. สามารถใช้งบประมาณสะสมขององค์กรมาทำถนนได้

ขณะเดียวกัน กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ได้ตั้งศูนย์อำนวยการติดตามโครงการทำถนนและยางพารา ควบคู่กับกระทรวงมหาดไทย เพื่อบูรณาการทำงานสนับสนุนและช่วยเหลือกัน และยืนยันว่าโครงการนี้สามารถดูดซับปริมาณยางพาราที่มีอยู่จำนวนมากให้หมดลงไปได้ อีกทั้งได้รับการ



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

อาร์วายทีไนน์ <http://www.ryt9.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 28 พฤศจิกายน 2561 เวลา 07:47

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 150,000

หัวข้อข่าว: กระทรวงเกษตรฯ 'หนุนซื้อยางเพื่อชาติ' ส่งเสริมอุตสาหกรรมยางพาราของไทย
เตรียมหารือเอกชนผลิตล้อยางเร่ง...

รายงานว่า จ.เชียงใหม่ มีน้ำยางพาราจำนวน 3,000 ตัน อปท. จำนวน 65 องค์การ ได้รับรายงานจากผู้ว่าฯ ว่า น้ำยางที่มีอยู่ในขณะนี้ไม่พอต่อความต้องการ จึงได้แนะแนวทางในการนำน้ำยางจากจังหวัดใกล้เคียง เช่น แม่ฮ่องสอน ลำพูน ลำปาง มาใช้ได้ ส่วนการซื้อน้ำยางสด ขอให้ซื้อจากสถาบันเกษตรกร, กลุ่มเกษตรกร, สหกรณ์การเกษตรและรัฐวิสาหกิจชุมชน ซึ่งการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) เป็นผู้รับรอง และในการซื้อน้ำยางนั้น ใช้ราคากลางซึ่ง กยท. ประกาศทุกวัน เป็นราคารับซื้อ

"กระทรวงเกษตรและสหกรณ์สนับสนุนให้ซื้อน้ำยางจากสถาบันเกษตรกรโดยตรง เนื่องจากขณะนี้ชาวสวนยางกำลังได้รับความเดือดร้อนและเพื่อเป็นการอุดหนุน และรัฐบาลพยายามดูแลให้เกษตรกรสามารถดำรงชีพอยู่ได้ และมีรายได้มากขึ้น อีกทั้งกระทรวงเกษตรฯ จะเชิญผู้ประกอบการแปรรูปทำยางล้อรถยนต์ ทั้งในและต่างประเทศ มาร่วมหารือกัน ซึ่งในส่วนของการจำหน่ายต่างประเทศนั้น จะขอความร่วมมือให้รับซื้อน้ำยางพารามากขึ้นกว่าปกติ" นายกฤษฎา กล่าว



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

newswit <http://www.newswit.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 28 พฤศจิกายน 2561 เวลา 07:49

Site Value: 30,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 90,000

หัวข้อข่าว: กระทรวงเกษตรฯ #หนุนซื้อยางเพื่อชาติ ส่งเสริมอุตสาหกรรมยางพาราของไทย
เตรียมหารือเอกชนผลิตยางแรง...

newswit.com

ข่าวประชาสัมพันธ์

Press Releases

ข่าวย้อนหลัง

หัวข้อข่าว

บล็อก

ทั่วไป สินค้า บันเทิง ไอที ทุน โลฟสไตล์ สื่อสาร พลังงาน บ้าน/คอนโด ยานยนต์ สุขภาพ

กระทรวงเกษตรฯ #หนุนซื้อยางเพื่อชาติ ส่งเสริม อุตสาหกรรมยางพาราของไทย เตรียมหารือเอกชนผลิต ยางแรงขับเคลื่อนการรับซื้อให้มากขึ้น

ข่าวประชาสัมพันธ์ทั่วไป วันอังคารที่ ๒๗ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๑ ๑๘:๑๒ น.

ขนาดตัวอักษร: ใหญ่ กลาง เล็ก

Share 0

Like 0

Tweet

กรุงเทพฯ--27 พ.ย.--กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

นายเกษรา บุญราช รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เปิดเผยว่า ตามที่นายกรัฐมนตรี (พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา) มีนโยบายเน้นย้ำให้ภาครัฐเพิ่มสัดส่วนการใช้น้ำยางพาราภายในประเทศให้มากขึ้น โดยนำไปใช้ในกิจกรรมหรือสาธารณะประโยชน์ต่างๆ นั้น ขณะนี้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ได้รับการรายงานจากผู้ว่าราชการจังหวัด เกษตรและสหกรณ์จังหวัด และการยางแห่งประเทศไทยที่ประจำในแต่ละจังหวัด ว่า จะมีการเชิญประชุมนายกองค์การบริหารส่วนท้องถิ่น เพื่อกำหนดแผนการใช้น้ำยางพาราทำถนนในเขตพื้นที่ของจังหวัด และในเขตขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) ประกอบกับกำหนดแผนการใช้น้ำยางพาราสำหรับทำถนนนั้นมี 2 ประเภท ได้แก่ 1) พาราแอสฟัลติก (Para Asphaltic) และ 2) พาราซอยซีเมนต์ (Parasol Cemen) โดยส่วนใหญ่จะเน้นทำพาราซอยซีเมนต์ เพราะเป็นถนนในหมู่บ้าน ส่วนพาราแอสฟัลติก คือถนนใหญ่ ซึ่งอยู่ในอำนาจหน้าที่ของกระทรวงคมนาคม ขณะนี้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ได้ดำเนินการขอแบบแปลนกลาง (แบบประเมินราคากลาง) คาดว่าแบบรับรองโครงสร้างถนนพาราแอสฟัลติก จะดำเนินการแล้วเสร็จภายในสัปดาห์นี้ นอกจากนี้กระทรวงมหาดไทย ได้ออกหนังสือสั่งการไปยัง อปท. ให้นายก อปท. สามารถใช้งบประมาณสะสมขององค์กรมาทำถนนได้

ขณะเดียวกัน กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ได้ตั้งศูนย์อำนวยการติดตามโครงการทำถนนและยางพาราควบคู่กับกระทรวงมหาดไทย เพื่อบูรณาการดำเนินงานสนับสนุนและช่วยเหลือกัน และยืนยันว่าโครงการนี้สามารถดูดซับปริมาณยางพาราที่มีอยู่จำนวนมากให้หมดลงไปได้ อีกทั้งได้รับการรายงานว่า จ.เชียงใหม่ มีน้ำยางพาราจำนวน 3,000 ตัน อปท. จำนวน 65 องค์การ ได้รับรายงานจากผู้ว่าฯ ว่า น้ำยางที่มีอยู่ในขณะนี้ไม่พอต่อความต้องการ จึงได้แนะแนวทางในการนำน้ำยางจากจังหวัดใกล้เคียง เช่น แม่ฮ่องสอน ลำพูน ลำปาง มาใช้ได้ ส่วนการซื้อน้ำยางสด ขอให้ซื้อจากสถาบันเกษตรกร, กลุ่มเกษตรกร, สหกรณ์การเกษตร และรัฐวิสาหกิจชุมชน ซึ่งการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) เป็นผู้รับรอง และในการซื้อน้ำยางนั้น ใช้ราคา



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

newswit <http://www.newswit.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 28 พฤศจิกายน 2561 เวลา 07:49

Site Value: 30,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 90,000

หัวข้อข่าว: กระทรวงเกษตรฯ #หนุนซื้อยางเพื่อชาติ ส่งเสริมอุตสาหกรรมยางพาราของไทย
เตรียมหารือเอกชนผลิตล้อยางเร่ง...

กลางซึ่ง กยท. ประกาศทุกวัน เป็นราคารับซื้อ

"กระทรวงเกษตรและสหกรณ์สนับสนุนให้ซื้อน้ำยางจากสถาบันเกษตรกรโดยตรง เนื่องจากขณะนี้ชาวสวนยางกำลังได้รับความเดือดร้อนและเพื่อเป็นการดูแลและรัฐบาลพยายามดูแลให้เกษตรกรสามารถดำรงชีพอยู่ได้และมีรายได้มากขึ้น อีกทั้งกระทรวงเกษตรฯ จะเชิญผู้ประกอบการแปรรูปทำยางล้อรถยนต์ ทั้งในและต่างประเทศ มาร่วมหารือกัน ซึ่งในส่วนของการจำหน่ายต่างประเทศนั้น จะขอความร่วมมือให้รับซื้อน้ำยางพารามากขึ้นกว่าปกติ" นายฤทธิยา กล่าว



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

thailand press release news <http://www.thailand4.com>

Rating: ★★★★★

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 28 พฤศจิกายน 2561 เวลา 07:51

Site Value: 10,000

PRValue (x3): 30,000

หัวข้อข่าว: กระทรวงเกษตรฯ #หนุนข้อปอย่างเพื่อชาติ ส่งเสริมอุตสาหกรรมยางพาราของไทย
เตรียมหารือเอกชนผลิตล้อยางเร่ง...

thailand press release news

General Business Entertainment IT Stcoks Lifestyle Telecom Energy Properties

กระทรวงเกษตรฯ #หนุนข้อปอย่างเพื่อชาติ ส่งเสริมอุตสาหกรรมยางพาราของไทย เตรียมหารือเอกชนผลิตล้อยางเร่งขับเคลื่อนการรับซื้อให้มากขึ้น

ข่าวประชาสัมพันธ์ทั่วไป Tuesday November 27, 2018 15:12

กรุงเทพฯ--27 พ.ย.--กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

นายเกษรา บุญราช รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เปิดเผยว่า ตามที่นายกรัฐมนตรี (พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา) มีนโยบายเน้นย้ำให้ภาครัฐเพิ่มสัดส่วนการใช้น้ำยางพาราภายในประเทศให้มากขึ้นโดยนำไปใช้ในกิจกรรมหรือสาธารณะประโยชน์ต่างๆ นั้น ขณะนี้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ได้รับการรายงานจากผู้ว่าราชการจังหวัด เกษตรและสหกรณ์จังหวัด และการยางแห่งประเทศไทยที่ประจำในแต่ละจังหวัด ว่า จะมีการเชิญประชุมนายกองค์การบริหารส่วนท้องถิ่น เพื่อกำหนดแผนการใช้น้ำยางพาราทำถนนในเขตพื้นที่ของจังหวัด และในเขตขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) ประกอบกับกำหนดแผนการใช้น้ำยางพาราสำหรับทำถนนนั้นมี 2 ประเภท ได้แก่ 1) พาราแอสฟัลติก (Para Asphaltic) และ 2) พาราซอยซีเมนต์ (Parasol Cemen) โดยส่วนใหญ่จะเน้นทำพาราซอยซีเมนต์ เพราะเป็นถนนในหมู่บ้าน ส่วนพาราแอสฟัลติก คือถนนใหญ่ ซึ่งอยู่ในอำนาจหน้าที่ของกระทรวงคมนาคม ขณะนี้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ได้ดำเนินการขอแบบแปลนกลาง (แบบประเมินราคากลาง) คาดว่าแบบรับรองโครงสร้างถนนพาราแอสฟัลติกจะดำเนินการแล้วเสร็จภายในสัปดาห์นี้ นอกจากนี้กระทรวงมหาดไทย ได้ออกหนังสือสั่งการไปยัง อปท. ให้นายก อปท. สามารถใช้งบประมาณสะสมขององค์กรมาทำถนนได้

ขณะเดียวกัน กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ได้ตั้งศูนย์อำนวยการติดตามโครงการทำถนนและยางพารา ควบคู่กับกระทรวงมหาดไทย เพื่อบริหารการทำงานสนับสนุนและช่วยเหลือกัน และยืนยันว่าโครงการนี้สามารถดูดซับปริมาณยางพาราที่มีอยู่จำนวนมากให้หมดลงไปได้ อีกทั้งได้รับการรายงานว่า จ.เชียงใหม่ มีน้ำยางพาราจำนวน 3,000 ตัน อปท. จำนวน 65 องค์การ ได้รับรายงานจากผู้ว่า ว่า น้ำยางที่มีอยู่ในขณะนี้ไม่พอต่อความต้องการ จึงได้แนะแนวทางในการนำน้ำยางจากจังหวัดใกล้เคียง เช่น แม่ฮ่องสอน ลำพูน ลำปาง มาใช้ได้ ส่วนการซื้อน้ำยางสด ขอให้ซื้อจากสถาบันเกษตรกร, กลุ่มเกษตรกร, สหกรณ์การเกษตรและรัฐวิสาหกิจชุมชน ซึ่งการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) เป็นผู้รับรอง และในการซื้อน้ำยางนั้น ใช้ราคากลางซึ่ง กยท. ประกาศทุกวัน เป็นราคารับซื้อ

"กระทรวงเกษตรและสหกรณ์สนับสนุนให้ซื้อน้ำยางจากสถาบันเกษตรกรโดยตรง เนื่องจากขณะนี้ชาวสวนยางกำลังได้รับความเดือดร้อนและเพื่อเป็นการดูดซับ และรัฐบาลพยายามดูแลให้เกษตรกรสามารถดำรงชีพอยู่ได้และมีรายได้มากขึ้น อีกทั้งกระทรวงเกษตรฯ จะเชิญผู้ประกอบการแปรรูปทำยางล้อรถยนต์ ทั้งในและต่างประเทศ มาร่วมหารือกัน ซึ่งในส่วนของการจำหน่ายต่างประเทศนั้น จะขอความร่วมมือให้รับซื้อน้ำยางพารามากขึ้นกว่าปกติ" นายเกษรา กล่าว



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

เนชั่นสุดสัปดาห์ <http://www.nationweekend.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 28 พฤศจิกายน 2561 เวลา 07:52

Site Value: 10,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 30,000

หัวข้อข่าว: ผุดไอเดีย ! ซ่อปยางเพื่อชาติ



หน้าแรก > เศรษฐกิจ : 27 พ.ย. 2561, 09:01 น.



