



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

โพสต์ทูเดย์

Post Today
Circulation: 320,000
Ad Rate: 900

Section: First Section/นโยบายเศรษฐกิจ

วันที่: พุธที่ 13 ธันวาคม 2561

ปีที่: 16

ฉบับที่: 5789

หน้า: A5(บนซ้าย)

Col.Inch: 21.12 Ad Value: 19,008

PRValue (x3): 57,024

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: 'อาลีบาบา'ดันยางขายผ่านออนไลน์

'อาลีบาบา'ดันยางขายผ่านออนไลน์

โพสต์ทูเดย์ - อาลีบาบาสนใจซื้อขายยางพารา ส่งมอบจริงในไทยผ่านออนไลน์ ตั้งเป้าปีละ 2 แสนตัน หวังช่วยดันราคายางไทย

นายณกรณ์ ตรรกวิรพัท รองผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) เปิดเผยว่า บริษัท อาลีบาบา ได้มาหารือเพื่อขอจัดตั้งตลาดซื้อขายยางและส่งออกจริงผ่านระบบออนไลน์ ซึ่งเป็นสิ่งที่ตรงกับนโยบายของ รมว.เกษตรและสหกรณ์ ที่ต้องการให้เกิดตลาดซื้อขายจริง โดยที่ไม่ต้องผ่านตลาดสินค้าเกษตรล่วงหน้าและพ่อค้าคนกลาง

ทั้งนี้ อาลีบาบาจะซื้อขายโดยให้ กยท.เป็นผู้การันตีคุณภาพ ซึ่งปัจจุบันมีปริมาณยางที่ซื้อขายผ่านตลาดกลางและสหกรณ์การเกษตรประมาณ 2 แสนตัน/ปี ทำให้มีความน่าสนใจที่จะเข้ามาตั้งตลาดซื้อขายในไทย ส่วนการเติบโต

ของตลาดเป็นเรื่องของอนาคต

“สัปดาห์หน้าจะลงรายละเอียดเรื่องสถานที่การตั้งตลาด และการจำแนกชนิดผลิตภัณฑ์ที่ผ่านธุรกิจของ กยท. ปริมาณการซื้อขายไม่ต่ำกว่า 2 แสนตัน/ปี ซึ่งทาง กยท. รับรองว่าจะคัดเลือกสถาบันเกษตรกรที่ผลิตยางพาราได้คุณภาพ อีกทั้งมีศักยภาพในการรวบรวมยางพาราได้ตามความต้องการสั่งซื้อ ส่วนราคาเป็นเรื่องของกลไกตลาด แต่เมื่อมีการซื้อขายจริงและส่งมอบจริง จะเป็นตลาดสำคัญที่มากานกับตลาดกระดาษที่กดราคายางของไทย” นายณกรณ์ กล่าว

อย่างไรก็ตาม การร่วมมือกับอาลีบาบาจะเป็นผลดีต่อการรักษาเสถียรภาพราคายางพารา เนื่องจากจีนเป็นประเทศที่ใช้ยางพารามากที่สุด หากประมูลซื้อขายทางออนไลน์ได้ส่งผลให้ราคายางพาราในประเทศสูงขึ้นด้วย ■



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ไทยรัฐ

Thal Rath
Circulation: 800,000
Ad Rate: 3,000

Section: First Section/วิทยากร-เกษตร

วันที่: พุธที่ 13 ธันวาคม 2561

ปีที่: 69

ฉบับที่: 22241

หน้า: 7(ล่างซ้าย)

Col.Inch: 30.84 Ad Value: 92,520

PRValue (x3): 277,560

ศิลปิน: สีสี่

คอลัมน์: หน้ามองฟ้า เท้าเหยียดดิน: ช่วยชาวสวนยางครบวงจร



ช่วยชาวสวนยางครบวงจร

มาว่ากันต่อเรื่อง...นโยบายถนนพาราซอยซีเมนต์ 1 หมู่บ้าน 1 กิโลเมตร ของ นายกฤษฎา บุญราช รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ที่แกนนำชาวสวนยางอย่าง นายเทิกเลิศจึงพองอดีตหัวหน้าพรรคยางพาราไทย และอดีตประธานชุมนุมสหกรณ์ชาวสวนยางแห่งประเทศไทย ยกมือเชียร์สุดลิ่มทิ่มประตู เพราะเชื่อว่าเป็นแนวทางที่ช่วยดึงราคายางตกต่ำให้กระตือรือร้นมาได้เป็นอย่างดี

แต่จะช่วยให้ชาวสวนยางได้ผลประโยชน์แบบเต็มๆ เทิกให้ข้อคิดทั้งท้ายเมื่อตอนที่แล้ว...ต้องทำให้ได้แบบครบวงจร มิเช่นนั้น ผลประโยชน์จะไหลกลับไปอยู่ในมือผู้เลอบ



วงการยางเช่นเดิม

จะทำให้ครบวงจร ไม่มีอะไรยาก แค่ การยางแห่งประเทศไทย (กยท.) และ กระทรวงเกษตรฯ สนับสนุนให้ชาวสวนยาง หรือสถาบันเกษตรกร รู้จักเทคโนโลยีผลิตน้ำยางข้น 60% เพื่อนำมาใช้เป็นส่วนผสมทำถนนพาราซอยซีเมนต์

ให้ชาวบ้านทำน้ำยางข้นขายเองเป็น...ได้ราคามากกว่าเท่าตัว เพราะถ้ายังปล่อยให้ขายเป็นน้ำยางสดอยู่เหมือนเดิม สุดท้ายคนที่ได้ประโยชน์จากโครงการ 1 หมู่บ้าน 1 กิโลเมตร จะเป็นโรงงานเหมือนเดิม เพราะน้ำยางสดเก็บได้แค่ 3 ชั่วโมง จะเริ่มแข็งตัว เกษตรกรต้องเร่งขายไว้ก่อนจ่อจ่อ ไม่เหมือนทำเป็นน้ำยางข้นเก็บได้นานเป็นปี เกษตรกรเก็บรอเวลาดีราคาได้ มีอำนาจต่อรองมากขึ้น

เทคนิคทำน้ำยางข้น เทิก อธิบายว่าไม่มีอะไรยากมาย สามารถทำได้ 2 แบบ ใช้เครื่องปั่นแยกน้ำออกจากน้ำยาง ราคาเครื่องมีตั้งแต่ 8 แสนขึ้นไปจนถึง 1 ล้านบาท ขึ้นอยู่กับว่าผลิตจากประเทศไหน รัฐสามารถสนับสนุนได้ด้วยการปล่อยเงินกู้ดอกเบี้ยต่ำได้

อีกวิธีดีกว่า เดิมสารเคมีลงไป ให้น้ำกับน้ำยางแยกออกจากกัน วิธีนี้ กยท.รู้ดี เพราะมีการทำวิจัยร่วมกับมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ไว้หมดแล้ว ไปสอบถามกันเองได้

ฉะนั้นปัญหา ณ วันนี้ มันอยู่ที่ว่าภาครัฐมีความจริงใจที่จะลงมือทำจริง เพื่อช่วยพี่น้องชาวสวนยางจริงแค่ไหน เท่านั้นเอง.

ส-เล-เต



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

สยามรัฐ

Siam Rath
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1,050

Section: First Section/-

วันที่: พุธที่ 13 ธันวาคม 2561

ปีที่: 69

ฉบับที่: 23913

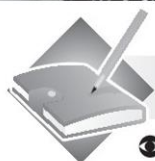
หน้า: 1(ซ้าย), 7

Col.Inch: 85.27 Ad Value: 89,533.50 PRValue (x3): 268,600.50 คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: สกู๊ปพิเศษ: 'ยโสธร'หนุนเลี้ยงไก่พื้นเมืองสร้างอาชีพเสริม ชาวสวนยาง



'ยโสธร' หนุนเลี้ยงไก่พื้นเมืองสร้างอาชีพเสริม ชาวสวนยาง



สกู๊ปพิเศษ

๑ สมหมาย พาลพล
ยโสธร

จากปัญหาราคายางพาราตกต่ำสร้างความเดือดร้อนให้กับเกษตรกรที่ปลูกยางพาราในพื้นที่ จ.ยโสธร ดังนั้น เพื่อแก้ปัญหาและหาอาชีพเสริมในการช่วยเหลือเกษตรกร ณ ทางสำนักงานการยางแห่งประเทศไทย จ.ยโสธรจึงส่งเสริมเกษตรกรเลี้ยงไก่พื้นเมือง พร้อมทั้งเปิดตลาดรับซื้อไก่

พื้นเมืองสร้างรายได้ให้เกษตรกร รายละ 7,000-10,000 บาท ต่อเดือน

นายวัลลภ ไศภิชฐพันธ์ ผู้อำนวยการยางแห่งประเทศไทย จ.ยโสธร กล่าวว่า การส่งเสริมเลี้ยงไก่พื้นเมืองนั้นสืบเนื่องมาจากเกษตรกรที่ปลูกยางพาราได้รับผลกระทบจากราคายางพาราที่ไม่แน่นอนอีกทั้งยังมีราคาตกต่ำ ซึ่งทำให้เกษตรกรที่ปลูกยางได้รับความเดือดร้อน จากปัญหาดังกล่าวทางเราจึงได้จัดทำโครงการให้เกษตรกรเลี้ยงไก่พื้นเมืองควบคู่ไปด้วย โดยปล่อยเลี้ยงตามธรรมชาติตามสวนยาง

หรือเลี้ยงไว้บริเวณบ้าน ซึ่งที่ผ่านมา มีเกษตรกรได้ทยอยเลี้ยงกันเรื่อยมาจนถึงปัจจุบัน

“สำหรับโครงการเลี้ยงไก่พื้นเมืองได้เริ่มส่งเสริมเมื่อ 3 ปี ที่ผ่านมา มีเกษตรกรขยายการเลี้ยงออกไปทุก 9 อำเภอ ของ จ.ยโสธร เพราะเลี้ยงแล้วมีตลาดรองรับ ทั้งนี้เราได้เปิดตลาดนัดขายไก่พื้นเมืองแล้วจำนวน 7 แห่ง จะรับซื้อจากเกษตรกร ส่วนผู้ที่จะสามารถมาซื้อไก่พื้นเมืองที่ตลาดได้ก็ต้องเป็นผู้ชนะการประมูลในการซื้อไก่ หากผู้ประมูลให้ราคาสูงกว่าคนอื่นเรา



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

สยามรัฐ

Siam Rath
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1,050

Section: First Section/-

วันที่: พุธที่ 13 ธันวาคม 2561

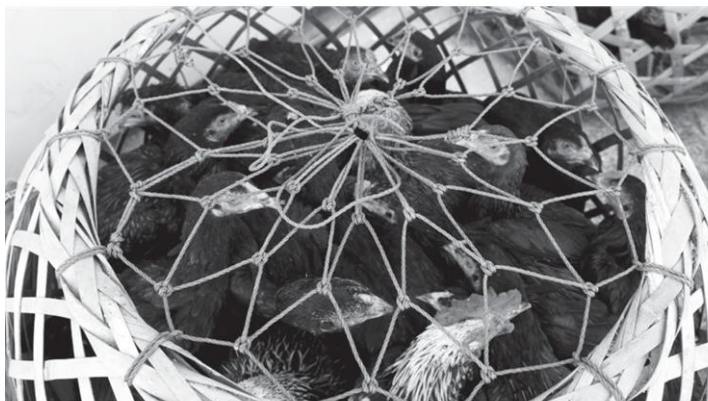
ปีที่: 69

ฉบับที่: 23913

หน้า: 1(ซ้าย), 7

Col.Inch: 85.27 Ad Value: 89,533.50 PRValue (x3): 268,600.50 คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: สกูปพิเศษ: 'ยโสธร'หนุนเลี้ยงไก่พื้นเมืองสร้างอาชีพเสริม ชาวสวนยาง



ก็เอาส่วนราคาประมูลนั้นตั้งบวกไว้จน 5 บาท จากราคาท้องตลาดใน จ.ยโสธร ปัจจุบันรับซื้อที่กิโลกรัมละ 105 บาท” ผู้อำนวยการยางแห่งประเทศไทย จ.ยโสธร กล่าว

สำหรับไก่ที่รับซื้อขนาดตั้งแต่ 1.2 กิโลกรัม ถึง 1.8 กิโลกรัม ส่วนไก่ที่เกิน 2 กิโลกรัม จะอีกราคาหนึ่ง ดังนั้นในแต่ละเดือนเกษตรกรนำไก่มาขายได้เงินไปรายละ 7,000-10,000 บาท ต่อเดือน ซึ่งถือเป็นรายได้เสริมที่ดีเพราะเลี้ยงง่ายปล่อยหากินตามธรรมชาติ เย็นก็ให้ข้าวเปลือก หรือเศษอาหาร

ผู้อำนวยการยางแห่งประเทศไทย จ.ยโสธร เพิ่มเติมว่า สำหรับตลาดผู้ที่ประมูลไก่ได้บอกว่าจะนำไปขายส่งที่ประเทศเพื่อนบ้าน คือ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชน

ลาว และประเทศกัมพูชา ที่นิยมรับประทานไก่พื้นเมืองของไทย เพราะมีเนื้อที่แน่นเมื่อนำมาประกอบอาหารแล้วอร่อยจึงเป็นที่ต้องการของตลาด อย่างไรก็ตามปัจจุบันแต่ละจุดรับซื้อของเรานั้นยังหาไก่ส่งตามความต้องการของพ่อค้าไม่ได้ รวมแล้วที่เราจำหน่ายไก่ตั้งแต่เดือนกุมภาพันธ์ 2561 จนถึงขณะนี้ เพียง 22,953 กิโลกรัม หากคิดเป็นเงินที่เกษตรกรได้รวมแล้ว ก็ 24,150,064 บาท



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

สยามรัฐ

Siam Rath
Circulation: 900,000
Ad Rate: 850

Section: First Section/เกษตร - สหกรณ์พิเศษ

วันที่: พุธที่ 13 ธันวาคม 2561

ปีที่: 69

ฉบับที่: 23913

หน้า: 8(ล่างขวา)

Col.Inch: 17.74 Ad Value: 15,079

PRValue (x3): 45,237

คลิป: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: 'โครงการช่วยเหลือชาวสวนยาง 1,800 บาท/ไร่' ดีเด่น! รับแจ้งสิทธิเข้าร่วมโครงการ 6...

โครงการช่วยเหลือชาวสวนยาง 1,800 บาท/ไร่ ดีเด่น! รับแจ้งสิทธิเข้าร่วมโครงการ 6 ธ.ค. นี้

กยท. : นายเยี่ยม ดาวโรฤทธิ์ รักษาการผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี ได้มีมติอนุมัติให้ กยท. ดำเนินโครงการสร้างความเข้มแข็งให้แก่เกษตรกรชาวสวนยาง เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของเกษตรกรชาวสวนยาง และคนกรีดยาง โดยให้ความช่วยเหลือเกษตรกรตามพื้นที่เปิดกรีดยางจริง 1,800 บาท/ไร่ ไม่เกิน 15 ไร่/ราย หากมีคนกรีดยางจะแบ่งจ่าย 2 ส่วน คือ ให้เจ้าของสวนยาง ผู้เช่าหรือผู้ทำสวนยาง 1,100 บาท/ไร่ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการผลิต/ปรับปรุงคุณภาพผลผลิต และให้คนกรีดยาง 700 บาท/ไร่ เพื่อเป็นค่าครองชีพเกษตรกรที่เข้าร่วมโครงการฯ แต่ต้องเป็นเกษตรกรชาวสวนยางที่มีสวนยางในพื้นที่มีเอกสารสิทธิที่เปิดกรีดยางแล้ว และขึ้นทะเบียนกับ กยท. ก่อนวันที่ 14 พ.ย.61 จำนวน 999,065 ราย และคนกรีดยาง 304,266 ราย คิดเป็นพื้นที่ 9,448,447 ไร่

รักษาการผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทย กล่าวไว้ว่า กยท. จะติดประกาศรายชื่อผู้มีสิทธิเข้าร่วมโครงการฯ ณ ที่ทำการของกำนันหรือผู้ใหญ่บ้านในพื้นที่ที่สวนยางตั้งอยู่และเปิดรับแจ้งเข้าร่วมโครงการฯ โดยจะเริ่มตั้งแต่วันที่ 6 ธ.ค. 61-28 ก.พ. 62 จากนั้นคณะกรรมการบริหารโครงการฯ จะดำเนินการตรวจสอบและรับรองสิทธิ หากคุณสมบัติผ่านตามหลักเกณฑ์โครงการฯ จะส่งบัญชีรายชื่อให้ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) จ่ายเงินผ่านบัญชีเงินฝาก ธ.ก.ส. ของชาวสวนยาง โดยจะเริ่มจ่ายเงินได้ภายในเดือนธ.ค. นี้ ทั้งนี้ สามารถแจ้งเข้าร่วมโครงการฯ ณ การยางแห่งประเทศไทยสาขา/จังหวัดในพื้นที่ที่สวนยางตั้งอยู่หรือสถานที่ที่ กยท. กำหนด สอบถามข้อมูลหรือรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ ศูนย์ปฏิบัติการโครงการยางตามนโยบายของรัฐ (ศคร.) โทร. 0 2433 3674



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

เดลินิวส์
กรอบ่าย

Daily News (Mid-Day)

Circulation: 810,000

Ad Rate: 2,200

Section: First Section/เศรษฐกิจ

วันที่: พุธที่ 13 ธันวาคม 2561

ปีที่: - ฉบับที่: 25263

Col.Inch: 19.78 Ad Value: 43,516

หัวข้อข่าว: เดือนธันวาคมยางผลผลิต

หน้า: 7(ขวา)

PRValue (x3): 130,548

คลิป: สี่สี่

เดือนธันวาคมยางผลผลิต

นายสมเกียรติ กิมาวหา ผู้ช่วยผู้จัดการธนาคารเพื่อการพัฒนาภาคใต้ (ธ.ก.ส.) เปิดเผยว่า ศูนย์วิจัยและพัฒนาการเกษตร ธ.ก.ส. ได้ประมาณการราคาสินค้าเกษตรที่เป็นพืชหลักสำคัญเดือน ธ.ค. 61 โดยพบว่าราคาข้าวเปลือก ข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ น้ำตาลทรายดิบ ยางพารา สุกรและกุ้งขาวแวนนาไมมีราคาเพิ่มขึ้น ส่วนทางมันสำปะหลัง ปาล์มกากมัน แวนนาไมราคาลดลง

สำหรับรายละเอียดข้าวเปลือกเจ้าราคาเพิ่มขึ้นจากเดือนก่อน 0.06-0.16% เป็นต้นละ 7,975-7,983 บาท เพราะส่งมอบสินค้าให้กับอินโดนีเซียและฟิลิปปินส์ ข้าวเปลือกหอมมะลิจะเพิ่มขึ้น 0.73-5.83% เป็นต้นละ 15,614-16,404 บาท เนื่องจากนโยบายสนับสนุนและสต็อกข้าวผู้ส่งออกลดลง จึงเร่งซื้อข้าวหอมมะลิเพื่อส่งออกให้กับผู้ซื้อต่างประเทศ ข้าวเปลือกเหนียวเมล็ดขาวราคาเพิ่มขึ้นเป็นต้นละ 9,335-9,479 บาท

ส่วนข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ ความชื้นไม่เกิน 14.5% จะเพิ่มขึ้น 0.5-1.5% อยู่ที่ กก.ละ 8.28-8.36 บาท น้ำตาลทรายดิบ คาดว่าราคาเฉลี่ยตลาดนิวยอร์กเพิ่มขึ้น 1-4% อยู่ที่ กก.ละ 9.33-9.61 บาท ยางพาราแผ่นดิบจะเพิ่มขึ้น 4.33-6.83% อยู่ที่ 39.24-40.18 บาท หลังมีมาตรการแก้ปัญหาราคายางของภาครัฐที่ลดพึ่งพาการส่งออกและเพิ่มสัดส่วนการใช้ยางพาราในประเทศ สุกรจะเพิ่มขึ้น 0.50-3% อยู่ที่ กก.ละ 60.50-62 บาท และกุ้งขาวแวนนาไมเพิ่มขึ้น 0.25-3% อยู่ที่ กก.ละ 134.04-137.72 บาท

เนื่องจากความต้องการบริโภคเพิ่มช่วงเทศกาลปีใหม่ ส่วนสินค้าเกษตรที่ราคาลดลง ได้แก่ มันสำปะหลัง ลดลง 0.40-4.07% อยู่ที่ กก.ละ 2.36-2.45 บาท เนื่องจากเข้าสู่ฤดูเก็บเกี่ยวจึงมีผลผลิตเพิ่มต่อเนื่อง และปาล์มน้ำมันจะลดลง 1.07-2.85% อยู่ที่ กก.ละ 2.62-2.67 บาท เนื่องจากการส่งออกที่ชะลอตัวจากการค้าน้ำมันปาล์มโลกที่ซบเซา และการคาดการณ์ผลผลิตปาล์มทะลายที่เกษตรกรเก็บเกี่ยวออกสู่ตลาดยังเกินความต้องการใช้.



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

เดลินิวส์
กรอบ่าย

Daily News (Mid-Day)
Circulation: 810,000
Ad Rate: 2,200

Section: กีฬา/ไอที-วิทยาการ

วันที่: พุธที่ 13 ธันวาคม 2561

ปีที่: - ฉบับที่: 25263

หน้า: 23(ล่างซ้าย)

Col.Inch: 73.64 Ad Value: 162,008

PRValue (x3): 486,024

คลิป: สีสี่

คอลัมน์: ฉลาดคิด: หน้ากากกันสารเคมี-ชีวะ ยุทธภัณฑ์จากยางพาราไทย

หน้ากากกันสารเคมี-ชีวะ ยุทธภัณฑ์จากยางพาราไทย



ราคายางตกต่ำถือเป็นปัญหาสำคัญของประเทศมานานหลายปี ซึ่งนอกจากจะมี การเสนอแนวทางให้ลดการผลิตแบบไม่ กระทั่งกับเกษตรกรแล้ว ยังจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้อง เพิ่มปริมาณการใช้ยางในประเทศให้มากขึ้น จากปัจจุบันที่มีการใช้เพียง 10 กว่าเปอร์เซ็นต์ เท่านั้น

และงานวิจัยก็เป็นอีกหนึ่งคำตอบที่จะ ช่วยทำให้เกิดการใช้งานยางพาราในประเทศไทย มากขึ้น และเป็นการใช้ที่มีประสิทธิภาพ และเพิ่มมูลค่าให้กับยางพาราไทย

อย่างเช่น “การพัฒนาหน้ากากป้องกัน สารเคมี-ชีวะ สำหรับพลประจำรถถังเพื่อใช้ ในประเทศ” ผลงานวิจัยล่าสุด ของ “รศ.ดร. วีรชัย พุทธวงศ์” คณะศิลปศาสตร์และวิทยาศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขต กำแพงแสน และทีมวิจัยจากมหาวิทยาลัย เทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ (มจพ.)

