



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

แนวนำ

Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 900

Section: First Section/เกษตร-และสิ่งแวดล้อม

วันที่: ศุกร์ 21 ธันวาคม 2561

ปีที่: 39

ฉบับที่: 13754

หน้า: 8(กลาง)

Col.Inch: 43.34 Ad Value: 39,006

PRValue (x3): 117,018

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: กยท.เร่งถกหาช่องให้บ.ยางตปท.

กยท.เร่งถกหาช่องให้บ.ยางตปท.

สนใจร่วมโครงการซื้อช่วยเหลือ กระตุ้นเศรษฐกิจ-แก้ปัญหาราคาตก

บริษัทผู้ผลิตยางต่างชาติให้ความสนใจร่วม โครงการซื้อยางช่วยเหลือ กยท.เร่งหาทางออกให้สอดคล้องกับมาตรการที่รัฐกำหนด เผยขณะนี้มียางร่วมโครงการกว่า 1,000 แห่งทั่วประเทศ ได้ถูกแยกอุปโภคใช้ลดหย่อนภาษีแล้ว

นายกฤษฎา บุญราช รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เปิดเผยว่า ภายหลังจากรัฐบาลได้เห็นชอบมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจ “โครงการซื้อช่วยเหลือ” โดยมีสินค้าที่เข้าร่วมโครงการ 3 ประเภท ได้แก่ ยางรถยนต์ที่ผลิตในประเทศไทย หนังสือ และสินค้าโอท็อป โดยเฉพาะในส่วนของยางรถยนต์ ซึ่งเป็นสินค้าที่เพิ่งเข้าร่วมโครงการปีนี้เป็นปีแรกนั้น กยท.ได้เปิดโอกาสให้บริษัทผู้ผลิตยางรถยนต์ในประเทศไทยได้ยื่นขอรับรองเข้าร่วมโครงการนั้น ปรากฏว่า ขณะนี้มี 5 บริษัทผู้ผลิตยางรถยนต์เข้าร่วมโครงการแล้ว คือ บริษัทโอโนเว รับเบอร์ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ผู้ผลิตยางยี่ห้อ IRC บริษัทแม็กซิสอินเตอร์เนชั่นแนล (ประเทศไทย) จำกัด

ผู้ผลิตยางยี่ห้อ Maxxis บริษัทเอ็น.ดี. รับเบอร์ จำกัด (มหาชน) ผู้ผลิตยาง OEM หลายยี่ห้อ บริษัท ดีสโตน จำกัด ผู้ผลิตยางยี่ห้อ Deestone และบริษัทยางโอตานิ จำกัด ผู้ผลิตยางยี่ห้อ Otani ซึ่งทั้ง 5 บริษัทดังกล่าวมีร้านค้าตัวแทนจำหน่ายทั่วประเทศกว่า 1,000 แห่ง คาดว่า โครงการนี้จะรวมปริมาณการซื้อทั้งสิ้นมากกว่า 2,000 คัน

นายเชิษม ถาวโรฤทธิ์ รักษาการผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทย กล่าวว่า นอกจาก 5 บริษัทดังกล่าวแล้ว ยังมีบริษัทผู้ผลิตยางรถยนต์รายใหญ่ที่เป็นบริษัทต่างชาติอีก 5-6 บริษัท สนใจเข้าร่วมโครงการ เช่น บริษัท ไทยบริดจสโตน จำกัด บริษัท โอโกฮามา รับเบอร์ จำกัด บริษัท กู๊ดเยียร์ (ประเทศไทย) จำกัด เป็นต้น ขณะนี้อยู่ระหว่างเจรจาเงื่อนไขข้อตกลง เนื่องจากบริษัทต่างชาติและที่มีสัญญาซื้อขายระยะจากบริษัทเอกชนอยู่แล้ว ถ้าจะรับซื้อจากกยท. หรือสถาบันเกษตรกรต้องส่งตัวอย่างไปตรวจสอบคุณภาพที่ต่างประเทศก่อนเพื่อให้ได้ตาม

มาตรฐาน จะใช้เวลาหลายเดือน ไม่ทันระยะเวลาในการดำเนินโครงการ

ทั้งนี้ แม้บริษัทต่างชาติดังกล่าว ยืนยันว่า ปกติก็รับซื้อจากเกษตรกรหรือสถาบันเกษตรกรผ่านบริษัทเอกชนอยู่แล้ว แต่จะให้กยท.รับรองว่า เป็นยางจากเกษตรกรจริงไม่ได้ยาก เพราะไม่มีข้อมูลหรือหลักฐานพิสูจน์ได้ว่าเป็นยางจากเกษตรกร อาจเอาจากโกดังเก่าของบริษัทเอกชนมาใช้ก็ได้ ดังนั้น จึงเร่งเจรจาทหาทางออกร่วมกัน โดยให้บริษัทผู้ผลิตอย่างต่างชาติดังกล่าว ทำสัญญาซื้อขายยางกับกยท. หรือสถาบันเกษตรกรล่วงหน้า แล้วเอาหลักฐานการซื้อขายและรับมอบยางให้กยท. เป็นหลักฐานออกใบรับรองและรับอุปโภค จาก กยท. เพื่อใช้เป็นหลักฐานหักลดหย่อนภาษี เช่นเดียวกับ 5 บริษัทที่ได้รับอุปโภคไปแล้ว จากนั้นก็จะสามารถนำอุปโภคไปกระจายให้กับร้านค้าที่จำหน่ายยางของบริษัทนั้นๆ ต่อไป