ผุดไอเดีย ! ซ่อปยางเพื่อชาติ



"กฤษฎา" จ่อชงกนย.ไฟเขียวแผนเร่งด่วนเพิ่มใช้ยางในประเทศ ผุดไอเดีย
ซ่อปยางเพื่อชาติ หนุนคนไทย ใช้ล้อยางแบรนด์ไทย ลดภาษีเงินได้ 10.93
ล้านคน



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

เนชั่นสุดสัปดาห์ <http://www.nationweekend.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 28 พฤศจิกายน 2561 เวลา 07:52

Site Value: 10,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 30,000

หัวข้อข่าว: ผุดไอเดีย ! ซ่อปยางเพื่อชาติ

27 พฤศจิกายน 2561 นายกฤษฎา บุญราช รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เปิดเผยว่าเตรียมเสนอให้คณะกรรมการนโยบายยางธรรมชาติ(กนย.)และสังคมรับรู้แนวทางของกระทรวงเกษตรฯในการแก้ไขปัญหายางพาราคต่ำ

จากสถานการณ์ที่ทำให้ราคามันพวนมาต่อเนื่อง ที่มีปัจจัยจากไทยมีพื้นที่กรีดยางมากทำให้มีผลผลิตมากที่สุดในโลกและมีสต็อกยางมากเป็นลำดับต้นๆของโลก ราคายางอยู่ในภาวะขาลง การแทรกแซงราคายางไม่ทำให้ราคาสูงอย่างยั่งยืน และมีต้นทุนการผลิตสูงกว่าราคาที่ขายได้ หากดูบทเรียนในอดีตพบว่าการใช้งบประมาณแทรกแซงราคายางโดยการซื้อน้ำตลาดไม่ได้ทำให้ราคาขยับขึ้นอย่างมาเสถียรภาพแต่ทำให้รัฐเสี่ยงงบประมาณไปจำนวนมาก

ตลอดเวลา 20 ปีที่ผ่านมาระหว่างปี 2542 - 2561 รัฐใช้จ่ายงบประมาณในโครงการที่เกี่ยวข้องกับราคายางราว 1.8 แสนล้านบาท หากดูมูลค่าภายในประเทศทำผลิตภัณฑ์จากยางพาราปี2559 รวมประมาณ 127,540 ล้านบาท แบ่งเป็นผลิตภัณฑ์ไม้ยางพารา 18,740 ล้านบาท ยางล้อ 45,224 ล้านบาท อุปกรณ์ชิ้นส่วนรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ 14,668 ล้านบาท สายพาน 5,154 ล้านบาท ถังมือยาง 10,939 ล้านบาท ผลิตภัณฑ์อื่นๆ 32,816 ล้านบาท

ดังนั้นการทำราคาให้สูงอย่างยั่งยืน คือ ออกมาตรการเร่งด่วนเพื่อเพิ่มการใช้ยางพาราในประเทศ โดยใช้ 3 แนวทาง ประสาน ภายใต้การรณรงค์ "ใช้ยางเพื่อชาติ" ที่เน้นสร้าง "ตลาด" ให้เกิดแรงจูงใจ "ในการใช้และการผลิต" เช่น กำหนดให้หน่วยงานรัฐต้องใช้ล้อยางรถยนต์ที่ผลิตโดยนักลงทุนไทย กำหนดให้หน่วยงานรัฐที่มีการก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน เช่นถนน สนามกีฬา สระน้ำ เป็นต้น ต้องใช้วัสดุก่อสร้างที่มีส่วนผสมของยางพาราที่ผลิตในประเทศ



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

เนชั่นสุดสัปดาห์ <http://www.nationweekend.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 28 พฤศจิกายน 2561 เวลา 07:52

Site Value: 10,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 30,000

หัวข้อข่าว: ผุดไอเดีย ! ซ้อปยางเพื่อชาติ

พร้อมกับมีมาตรการลดหย่อนภาษีให้กับผู้ประกอบการที่ใช้ยางพาราเป็นวัสดุก่อสร้าง ผู้ประกอบการยางล้อรถยนต์แบรนด์ไทย ผู้ประกอบการโรงพยาบาล โรงแรม และสปา ที่ใช้ผลิตภัณฑ์ยางพาราไทย เช่น เบาะยางพารา ถูมมียาง และมาตรการซ้อปยางเพื่อชาติ หักลดหย่อนภาษีเงินได้ให้กับประชาชนทั่วไป ผู้ยื่นแบบภาษีบุคคลธรรมดา จำนวน 10.93 ล้านคนของปี 59 ซ้อยางล้อรถยนต์ที่ผลิตโดยนักลงทุนไทย หรือแบรนด์ที่เซ็นเอ็มโอยูรับซ้อยางจากสต็อกปัจจุบันของรัฐบาลไปทำยางล้อจำหน่ายเพื่อตั้งเอาของที่เก็บในสต็อกออกมาใช้ ไม่เอาออกไปขายต่างประเทศ พร้อมกับมีมาตรการส่วนลดพิเศษสำหรับข้าราชการที่ซ้อยางล้อรถยนต์ที่ผลิตโดยนักลงทุนไทย ทั้งนี้ยังมีเงื่อนไขสิทธิพิเศษส่งเสริมการลงทุนในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจตะวันออก มาใช้กับการส่งเสริมการลงทุนอุตสาหกรรมที่ใช้ยางพาราในประเทศเป็นวัตถุดิบด้วย

นายกฤษฎา กล่าวอีกว่านโยบายของนายกรัฐมนตรี ได้เน้นย้ำให้ภาครัฐใช้ยางให้มากขึ้น ขณะนี้ได้รับรายงานจากผู้ว่าราชการจังหวัดเกือบ 40 จังหวัด ได้เรียกประชุมหน่วยงานท้องถิ่น ร่วมกันกำหนดแผนใช้ยางพาราทำถนน ทั้งถนนพาราแอดฟัสติก ที่เป็นถนนระหว่างอำเภอ กับเมือง ซึ่งเป็นของกระทรวงคมนาคม ได้ให้เร่งจัดทำแบบแปลนกลาง กำหนดส่วนผสมของยางพารา มีวิศวะกรของกระทรวงคมนาคม รับรองได้รับแจ้งว่าแบบแปลนกลางจะเสร็จภายในวันศุกร์นี้ จะเป็นแบบใช้ในก่อสร้าง ส่วนถนนพาราซอยซีเมนต์ มาทำถนนภายในหมู่บ้านทุกแห่ง

ทั้งนี้ต้องขอขอบคุณ กระทรวงมหาดไทย ที่มีหนังสือไปให้อปท.ทั่วประเทศใช้งบสะสม ทำถนนในทุกชุมชน โดยกระทรวงเกษตรฯตั้งศูนย์ติดตามทำถนน ร่วมกับกระทรวงมหาดไทย ยืนยันว่าจะดูดซับยางที่ล้นตลาดอยู่ตอนนี้ได้จำนวนมาก จึงขอให้ อปท. ซ้อยางจากสถาบันเกษตรกร และเกษตรกรโดยตรง ใช้ราคากลางที่ประกาศโดยการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) ไม่ใช่ไปซ้อจากนายทุนที่ดันไว้ นอกจากนี้จะขอความร่วมมือ ผู้ประกอบการล้อยาง ให้เพิ่มปริมาณรับซ้อยางจากเกษตรกรมากขึ้น



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

อาร์วายทีไนน์ <http://www.ryt9.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 28 พฤศจิกายน 2561 เวลา 07:54

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 150,000

RYT9 อาร์วายทีไนน์

ข่าวออนไลน์ ต่างประเทศ เศรษฐกิจ หุ้น-การเงิน การเมือง บันเทิง กีฬาท่องเที่ยว เทคโนโลยี

แนวหน้า เร่งส่งเสริมใช้ยางในประเทศ

ข่าวทั่วไป หนังสือพิมพ์แนวหน้า -- อังคารที่ 27 พฤศจิกายน 2561
00:00:52 น.

เกษตรกรลุยลดพื้นที่ปลูกร้อยละ30รักษาเสถียรภาพราคา

นายกฤษฎา บุญราช รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เปิดเผยว่า ได้สั่งการให้การยางแห่งประเทศไทย (กยท.) และหน่วยงานสังกัดกระทรวงเกษตรฯ เร่งส่งเสริมการใช้ยางพาราในประเทศ เนื่องจากกำลังการผลิต 4.5 ล้านตันต่อปี ใช้ในประเทศเพียง 6 แสนตันหรือประมาณร้อยละ 14.2 เท่านั้น ซึ่งการที่ผลผลิตส่วนใหญ่ถูกนำไปส่งออกมากถึง 86% ทำให้ตลาดมีอำนาจเป็น ผู้กำหนดราคา เนื่องจากการซื้อขายเป็นแบบซื้อขายล่วงหน้า จะส่งมอบยางพาราตามที่กำหนดไว้ในสัญญา ซึ่งเมื่อเปรียบเทียบมาเลเซียซึ่งใช้ยางพาราในประเทศร้อยละ 35 และส่งออก ร้อยละ 65 ทำให้ปัญหาราคายางพาราตกต่ำ ของมาเลเซียไม่รุนแรงเท่ากับไทย โดยราคายางแผ่นดิบขณะนี้ กิโลกรัมละ 40 บาท ต้นทุน อยู่ที่ 63 บาท ซึ่งธนาคารโลกเคยวิเคราะห์ไว้ว่า ใน 5 ปีข้างหน้า ราคายางพาราจะไม่เกิน 2 ดอลลาร์สหรัฐต่อกิโลกรัม หรือประมาณ 66 บาท อีกทั้งขณะนี้ สงครามการค้ามีผลกระทบต่อโดยตรงต่อราคายาง เพราะอุตสาหกรรมที่ใช้ยางพารามาก ได้แก่ อุตสาหกรรมรถยนต์ เมื่อเศรษฐกิจโลกไม่ดี กำลังซื้อรถยนต์ต่ำลง ส่งผลให้ความต้องการยางพาราในตลาดโลกลดลงมาก

ขณะนี้มาเลเซียซึ่งเป็นผู้ผลิตรายใหญ่เริ่มลดพื้นที่เพาะปลูกซึ่งมีงานวิจัยของ นายอิทธิ พิศาลวนิช ผู้อำนวยการ ศูนย์ศึกษาการค้าระหว่างประเทศ มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย ในหัวข้อ "วาระแห่งชาติ ยางพาราไทย : อุปสรรคและทางรอด" โดยระบุว่า ปัจจุบันราคายางลดลงถึง 72% จากปี 2554 ไทยยังมีการขยายพื้นที่เพาะปลูกมาก โดยพื้นที่ที่ขึ้นทะเบียนกับ กยท. และมีเอกสารสิทธิถูกต้อง 14 ล้านไร่ ส่วนที่แจ้งการปลูกแต่เป็นที่ดินซึ่งไม่มีเอกสารสิทธิมากถึง 4 ล้านไร่ มาเลเซียลดพื้นที่เพาะปลูกแล้ว ทั้งนี้ไทยจะต้อง ทำทั้งลดพื้นที่ปลูกอย่างน้อยร้อยละ 30 ซึ่งจะทำให้ปริมาณความต้องการใช้ในประเทศสมดุลกับการผลิตมากขึ้น ช่วยยกระดับราคาขึ้นได้ รวมทั้งพัฒนาสายพันธุ์ยางพาราเพื่อให้ผลผลิตต่อไร่มากขึ้น ทั้งนี้เมื่อลดพื้นที่ปลูกแล้วต้องสนับสนุนการพัฒนาอุตสาหกรรมในประเทศควบคู่ไปด้วย ขณะเดียวกันจำเป็นต้องส่งเสริมการรวมตัวของเกษตรกรในการปลูกยางพารา เพื่อให้สามารถลดต้นทุนการผลิตได้และมีกำลังต่อรองราคาขาย



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ประชาชาติธุรกิจ <http://www.prachachat.net>

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 28 พฤศจิกายน 2561 เวลา 08:04

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 150,000

หัวข้อข่าว: เกษตรฯ “หนุนช่วยยางเพื่อชาติ” รับลูกบิ๊กตู เร่งหาวิธีเอกชนผลิตแปรรูปอย่าง

ประชาชาติธุรกิจ

WWW.PRACHACHAT.NET ออนไลน์

หน้าแรก | หุ่น-การเงิน | เศรษฐกิจ | เกาะกระแสโลก | นวัตกรรม | การตลาด | บอเดอร์ริง | ไอซีที

เศรษฐกิจในประเทศ

เกษตรฯ “หนุนช่วยยางเพื่อชาติ” รับลูกบิ๊กตู เร่งหาวิธีเอกชนผลิตแปรรูปอย่าง

วันที่ 27 November 2018 - 17:42 น.