ผศ.ดร.สุนทร สิทธิสกุลเจริญ นักวิจัย จาก มจพ. กล่าวถึงงานวิจัยชิ้นนี้ว่า เป็นงานวิจัย ที่ได้รับทุนจากสำนักงานกองทุนสนับสนุนการ วิจัย หรือ สกว. โดยเป็นโจทย์วิจัยที่มาจาก กองทัพบก ซึ่งขาดแคลนหน้ากากกันสารพิษ สำหรับใช้ในรถถัง ซึ่งเดิมหน้ากากเหล่านี้จะมี



ต้นแบบหน้ากากกันสารพิษ



พศ.ดร.สุน



ศ.นพ. สกัณธ์



งานวิจัยยางพาราเพื่อกองทัพ

การจัดซื้อพร้อมรบรถถัง แต่ปัจจุบันรถถัง มีอายุการใช้งานมานานหลายสิบปี ทำให้หน้ากากที่มีมาด้วยเกิดการเสื่อมสภาพ 100% และ หากต้องซื้อเพิ่มจากต่างประเทศจะมีราคาสูงถึง



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

เดลินิวส์

กรอบ่าย

Daily News (Mid-Day)

Circulation: 810,000

Ad Rate: 2,200

Section: กีฬา/ไอที-วิทยาการ

วันที่: พุธที่ 13 ธันวาคม 2561

ปีที่: - ฉบับที่: 25263

หน้า: 23(ล่างซ้าย)

Col.Inch: 73.64 Ad Value: 162,008

PRValue (x3): 486,024

ศิลปิน: สีสี่

คอลัมน์: ฉลาดคิด: หน้ากากกันสารเคมี-ชีวะ ยุทธภัณฑ์จากยางพาราไทย

25,000 บาท รวมไส้กรอง

ทีมวิจัยจึงพัฒนาหน้ากากป้องกันสารเคมี-ชีวะ สำหรับพลประจำรถถังขึ้น โดยต่อยอดมาจากงานวิจัยเดิมที่ทำเรื่องหน้ากากกันสารพิษสำหรับการใช้งานของประชาชนทั่วไป เป็นเวอร์ชันแรก ส่วนหน้ากากป้องกันสารเคมี-ชีวะนี้เป็นเวอร์ชันที่สอง ที่ออกแบบใหม่ให้เหมาะสมกับการใช้งานในรถถังที่มีพื้นที่แคบจำกัด

ผลงานนี้ได้รับทุนวิจัยจากสกว.จำนวน 6 ล้านบาท ในการจัดสร้างแม่พิมพ์สำหรับผลิตหน้ากาก ทำการวิจัยมาแล้วเกือบหนึ่งปี และสิ้นเดือนนี้แม่พิมพ์จะแล้วเสร็จ สามารถนำไปทดลองฉีด ขึ้นรูป

ประกอบเป็นหน้ากากได้ในช่วงต้นปีหน้า และเพื่อให้ผู้ใช้ได้มั่นใจว่าหน้ากาก

นี้ได้มาตรฐานจริง ๆ และผ่านมาตรฐานที่ทั่วโลกยอมรับ ก็คือมาตรฐานที่อยู่ภายใต้การดูแลของนาโต หรือ

The North Atlantic Treaty Organization (NATO) ซึ่งทีมวิจัยอยู่ระหว่างขอสนับสนุนงบประมาณจาก สกว.จำนวน 4 ล้านบาท ในการนำหน้ากากดังกล่าวไปทดสอบทั้งในและต่างประเทศ

คาดว่าจะแล้วเสร็จพร้อมที่จะผลิตในเชิงพาณิชย์ได้ประมาณปี 2563 โดยจะมีต้นทุนต่อหน้ากากรวมไส้กรองที่ยังต้องนำเข้าแล้วไม่เกิน 10,000 บาท

สำหรับคุณสมบัติเบื้องต้นของหน้ากากจากยางพารา ผู้วิจัยบอกว่า มีฟังก์ชันการใช้งานตามมาตรฐานเหมือนกับหน้ากากที่ทำจากวัสดุ

สังเคราะห์ทุกอย่าง แต่มีการออกแบบให้เหมาะสมกับ

ใบหน้าของคนไทยและคนในเอเชียมากขึ้น ซึ่งเมื่อนำไปทดสอบใช้งานพบว่ากำลังพลสามารถใช้งานได้อย่างกระชับกับใบหน้า สะดวกในการ



ต้นแบบต้นของยางพารา

เคลื่อนไหวและปฏิบัติการทางทหาร

เบื้องต้นจากการสำรวจความต้องการใช้งานหน้ากากดังกล่าว ซึ่งเป็นยุทธภัณฑ์ทางทหาร ที่ป้องกันสารพิษได้ทั้งด้านเคมี ชีวะ กัมมันตภาพรังสี และนิวเคลียร์ได้ เฉพาะในส่วน

ของกองทัพบกในปัจจุบันมีความต้องการใช้งานไม่ต่ำกว่า 1 แสนชิ้น ซึ่งแต่ละชิ้นจะใช้ยางพาราในการขึ้นรูปประมาณ 1 กิโลกรัม

อย่างไรก็ดี ผู้วิจัยบอกว่า ด้วยกฎหมายกำหนดให้หน้ากากดังกล่าวเป็นยุทธภัณฑ์ ทำให้จำกัดการใช้งานเฉพาะในด้านความมั่นคง ประชาชนทั่วไปไม่สามารถใช้งานได้ ขณะที่บางประเทศสามารถใช้ได้ทั่วไป ทั้งในโรงงานอุตสาหกรรมและเป็นอุปกรณ์สำคัญในการป้องกันตัวเบื้องต้นตามโรงแรมต่าง ๆ เมื่อเกิดเหตุไฟไหม้

ดังนั้นหากจะทำให้งานวิจัยชิ้นนี้มีการใช้ประโยชน์อย่างแพร่หลายมากขึ้น ควรมีการแก้กฎหมายหรือต้องปรับปรุงแบบหน้ากากใหม่ให้ประชาชนทั่วไปมีสิทธิใช้งานได้โดยไม่ผิดกฎหมาย

สำหรับงานวิจัยยางพาราสำหรับการใช้งานในกองทัพนั้นยังมีอีกหลายผลงานที่น่าสนใจ ซึ่งหากมีการสนับสนุนให้เกิดการใช้งานจริงจะช่วยเพิ่มปริมาณการใช้ยางพาราในประเทศได้เป็นจำนวนมาก เช่น ต้นแบบพื้นนอนยางพาราสำหรับทหารกองประจำการกองทัพบก ผลงาน

ของ พ.อ.หญิง
ดร.เปรมวิภา ทอง
ชำนาญ สังกัดกรม

พลธิการทหารบก และการวิจัยพัฒนาวัสดุอย่างผสมเพื่อป้องกัน

การกระแทกแรงสูงจากระเบิดชนิดแรงดันต่ำของพ.ต.อ.กฤษฏากร เชวงศักดิ์โสภาคย์ จากศูนย์พิษวิทยาหลักฐาน 9

“ศ.นพ.สุทธิพันธุ์ จิตพิมลมาศ” ผู้อำนวยการ สกว. บอกว่า สกว.ได้สนับสนุนทุนวิจัยมุ่งเป้าด้านยางพารามาตั้งแต่ปี 2555 จัดสรรทุนวิจัยไปแล้วประมาณ 350 ล้านบาท รวม 237 โครงการ มีการวิจัยแบบครบวงจรตั้งแต่ต้นน้ำจนถึงปลายน้ำ

อนาคต สกว.มุ่งเน้นการพัฒนางานวิจัยที่มีการบริหารจัดการยางพารายังยั่งยืน และมีการนำยางพาราไปใช้ประโยชน์เป็นจำนวนมาก เพื่อลดปริมาณยางที่กำลังล้นตลาด

และเร็ว ๆ นี้จะริบดำเนินโครงการสนับสนุนการวิจัยที่เกี่ยวข้องกับการนำยางพาราไปใช้ในการทำถนนในพื้นที่ต่าง ๆ ซึ่งจำเป็นต้องมีการวิจัยเข้ามาช่วย.

นัตยา คชินทร
nattayap.k@gmail.com



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

มติชน
กรอบบ่าย

Matichon (Mid-Day)

Circulation: 950,000

Ad Rate: 1,100

Section: First Section/เศรษฐกิจ

วันที่: พุธที่ 13 ธันวาคม 2561

ปีที่: 41

ฉบับที่: 14886

หน้า: 6(ขวา)

Col.Inch: 29.83 Ad Value: 32,813

PRValue (x3): 98,439

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: ราคาพืชจ่อขายรับปีใหม่

ราคาพืชจ่อขายรับปีใหม่

● ห่วง 'มัน-ปาล์ม' ยังติดบ่วง

นายสมเกียรติ กิมาวหา ผู้ช่วยผู้จัดการธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) เปิดเผยถึงรายงานสถานการณ์ราคาสินค้าเกษตรเดือนธันวาคม 2561 จัดทำโดยศูนย์วิจัยและพัฒนาวัตกรรม ธ.ก.ส. ว่าราคาสินค้าพืชเกษตรสำคัญคาดการณ์ เทียบเดือนพฤศจิกายน 2561 ดังนี้ ข้าวเปลือกเจ้า ราคาจะเพิ่มขึ้น 0.06-0.16% อยู่ที่ 7,975-7,983 บาทต่อตัน เนื่องจากความต้องการส่งมอบสินค้าให้กับอินโดนีเซียและฟิลิปปินส์ ข้าวเปลือกหอมมะลิ จะเพิ่มขึ้น 0.73-5.83% อยู่ที่ 15,614-16,404 บาทต่อตัน ผลจากนโยบายรักษาเสถียรภาพราคาของภาครัฐ และสต็อกข้าวของผู้ส่งออกลดลง จึงเร่งซื้อข้าวที่กำลังออกสู่ตลาด ข้าวเปลือกเหนียวเมล็ดยาว ราคาเพิ่มขึ้น 1.26-2.82% อยู่ที่ 9,335-9,479 บาทต่อตัน ตามนโยบายรักษาเสถียรภาพราคาของภาครัฐ ส่วนข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ ความชื้นไม่เกิน 14.5% ราคาจะเพิ่มขึ้น 0.5-1.5% อยู่ที่ 8.28-8.36 บาทต่อกิโลกรัม (กก.) เพราะผลผลิตข้าวโพดเลี้ยงสัตว์รุ่น 1 น้อยลง และความต้องการใช้เป็นวัตถุดิบผลิตอาหารสัตว์ขยายตัวต่อเนื่อง

นายสมเกียรติกล่าวว่า น้ำตาลทรายดิบราคาเฉลี่ยตลาดนิวยอร์ก จะเพิ่มขึ้น 1.00-4.00% อยู่ที่ 12.81-13.20 เซนต์ต่อปอนด์ ประมาณ 9.33-9.61 บาท/กก. เนื่องจากผลผลิตน้ำตาลบราซิลลดลง และอินเดียประสบภัยแล้งอาจผลิตได้น้อยกว่าคาดการณ์

ไว้เดิม ประกอบกับอินเดียมีแผนส่งออกน้ำตาลทรายดิบไปจีน ปี 2562 ปริมาณ 2 ล้านตัน ส่งผลให้สต็อกน้ำตาลทรายโลกลดลง สำหรับยางพาราแผ่นดิบ ราคาจะเพิ่มขึ้น 4.33-6.83% อยู่ที่ 39.24-40.18 บาทต่อ กก. ปัจจัยสนับสนุนจากมาตรการแก้ปัญหาการค้าของภาครัฐที่ลดพึ่งพาการส่งออกและเพิ่มสัดส่วนการใช้ในประเทศ ในส่วนสุกร ราคาจะเพิ่มขึ้น 0.50-3.00% อยู่ที่ 60.50-62.00 บาทต่อ กก. เพราะความต้องการบริโภคเนื้อสุกรเพิ่มมากขึ้น จากการแข่งขันช่วงเทศกาลปีใหม่และประชาชนเดินทางท่องเที่ยววันหยุดยาว และกุ้งขาวแวนนาไม ราคาจะเพิ่มขึ้น 0.25-3.00% อยู่ที่ 134.04-137.72 บาทต่อ กก. ตามความต้องการบริโภคเพิ่มขึ้นช่วงเทศกาลท่องเที่ยวและเทศกาลปีใหม่ และผลผลิตน้อยลง

นายสมเกียรติกล่าวว่า ส่วนสินค้าเกษตรที่จะมีราคาลดลง ได้แก่ มันสำปะหลัง จะลดลง 0.40-4.07% อยู่ที่ 2.36-2.45 บาทต่อ กก. เนื่องจากมีผลผลิตมันสำปะหลังทยอยออกสู่ตลาดเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง เพราะเป็นช่วงฤดูการเก็บเกี่ยว แต่ระดับราคามันสำปะหลังยังอยู่ในระดับสูง เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน และปาล์มน้ำมัน จะลดลง 1.07-2.85% อยู่ที่ 2.62-2.67 บาทต่อ กก. เนื่องจากส่งออกชะลอตัวจากค่าน้ำมันปาล์มโลกขบเซาและผลผลิตยังเกินความต้องการทั้งภายในประเทศและการส่งออก ทำให้สต็อกน้ำมันปาล์มดิบสูงขึ้นต่อเนื่องจึงกดดันราคาลดลง



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

มติชน
กรอบบ่าย

Matichon (Mid-Day)

Circulation: 950,000

Ad Rate: 1,550

Section: First Section/ชีวิตคุณภาพ

วันที่: พุธที่ 13 ธันวาคม 2561

ปีที่: 41

ฉบับที่: 14886

หน้า: 7(กลาง)

Col.Inch: 13.27 **Ad Value:** 20,568.50 **PRValue (x3):** 61,705.50

คลิป: สี่สี่

ภาพข่าว: ช่วยสวนยาง



ช่วยสวนยาง - ชาวสวนยาง จ.บึงกาฬ จำนวนมากลงทะเบียนและตรวจสอบสิทธิเพื่อเข้าร่วมโครงการสร้างความเข้มแข็งให้แก่เกษตรกรชาวสวนยาง ที่รัฐบาลช่วยเหลือไร่ละ 1,800 บาท ที่สำนักงานกองทุนสวนยางแห่งประเทศไทย จ.บึงกาฬ เมื่อวันที่ 11 ธันวาคม



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

มติชน
กรอบบ่าย

Matichon (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,550

Section: ประชาชน/-

วันที่: พุธที่ 13 ธันวาคม 2561

ปีที่: 41

ฉบับที่: 14886

หน้า: 18 (เต็มหน้า)

Col.Inch: 235.66 Ad Value: 365,273

PR Value (x3): 1,095,819

คลิ๊ป: สีสี่

โฆษณา: งานวันยางพารา บึงกาฬ 2562: มหกรรมยางพารา ยิ่งใหญ่ที่สุดของประเทศ



งานวันยางพารา บึงกาฬ 2562

Bueng Kan Rubber Day 2019 年奔甘橡胶节

13-19 ธันวาคม 2561

ณ สนามหน้าที่ว่าการอำเภอเมือง จ.บึงกาฬ



ติดตามชม LIVE สด ได้ทาง
Facebook Fanpage Khaosod

มหกรรมยางพารา ยิ่งใหญ่ที่สุดของประเทศ

ไทยแลนด์ลูกทุ่ง คอนเสิร์ต 2019



คณะกรรมกรการตัดสิน

คุณวิเศษ

คุณลา

คุณชัย

เวทีปราชญ์ชาวบ้าน

วันที่ 14 ธันวาคม 2561

“สารบักท” รักษาสุขภาพน้ำยางสดเพื่อแปรรูปยางแผ่น
“น้ำยางพาราวันสุดสัปดาห์” เพื่อนัดหมอบและเก็บของยางพารา
“การนำยางพารามาทำถนน”
สาธิตเมนูอาหาร “ปิ้งย่างพาล่า”

วันที่ 15 ธันวาคม 2561

“บิลบอร์ด” สร้างรายได้ ชดเชยสวนยาง
“ถนนยางพาราขับเคลื่อน” ทางรอดของการใช้ยางพารา
สาธิตเมนูอาหาร “หอยทอด(ซีฟู้ด)/ออสองกระเทียม”

วันที่ 16 ธันวาคม 2561

“ปลูกผักทางน้ำอินทรีย์” อีกหนึ่งรายได้เสริมของเกษตรกร
“การแก้ไขปัญหาลูกยางน้ำและน้ำเสีย”
ที่เกิดจากอุตสาหกรรมยางพารา
สาธิตเมนูอาหาร “ก๋วยเตี๋ยวต้มยำปลาหมึกน้ำ”

วันที่ 17 ธันวาคม 2561

“ตามรอยพ่อ กับเกษตรยุคใหม่”
“จัดสวนยางพารา สร้างรายได้หลักแสนต่อปี”
สาธิตเมนูอาหาร “ไก่ทอดซอสเกาหลี”

วันที่ 18 ธันวาคม 2561

“ทำนาข้าว รายได้ดี ด้วยระบบอินทรีย์”
“ทำโดมโรง อดต้นทุเรียนสวนยาง ด้วยปุ๋ยอินทรีย์”
สาธิตเมนูอาหาร “ส้มตำแซ่บกระดูกหมู”

วันที่ 19 ธันวาคม 2561

“วิสาหกิจชุมชนยางพาราดีแบบ”
“Young Smart Farmer” พื้นที่ 1ไร่ ได้ 1 ล้าน
สาธิตเมนูอาหาร “ข้าวเหนียวหมกย่างกิมจิ”

บึงกาฬฟุตบอลคัพ 2019

ครั้งแรก กับการแข่งขันฟุตบอลเยาวชน บนสนามยางพารา

ชมการแข่งขันฟุตบอลเยาวชน จาก 8 อำเภอของจังหวัดบึงกาฬ
รอบแบ่งกลุ่มวันที่ 13-15 ธันวาคม 2561
รอบรองชนะเลิศวันที่ 17 ธันวาคม 2561
รอบชิงชนะเลิศวันที่ 19 ธันวาคม 2561
ณ สนามฟุตบอล อบจ.บึงกาฬ เวลา 09.00-16.00 น.



คอนเสิร์ตศิลปินดัง



วงคาราบาว



BIG ASS
THE LIONS



โบ๊ต อาร์สยาม



หมอลำสาวน้อยเพชรบ้านแพง

บึงกาฬลานเด็กเล่น

Workshop ตีดี 1 ปีมีครั้งเดียว

วันที่ 13-19 ธันวาคม 2561

เทคนิคการระบายสี สีโปสเตอร์

วันที่ 15 ธันวาคม 2561

อบรมทักษะการดูแลเด็กเบื้องต้น

วันที่ 16 ธันวาคม 2561

กิจกรรมลูกทุ่งที่เขตรับบาลำดับบ้านโขง

วันที่ 16-19 ธันวาคม 2561

เสกกระดาน...สร้างศิลปะสนุก

วันที่ 17-19 ธันวาคม 2561

กิจกรรม ดู “เมฆ” แล้วทำอะไร

วันที่ 18 ธันวาคม 2561

กิจกรรม แต่งวิกยักษ์ คัดสนุก

จัดหนัก แจกจริง! เข้าทุกโซน ลุ้นโชคทุกวัน

- จักรยานยนต์
- โทรทัศน์จอ 49"
- โทรศัพท์มือถือ LAVA IRIS 80
- ตู้ฟิง GATO
- กระเป๋า Travel Set
- กระเป๋า TOTE
- เสื้อยืด และของที่ระลึกอื่นๆ อีกมากมาย



ISUZU

NISSAN

TOT

Kaset

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

รหัสข่าว: C-181213038145

หน้า: 1/5

67/25 ถนนบางขุนนนท์ บางกอกน้อย กรุงเทพฯ 10700

โทร. 0-2433-2222 ต่อ 512 โทรสาร 0-2424-9874 E-mail : prraotpr@gmail.com



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

มติชน
กรอบบ่าย

Matichon (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,550

Section: ประชาชน/-

วันที่: พุธที่ 13 ธันวาคม 2561

ปีที่: 41

ฉบับที่: 14886

หน้า: 18(เต็มหน้า)

Col.Inch: 235.66

Ad Value: 365,273

PRValue (x3): 1,095,819

ศิลปิน: สีสี่

โฆษณา: งานวันยางพารา บึงกาฬ 2562: มหกรรมยางพารา ยิ่งใหญ่ที่สุดของประเทศ



งานวันยางพารา บึงกาฬ 25

Bueng Kan Rubber Day 2019 年奔

มหกรรมยางพารา ยิ่งใหญ่มากที่สุดของประเทศ

ไทยแลนด์ลูกทุ่ง
คิออนเทสต์ 2019



คณะกรรมการตัดสิน

ครูเอื้อยศ

ครูสลา

ครูเกียม



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

มติชน
กรอบบ่าย

Matichon (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,550

Section: ประชาชน/-

วันที่: พุธที่ 13 ธันวาคม 2561

ปีที่: 41

ฉบับที่: 14886

หน้า: 18 (เต็มหน้า)

Col.Inch: 235.66 Ad Value: 365,273

PRValue (x3): 1,095,819

คลิป: สีสี่

โฆษณา: งานวันยางพารา บึงกาฬ 2562: มหกรรมยางพารา ยิ่งใหญ่ที่สุดของประเทศ

ยางพารา
62
甘橡胶节

13-19 ธันวาคม
2561

ณ สนามหน้าที่ว่าการอำเภอเมือง จ.บึงกาฬ



ติดตามชม LIVE สด ได้ทาง
Facebook Fanpage Khaosod

เวทีปราชญ์ชาวบ้าน

วันที่ 14 ธันวาคม 2561

“สารบิณฑ” รักษาสภาพน้ำยางสดเพื่อแปรรูปยางแผ่น
“น้ำยางพาราชั้นสุดใหม่” เพื่อผลิตหมอนและที่นอนยางพารา
“การนำยางพารามาทำถนน”
สาริตเมธานอาหาร “ปิ้งย่างหม่าล่า”

วันที่ 15 ธันวาคม 2561

“มีลาเบอร์” สร้างรายได้ ชดเชยสวนยาง
“ถนนยางพาราเดินซิเมนต์” ทางรอดของการใช้ยางพารา
สาริตเมธานอาหาร “หอยทอด(ซีฟู้ด)/ออสถุกระกะร้อน”

วันที่ 16 ธันวาคม 2561

“ปลูกผักกางมุ้งอินทรีย์” อีกหนึ่งรายได้เสริมของเกษตรกร
“การแก้ไขปัญหากลั่นน้ำและน้ำเสีย
ที่เกิดจากอุตสาหกรรมยางพารา”
สาริตเมธานอาหาร “ก๋วยเตี๋ยวต้มยำปลาหมึกน้ำ”

วันที่ 17 ธันวาคม 2561

“ตามรอยพ่อ กับเกษตรทฤษฎีใหม่”
“จัดสวนยางพารา สร้างรายได้หลักแสนต่อปี”
สาริตเมธานอาหาร “ไก่ทอดซอสเกาหลี”

วันที่ 18 ธันวาคม 2561

“ทำนาข้าว รายได้ดี ด้วยระบบอินทรีย์”
“ทำได้จริง ลดต้นทุนในสวนยาง ด้วยปุ๋ยอินทรีย์”
สาริตเมธานอาหาร “เล้ง ต้มแซ่บกระดูกหมู”

วันที่ 19 ธันวาคม 2561

“วิสาหกิจชุมชนยางพาราดันแบบ”
“Young Smart Farmer” พื้นที่ 1 ไร่ ได้ 1 ล้าน
สาริตเมธานอาหาร “ข้าวหน้าหมูย่างกิมจิ”

บึงกาฬฟุตซอลคัพ 2019



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

มติชน
กรอบบ่าย

Matichon (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,550

Section: ประชาชน/-

วันที่: พุธที่ 13 ธันวาคม 2561

ปีที่: 41

ฉบับที่: 14886

หน้า: 18 (เต็มหน้า)

Col.Inch: 235.66 Ad Value: 365,273

PRValue (x3): 1,095,819

ศิลปิน: สีสี่

โฆษณา: งานวันยางพารา ปีที่ 41 2562: มหกรรมยางพารา ยิ่งใหญ่ที่สุดของประเทศ



คอนเสิร์ตศิลปินดัง



วงคาราบาว



ไบเตย อาร์สยาม



หมอลำสาวน้อยเพชรบ้านแพ้ว

บึงกาฬ

Workshop

วันที่ 13-19 ธันวาคม

เทคนิคการระบายสี

วันที่ 15 ธันวาคม

อบรมทฤษฎีการดูแล

วันที่ 16 ธันวาคม

กิจกรรมคุณก่เงาะ

วันที่ 16-19 ธันวาคม

เสกกระดาษ..สร้าง

วันที่ 17-19 ธันวาคม

กิจกรรม ดู "เมฆ"

วันที่ 18 ธันวาคม

กิจกรรม เก่งวิทย์



ISUZU

AIS NEXTG



รหัสข่าว: C-181213038145

หน้า: 4/5

67/25 ถนนบางขุนนนท์ บางกอกน้อย กรุงเทพฯ 10700

โทร. 0-2433-2222 ต่อ 512 โทรสาร 0-2424-9874 E-mail : prraotpr@gmail.com



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

มติชน
กรอบบ่าย

Matichon (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,550

Section: ประชาชน/-

วันที่: พุธที่ 13 ธันวาคม 2561

ปีที่: 41

ฉบับที่: 14886

หน้า: 18 (เต็มหน้า)

Col.Inch: 235.66 Ad Value: 365,273

PRValue (x3): 1,095,819

คลิป: สีสี่

โฆษณา: งานวันยางพารา บึงกาฬ 2562: มหกรรมยางพารา ยิ่งใหญ่ที่สุดของประเทศ

ครั้งแรกกับการแข่งขันฟุตบอลเยาวชน บนสนามยางพารา

ชมการแข่งขันฟุตบอลเยาวชน จาก 8 อำเภอของจังหวัดบึงกาฬ
รอบแบ่งกลุ่มวันที่ 13-15 ธันวาคม 2561
รอบรองชนะเลิศวันที่ 17 ธันวาคม 2561
ร่วมลุ้น! รอบชิงชนะเลิศวันที่ 19 ธันวาคม 2561
ณ สนามฟุตบอล อบจ.บึงกาฬ เวลา 09.00-16.00 น.



พลาเนตเด็กเล่น

ดีดี 1 ปีมีครั้งเดียว

ธันวาคม 2561

ส.ส.ไม้-ส.น้ำ

ธันวาคม 2561

นกเบ๊องตัน

ธันวาคม 2561

ห้ามล่าสัตว์ป่าบึงโขงหลง

ธันวาคม 2561

ศิลปะสนุก

ธันวาคม 2561

แล้วได้อะไร

ธันวาคม 2561

คิดสนุก

จัดหนัก แจกจริง! เข้าทุกโซน ลุ้นโชคทุกวัน

- จักรยานยนต์
- โทรศัพทมือถือ LAVA IRIS 80
- กระเป๋า Travel Set
- เสื้อยืด และของที่ระลึกอื่นๆ อีกมากมาย
- TV.จอโค้ง 49"
- หูฟังGATO
- กระเป๋า TOTE



รหัสข่าว: C-181213038145

หน้า: 5/5

67/25 ถนนบางขุนนนท์ บางกอกน้อย กรุงเทพฯ 10700

โทร. 0-2433-2222 ต่อ 512 โทรสาร 0-2424-9874 E-mail : prraotpr@gmail.com



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ไทยรัฐ
กรอบ่าย

Thai Rath (Mid-Day)

Circulation: 800,000

Ad Rate: 1,600

Section: First Section/-

วันที่: พุธที่ 13 ธันวาคม 2561

ปีที่: 69

ฉบับที่: 22241

หน้า: 10(บน)

Col.Inch: 8.07

Ad Value: 12,912

PRValue (x3): 38,736

คลิป: ชาว-ดำ

คอลัมน์: ข่าวรอบอาณาจักร: หนู "บิกตู" ใช้อย่างพาราสร้างถนน

ข่าวรอบอาณาจักร

● หนู "บิกตู" ใช้อย่างพาราสร้างถนน

ขอนแก่น-เมื่อวันที่ 11 ธ.ค. ที่ศูนย์ดำรงธรรมขอนแก่น ศาลากลางจังหวัดขอนแก่น กลุ่มเกษตรกรผู้ปลูกยางพาราในพื้นที่จ.ขอนแก่นกว่า 20 คนเข้ายื่นหนังสือผ่านนายสมศักดิ์ จังตระกุล ผวจ.ขอนแก่นเพื่อส่งต่อไปยัง พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ในการสนับสนุนโครงการการนำยางพารามาทำถนนตามที่รัฐบาลกำหนด โดยมีนายชำนาญทองดี ผอ.ศูนย์ดำรงธรรมขอนแก่น เป็นผู้รับเรื่อง นายจิรินทร์ ธรรมดี รองนายกสมาคมเกษตรกรยางพาราภาคอีสาน เปิดเผยว่า โครงการที่รัฐบาลสนับสนุนและส่งเสริมให้ใช้น้ำยางสดมาเป็นวัตถุดิบในการทำถนนยางพาราตินจิมนต์เป็นนโยบายที่เกษตรกรผู้ปลูกยางพาราทั่วประเทศดีใจมาก โดยขอให้หน่วยงานภาครัฐรับซื้อน้ำยางพาราสดจากกลุ่มเกษตรกรโดยตรงราคา กก.ละ 60-65 บาท.



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

M2F

M2F

Circulation: 300,000

Ad Rate: 1,950

Section: First Section/NEWS UPDATE: THAILAND

วันที่: พุธที่ 13 ธันวาคม 2561

ปีที่: -

ฉบับที่: 1754

หน้า: 9(ขวา)

Col.Inch: 6.14

Ad Value: 11,973

PRValue (x3): 35,919

คลิป: สี่สี

คอลัมน์: IN BRIEF: อาลีบาบาซื้อขายยางพาราไทย

IN BRIEF

อาลีบาบาซื้อขายยางพาราไทย

นายณกรณ์ ตรรกวิรพัท รองผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) เผยว่า บริษัท อาลีบาบา ซึ่งเป็นผู้ประกอบการตลาดสินค้าออนไลน์รายใหญ่ของประเทศจีน ได้ประสานมายัง กยท. เพื่อจะจัดตั้งระบบออนไลน์สำหรับซื้อขายยางพาราในประเทศไทย จะสามารถอำนวยความสะดวกแก่ผู้ประกอบการชาวจีน ให้สามารถประมูลซื้อขายยางพาราของไทย ได้ภายในประเทศจีนโดยตรง ซึ่งในวันนี้ผู้แทนจากอาลีบาบาได้หารือร่วมกับ กยท. เบื้องต้นคาดว่าจะมีมูลค่าการซื้อขายไม่ต่ำกว่า 200,000 ตันต่อปี

"บิกตู"ฉีดน้ำยางพาราถนน ขม บึงกาฬ แก้ไขปัญหาไต่ดี บอก"ต้องทำแบบนี้"

วันที่ 12 ธันวาคม 2561 - 14:43 น.