“มาตรการนี้นอกจากการกระตุ้นเศรษฐกิจในภาพรวมแล้ว ยังสนับสนุนให้ใช้ยางพาราในประเทศให้เพิ่มสูงขึ้นตามนโยบายรัฐบาล และที่สำคัญประชาชนที่ซื้อยางยังนำอุปโภคที่ได้รับมาหักลดหย่อนภาษีได้สูงสุดถึง 15,000 บาทอีกด้วย” รักษาการ ผู้ว่ากยท. กล่าว



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

แนวนา

Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 900

Section: First Section/เกษตร-และสิ่งแวดล้อม

วันที่: ศุกร์ 21 ธันวาคม 2561

ปีที่: 39

ฉบับที่: 13754

หน้า: 8(กลาง)

Col.Inch: 43.34 Ad Value: 39,006

PRValue (x3): 117,018

คลิป: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: กยท.เร่งถกหาช่องให้บ.ยางดปท.

นายเอกชัย ลิ้มปิไสดิพงษ์ กรรมการผู้จัดการ บริษัทยางไอตานิ จำกัด เปิดเผยว่า บริษัทเป็นผู้ผลิตยางล้อ สำหรับรถเก๋ง รถบรรทุก รถไถนา ซึ่งทุกผลิตภัณฑ์ของบริษัทยางไอตานิ เข้าร่วมโครงการซื้อช่วยเหลือชาติทั้งหมด โดยตัวผู้แทนจำหน่ายมากกว่า 200 ร้านค้าทั่วประเทศ ทั้งนี้ ที่ผ่านมามีบริษัทรับซื้อยางจากสถาบันเกษตรกรมาอย่างต่อเนื่องอยู่แล้ว ซึ่งแต่ละแห่งที่รับซื้อจะผลิตยางได้มาตรฐาน GMP ทำให้ยางไอตานิที่ผลิตออกมาจำหน่ายมีคุณภาพสูงได้มาตรฐานสากล

นายเกริก วงศาธิวานิช ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท ดีสโตน จำกัด เปิดเผยว่า ผลิตภัณฑ์ยางดีสโตนจะประกอบไปด้วยยางรถเก๋ง ยางรถบรรทุก ยางรถมอเตอร์ไซด์ ยางรถเกษตร รวมถึงยางอุตสาหกรรม ซึ่งขณะนี้ตัวแทนของดีสโตนอยู่ 800 ร้านค้าทั่วประเทศ และยังมีจำหน่ายในปีคิกที่มีกว่า 100 สาขาทั่วประเทศ



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

โพสต์ทูเดย์

Post Today
Circulation: 320,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/นโยบายเศรษฐกิจ

วันที่: ศุกร์ 21 ธันวาคม 2561

ปีที่: 16 ฉบับที่: 5797

Col.Inch: 48.57 Ad Value: 53,427

หัวข้อข่าว: ปัดลือกสเปกยางซื้อปชวยชาติ

หน้า: A6(ล่าง)

PRValue (x3): 160,281

ศิลปิน: สีส

ปัดลือกสเปกยางซื้อปชวยชาติ



เคลียร์อุปสรรค : กฎหมาย อนุราช รณว.เกษตรและสหกรณ์ เป็นประธานในพิธีการมอบอุปสรรคในโครงการช่วยเหลือยางในส่วนที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงฯ โดยการยางแห่งประเทศไทย(กยท.)เชิญผู้ผลิตยางล้อทุก รายเข้าร่วมโครงการปฏิเสธเงื่อนไขให้เอกชนรายใด โดยเฉพาะ แต่มีผู้ผลิตบางรายไม่สามารถดำเนินการได้ตามเงื่อนไข ที่สำนักงาน กยท.

โพสต์ทูเดย์ - กยท.ออกโรงชี้แจง เชิญผู้ประกอบการทุกรายเข้าร่วมโครงการ
เว้นบางบริษัทติดเงื่อนไขภายในไม่ทันเข้าโครงการ

นายณกรณ์ ตรกรวิวัฒน์ รองผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) เปิดเผยว่า กรณีที่ กยท.ได้ร่วมกับกระทรวงการคลังในโครงการช่วยเหลือยาง ที่ผู้ซื้อยางสามารถนำอุปสรรคที่เป็นหลักฐานการซื้อยางล้อมาใช้ในการลดหย่อนภาษีได้ กยท.ได้เชิญชวนให้ผู้ผลิตยางล้อที่มีฐานการผลิตในประเทศไทยทุกรายเข้าร่วมโครงการ อย่างไรก็ตาม ตามนโยบายรัฐบาลที่ต้องการเพิ่มปริมาณการใช้ยางพารา จึงได้กำหนดเงื่อนไขให้บริษัทผู้ผลิตยางล้อที่เข้าร่วมต้องรับซื้อยางจากสถาบันเกษตรกร

ชาวสวนยาง หรือ กยท.โดยตรง ซึ่ง กยท.จะออกหลักฐานเป็นอุปสรรคให้เพื่อมอบให้ประชาชนที่มาใช้สิทธิต่อไป

นายณกรณ์ กล่าวว่า หลังจากเปิดโครงการแล้วมีบริษัทยางล้อบางบริษัทได้แจ้งว่าไม่สามารถทำตามเงื่อนไขที่กำหนดได้ เพราะการตรวจสอบคุณภาพวัตถุดิบคือยางพาราต้องส่งตัวอย่างไปให้บริษัทแม่ที่อยู่ต่างประเทศตรวจสอบและรับรองก่อน ซึ่งจะใช้เวลาไม่ต่ำกว่า 3 เดือน จึงเลยช่วงเวลาของโครงการช่วยเหลือยาง ประกอบกับกังวลว่าสถาบันเกษตรกร หรือ กยท.อาจส่งมอบวัตถุดิบไม่ตรงตามกำหนดเวลา จึงยื่นเรื่องขอซื้อยางพาราจากบริษัทเอกชนคู่ค้าประจำที่มีสัญญาซื้อขายกันอยู่ และบริษัทคู่ค้าดังกล่าวได้รับการรับรอง