นายกฤษฎา บุญราช รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เปิดเผยว่า ตามที่นายกรัฐมนตรี (พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา) มีนโยบายเน้นย้ำให้ภาครัฐเพิ่มสัดส่วนการใช้น้ำยางพาราภายในประเทศให้มากขึ้น โดยนำไปใช้ในกิจกรรมหรือสาธารณะประโยชน์ต่างๆ นั้น ขณะนี้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ได้รับการรายงานจากผู้ว่าราชการจังหวัด เกษตรและสหกรณ์จังหวัด และการยางแห่งประเทศไทยที่ประจำในแต่ละจังหวัด ว่า จะมีการเชิญประชุมนายกองค์การบริหารส่วนท้องถิ่น เพื่อกำหนดแผนการใช้น้ำยางพาราทำถนนในเขตพื้นที่ของจังหวัด และในเขตขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) ประกอบกับกำหนดแผนการใช้น้ำยางพาราสำหรับทำถนนนั้นมี 2 ประเภท ได้แก่ 1) พาราแอสฟัลติก (Para Asphaltic) และ 2) พาราซอยซีเมนต์ (Parasol Cemen) โดยส่วนใหญ่จะเน้นทำพาราซอยซีเมนต์ เพราะเป็นถนนในหมู่บ้าน ส่วนพาราแอสฟัลติก คือถนนใหญ่ ซึ่งอยู่ในอำนาจหน้าที่ของกระทรวงคมนาคม ขณะนี้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ได้ดำเนินการขอแบบแปลนกลาง (แบบประเมินราคากลาง) คาดว่าแบบรับรองโครงสร้างถนนพาราแอสฟัลติกจะดำเนินการแล้วเสร็จภายในสัปดาห์นี้ นอกจากนี้กระทรวงมหาดไทย ได้ออกหนังสือสั่งการไปยัง อปท. ให้นายก อปท. สามารถใช้งบประมาณสะสมขององค์กรมาทำถนนได้

ขณะเดียวกัน กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ได้ตั้งศูนย์อำนวยการติดตามโครงการทำถนนและยางพาราควบคู่กับกระทรวงมหาดไทย เพื่อบริณาการทำงานสนับสนุนและช่วยเหลือกัน และยืนยันว่าโครงการนี้สามารถดูดซับปริมาณยางพาราที่มีอยู่จำนวนมากให้หมดลงไปได้ อีกทั้งได้รับการรายงานจาก จ.เชียงใหม่ มีน้ำยางพาราจำนวน 3,000 ตัน อปท. จำนวน 65 องค์การ ได้รับรายงานจากผู้ว่าฯ ว่า น้ำยางที่มีอยู่ในขณะนี้ไม่พอต่อความต้องการ จึงได้แนะแนวทางในการนำน้ำยางจากจังหวัดใกล้เคียง เช่น แม่ฮ่องสอน ลำพูน ลำปาง มาใช้ได้ ส่วนการซื้อน้ำยางสด ขอให้ซื้อจากสถาบันเกษตรกร, กลุ่มเกษตรกร, สหกรณ์การเกษตรและรัฐวิสาหกิจชุมชน ซึ่งการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) เป็นผู้รับรอง และในการซื้อน้ำยางนั้น ใช้น้ำราคากลางซึ่ง กยท. ประกาศทุกวัน เป็นราคารับซื้อ

“กระทรวงเกษตรและสหกรณ์สนับสนุนให้ซื้อน้ำยางจากสถาบันเกษตรกรโดยตรง เนื่องจากขณะนี้ชาวสวนยางกำลังได้รับความเดือดร้อนและเพื่อเป็นการดูดซับและรัฐบาลพยายามดูแลให้เกษตรกรสามารถดำรงชีพอยู่ได้และมีรายได้มากขึ้น อีกทั้งกระทรวงเกษตรฯ จะเชิญผู้ประกอบการแปรรูปทำยางล้อรถยนต์ ทั้งในและต่างประเทศ มาร่วมหารือกัน ซึ่งในส่วนของการจำหน่ายต่างประเทศนั้น จะขอความร่วมมือให้รับซื้อน้ำยางพารามากขึ้นกว่าปกติ” นายกฤษฎากล่าว



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

สำนักข่าวไทย <http://www.tnamcot.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 28 พฤศจิกายน 2561 เวลา 08:04

หัวข้อข่าว: สังคึกษาปลูกโกโก้แซมสวนยาง

Rating: ★★★★★

Site Value: 5,000

PRValue (x3): 15,000



THAI NEWS AGENCY

การเมือง เศรษฐกิจ บ้านเกิด กีฬา อาชญากรรม ทัวไป ภูมิภาค ไอที Lifestyle เกษตร-สิ่งแวดล้อม ต่างประเทศ



สังคึกษาปลูกโกโก้แซมสวนยาง

เศรษฐกิจ 27 พ.ย. 2018 14:52:31

กรุงเทพฯ 27 พ.ย. – ก.เกษตรฯ สังคึกษาปลูกโกโก้แซมสวนยาง หลังเป็นที่ต้องการของตลาดโลก พร้อมผลักดันเป็นพืชเศรษฐกิจตัวใหม่

นายเกษม บุญราช รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กล่าวว่า จากการศึกษาตลาดสินค้าผลผลิตทางการเกษตร พบว่าขณะนี้ตลาดภายในประเทศและตลาดโลกมีความต้องการผลผลิตโกโก้มากขึ้น ประกอบกับไทยมีเกษตรกรเริ่มให้สนใจปลูกโกโก้ เนื่องจากขายผลผลิตได้ราคาสูง ล่าสุดช็อกโกแลตยี่ห้อไทย "พาราได" (PARADAI) ซึ่งใช้วัตถุดิบจากโกโก้ปลูกที่จังหวัดนครศรีธรรมราชไปประกวดแล้วได้รับรางวัลระดับโลก ประเภทช็อกโกแลตนมที่มีสัดส่วนเปอร์เซ็นต์โกโก้เกิน 50% ผลิตด้วยโกโก้จากแหล่งเดียว คือ นครศรีธรรมราช และรางวัลพิเศษเหรียญทอง สำหรับช็อกโกแลตจากประเทศที่ปลูกเอง



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

สำนักข่าวไทย <http://www.tnamcot.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 28 พฤศจิกายน 2561 เวลา 08:04

หัวข้อข่าว: **ส่งเสริมปลูกโกโก้แซมสวนยาง**

Rating: ★★★★★

Site Value: 5,000

PRValue (x3): 15,000



นายฤทธิ ก้าวว่า จากรางวัลดังกล่าวแสดงถึงคุณภาพของผลผลิตโกโก้ที่ปลูกในประเทศไทย จึงสั่งการให้ปลัดกระทรวงเกษตรฯ แต่งตั้งคณะทำงานศึกษา เพื่อสนับสนุนการปลูกโกโก้ทดแทนสวนยางที่มีอายุเกิน 25 ปี หรือสวนยางที่ให้น้ำยางน้อยไม่คุ้มทุนการผลิต โดยให้พิจารณาแต่งตั้งคณะทำงาน ซึ่งอาจประกอบด้วยนักวิชาการกรมส่งเสริมการเกษตร กรมวิชาการเกษตร กรมพัฒนาที่ดิน สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร (สศก.) สำนักงานปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม (ส.ป.ก.) การยางแห่งประเทศไทย (กยท.) และสถาบันวิจัยและพัฒนาที่สูงศึกษาความต้องการผลผลิตโกโก้ทั้งในและต่างประเทศ วิจัยสภาพพื้นที่ที่เหมาะสมการเพาะปลูกโกโก้ตามคุณภาพดิน เพื่อความเป็นไปได้ในการสนับสนุนให้ปลูกทดแทนหรือปลูกแซมในสวนยางพารา นอกจากนี้ ยังให้ประมาณการต้นทุน วิธีการเพาะปลูกและดูแลแล้วเปรียบเทียบคุ้มค่าของการส่งเสริมการปลูกและแปรรูปโกโก้ออกเป็นผลผลิตสู่ตลาด



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

สำนักข่าวไทย <http://www.tnamcot.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 28 พฤศจิกายน 2561 เวลา 08:04

หัวข้อข่าว: สังคิษาปลูกโกโก้แซมสวนยาง

Rating: ★★★★★

Site Value: 5,000

PRValue (x3): 15,000



ทั้งนี้ หากไทยมีความเหมาะสมปลูกโกโก้ รวมทั้งให้ผลผลิตตอบแทนคุ่มทุนเชิงเศรษฐศาสตร์ให้แรงจูงใจจัดทำแผนการผลิต โดยอาจใช้โครงการสานพลังประชารัฐเพื่อสนับสนุนการปลูกข้าวโพดหลังนามาใช้เป็นต้นแบบ (Model) วางแผนการผลิตโกโก้เป็นพืชเศรษฐกิจอีกชนิดหนึ่งด้วย.-สำนักข่าวไทย



หน้าแรก

ข่าวทั่วไป

ข่าวสังคม

ข่าวอาชญากรรม

ข่าวกีฬา

โครงการขับเคลื่อนสังคมหมวกนิรภัย 100%

ห้องข่าว

การแก้ไขปัญหาราคาสินค้าเกษตร (ปาล์มน้ำมัน/
ยางพารา)

พ.บ. 27, 2018 admin Ody- News นครา ปลอดภัย 0



สาระสำคัญ

ราคาสินค้าเกษตรปรับตัวขึ้นลงตามสภาวะเศรษฐกิจและตลาดโลกที่มีความผันผวน โดยเฉพาะตลาดยางพาราและปาล์ม
น้ำมัน ทำให้เกษตรกรได้รับผลกระทบอย่างมาก เมื่อวันที่ 20 พฤศจิกายน 2561 ครม. จึงมีมติ อนุมัติ งบประมาณ จำนวน
1,111 ล้านบาท เพื่อบริหารจัดที่ดินทำกินให้ชุมชนตามนโยบายรัฐบาล (คทช.) โดยเน้นการส่งเสริมอาชีพเกษตรกร และผลักดันการส่งออก ดงน

การใช้น้ำมันปาล์มดิบในการผลิตกระแสไฟฟ้า

1. กฟผ. รับซื้อน้ำมันปาล์มดิบจากพื้นที่แหล่งผลิตสำคัญ เช่น กระบี่ สุราษฎร์ธานี ชุมพร เพื่อนำไปผลิตกระแสไฟฟ้าที่ โรงไฟฟ้าบางปะกง จ. ฉะเชิงเทรา

2.เป้าหมายการรับซื้อ คือ 160,000 ตัน ภายในเวลา 2 – 3 เดือน คาดว่านำไปผลิตเป็นกระแสไฟฟ้าได้ 576 ล้านหน่วย

3. กฟผ. ขอรับเงินชดเชยส่วนต่าง ระหว่างต้นทุนการผลิตไฟฟ้าจากน้ำมันปาล์มดิบ กับรายได้จากการขายกระแสไฟฟ้า ในวงเงิน 525 ล้านบาท

4.ระยะเวลารับซื้อน้ำมันปาล์มดิบ พุทธศักราช 2561 – กุมภาพันธ์ 2562

5.ระยะเวลาโครงการ พฤศจิกายน 2561 – พฤษภาคม 2562



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

โอดี-NEWS <http://www.ody-news.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 28 พฤศจิกายน 2561 เวลา 08:07