"บิกตู" ขม บึงกาฬ แก้ไขปัญหายางพาราไต่ดี ชี้ "ต้องทำแบบนี้"

เมื่อเวลา 13.20 น.วันที่ 12 ธันวาคม ที่สวนสาธารณะหนองบึงกาฬและบึงสวรรค์ ตำบลบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ ภายหลังพบปะกับประชาชน และเยี่ยมชมผลงานการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาล พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เยี่ยมชม โครงการถนนยางพาราและผลิตภัณฑ์แปรรูปจากยางพารา พร้อมสาธิตการฉีดน้ำยางพาราจากหัวฉีดการสร้างถนนยางพาราดีนซีเมนต์ โดยนายนิพนธ์ คนขยัน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดบึงกาฬ ได้นำงานวิจัยของ ผศ. ดร. ระพีพันธ์ แดงตันกี มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ มาดำเนินโครงการ

พบว่าอัตราส่วนการทำถนนยางพาราดีนซีเมนต์ 1 ตารางเมตร ใช้น้ำยางพาราสด 2 กิโลกรัม ผสมสารเคมี และปูนซีเมนต์ 20 กิโลกรัม ทั้งนี้ อบจ. บึงกาฬ ได้ดำเนินริเริ่มโครงการถนนพาราซีเมนต์ แล้วเมื่อ 2 ปี ณ บ้านตาลเดี่ยว อำเภอนากลาง จังหวัดบึงกาฬ ความยาว 300 เมตร เป็นถนน ระหว่างตำบล โดยมีคุณสมบัติที่ดีคือ ถนนปลอดฝุ่น ป้องกันการซึมผ่านของน้ำไต่ดี และช่วยพี่น้องเกษตรกรชาวสวนยางพาราไทย ซึ่งเป็นไปตามนโยบายของรัฐบาล ตอนนี้ ถนนยางพาราดีนซีเมนต์ กระจายไปตามพื้นที่ต่าง อาทิ หนองบัวลำภู ขอนแก่น เชียงใหม่ และจะขยายไปยังท้องถิ่นอื่นทั่วประเทศ

นายกรัฐมนตรีกล่าวว่า " เห็นหรือไม่การแก้ปัญหาราคายางต้องทำแบบนี้ ซึ่งถือเป็นเรื่องดีที่มีการนำยางพารามาใช้ในตลาดมากขึ้น โดยรัฐบาลมีนโยบายให้ไปให้ไปวิจัยและพัฒนาเกี่ยวกับยางพาราเพื่อนำมาใช้ประโยชน์แก้ไขปัญหาน้ำยางพาราราคาตกต่ำ ไม่ใช่ผลผลิตออกมาเยอะแต่ขายได้น้อยแล้วจะทำให้ราคาดีขึ้นได้อย่างไรก็ไม่มีทาง"





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

แนวทาง <http://www.naewna.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธที่ 13 ธันวาคม 2561 เวลา 05:10

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 150,000

หัวข้อข่าว: 'ชาวสวนยาง'มีเฮ! 'อาลีบาบา'จ่อเปิดประมูลออนไลน์ยางพาราในไทย คาดซื้อขายไม่ต่ำกว่าปีละ2แสนตัน

มั่นคง ตรงไป ตรงมา

แนวหน้า

วันพฤหัสบดี ที่ 13 ธันวาคม พ.ศ. 2561



คอลัมน์ - ข่าวเด่น พระราชสำนัก การเมือง โลกธุรกิจ อาชญากรรม กทม.

ในประเทศ เกษตร ต่างประเทศ



'ชาวสวนยาง'มีเฮ! 'อาลีบาบา'จ่อเปิดประมูลออนไลน์ยางพาราในไทย คาดซื้อขายไม่ต่ำกว่าปีละ2แสนตัน

วันพุธ ที่ 12 ธันวาคม พ.ศ. 2561, 15.42 น.



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

แนวทาง <http://www.naewna.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธที่ 13 ธันวาคม 2561 เวลา 05:10

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 150,000

หัวข้อข่าว: 'ชาวสวนยาง' มีเฮ! 'อาลีบาบา' จ่อเปิดประมูลออนไลน์ยางพาราในไทย คาดซื้อขายไม่ต่ำกว่าปีละ 2 แสนตัน

เกษตรกรสวนยางได้เฮแน่ๆ อาลีบาบาเปิดตลาดกลางออนไลน์ประมูลยางพาราในไทย คาดซื้อขายไม่ต่ำกว่าปีละ 2 แสนตัน กยท.พร้อมดันสถาบันเกษตรกรส่งยางคุณภาพดี มีศักยภาพทางทุกประเภทตอบโจทย์ผู้ซื้อทั้งในและต่างประเทศ สามารถประมูลซื้อขายตรงได้สะดวกขึ้นจากไทย ตอกย้ำเป็นผู้ผลิตยางรายใหญ่ของโลก

12 ธ.ค.นายณกรณ์ ตรรกวิรพัท รองผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เปิดเผยว่า บริษัท อาลีบาบา ซึ่งเป็นผู้ประกอบการตลาดสินค้าออนไลน์รายใหญ่ของประเทศจีน ได้ประสานมายัง กยท.เพื่อจะจัดตั้งระบบออนไลน์สำหรับซื้อขายยางพาราในประเทศไทย จะสามารถอำนวยความสะดวกแก่ผู้ประกอบการชาวจีนให้สามารถประมูลซื้อขายยางพาราของไทยได้ภายในประเทศจีนโดยตรง ซึ่งในวันนี้ผู้แทนจากอาลีบาบาได้หารือร่วมกับ กยท.เกี่ยวกับการจัดหาแหล่งรับซื้อยางพาราจากสถาบันเกษตรกรที่ กยท.รับรองคุณภาพให้ เบื้องต้นคาดว่า มูลค่าการซื้อขายไม่ต่ำกว่า 200,000 ตันต่อปี ซึ่งทาง กยท.รับรองว่า จะคัดเลือกสถาบันเกษตรกรที่ผลิตยางพาราได้คุณภาพ อีกทั้งมีศักยภาพในการรวบรวมยางพาราได้ตามความต้องการสั่งซื้อ

นายณกรณ์ กล่าวว่า ในขั้นตอนต่อไปจะหารือกันถึงสถานที่ที่จะติดตั้งระบบออนไลน์ รวมทั้งหาโปรแกรมที่เหมาะสมมาใช้ เนื่องจากไทยมีผลผลิตยางพาราสายรูปแบบ เป็นประเทศที่ส่งออกน้ำยางชั้นมากเป็นอันดับ 1 ของโลก นอกจากนี้ ยังมียางก้อนถ้วย ยางแผ่น ยางรวมควั่น และยางแท่ง ซึ่งจะต้องมีโปรแกรมการประมูลซื้อขายที่สอดคล้องกับผลิตภัณฑ์ที่หลากหลายและตรงกับความต้องการของผู้ประกอบการชาวจีนที่จะรับซื้อ

ทั้งนี้ เป็นผลดีต่อการรักษาเสถียรภาพราคายางพารา เนื่องจากจีนเป็นประเทศที่ใช้ยางพารามากที่สุด หากจัดทำระบบประมูลซื้อขายทางออนไลน์ ปริมาณการรับซื้อจะเติบโตขึ้น ส่งผลให้ราคายางพาราในประเทศไทยสูงขึ้นด้วย



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ISN <http://www.isnhotnews.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: พฤหัสบดี 13 ธันวาคม 2561 เวลา 05:13

Site Value: 10,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 30,000

หัวข้อข่าว: ชาวสวนยางเฮ! อาลีบาบาจ่อเปิดประมูลออนไลน์ยางพาราในไทย



🏠 การเมือง 📊 ดารา-บันเทิง ⚡ กีฬา 🛠️ บริการ 📞 ติดต่อเรา 🏠 ตั้งเป็นหน้าหลัก 🔍

ชาวสวนยางเฮ! อาลีบาบาจ่อเปิด ประมูลออนไลน์ยางพาราในไทย

ชาวสวนยางเฮ! อาลีบาบาจ่อเปิดประมูลออนไลน์ยางพาราในไทย

วันที่เผยแพร่ วันพุธที่ 12 ธันวาคม พ.ศ.2561 เวลา 15:58 น.





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ISN <http://www.isnhotnews.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธที่ 13 ธันวาคม 2561 เวลา 05:13

Site Value: 10,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 30,000

หัวข้อข่าว: ชาวสวนยางเฮ! อาลีบาบาจ่อเปิดประมูลออนไลน์ยางพาราในไทย

เกษตรกรสวนยางได้เฮแน่ๆ อาลีบาบาเปิดตลาดกลางออนไลน์ประมูลยางพาราในไทย คาดซื้อขายไม่ต่ำกว่าปีละ 2 แสนตัน
กยท.พร้อมดันสถาบันเกษตรกรส่งยางคุณภาพดี มีศักยภาพทางทุกประเภทตอบโจทย์ผู้ซื้อทั้งในและต่างประเทศ สามารถ
ประมูลซื้อขายตรงได้สะดวกขึ้นจากไทย ดอกย้ำเป็นผู้ผลิตยางรายใหญ่ของโลก

12 ธ.ค.นายถาวรกร ธรรมกรวิฑูรย์ รองผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เปิดเผยว่า บริษัท อาลีบาบา
ซึ่งเป็นผู้ประกอบการตลาดสินค้าออนไลน์รายใหญ่ของประเทศไทย ได้ประสานมายัง กยท.เพื่อจะจัดตั้งระบบออนไลน์สำหรับซื้อขาย
ยางพาราในประเทศไทย จะสามารถอำนวยความสะดวกแก่ผู้ประกอบการชาวจีนให้สามารถประมูลซื้อขายยางพาราของไทยได้ภายใน
ประเทศจีนโดยตรง ซึ่งในวันนี้ผู้แทนจากอาลีบาบาได้หารือร่วมกับ กยท.เกี่ยวกับการจัดหาแหล่งรับซื้อยางพาราจากสถาบันเกษตรกรที่
กยท.รับรองคุณภาพให้ เบื้องต้นคาดว่า มูลค่าการซื้อขายไม่ต่ำกว่า 200,000 ตันต่อปี ซึ่งทาง กยท.รับรองว่า จะคัดเลือกสถาบันเกษตรกร
ที่ผลิตยางพาราได้คุณภาพ อีกทั้งมีศักยภาพในการรวบรวมยางพาราได้ตามความต้องการสั่งซื้อ

นายถาวรกร กล่าวว่ ในขั้นตอนต่อไปจะหารือกันถึงสถานที่ที่จะติดตั้งระบบออนไลน์ รวมทั้งหาโปรแกรมที่เหมาะสมมาใช้ เนื่องจากไทยมี
ผลผลิตยางพาราหลายรูปแบบ เป็นประเทศที่ส่งออกน้ำยางข้นมากเป็นอันดับ 1 ของโลก นอกจากนี้ ยังมียางก้อนถ้วย ยางแผ่น ยางรวม
ครั้น และยางแท่ง ซึ่งจะต้องมีโปรแกรมการประมูลซื้อขายที่สอดคล้องกับผลิตภัณฑ์ที่หลากหลายและตรงกับความต้องการของผู้ประกอบ
การชาวจีนที่จะรับซื้อ

ทั้งนี้ เป็นผลดีต่อการรักษาเสถียรภาพราคายางพารา เนื่องจากจีนเป็นประเทศที่ใช้ยางพารามากที่สุด หากจัดทำระบบประมูลซื้อขายทาง
ออนไลน์ ปริมาณการรับซื้อจะเติบโตขึ้น ส่งผลให้ราคายางพาราในประเทศสูงขึ้นด้วย

ที่มา : แนวหน้า



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

SMART SME CHANEL www.smartsme.co.th

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธที่ 13 ธันวาคม 2561 เวลา 05:18

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 150,000

หัวข้อข่าว: “อาลีบาบา” จัดทำระบบประมูลออนไลน์ยางพาราไทยให้ผู้ประกอบการจีน



NEWS ▾

ENTREPRENEUR ▾

GURU

HOW TO ▾

INTERVIEW

LIFESTYLE ▾



ซื้อ-ขายยางพาราออนไลน์

“อาลีบาบา” จัดทำระบบประมูลออนไลน์ยางพาราไทยให้ผู้ประกอบการจีน

by Anirut.j, 12 ธันวาคม 2561

“ขายยางออนไลน์” อาลีบาบาหรือ กยท.จัดหาแหล่งรับซื้อยางพาราจากสถาบันเกษตรกรที่ได้รับรองคุณภาพ เบื้องต้นคาดว่าจะมูลค่าการซื้อขายไม่ต่ำกว่า 200,000 ล้านบาทต่อปี

นายณกรณ์ ตรรกวิรพัท รองผู้ว่าการ การยางแห่งประเทศไทย (กยท.) กล่าวว่า บริษัทอาลีบาบา ซึ่งเป็นผู้ประกอบการตลาดสินค้าออนไลน์รายใหญ่ของจีน ได้ประสานมายัง กยท. เพื่อจะจัดตั้งระบบออนไลน์ซื้อขายยางพาราในประเทศไทย เพื่ออำนวยความสะดวกผู้ประกอบการชาวจีนประมูลซื้อขายยางพาราของไทยได้ภายในประเทศจีนโดยตรง



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

SMART SME CHANEL www.smartsme.co.th

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธที่ 13 ธันวาคม 2561 เวลา 05:18

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 150,000

หัวข้อข่าว: “อาลีบาบา” จัดทำระบบประมูลออนไลน์ยางพาราไทยให้ผู้ประกอบการจีน

ซึ่งวันนี้ (12 ธ.ค.) ผู้แทนจากอาลีบาบาได้หารือร่วมกับ กยท.เกี่ยวกับการจัดหาแหล่งรับซื้อยางพาราจากสถาบันเกษตรกรที่ กยท.รับรองคุณภาพ เบื้องต้นคาดว่าจะมูลค่าการซื้อขายไม่ต่ำกว่า 200,000 ตันต่อปี ซึ่งทาง กยท.รับว่าจะคัดเลือกสถาบันเกษตรกรที่ผลิตยางพาราได้คุณภาพ อีกทั้งมีศักยภาพในการรวบรวมยางพาราได้ตามความต้องการสั่งซื้อ สำหรับขั้นตอนต่อไปจะหารือสถานที่ที่จะติดตั้งระบบออนไลน์ รวมทั้งหาโปรแกรมเหมาะสม เนื่องจากไทยมีผลผลิตยางพาราหลายรูปแบบเป็นประเทศที่ส่งออกน้ำยางข้นมากเป็นอันดับ 1 ของโลก นอกจากนี้ ยังมียางก้อนถ้วย ยางแผ่น ยางรมควัน และยางแท่ง ซึ่งจะต้องมีโปรแกรมการประมูลซื้อขายที่สอดคล้องกับผลิตภัณฑ์ที่หลากหลายและตรงกับความต้องการของผู้ประกอบการชาวจีนที่จะรับซื้อ

ทั้งนี้ เป็นผลดีต่อการรักษาเสถียรภาพราคายางพารา เนื่องจากจีนเป็นประเทศที่ใช้ยางพารามากที่สุด หากจัดทำระบบประมูลซื้อขายทางออนไลน์ ปริมาณการรับซื้อจะเติบโตขึ้น ส่งผลให้ราคายางพาราในประเทศสูงขึ้น



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

สยามรัฐ <http://www.siamrath.co.th>

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธที่ 13 ธันวาคม 2561 เวลา 05:20

Site Value: 40,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 120,000

หัวข้อข่าว: ชาวสวนยาง เฮ! อาลีบาบา เปิดตลาดกลางออนไลน์ประมูลยางไทย



วันพฤหัสบดีที่ ๑๓ ธันวาคม พุทธศักราช ๒๕๖๑

เพิ่มเพื่อน

เฟซบุ๊ก | ทวิตเตอร์ | ยูทูบ | เข้าสู่ระบบ

หน้าหนึ่ง ราชสำนัก การเมือง ต่างประเทศ อาชญากรรม เศรษฐกิจ เทคโนโลยี การศึกษา กีฬา วาไรตี้ การเมืองท้องถิ่น เกษตร ประกันภัย

คอลัมน์ ▾ ภาพ, ภูมิภาค อสังหาริมทรัพย์ ขานยนต์ อวกาศ สหกรณ์ บ้านเกิด สตรี วิถี-นิวเจน พระเครื่อง ทองเที่ยว วัฒนธรรม

ชาวสวนยาง เฮ! อาลีบาบา เปิดตลาดกลางออนไลน์ ประมูลยางไทย

สยามรัฐออนไลน์ 12 ธันวาคม 2561 17:00 เกษตร

LINE it

Share 18

Tweet





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

สยามรัฐ <http://www.siamrath.co.th>

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธที่ 13 ธันวาคม 2561 เวลา 05:20

Site Value: 40,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 120,000

หัวข้อข่าว: ชาวสวนยาง เฮ! อาลีบาบา เปิดตลาดกลางออนไลน์ประมูลยางไทย

เกษตรกรสวนยาง ได้เฮแน่ๆ อาลีบาบา เปิดตลาดกลางออนไลน์ประมูลยางพาราในไทย คาดซื้อขายไม่ต่ำกว่าปีละ 2 แสนตัน กยท.พร้อมดันสถาบันเกษตรกร ส่งยางคุณภาพดี มีศักยภาพทุกประเภทตอบโจทย์ผู้ซื้อทั้งในและต่างประเทศ สามารถประมูลซื้อขายตรงได้สะดวกขึ้นจากไทย ตอกย้ำเป็นผู้ผลิตรายใหญ่ของโลก

วันนี้ (12 ธ.ค.61) นายณกรณ์ ตรรกวิรพัท รองผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) เปิดเผยว่า บริษัทอาลีบาบา ซึ่งเป็นผู้ประกอบการตลาดสินค้าออนไลน์รายใหญ่ของประเศจีน ได้ประสานมายังกยท. เพื่อจะจัดตั้งระบบออนไลน์สำหรับซื้อขายยางพาราในประเทศไทย จะสามารถอำนวยความสะดวกแก่ผู้ประกอบการชาวจีนให้สามารถประมูลซื้อขายยางพาราของไทยได้ภายในประเทศจีนโดยตรง ซึ่งในวันนี้ผู้แทนจากอาลีบาบาได้หารือร่วมกับกยท. เกี่ยวกับการจัดหาแหล่งรับซื้อยางพาราจากสถาบันเกษตรกรที่กยท. รับรองคุณภาพให้ เบื้องต้นคาดว่า มูลค่าการซื้อขายไม่ต่ำกว่า 200,000 ตันต่อปี ซึ่งทาง กยท. รับรองว่า จะคัดเลือกสถาบันเกษตรกรที่ผลิตยางพาราได้คุณภาพ อีกทั้งมีศักยภาพในการรวบรวมยางพาราได้ตามความต้องการสั่งซื้อ ในขั้นตอนต่อไปจะหารือกันถึง สถานที่ที่จะติดตั้งระบบออนไลน์ รวมทั้งหาโปรแกรมที่เหมาะสมมาใช้เนื่องจากไทยมีผลผลิตยางพารารูปแบบเป็นประเทศที่ส่งออกน้ำยางข้นมากเป็นอันดับ 1 ของโลก นอกจากนี้ยังมียางก้อนถ้วย ยางแผ่น ยางรวมควั่น และยางแท่งซึ่งจะต้องมีโปรแกรมการประมูลซื้อขายที่สอดคล้องกับผลิตภัณฑ์ที่หลากหลายและตรงกับความต้องการของผู้ประกอบการชาวจีนที่จะสั่งซื้อ

“ทั้งนี้ เป็นผลดีต่อการรักษาเสถียรภาพราคายางพารา เนื่องจากจีนเป็นประเทศที่ใช้ยางพารามากที่สุด หากจัดทำระบบประมูลซื้อขายทางออนไลน์ ปริมาณการรับซื้อจะเติบโตขึ้น ส่งผลให้ราคายางพาราในประเทศสูงขึ้นด้วย”รองผู้ว่าการ กยท. กล่าว



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

เนชั่นสุดสัปดาห์ <http://www.nationweekend.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธที่ 13 ธันวาคม 2561 เวลา 05:22

Site Value: 10,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 30,000

หัวข้อข่าว: เผย ! สูตรถนนยางพาราทนทาน-ยืดหยุ่น-ลดเสียงดี



หน้าแรก > ข่าวทั่วไป: 12 ธ.ค. 2561, 09:25 น.



เผย ! สูตรถนนยางพาราทนทาน-ยืดหยุ่น-ลดเสียงดี



"เกษตรฯ"ได้รับแบบ-สูตรสร้างถนนยางพาราจากกรมทางหลวง ประสาน
อปท.ทั่วประเทศเร่งทำความเข้าใจวิธีก่อสร้าง เริ่มมกราคม ปีหน้า



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

เนชั่นสุดสัปดาห์ <http://www.nationweekend.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธที่ 13 ธันวาคม 2561 เวลา 05:22

Site Value: 10,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 30,000

หัวข้อข่าว: เผย ! สูตรถนนยางพาราทนทาน-ยืดหยุ่น-ลดเสียงดี

12 ธันวาคม 2561 นายกฤษฎา บุญราช รัฐมนตรีและสหกรณ์ เปิดเผยภายหลังเป็นประธานประชุมติดตามความคืบหน้าโครงการก่อสร้างถนนยางพารา ว่าองค์การบริหารราชการส่วนจังหวัด (อบจ.) เชียงราย

ได้นำเสนอผลการก่อสร้างถนนงานดินซีเมนต์ผสมยางพาราซึ่งร่วมกับการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) สาขาเชียงราย ปรับปรุงถนนลูกรังสายหลังวัดพระธาตุจอมสัก ตำบลบ้านตุ้ม อำเภอเมือง จังหวัดเชียงราย ระยะทาง 500 เมตรเป็นถนนงานดินซีเมนต์ผสมยางพาราสายแรกในภาคเหนือ ทั้งนี้เป็นผลงานวิจัยของมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี ใช้ส่วนผสมในอัตราส่วนน้ำยางพาราสดร้อยละ 60 ต่อผงปูนซีเมนต์ร้อยละ 40 หากสร้างถนนระยะทาง 1 กิโลเมตร จะใช้น้ำยาง 3,500 กิโลกรัม ได้ดำเนินการเมื่อ 8 เดือนก่อน จากการทดสอบพบว่า มีความทนทาน รองรับน้ำหนักได้เป็นอย่างดี ทั้งนี้ อบจ. เชียงรายจะนำไปปรับปรุงถนนสายอื่น ๆ อีก ปัจจุบันเชียงรายมีพื้นที่ปลูกยางพารา กว่า 300,000 ไร่ เกษตรกร 20,000 ราย ได้ผลผลิตยางก้อนถ้วยและน้ำยางกว่า 50,000 ตันต่อปี คาดว่าการนำน้ำยางสดมาทำถนนจะสามารถช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยางพาราในการแก้ไขปัญหายางล้นตลาดและราคายางตกต่ำได้เป็นอย่างดี

นายกฤษฎา กล่าวว่า กรมทางหลวงได้ส่งแบบและสูตรก่อสร้างถนนงานดินซีเมนต์ผสมยางพารามาให้กระทรวงเกษตรฯ แล้ว ซึ่งทางอบจ. เชียงรายที่สร้างถนนนำร่องเห็นว่า ตามข้อกำหนดของกรมทางหลวงที่กำหนดคุณภาพของดินลูกรังที่จะมาใช้บดอัดผสมยางพาราและผงปูนซีเมนต์นั้น มีมาตรฐานสูง อาจทำให้บางพื้นที่ไม่สะดวกในการจัดหา แต่จากการก่อสร้างถนนสายแรกไป ผลปรากฏว่า ดินลูกรังในพื้นที่สามารถใช้ทำถนนได้ ดังนั้นกระทรวงเกษตรฯ จะหารือกับกรมทางหลวงเพื่อปรับคุณสมบัติของดินลูกรัง ส่วนราคากลางที่เดิมกรมบัญชีกลางกำหนดว่า ค่าก่อสร้างกิโลเมตรละ 1.2 ล้านบาทนั้นเป็นราคาจ้างเหมา ซึ่งอบจ. เชียงรายยืนยันว่า หากอบจ. ใช้กองช่างของท้องถิ่นดำเนินการนั้น งบประมาณอยู่ที่กิโลเมตรละ 1 ล้านบาท

นอกจากนี้ยังขอชี้แจงแก่เกษตรกรชาวสวนยางที่กังวลว่า โครงการสร้างถนนจะไม่รับซื้อน้ำยางสดในพื้นที่โดยตรง แต่จะไปรับซื้อน้ำยางที่ผสมสารลดแรงตึงผิวจากโรงงานแปรรูปน้ำยางที่เป็นของนายทุนไม่กี่รายนั้น ไม่เป็นความจริง สูตรก่อสร้างที่กรมทางหลวงกำหนดมา สามารถใช้น้ำยางสดจากสถาบันเกษตรกรนำมาผสมสารลดแรงตึงผิว แล้วใช้งานได้เลย



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

เนชั่นสุดสัปดาห์ <http://www.nationweekend.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธที่ 13 ธันวาคม 2561 เวลา 05:22

Site Value: 10,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 30,000

หัวข้อข่าว: เผย ! สูตรถนนยางพาราทนทาน-ยืดหยุ่น-ลดเสียงดี



นายกฤษฎา กล่าวว่า จะเร่งประสานกระทรวงมหาดไทยเพื่อร่วมกันทำความเข้าใจองค์ประกอบส่วนท้องถิ่นทั่วประเทศซึ่งขณะนี้แจ้งความจำนงค์เข้ามามากกว่า ต้องการร่วมโครงการสร้างถนน 1 หมู่บ้าน 1 กิโลเมตร โดยจะอธิบายถึงแบบและสูตรก่อสร้าง มอบคู่มือการก่อสร้าง รวมถึงการนำงบประมาณของอปท. มาดำเนินการให้เข้าใจตรงกันภายใน 2 สัปดาห์นี้ เพื่อที่เริ่มเดือนมกราคม 62 ทุกท้องถิ่นสามารถรับซื้อยางพาราสดจากสถาบันเกษตรกรมาก่อสร้างได้เลย

อีกทั้งจะสั่งการให้ผู้ช่วยทูตเกษตรในประเทศต่างๆ ศึกษาข้อเท็จจริง ตามที่อาจารย์จากคณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรีรายงาน ว่า ในประเทศฝรั่งเศส อังกฤษ สหรัฐอเมริกา ออสเตรเลีย รวมถึงประเทศในทวีปแอฟริกาหันมาก่อสร้างถนนและลานจอดรถแบบงานดินซีเมนต์ผสมยางธรรมชาติ ซึ่งเรียกว่า โพลีเมอร์ลาเท็กซ์เพิ่ม ขึ้น เนื่องจากยางธรรมชาติปลอดภัยต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าแอสฟัลท์ซึ่งเป็นวัสดุเหลือจากการกลั่นน้ำมันดิบ

นอกจากนี้ยังมีความทนทาน ยืดหยุ่น และลดการเสียดสีของล้อยางได้ดีกว่าถนนคอนกรีต โดยมอบหมายผู้ช่วยทูตเกษตรตรวจสอบข้อมูลว่า ยางธรรมชาติที่ต่างประเทศใช้ มาจากยางพาราหรือพืชชนิดอื่น แต่ทั้งนี้ความนิยมใช้ยางธรรมชาติมาทำถนนในประเทศต่างๆ ทั่วโลกเป็นแนวโน้มที่ดีในการส่งออกน้ำยางพาราจากสถาบันเกษตรกรไปจำหน่าย โดยการส่งออกนั้นมอบหมายให้กยท. ศึกษาแนวทางว่า กยท. จะรับซื้อน้ำยางจากเกษตรกรแล้วดำเนินการส่งออกเอง ให้สถาบันเกษตรกรที่เข้มแข็งส่งออก หรือกยท. จัดตั้งบริษัทรวมคำกับสถาบันเกษตรกรในการส่งออก ซึ่งจะทำให้เกษตรกรสามารถจำหน่ายยางพาราได้มากขึ้นและแก้ปัญหาราคายางพาราตกต่ำได้ด้วย



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

BRIGHT TV20 <http://www.brighttv.co.th>

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธที่ 13 ธันวาคม 2561 เวลา 05:23

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 150,000

หัวข้อข่าว: แจกไม่อรอแล้วนะ! ชาวสวนยาง แห่ลงทะเลเบียนรับเงิน 1,800 บาท



ข่าวล่าสุด ▾ บินเท็ก ▾ รายการ ▾ ดูทีวีออนไลน์ ▾ ดวงD ▾ ไลฟ์สไตล์ ▾ คลิปข่าว ▾ มังรายการ B20SHOP

แจกไม่อรอแล้วนะ! ชาวสวนยาง แห่ลงทะเลเบียนรับเงิน 1,800 บาท

วันพุธ 12 ธันวาคม 2561 / 10:31 น.