คุณภาพจากบริษัทแม่ในต่างประเทศแล้ว อย่างไรก็ตาม กยท.ได้นำเรื่องดังกล่าวให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์พิจารณา ซึ่งต่อมา รณว.เกษตรฯ แจ้งว่า หากอนุมัติให้บริษัทที่ไม่ได้ซื้อยางพาราโดยตรงจากสถาบันเกษตรกร หรือ กยท. จะขัดกับมติคณะรัฐมนตรี (ครม.) หรือนโยบายรัฐบาลที่ต้องการให้ซื้อยางพาราโดยตรงจากเกษตรกร ประกอบกับหากบริษัทที่ขายยางพาราให้กับบริษัทผลิตรายอื่น นำยางเก่าในโกดังของบริษัทที่ซื้อเก็บไว้มาขายต่อ จะไม่เป็นการดูดซับยางออกจากตลาด ซึ่งจะทำให้ไม่มีผลต่อราคายางตามนโยบายของรัฐบาล

ทั้งนี้ ขณะนี้มีบริษัทยางล้อได้เข้าร่วมโครงการแล้ว 7 บริษัท คือ บริษัท โออาร์ซี บริษัท แมกซีส บริษัท เอ็น ดี รีเบอรั บริษัท ดีสโตน บริษัท โอตานิ บริษัท จงเซ่อ รีเบอรั และบริษัท วี รีเบอรั ซึ่งขณะนี้มียอดสั่งซื้อวัตถุดิบยางประมาณ 3,000 ตัน

“เงื่อนไขที่กำหนดให้บริษัทที่เข้าร่วมโครงการช่วยเหลือยางดังกล่าวข้างต้น ไม่ใช่ข้อจำกัดในการลือกสเปกหรือกีดกันบริษัทใดบริษัทหนึ่งในการเข้าร่วมโครงการช่วยเหลือยางแต่อย่างใด ตรงกันข้ามกลับเป็นเงื่อนไขที่กำหนดขึ้นตามนโยบายของรัฐบาลเพื่อช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยางพาราโดยตรง ในการแก้ไขปัญหายางพาราตกต่ำอย่างยั่งยืน โดยไม่ต้องใช้งบประมาณจำนวนมากไปซื้อยางพาราในราคานำตลาดมาเก็บรักษาไว้ให้สิ้นเปลืองงบประมาณในการเก็บรักษาด้วย” นายณกรณ์ กล่าว ■



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

กรุงเทพธุรกิจ

Krungthep Turakij
Circulation: 200,000
Ad Rate: 1,450

Section: First Section/นโยบายเศรษฐกิจ

วันที่: ศุกร์ 21 ธันวาคม 2561

ปีที่: 32

ฉบับที่: 11047

หน้า: 5(บนขวา)

Col.Inch: 39.43 Ad Value: 57,173.50 PRValue (x3): 171,520.50

คลิป: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: ดัชนีราคาเกษตรพ.ย.ร่วงส่งท้าย2.1%

ดัชนีราคาเกษตรพ.ย.ร่วงส่งท้าย2.1%

คาดแนวโน้มดัชนี ธ.ค. ดีต่อเนื่อง

กรุงเทพธุรกิจ ● สศก.เผยดัชนีราคา
สินค้าเกษตร ร่วง ส่งท้ายปี เดือน พ.ย.
ลดลง 2.12 % แนวโน้ม เดือน ธ.ค. ยังไม่ดีขึ้น
ดัชนีผลผลิตดูบ 2.90 % ราคาขายยัง
จุด ทำรายได้เกษตรกรหาย 4.96 % ด้าน
กยท. ยืนยันโครงการชื้อยางล้อช่วยชาติ
เปิดโอกาสให้ทุกบริษัทเข้าร่วม

นางสาวทัศนีย์ เมืองแก้ว รองเลขาธิการ
สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร (สศก.)
เปิดเผยว่า ดัชนีราคาสินค้าเกษตรที่เกษตรกร
ขายได้ที่ไร่นาเดือนพ.ย. อยู่ที่ระดับ 123.48
ลดลง 2.12 % เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกัน
ของปีที่ผ่านมา

โดยสินค้าที่ราคาลดลง เช่น ยางพารา
เนื่องจากการชะลอซื้อขายในตลาดล่วงหน้าจากสถานการณ์ความไม่แน่นอนทางการ
เมืองในประเทศเศรษฐกิจหลัก ปาล์มน้ำมัน
ราคาลดลงเนื่องจากภาวะการค้ำในประเทศ
และการส่งออกชะลอตัว ไก่เนื้อ ราคาลด
ลงเนื่องจากผลผลิตไก่เนื้อออกสู่ตลาด
มากขึ้น ขณะที่ความต้องการบริโภคมี
ไม่มากนัก เมื่อเทียบกับเดือน ต.ค. ดัชนีราคา
ลดลง 2.64% เนื่องจากมีสินค้าออกสู่
ตลาดมาก