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 15,000

หัวข้อข่าว: การแก้ไขปัญหาราคาสินค้าเกษตร (ปาล์มน้ำมัน/ยางพารา)

การส่งออก สนับสนุนค่าใช้จ่ายในการส่งออก ให้กับผู้ส่งออก ไม่เกินกิโลกรัมละ 1.75 บาท (แบ่งเป็น ค่าขนส่ง 1.10 บาท ค่าจัดเก็บ/รักษาคุณภาพ 0.45 บาท ค่าดำเนินงาน 0.20 บาท) เพื่อผลักดันการส่งออกน้ำมันปาล์มดิบ จำนวน 300,000 ตัน เป็นเวลา 5 เดือน หรือ ไม่เกินเดือน ตุลาคม 2561 ส่วนมาตรการระยะยาว จะเพิ่มการนำปาล์มน้ำมัน มาเป็นส่วนผสมของ น้ำมัน บี 20 โดยมีเป้าหมายการนำมาเป็นส่วนผสม ปีละ 5 แสนตัน

การแก้ไขปัญหายางพารา มติ ครม. ได้เห็นชอบโครงการสร้างความเข้มแข็งให้แก่เกษตรกรชาวสวนยาง และเพื่อช่วยเหลือค่าครองชีพเกษตรกรชาวสวนยางและคนกรีดยาง ภายใต้วงเงิน 18,604.95 ล้านบาท โดยอนุมัติในหลักการให้ความช่วยเหลือเกษตรกร ซึ่งขึ้นทะเบียนกับการยางแห่งประเทศไทย(กยท.) โดยให้ความช่วยเหลือตามพื้นที่สวนยางเปิดกรีดยางจริงไร่ละ 1,800 บาท ไม่เกินรายละ 15 ไร่ แบ่งเป็น เจ้าของสวนยาง 1,100 บาท และคนกรีดยาง 700 บาท ซึ่งในเรื่องนี้จะต้องนำเรื่องเข้าหารือในคณะกรรมการนโยบายยางธรรมชาติ (กนย.) ก่อน

นอกจากนี้ ยังมีมาตรการลดปริมาณการปลูกยาง โดย กยท. จะเข้าไปพัฒนาอาชีพอื่น ทดแทนการทำสวนยางที่มีอายุเกิน 25 ปี หรือสวนยางอายุ 15 ปีไปแล้ว แต่ต้นโทรมให้น้ำยางน้อย โดยปลูกพืชอื่นหรือปลูกพืชแซมต้นยาง

สำหรับการหยุดกรีดยาง นั้นต้องรอฟังความเห็นจากเกษตรกรก่อน ถ้าเห็นด้วยเกิน 80% ขึ้นไป ให้ กยท. ดำเนินการ มาตรการส่งเสริม ชดเชยรายได้ช่วงหยุดกรีดยาง 1-2 เดือน ค่อยปี ทั้งนี้บริษัท ทำล้อยาง และบริษัทผลิตเฟอร์นิเจอร์ทำจากไม้ยาง ให้ความร่วมมือ ชื้อจากเกษตรกร สถาบันเกษตรกร โดยตรงเพื่อรักษาเสถียรภาพราคายาง อีกด้วย

ภาพ-ข่าว ปชส.สงขลา



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

แนวหน้า <http://www.naewna.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 28 พฤศจิกายน 2561 เวลา 08:11

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 150,000

หัวข้อข่าว: ขีดเส้น7วันคลอตสเปก'ถนนพสมยาง' แฉเอกชน'ซุกสต็อก'



คอลัมน์ - ข่าวเด่น พระราชสำนัก การเมือง โลกธุรกิจ อาชญากรรม กทม. ในประเทศ เกษตร ต่างประเทศ

หน้าแรก / ในประเทศ



ขีดเส้น7วันคลอตสเปก'ถนนพสมยาง' แฉเอกชน'ซุกสต็อก'

วันอังคาร ที่ 27 พฤศจิกายน พ.ศ. 2561, 20.15 น.



“กฤษฎา” ดัน ก.คมนาคม ออกสเปกถนนยางพาราแอสฟัลท์คอนกรีต และพาราซอยซีเมนต์ ชีดเส้นภายใน7วันแจกจ่ายแบบแปลนทั่วประเทศ ชี้ยกระดับอย่างขึ้นแน่นอน แรงผลักดันระบบมาทำถนน

27 พ.ย.61 นายกฤษฎา บุญราช รมว.เกษตรและสหกรณ์ เปิดเผยถึงมาตรการใช้ยางพาราผสมทำถนน ว่า ขณะนี้มีความคืบหน้าอย่างมาก โดยมีจังหวัดเกินครึ่งประเทศเริ่มดำเนินการแล้ว ซึ่งในสัปดาห์หน้านายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดและส่วนท้องถิ่น 14 จังหวัดภาคใต้ ได้เชิญตนไปชี้แจง เพราะต้องการเดินหน้าโครงการให้ได้โดยเร็วในการช่วยเหลือบรรเทาความเดือดร้อนเกษตรกร

ทั้งนี้ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น(อปท.) หลายพื้นที่ พบปัญหาอุปสรรคยังไม่มีสเปกแนะนำ เมื่อมีประกาศราคากลางแล้ว อยากได้แปลนส่วนผสมถนนยางพาราแอสฟัลท์คอนกรีต และถนนพาราซอยซีเมนต์ เพื่อให้มีรูปแบบถูกต้อง ตนจึงนัดประชุมกับกรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท วันที่ 28 พ.ย.61 ที่กระทรวงเกษตรฯ โดยเขียนสเปกให้เสร็จใน 7 วันนี้ พร้อมแจกจ่ายแบบแปลนไปทั่วประเทศ

รมว.เกษตรฯ กล่าวอีกว่า ตนได้สั่งให้การยางแห่งประเทศไทย(กยท.) เปิดจุดรับซื้อน้ำยางจากเกษตรกร สถาบันเกษตรกร และวิสาหกิจชุมชน ซึ่งเอกชนที่รับทำโครงการทำถนนยางพาราจะต้องซื้อยางโดยตรงจากเกษตรกร เพื่อเร่งระบายน้ำยางออกจากมือเกษตรกรให้มากที่สุด ไม่ใช่ไปซื้อยางจากเอกชนที่ตนไว้อีกก่อนหน้านี้ ขอให้ทุกฝ่ายแก้ไขตรงนี้อุดรั่วให้หมด โดยยืนยันว่าไม่นำยางในสต็อกที่ต่ำกว่า 1.04 แสนตัน ออกมาเด็ดขาด หากเอาออกมาจะทำให้กลไกตลาดเสีย

“มีการร้องเรียนว่าเอกชนบางรายซุกสต็อกไว้ โดยแจ้งยางในสต็อกไม่ตรงกับข้อเท็จจริง จึงได้ให้กรมวิชาการเกษตรใช้กฎหมายควบคุมยางเข้าตรวจสอบสต็อกเอกชนซ้ำ จากก่อนหน้านี้ตรวจเมื่อ 6 เดือนที่แล้วไม่พบผิดปกติ แต่เมื่อมีเรื่องร้องเรียนมาจะต้องเข้าตรวจสอบทันที ปัญหายางพารา มีคนดูถูกดูแคลนผมมากทำเรื่องพาราราคาไม่ขึ้นเสียที ผมไปขอความร่วมมือกระทรวงมหาดไทย ประสานผู้ว่าราชการทุกจังหวัด เกษตรและสหกรณ์จังหวัด ไปร่วมประชุมกับ อปท.ทุกพื้นที่เริ่มทำถนนยางพารา ตั้งศูนย์เฉพาะกิจ 2 กระทรวงร่วมติดตามแก้ไขมีปัญหอุปสรรค ประสานกระทรวงคมนาคม ออกแบบแปลนทำถนน กยท.ตั้งจุดรับซื้อ ผมยืนยันจะทำราคาขึ้นได้ เพราะกำลังเอายางที่ล้นระบบมาทำถนน” นายกฤษฎา กล่าว



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

เทคโนโลยีชาวบ้าน <http://www.technologychaoban.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 28 พฤศจิกายน 2561 เวลา 09:03

Site Value: 30,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 90,000

หัวข้อข่าว: เกษตรฯ “หนุนซ้อปยางเพื่อชาติ” รับลูกบักตู เร่งหาวิธีเอกชนผลิตแปรรูปล้อยาง



เกษตรฯ “หนุนซ้อปยางเพื่อชาติ” รับลูกบักตู เร่งหาวิธีเอกชนผลิตแปรรูปล้อยาง



6
SHARES



Facebook 6



Twitter



Google+



LINE



เผยแพร่

วันอังคารที่ 27 พฤศจิกายน พ.ศ.2561



นายกฤษฎา บุญราช รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์เปิดเผยว่า ตามที่นายกรัฐมนตรี (พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา) มีนโยบายเน้นย้ำให้ภาครัฐเพิ่มสัดส่วนการใช้น้ำยางพาราภายในประเทศให้มากขึ้นโดยนำไปใช้ในงานหรือสาธารณะประโยชน์ต่างๆ นั้น ขณะนี้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ได้รับการรายงานจากผู้ว่าราชการจังหวัด เกษตรและสหกรณ์จังหวัด และการยางแห่งประเทศไทยที่ประจำในแต่ละจังหวัด ว่า จะมีการเชิญประชุมนายกองค์การบริหารส่วนท้องถิ่น เพื่อกำหนดแผนการใช้น้ำยางพาราทำถนนในเขตพื้นที่ของจังหวัด และในเขตขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) ประกอบกับการกำหนดแผนการใช้น้ำยางพาราสำหรับทำถนนนั้นมี 2 ประเภท ได้แก่ 1) พาราแอสฟัลติก (Para Asphaltic) และ 2) พาราซอยซีเมนต์ (Parasol Cemen) โดยส่วนใหญ่จะเน้นทำพาราซอยซีเมนต์ เพราะเป็นถนนในหมู่บ้าน ส่วนพาราแอสฟัลติก คือถนนใหญ่ ซึ่งอยู่ในอำนาจหน้าที่ของกระทรวงคมนาคม ขณะนี้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ได้ดำเนินการขอแบบแปลนกลาง (แบบประเมินราคากลาง) คาดว่าแบบรับรองโครงสร้างถนนพาราแอสฟัลติกจะดำเนินการแล้วเสร็จภายในสัปดาห์นี้ นอกจากนี้กระทรวงมหาดไทย ได้ออกหนังสือสั่งการไปยัง อปท. ให้นายก อปท. สามารถใช้งบประมาณสะสมขององค์กรมาทำถนนได้

ขณะเดียวกัน กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ได้ตั้งศูนย์อำนวยการติดตามโครงการทำถนนและยางพาราควบคู่กับกระทรวงมหาดไทย เพื่อบูรณาการการทำงานสนับสนุนและช่วยเหลือกัน และยืนยันว่าโครงการนี้สามารถดูดซับปริมาณยางพาราที่มีอยู่จำนวนมากให้หมดลงไปได้ อีกทั้งได้รับการรายงานว่า จ.เชียงใหม่ มีน้ำยางพาราจำนวน 3,000 ตัน อปท. จำนวน 65 องค์การ ได้รับรายงานจากผู้ว่าฯ ว่า น้ำยางที่มีอยู่ในขณะนี้ไม่พอต่อความต้องการ จึงได้แนะแนวทางในการนำน้ำยางจากจังหวัดใกล้เคียง เช่น แม่ฮ่องสอน ลำพูน ลำปาง มาใช้ได้ ส่วนการซื้อน้ำยางสด ขอให้ซื้อจากสถาบันเกษตรกร, กลุ่มเกษตรกร, สหกรณ์การเกษตรและรัฐวิสาหกิจชุมชน ซึ่งการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) เป็นผู้รับรอง และในการซื้อน้ำยางนั้น ใช้ราคากลางซึ่ง กยท. ประกาศทุกวัน เป็นราคารับซื้อ

“กระทรวงเกษตรและสหกรณ์สนับสนุนให้ซื้อน้ำยางจากสถาบันเกษตรกรโดยตรง เนื่องจากขณะนี้ชาวสวนยางกำลังได้รับความเดือดร้อนและเพื่อเป็นการดูดซับและรัฐบาลพยายามดูแลให้เกษตรกรสามารถดำรงชีพอยู่ได้และมีรายได้มากขึ้น อีกทั้งกระทรวงเกษตรฯ จะเชิญผู้ประกอบการแปรรูปทำยางล้อรถยนต์ ทั้งในและต่างประเทศ มาร่วมหารือกัน ซึ่งในส่วนของการจำหน่ายต่างประเทศนั้น จะขอความร่วมมือให้รับซื้อน้ำยางพารามากขึ้นกว่าปกติ” นายกฤษฎากล่าว

ที่มา : ประชาชาติธุรกิจออนไลน์



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

โพสต์ทูเดย์ <http://www.posttoday.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 28 พฤศจิกายน 2561 เวลา 09:07

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 150,000

หัวข้อข่าว: รมว.เกษตรสร้างวางแผนหนุนปลูกโกโก้แทนยางพารา



ข่าวทั่วไป

การเมือง

รอบโลก

บันเทิง

ไลฟ์สไตล์

เศรษฐกิจ

รมว.เกษตรสร้างวางแผนหนุนปลูกโกโก้แทนยางพารา

วันที่ 27 พ.ย. 2561 เวลา 21:53 น.