1.1k
แชร์

f FACEBOOK 1.1K

t TWITTER

G+ GOOGLE PLUS

LINE



เกษตรกรชาวสวนยางทั้งเจ้าของสวนและคนกรีดยางแห่มาขอลงทะเลเบียนและตรวจสอบ เอกสารสิทธิ์เข้าร่วมโครงการสร้างความเข้มแข็งฯ หลัง ครม.อนุมัติอัดเงินช่วยเหลือชาวสวนยางไร่ละ 1,800 บาท ที่สำนักงานกองทุนสวนยางแห่งประเทศไทย จังหวัดมุกดาหาร



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

BRIGHT TV20 <http://www.brighttv.co.th>

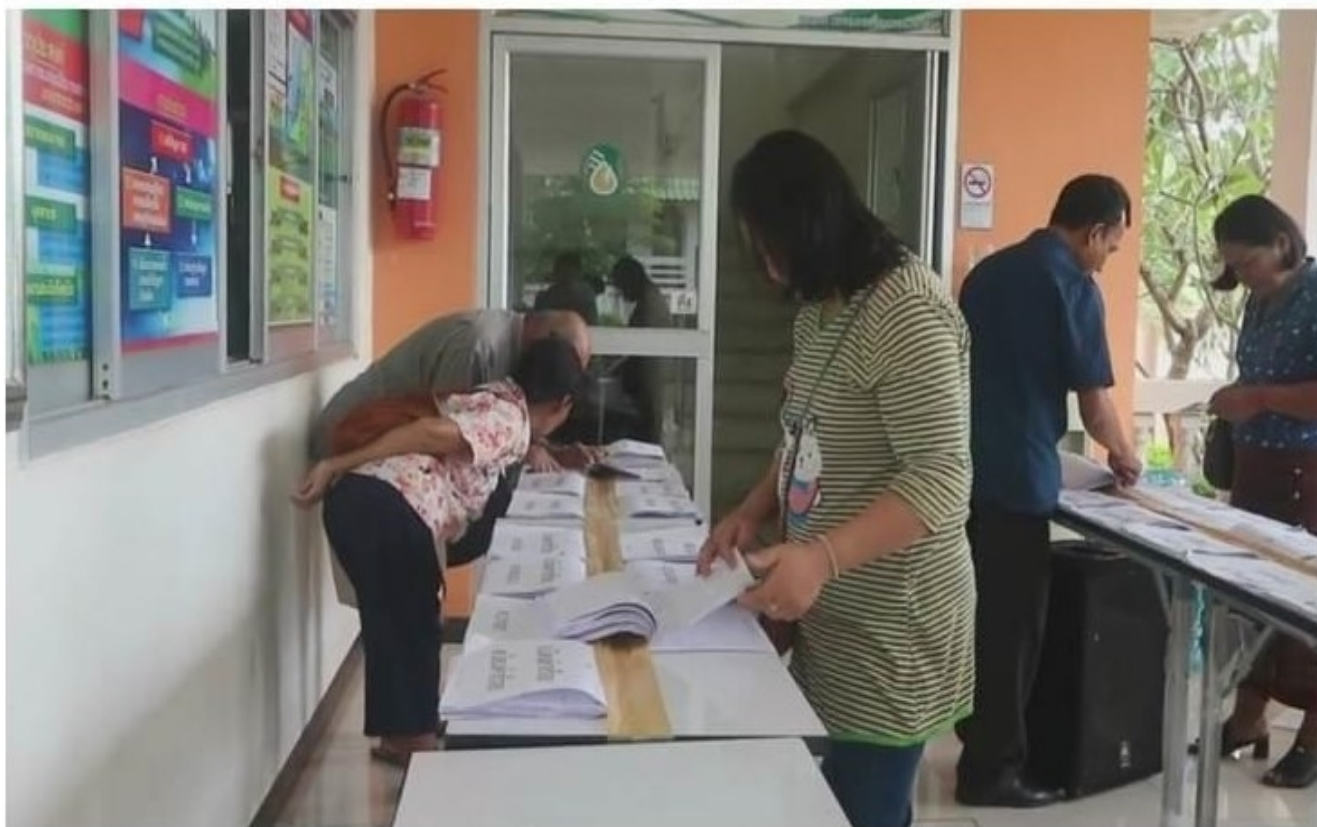
บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธที่ 13 ธันวาคม 2561 เวลา 05:23

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 150,000

หัวข้อข่าว: แจกต่อไม่รอแล้วนะ! ชาวสวนยาง แหล่งทะเบียนรับเงิน 1,800 บาท





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

BRIGHT TV20 <http://www.brighttv.co.th>

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธที่ 13 ธันวาคม 2561 เวลา 05:23

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 150,000

หัวข้อข่าว: แจกต่อไม่รอแล้วนะ! ชาวสวนยาง แหล่งทะเบียนรับเงิน 1,800 บาท

นายรุ่งเรือง ลุ่มบ้าน ผู้อำนวยการยางแห่งประเทศไทย จังหวัดมุกดาหาร นำเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกให้แก่เกษตรกรชาวสวนยางพารา ที่แห่มาลงทะเบียนใหม่และขอตรวจสอบสิทธิ์ รวมถึงขอแก้ไขข้อมูลสวนยาง เพื่อเตรียมรับเงินช่วยเหลือจากโครงการสร้างความเข้มแข็งให้แก่เกษตรกรชาวสวนยางของรัฐบาลที่ ครม. ได้อนุมัติให้สนับสนุนช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยางไร่ละ 1,800 บาท ซึ่งโครงการดังกล่าว มีเป้าหมายเสริมสร้างความเข้มแข็งและเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตของเกษตรกรชาวสวนยาง และเพื่อช่วยเหลือค่าครองชีพของคนกรีดยาง โดยมีการให้ความช่วยเหลือดังนี้ 1. เกษตรกรชาวสวนยาง 1,100 บาท/ไร่ รายละเอียดไม่เกิน 15 ไร่ แบ่งเป็นการสนับสนุนการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้ปัจจัยการผลิต 800 บาท/ไร่ และสนับสนุนปรับปรุงคุณภาพผลผลิต 300 บาท/ไร่ 2. คนกรีดยางจะได้รับ 700 บาท/ไร่ รายละเอียดไม่เกิน 15 ไร่ เพื่อช่วยเหลือค่าครองชีพคนกรีดยาง



นายรุ่งเรือง ลุ่มบ้าน ผู้อำนวยการยางแห่งประเทศไทย จังหวัดมุกดาหาร กล่าวถึงคุณสมบัติของเกษตรกรเจ้าของสวนยางหรือผู้เช่าที่มีสวนยางเปิดกรีดแล้ว และได้ขึ้นทะเบียนไว้ต่อการยางแห่งประเทศไทย ก่อนวันที่ 14 พฤศจิกายน 2561 และต้องเปิดบัญชีเงินฝากไว้กับธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) ส่วนคุณสมบัติของคนกรีดยางต้องเป็นคนกรีดยางที่ได้ขึ้นทะเบียนไว้ต่อการยางแห่งประเทศไทย ก่อนวันที่ 14 พฤศจิกายน 2561 และเปิดบัญชีเงินฝากไว้กับ ธ.ก.ส. ระยะเวลาเข้าร่วมโครงการตั้งแต่ 6 ธ.ค. 61 – 28 ก.พ. 62

ซึ่งในเบื้องต้นคาดว่าจะเริ่มโอนให้ชาวสวนยาง ผ่านบัญชีธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร ในวันที่ 20 ธันวาคมนี้ อย่างไรก็ตาม ก็ต้องขึ้นอยู่กับธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร ว่าจะมีพร้อมหรือไม่



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

เนชั่นสุดสัปดาห์ <http://www.nationweekend.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธที่ 13 ธันวาคม 2561 เวลา 05:28

Site Value: 10,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 30,000

หัวข้อข่าว: 'เกษตรฯ' สูตรถนนยางพาราถนน-ยึดหยุ่น-ลดเสียดลี



หน้าแรก > ข่าวด่วน: 12 ธ.ค. 2561, 13:18 น.



'เกษตรฯ' สูตรถนนยางพาราถนน-ยึดหยุ่น-ลดเสียดลี



"เกษตรฯ" ได้รับแบบ-สูตรสร้างถนนยางพาราจากกรมทางหลวง ประสาน
นอปท.ทั่วประเทศเร่งทำความเข้าใจวิธีก่อสร้าง เริ่มมกราคม ปีหน้า

นายเกษรา บุญราช รว.เกษตรและสหกรณ์ เปิดเผยภายหลังเป็นประธานประชุมติดตามความคืบหน้าโครงการก่อสร้าง
ถนนยางพารา ว่าองค์การบริหารราชการส่วนจังหวัด (อบจ.) เชียงราย



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

เนชั่นสุดสัปดาห์ <http://www.nationweekend.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธที่ 13 ธันวาคม 2561 เวลา 05:28

Site Value: 10,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 30,000

หัวข้อข่าว: 'เกษตรฯ' สูตรถนนยางพาราแทน-ยึดหยุ่น-ลดเสียตึ

ได้นำเสนอผลการก่อสร้างถนนงานดินซีเมนต์ผสมยางพาราซึ่งรวมกับการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) สาขาเชียงราย ปรับปรุงถนนลูกรังสายหลังวัดพระธาตุจอมสัก ตำบลบ้านตุ้ม อำเภอเมือง จังหวัดเชียงราย ระยะทาง 500 เมตร เป็นถนนงานดินซีเมนต์ผสมยางพาราสายแรกในภาคเหนือ ทั้งนี้เป็นผลงานวิจัยของมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน ใช้ส่วนผสมในอัตราส่วนน้ำยางพาราสดร้อยละ 60 ต่อผงปูนซีเมนต์ร้อยละ 40 หากสร้างถนนระยะทาง 1 กิโลเมตร จะใช้น้ำยาง 3,500 กิโลกรัม ได้ดำเนินการเมื่อ 8 เดือนก่อน จากการทดสอบพบว่า มีความทนทาน รองรับน้ำหนักได้เป็นอย่างดี ทั้งนี้ อบจ. เชียงรายจะนำไปปรับปรุงถนนสายอื่น ๆ อีก ปัจจุบันเชียงรายมีพื้นที่ปลูกยางพารา กว่า 300,000 ไร่ เกษตรกร 20,000 ราย ได้ผลผลิตยางก้อนถ้วยและน้ำยางกว่า 50,000 ตันต่อปี คาดว่าการนำน้ำยางสดมาทำถนนจะสามารถช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยางพาราในการแก้ไขปัญหาภัยแล้งและราคายางตกต่ำได้เป็นอย่างดี

นายกฤษฎา กล่าวว่า กรมทางหลวงได้ส่งแบบและสูตรก่อสร้างถนนงานดินซีเมนต์ผสมยางพารามาให้กระทรวงเกษตรฯ แล้ว ซึ่งทางอบจ. เชียงรายที่สร้างถนนนาร่องเห็นว่าเป็นไปตามข้อกำหนดของกรมทางหลวงที่กำหนดคุณภาพของดินลูกรังที่จะมาใช้บดอัดผสมยางพาราและผงปูนซีเมนต์นั้น มีมาตรฐานสูง อาจทำให้บางพื้นที่ไม่สะดวกในการจัดหา แต่จากการก่อสร้างถนนสายแรกไป ผลปรากฏว่า ดินลูกรังในพื้นที่สามารถใช้ทำถนนได้ ดังนั้นกระทรวงเกษตรฯ จะหารือกับกรมทางหลวงเพื่อปรับคุณสมบัติของดินลูกรัง ส่วนราคากลางที่เดิมกรมบัญชีกลางกำหนดว่า ค่าก่อสร้างกิโลเมตรละ 1.2 ล้านบาทนั้นเป็นราคาจ้างเหมา ซึ่งอบจ. เชียงรายยืนยันว่า หากอบจ. ใช้กองช่างของท้องถิ่นดำเนินการนั้น งบประมาณอยู่ที่กิโลเมตรละ 1 ล้านบาท

นอกจากนี้ยังขอชี้แจงแก่เกษตรกรชาวสวนยางที่กังวลว่า โครงการสร้างถนนจะไม่รับซื้อน้ำยางสดในพื้นที่โดยตรง แต่จะไปรับซื้อน้ำยางที่ผสมสารลดแรงตึงผิวจากโรงงานแปรรูปน้ำยางที่เป็นของนายทุนไม่กี่รายนั้น ไม่เป็นความจริง สูตรก่อสร้างที่กรมทางหลวงกำหนดมา สามารถใช้น้ำยางสดจากสถาบันเกษตรกรนำมาผสมสารลดแรงตึงผิว แล้วใช้งานได้เลย

นายกฤษฎา กล่าวว่า จะเร่งประสานกระทรวงมหาดไทยเพื่อร่วมกันทำความเข้าใจองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทั่วประเทศซึ่งขณะนี้แจ้งความจำนงค์เข้ามามากกว่า ต้องการร่วมโครงการสร้างถนน 1 หมู่บ้าน 1 กิโลเมตร โดยจะอธิบายถึงแบบและสูตรก่อสร้าง มอบคู่มือการก่อสร้าง รวมถึงการนำงบประมาณของอปท. มาดำเนินการให้เข้าใจตรงกันภายใน 2 สัปดาห์นี้ เพื่อที่เริ่มเดือนมกราคม 62 ทุกท้องถิ่นสามารถรับซื้อน้ำยางพาราสดจากสถาบันเกษตรกรมาก่อสร้างได้เลย

อีกทั้งจะสั่งการให้ผู้ช่วยทูตเกษตรในประเทศต่างๆ ศึกษาข้อเท็จจริง ตามที่อาจารย์จากคณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสานรายงานมาว่า ในประเทศฝรั่งเศส อังกฤษ สหรัฐอเมริกา ออสเตรเลีย รวมถึงประเทศในทวีปแอฟริกาหันมาก่อสร้างถนนและลานจอดรถแบบงานดินซีเมนต์ผสมยางธรรมชาติ ซึ่งเรียกว่า โพลีเมอร์ลาเท็กซ์เพิ่มขึ้น เนื่องจากยางธรรมชาติปลอดภัยต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าแอสฟัลท์ซึ่งเป็นวัสดุเหลือจากการกลั่นน้ำมันดิบ



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

เนชั่นสุดสัปดาห์ <http://www.nationweekend.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธที่ 13 ธันวาคม 2561 เวลา 05:28

Site Value: 10,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 30,000

หัวข้อข่าว: 'เกษตรกร' สูตรถนนยางพาราหนาทาน-ยึดหยุ่น-ลดเสียตีสี่



นอกจากนี้ยังมีความทนทาน ยึดหยุ่น และลดการเสียตีสี่ของล้อยางได้ดีกว่าถนนคอนกรีต โดยมอบหมายผู้ช่วยทูตเกษตร ตรวจสอบข้อมูลว่า ยางธรรมชาติที่ต่างประเทศใช้ มาจากยางพาราหรือพืชชนิดอื่น แต่ทั้งนี้ความนิยมใช้ยางธรรมชาติมาทำถนนในประเทศต่าง ๆ ทั่วโลกเป็นแนวโน้มที่ดีในการส่งออกน้ำยางพาราจากสถาบันเกษตรกรไปจำหน่าย โดยการส่งออกนั้นมอบหมายให้กยท. ศึกษาแนวทางว่า กยท. จะรับซื้อน้ำยางจากเกษตรกรแล้วดำเนินการส่งออกเอง ให้สถาบันเกษตรกรที่เข้มแข็งส่งออก หรือกยท. จัดตั้งบริษัทรวมค้ำกับสถาบันเกษตรกรในการส่งออก ซึ่งจะทำให้เกษตรกรสามารถจำหน่ายยางพาราได้มากขึ้นและแก้ปัญหาราคายางพาราคดต่ำได้ด้วย



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

กรุงเทพธุรกิจ <http://www.bangkokbiznews.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธที่ 13 ธันวาคม 2561 เวลา 05:30

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 150,000

หัวข้อข่าว: 'เกษตรฯ' สูตรถนนยางพาราถนน-ยึดหยุ่น-ลดเสียดสี

bangkokbiznews.com

กรุงเทพธุรกิจ

ข่าวพระราชสำนัก | การเมือง | ธุรกิจ | เศรษฐกิจ | การเงิน | ต่างประเทศ

'เกษตรฯ' สูตรถนนยางพาราถนน-ยึดหยุ่น-ลดเสียดสี



12 ธันวาคม 2561

826

"เกษตรฯ" ได้รับแบบ-สูตรสร้างถนนยางพาราจากกรมทางหลวง ประสานอปท.ทั่วประเทศเร่งทำความเข้าใจ
วิธีก่อสร้าง เริ่มมกราคม ปีหน้า

นายฤทธิชัย บุญราช รองอธิบดีกรมการยางฯ เปิดเผยภายหลังเป็นประธานประชุมติดตามความคืบหน้าโครงการก่อสร้าง
ถนนยางพารา ว่าองค์การบริหารราชการส่วนจังหวัด (อบจ.) เชียงราย

ได้นำเสนอผลการก่อสร้างถนนงานดินซีเมนต์ผสมยางพาราซึ่งร่วมกับการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) สาขาเชียงราย
ปรับปรุงถนนลูกรังสายหลังวัดพระธาตุจอมสัก ตำบลบ้านดู่ อำเภอเมือง จังหวัดเชียงราย ระยะทาง 500 เมตร เป็นถนน
งานดินซีเมนต์ผสมยางพาราสายแรกในภาคเหนือ ทั้งนี้เป็นผลงานวิจัยของมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี ใช้
ส่วนผสมในอัตราส่วนน้ำยางพาราสดร้อยละ 60 ต่อผงปูนซีเมนต์ร้อยละ 40 หากสร้างถนนระยะทาง 1 กิโลเมตร จะใช้
น้ำยาง 3,500 กิโลกรัม ได้ดำเนินการเมื่อ 8 เดือนก่อน จากการทดสอบพบว่า มีความทนทาน รองรับน้ำหนักได้เป็น

รหัสข่าว: I-181213000117

หน้า: 1/3

67/25 ถนนบางขุนนนท์ บางกอกน้อย กรุงเทพฯ 10700

โทร. 0-2433-2222 ต่อ 512 โทรสาร 0-2424-9874 E-mail : prraotpr@gmail.com



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

กรุงเทพธุรกิจ <http://www.bangkokbiznews.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธที่ 13 ธันวาคม 2561 เวลา 05:30

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 150,000

หัวข้อข่าว: 'เกษตรฯ' สูตรถนนยางพาราหนาทาน-ยึดหยุ่น-ลดเสียดี

อย่างดี ทั้งนี้บจ. เชียงรายจะนำไปปรับปรุงถนนสายอื่น ๆ อีก ปัจจุบันเชียงรายมีพื้นที่ปลูกยางพารา กว่า 300,000 ไร่ เกษตรกร 20,000 ราย ได้ผลผลิตยางก้อนถ้วยและน้ำยางกว่า 50,000 ตันต่อปี คาดว่าการนำน้ำยางสดมาทำถนนจะสามารถช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยางพาราในการแก้ไขปัญหายางล้นตลาดและราคารายตกต่ำได้เป็นอย่างดี

นายฤทธิชัย กล่าวว่ กรมทางหลวงได้ส่งแบบและสูตรก่อสร้างถนนงานดินซีเมนต์ผสมยางพารามาให้กระทรวงเกษตรฯ แล้ว ซึ่งทางบจ. เชียงรายที่สร้างถนนนาร่องเห็นว่า ตามข้อกำหนดของกรมทางหลวงที่กำหนดคุณภาพของดินลูกรังที่จะมาใช้บดอัดผสมยางพาราและผงปูนซีเมนต์นั้น มีมาตรฐานสูง อาจทำให้บางพื้นที่ไม่สะดวกในการจัดหา แต่จากการก่อสร้างถนนสายแรกไป ผลปรากฏว่า ดินลูกรังในพื้นที่สามารถใช้ทำถนนได้ ดังนั้นกระทรวงเกษตรฯ จะหารือกับกรมทางหลวงเพื่อปรับคุณสมบัติของดินลูกรัง ส่วนราคากลางที่เดิมกรมบัญชีกลางกำหนดว่า ค่าก่อสร้างกิโลเมตรละ 1.2 ล้านบาทนั้นเป็นราคาจ้างเหมา ซึ่งบจ. เชียงรายยืนยันว่า หากบจ. ใช้กองช่างของท้องถิ่นดำเนินการนั้น งบประมาณอยู่ที่กิโลเมตรละ 1 ล้านบาท

นอกจากนี้ยังขอชี้แจงแก่เกษตรกรชาวสวนยางที่กังวลว่า โครงการสร้างถนนจะไม่รับซื้อน้ำยางสดในพื้นที่โดยตรง แต่จะไปรับซื้อน้ำยางที่ผสมสารลดแรงตึงผิวจากโรงงานแปรรูปน้ำยางที่เป็นของนายทุนไม่กี่รายนั้น ไม่เป็นความจริง สูตรก่อสร้างที่กรมทางหลวงกำหนดมา สามารถใช้น้ำยางสดจากสถาบันเกษตรกรนำมาผสมสารลดแรงตึงผิว แล้วใช้งานได้





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

กรุงเทพธุรกิจ <http://www.bangkokbiznews.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธที่ 13 ธันวาคม 2561 เวลา 05:30

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 150,000

หัวข้อข่าว: 'เกษตรฯ' สูตรถนนยางพาราหนาทัน-ยืดหยุ่น-ลดเสียตึ

นายกฤษฎา กล่าวว่า จะเร่งประสานกระทรวงมหาดไทยเพื่อร่วมกันทำความเข้าใจองค์ประกอบส่วนท้องถิ่นทั่วประเทศ ซึ่งขณะนี้แจ้งความจำนงค์เข้ามามากกว่า ต้องการร่วมโครงการสร้างถนน 1 หมู่บ้าน 1 กิโลเมตร โดยจะอธิบายถึงแบบ และสูตรก่อสร้าง มอบคู่มือการก่อสร้าง รวมถึงการนำงบประมาณของอปท. มาดำเนินการให้เข้าใจตรงกันภายใน 2 สัปดาห์นี้ เพื่อที่เริ่มเดือนมกราคม 62 ทุกท้องถิ่นสามารถรับซื้อน้ำยางพาราสดจากสถาบันเกษตรกรมาก่อสร้างได้เลย

อีกทั้งจะสั่งการให้ผู้ช่วยทูตเกษตรในประเทศต่างๆ ศึกษาข้อเท็จจริง ตามที่อาจารย์จากคณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสานรายงาน ว่า ในประเทศฝรั่งเศส อังกฤษ สหรัฐอเมริกา ออสเตรเลีย รวมถึง ประเทศในทวีปแอฟริกาหันมาก่อสร้างถนนและลานจอดรถแบบงานดินซีเมนต์ผสมยางธรรมชาติ ซึ่งเรียกว่า โพลีเมอร์ ลาเท็กซ์เพิ่มขึ้น เนื่องจากยางธรรมชาติปลอดภัยต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าแอสฟัลท์ซึ่งเป็นวัสดุเหลือจากการกลั่นน้ำมันดิบ