ด้านดัชนีผลผลิตอยู่ที่ระดับ 279.78
ลดลง 2.90 % เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกัน
ของปีที่ผ่านมา และเทียบกับเดือน ต.ค.
ดัชนีผลผลิตสินค้าเกษตรเพิ่มขึ้น 105.01%
สินค้าสำคัญที่ดัชนีผลผลิตเพิ่มขึ้น ได้แก่
มันสำปะหลัง ข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ สุกร ไก่เนื้อ
และไข่ไก่ ส่วนสินค้าสำคัญที่ดัชนีผลผลิต
ลดลง ได้แก่ ข้าวเปลือกเจ้าหอมมะลิ สับปะรด
ปาล์มน้ำมัน และกุ้งขาวแวนนาไม ทำให้ดัชนี
รายได้เกษตรกร อยู่ที่ระดับ 345.48 ลดลง
4.96% เทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา

ทั้งนี้ แนวโน้มดัชนีรายได้เกษตรกรใน
เดือนธ.ค. นี้ คาดว่า รายได้ของเกษตรกร
ลดลง 3.34 % เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของ
ปีก่อน เป็นผลมาจากดัชนีผลผลิตที่คาดว่า
จะปรับตัวลดลง 2.46% สินค้าสำคัญที่มี
ผลผลิตลดลง ได้แก่ ข้าวเปลือก อ้อยโรงงาน

สับปะรด ปาล์มน้ำมัน และกุ้งขาวแวนนาไม
และดัชนีราคาจะลดลง 1.41% สินค้าสำคัญ
ที่มีราคาลดลง ได้แก่ อ้อยโรงงาน ยางพารา
สับปะรด ปาล์มน้ำมัน และไก่เนื้อ

สำหรับสินค้าที่ผลผลิตออกมากใน
ช่วงเดือนธ.ค. ได้แก่ ลำไย เนื่องจากเข้า
สู่ฤดูกาลเก็บเกี่ยวผลผลิตลำไยนอกฤดู
อย่างไรก็ตาม เดือนธ.ค. 2562 คาดว่า ดัชนี
รายได้เกษตรกรจะยังทรงตัว ดัชนีราคามี
แนวโน้มลดลง ขณะที่ดัชนีผลผลิตคาดว่า
ใกล้เคียงกับช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา

นายณกรณ์ ตรรกวิรพัท รองผู้ว่าการ
การยางแห่งประเทศไทย (กยท.) กล่าว
ว่า ภายหลังที่กยท. เข้าร่วมในโครงการ
ชื้อยางล้อชาติ ได้มีบริษัทยางล้อบางบริษัท
แจ้งว่า ไม่สามารถทำตามเงื่อนไขที่กำหนด
ได้ เพราะการตรวจสอบคุณภาพยางพารา
ต้องส่งตัวอย่างไปให้บริษัทแม่ที่อยู่
ต่างประเทศตรวจสอบและรับรองก่อน
จะใช้เวลาไม่ต่ำกว่า 3 เดือน จึงเลยช่วงเวลา
ของโครงการ

ประกอบกับกังวลว่า สถาบันเกษตรกร
หรือ กยท. อาจส่งมอบวัตถุดิบไม่ตรงตาม
กำหนดเวลา จึงยื่นเรื่องขอซื้อยางพาราจาก
บริษัทเอกชนคู่ค้าประจำที่มีสัญญาซื้อขายกัน
อยู่และบริษัทคู่ค้าดังกล่าวได้รับการรับรอง
คุณภาพจากบริษัทแม่ในต่างประเทศแล้ว

“กยท. ได้นำเรื่องดังกล่าวให้กระทรวง
เกษตรและสหกรณ์พิจารณา ต่อมารัฐมนตรี
ว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์แจ้งว่า
หากอนุมัติให้บริษัทที่ไม่ได้ซื้อยางพารา
โดยตรงจากสถาบันเกษตรกรหรือ กยท.
จะขัดกับมติคณะรัฐมนตรี (ครม.) หรือ
นโยบายรัฐบาลที่ต้องการให้ซื้อยางพารา
โดยตรงจากเกษตรกร และหากบริษัท
ที่ขายยางพาราให้กับบริษัทผลยางล้อ นำ
ยางเก่าในโกดังของบริษัทที่ซื้อเก็บไว้มาขาย
ต่อ จะไม่เป็นการอุดหนุนยางออกจากตลาด”

ขณะนี้ มีบริษัทยางล้อได้เข้าร่วมโครงการ
แล้ว 7 บริษัท คือ IRC Maxxis N.D
Rubber ดีสโตน โอตานิ จงเซ่อ รับเบอร์
และ V-Rubber ซึ่งมียอดสั่งซื้อวัตถุดิบ
ยาง 3,000 ตัน



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

กรุงเทพธุรกิจ

Krungthep Turakij
Circulation: 200,000
Ad Rate: 2,400

Section: การเงิน-ลงทุน/Market Wise

วันที่: ศุกร์ 21 ธันวาคม 2561

ปีที่: 32

ฉบับที่: 11047

หน้า: 17(บนซ้าย), 18

Col.Inch: 64.87 Ad Value: 155,688

PRValue (x3): 467,064

ศิลปิน: สีสี่

คอลัมน์: STOCK GOSSIP: 'ค่าปลีก'เฮ!รับช้อปคินแวต 'โฮมโปร-ซีฟู้ด'เด่น



'ค่าปลีก'เฮ!รับช้อปคินแวต

'โฮมโปร-ซีฟู้ด'เด่น

> 18

'ค่าปลีก'เฮ!รับช้อปคินแวต 'โฮมโปร-ซีฟู้ด'เด่น



● อาชนันท์ สุกสี
กรุงเทพธุรกิจ

ถือว่าเป็นไปตามคาดหลังที่ประชุม ครม.ไฟเขียวมาตรการช้อปคินแวต 5% ให้กับประชาชนที่ซื้อสินค้าและบริการผ่านบัตรเดบิต วงเงินสูงสุด 2 หมื่นบาท จะได้ภาษีคืน 1 พันบาท ในช่วงระหว่างวันที่ 1-15 ก.พ. 2562 เพื่อสนับสนุนให้คนไทยใช้จ่ายผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ โดยจะมีการโอนเงินภาษีคืนผ่านพร้อมเพย์ให้ผู้ที่ถูกไว้กับหมายเลขบัตรประชาชน