รมว.เกษตรฯสั่งตั้งคณะทำงานวางแผนสนับสนุนเกษตรกรปลูกโกโก้แทนยางพาราหลังตลาดภายในประเทศและตลาดโลกมีความต้องการมากขึ้น

รหัสข่าว: I-181128001619

หน้า: 1/3



นายกฤษฎา บุญราช รว.เกษตรและสหกรณ์ เปิดเผยว่า ได้สั่งการ เรื่อง การวางแผน
ผลิตโกโก้ทดแทนการทำสวนยางพารา โดยให้ผู้บริหารกระทรวงเกษตรฯไปหารือใน
รายละเอียด

"สถานการณ์พืช ผลทางการเกษตรทราบว่าขณะนี้ตลาดภายในประเทศและตลาดโลก
มีความต้องการ ผลผลิตโกโก้ มากขึ้นประกอบกับในประเทศไทยมีเกษตรกรเริ่มให้
ความสนใจปลูกโกโก้กันมากขึ้นด้วยเพราะราคาซื้อขายค่อนข้างสูงเมื่อเปรียบเทียบกับ
พืชอื่นๆ ขณะเดียวกัน กระทรวงเกษตรฯได้กำหนดมาตรการแก้ไขปัญหาราคา
ยางพาราดกต่ำไว้ประการหนึ่งด้วยการลดการผลิตยางพาราให้สอดคล้องกับ
ความต้องการของตลาดทั้งภายในและตลาดต่างประเทศด้วยการปลูกพืชอื่นทดแทน

ดังนั้น เพื่อเป็นการวางแผนการผลิตตามความต้องการของตลาดซึ่งเป็นแนวทาง การ
ปฏิรูปภาคการเกษตรที่กระทรวงเกษตรฯ ได้เริ่มดำเนินการไปบ้างแล้ว จึงขอให้ปลัด
กระทรวงเกษตรฯแต่งตั้งคณะทำงานศึกษาเพื่อสนับสนุนการปลูกโกโก้ทดแทนสวน
ยางที่มีอายุเกิน 25 ปีหรือสวนยางที่ให้ให้น้ำยางน้อยไม่คุ้มทุนการผลิตโดยให้พิจารณา
แต่งตั้งคณะทำงานซึ่งอาจประกอบด้วยข้าราชการจาก กรมส่งเสริมการเกษตร/กรม
วิชาการ/กรมพัฒนาที่ดิน/สศก./สปก./กยท.และสถาบันวิจัยและพัฒนาที่สูง ฯลฯ ตาม
ความเหมาะสม"นายกฤษฎาระบุในหนังสือสั่งการ

ทั้งนี้คณะทำงานดังกล่าวจะมีทำหน้าที่ดังนี้

1.ศึกษาข้อมูลด้านการตลาดทั้งในประเทศและต่างประเทศของพืชโกโก้ว่ามีความ
แนวโน้มต้องการมากน้อยเพียงใด

2.ศึกษาสภาพพื้นที่ที่จะใช้ทำการเพาะปลูกโกโก้ตามคุณภาพดิน(Zoning by Agri-
Map)ว่าพื้นที่ภูมิภาคใดของประเทศไทยที่มีความเหมาะสมกับการปลูกพืชดังกล่าว
และจะสามารถสนับสนุนให้ปลูกในพื้นที่สวนยางทดแทนยางเก่าหรือปลูกแซมในสวน
ยางได้หรือไม่อย่างไร



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

โพสต์ทูเดย์ <http://www.posttoday.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 28 พฤศจิกายน 2561 เวลา 09:07

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 150,000

หัวข้อข่าว: รมว.เกษตรสั่งวางแผนหนูปลูกโกโก้แทนยางพารา

3.ประมาณการต้นทุนและความยากง่ายเปรียบเทียบกับความคุ้มค่าในการเพาะปลูก/
การบำรุงรักษาระหว่างเพาะปลูกและการแปรรูปโกโก้ออกเป็นผลผลิตสู่ตลาดตามห่วง
โซ่การผลิตโกโก้ว่าเป็นอย่างไร

4.หากผลการศึกษาปรากฏว่าพื้นที่ประเทศไทยมีความเหมาะสมในการปลูกและผลิต
โกโก้รวมทั้งให้ผลตอบแทนต้นทุนในเชิงเศรษฐศาสตร์ด้วยแล้วให้เร่งรัดจัดทำ
แผนการผลิต(Agriculture Production Plan)โกโก้ทั้งนี้อาจใช้โครงการสานพลัง
ประชารัฐเพื่อสนับสนุนการปลูกข้าวโพดหลังนา มาใช้เป็นต้นแบบ(Model)ในการ
วางแผนการผลิตโกโก้ในครั้งนี้ก็ได้

ภาพ เอเอฟพี



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

Matichon Online <http://www.matichon.co.th>

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 28 พฤศจิกายน 2561 เวลา 09:11

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 150,000

หัวข้อข่าว: 'กฤษฎา' ให้บักเกษตร ตั้งทีมศึกษาปลูกโกโก้แทนยางพาราอายุเกิน 25 ปี

MATICHON ONLINE

นิตยสารออนไลน์

วันพุธที่ 28 พฤศจิกายน 2561

M ข่าวในพระราชสำนัก การเมือง > เศรษฐกิจ > ในประเทศ > ภูมิภาค ต่างประเทศ > การศึกษา >

'กฤษฎา' ให้บักเกษตร ตั้งทีมศึกษาปลูกโกโก้แทนยางพาราอายุเกิน 25 ปี

วันที่ 27 พฤศจิกายน 2561 - 22:20 น.

444
SHARES

f Facebook 444

Twitter

G+ Google+

LINE





เมื่อวันที่ 27 พฤศจิกายน นายกฤษฎา บุญราช รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์(กษ.) ได้ส่งข้อความผ่านแอปพลิเคชันไลน์ ถึงเรียน ปลัดกษ.และผู้บริหารกษ.รวมทั้งรัฐวิสาหกิจและองค์การมหาชนสังกัด กษ. เรื่องการวางแผนผลิตโกโก้ทดแทนการทำสวนยางพาราว่า ได้ติดตามสถานการณ์พืช ผลทางการเกษตรทราบว่าขณะนี้ตลาดภายในประเทศและตลาดโลกมีความต้องการผลผลิตโกโก้ มากขึ้นประกอบกับในประเทศไทยมีเกษตรกรเริ่มให้ความสนใจปลูกโกโก้กันมากขึ้น ด้วยเพราะราคาซื้อขายค่อนข้างสูงเมื่อเปรียบเทียบกับพืชอื่นๆ

ขณะเดียวกัน กษ.ได้กำหนดมาตรการแก้ไขปัญหาราคายางพาราดตกต่ำไว้ประการหนึ่งด้วยการลดการผลิตยางพาราให้สอดคล้องกับความต้องการของตลาดทั้งภายในและตลาดต่างประเทศด้วยการปลูกพืชอื่นทดแทน

ดังนั้น เพื่อเป็นการวางแผนการผลิตตามความต้องการของตลาดซึ่งเป็นแนวทางการปฏิรูปภาคการเกษตรที่ กษ.ได้เริ่มดำเนินการไปบ้างแล้ว เช่นโครงการข้าวครบวงจร โครงการสานพลังประชารัฐเพื่อสนับสนุนการปลูกข้าวโพดอาหารสัตว์หลังฤดูการทำนา เป็นต้น

จึงขอให้ ปลัดแต่งตั้งคณะทำงานศึกษาเพื่อสนับสนุนการปลูกโกโก้ทดแทนสวนยางที่มีอายุเกิน 25 ปีหรือสวนยางที่ให้น้ำยางน้อยไม่คุ้มทุนการผลิตโดยให้พิจารณาแต่งตั้งคณะทำงานซึ่งอาจประกอบด้วยข้าราชการจาก กรมส่งเสริมการเกษตร/กรมวิชาการ/กรมพัฒนาที่ดิน/สศก./สปก./กยท.และสถาบันวิจัยและพัฒนาที่สูง ฯลฯ ตามความเหมาะสมเพื่อทำหน้าที่ดังนี้

- 1.ศึกษาข้อมูลด้านการตลาดทั้งในประเทศและต่างประเทศของพืชโกโก้ว่ามีความแนวโน้มความต้องการมากน้อยเพียงใด
- 2.ศึกษาสภาพพื้นที่ที่จะใช้ทำการเพาะปลูกโกโก้ตามคุณภาพดิน(Zoning by Agri-Map)ว่าพื้นที่ภูมิภาคใดของประเทศไทยที่มีความเหมาะสมกับการปลูกพืชดังกล่าวและจะสามารถสนับสนุนให้ปลูกในพื้นที่สวนยางทดแทนยางเก่าหรือปลูกแซมในสวนยางได้หรือไม่อย่างไร
- 3.ประมาณการต้นทุนและความยากง่ายเปรียบเทียบกับความคุ้มค่าในการเพาะปลูก/การบำรุงรักษาระหว่างเพาะปลูกและการแปรรูปโกโก้ออกเป็นผลผลิตสู่ตลาดตามห่วงโซ่การผลิตโกโก้ว่าเป็นอย่างไร
- 4.หากผลการศึกษาปรากฏว่าพื้นที่ประเทศไทยมีความเหมาะสมในการปลูกและผลิตโกโก้รวมทั้งให้ผลตอบแทนคุ้มทุนในเชิงเศรษฐศาสตร์ด้วยแล้วให้เร่งรัดจัดทำแผนการผลิต(Agriculture Production Plan) โกโก้ทั้งนี้อาจใช้โครงการสานพลังประชารัฐเพื่อสนับสนุนการปลูกข้าวโพดหลังนา มาใช้เป็นต้นแบบ(Model)ในการวางแผนการผลิตโกโก้ในครั้งนี้ก็ได้



5.อื่นๆ

FYI: โกโก้ไทยไม่ธรรมดา ! พาช็อกโกแลตไทยคว้ารางวัลระดับโลก – ประเทศไทยยังมีศักยภาพในการปลูกอีกเยอะ

มีการคาดการณ์กันว่า โลกจะเข้าสู่ภาวะขาดแคลนโกโก้ในอีกไม่ช้า .. ทำให้ เริ่มมีผู้สนใจปลูกโกโก้มากขึ้นเรื่อยๆ ในประเทศไทยครับ ซึ่งโกโก้ที่ปลูกในประเทศไทยนั้น ก็มีรสชาติความอร่อยไม่แพ้ชาติอื่นๆ เลย

เมื่อสักสัปดาห์ที่แล้วนี้เอง ได้มีข่าวช็อกโกแลตยี่ห้อไทย “ภราดัย” ไปได้รางวัลระดับโลกมาถึง 2 รางวัล สำหรับช็อกโกแลตที่ทำมาจากโกโก้ไทย โดยช็อกโกแลตนม 58% จากนครศรีธรรมราช ได้รางวัลระดับเหรียญเงินในหมวดช็อกโกแลตนมที่มีสัดส่วนเปอร์เซ็นต์โกโก้เกิน 50% ที่ผลิตด้วยโกโก้จากแหล่งเดียว และ รางวัลพิเศษเหรียญทอง สำหรับช็อกโกแลตจากประเทศที่ปลูกเอง