นอกจากนี้ยังมีความทนทาน ยืดหยุ่น และลดการเสียตึของล้อยางได้ดีกว่าถนนคอนกรีต โดยมอบหมายผู้ช่วยทูตเกษตรตรวจสอบข้อมูลว่า ยางธรรมชาติที่ต่างประเทศใช้ มาจากยางพาราหรือพืชชนิดอื่น แต่ทั้งนี้ความนิยมใช้ยางธรรมชาติมาทำถนนในประเทศต่าง ๆ ทั่วโลกเป็นแนวโน้มที่ดีในการส่งออกน้ำยางพาราจากสถาบันเกษตรกรไปจำหน่าย โดยการส่งออกนั้นมอบหมายให้กยท. ศึกษาแนวทางว่า กยท. จะรับซื้อน้ำยางจากเกษตรกรแล้วดำเนินการส่งออกเอง ให้สถาบันเกษตรกรที่เข้มแข็งส่งออก หรือกยท. จัดตั้งบริษัทร่วมค้ากับสถาบันเกษตรกรในการส่งออก ซึ่งจะ ทำให้เกษตรกรสามารถจำหน่ายยางพาราได้มากขึ้นและแก้ปัญหาราคายางพาราตกต่ำได้ด้วย



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

เทคโนโลยีชาวบ้าน <http://www.technologychaoban.com>

Rating: ★★★★★

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธที่ 13 ธันวาคม 2561 เวลา 05:33

Site Value: 40,000

PRValue (x3): 120,000

หัวข้อข่าว: 13-19 ธ.ค. นี้ เจอกันที่ “วันยางพาราบึงกาฬ” มหกรรมยางพารายิ่งใหญ่ที่สุดของไทย



13-19 ธ.ค. นี้ เจอกันที่ “วันยางพาราบึงกาฬ” มหกรรมยางพารายิ่งใหญ่ที่สุดของไทย

137
SHARES

f Facebook 137

Twitter

G+ Google+

LINE



เผยแพร่ วันพุธที่ 12 ธันวาคม พ.ศ.2561

13-19 ธ.ค. 61 เจอกันที่ “งานวันยางพาราบึงกาฬ 2562” อลังการตระการตา มหกรรมยางพารายิ่งใหญ่ที่สุดของประเทศ แวะชมทุกโซน ลุ้นโชคได้ทุกวัน

รหัสข่าว: I-181213000128

หน้า: 1/4



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

เทคโนโลยีชาวบ้าน <http://www.technologychaoban.com>

Rating: ★★★★★

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธที่ 13 ธันวาคม 2561 เวลา 05:33

Site Value: 40,000

PRValue (x3): 120,000

หัวข้อข่าว: 13-19 ธ.ค. นี้ เจอกันที่ “วันยางพาราบึงกาฬ” มหกรรมยางพารายิ่งใหญ่ที่สุดของไทย

องค์การบริหารส่วนจังหวัดบึงกาฬ ผนึกกำลังร่วมกับ จังหวัดบึงกาฬ หน่วยงานภาครัฐ และเอกชน จัดงานวันยางพาราบึงกาฬ 2562 ระหว่าง วันที่ 13-19 ธันวาคม 2562 ณ สนามหน้าที่ว่าการอำเภอเมือง จังหวัดบึงกาฬ ภายใต้แนวคิด “บึงกาฬ ศูนย์กลางยางพารา เศรษฐกิจก้าวหน้า การค้าก้าวไกล” ซึ่งเป็นงานยางพาราเอ็กซ์โปครั้งยิ่งใหญ่ที่สุดในประเทศที่จะพัฒนาสู่ศูนย์กลางนวัตกรรมยางพาราระดับอาเซียนในอนาคต

การจัดงานในครั้งนี้ อัดแน่นด้วยสาระความรู้ด้านยางพารา หวังส่งเสริมและพัฒนาอุตสาหกรรมยางพาราไทยให้มีความมั่นคง ยั่งยืน ในทุกมิติ ไฮไลท์สำคัญที่ห้ามพลาดคือ “โซนเปิดโลกยางพารา นวัตกรรมการค้าและการลงทุน” ที่มุ่งนำเสนอการต่อยอดยางพาราสู่นวัตกรรมใหม่ที่สร้างมูลค่าเพิ่มในหลากหลายรูปแบบ เช่น สนามฟุตบอล ที่ผลิตจากยางพารา 100%

บึงกาฬโมเดล

มูลนิธิรศการ “บึงกาฬโมเดล” สะท้อนความรักความสามัคคีของกลุ่มเกษตรกรชาวสวนยางพารา จังหวัดบึงกาฬ ที่รวมตัวกันจัดตั้งสหกรณ์กองทุนสวนยางจังหวัดบึงกาฬ “บึงกาฬรับเบอร์กรุ๊ป” เพื่อแปรรูปยางพารา สร้างมูลค่าเพิ่มในรูปแบบ หมอนยางพารา ที่นอนยางพารา ฯลฯ กลายเป็นจุดแข็ง ที่สร้างชื่อเสียงและรายได้ให้กับอุตสาหกรรมยางพาราของจังหวัดบึงกาฬ จนเป็นที่รู้จักของผู้ซื้อทั้งในประเทศและต่างประเทศ



นิทรรศการ “เกษตรกรรมใหม่ ทดแทนการปลูกยาง”



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

เทคโนโลยีชาวบ้าน <http://www.technologychaoban.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธที่ 13 ธันวาคม 2561 เวลา 05:33

Site Value: 40,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 120,000

หัวข้อข่าว: 13-19 ธ.ค. นี้ เจอกันที่ “วันยางพาราบึงกาฬ” มหกรรมยางพารายิ่งใหญ่ที่สุดของไทย

กยท. แนะแปรรูปยาง ต้นน้ำจนถึงปลายน้ำ

โซนเวทีปราชญ์ชาวบ้าน ได้เชิญปราชญ์ชาวบ้านและเกษตรกรตัวอย่างมาให้ความรู้เรื่องการปลูกและแปรรูปยางพารา รวมทั้งโชว์ผลงานวิจัยยางพาราของหน่วยงานภาครัฐ และเอกชน เช่น การยางแห่งประเทศไทย (กยท.) จัดนิทรรศการ “นวัตกรรมยางพารา สร้างมูลค่าเพิ่ม” ครอบคลุมตั้งแต่ต้นน้ำ (วัตถุดิบคุณภาพดี และเพิ่มผลผลิตต่อไร่) - กลางน้ำ (แปรรูปยางขั้นต้น) - ปลายน้ำ (ผลิตภัณฑ์ยาง) และนิทรรศการ “เกษตรกรรมใหม่ ทดแทนการปลูกยาง” เช่น การทำสวนผลไม้ (ลิ้นจี่ ทูเรียน กล้วย) การเลี้ยงแพะในสวนยาง การปลูกพืชสมุนไพรและเลี้ยงไก่วงในสวนยาง

นวัตกรรม มจพ.

มุนิทรรศการของมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ (มจพ.) โชว์นวัตกรรม “สารจับยาง IR” สำหรับน้ำยางพาราความเข้มข้นต่ำ ใช้สำหรับแยกเนื้อยางพาราออกจากน้ำ ช่วยแก้ปัญหา น้ำยาง DRC (Dry Rubber Content) ต่ำ และเวทีเสวนาเรื่อง “ถนนยางพาราดีนซีเมนต์ ทางรอดของการใช้ยางพารา” โดย ผศ.ดร. ระพีพันธ์ แดงตันกี นักวิจัย มจพ. ที่ประสบความสำเร็จในการนำน้ำยางสดผสมกับปูนซีเมนต์สร้างถนนยางพาราที่ทนทานต่อการใช้งาน ลดการแตกร้าว เพิ่มความยืดหยุ่นได้ดี



ส่วนศูนย์เทคโนโลยีโลหะและวัสดุแห่งชาติ (MTEC) โชว์นวัตกรรมเพื่อเกษตรกรชาวสวนยางพารา เช่น “สารบีเทพ (BeTHEP)” ที่ช่วยรักษาสภาพและยืดอายุน้ำยางสดก่อนนำไปแปรรูปเป็นยางแผ่น “ParaFIT” น้ำยางพาราชั้นสำหรับทำผลิตภัณฑ์โฟมยางที่มีปริมาณแอมโมเนียต่ำกว่าน้ำยางพาราชั้นทางการค้า 30-75% และโชว์นวัตกรรม “กาวดักแมลงจากน้ำยางพารา (ParaTRAP)” ที่ออกแบบให้สะดวกต่อการใช้งานของสวนผลไม้ และช่วยสร้างมูลค่าเพิ่มยางพาราได้เป็นอย่างดี



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

เทคโนโลยีชาวบ้าน <http://www.technologychaoban.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธที่ 13 ธันวาคม 2561 เวลา 05:33

Site Value: 40,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 120,000

หัวข้อข่าว: 13-19 ธ.ค. นี้ เจอกันที่ “วันยางพาราบึงกาฬ” มหกรรมยางพารายิ่งใหญ่ที่สุดของไทย

ภายในงานยังมีกิจกรรมต่างๆ ให้เกษตรกรชาวสวนยางพาราได้ร่วมสนุกอีกมากมาย เช่น การแข่งขันกรีดยางพาราชิงแชมป์ประเทศไทย การแข่งขันลับมีดกรีดยางพารา การแข่งขันกองเชียร์ยางพารา และพลาดไม่ได้กับครั้งแรกของการแข่งขันบึงกาฬฟุตบอลคัพ 2019 บนสนามที่ผลิตจากยางพารา 100% รวมทั้งสนุกกับคอนเสิร์ตส่งท้ายปีจากศิลปินระดับประเทศ



เข้าทุกโซน ลุ้นโชคทุกวัน

งานวันยางพาราบึงกาฬ 2562 จัดหนักแจกจิง มอบโชคให้กับผู้ชมงานทุกวัน เริ่มที่กิจกรรม “Bueng Kan Passport” ประทับตราครบทุกโซน ลุ้นรับของที่ระลึกสุดน่ารัก กิจกรรม “Check in Bueng Kan” ที่เปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมงานได้โพสต์ภาพบรรยากาศภายในงาน พร้อมติด #RubberDay2019 ก็มีโอกาบลุ้นรับของรางวัลได้ภายในงาน กิจกรรมสุดพิเศษจากคาราบาวแดง เพียงนำฝาขวดคาราบาวแดงมาชิงโชคลุ้นรับของรางวัล รถจักรยานยนต์และเครื่องใช้ไฟฟ้ามากมาย เวทีปราชญ์เสวนาความรู้สู่การสร้างรายได้ แค่ว่าตอบคำถามได้ถูกต้อง ลุ้นรับมือถือได้ทุกวัน ห้ามพลาด แค่ว่าเดินชมงานทุกโซน ก็มีโอกาสดูลุ้นโชคตลอด 7 วัน ของการจัดงาน



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

THANSETTAKIJ <http://www.thansettakij.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธที่ 13 ธันวาคม 2561 เวลา 05:39

Site Value: 40,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 120,000

หัวข้อข่าว: คลอดแล้ว! สเปกถนนยางพารา สั่ง อปท. ลุยทำทั่ว ปท.



คลอดแล้ว! สเปกถนนยางพารา สั่ง อปท. ลุยทำทั่ว ปท.

12 December 2018

นายภานุภาพ บุญราช รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์เปิดเผยกับ "ฐานเศรษฐกิจ" ว่า ได้สั่งการด่วนที่สุดเรื่อง ขอส่งแบบรายการก่อสร้างถนนยางพาราและประกาศราคากลางวัสดุสำหรับถนนยางพาราฉบับใช้ในท้องถิ่น ตามที่รัฐบาลมีนโยบายในการรักษาเสถียรภาพราคาอย่างยั่งยืนด้วยมาตรการต่าง ๆ ซึ่งประกอบด้วยการนำยางพารามาใช้ในหน่วยงานภาครัฐ เพื่อเป็นการเพิ่มปริมาณการใช้ยางพาราภายในประเทศด้วยนั้น

บัดนี้ กระทรวงเกษตรฯ ได้ประสานงานกับกระทรวงคมนาคมและกระทรวงการคลังเพื่อขอให้แก้ไขคู่มือและประกาศใช้แบบรายการก่อสร้างถนนยางพาราผสมซีเมนต์ (Para Soil Cement) สำหรับองค์กรปกครองท้องถิ่น ให้สามารถใช้เป็นคู่มือดำเนินการก่อสร้างด้วยตนเอง หรือ จ้างเหมาก่อสร้าง ได้ตามกฎหมายและระเบียบของทางราชการ โดยใช้วัสดุยางพาราสดจากเกษตรกรชาวสวนยางผ่านสถาบันเกษตรกรในพื้นที่ ซึ่งการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) รับรองได้โดยตรง แล้วรายละเอียดตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

รหัสข่าว: I-181213000164

หน้า: 1/7



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

THANSETTAKIJ <http://www.thansettakij.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธที่ 13 ธันวาคม 2561 เวลา 05:39

Site Value: 40,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 120,000

หัวข้อข่าว: คลอดแล้ว! สเปกถนนยางพารา สั่ง อปท. ลุยทำทั่ว ปท.



มติ กกก. นโยบายยางธรรมชาติ (กนย.) อนุมัติ 3 โครงการ

รักษาเสถียรภาพราคายางพารา ตามข้อเสนอของ รมว.กษ. เมื่อ 29 พ.ย. 61



นายกฤษฎา กล่าวว่า จึงขอให้เกษตรกรจังหวัดและผู้อำนวยการ กยท. แต่ละจังหวัด นำเอกสารประกาศดังกล่าวไปประสานงานกับ
ท้องถิ่นจังหวัดและผู้บริหารของ อปท. ในพื้นที่จังหวัด เพื่อใช้ในการดำเนินงานตามโครงการสนับสนุนให้มีการใช้ยางพาราใน
หน่วยงานภาครัฐตามนโยบายของรัฐบาลต่อไป ทั้งนี้ ได้ส่งเอกสารดังกล่าวให้กระทรวงมหาดไทย (มท.) ทราบอีกทางหนึ่งด้วย
แล้ว และขอมอบหมายให้ผู้ตรวจกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ทุกเขตตรวจสอบผลการดำเนินงานตามประกาศ
แก้ไขฉบับใหม่นี้ด้วย หากพบปัญหาอุปสรรคให้แจ้งทราบโดยด่วนด้วย



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

THANSETTAKIJ <http://www.thansettakij.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธที่ 13 ธันวาคม 2561 เวลา 05:39

Site Value: 40,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 120,000

หัวข้อข่าว: คลอดแล้ว! สเปกถนนยางพารา ล้ง อปท. ลุยทำทั่ว ปท.



ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๔๐๕๓/กค.๕๖๖๕๒



กรมบัญชีกลาง
ถนนพหลโยธินที่ ๖ กทม. ๑๐๔๐๐

๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๑

เรื่อง ประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ฉบับที่ ๔

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ฉบับที่ ๔ ลงวันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๑

ตามที่พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๓๔ วรรคหนึ่ง (๑) และวรรคสาม บัญญัติให้คณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการมีอำนาจหน้าที่ ออกประกาศกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลาง และให้นำผลการดำเนินการตามมาตรา ๓๔ วรรคหนึ่ง (๑) ประกาศในราชกิจจานุเบกษาด้วย ซึ่งในคราวการประชุมคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑๑ ธันวาคม ๒๕๖๑ มีมติเห็นชอบการกำหนดสูตรฐานคิดขึ้นแบบปรับปรุงเกณฑ์ด้วยอัตราภาษี สำหรับยานยนต์อื่น ตัวรถบรรทุก M4 in Place โค้ดใช้หมายเลข (Motor Grader) เพิ่มเป็นในหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สหพันธ์ และท้องถิ่น และหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างสะพาน และให้นำไปดำเนินการประกาศในราชกิจจานุเบกษาต่อไป นั้น

กรมบัญชีกลางพิจารณาแล้วขอเรียนว่า ประธานกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ ได้เสนอในประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ฉบับที่ ๔ ดังกล่าวแล้ว จึงขอส่งประกาศ มาเพื่อประกาศในราชกิจจานุเบกษาต่อไป รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการและแจ้งให้กรมบัญชีกลางทราบด้วย ขอขอบคุณ

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวกฤษิณี วัชรโรจน์)
อธิบดีกรมบัญชีกลาง

กองการพัสดุภาครัฐ
กรมการพัฒนาระบบราชการ
โทรศัพท์ ๐ ๒๔๒๙ ๙๐๐๐ ต่อ ๘๕๕๖
โทรสาร ๐ ๒๔๒๙ ๙๐๕๕ ๖

รหัสข่าว: I-181213000164

หน้า: 3/7





อีกหนึ่ง โครงการ 1 หมู่บ้าน 1 กิโลเมตร โดยการสนับสนุนให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) นำนํ้ายางพาราไปใช้สร้างถนนพาราซอยด์ซีเมนต์ทั่วประเทศ จำนวน 75,032 หมู่บ้าน หมู่บ้านละ 1 กิโลเมตร รวมระยะทาง 75,032 กิโลเมตร ซึ่งจะทำให้มีการดูดซับนํ้ายางออกจากตลาดในปริมาณมากและจะทำให้ราคายางมีเสถียรภาพมากขึ้นในระยะยาว โดยแต่งตั้งคณะกรรมการบริหารโครงการ 1 หมู่บ้าน 1 กิโลเมตร จัดทำแผนปฏิบัติงานโครงการ โดยองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น การยางแห่งประเทศไทย และดำเนินโครงการโดยองค์การบริหารส่วนท้องถิ่น ตามแผนปฏิบัติงานโครงการปรับปรุงถนนภายในหมู่บ้าน ให้เป็นถนนที่มีการนำยางพารามาเป็นส่วนผสมในการก่อสร้างถนนในชั้นพื้นฐานหนา 15 เซนติเมตร กว้าง 6 เมตร คาดว่าสามารถเพิ่มปริมาณการใช้ยางภายในประเทศมากขึ้น โดยการนำยางพารามาใช้ในการทำถนนเป็นจำนวนนํ้ายางสด 1.44 ล้านตัน หรือคิดเป็นนํ้ายางชั้น 7.2 แสนตัน ใช้งบประมาณจากเงินสะสมขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

คู่มือการออกแบบส่วนผสม (Job Mix Formula)
งานถนนซีเมนต์บ่มปรับปรุงคุณภาพผิวทางจราจรสำหรับงานถนนท้องถิ่น

การออกแบบส่วนผสม (Job Mix Formula) งานถนนซีเมนต์บ่มปรับปรุงคุณภาพผิวทางจราจรสำหรับงานถนนท้องถิ่น จะดำเนินการออกแบบตามมาตรฐานทางหลวง ที่ รท. ม.204/2556 "มาตรฐานส่วนผสมซีเมนต์" โดยจะระบุ และคำนวณปริมาณน้ำที่ควรใช้กับส่วนผสมซีเมนต์บ่มปรับปรุงคุณภาพผิวทางจราจรสำหรับงานถนนท้องถิ่น โดยอิงจากการออกแบบส่วนผสม (Job Mix Formula) ดังนี้

- การทดสอบคุณสมบัติเบื้องต้น**
นำตัวอย่างวัสดุที่ใช้ในการออกแบบส่วนผสม มาดำเนินการทดสอบเพื่อหาคุณสมบัติตามข้อ 1.1 - 1.5 หรือ ตามที่ผู้ออกแบบกำหนด
 - ขนาดโกลูมิโนส 50 มิลลิเมตร
 - มีสัณที่ผ่านตะแกรงขนาด 2.00 มิลลิเมตร (เบอร์ 10) ไม่เกินร้อยละ 70
 - มีสัณที่ผ่านตะแกรงขนาด 0.075 มิลลิเมตร (เบอร์ 200) ไม่เกินร้อยละ 25
 - ค่า Liquid Limit ไม่เกินร้อยละ 60
 - ค่า Plasticity Index ไม่เกินร้อยละ 15
- การเตรียมตัวอย่างเพื่อใช้ในการออกแบบส่วนผสม**
ปริมาณดินตัวอย่างที่ใช้ในการออกแบบส่วนผสมไม่ควรมีต่ำกว่า 150 กิโลกรัม นำตัวอย่างมาทำให้เป็นก้อน โดยวิธีอัดแท่ง เมื่ออัดเสร็จแล้ว (มีน้ำประมาณ 1-3%) แล้ว ทำการแบ่งตัวอย่าง (Quotaing) หรือใช้เครื่องแบ่งตัวอย่าง (Sample Splitter) สัณที่ 1 แล้วดำเนินการดังต่อไปนี้
 - กรณีที่มีตัวอย่างวัสดุอยู่ที่มีขนาดเกินขีดสูงสุด (Maximum Size) มีค่าเกินกว่า 19.0 มิลลิเมตร (3/4 นิ้ว) ให้ดำเนินการดังนี้
นำตัวอย่างมาผ่านตะแกรงเบอร์ 3 ขนาด คือ
 - ขนาดกว่า 19.0 มิลลิเมตร (3/4 นิ้ว)
 - ขนาดใหญ่กว่า 19.0 (3/4 นิ้ว) ถึงขนาด 4.75 มิลลิเมตร (เบอร์ 4)
 - ขนาดเล็กกว่า 4.75 มิลลิเมตร (เบอร์ 4)
 ทำการชั่งน้ำหนักของวัสดุแต่ละขนาด ที่เตรียมไว้ให้ 3 ขนาด จากนั้นนำตัวอย่างที่มีขนาดใหญ่กว่า 19.0 มิลลิเมตร (3/4 นิ้ว) ที่ไปบด แล้วนำส่วนที่บดแล้วตัวอย่างที่มีขนาดระหว่าง 19.0 (3/4 นิ้ว) ถึงขนาด 4.75 มิลลิเมตร (เบอร์ 4) แล้วรวมตัวอย่างดิน ตัวอย่าง เช่น
ตัวอย่างที่เตรียมไว้ 3,000 กรัม
ขนาดใหญ่กว่า 19.0 มิลลิเมตร (3/4 นิ้ว) = 900 กรัม
ขนาดระหว่าง 19.0 (3/4 นิ้ว) ถึงขนาด 4.75 มิลลิเมตร (เบอร์ 4) = 1,600 กรัม
ขนาดเล็กกว่า 4.75 มิลลิเมตร = 500 กรัม
จากวิธีการเตรียมตัวอย่างข้างต้นแล้ว จะได้มวลของตัวอย่างที่เตรียมไว้ คือ

คู่มือการออกแบบส่วนผสมงานถนนซีเมนต์บ่มปรับปรุงคุณภาพผิวทางจราจรสำหรับงานถนนท้องถิ่น



คู่มือแนะนำการก่อสร้างถนนผิวจราจรแบบปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ
สำหรับงานถนนท้องถิ่น

1.9 การหลั่งการผสมคลุ่กหน้า ส่วนผสมแล้ว ให้ดำเนินการบีบตัวอย่าง 2 จุด จุดละ 3 ก้อนตัวอย่างต่อความยาวทุก ๆ 200 เมตร ดำเนินการเตรียมตามวิธีการทดลองที่ ทล.-ท. 108/2517 "วิธีการทดลอง Compaction Test แบบสุญญากาศฐาน"

1.9.1 สำหรับตัวอย่างชุดที่ 1 ให้ทำการทดสอบหลังจากการบ่มไว้ในอุณหภูมิห้องเพื่อป้องกันมิให้ตัวอย่างสูญเสียความชื้นเป็นระยะเวลา 7 วัน เมื่อครบ 7 วันให้นำตัวอย่างทดสอบแต่ละชุด (3 ตัวอย่าง) ออกจากอุณหภูมิห้องแช่น้ำนาน 2 ชั่วโมง หลังจากนั้นจึงนำตัวอย่างดินขึ้นมาทดสอบการทดสอบด้วยยางธรรมชาติไปทดสอบการรับกำลังแรงอัด ตามวิธีการทดสอบกำลังแรงอัดตามวิธีการ ทล.-ท.105/2515 "วิธีการทดสอบหา Unconfined Compressive Strength ของดิน" โดยอนุโลม

1.9.2 สำหรับตัวอย่างชุดที่ 2 ให้เป็นตัวอย่างสำรอง หากมีกรณีผิดพลาดในการทดสอบตัวอย่างชุดที่ 1

1.10 ปรับเกลียวระดับในชั้นสุดท้าย (Fine Grading) ให้ถนนได้ระดับตามที่ออกแบบไว้ โดยใช้โรดเกลียว (Motor Grader) และรถบดอัดยาง

1.11 ทำการทดสอบค่าความแน่นในสนาม (field density) โดยมีค่าความแน่นเฉลี่ยไม่ต่ำกว่าร้อยละ 95 หรือตามที่กำหนดไว้ในแบบ ตามวิธีการทดลองที่ ทล.-ท. 603/2517 "วิธีการทดลองหาค่าความแน่นของวัสดุในสนามโดยใช้ทราย" ทุกระยะประมาณ 100 เมตร คัดความกว้าง 1 ช่องจราจรหรือประมาณพื้นที่ 500 ตารางเมตร ต่อ 1 หลุมตัวอย่าง หรือตามที่กำหนดไว้ในแบบเป็นอย่างอื่น (การทดสอบความแน่นของการบดอัด ควรดำเนินการทดสอบในวันทำการบดอัดเสร็จ)

1.12 กระบวนการทำงานคือ ข้อ 1.6 ถึง ข้อ 1.10 คือแล้วเสร็จภายใน 2 ชั่วโมง

1.13 ภายหลังจากที่ได้ยึดราส่วนผสมจากการทำบดอัดแล้ว ให้ดำเนินการก่อสร้างตามขั้นตอนในข้อ 1.3 ถึงข้อ 1.12

2. ดำเนินการกำหนดอัตราส่วนผสม โดยวิธีการออกแบบส่วนผสม (Job Mix Formula)

ภายหลังจากผู้รับจ้างได้เสนอสูตรส่วนผสม (Job Mix Formula) และผ่านการตรวจสอบจากผู้ควบคุมงานแล้วให้ดำเนินการก่อสร้างถนนผิวจราจรแบบปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ ตามขั้นตอนในข้อ 1.3 ถึงข้อ 1.12 ยกเว้นข้อ 1.5 ให้ใช้ปริมาณปูนซีเมนต์ตามที่กำหนดไว้ในสูตรส่วนผสม (Job Mix Formula)



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

Matichon Online <http://www.matichon.co.th>

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธที่ 13 ธันวาคม 2561 เวลา 05:47

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 150,000

หัวข้อข่าว: 'กฤษฎา' ดันสุดตัวขอปรับแบบรายการถนนยางพาราผสมซีเมนต์ให้ท้องถิ่นทำได้เอง

MATICHON ONLINE

มติชนออนไลน์

วันพุธที่ 13 ธันวาคม 2561

M ข่าวในพระราชสำนัก การเมือง > เศรษฐกิจ > ในประเทศ > ภูมิภาค > ต่างประเทศ > การศึกษา > ไลฟ์สไตล์ >

'กฤษฎา' ดันสุดตัวขอปรับแบบรายการถนนยางพาราผสมซีเมนต์ให้ท้องถิ่นทำได้เอง

วันที่ 12 ธันวาคม 2561 - 17:49 น.