โดยมาตรการที่ออกมาล่าสุดนี้ย่อมช่วยกระตุ้นการใช้จ่ายให้คึกคักมากขึ้น ต่อเนื่องจากมาตรการ ช้อป ช่วย ชาติ เรียกได้ว่าเป็นเหมือนของขวัญปีใหม่จากรัฐบาลตั้งใจมอบให้กับประชาชน แม้ว่าวัตถุประสงค์หลักของโครงการจะไม่ได้เน้นไปที่การเติบโตของเศรษฐกิจก็ตาม

แน่นอนว่านอกจากประชาชนจะได้รับประโยชน์จากเงินคืนภาษีแล้ว ยังส่งผลดีต่อการกระตุ้นยอดขายของภาคธุรกิจ ซึ่งหากหันกลับมามองตลาดหุ้นไทย กลุ่มที่จะได้รับอานิสงส์มากที่สุดก็คือ "กลุ่มค้าปลีก" เพราะเกี่ยวข้องกับการใช้จ่ายอุปโภคบริโภคของประชาชนโดยตรง



หากมองจากเงื่อนไขของโครงการแล้ว เชื่อว่าการใช้จ่ายรอบนี้น่าจะเน้นไปที่สินค้าคงทน สินค้าฟุ่มเฟือย เช่น เครื่องใช้ไฟฟ้า โทรศัพท์มือถือ ฯลฯ มากกว่าสินค้าทั่วไปที่ใช้ในชีวิตประจำวัน เพราะดูจากวงเงินที่กำหนดไว้สูงสุด 2 หมื่นบาท ต่อใบเสร็จ ดังนั้น ยิ่งสินค้ามีราคาแพงขึ้น ก็จะได้รับเงินคืนภาษีเพิ่มขึ้นตามไปด้วย

โดยบล.โนมูระ พัฒนสิน ระบุว่า มีมุมมองบวกเล็กน้อยต่อมาตรการคืนแวต 5% สำหรับการซื้อสินค้าช่วงตรุษจีน โดยคาดว่าจะช่วยกระตุ้นการใช้จ่ายในช่วงเวลาดังกล่าวได้บ้าง เสมือนการซื้อสินค้าแล้วได้ส่วนลด 5% ทั้งนี้ หากอิงจากเม็ดเงิน

รายได้ที่รัฐบาลคาดว่าจะสูญเสียที่ 9.24 พันล้านบาท ประเมินว่าจะมีผลต่อการใช้จ่ายรวมที่เข้าข่ายมาตรการนี้ราว 1.85 แสนล้านบาท หรือ คิดเป็น 1% ของจีดีพี

มองว่าผู้ประกอบการสินค้าฟุ่มเฟือยจะได้รับประโยชน์กว่าผู้ขายสินค้าในชีวิตประจำวัน เพราะผู้ประกอบการในกลุ่มสินค้าฟุ่มเฟือย เช่น บมจ.โรบินสัน (ROBINS), บมจ.โฮมโปรดักส์ เซ็นเตอร์ (HMPRO) และ บมจ.สยามโกลบอลเฮาส์ (GLOBAL) โดยปกติแล้วยอดขายสินค้าต่อใบเสร็จค่อนข้างสูง ประกอบกับมีลูกค้าเป้าหมายหลักเป็นกลุ่มที่มีกำลังซื้อสูง นำโดย บมจ.โฮมโปรดักส์ เซ็นเตอร์ (HMPRO) มียอดขายต่อมิล 2,300 บาท และลูกค้าหลักเป็นกลุ่มคนเมือง

ด้านบล.เคทีบี (ประเทศไทย) ระบุว่า มาตรการช้อปคินแวตช่วงตรุษจีนเป็นปัจจัยบวกต่อกลุ่มค้าปลีก โดยจะช่วยส่งเสริมความต่อเนื่องของการจับจ่ายใช้สอยของประชาชน หลังผ่านช่วงไฮซีซั่นในไตรมาส 4 ปี 2561 ซึ่งมาตรการดังกล่าวจะหนุนให้การบริโภคมีการฟื้นตัวต่อเนื่องในไตรมาส 1 ปี 2562 รวมถึงใกล้กับช่วงการเลือกตั้งในเดือนก.พ. 2562 ด้วยแน่นอนว่าย่อมส่งผลดีต่อกลุ่มค้าปลีก รวมถึงมือถือและไอที

หุ้นที่จะได้รับประโยชน์คือ หุ้นบมจ.ซีพี ออลล์ (CPALL) แนะนำ "ซื้อ" ราคาเป้าหมาย 85.00 บาท, หุ้นบมจ.เบอร์ลี่ ยุคเกอร์