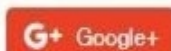
‘ภราดัย’ คือช็อกโกแลตแบรนด์ไทยที่เกิดจากการรวมตัวของกลุ่มเพื่อนสายเวิร์ด ที่ทุกคนต่างเรียนจบด้านวิทยาศาสตร์การอาหาร และมีประสบการณ์ในธุรกิจอาหารและเครื่องดื่มโดยเฉพาะกาแฟและช็อกโกแลตมานานหลายปี เรื่องราวเริ่มต้นขึ้นเมื่อพวกเขามองเห็นว่าต้นโกโก้ที่ในสวนหลังบ้านของชาวบ้านในนครศรีธรรมราช ซึ่งเป็นต้นดั้งเดิมที่เคยมีอยู่มาแต่ไหนแต่ไรไม่ได้ถูกนำไปใช้ประโยชน์อะไร นอกจากให้เด็กๆ เก็บมาปาลเล่น พวกเขาจึงคิดที่จะสร้างมูลค่าจากผลโกโก้เหล่านี้ และสร้างรายได้ให้กับชุมชนด้วยการรับซื้อจากชาวบ้านแต่ละหลังมารวมกัน โดยมีหุ้นส่วนคนหนึ่งคือ ภราดัย ทำหน้าที่เป็น Cacao Processor ดูแลเรื่องการหมักและตากเมล็ดอยู่ที่บ้านในนครศรีธรรมราช และชื่อของเขานี้เองที่เป็นที่มาของแบรนด์ภราดัย ด้วยเหตุผลว่า เป็นชื่อที่ฟังดูไทยดี

ช็อกโกแลตแบรนด์ไทยนี้ เขาเปิดร้านเล็กๆ ในกรุงเทพแถวๆ เขตพระนคร ซึ่งเป็นที่ตั้งของโรงงานช็อกโกแลต มีหน้าร้านและคาเฟ่ให้นั่งจิบกาแฟ และโกโก้ โดยเปิดให้ชมกระบวนการทำช็อกโกแลตแบบทุกขั้นตอนผ่านกระจกใสบานใหญ่ อีกด้วยนะ

อ่านต้นฉบับ ฉบับเต็มได้ที่ The Momentum ตามลิงค์นี้เลยครับ <https://themomentum.co/paradai-crafted-chocolate-cafe/>

– Data and Picture from <https://themomentum.co/paradai-crafted-chocolate-cafe/>

– Data from <https://thestandard.co/paradai-chocolate-2/>





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

LINE <https://line.me>

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 28 พฤศจิกายน 2561 เวลา 09:13

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 150,000

หัวข้อข่าว: 'กฤษฎา' ให้บักเกษตร ตั้งทีมศึกษาปลูกโกโก้แทนยางพาราอายุเกิน 25 ปี

LINE TODAY

Top

ทั่วไป

บันเทิง

Exclusive

ทีวี

กีฬา

ดูดวง

More ▾

'กฤษฎา' ให้บักเกษตร ตั้งทีมศึกษาปลูกโกโก้แทนยางพาราอายุเกิน 25 ปี

MATICHON ONLINE

เผยแพร่ 27 พฤศจิกายน 2561 เวลา 22:20 น.

แก้ไข 27 พฤศจิกายน 2561 เวลา 22:20 น.

♥ 8

💬 13





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

LINE <https://line.me>

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 28 พฤศจิกายน 2561 เวลา 09:13

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 150,000

หัวข้อข่าว: 'กฤษฎา' ให้บักเษตร ตั้งทีมศึกษาปลูกโกโก้แทนยางพาราอายุเกิน 25 ปี

เมื่อวันที่ 27 พฤศจิกายน นายกฤษฎา บุญราช รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์(กษ.) ได้ส่งข้อความผ่านแอปพลิเคชันไลน์ ถึงเรียน ปลัดกษ.และผู้บริหารกษ.รวมทั้งรัฐวิสาหกิจและองค์กรมหาชนสังกัด กษ. เรื่องการวางแผนผลิตโกโก้ทดแทนการทำสวนยางพาราว่า ได้ติดตามสถานการณ์พืช ผลทางการเกษตรทราบว่าขณะนี้ตลาดภายในประเทศและตลาดโลกมีความต้องการผลผลิตโกโก้ มากขึ้นประกอบกับในประเทศไทยมีเกษตรกรเริ่มให้ความสนใจปลูกโกโก้กันมากขึ้นด้วยเพราะราคาซื้อขายค่อนข้างสูงเมื่อเปรียบเทียบกับพืชอื่นๆ

ขณะเดียวกัน กษ.ได้กำหนดมาตรการแก้ไขปัญหาราคายางพาราดกต่ำไว้ประการหนึ่งด้วยการลดการผลิตยางพาราให้สอดคล้องกับความต้องการของตลาดทั้งภายในและตลาดต่างประเทศด้วยการปลูกพืชอื่นทดแทน

ดังนั้น เพื่อเป็นการวางแผนการผลิตตามความต้องการของตลาดซึ่งเป็นแนวทางการปฏิรูปภาคการเกษตรที่กษ.ได้เริ่มดำเนินการไปบ้างแล้ว เช่นโครงการข้าวครบวงจร โครงการสานพลังประชารัฐเพื่อสนับสนุนการปลูกข้าวโพดอาหารสัตว์หลังฤดูการทำนา เป็นต้น

จึงขอให้ ปลัดแต่งตั้งคณะทำงานศึกษาเพื่อสนับสนุนการปลูกโกโก้ทดแทนสวนยางที่มีอายุเกิน 25 ปีหรือสวนยางที่ให้น้ำยาน้อยไม่คุ้มทุนการผลิตโดยให้พิจารณาแต่งตั้งคณะทำงานซึ่งอาจประกอบด้วยข้าราชการจาก กรมส่งเสริมการเกษตร/กรมวิชาการ/กรมพัฒนาที่ดิน/สศก./สปก./กยท.และสถาบันวิจัยและพัฒนาที่สูง ฯลฯ ตามความเหมาะสมเพื่อทำหน้าที่ดังนี้

- 1.ศึกษาข้อมูลด้านการตลาดทั้งในประเทศและต่างประเทศของพืชโกโก้ว่ามีความแนวโน้มต้องการมากน้อยเพียงใด
- 2.ศึกษาสภาพพื้นที่ที่จะใช้ทำการเพาะปลูกโกโก้ตามคุณภาพดิน(Zoning by Agri-Map)ว่าพื้นที่ภูมิภาคใดของประเทศไทยที่มีความเหมาะสมกับการปลูกพืชดังกล่าวและจะสามารถสนับสนุนให้ปลูกในพื้นที่สวนยางทดแทนยางเก่าหรือปลูกแซมในสวนยางได้หรือไม่อย่างไร
- 3.ประมาณการต้นทุนและความยากง่ายเปรียบเทียบกับความคุ้มค่าในการเพาะปลูก/การบำรุงรักษา ระหว่างเพาะปลูกและการแปรรูปโกโก้ออกเป็นผลผลิตสู่ตลาดตามห่วงโซ่การผลิตโกโก้ว่าเป็นอย่างไร



4.หากผลการศึกษาปรากฏว่าพื้นที่ประเทศไทยมีความเหมาะสมในการปลูกและผลิตโกโก้รวมทั้งให้ผลตอบแทนคุ้มค่าในเชิงเศรษฐศาสตร์ด้วยแล้วให้เร่งรัดจัดทำแผนการผลิต(Agriculture Production Plan)
โกโก้ทั้งนี้อาจใช้โครงการสานพลังประชารัฐเพื่อสนับสนุนการปลูกข้าวโพดหลังนา มาใช้เป็นต้นแบบ(Model)ในการวางแผนการผลิตโกโก้ในครั้งนี้ก็ได้

5.อื่นๆ

FYI:โกโก้ไทยไม่ธรรมดา ! พาช็อกโกแลตไทยคว่ำรางวัลระดับโลก – ประเทศไทยยังมีศักยภาพในการปลูกอีกเยอะ

มีการคาดการณ์กันว่า โลกจะเข้าสู่ภาวะขาดแคลนโกโก้ในอีกไม่ช้า .. ทำให้ เริ่มมีผู้สนใจปลูกโกโก้มากขึ้นเรื่อยๆ ในประเทศไทยครับ ซึ่งโกโก้ที่ปลูกในประเทศไทยนั้น ก็มีรสชาติความอร่อยไม่แพ้ชาติอื่นๆ เลย

เมื่อสักสัปดาห์ที่แล้วนี้เอง ได้มีข่าวช็อกโกแลตยี่ห้อไทย “ภราดัย” ไปคว่ำรางวัลระดับโลกมาถึง 2 รางวัล สำหรับช็อกโกแลตที่ทำมาจากโกโก้ไทย โดยช็อกโกแลตนม 58% จากนครศรีธรรมราช ได้รางวัลระดับเหรียญเงินในหมวดช็อกโกแลตนมที่มีสัดส่วนเปอร์เซ็นต์โกโก้เกิน 50% ที่ผลิตด้วยโกโก้จากแหล่งเดียว และ รางวัลพิเศษเหรียญทอง สำหรับช็อกโกแลตจากประเทศที่ปลูกเอง

‘ภราดัย’ คือช็อกโกแลตแบรนด์ไทยที่เกิดจากการรวมตัวของกลุ่มเพื่อนสายเมอร์ด ที่ทุกคนต่างเรียนจบด้านวิทยาศาสตร์การอาหาร และมีประสบการณ์ในธุรกิจอาหารและเครื่องดื่มโดยเฉพาะกาแฟ และช็อกโกแลตมานานหลายปี เรื่องราวเริ่มต้นขึ้นเมื่อพวกเขามองเห็นว่าต้นโกโก้ที่ในสวนหลังบ้านของชาวบ้านในนครศรีธรรมราช ซึ่งเป็นต้นดั้งเดิมที่เคยมีอยู่มาแต่ไหนแต่ไรไม่ได้ถูกนำไปใช้ประโยชน์อะไรนอกจากให้เด็กๆ เกือบมาปาลเล่น พวกเขาจึงคิดที่จะสร้างมูลค่าจากผลโกโก้เหล่านี้ และสร้างรายได้ให้กับชุมชนด้วยการรับซื้อจากชาวบ้านแต่ละหลังมารวมกัน โดยมีหุ้นส่วนคนหนึ่งคือ ภราดัย ทำหน้าที่เป็น Cacao Processor ดูแลเรื่องการหมักและตากเมล็ดอยู่ที่บ้านในนครศรีธรรมราช และชื่อของเขานี้เองที่เป็นที่มาของแบรนด์ภราดัย ด้วยเหตุผลว่า เป็นชื่อที่ฟังดูไทยดี

ช็อกโกแลตแบรนด์ไทยนี้ เขาเปิดร้านเล็กๆ ในกรุงเทพแถวๆ เขตพระนคร ซึ่งเป็นที่ตั้งของโรงงานช็อกโกแลต มีหน้าร้านและคาเฟ่ให้นั่งจิบกาแฟ และโกโก้ โดยเปิดให้ชมกระบวนการทำช็อกโกแลตแบบทุกขั้นตอนผ่านกระจกใสบานใหญ่ อีกด้วยนะ

. อ่านต้นฉบับ ฉบับเต็มได้ที่ The Momentum ตามลิงค์นี้เลยครับ

[<https://themomentum.co/paradai-crafted-chocolate-cafe/>]

(<https://themomentum.co/paradai-crafted-chocolate-cafe/>)

– Data and Picture from <https://themomentum.co/paradai-crafted-chocolate-cafe/>

– Data from<https://thestandard.co/paradai-chocolate-2/>

ดูข่าวต้นฉบับ



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

อาร์วายทีไนน์ <http://www.ryt9.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 28 พฤศจิกายน 2561 เวลา 09:16

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 150,000

หัวข้อข่าว: รว.เกษตรฯ หนุนซื้อยางเพื่อชาติ เตรียมหารือเอกชนผลิตยางเร่งขับเคลื่อนการรับซื้อให้มากขึ้น



รว.เกษตรฯ หนุนซื้อยางเพื่อชาติ เตรียมหารือเอกชน ผลิตยางเร่งขับเคลื่อนการรับซื้อให้มากขึ้น

ข่าวเศรษฐกิจ สำนักข่าวอินโฟเควสท์ (IQ) -- อังคารที่ 27
พฤศจิกายน 2561 15:46:29 น.