73
SHARES

f Facebook 73

Twitter

G+ Google+

LINE





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

Matichon Online <http://www.matichon.co.th>

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธที่ 13 ธันวาคม 2561 เวลา 05:47

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 150,000

หัวข้อข่าว: 'กฤษฎา' ดันสุดตัวขอปรับแบบรายการถนนยางพาราผสมซีเมนต์ให้ท้องถิ่นทำได้เอง

เมื่อวันที่ 12 ธันวาคม นายกฤษฎา บุญราช รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์(รมว.กษ.) ส่งข้อความผ่านแอปพลิเคชัน ด่วนที่สุด เรื่องขอส่งแบบรายการก่อสร้างถนนยางพาราและประกาศราคากลางวัสดุสำหรับถนนยางพาราฉบับใช้ในท้องถิ่น ถึงปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ผู้ว่าการยางแห่งประเทศไทย(ผู้ว่ากรยกยท.) เกษตรและสหกรณ์จังหวัด ผู้อำนวยการยางแห่งประเทศไทยสาขาจังหวัด และผู้เกี่ยวข้องทุกระดับ รวมทั้งผู้รับทราบปลัดกระทรวงมหาดไทย อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ผู้ว่าราชการจังหวัด นายอำเภอ.และผู้บริหาร อบท.ทุกจังหวัดว่า ตามที่รัฐบาลมีนโยบายในการรักษาเสถียรภาพราคายางอย่างยั่งยืน ด้วยมาตรการต่างๆซึ่งประกอบด้วยการนำยางพารามาใช้ในหน่วยงานภาครัฐเพื่อเป็นการเพิ่มปริมาณการใช้ยางพาราภายในประเทศด้วย นั้น

บัดนี้กระทรวงเกษตรฯได้ประสานงานกับกระทรวงคมนาคมและกระทรวงการคลังเพื่อขอให้แก้ไขคู่มือและประกาศใช้แบบรายการก่อสร้างถนนยางพาราผสมซีเมนต์(Para Soil Cement)สำหรับองค์กรปกครองท้องถิ่นให้สามารถใช้เป็นคู่มือดำเนินการก่อสร้างด้วยตนเองหรือจ้างเหมาก่อสร้างได้ตามกฎหมายและระเบียบของทางราชการโดยใช้วัสดุยางพาราสดจากเกษตรกรชาวสวนยางผ่านสถาบันเกษตรกรในพื้นที่ ซึ่งยกยท.รับรองได้โดยตรง แล้วรายละเอียดตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้ (อ่านรายละเอียดเอกสารข้างล่าง)

จึงขอให้ กษ.จ.และผอ.ยกยท.จ.นำเอกสารประกาศดังกล่าวไปประสานงานกับท้องถิ่นจังหวัดและผู้บริหารของอบท.ในพื้นที่จังหวัดเพื่อใช้ในการดำเนินงานตามโครงการสนับสนุนให้มีการใช้ยางพาราในหน่วยงานภาครัฐตามนโยบายของรัฐบาลต่อไปทั้งนี้ กษ.ได้ส่งเอกสารดังกล่าวให้มท.ทราบอีกทางหนึ่งด้วยแล้ว และขอมอบหมายให้ผด.กษ.ทุกเขตตรวจออกไปติดตามตรวจสอบผลการดำเนินงานตามประกาศแก้ไขฉบับใหม่นี้ด้วย หากพบปัญหาอุปสรรคให้แจ้ง กษ.ทราบโดยด่วนด้วย



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

Matichon Online <http://www.matichon.co.th>

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธที่ 13 ธันวาคม 2561 เวลา 05:47

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 150,000

หัวข้อข่าว: 'กฤษฎา' ดันสุดตัวขอปรับแบบรายการถนนยางพาราผสมซีเมนต์ให้ท้องถิ่นทำได้เอง

ด่วนที่สุด

ที่ กศ ๐๔๐๕๓/๐๕๔๖๙๕



กรมปศุสัตว์

ถนนพหลโยธินที่ ๖ กทม. ๑๐๕๐๐

๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๑

เรื่อง ประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ฉบับที่ ๔

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการ

สิ่งที่ส่งมาด้วย ประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ฉบับที่ ๔ ลงวันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๑

ตามที่พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๓๔ วรรคหนึ่ง (๑) และวรรคสาม บัญญัติให้คณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการมีอำนาจหน้าที่ออกประกาศกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลาง และให้นำผลการดำเนินการตามมาตรา ๓๔ วรรคหนึ่ง (๑) ประกาศในราชกิจจานุเบกษาด้วย ซึ่งในคราวการประชุมคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑๑ ธันวาคม ๒๕๖๑ มีมติเห็นชอบการกำหนดสูตรงานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ สำหรับงานถนนท้องถิ่น ด้วยกระบวนการ Mix in Place โดยใช้รถเกรด (Motor Grader) เพิ่มเติมในหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม และหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างสะพาน และให้นำไปดำเนินการประกาศในราชกิจจานุเบกษาต่อไป นั้น

กรมปศุสัตว์พิจารณาแล้วขอเรียนว่า ประธานกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ ได้ลงนามในประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ฉบับที่ ๔ ดังกล่าวแล้ว จึงขอส่งประกาศ มาเพื่อประกาศในราชกิจจานุเบกษาต่อไป รายละเอียดสรุปกฎเกณฑ์สิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการและแจ้งให้กรมปศุสัตว์ทราบด้วย ขอขอบคุณ

ขอแสดงความนับถือ

(ในรสาฎกเจริญรัตน์ รัตนโชติ)
อธิบดีกรมปศุสัตว์

กองการพัสดุภาครัฐ

กลุ่มงานพัฒนาราคากลาง

โทรศัพท์ ๐ ๒๑๒๗ ๗๐๐๐ ต่อ ๔๖๕๕

โทรสาร ๐ ๒๑๒๗ ๗๐๔๕-๖

ประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ

เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ฉบับที่ ๔

เพื่อให้หน่วยงานของรัฐมีแนวทางปฏิบัติในการคำนวณราคากลางงานดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ จึงอาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๔ วรรคหนึ่ง (๑) และมาตรา ๓๕ แห่งพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ คณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ จึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ให้หน่วยงานของรัฐใช้สูตรการคำนวณค่างานดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ สำหรับงานถนนท้องถิ่น ด้วยกระบวนการ Mix in Place โดยใช้รถเกรด (Motor Grader) เพิ่มเติมในหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม และหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างสะพาน ดังนี้

งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ สำหรับงานถนนท้องถิ่น ด้วยกระบวนการ Mix in Place โดยใช้รถเกรด (Motor Grader) หนา.....ซม. (คิดที่ราคามันนี่มิเชล.....)

Para Soil Cement Base ปริมาณงาน	= (๑)	ลบ.ม.
ค่าวัสดุจากแหล่ง	= (๒)	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ทุบ-ขน)	= (๓)	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	= (๔)	บาท/ลบ.ม.
รวม (๒)+(๓)+(๔)	= (๕)	บาท/ลบ.ม.
ส่วนปรับผิว [(๕)×๑.๖]	= (๖)	บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ (A%)=.....ก.ก. [B×C]	= (๗)	บาท/ลบ.ม.
***ค่าปูนขาว ไม่น้อยกว่า ๖% =.....ก.ก. [D×E]	= (๘)	บาท/ลบ.ม.
ค่าวัสดุอาหารผสมสารผสมเพิ่ม= ๑๐๓.๔ ลิตร [๑๐๓.๔ × F]	= (๙)	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (เกลี่ยผสม)	= (๑๐)	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	= (๑๑)	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ปรมัตถ์)	= (๑๒)	บาท/ลบ.ม.
ค่างานดินซีเมนต์ (๖)+(๗)+(๘)+(๑๐)+(๑๑)+(๑๒)	= (๑๓)	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ : ๑. ขึ้นตอนวิธีการดำเนินการให้เป็นไปตามข้อแนะนำการก่อสร้างถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ สำหรับงานถนนท้องถิ่น คู่มือแนะนำการก่อสร้างถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ สำหรับงานถนนท้องถิ่น และคู่มือการออกแบบส่วนผสม (Job Mix Formula) ตามประกาศของกระทรวงมหาดไทยและสหกรณ์

๒. คำอธิบายประกอบ

(๑) หมายถึง ปริมาณ Para Soil Cement Base ที่ได้จากการถอดแบบ

(๒) หมายถึง ตามข้อกำหนดราคาและแหล่งวัสดุ

(๓) (๑๑) และ (๑๒) หมายถึง ได้จากการนำค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

(๔) หมายถึง ได้จากการนำค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง

(๑๐) หมายถึง ได้จากการนำค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานถนนดินซีเมนต์

ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ สำหรับงานถนนท้องถิ่น ตามที่แนบท้ายประกาศฉบับนี้



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

Matichon Online <http://www.matichon.co.th>

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธที่ 13 ธันวาคม 2561 เวลา 05:47

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 150,000

หัวข้อข่าว: 'กฤษฎา' ดันสุดตัวขอปรับแบบรายการถนนยางพาราผสมซีเมนต์ให้ท้องถิ่นทำได้เอง

- ๒ -

- (A) หมายถึง เปอร์เซ็นต์ปูนซีเมนต์ที่ใช้
(B) หมายถึง เปอร์เซ็นต์ปูนซีเมนต์ที่ใช้ X หน่วยน้ำหนักลูกกรังหึ่ง X ๑,๐๐๐/๑๐๐ หน่วย กิโลกรัม
(C) หมายถึง ราคาปูนซีเมนต์รวมค่าขนส่งถึงหน้างาน
(D) หมายถึง ปูนขาวไม่น้อยกว่า ๒% x หน่วยน้ำหนักลูกกรังหึ่ง x ๑,๐๐๐/๑๐๐ หน่วย กิโลกรัม
(E) หมายถึง ราคาปูนขาว รวมค่าขนส่งถึงหน้างาน หน่วย บาท
(F) หมายถึง ราคายางพาราผสมสารผสมเพิ่ม $F = ๔๐.๓๓ + (๐.๓๐ \times \text{ราคายางพาราสด})$
ราคายางพาราสด จาก Thailand Rubber Price การยางแห่งประเทศไทย
(<http://www.rubber.co.th>)

๓. ***คำปฐนขาว กรณีที่สภาพดินลูกรังไม่เป็นไปตามที่กำหนด โดยจะต้องใช้ปูนขาวในการปรับปรุงคุณภาพวัสดุลูกรังไม่น้อยกว่า ๒% ของหน่วยน้ำหนักลูกกรังหึ่ง จะต้องมีการจ่ายเพิ่มเติมในข้อ (๘) ทั้งนี้ ต้องเปรียบเทียบการคำนวณราคากลางแหล่งวัสดุลูกรังที่มีคุณสมบัติได้ตามที่กำหนด โดยจะต้องใช้ราคาที่ต่ำกว่าเป็นราคากลาง

ทั้งนี้ ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๒ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๑

(นางสาวสุวิรัตน์ รัตนโชติ)

อธิบดีกรมบัญชีกลาง

ประธานกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ

ตารางค่าดำเนินการและค่าเฉลี่ยราคาก่อนดัดแปลงแบบรายการด้วยยางพาราซีเมนต์ สำหรับงานถนนท้องถิ่น
ราคาน้ำหนักเฉลี่ยเฉลี่ยต่อไร่ ที่ อำเภอเมือง 15.00 - 15.99 บาท / ไร่

(ราคาเครื่องจักร 2558)

ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเฉลี่ยราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
			ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพ						
ด้วยยางพาราซีเมนต์						
ค่าเฉลี่ยรวม	ลบ.ม.เฉลี่ย	17.76	2.44	3.05	20.19	20.81

ตารางค่าดำเนินการและค่าเฉลี่ยราคาก่อนดัดแปลงแบบรายการด้วยยางพาราซีเมนต์ สำหรับงานถนนท้องถิ่น
ราคาน้ำหนักเฉลี่ยเฉลี่ยต่อไร่ ที่ อำเภอเมือง 16.00 - 16.99 บาท / ไร่

(ราคาเครื่องจักร 2558)

ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเฉลี่ยราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
			ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพ						
ด้วยยางพาราซีเมนต์						
ค่าเฉลี่ยรวม	ลบ.ม.เฉลี่ย	17.89	2.44	3.05	20.33	20.94

ตารางค่าดำเนินการและค่าเฉลี่ยราคาก่อนดัดแปลงแบบรายการด้วยยางพาราซีเมนต์ สำหรับงานถนนท้องถิ่น
ราคาน้ำหนักเฉลี่ยเฉลี่ยต่อไร่ ที่ อำเภอเมือง 17.00 - 17.99 บาท / ไร่

(ราคาเครื่องจักร 2558)

ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเฉลี่ยราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
			ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพ						
ด้วยยางพาราซีเมนต์						
ค่าเฉลี่ยรวม	ลบ.ม.เฉลี่ย	18.03	2.44	3.05	20.47	21.08

ตารางค่าดำเนินการและค่าเฉลี่ยราคาก่อนดัดแปลงแบบรายการด้วยยางพาราซีเมนต์ สำหรับงานถนนท้องถิ่น
ราคาน้ำหนักเฉลี่ยเฉลี่ยต่อไร่ ที่ อำเภอเมือง 18.00 - 18.99 บาท / ไร่

(ราคาเครื่องจักร 2558)

ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเฉลี่ยราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
			ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพ						
ด้วยยางพาราซีเมนต์						
ค่าเฉลี่ยรวม	ลบ.ม.เฉลี่ย	18.17	2.44	3.05	20.61	21.22



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

Matichon Online <http://www.matichon.co.th>

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธที่ 13 ธันวาคม 2561 เวลา 05:47

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 150,000

หัวข้อข่าว: 'กฤษฎา' ดันสุดตัวขอปรับแบบรายการถนนยางพาราผสมซีเมนต์ให้ท้องถิ่นทำได้เอง

- 2 -

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาก่อนดินขึ้นกับปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ สำหรับถนนท้องถิ่น
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงไฮโดร ที่ อำเภอเมือง 19.00 - 19.99 บาท / ลิตร

(ราคาอ้างอิง 2558)

ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
			ปกติ	ณัฐ	ปกติ	ณัฐ
งานถนนดินขึ้นกับปรับปรุงคุณภาพ						
ด้วยยางธรรมชาติ						
ค่าวัสดุ	ลบ.ม.ม่น	18.31	2.44	3.05	20.75	21.36

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาก่อนดินขึ้นกับปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ สำหรับถนนท้องถิ่น
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงไฮโดร ที่ อำเภอเมือง 20.00 - 20.99 บาท / ลิตร

(ราคาอ้างอิง 2558)

ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
			ปกติ	ณัฐ	ปกติ	ณัฐ
งานถนนดินขึ้นกับปรับปรุงคุณภาพ						
ด้วยยางธรรมชาติ						
ค่าวัสดุ	ลบ.ม.ม่น	18.45	2.44	3.05	20.89	21.50

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาก่อนดินขึ้นกับปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ สำหรับถนนท้องถิ่น
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงไฮโดร ที่ อำเภอเมือง 21.00 - 21.99 บาท / ลิตร

(ราคาอ้างอิง 2558)

ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
			ปกติ	ณัฐ	ปกติ	ณัฐ
งานถนนดินขึ้นกับปรับปรุงคุณภาพ						
ด้วยยางธรรมชาติ						
ค่าวัสดุ	ลบ.ม.ม่น	18.58	2.44	3.05	21.02	21.63

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาก่อนดินขึ้นกับปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ สำหรับถนนท้องถิ่น
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงไฮโดร ที่ อำเภอเมือง 22.00 - 22.99 บาท / ลิตร

(ราคาอ้างอิง 2558)

ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
			ปกติ	ณัฐ	ปกติ	ณัฐ
งานถนนดินขึ้นกับปรับปรุงคุณภาพ						
ด้วยยางธรรมชาติ						
ค่าวัสดุ	ลบ.ม.ม่น	18.72	2.44	3.05	21.16	21.77

- 3 -

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาก่อนดินขึ้นกับปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ สำหรับถนนท้องถิ่น
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงไฮโดร ที่ อำเภอเมือง 23.00 - 23.99 บาท / ลิตร

(ราคาอ้างอิง 2558)

ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
			ปกติ	ณัฐ	ปกติ	ณัฐ
งานถนนดินขึ้นกับปรับปรุงคุณภาพ						
ด้วยยางธรรมชาติ						
ค่าวัสดุ	ลบ.ม.ม่น	18.86	2.44	3.05	21.30	21.91

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาก่อนดินขึ้นกับปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ สำหรับถนนท้องถิ่น
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงไฮโดร ที่ อำเภอเมือง 24.00 - 24.99 บาท / ลิตร

(ราคาอ้างอิง 2558)

ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
			ปกติ	ณัฐ	ปกติ	ณัฐ
งานถนนดินขึ้นกับปรับปรุงคุณภาพ						
ด้วยยางธรรมชาติ						
ค่าวัสดุ	ลบ.ม.ม่น	19.00	2.44	3.05	21.44	22.05

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาก่อนดินขึ้นกับปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ สำหรับถนนท้องถิ่น
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงไฮโดร ที่ อำเภอเมือง 25.00 - 25.99 บาท / ลิตร

(ราคาอ้างอิง 2558)

ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
			ปกติ	ณัฐ	ปกติ	ณัฐ
งานถนนดินขึ้นกับปรับปรุงคุณภาพ						
ด้วยยางธรรมชาติ						
ค่าวัสดุ	ลบ.ม.ม่น	19.14	2.44	3.05	21.57	22.19

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาก่อนดินขึ้นกับปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ สำหรับถนนท้องถิ่น
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงไฮโดร ที่ อำเภอเมือง 26.00 - 26.99 บาท / ลิตร

(ราคาอ้างอิง 2558)

ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
			ปกติ	ณัฐ	ปกติ	ณัฐ
งานถนนดินขึ้นกับปรับปรุงคุณภาพ						
ด้วยยางธรรมชาติ						
ค่าวัสดุ	ลบ.ม.ม่น	19.27	2.44	3.05	21.71	22.32



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

Matichon Online <http://www.matichon.co.th>

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธที่ 13 ธันวาคม 2561 เวลา 05:47

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 150,000

หัวข้อข่าว: 'กฤษฎา' ดันสุดตัวขอปรับแบบรายการถนนยางพาราผสมซีเมนต์ให้ท้องถิ่นทำได้เอง

- 4 -

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาก่อสร้างถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ สำหรับงานถนนท้องถิ่น
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ยต่อลิตร ที่ อำเภอเมือง 27.00 - 27.99 บาท / ลิตร

(ราคาเครื่องจักร 2558)

ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่าแรง (บาท)	
			ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพ						
ด้วยยางธรรมชาติ						
ค่าเฉลี่ยรวม	ลบ.ม.แผ่น	19.41	2.44	3.05	21.85	22.46

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาก่อสร้างถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ สำหรับงานถนนท้องถิ่น
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ยต่อลิตร ที่ อำเภอเมือง 28.00 - 28.99 บาท / ลิตร

(ราคาเครื่องจักร 2558)

ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่าแรง (บาท)	
			ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพ						
ด้วยยางธรรมชาติ						
ค่าเฉลี่ยรวม	ลบ.ม.แผ่น	19.55	2.44	3.05	21.99	22.60

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาก่อสร้างถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ สำหรับงานถนนท้องถิ่น
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ยต่อลิตร ที่ อำเภอเมือง 29.00 - 29.99 บาท / ลิตร

(ราคาเครื่องจักร 2558)

ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่าแรง (บาท)	
			ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพ						
ด้วยยางธรรมชาติ						
ค่าเฉลี่ยรวม	ลบ.ม.แผ่น	19.69	2.44	3.05	22.13	22.74

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาก่อสร้างถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ สำหรับงานถนนท้องถิ่น
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ยต่อลิตร ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท / ลิตร

(ราคาเครื่องจักร 2558)

ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่าแรง (บาท)	
			ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพ						
ด้วยยางธรรมชาติ						
ค่าเฉลี่ยรวม	ลบ.ม.แผ่น	19.83	2.44	3.05	22.26	22.88

- 5 -

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาก่อสร้างถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ สำหรับงานถนนท้องถิ่น
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ยต่อลิตร ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท / ลิตร

(ราคาเครื่องจักร 2558)

ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่าแรง (บาท)	
			ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพ						
ด้วยยางธรรมชาติ						
ค่าเฉลี่ยรวม	ลบ.ม.แผ่น	19.96	2.44	3.05	22.40	23.01

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาก่อสร้างถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ สำหรับงานถนนท้องถิ่น
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ยต่อลิตร ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท / ลิตร

(ราคาเครื่องจักร 2558)

ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่าแรง (บาท)	
			ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพ						
ด้วยยางธรรมชาติ						
ค่าเฉลี่ยรวม	ลบ.ม.แผ่น	20.10	2.44	3.05	22.54	23.15

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาก่อสร้างถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ สำหรับงานถนนท้องถิ่น
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ยต่อลิตร ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท / ลิตร

(ราคาเครื่องจักร 2558)

ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่าแรง (บาท)	
			ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพ						
ด้วยยางธรรมชาติ						
ค่าเฉลี่ยรวม	ลบ.ม.แผ่น	20.24	2.44	3.05	22.68	23.29

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาก่อสร้างถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ สำหรับงานถนนท้องถิ่น
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ยต่อลิตร ที่ อำเภอเมือง 34.00 - 34.99 บาท / ลิตร

(ราคาเครื่องจักร 2558)

ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่าแรง (บาท)	
			ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพ						
ด้วยยางธรรมชาติ						
ค่าเฉลี่ยรวม	ลบ.ม.แผ่น	20.38	2.44	3.05	22.82	23.43



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

Matichon Online <http://www.matichon.co.th>

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธที่ 13 ธันวาคม 2561 เวลา 05:47

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 150,000

หัวข้อข่าว: 'กฤษฎา' ดันสุดตัวขอปรับแบบรายการถนนยางพาราผสมซีเมนต์ให้ท้องถิ่นทำได้เอง

- 6 -

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาก้อนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ สำหรับงานถนนท้องถิ่น
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงไอซ์ล่า ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท / ลิตร

(ราคาเครื่องจักร 2558)

ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
			ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพ						
ด้วยยางธรรมชาติ						
ค่าเฉลี่ยรวม	ลบ.ม.ผืน	20.52	2.44	3.05	22.95	23.57

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาก้อนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ สำหรับงานถนนท้องถิ่น
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงไอซ์ล่า ที่ อำเภอเมือง 36.00 - 36.99 บาท / ลิตร

(ราคาเครื่องจักร 2558)

ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
			ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพ						
ด้วยยางธรรมชาติ						
ค่าเฉลี่ยรวม	ลบ.ม.ผืน	20.65	2.44	3.05	23.09	23.70

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาก้อนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ สำหรับงานถนนท้องถิ่น
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงไอซ์ล่า ที่ อำเภอเมือง 37.00 - 37.99 บาท / ลิตร

(ราคาเครื่องจักร 2558)

ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
			ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพ						
ด้วยยางธรรมชาติ						
ค่าเฉลี่ยรวม	ลบ.ม.ผืน	20.79	2.44	3.05	23.23	23.84

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาก้อนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ สำหรับงานถนนท้องถิ่น
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงไอซ์ล่า ที่ อำเภอเมือง 38.00 - 38.99 บาท / ลิตร

(ราคาเครื่องจักร 2558)

ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
			ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพ						
ด้วยยางธรรมชาติ						
ค่าเฉลี่ยรวม	ลบ.ม.ผืน	20.93	2.44	3.05	23.37	23.98

- 7 -

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาก้อนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ สำหรับงานถนนท้องถิ่น
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงไอซ์ล่า ที่ อำเภอเมือง 39.00 - 39.99 บาท / ลิตร

(ราคาเครื่องจักร 2558)

ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
			ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพ						
ด้วยยางธรรมชาติ						
ค่าเฉลี่ยรวม	ลบ.ม.ผืน	21.07	2.44	3.05	23.51	24.12

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาก้อนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ สำหรับงานถนนท้องถิ่น
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงไอซ์ล่า ที่ อำเภอเมือง 40.00 - 40.99 บาท / ลิตร

(ราคาเครื่องจักร 2558)

ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
			ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพ						
ด้วยยางธรรมชาติ						
ค่าเฉลี่ยรวม	ลบ.ม.ผืน	21.21	2.44	3.05	23.64	24.26

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาก้อนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ สำหรับงานถนนท้องถิ่น
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงไอซ์ล่า ที่ อำเภอเมือง 41.00 - 41.99 บาท / ลิตร

(ราคาเครื่องจักร 2558)

ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
			ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพ						
ด้วยยางธรรมชาติ						
ค่าเฉลี่ยรวม	ลบ.ม.ผืน	21.34	2.44	3.05	23.78	24.39

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาก้อนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ สำหรับงานถนนท้องถิ่น
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงไอซ์ล่า ที่ อำเภอเมือง 42.00 - 42.99 บาท / ลิตร

(ราคาเครื่องจักร 2558)

ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
			ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพ						
ด้วยยางธรรมชาติ						
ค่าเฉลี่ยรวม	ลบ.ม.ผืน	21.48	2.44	3.05	23.92	24.53



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

Matichon Online <http://www.matichon.co.th>

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธที่ 13 ธันวาคม 2561 เวลา 05:47

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 150,000

หัวข้อข่าว: 'กฤษฎา' ดันสุดตัวขอปรับแบบรายการถนนยางพาราผสมซีเมนต์ให้ท้องถิ่นทำได้เอง

- 8 -

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ สำหรับงานถนนท้องถิ่น
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงต่อลิตร ที่ อำเภอเมือง 43.00 - 43.99 บาท / ลิตร

(ราคาคู่มือจักร 2558)

ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
			ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
ถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพ						
ด้วยยางธรรมชาติ						
ค่าวัสดุผสม	ลบ.ม.แผ่น	23.62	2.44	3.05	24.06	24.67

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ สำหรับงานถนนท้องถิ่น
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงต่อลิตร ที่ อำเภอเมือง 44.00 - 44.99 บาท / ลิตร

(ราคาคู่มือจักร 2558)

ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
			ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
ถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพ						
ด้วยยางธรรมชาติ						
ค่าวัสดุผสม	ลบ.ม.แผ่น	23.76	2.44	3.05	24.20	24.81

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ สำหรับงานถนนท้องถิ่น
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงต่อลิตร ที่ อำเภอเมือง 45.00 - 45.99 บาท / ลิตร

(ราคาคู่มือจักร 2558)

ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
			ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
ถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพ						
ด้วยยางธรรมชาติ						
ค่าวัสดุผสม	ลบ.ม.แผ่น	21.90	2.44	3.05	24.33	24.95

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ สำหรับงานถนนท้องถิ่น
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงต่อลิตร ที่ อำเภอเมือง 46.00 - 46.99 บาท / ลิตร