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

กรุงเทพธุรกิจ

Krungthep Turakij
Circulation: 200,000
Ad Rate: 2,400

Section: การเงิน-ลงทุน/Market Wise

วันที่: ศุกร์ 21 ธันวาคม 2561

ปีที่: 32

ฉบับที่: 11047

หน้า: 17(บนซ้าย), 18

Col.Inch: 64.87 Ad Value: 155,688

PRValue (x3): 467,064

คลิป: สีสี่

คอลัมน์: STOCK GOSSIP: 'ค้ำปลีก'เฮ!รับซื้อปศุสัตว์ 'โฮมโปร-ซีฟู้ด'เด่น

(BJC) ราคาเป้าหมาย 72.00 บาท, หุ้นบมจ. โรบินสัน (ROBINS) ราคาเป้าหมาย 77.00 บาท, หุ้นบมจ.คอมเซเวน (COM7) ราคาเป้าหมาย 25.00 บาท และ หุ้นบมจ. บิวตี้ คอมมูนิตี้ (BEAUTY) ราคาเป้าหมาย 12.30 บาท

หากดูจากปัจจัยต่างๆแล้ว หุ้นค้ำปลีก ช่วงนี้น่าสนใจไม่น้อย นอกจากจะเป็นช่วงไฮซีซั่นของธุรกิจแล้ว ยังได้รับปัจจัยหนุนจากมาตรการกระตุ้นการใช้จ่ายของภาครัฐที่มีออกมาอย่างต่อเนื่อง ตั้งแต่ปลายปีนี้ไปจนถึงต้นปีหน้า ทั้งมาตรการช้อปช่วยชาติใน 3 กลุ่มสินค้า ได้แก่ ยางรถยนต์ หนังสือ และสินค้าอุปโภคบริโภคที่ล่าสุดมีผู้ประกอบการยางตกลงซื้อวัตถุดิบยางจากการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) เพื่อนำไปผลิตล้อยางแล้วจำนวน 5 บริษัท รวมทั้งมาตรการช้อปคืนแวกต์ล่าสุด แม้ว่าจะกินเวลาเพียงแค่ 15 วัน แต่ก็คงมีส่วนช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจได้ไม่น้อย

นอกจากนี้ อีกหนึ่งอีเวนท์ใหญ่ อย่างการเลือกตั้งที่กำลังจะเกิดขึ้นในช่วงต้นปีหน้าน่าจะทำให้มีเม็ดเงินสะพัดในระบบเศรษฐกิจไม่น้อย ซึ่งหากย้อนดูจากสถิติการเลือกตั้ง 5 ครั้งหลังสุดของไทย กลุ่มค้ำปลีกก็เป็นกลุ่มที่ให้ผลตอบแทนดีสุดทั้งก่อนและหลังเลือกตั้ง ดังนั้นช่วงนี้จึงเป็นจังหวะที่น่าสนใจในการลงทุนหุ้นค้ำปลีก รับผลประโยชน์ไตรมาส 4 ปี 2561 ที่น่าจะปรับตัวขึ้น ประกอบกับราคาหุ้นหลายตัวที่ผ่านมาได้ปรับตัวลงมามากแล้ว



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

สยามรัฐ

Siam Rath
Circulation: 900,000
Ad Rate: 850

Section: First Section/-

วันที่: ศุกร์ 21 ธันวาคม 2561

ปีที่: 69 ฉบับที่: 23920 หน้า: 14(ขวา)

Col.Inch: 18.93 Ad Value: 16,090.50 PRValue (x3): 48,271.50 คลิป: ขาว-ดำ

หัวข้อข่าว: กยท.เร่งหาทางออกให้บริษัทยางต่างชาติ ร่วมกระตุ้นเศรษฐกิจ'ซื้อยางช่วยชาติ'

กยท.เร่งหาทางออกให้บริษัทยางต่างชาติ ร่วมกระตุ้นเศรษฐกิจ'ซื้อยางช่วยชาติ'

เมื่อวันที่ 20 ธ.ค.61 นายกฤษฎา ยืนยันทว่าปกติก็รับซื้อยางจากเกษตรกร บุนนาค รมว.เกษตรและสหกรณ์ เปิด หรือสถาบันเกษตรกรผ่านบริษัทเอกชนอยู่แล้วแต่จะให้กยท.รับรองว่าเป็น ขอบมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจ "โครงการ ซื้อยางช่วยชาติ" โดยมีสินค้าที่เข้า ยางจากเกษตรกรคงเป็นไปได้ยาก เพราะไม่มีข้อมูลหรือหลักฐานใดๆ ร่วมโครงการ 3 ประเภท ได้แก่ ยาง พืชจันได้ว่าเป็นยางจากเกษตรกร รถยนต์ที่ผลิตในประเทศไทย หนังสือ อาจจะเอาจากโกดังเก่าของบริษัท และสินค้าโอท็อป โดยเฉพาะในส่วน เอกชนมาใช้ก็ได้ ดังนั้นจึงได้เร่งเจรจา ของยางรถยนต์ ซึ่งเป็นสินค้าที่เพิ่ง หาทางออกร่วมกันโดยให้บริษัทผู้ผลิต เข้าร่วมโครงการปีนี้เป็นปีแรกนั้น ล้อยางต่างชาติดังกล่าวทำสัญญาซื้อ กยท.ได้เปิดโอกาสให้บริษัทผู้ผลิตยาง ขายยางกับ กยท. หรือสถาบัน รถยนต์ในประเทศได้ยืนยันรับรองเข้า เกษตรกรล่วงหน้า แล้วเอาหลักฐาน ร่วมโครงการนั้น ปรากฏว่า ขณะนี้มี 5 การซื้อขายและรับมอบยางให้ กยท. บริษัทผู้ผลิตยางรถยนต์เข้าร่วมโครงการ เป็นหลักฐานออกใบรับรองและรับ แล้ว ซึ่งทั้ง 5 บริษัทดังกล่าวมีร้านค้า คุ้มครอง จาก กยท. เพื่อใช้เป็นหลักฐาน ตัวแทนจำหน่ายรวมกันทั่วประเทศกว่า ในการหักลดหย่อนภาษี เช่นเดียวกับ 5 1,000 แห่ง คาดว่าโครงการนี้จะ ษริษัทที่ได้รับคุ้มครองไปแล้ว จากนั้นก็ สามารถรวมปริมาณการซื้อทั้งสิ้นมาก จะสามารถนำคุ้มครองไปกระจายให้กับ กว่า 2,000 ต้น ร้านค้าที่จำหน่ายยางของบริษัทนั้นๆต่อไป