นายกฤษฎา บุญราช รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เปิดเผย ว่า ขณะนี้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ได้รับการรายงานจากผู้ว่าราชการจังหวัด เกษตรและสหกรณ์จังหวัด และการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) ที่ประจำในแต่ละจังหวัดว่า จะมีการเชิญประชุมนายกองค์การบริหารส่วนท้องถิ่น เพื่อกำหนดแผนการใช้จ่ายพาราทำถนนในเขตพื้นที่ของจังหวัด และในเขตขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) ประกอบกับกำหนดแผนการใช้จ่ายพาราสำหรับทำถนนนั้นมี 2 ประเภท ได้แก่ 1) พาราแอสฟัลติก (Para Asphaltic) และ 2) พาราซอยซีเมนต์ (Parasol Cemen) โดยส่วนใหญ่จะเน้นทำพาราซอยซีเมนต์ เพราะเป็นถนนในหมู่บ้าน ส่วนพาราแอสฟัลติก คือถนนใหญ่ ซึ่งอยู่ในอำนาจหน้าที่ของกระทรวงคมนาคม

ขณะนี้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ได้ดำเนินการขอแบบแปลนกลาง (แบบประเมินราคากลาง) คาดว่าแบบรับรองโครงสร้างถนนพาราแอสฟัลติกจะดำเนินการแล้วเสร็จภายในสัปดาห์นี้ นอกจากนี้กระทรวงมหาดไทย ได้ออกหนังสือสั่งการไปยัง อปท. ให้นายก อปท. สามารถใช้งบประมาณสะสมขององค์การมาทำถนนได้

ขณะเดียวกัน กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ได้ตั้งศูนย์อำนวยการติดตามโครงการทำถนนและยางพารา ควบคู่กับกระทรวงมหาดไทย เพื่อบูรณาการทำงานสนับสนุนและช่วยเหลือกัน และยืนยันว่าโครงการนี้สามารถดูดซับปริมาณยางพาราที่มีอยู่จำนวนมากให้หมดลงไปได้ อีกทั้งได้รับการรายงานว่า จ.เชียงใหม่ มีน้ำยางพาราจำนวน 3,000 ตัน อปท. จำนวน 65 องค์การ



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

อาร์วายทีไนน์ <http://www.ryt9.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 28 พฤศจิกายน 2561 เวลา 09:16

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 150,000

หัวข้อข่าว: รมว.เกษตรฯ หนุนซื้อยางเพื่อชาติ เตรียมหารือเอกชนผลิตยางเร่งขับเคลื่อนการรับซื้อให้มากขึ้น

อย่างไรก็ตาม ได้รับรายงานจากผู้ว่าฯ ว่า น้ำยางที่มีอยู่ในขณะนี้ไม่พอต่อความต้องการ จึงได้แนะแนวทางในการนำน้ำยางจากจังหวัดใกล้เคียง เช่น แม่ฮ่องสอน ลำพูน ลำปาง มาใช้ได้ ส่วนการซื้อน้ำยางสด ขอให้ซื้อจากสถาบันเกษตรกร, กลุ่มเกษตรกร, สหกรณ์การเกษตรและรัฐวิสาหกิจชุมชน ซึ่งการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) เป็นผู้รับรอง และในการซื้อน้ำยางนั้น ใช้ราคากลางซึ่ง กยท. ประกาศทุกวันเป็นราคารับซื้อ

"กระทรวงเกษตรและสหกรณ์สนับสนุนให้ซื้อน้ำยางจากสถาบันเกษตรกรโดยตรง เนื่องจากขณะนี้ชาวสวนยางกำลังได้รับความเดือดร้อน ซึ่งรัฐบาลพยายามดูแลให้เกษตรกรสามารถดำรงชีพอยู่ได้และมีรายได้มากขึ้น อีกทั้งกระทรวงเกษตรฯ จะเชิญผู้ประกอบการแปรรูปทำยางล้อรถยนต์ทั้งในและต่างประเทศมาร่วมหารือกัน ซึ่งในส่วนของการจำหน่ายต่างประเทศนั้นจะขอความร่วมมือให้รับซื้อน้ำยางพารามากขึ้นกว่าปกติ" นายกฤษฎา กล่าว

--อินโฟเควสท์ โดย นิศารัตน์ วิเชียรศรี/รัชดา โทร.02-2535000 ต่อ 317

อีเมล: rachada@infoquest.co.th--



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

Matichon Online <http://www.matichon.co.th>

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 28 พฤศจิกายน 2561 เวลา 09:23

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 150,000

หัวข้อข่าว: กระทรวงเกษตรฯ หนุนช่วยอย่างช่วยชาติ เตรียมหารือเอกชนผลิตอย่างเร่งขับเคลื่อนการรับซื้อให้มากขึ้น

M ข่าวในพระราชสำนัก การเมือง > เศรษฐกิจ > ในประเทศ > ภูมิภาค ต่างประเทศ >

นิวส์เน็ทเคระห์ คลิป ประชาขึ้น อื่นๆ >

กระทรวงเกษตรฯ หนุนช่วยอย่างช่วยชาติ เตรียมหารือ เอกชนผลิตอย่างเร่งขับเคลื่อนการรับซื้อให้มากขึ้น

วันที่ 27 พฤศจิกายน 2561 - 16:40 น.

9
SHARES

f Facebook 9

Twitter

G+ Google+

LINE





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

Matichon Online <http://www.matichon.co.th>

Rating: ★★★★★

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 28 พฤศจิกายน 2561 เวลา 09:23

Site Value: 50,000

PRValue (x3): 150,000

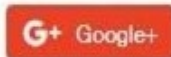
หัวข้อข่าว: กระทรวงเกษตรฯ หนุนช่วยชาติน้ำยางสดเตรียมหาหรือเอกชนผลิตอย่างเร่งขับเคลื่อนการรับซื้อให้มากขึ้น

นายเกษรา บุญราช รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์เปิดเผยว่า ตามที่ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี มีนโยบายเน้นย้ำให้ภาครัฐเพิ่มสัดส่วนการใช้น้ำยางพาราภายในประเทศให้มากขึ้นโดยนำไปใช้ในกิจกรรมหรือสาธารณประโยชน์ต่างๆ นั้น กระทรวงเกษตรฯ ได้รับการรายงานจากผู้ว่าราชการจังหวัด เกษตรและสหกรณ์จังหวัด และการยางแห่งประเทศไทย(กยท.) ที่ประจำในแต่ละจังหวัด ว่าจะมีการเชิญประชมุนายกองค์การบริหารส่วนท้องถิ่น เพื่อกำหนดแผนการใช้น้ำยางพาราทำถนนในเขตพื้นที่ของจังหวัด และในเขตขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.)

ประกอบกับกำหนดแผนการใช้น้ำยางพาราสำหรับทำถนนนั้นมี 2 ประเภท ได้แก่ 1.พาราแอสฟัลติก และ 2.พาราซอยซีเมนต์ โดยส่วนใหญ่จะเน้นทำพาราซอยซีเมนต์ เพราะเป็นถนนในหมู่บ้าน ส่วนพาราแอสฟัลติกคือถนนใหญ่ ซึ่งอยู่ในอำนาจหน้าที่ของกระทรวงคมนาคม ขณะนี้กระทรวงเกษตรฯ ได้ดำเนินการขอแบบประเมินราคากลาง คาดว่าแบบรับรองโครงสร้างถนนพาราแอสฟัลติก จะดำเนินการแล้วเสร็จภายในสัปดาห์นี้ นอกจากนี้กระทรวงมหาดไทย ได้ออกหนังสือสั่งการไปยัง อปท. ให้นายก อปท. สามารถใช้งบประมาณสะสมขององค์กรมาทำถนนได้

นอกจากนี้ กระทรวงเกษตรฯ ได้จัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกติดตามโครงการทำถนนและยางพารา ควบคู่กับกระทรวงมหาดไทย เพื่อบริณาการทำงานสนับสนุนและช่วยเหลือกัน และยืนยันว่าโครงการนี้สามารถดูดซับปริมาณยางพาราที่มีอยู่จำนวนมากให้หมดลงไปได้ อีกทั้งได้รับการรายงานว่า จ.เชียงใหม่ มีน้ำยางพาราจำนวน 3,000 ตัน อปท. จำนวน 65 องค์การ ได้รับรายงานจากผู้ว่าฯ ว่าน้ำยางที่มีอยู่ในขณะนี้ไม่พอต่อความต้องการ จึงได้แนะแนวทางในการนำน้ำยางจากจังหวัดใกล้เคียง อาทิ แม่ฮ่องสอน ลำพูน ลำปาง มาใช้ได้ ส่วนการซื้อน้ำยางสด ขอให้ซื้อจากสถาบันเกษตรกร, กลุ่มเกษตรกร, สหกรณ์การเกษตรและรัฐวิสาหกิจชุมชน ซึ่งการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) เป็นผู้รับรอง และในการซื้อน้ำยางนั้น ใช้น้ำยางสดซึ่ง กยท. ประกาศทุกวัน เป็นราคารับซื้อ

“กระทรวงเกษตรฯ สนับสนุนให้ซื้อน้ำยางจากสถาบันเกษตรกรโดยตรง เนื่องจากขณะนี้ชาวสวนยางกำลังได้รับความเดือดร้อนและเพื่อเป็นการอุดหนุนรัฐบาลพยายามดูแลให้เกษตรกรสามารถดำรงชีพอยู่ได้และมีรายได้มากขึ้น อีกทั้งกระทรวงเกษตรฯ จะเชิญผู้ประกอบการแปรรูปทำยางล้อรถยนต์ ทั้งในและต่างประเทศ มาร่วมหารือกัน ซึ่งในส่วนของการจำหน่ายต่างประเทศนั้น จะขอความร่วมมือให้รับซื้อน้ำยางพารามากขึ้นกว่าปกติ” นายเกษรากกล่าว





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ติดข่าว <http://www.tidkhao.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 28 พฤศจิกายน 2561 เวลา 09:25

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 15,000

หัวข้อข่าว: กระทรวงเกษตรฯ หนุนข้อปอย่างช่วยชาติ เตรียมหารือเอกชนผลิตอย่างเร่งขับเคลื่อนการรับซื้อให้มากขึ้น



ติดข่าว ติดข่าวกีฬา ติดข่าวมีสาระ ข่าวลือมาไว



กระทรวงเกษตรฯ หนุนข้อปอย่างช่วยชาติ เตรียมหารือเอกชนผลิตอย่างเร่งขับเคลื่อน การรับซื้อให้มากขึ้น



By ติดข่าว

Published on 27/11/2018



นายกฤษฎา บุญราช รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เปิดเผยว่า ตามที่ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี มีนโยบายเน้นย้ำให้ภาครัฐเพิ่มสัดส่วนการใช้น้ำยางพาราภายในประเทศให้มากขึ้น โดยนำไปใช้ในกิจกรรมหรือสาธารณะประโยชน์ต่างๆ นั้น กระทรวงเกษตรฯ ได้รับการรายงานจากผู้ว่าราชการจังหวัด เกษตรและสหกรณ์จังหวัด และการยางแห่งประเทศไทย(กยท.) ที่ประจำในแต่ละจังหวัดว่าจะมีการเชิญประชุมนายกองค์การบริหารส่วนท้องถิ่น เพื่อกำหนดแผนการใช้น้ำยางพาราทำถนนในเขตพื้นที่ของจังหวัด และในเขตขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.)

ประกอบกับกำหนดแผนการใช้น้ำยางพาราสำหรับทำถนนนั้นมี 2 ประเภท ได้แก่ 1.พาราแอสฟัลติก และ 2.พาราซอยซีเมนต์ โดยส่วนใหญ่จะเน้นทำพาราซอยซีเมนต์ เพราะเป็นถนนในหมู่บ้าน ส่วนพาราแอสฟัลติก คือถนนใหญ่ ซึ่งอยู่ในอำนาจหน้าที่ของกระทรวงคมนาคม ขณะนี้กระทรวงเกษตรฯ ได้ดำเนินการขอแบบประเมินราคากลาง คาดว่าแบบรับรองโครงสร้างถนนพาราแอสฟัลติก จะดำเนินการแล้วเสร็จภายในสัปดาห์นี้ นอกจากนี้กระทรวงมหาดไทย ได้ออกหนังสือสั่งการไปยัง อปท. ให้นายก อปท. สามารถใช้งบประมาณสะสมขององค์กรมาทำถนนได้

นอกจากนี้ กระทรวงเกษตรฯ ได้จัดตั้งศูนย์อำนวยการติดตามโครงการทำถนนและยางพารา ควบคู่กับกระทรวงมหาดไทย เพื่อบริณาการทำงานสนับสนุนและช่วยเหลือกัน และยืนยันว่าโครงการนี้สามารถดูดซับปริมาณยางพาราที่มีอยู่จำนวนมากให้หมดลงไปได้ อีกทั้งได้รับการรายงานว่า จ.เชียงใหม่ มีน้ำยางพาราจำนวน 3,000 ตัน อปท. จำนวน 65 องค์การ ได้รับรายงานจากผู้ว่าฯ ว่าน้ำยางที่มีอยู่ในขณะนี้ไม่พอต่อความต้องการ จึงได้แนะแนวทางในการนำน้ำยางจากจังหวัดใกล้เคียง อาทิ แม่ฮ่องสอน ลำพูน ลำปาง มาใช้ได้ ส่วนการซื้อน้ำยางสด ขอให้ซื้อจากสถาบันเกษตรกร, กลุ่มเกษตรกร, สหกรณ์การเกษตร และรัฐวิสาหกิจชุมชน ซึ่งการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) เป็นผู้รับรอง และในการซื้อน้ำยางนั้น ใช้ราคากลางซึ่ง กยท. ประกาศทุกวัน เป็นราคารับซื้อ

“กระทรวงเกษตรฯ สนับสนุนให้ซื้อน้ำยางจากสถาบันเกษตรกรโดยตรง เนื่องจากขณะนี้ชาวสวนยางกำลังได้รับความเดือดร้อนและเพื่อเป็นการอุดหนุน รัฐบาลพยายามดูแลให้เกษตรกรสามารถดำรงชีพอยู่ได้และมีรายได้มากขึ้น อีกทั้งกระทรวงเกษตรฯ จะเชิญผู้ประกอบการแปรรูปยางล้อรถยนต์ ทั้งในและต่างประเทศ มาร่วมหารือกัน ซึ่งในส่วนของการจำหน่ายต่างประเทศนั้น จะขอความร่วมมือให้รับซื้อน้ำยางพารามากขึ้นกว่าปกติ” นายกฤษฎากล่าว



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ไทยรัฐ <http://www.thairath.co.th>

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 28 พฤศจิกายน 2561 เวลา 09:27

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 150,000

หัวข้อข่าว: เกษตรฯ หนุน "ชื้อปยางเพื่อชาติ" ส่งเสริมอุตสาหกรรม "ยางพารา" ไทย



เกษตรฯ หนุน "ชื้อปยางเพื่อชาติ" ส่งเสริมอุตสาหกรรม "ยางพารา" ไทย

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ หนุน ชื้อปยางเพื่อชาติ เพื่อส่งเสริมอุตสาหกรรม "ยางพารา" ของประเทศไทย เตรียมหารือเอกชนผลิตล้อยาง พร้อมเร่งขับเคลื่อนการรับซื้อให้มากขึ้น...