(ราคาคู่มือจักร 2558)

ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
			ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
ถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพ						
ด้วยยางธรรมชาติ						
ค่าวัสดุผสม	ลบ.ม.แผ่น	22.85	2.44	3.05	24.47	25.08

- 9 -

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ สำหรับงานถนนท้องถิ่น
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงต่อลิตร ที่ อำเภอเมือง 47.00 - 47.99 บาท / ลิตร

(ราคาคู่มือจักร 2558)

ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
			ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
ถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพ						
ด้วยยางธรรมชาติ						
ค่าวัสดุผสม	ลบ.ม.แผ่น	22.17	2.44	3.05	24.61	25.22

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ สำหรับงานถนนท้องถิ่น
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงต่อลิตร ที่ อำเภอเมือง 48.00 - 48.99 บาท / ลิตร

(ราคาคู่มือจักร 2558)

ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
			ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
ถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพ						
ด้วยยางธรรมชาติ						
ค่าวัสดุผสม	ลบ.ม.แผ่น	22.31	2.44	3.05	24.75	25.36

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ สำหรับงานถนนท้องถิ่น
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงต่อลิตร ที่ อำเภอเมือง 49.00 - 49.99 บาท / ลิตร

(ราคาคู่มือจักร 2558)

ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
			ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
ถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพ						
ด้วยยางธรรมชาติ						
ค่าวัสดุผสม	ลบ.ม.แผ่น	22.45	2.44	3.05	24.89	25.50

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ สำหรับงานถนนท้องถิ่น
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงต่อลิตร ที่ อำเภอเมือง 50.00 - 50.99 บาท / ลิตร

(ราคาคู่มือจักร 2558)

ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
			ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
ถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพ						
ด้วยยางธรรมชาติ						
ค่าวัสดุผสม	ลบ.ม.แผ่น	22.59	2.44	3.05	25.02	25.64



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

Matichon Online <http://www.matichon.co.th>

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธที่ 13 ธันวาคม 2561 เวลา 05:47

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 150,000

หัวข้อข่าว: 'กฤษฎา' ดันสุดตัวขอปรับแบบรายการถนนยางพาราผสมซีเมนต์ให้ท้องถิ่นทำได้เอง

- 10 -

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาก้อนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ สำหรับงานถนนท้องถิ่น
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงไฮดรา ที่ อำเภอเมือง 51.00 - 51.99 บาท / ลิตร

(ราคาคู่มือจักร 2558)

ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
			ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพ						
ด้วยยางธรรมชาติ						
ค่ารถเกี่ยวดิน	ลบ.ม. แผ่น	22.72	2.44	3.05	25.16	25.77

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาก้อนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ สำหรับงานถนนท้องถิ่น
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงไฮดรา ที่ อำเภอเมือง 52.00 - 52.99 บาท / ลิตร

(ราคาคู่มือจักร 2558)

ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
			ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพ						
ด้วยยางธรรมชาติ						
ค่ารถเกี่ยวดิน	ลบ.ม. แผ่น	22.86	2.44	3.05	25.30	25.91

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาก้อนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ สำหรับงานถนนท้องถิ่น
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงไฮดรา ที่ อำเภอเมือง 53.00 - 53.99 บาท / ลิตร

(ราคาคู่มือจักร 2558)

ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
			ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพ						
ด้วยยางธรรมชาติ						
ค่ารถเกี่ยวดิน	ลบ.ม. แผ่น	23.00	2.44	3.05	25.44	26.05

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาก้อนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ สำหรับงานถนนท้องถิ่น
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงไฮดรา ที่ อำเภอเมือง 54.00 - 54.99 บาท / ลิตร

(ราคาคู่มือจักร 2558)

ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
			ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพ						
ด้วยยางธรรมชาติ						
ค่ารถเกี่ยวดิน	ลบ.ม. แผ่น	23.14	2.44	3.05	25.58	26.19

- 11 -

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาก้อนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ สำหรับงานถนนท้องถิ่น
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงไฮดรา ที่ อำเภอเมือง 55.00 - 55.99 บาท / ลิตร

(ราคาคู่มือจักร 2558)

ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
			ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพ						
ด้วยยางธรรมชาติ						
ค่ารถเกี่ยวดิน	ลบ.ม. แผ่น	23.28	2.44	3.05	25.71	26.33

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาก้อนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ สำหรับงานถนนท้องถิ่น
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงไฮดรา ที่ อำเภอเมือง 56.00 - 56.99 บาท / ลิตร

(ราคาคู่มือจักร 2558)

ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
			ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพ						
ด้วยยางธรรมชาติ						
ค่ารถเกี่ยวดิน	ลบ.ม. แผ่น	23.41	2.44	3.05	25.85	26.46

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาก้อนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ สำหรับงานถนนท้องถิ่น
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงไฮดรา ที่ อำเภอเมือง 57.00 - 57.99 บาท / ลิตร

(ราคาคู่มือจักร 2558)

ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
			ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพ						
ด้วยยางธรรมชาติ						
ค่ารถเกี่ยวดิน	ลบ.ม. แผ่น	23.55	2.44	3.05	25.99	26.60

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาก้อนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ สำหรับงานถนนท้องถิ่น
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงไฮดรา ที่ อำเภอเมือง 58.00 - 58.99 บาท / ลิตร

(ราคาคู่มือจักร 2558)

ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
			ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพ						
ด้วยยางธรรมชาติ						
ค่ารถเกี่ยวดิน	ลบ.ม. แผ่น	23.69	2.44	3.05	26.13	26.74



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

Matichon Online <http://www.matichon.co.th>

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธที่ 13 ธันวาคม 2561 เวลา 05:47

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 150,000

หัวข้อข่าว: 'กฤษฎา' ดันสุดตัวขอปรับแบบรายการถนนยางพาราผสมซีเมนต์ให้ท้องถิ่นทำได้เอง

- 46 -

- 13 -

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาก้อนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพผิวจราจรชนชาติ สำหรับงานถนนท้องถิ่น
ราคารับจ้างเหมาจ้างที่ อำเภอเมือง 59.00 - 59.99 บาท / ลิตร

(ราคาคู่มือจักร 2558)

ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
			ปกติ	ฝนตก	ปกติ	ฝนตก
งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพ						
ผิวจราจรชนชาติ						
ค่าเบี่ยงเบน	ลบ.ม.เมตร	23.83	2.44	3.05	26.27	26.88

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาก้อนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพผิวจราจรชนชาติ สำหรับงานถนนท้องถิ่น
ราคารับจ้างเหมาจ้างที่ อำเภอเมือง 63.00 - 63.99 บาท / ลิตร

(ราคาคู่มือจักร 2558)

ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
			ปกติ	ฝนตก	ปกติ	ฝนตก
งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพ						
ผิวจราจรชนชาติ						
ค่าเบี่ยงเบน	ลบ.ม.เมตร	24.38	2.44	3.05	26.82	27.45

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาก้อนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพผิวจราจรชนชาติ สำหรับงานถนนท้องถิ่น
ราคารับจ้างเหมาจ้างที่ อำเภอเมือง 60.00 - 60.99 บาท / ลิตร

(ราคาคู่มือจักร 2558)

ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
			ปกติ	ฝนตก	ปกติ	ฝนตก
งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพ						
ผิวจราจรชนชาติ						
ค่าเบี่ยงเบน	ลบ.ม.เมตร	23.97	2.44	3.05	26.40	27.02

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาก้อนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพผิวจราจรชนชาติ สำหรับงานถนนท้องถิ่น
ราคารับจ้างเหมาจ้างที่ อำเภอเมือง 64.00 - 64.99 บาท / ลิตร

(ราคาคู่มือจักร 2558)

ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
			ปกติ	ฝนตก	ปกติ	ฝนตก
งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพ						
ผิวจราจรชนชาติ						
ค่าเบี่ยงเบน	ลบ.ม.เมตร	24.52	2.44	3.05	26.96	27.57

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาก้อนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพผิวจราจรชนชาติ สำหรับงานถนนท้องถิ่น
ราคารับจ้างเหมาจ้างที่ อำเภอเมือง 61.00 - 61.99 บาท / ลิตร

(ราคาคู่มือจักร 2558)

ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
			ปกติ	ฝนตก	ปกติ	ฝนตก
งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพ						
ผิวจราจรชนชาติ						
ค่าเบี่ยงเบน	ลบ.ม.เมตร	24.10	2.44	3.05	26.54	27.15

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาก้อนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพผิวจราจรชนชาติ สำหรับงานถนนท้องถิ่น
ราคารับจ้างเหมาจ้างที่ อำเภอเมือง 65.00 - 65.99 บาท / ลิตร

(ราคาคู่มือจักร 2558)

ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
			ปกติ	ฝนตก	ปกติ	ฝนตก
งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพ						
ผิวจราจรชนชาติ						
ค่าเบี่ยงเบน	ลบ.ม.เมตร	24.66	2.44	3.05	27.09	27.71

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาก้อนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพผิวจราจรชนชาติ สำหรับงานถนนท้องถิ่น
ราคารับจ้างเหมาจ้างที่ อำเภอเมือง 62.00 - 62.99 บาท / ลิตร

(ราคาคู่มือจักร 2558)

ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
			ปกติ	ฝนตก	ปกติ	ฝนตก
งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพ						
ผิวจราจรชนชาติ						
ค่าเบี่ยงเบน	ลบ.ม.เมตร	24.24	2.44	3.05	26.68	27.29

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาก้อนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพผิวจราจรชนชาติ สำหรับงานถนนท้องถิ่น
ราคารับจ้างเหมาจ้างที่ อำเภอเมือง 66.00 - 66.99 บาท / ลิตร

(ราคาคู่มือจักร 2558)

ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
			ปกติ	ฝนตก	ปกติ	ฝนตก
งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพ						
ผิวจราจรชนชาติ						
ค่าเบี่ยงเบน	ลบ.ม.เมตร	24.79	2.44	3.05	27.23	27.84



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

DEEPSNEWS.COM <http://www.deepsnews.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธที่ 13 ธันวาคม 2561 เวลา 06:54

Site Value: 30,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 90,000

หัวข้อข่าว: **กรม.อนุมัติ เงินช่วยเหลือชาวสวนยางไร้ละ 1,800 บาท**

DEEPSNEWS.COM

หน้าแรก การเมือง สังคม อาชญากรรม ต่างประเทศ เศรษฐกิจ บันเทิง กีฬา



กรม.อนุมัติ เงินช่วยเหลือชาวสวนยางไร้ละ 1,800 บาท

Publish 2018-12-12 18:02:36



วันนี้ (12/12/2561) เกษตรกรชาวสวนยางทั้งเจ้าของสวนและคนกรีดยางแห่มาขอลงทะเบียนและตรวจสอบเอกสารสิทธิ์เข้าร่วมโครงการสร้างความเข้มแข็งฯ หลัง กรม.อนุมัติอัดเงินช่วยเหลือชาวสวนยางไร้ละ 1,800 บาท ที่สำนักงานกองทุนสวนยางแห่งประเทศไทย จังหวัดมุกดาหาร



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

DEEPSNEWS.COM <http://www.deepsnews.com>

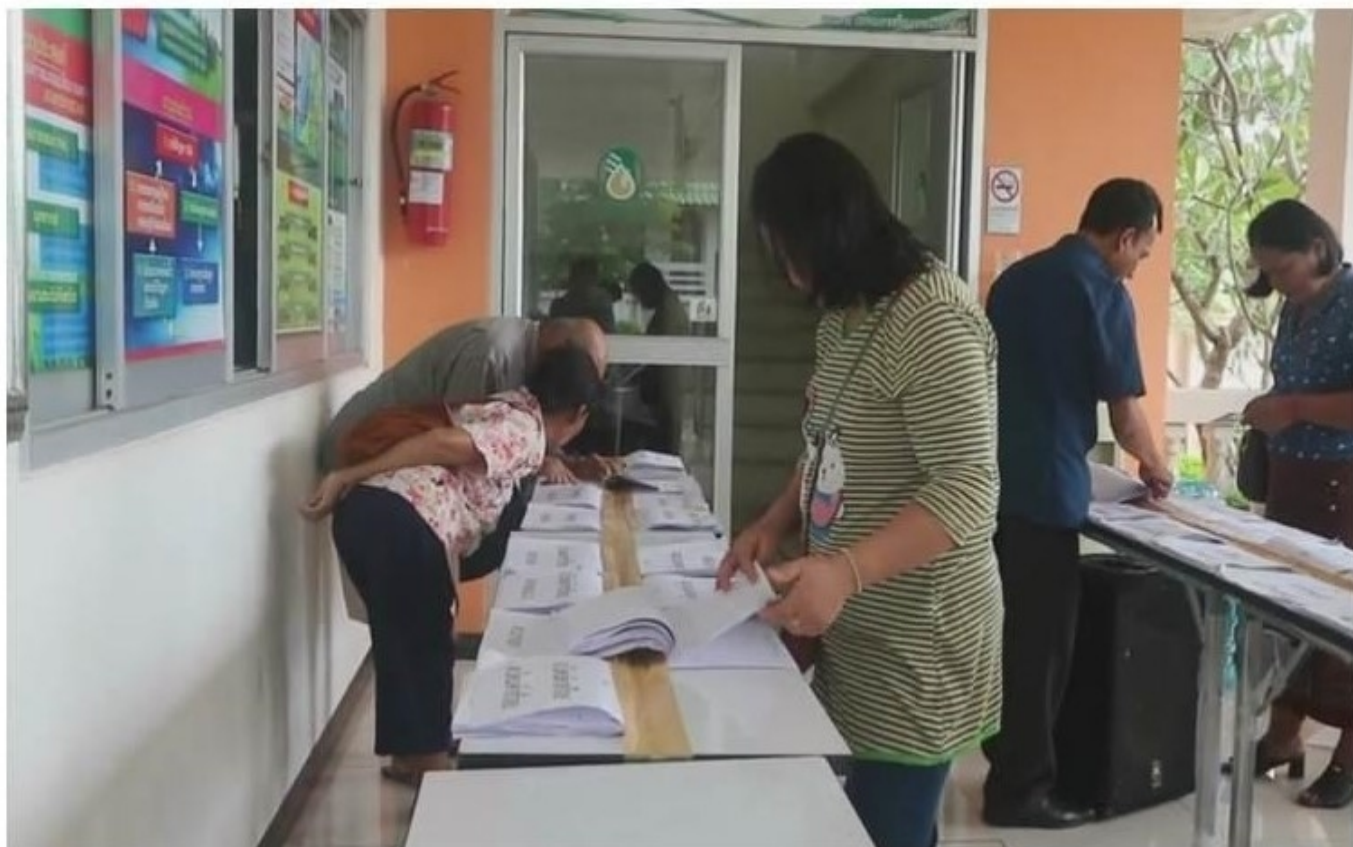
บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธที่ 13 ธันวาคม 2561 เวลา 06:54

Site Value: 30,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 90,000

หัวข้อข่าว: กรม.อนุมัติ เงินช่วยเหลือชาวสวนยางไร่ละ 1,800 บาท



โดยทางด้าน นายรุ่งเรือง ลุ่มบ้าน ผู้อำนวยการยางแห่งประเทศไทย จังหวัดมุกดาหาร นำเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกให้แก่เกษตรกรชาวสวนยางพารา ที่แห่มาลงทะเบียนใหม่และขอตรวจสอบสิทธิ์ รวมถึงขอแก้ไขข้อมูลสวนยาง เพื่อเตรียมรับเงินช่วยเหลือ จากโครงการสร้างความเข้มแข็งให้แก่เกษตรกรชาวสวนยางของรัฐบาลที่ กรม.ได้อนุมัติให้สนับสนุนช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยางไร่ละ 1,800 บาท

ซึ่งโครงการดังกล่าว มีเป้าหมายเสริมสร้างความเข้มแข็งและเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตของเกษตรกรชาวสวนยาง และเพื่อช่วยเหลือค่าครองชีพของคนกริดยาง โดยมีการให้ความช่วยเหลือดังนี้

1. เกษตรกรชาวสวนยาง 1,100 บาท/ไร่ รายละเอียดไม่เกิน 15 ไร่ แบ่งเป็นการสนับสนุนการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้ปัจจัยการผลิต 800 บาท/ไร่ และสนับสนุนปรับปรุงคุณภาพผลผลิต 300 บาท/ไร่



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

DEEPSNEWS.COM <http://www.deepsnews.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธที่ 13 ธันวาคม 2561 เวลา 06:54

Site Value: 30,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 90,000

หัวข้อข่าว: **กรม.อนุมัติ เงินช่วยเหลือชาวสวนยางไร้ละ 1,800 บาท**

2. คนกรีดยางจะได้รับ 700 บาท/ไร่ รายละไม่เกิน 15 ไร่ เพื่อช่วยค่าครองชีพคนกรีดยาง



นายรุ่งเรือง ลุ่มบ้าน ผู้อำนวยการยางแห่งประเทศไทย จังหวัดมุกดาหาร กล่าวถึงคุณสมบัติของเกษตรกรเจ้าของสวนยางหรือผู้เช่าที่มีสวนยางเปิดกรีดยางแล้ว และได้ขึ้นทะเบียนไว้ต่อการยางแห่งประเทศไทย ก่อนวันที่ 14 พฤศจิกายน 2561 และต้องเปิดบัญชีเงินฝากไว้กับธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) ส่วนคุณสมบัติของคนกรีดยางต้องเป็นคนกรีดยางที่ได้ขึ้นทะเบียนไว้ต่อการยางแห่งประเทศไทย ก่อนวันที่ 14 พฤศจิกายน 2561 และเปิดบัญชีเงินฝากไว้กับ ธ.ก.ส.ระยะเวลาร่วมโครงการตั้งแต่ 6 ธ.ค. 61 – 28 ก.พ. 62



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

DEEPSNEWS.COM <http://www.deepsnews.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธที่ 13 ธันวาคม 2561 เวลา 06:54

Site Value: 30,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 90,000

หัวข้อข่าว: กรม.อนุมัติ เงินช่วยเหลือชาวสวนยางไร่ละ 1,800 บาท



ซึ่งในเบื้องต้นคาดว่าจะเริ่มโอนให้ชาวสวนยาง ผ่านบัญชีธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร ในวันที่ 20 ธันวาคมนี้ อย่างไรก็ตาม ก็ต้องขึ้นอยู่กับธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร ว่าจะมีพร้อมหรือไม่

ขอบคุณภาพจาก brighttv rubberplasma media



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

เดลินิวส์ <http://www.dailynews.co.th>

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธที่ 13 ธันวาคม 2561 เวลา 06:57

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 150,000

หัวข้อข่าว: "กฤษฎา"ส่งด่วนสเปกถนนยางพาราแจกอปท.ทั่วประเทศ

เดลินิวส์

อ่านความจริง อ่านเดลินิวส์
พุธที่ 13 ธันวาคม 2561



ข่าวเดลินิวส์

สถานีเดลินิวส์

บทความ

หางาน สร้างเงิน

คนดังมาเยือน

"กฤษฎา"ส่งด่วนสเปกถนนยางพาราแจกอปท.ทั่วประเทศ

"กฤษฎา"ส่งด่วนสเปกถนนยางพารา Mix in Place ใช้รถเกลี่ย พร้อมแนบราคากลางใหม่ แจกอปท.ทั่วประเทศ ดีด้วย
ทุกท้องถิ่นทำถนนได้เองใช้วัสดุยางพาราสดจากเกษตรกรชาวสวนยางผ่านสถาบันเกษตรกรในพื้นที่

พุธที่ 12 ธันวาคม 2561 เวลา 17.49 น.





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

เดลินิวส์ <http://www.dailynews.co.th>

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธที่ 13 ธันวาคม 2561 เวลา 06:57

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 150,000

หัวข้อข่าว: "กฤษฎา"ส่งด่วนสเปกถนนยางพาราแจกอปท.ทั่วประเทศ

เมื่อวันที่ 12 ธ.ค. นายกฤษฎา บุญราช รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เปิดเผยว่าได้ส่งไลน์ด่วนที่สุดถึงปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ปลัดกระทรวงมหาดไทย ผู้ว่าการยางแห่งประเทศไทย(กยท.) อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้ว่าราชการานายอำเภอ ผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทุกจังหวัด เรื่องขอส่งแบบรายการก่อสร้างถนนยางพาราและประกาศราคาากลางวัสดุสำหรับถนนยางพาราฉบับใช้ในท้องถิ่น โดยให้ทุกพื้นที่เร่งรัดดำเนินการตามนโยบายรัฐบาลในการรักษาเสถียรภาพราคายางอย่างยั่งยืนด้วยมาตรการต่างๆซึ่งประกอบด้วยให้นายางพารามาใช้ในหน่วยงานภาครัฐเพื่อเป็นการเพิ่มปริมาณการใช้ยางพาราในประเทศ

โดย กระทรวงเกษตรฯได้ประสานงานกับกระทรวงคมนาคมและกระทรวงการคลังเพื่อขอให้แก้ไขคู่มือและประกาศใช้แบบรายการก่อสร้างถนนยางพาราผสมซีเมนต์(Para Soil Cement)สำหรับองค์กรปกครองท้องถิ่นให้สามารถใช้เป็นคู่มือดำเนินการก่อสร้างด้วยตนเองหรือจ้างเหมาก่อสร้างได้ตามกฎหมายและระเบียบของทางราชการโดยใช้วัสดุน้ำยางพาราสดจากเกษตรกรชาวสวนยางผ่านสถาบันเกษตรกรในพื้นที่ ซึ่งกยท.รับรองได้โดยตรง แล้วรายละเอียดตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

"จึงขอให้เกษตรกรจังหวัด และผู้อำนวยการ กยท.จังหวัด นำเอกสารประกาศดังกล่าวไปประสานงานกับท้องถิ่นจังหวัดและผู้บริหารของอปท.ในพื้นที่จังหวัดเพื่อใช้ในการดำเนินงานตามโครงการสนับสนุนให้มีการใช้ยางพาราในหน่วยงานภาครัฐตามนโยบายของรัฐบาลต่อไปทั้งนี้ กษ.ได้ส่งเอกสารดังกล่าวให้มท.ทราบอีกทางหนึ่งด้วยแล้ว และขอมอบหมายให้ผู้ตรวจราชการทุกเขตตรวจออกไปติดตามตรวจสอบผลการดำเนินงานตามประกาศแก้ไขฉบับใหม่นี้ด้วย หากพบปัญหาอุปสรรคให้แจ้ง กษ.ทราบโดยด่วนด้วย"นายกฤษฎา กล่าว

ทั้งนี้ได้ประกาศกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เรื่องขออนุญาตการก่อสร้างถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติสำหรับงานท้องถิ่น ด้วยกระบวนการ Mix in Place โดยใช้เกลี่ยดิน ให้หน่วยงานรัฐดำเนินการตามขออนุญาต และคู่มือการออกแบบส่วนผสม(job Mix Formula) ตามหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด

สำหรับขออนุญาตการก่อสร้างถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ(ยางพารา)ซึ่งหมายถึงส่วนผสมที่ได้จากการใช้วัสดุลูกรังหรือวัสดุมวลรวมดิน ผสมกับปูนซีเมนต์ชนิดปอร์ตแลนด์ น้ำยางพาราผสมสารผสมเพิ่ม และน้ำ เพื่อใช้ในการก่อสร้างชั้นพื้นทางหรือผิวทางจราจรน้อย โดยการก่อสร้างเป็นชั้นเดียวหรือหลายชั้นไปบนชั้นรองพื้นทาง หรือชั้นอื่นใดที่ได้เตรียมไว้โดยการเกลี่ยแต่งและบดทับให้ถูกต้องตามแนว ระดับความลาด ตลอดจนรูปตัดตามที่ได้แสดงไว้ในแบบเครื่องจักรที่ใช้ในการผสมจะต้องสามารถผสมวัสดุดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติได้อย่างมีประสิทธิภาพเข้ากันได้สม่ำเสมอทั่วถึง ทั้งนี้ต้องผ่านการตรวจสอบและได้รับความเห็นชอบจากนายช่างผู้ควบคุมงานก่อน



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

เดลินิวส์ <http://www.dailynews.co.th>

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธที่ 13 ธันวาคม 2561 เวลา 06:57

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 150,000

หัวข้อข่าว: "กฤษฎา"ส่งด่วนสเปกถนนยางพาราแจกอปท.ทั่วประเทศ

เงื่อนไขการนำไปใช้งานสำหรับงานก่อสร้างถนนท้องถิ่นด้วยวิธีการผสมที่หน้างาน(Mix in Place)โดยใช้รถในการเกลี่ยในการผสมเหมาะสำหรับถนนที่มีปริมาณงานไม่เกิน30,000 ตารางเมตร หรือความยาวไม่เกิน5กิโลเมตร ทั้งนี้ถนนดังกล่าวควรมีปริมาณจราจรไม่เกิน 500คันต่อวัน และมีวัสดุลูกรังทำชั้นพื้นหรือผิวทางจราจร หรือวัสดุมวลดิน ซึ่งนำมาเสริมบนชั้นรองพื้นทาง มีปูนซีเมนต์ที่ใช้ต้องเป็นชนิดปอร์ตแลนด์ที่มีคุณสมบัติถูกต้องตามมาตรฐาน มอก.15 เป็นแบบบรรจุถุงที่ต้องเป็นตราและประเภทเดียวกัน และใช้น้ำผสมหรือบ่มชั้นพื้นทาง สำหรับน้ำยางพาราผสมสารผสมเพิ่ม หมายถึงส่วนผสมที่ได้จากน้ำยางสด หรือ น้ำยางข้น ผสมกับสารผสมเพิ่มตามมาตรฐานผู้ผลิต(เพื่อการปรับปรุงคุณภาพ)ช่วยป้องกันไม่ให้อุณหภูมิของยางจับตัวกันเป็นก้อน ซึ่งสามารถผสมสารผสมเพิ่มได้ทั้งในสนามหรือโรงงานผสม ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับข้อกำหนดของเจ้าของผลิตภัณฑ์โดยจะต้องมีปริมาณเนื้อยางแห้ง(DRC)ไม่น้อยกว่าร้อยละ30 ทั้งนี้กรณีความหนา15เซนติเมตร ให้ใช้ปริมาณปูนซีเมนต์เท่ากับ15กิโลกรัมต่อตารางเมตรและใช้น้ำยางพาราผสมสารผสมเพิ่มปริมาณไม่น้อยกว่า 2ลิตรต่อตารางเมตร

นอกจากนี้กรมบัญชีกลาง ได้ทำหนังสือด่วนที่สุด ประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ว่ามีมติเห็นชอบการกำหนดสูตรงานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ สำหรับงานท้องถิ่น ด้วยกระบวนการMix in Place โดยใช้รถเกลี่ย เพิ่มเติมในหลักเกณฑ์คำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน ท่อเหลี่ยม และราคากลางงานก่อสร้างชลประทาน โดยกำหนดตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา และค่าผันแปรไปตามระยะทางขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงในแต่ละพื้นที่ เช่น15.00-15.99 ถึง 68.00-68.99 บาทต่อลิตร เทียบราคาเครื่องจักรปี2558 ลักษณะงานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ ค่าเกลี่ยผสม ลูกบาศก์เมตรอัดแน่น 17.76 บาท/หน่วย จนถึง25.07บาท/หน่วย ค่าเสื่อมราคา สภาพปกติ 2.44 บาท ผนชุก 3.05 บาท รวมค่างาน ปกติ 20.19 บาท ถึง27.51บาท ผนชุก 20.81 บาท ถึง28.12 บาท.