ทั้งนี้ แม้บริษัทต่างชาติดังกล่าว



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

สยามรัฐ

Siam Rath
Circulation: 900,000
Ad Rate: 850

Section: First Section/เกษตร - สกูปพิเศษ

วันที่: ศุกร์ 21 ธันวาคม 2561

ปีที่: 69 ฉบับที่: 23920 หน้า: 8(ล่างขวา)

Col.Inch: 19.35 Ad Value: 16,447.50 PRValue (x3): 49,342.50

คลิป: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: กยท.จับมืออาลีบาบาขายยาง ผ่านตลาดกลางยางออนไลน์

กยท.จับมืออาลีบาบาขายยาง ผ่านตลาดกลางยางออนไลน์

กยท. : นายณกรณ์ ชื่อและผู้ขายสามารถติดต่อ
ตรกรวิรพัท รองผู้อำนวยการ ประมูลยางพาราได้โดยตรง
ยางแห่งประเทศไทย (กยท.) และนัดเวลาการส่งมอบสินค้า
ด้านอุตสาหกรรมยางและการ ได้ตามความต้องการโดยกยท.
ผลิตราย เปิดเผยว่า เมื่อเร็วๆ จะทำหน้าที่ควบคุมและรับ
นี้บริษัทอาลีบาบา(ผู้ประกอบการ รongคุณภาพมาตรฐานยางพา
การเว็บไซต์ขายส่งสินค้าราย ราที่ส่งเข้าตลาดทั้งหมด
ใหญ่ของโลก)ได้เข้าหารือร่วม “แนวทางการร่วมมือ
กับกระทรวงเกษตรและสห การกับอาลีบาบาในครั้งนี้ จะส่ง
กรณ์ และการยางแห่งประ ผลดีต่อเสถียรภาพราคายาง
เทศไทย เพื่อหาแนวทางการ อย่างแน่นอน เนื่องจากประ
จัดตั้งตลาดซื้อขายยางแบบส่ง เทศจีนเป็นผู้ใ้ยางพาราราย
มอบจริงผ่านระบบออนไลน์ ใหญ่ จึงคาดว่าปริมาณการซื้อ
ในประเทศไทย เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่กลุ่มผู้ประ
ความสะดวกให้แก่กลุ่มผู้ประ ยางพาราผ่านระบบออนไลน์
กอบการยางพาราของประ จะไม่ต่ำกว่า 2 แสนตัน/ปี ทั้งนี้
เทศจีน ซึ่งเป็นโอกาสในการ สำหรับประเทศไทยจะได้
ขยายช่องทางการตลาดเนื่อง เปรียบเรื่องการมีผลผลิตยาง
จากปัจจุบันตลาดซื้อขายยาง พาราหลายรูปแบบ ซึ่งนอก
ในประเทศไทยมีอยู่ 2 ระบบ จากยางแห่งประเทศไทย ยังมีน้ำยาง
คือระบบตลาดสัญญาซื้อขาย ชันและยางแผ่นรมควันคุณ
ยางพาราล่วงหน้า และระบบ ภาพดีที่สามารถนำมาประมูล
ตลาดกลางยางพารา ดังนั้น ซื้อขายผ่านระบบออนไลน์ได้
การจัดตั้งระบบการซื้อขาย เพื่อประโยชน์ต่อผู้ค้าที่จะได้
ยางพาราออนไลน์จะเป็นอีก เลือกซื้อวัตถุดิบที่หลากหลาย
หนึ่งทางเลือกของการเพิ่ม ขึ้น ในส่วนรายละเอียดต่างๆ
ช่องทางการซื้อขายยางพารา จะมีการหารืออีกครั้งภายใน
รูปแบบใหม่ เน้นจุดเด่นที่ผู้ สืบดาห์หน้าเพื่อกำหนดวิธีการ
ที่ชัดเจนต่อไป”



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

Pattaya Mail <http://www.pattayamail.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: พฤหัสบดี 20 ธันวาคม 2561 เวลา 10:27

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 15,000

หัวข้อข่าว: [RAOT discusses placing Thai rubber on Alibaba](#)

30 °C Pattaya

Thursday, December 20, 2018

[Contact Us](#)

[Advertise](#)

[Feedback](#)

Pattaya Mail

[Pattaya](#)

[Thailand](#)

[World](#)

[♥ Hillary](#)

[Mail Bag](#)

[Dining Out](#)

[Home](#) › [Latest News](#) › [Thailand News](#) › [RAOT discusses placing Thai rubber on Alibaba](#)

[Latest News](#)

[Thailand News](#)

RAOT discusses placing Thai rubber on Alibaba

By NNT - December 19, 2018

386

0



รหัสข่าว: I-181220001852

หน้า: 1/2

67/25 ถนนบางขุนนนท์ บางกอกน้อย กรุงเทพฯ 10700

โทร. 0-2433-2222 ต่อ 512 โทรสาร 0-2424-9874 E-mail : prraotpr@gmail.com



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

Pattaya Mail <http://www.pattayamail.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: พฤหัสบดี 20 ธันวาคม 2561 เวลา 10:27

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 15,000

หัวข้อข่าว: [RAOT discusses placing Thai rubber on Alibaba](#)

Bangkok – The Deputy Governor of the Rubber Authority of Thailand (RAOT) has revealed discussions have taken place with major Chinese online retailer Alibaba to sell Thai rubber on the platform.