วันที่ 27 พ.ย. 61 นายกฤษฎา บุญราช รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เปิดเผยว่า ตามที่ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี มีนโยบายเน้นย้ำให้ภาครัฐเพิ่มสัดส่วนการใช้น้ำยางพาราภายในประเทศให้มากขึ้น โดยนำไปใช้ในกิจกรรมหรือสาธารณะประโยชน์ต่างๆ นั้น ขณะนี้กระทรวงเกษตรฯ ได้รับการรายงานจากผู้ว่าราชการจังหวัด เกษตรและสหกรณ์จังหวัด และการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) ที่ประจำในแต่ละจังหวัด ว่า จะมีการเชิญประชุมนายกองค์การบริหารส่วนท้องถิ่น เพื่อกำหนดแผนการใช้น้ำยางพารากำหนดในเขตพื้นที่ของจังหวัด และในเขตขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.)



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ไทยรัฐ <http://www.thairath.co.th>

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 28 พฤศจิกายน 2561 เวลา 09:27

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 150,000

หัวข้อข่าว: เกษตรฯ หนุน "ซื้อยางเพื่อชาติ" ส่งเสริมอุตสาหกรรม "ยางพารา" ไทย

ทั้งนี้ ประกอบกับกำหนดแผนการใช้ยางพาราสำหรับทำถนนนั้นมี 2 ประเภท ได้แก่ 1. พาราแอสฟัลติก (Para Asphaltic) และ 2. พาราซอยซีเมนต์ (Parasol Cemen) โดยส่วนใหญ่จะเน้นทำพาราซอยซีเมนต์ เพราะเป็นถนนในหมู่บ้าน ส่วนพาราแอสฟัลติก คือถนนใหญ่ ซึ่งอยู่ในอำนาจหน้าที่ของกระทรวงคมนาคม

ขณะที่ กระทรวงเกษตรฯ ได้ดำเนินการขอแบบแปลนกลาง (แบบประเมินราคากลาง) คาดว่าแบบรับรองโครงสร้างถนนพาราแอสฟัลติกจะดำเนินการแล้วเสร็จภายในสัปดาห์นี้ นอกจากนี้ กระทรวงมหาดไทย ได้ออกหนังสือสั่งการไปยัง อปท. ให้นายก อปท. สามารถใช้งบประมาณสะสมขององค์กรมาทำถนนได้

นอกจากนี้ ยังได้ตั้งศูนย์อำนวยการติดตามโครงการทำถนนและยางพารา ควบคู่กับกระทรวงมหาดไทย เพื่อบูรณาการการทำงานสนับสนุนและช่วยเหลือกัน พร้อมยืนยันว่า โครงการนี้สามารถดูดซับปริมาณยางพาราที่มีอยู่จำนวนมากให้หมดลงไปได้ อีกทั้งได้รับการรายงานจาก จ.เชียงใหม่ มีน้ำยางพาราจำนวน 3,000 ตัน อปท. จำนวน 65 องค์การ ได้รับรายงานจากผู้ว่าฯ ว่า น้ำยางที่มีอยู่ในขณะนี้ไม่พอต่อความต้องการ จึงได้แนะแนวทางในการนำน้ำยางจากจังหวัดใกล้เคียง เช่น แม่ฮ่องสอน ลำพูน ลำปาง มาใช้ได้ ส่วนการซื้อน้ำยางสด ขอให้ซื้อจากสถาบันเกษตรกร, กลุ่มเกษตรกร, สหกรณ์การเกษตรและรัฐวิสาหกิจชุมชน ซึ่งการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) เป็นผู้รับรอง และในการซื้อน้ำยางนั้น ใช้ราคากลาง ซึ่ง กยท. ประกาศทุกวันเป็นราคารับซื้อ

"กระทรวงเกษตรฯ สนับสนุนให้ซื้อน้ำยางจากสถาบันเกษตรกรโดยตรง เนื่องจากขณะนี้ชาวสวนยางกำลังได้รับความเดือดร้อนและเพื่อเป็นการอุดหนุน และรัฐบาลพยายามดูแลให้เกษตรกรสามารถดำรงชีพอยู่ได้และมีรายได้มากขึ้น อีกทั้งกระทรวงเกษตรฯ จะเชิญผู้ประกอบการแปรรูปทำยางล้อรถยนต์ ทั้งในและต่างประเทศ มาร่วมหารือกัน ซึ่งในส่วนของการจำหน่ายต่างประเทศนั้น จะขอความร่วมมือให้รับซื้อน้ำยางพารามากขึ้นกว่าปกติ" นายกฤษฎา กล่าว



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

เกษตรทำกิน <https://kasettumkin.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 28 พฤศจิกายน 2561 เวลา 09:30

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 15,000

หัวข้อข่าว: มหาดไทยไฟเขียวให้ อปท.ใช้งบฯสร้างถนนยางพาราได้ เตรียมกล่อมเอกชนหนุนผลิตรายรถยนต์



หน้าแรก สถานีข่าววันนี้ พืช ธุรกิจเกษตร ประมง ปศุสัตว์ เคล็ด(ไม่ลับ)กับบังกล สีสันโลกเกษตร แวดวงเกษตร คอลัมน์สัตว์

มหาดไทยไฟเขียวให้ อปท.ใช้งบฯสร้างถนนยางพาราได้ เตรียมกล่อมเอกชนหนุนผลิตรายรถยนต์

🕒 พุธ 28 พฤศจิกายน 2561 📍 ดลมนัส กาเจ 📌 สถานีข่าววันนี้, ใครทำอะไร ที่ไหน 📄 ข้อปยางเพื่อชาติ, มท.ไฟเขียว อปท.ทางถนนยาง, ใคร ทำอะไร ที่ไหน

7
แชร์

f แชร์เรื่องนี้

🐦 ทวิตเรื่องนี้

👁 14 total views, 2 views today



โครงการแปรรูปยางพาราใช้ในประเทศเริ่มส่อแววรูปธรรมมากขึ้นแล้ว มหาดไทยไฟเขียวให้องค์การบริหารส่วนท้องถิ่น ใช้งบฯสะสมสร้างถนนจากยางพาราได้ กระทรวงเกษตรฯ สนับสนุน "ข้อปยางเพื่อชาติ" ส่งเสริมอุตสาหกรรมยางพาราของไทย เตรียมหาหรือเอกชนผลิตยางล้อรถยนต์ หวังขับเคลื่อนการรับซื้อให้มากขึ้น

นายเกษรา บุญราช รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เปิดเผยว่า ตามที่พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี มีนโยบายเน้นย้ำให้ภาครัฐเพิ่มสัดส่วนการใช้ยางพาราภายในประเทศให้มากขึ้นโดยนำไปใช้ในกิจกรรมหรือสาธารณประโยชน์ ต่างๆ นั้น ขณะนี้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ได้รับการรายงานจากผู้ว่าราชการจังหวัด เกษตรและสหกรณ์จังหวัด และการยางแห่งประเทศไทยที่ประจำในแต่ละจังหวัด ว่า จะมีการเชิญประชุมนายกองค์การบริหารส่วนท้องถิ่น เพื่อกำหนดแผนการใช้ยางพาราทำถนน ในเขตพื้นที่ของจังหวัด และในเขตขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) ประกอบกับกำหนดแผนการใช้ยางพาราสำหรับทำถนน นั้นมี 2 ประเภท ได้แก่



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

เกษตรทำกิน <https://kasettumkin.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 28 พฤศจิกายน 2561 เวลา 09:30

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 15,000

หัวข้อข่าว: มหาดไทยไฟเขียวให้ อปท.ใช้งบสร้างถนนยางพาราได้ เตรียมกล่อมเอกชนหนุนผลิตรายรถยนต์



1. พาราแอสฟัลติก (Para Asphaltic) และ 2. พาราซอยซีเมนต์ (Parasol Cemen) โดยส่วนใหญ่จะเน้นทำพาราซอยซีเมนต์ เพราะเป็นถนนในหมู่บ้าน ส่วนพาราแอสฟัลติก คือถนนใหญ่ ซึ่งอยู่ในอำนาจหน้าที่ของกระทรวงคมนาคม ขณะนี้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ได้ดำเนินการขอแบบแปลนกลาง (แบบประเมินราคากลาง) คาดว่าแบบรับรองโครงสร้างถนนพาราแอสฟัลติกจะดำเนินการแล้วเสร็จภายในสัปดาห์นี้ นอกจากนี้กระทรวงมหาดไทย ได้ออกหนังสือสั่งการไปยัง อปท. ให้นายก อปท. สามารถใช้งบประมาณสะสมขององค์กรมาทำถนนได้

ขณะเดียวกัน กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ได้ตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกติดตามโครงการทำถนนและยางพารา ควบคู่กับกระทรวงมหาดไทย เพื่อบริณาการทำงานสนับสนุนและช่วยเหลือกัน และยืนยันว่าโครงการนี้สามารถดูดซับปริมาณยางพาราที่มีอยู่จำนวนมากให้หมดลงไปได้ อีกทั้งได้รับการรายงานว่า จ.เชียงใหม่ มีน้ำยางพาราจำนวน 3,000 ตัน อปท. จำนวน 65 องค์การ ได้รับรายงานจากผู้ว่าฯ ว่า น้ำยางที่มีอยู่ในขณะนี้ไม่พอต่อความต้องการ จึงได้แนะแนวทางในการนำน้ำยางจากจังหวัดใกล้เคียง เช่น แม่ฮ่องสอน ลำพูน ลำปาง มาใช้ได้ ส่วนการขื่อน้ำยางสด ขอให้ซื้อจากสถาบันเกษตรกร, กลุ่มเกษตรกร, สหกรณ์การเกษตรและรัฐวิสาหกิจชุมชน ซึ่งการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) เป็นผู้รับรอง และในการขื่อน้ำยางนั้น ใช้ราคากลางซึ่ง กยท. ประกาศทุกวัน เป็นราคารับซื้อ

“กระทรวงเกษตรและสหกรณ์สนับสนุนให้ซื้อยางเพื่อชาติ โดยให้น้ำยางจากสถาบันเกษตรกรโดยตรง เนื่องจากขณะนี้ชาวสวนยางกำลังได้รับความเดือดร้อนและเพื่อเป็นการดูดซับ และรัฐบาลพยายามดูแลให้เกษตรกรสามารถดำรงชีพอยู่ได้และมีรายได้มากขึ้น อีกทั้งกระทรวงเกษตรฯ จะเชิญผู้ประกอบการแปรรูปยางล้อรถยนต์ ทั้งในและต่างประเทศ มาร่วมหารือกัน ซึ่งในส่วนของการจำหน่ายต่างประเทศนั้น จะขอความร่วมมือให้รับซื้อน้ำยางพารามากขึ้นกว่าปกติ” นายภคชญา กล่าว