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

Kachon.com <https://www.kachon.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธที่ 13 ธันวาคม 2561 เวลา 07:00

Site Value: 30,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 90,000

หัวข้อข่าว: 'กฤษฎา' ส่งด่วนสเปกถนนยางพาราแจกอปท.ทั่วประเทศ

Kachon.com



Home

ข่าว

'กฤษฎา' ส่งด่วนสเปกถนนยางพาราแจกอปท.ทั่วประเทศ

การเมือง



Webmaster



2018-12-12 17:49:00



6



เมื่อวันที่ 12 ธ.ค. นายกฤษฎา บุญราช รมว.เกษตรและสหกรณ์ เปิดเผยว่าได้ส่งไลน์ด่วนที่สุดถึงปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ปลัดกระทรวงมหาดไทย ผู้ว่าการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้ว่าราชการนายอำเภอ ผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทุกจังหวัด เรื่องขอส่งแบบรายการก่อสร้างถนนยางพาราและประกาศราคากลางวัสดุสำหรับถนนยางพาราฉบับใช้ในท้องถิ่น โดยให้ทุกพื้นที่เร่งรัดดำเนินการตามนโยบายรัฐบาลในการรักษาเสถียรภาพราคายางอย่างยั่งยืนด้วยมาตรการต่างๆซึ่งประกอบด้วยการนำยางพารามาใช้ในหน่วยงานภาครัฐเพื่อเป็นการเพิ่มปริมาณการใช้ยางพาราในประเทศ

โดย กระทรวงเกษตรฯได้ประสานงานกับกระทรวงคมนาคมและกระทรวงการคลังเพื่อขอให้แก้ไขคู่มือและประกาศใช้แบบรายการก่อสร้างถนนยางพาราผสมซีเมนต์ (Para Soil Cement) สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้สามารถใช้เป็นคู่มือดำเนินการก่อสร้างด้วยตนเองหรือจ้างเหมาก่อสร้างได้ตามกฎหมายและระเบียบของทางราชการโดยใช้วัสดุนี้ยางพาราสดจากเกษตรกรชาวสวนยางผ่านสถาบันเกษตรกรในพื้นที่ ซึ่งกยท.รับรองได้โดยตรงแล้วรายละเอียดตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

Kachon.com <https://www.kachon.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธที่ 13 ธันวาคม 2561 เวลา 07:00

Site Value: 30,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 90,000

หัวข้อข่าว: 'กฤษฎา' ส่งด่วนสเปกถนนยางพาราแจกอปท.ทั่วประเทศ

"จึงขอให้เกษตรกรจังหวัด และผู้ว่าราชการ กยท. จังหวัด นำเอกสารประกาศดังกล่าวไปประสานงานกับท้องถิ่นจังหวัดและผู้บริหารของอปท.ในพื้นที่ จังหวัดเพื่อใช้ในการดำเนินงานตามโครงการสนับสนุนให้มีการใช้ยางพาราในหน่วยงานภาครัฐตามนโยบายของรัฐบาลต่อไป ทั้งนี้ กษ. ได้ส่งเอกสารดังกล่าวให้ ท.ทราบอีกทางหนึ่งด้วยแล้ว และขอมอบหมายให้ผู้ตรวจราชการทุกเขตตรวจออกไปติดตามตรวจสอบผลการดำเนินงานตามประกาศแก้ไขฉบับใหม่นี้ด้วย หากพบปัญหาอุปสรรคให้แจ้ง กษ.ทราบโดยด่วนด้วย"นายกฤษฎา กล่าว

ทั้งนี้ ได้ประกาศกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เรื่องขออนุญาตการก่อสร้างถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ สำหรับงานท้องถิ่น ด้วยกระบวนการ Mix in Place โดยใช้เกลี่ยดิน ให้หน่วยงานรัฐดำเนินการตามขออนุญาต และคู่มือการออกแบบส่วนผสม (Job Mix Formula) ตามหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด

สำหรับขออนุญาตการก่อสร้างถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ(ยางพารา)ซึ่งหมายถึงส่วนผสมที่ได้จากการใช้วัสดุลูกรังหรือวัสดุรวมดิน ผสมกับปูนซีเมนต์ชนิดปอร์ตแลนด์ น้ำยางพาราผสมสารผสมเพิ่ม และน้ำ เพื่อใช้ในการก่อสร้างชั้นพื้นทางหรือผิวทางจราจรน้อย โดยการก่อสร้างเป็นชั้นเดียวหรือหลายชั้นไปบนชั้นรองพื้นทาง หรือชั้นอื่นใดที่ได้เตรียมไว้โดยการเกลี่ยแต่งและบดทับให้ถูกต้องตามแนว ระดับความลาดตลอดจนรูปตัดตามที่ได้แสดงไว้ในแบบ เครื่องจักรที่ใช้ในการผสมจะต้องสามารถผสมวัสดุดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติได้อย่างมีประสิทธิภาพ เข้ากันได้สม่ำเสมอทั่วถึง ทั้งนี้ต้องผ่านการตรวจสอบและได้รับความเห็นชอบจากนายช่างผู้ควบคุมงานก่อน

เงื่อนไขการนำไปใช้งานสำหรับงานก่อสร้างถนนท้องถิ่นด้วยวิธีการผสมที่หน้างาน(Mix in Place)โดยใช้รถในการเกลี่ยในการผสมเหมาะสำหรับถนนที่มีปริมาณงานไม่เกิน30,000 ตารางเมตร หรือความยาวไม่เกิน5กิโลเมตร ทั้งนี้ถนนดังกล่าวควรมีปริมาณจราจรไม่เกิน 500คันต่อวัน และมีวัสดุลูกรังทำชั้นพื้นหรือผิวทางจราจร หรือวัสดุรวมดิน ซึ่งนำมาเสริมบนชั้นรองพื้นทาง มีปูนซีเมนต์ที่ใช้ต้องเป็นชนิดปอร์ตแลนด์ที่มีคุณสมบัติถูกต้องตามมาตรฐาน มอก.15 เป็นแบบบรรจุที่ต้องเป็นตราและประเภทเดียวกัน และใช้น้ำผสมหรือบนชั้นพื้นทาง สำหรับน้ำยางพาราผสมสารผสมเพิ่ม หมายถึงส่วนผสมที่ได้จากน้ำยางสด หรือ น้ำยางข้น ผสมกับสารผสมเพิ่มตามมาตรฐานผู้ผลิต(เพื่อการปรับปรุงคุณภาพ)ช่วยป้องกันไม่ให้อนุภาคของยางจับตัวกันเป็นก้อน ซึ่งสามารถผสมสารผสมเพิ่มได้ทั้งในสนามหรือโรงงานผสม ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับข้อกำหนดของเจ้าของผลิตภัณฑ์โดยจะต้องมีปริมาณเนื้อยางแห้ง(DRC)ไม่น้อยกว่าร้อยละ30 ทั้งนี้กรณีความหนา15เซนติเมตร ให้ใช้ปริมาณปูนซีเมนต์เท่ากับ15กิโลกรัมต่อตารางเมตรและใช้น้ำยางพาราผสมสารผสมเพิ่มปริมาณไม่น้อยกว่า 2ลิตรต่อตารางเมตร

นอกจากนี้กรมบัญชีกลาง ได้ทำหนังสือด่วนที่สุด ประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่องหลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ว่ามีมติเห็นชอบการกำหนดสูตรงานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ สำหรับงานท้องถิ่น ด้วยกระบวนการ Mix in Place โดยใช้รถเกลี่ย เพิ่มเติมในหลักเกณฑ์คำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน ท่อเหลี่ยม และราคากลางงานก่อสร้างชลประทาน โดยกำหนดตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา และค่าผันแปรไปตามระยะทางขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงในแต่ละพื้นที่ เช่น15.00-15.99 ถึง 68.00-68.99 บาทต่อลิตร เทียบราคาเครื่องจักรปี2558 ลักษณะงานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ ค่าเกลี่ยผสม ลูกบาศก์เมตรอัดแน่น 17.76 บาท/หน่วย จนถึง25.07บาท/หน่วย ค่าเสื่อมราคา สภาพปกติ 2.44 บาท ผันชุก 3.05 บาท รวมค่างาน ปกติ 20.19 บาท ถึง27.51บาท ผันชุก 20.81 บาท ถึง28.12 บาท.

อ้างอิง



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

สยามรัฐ <http://www.siamrath.co.th>

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธที่ 13 ธันวาคม 2561 เวลา 07:01

Site Value: 40,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 120,000

หัวข้อข่าว: [สั่งส่งสเปกถนนยางแฉก อปท.ทั่วประเทศ ใช้น้ำยางสดทำเอง](#)



หน้าหนึ่ง ราชสำนัก การเมือง ต่างประเทศ อาชญากรรม เศรษฐกิจ เทคโนโลยี การศึกษา กีฬา วาไรตี้

สั่งส่งสเปกถนนยางแฉก อปท.ทั่วประเทศ ใช้น้ำยางสดทำเอง

สยามรัฐออนไลน์ 12 ธันวาคม 2561 19:19 เกษตร

LINE it! Share 0 Tweet



"กฤษฎ" ส่งด่วนสเปกถนนยางพารา Mix in Place ใช้รถเกลี่ย พร้อมแนบราคากลางใหม่ แจกอปท.ทั่วประเทศ ให้ทุกท้องถิ่นสามารถทำถนนได้เองใช้วัสดุน้ำยางพาราสดจากเกษตรกรชาวสวนยางผ่านสถาบันเกษตรกรในพื้นที่ กยท.รับรองได้โดยตรง



วันนี้ (12 ธ.ค.61) นายกฤษฎา บุญราช รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เปิดเผยว่า ได้ส่งไลน์ด่วนที่สุดถึงปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ปลัดกระทรวงมหาดไทย ผู้ว่าการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้ว่าราชการจังหวัด นายอำเภอ ผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทุกจังหวัด เรื่องขอส่งแบบรายการก่อสร้างถนนยางพาราและประกาศราคากลางวัสดุสำหรับถนนยางพาราฉบับใช้ในท้องถิ่น โดยให้ทุกพื้นที่เร่งรัดดำเนินการตามนโยบายรัฐบาลในการรักษาเสถียรภาพราคายางอย่างยั่งยืนด้วยมาตรการต่างๆซึ่งประกอบด้วยการนำยางพารามาใช้ในหน่วยงานภาครัฐเพื่อเป็นการเพิ่มปริมาณการใช้ยางพาราในประเทศ

บัดนี้ กระทรวงเกษตรฯ ได้ประสานงานกับกระทรวงคมนาคมและกระทรวงการคลังเพื่อขอให้แก้ไขคู่มือและประกาศใช้แบบรายการก่อสร้างถนนยางพาราผสมซีเมนต์(Para Soil Cement)สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้สามารถใช้เป็นคู่มือดำเนินการก่อสร้างด้วยตนเองหรือจ้างเหมาก่อสร้างได้ตามกฎหมายและระเบียบของทางราชการโดยใช้วัสดุน้ำยางพาราสดจากเกษตรกรชาวสวนยางผ่านสถาบันเกษตรกรในพื้นที่ ซึ่งกยท.รับรองได้โดยตรง แล้วรายละเอียดตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

"จึงขอให้เกษตรกรจังหวัด และผู้ว่าราชการ กยท.จังหวัด นำเอกสารประกาศดังกล่าวไปประสานงานกับท้องถิ่นจังหวัดและผู้บริหารของอปท.ในพื้นที่จังหวัดเพื่อใช้ในการดำเนินงานตามโครงการสนับสนุนให้มีการใช้น้ำยางพาราในหน่วยงานภาครัฐตามนโยบายของรัฐบาลต่อไปทั้งนี้ กษ.ได้ส่งเอกสารดังกล่าวให้มท.ทราบอีกทางหนึ่งด้วยแล้ว และขอมอบหมายให้ผู้ตรวจราชการทุกเขตตรวจออกไปติดตามตรวจสอบผลการดำเนินงานตามประกาศแก้ไขฉบับใหม่นี้ด้วย หากพบปัญหาอุปสรรคให้แจ้งเกษตรกรฯ ทราบโดยด่วนด้วย"นายกฤษฎา กล่าว

ทั้งนี้ ได้ประกาศกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เรื่องขออนุญาตการก่อสร้างถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติสำหรับงานท้องถิ่น ด้วยกระบวนการ Mix in Place โดยใช้เกลี่ยดิน ให้หน่วยงานรัฐดำเนินการตามขออนุญาต และคู่มือการออกแบบส่วนผสม(job Mix Formula) ตามหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด

สำหรับขออนุญาตการก่อสร้างถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ(ยางพารา) ซึ่งหมายถึงส่วนผสมที่ได้จากการใช้วัสดุลูกรังหรือวัสดุมวลรวมดิน ผสมกับปูนซีเมนต์ชนิดปอร์ตแลนด์ น้ำยางพาราผสมสารผสมเพิ่ม และน้ำ เพื่อใช้ในการก่อสร้างชั้นพื้นทางหรือผิวทางจราจรน้อย โดยการก่อสร้างเป็นชั้นเดียวหรือหลายชั้นไปบนชั้นรองพื้นทาง หรือชั้นอื่นใดที่ได้เตรียมไว้โดยการเกลี่ยแต่งและบดทับให้ถูกต้องตามแนว ระดับความลาด ตลอดจนรูปตัดตามที่ได้แสดงไว้ในแบบ เครื่องจักรที่ใช้ในการผสมจะต้องสามารถผสมวัสดุดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติได้อย่างมีประสิทธิภาพ เข้ากันได้สม่ำเสมอทั่วถึง ทั้งนี้ต้องผ่านการตรวจสอบและได้รับความเห็นชอบจากนายช่างผู้ควบคุมงานก่อน



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

สยามรัฐ <http://www.siamrath.co.th>

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธที่ 13 ธันวาคม 2561 เวลา 07:01

Site Value: 40,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 120,000

หัวข้อข่าว: [สั่งส่งสเปกถนนยางแฉก อปท.ทั่วประเทศ ใช้น้ำยางสดทำเอง](#)

เงื่อนไขการนำไปใช้งานสำหรับงานก่อสร้างถนนท้องถิ่นด้วยวิธีการผสมที่หน้างาน(Mix in Place)โดยใช้รถในการเกลี่ยในการผสม
เหมาะสำหรับถนนที่มีปริมาณงานไม่เกิน30,000 ตารางเมตร หรือความยาวไม่เกิน5กิโลเมตร ทั้งนี้ถนนดังกล่าวควรมีปริมาณ
จราจรไม่เกิน 500คันต่อวัน และมีวัสดุลูกรังทำชั้นพื้นหรือผิวทางจราจร หรือวัสดุมวลดิน ซึ่งนำมาเสริมบนชั้นรองพื้นทาง มีปูนซี
เมนต์ที่ใช้ต้องเป็นชนิดปอร์ตแลนด์ที่มีคุณสมบัติถูกต้องตามมาตรฐาน มอก.15 เป็นแบบบรรจุถุงที่ต้องเป็นตราและประเภท
เดียวกัน และใช้น้ำผสมหรือบ่มชั้นพื้นทาง สำหรับน้ำยางพาราผสมสารผสมเพิ่ม หมายถึงส่วนผสมที่ได้จากน้ำยางสด หรือน้ำ
ยางข้น ผสมกับสารผสมเพิ่มตามมาตรฐานผู้ผลิต(เพื่อการปรับปรุงคุณภาพ)ช่วยป้องกันไม่ให้อนุภาคของยางจับตัวกันเป็นก้อน ซึ่ง
สามารถผสมสารผสมเพิ่มได้ทั้งในสนามหรือโรงงานผสม ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับข้อกำหนดของเจ้าของผลิตภัณฑ์โดยจะต้องมีปริมาณเนื้อ
ยางแห้ง(DRC)ไม่น้อยกว่าร้อยละ30 ทั้งนี้กรณีความหนา15เซนติเมตร ให้ใช้ปริมาณปูนซีเมนต์เท่ากับ15กิโลกรัมต่อตารางเมตร
และใช้น้ำยางพาราผสมสารผสมเพิ่มปริมาณไม่น้อยกว่า 2ลิตรต่อตารางเมตร

นอกจากนี้ กรมบัญชีกลาง ได้ทำหนังสือด่วนที่สุด ประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่องหลักเกณฑ์
และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ว่ามีมติเห็นชอบการกำหนดสูตรงานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ
สำหรับงานท้องถิ่น ด้วยกระบวนการMix in Place โดยใช้รถเกลี่ย เพิ่มเติมในหลักเกณฑ์คำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง
สะพาน ท่อเหลี่ยม และราคากลางงานก่อสร้างชลประทาน โดยกำหนดตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา และค่าผันแปรไปตาม
ระยะทางขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงในแต่ละพื้นที่ เช่น15.00-15.99 ถึง 68.00-68.99 บาทต่อลิตร เทียบราคาเครื่องจักรปี2558
ลักษณะงานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ ค่าเกลี่ยผสม ลูกบาศก์เมตรอัดแน่น 17.76 บาท/หน่วย
จนถึง25.07บาท/หน่วย ค่าเสื่อมราคา สภาพปกติ 2.44 บาท ฝนชุก 3.05 บาท รวมค่างาน ปกติ 20.19 บาท ถึง27.51บาท ฝน
ชุก 20.81 บาท ถึง28.12 บาท



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

คม ชัด ลึก <http://www.komchadluek.net>

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธที่ 13 ธันวาคม 2561 เวลา 07:04

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 150,000

หัวข้อข่าว: เผย ! สูตรถนนยางพาราทนทาน-ยืดหยุ่น-ลดเสียงดี

คม·ชัด·ลึก



ข่าววันนี้ ▾

อาชญากรรม ▾

บันเทิง ▾

กีฬา ▾

วรรณกรรม/เรื่องสั้น ▾

เจาะประเด็นร้อน ▾

เผย ! สูตรถนนยางพาราทนทาน-ยืดหยุ่น-ลดเสียงดี

ข่าวทั่วไป : 21 ชั่วโมงที่ผ่านมา



"เกษตรฯ"ได้รับแบบ-สูตรสร้างถนนยางพาราจากกรมทางหลวง ประสาน
อปท.ทั่วประเทศเร่งทำความเข้าใจวิธีก่อสร้าง เริ่มมกราคม ปีหน้า



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

คม ชัด ลึก <http://www.komchadluek.net>

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธที่ 13 ธันวาคม 2561 เวลา 07:04

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 150,000

หัวข้อข่าว: เผย ! สูตรถนนยางพาราทนทาน-ยืดหยุ่น-ลดเสียดี

12 ธันวาคม 2561 นายกฤษฎา บุญราช รว.เกษตรและสหกรณ์ เปิดเผยภายหลังเป็นประธานประชุมติดตามความคืบหน้าโครงการก่อสร้างถนนยางพารา ว่าองค์การบริหารราชการส่วนจังหวัด (อบจ.) เชียงราย

ได้นำเสนอผลการก่อสร้างถนนงานดินซีเมนต์ผสมยางพาราซึ่งร่วมกับการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) สาขาเชียงราย ปรับปรุงถนนลูกรังสายหลังวัดพระธาตุจอมสัก ตำบลบ้านดู่ อำเภอเมือง จังหวัดเชียงราย ระยะทาง 500 เมตร เป็นถนนงานดินซีเมนต์ผสมยางพาราสายแรกในภาคเหนือ ทั้งนี้เป็นผลงานวิจัยของมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน ใช้ส่วนผสมในอัตราส่วนน้ำยางพาราสดร้อยละ 60 ต่อผงปูนซีเมนต์ร้อยละ 40 หากสร้างถนนระยะทาง 1 กิโลเมตร จะใช้น้ำยาง 3,500 กิโลกรัม ได้ดำเนินการเมื่อ 8 เดือนก่อน จากการทดสอบพบว่า มีความทนทาน รองรับน้ำหนักได้เป็นอย่างดี ทั้งนี้อบจ. เชียงรายจะนำไปปรับปรุงถนนสายอื่น ๆ อีก ปัจจุบันเชียงรายมีพื้นที่ปลูกยางพารา กว่า 300,000 ไร่ เกษตรกร 20,000 ราย ได้ผลผลิตยางก้อนถ้วยและน้ำยางกว่า 50,000 ตันต่อปี คาดว่าการนำน้ำยางสดมาทำถนนจะสามารถช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยางพาราในการแก้ไขปัญหายางล้นตลาด และราคาตกต่ำได้เป็นอย่างดี

นายกฤษฎา กล่าวว่า กรมทางหลวงได้ส่งแบบและสูตรก่อสร้างถนนงานดินซีเมนต์ผสมยางพารามาให้กระทรวงเกษตรฯ แล้ว ซึ่งทางอบจ. เชียงรายที่สร้างถนนนาร่องเห็นว่าเป็นตามข้อกำหนดของกรมทางหลวงที่กำหนดคุณภาพของดินลูกรังที่จะมาใช้บดอัดผสมยางพาราและผงปูนซีเมนต์นั้น มีมาตรฐานสูง อาจทำให้บางพื้นที่ไม่สะดวกในการจัดหา แต่จากการก่อสร้างถนนสายแรกไป ผลปรากฏว่า ดินลูกรังในพื้นที่สามารถใช้ทำถนนได้ ดังนั้นกระทรวงเกษตรฯ จะหารือกับกรมทางหลวงเพื่อปรับคุณสมบัติของดินลูกรัง ส่วนราคากลางที่เดิมกรมบัญชีกลางกำหนดว่า ค่าก่อสร้างกิโลเมตรละ 1.2 ล้านบาทนั้นเป็นราคาจางเหมา ซึ่งอบจ. เชียงรายยืนยันว่า หากอบจ. ใช้กองช่างของท้องถิ่นดำเนินการนั้น งบประมาณอยู่ที่กิโลเมตรละ 1 ล้านบาท



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

คม ชัด ลึก <http://www.komchadluek.net>

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธที่ 13 ธันวาคม 2561 เวลา 07:04

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 150,000

หัวข้อข่าว: เผย ! สูตรถนนยางพาราทนทาน-ยืดหยุ่น-ลดเสียงดี

นอกจากนี้ยังขอชี้แจงแก่เกษตรกรชาวสวนยางที่กังวลว่า โครงการสร้างถนนจะไม่รับซื้อน้ำยางสดในพื้นที่โดยตรง แต่จะไปรับซื้อน้ำยางที่ผสมสารลดแรงดึงผิวจากโรงงานแปรรูปน้ำยางที่เป็นของนายทุนไม่กี่รายนั้น ไม่เป็นความจริง สูตรก่อสร้างที่กรมทางหลวงกำหนดมา สามารถใช้น้ำยางสดจากสถาบันเกษตรกรนำมาผสมสารลดแรงดึงผิว แล้วใช้งานได้เลย





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

คม ชัด ลึก <http://www.komchadluek.net>

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธที่ 13 ธันวาคม 2561 เวลา 07:04

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 150,000

หัวข้อข่าว: เผย ! สูตรถนนยางพาราทนทาน-ยืดหยุ่น-ลดเสียงดี

นายกฤษฎา กล่าวว่า จะเร่งประสานกระทรวงมหาดไทยเพื่อร่วมกันทำความเข้าใจองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทั่วประเทศซึ่งขณะนี้แจ้งความจำนงค์เข้ามาแล้ว ต้องการร่วมโครงการสร้างถนน 1 หมู่บ้าน 1 กิโลเมตร โดยจะอธิบายถึงแบบและสูตรก่อสร้าง มอบคู่มือการก่อสร้าง รวมถึงการนำงบประมาณของอปท. มาดำเนินการให้เข้าใจตรงกันภายใน 2 สัปดาห์นี้ เพื่อที่เริ่มเดือนมกราคม 62 ทุกท้องถิ่นสามารถรับซื้อน้ำยางพาราสดจากสถาบันเกษตรกรมาก่อสร้างได้เลย

อีกทั้งจะสั่งการให้ผู้ช่วยทูตเกษตรในประเทศต่างๆ ศึกษาข้อเท็จจริง ตามที่อาจารย์จากคณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรีรายงาน ว่า ในประเทศฝรั่งเศส อังกฤษ สหรัฐอเมริกา ออสเตรเลีย รวมถึงประเทศในทวีปแอฟริกาหันมาก่อสร้างถนนและลานจอดรถแบบงานดินซีเมนต์ผสมยางธรรมชาติ ซึ่งเรียกว่า โพลีเมอร์ลาเท็กซ์เพิ่มขึ้น เนื่องจากยางธรรมชาติปลอดภัยต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าแอสฟัลท์ซึ่งเป็นวัสดุเหลือจากการกลั่นน้ำมันดิบ

นอกจากนี้ยังมีความทนทาน ยืดหยุ่น และลดการเสียดสีของล้อยางได้ดีกว่าถนนคอนกรีต โดยมอบหมายผู้ช่วยทูตเกษตรตรวจสอบข้อมูลว่า ยางธรรมชาติที่ต่างประเทศใช้ มาจากยางพาราหรือพืชชนิดอื่น แต่ทั้งนี้ความนิยมใช้ยางธรรมชาติมาทำถนนในประเทศต่าง ๆ ทั่วโลกเป็นแนวโน้มที่ดีในการส่งออกน้ำยางพาราจากสถาบันเกษตรกรไปจำหน่าย โดยการส่งออกนั้นมอบหมายให้กยท. ศึกษาแนวทางว่า กยท. จะรับซื้อน้ำยางจากเกษตรกรแล้วดำเนินการส่งออกเอง ให้สถาบันเกษตรกรที่เข้มแข็งส่งออก หรือกยท. จัดตั้งบริษัทร่วมค้ากับสถาบันเกษตรกรในการส่งออก ซึ่งจะทำให้เกษตรกรสามารถจำหน่ายยางพาราได้มากขึ้นและแก้ปัญหาราคายางพาราตกต่ำได้ด้วย