RAOT Deputy Governor Nakorn Takweerapat explained that by placing Thai rubber on Alibaba it can be auctioned and purchased directly by businesses across China, potentially meaning over 200,000 tons in sales per year.

The RAOT is to be selective about the product placed on the platform with an emphasis on the quality of the rubber and the ability of the producer to supply demand. The authority is now looking into where its online service can be activated and the most appropriate software to accommodate the large variety of rubber the nation produces.

Thailand is the world's leading producer for rubber sap and produces a wide range of rubber products. The chosen software will have to cover the range and meet the needs of Chinese buyers.

The new channel should help stabilize rubber prices as China is a major buyer of the product. Tapping into Chinese demand for rubber should help boost rubber prices to a more appropriate level.



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

อาร์วายทีไนน์ <http://www.ryt9.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 21 ธันวาคม 2561 เวลา 06:20

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 150,000

RYT9

อาร์วายทีไนน์

ข่าวออนไลน์ ต่างประเทศ เศรษฐกิจ หุบ-การเงิน การเมือง บันเทิง กีฬา ท้องเที่ยว เทคโนโลยี

แนวหน้า

กยท.รุกรภาครัฐใช้อย่างสร้างถนน

ข่าวทั่วไป หนังสือพิมพ์แนวหน้า -- พุธสัปดาห์ที่ 20 ธันวาคม 2561
00:00:22 น.

ยังมีมาตรฐานรองรับ-ถูกกม.-ดันราคาพุ่ง

นางณพรรัตน์ วิจิตชลชัย ผู้อำนวยการฝ่ายวิจัยและพัฒนาอุตสาหกรรมยาง การยางแห่งประเทศไทย (กยท.) เปิดเผยว่า รัฐบาลมอบ นโยบายให้กยท. บูรณาการกับหน่วยงานภาครัฐ เร่งดำเนินโครงการส่งเสริมการใช้อย่าง ภาครัฐ เพื่อกระตุ้นให้เกิดการใช้อย่างภายในประเทศมากขึ้น แก้ปัญหาราคายาง ตกต่ำ การสร้างมูลค่าเพิ่ม สร้างเสถียรภาพด้านราคาและสร้างรายได้สูงขึ้น ให้ชาวสวนยาง โดยเฉพาะการนำยางพาราคามาเป็นส่วนผสม ทำถนนหรือ ถนน ยางพาราซอยล์ซีเมนต์ (Para Rubber Soil Cement) ซึ่งใน ปีงบประมาณ 2561 มีการนำน้ำยางข้นมาใช้ทำถนนมากกว่า 47,000 ตัน หรือคิดเป็นน้ำยางสดกว่า 95,000 ตัน

สำหรับถนนยางพาราซอยล์ซีเมนต์ เป็นนวัตกรรมใหม่ในการนำยางพารา ธรรมชาติ ทั้งในรูปแบบน้ำยางสดและน้ำยาง ข้นมาดัดแปลงโครงสร้างเพื่อ ให้นำมาใช้ร่วมกับวัสดุดิน ปูนซีเมนต์ ซึ่งได้ศึกษาวิจัยมามากกว่า 2 ปี ทั้งนี้ ปัจจุบันกรมทางหลวงจัดทำรูปแบบมาตรฐานแนวทางก่อสร้างถนนดิน ซีเมนต์ผสมยางพารา หรือถนนยางพาราซอยล์ซีเมนต์ให้เป็นมาตรฐาน เดียวกัน เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำไปใช้ปฏิบัติหรือใช้อ้างอิงมาตรฐาน เพียงแต่ขณะนี้ยังไม่ได้กำหนดราคากลางอยู่ระหว่างพิจารณา ซึ่งถนน ยางพาราจะมีค่าความอ่อนตัวสูงกว่าจึงทนทานความร้อนได้มากกว่า ประมาณ ร้อยละ 48 ดังนั้น ถนนผสมยางพาราจึงทนทานและแข็งแรง รวม ทั้งมีคุณสมบัติช่วยลดการสิ้นเปลืองของยานพาหนะ จากการทดสอบค่าการ สิ้นเปลืองของถนนยางพารามีน้อยกว่าถนนทั่วไป ในขณะที่มีความผิด ผิด มีความต้านทานการเกิดร่องล้อ จึงช่วยให้การขับขี่ปลอดภัยมากขึ้น



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

อาร์วายทีไนน์ <http://www.ryt9.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 21 ธันวาคม 2561 เวลา 06:20

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 150,000

หัวข้อข่าว: กยท.รุดภาครัฐใช้ยางสร้างถนน

"การสร้างถนนยางพาราซอยล์ซีเมนต์ สามารถเพิ่มปริมาณการใช้ยางพาราในประเทศไทยได้ โดยในการทำถนนยางพาราระยะทาง 1 กิโลเมตร ความกว้างถนน 12 เมตร (ตามมาตรฐานของกรมทางหลวง) ความหนา 5 เซนติเมตร ต้องใช้ปริมาณเนื้อยางแห้ง 3.6 ตัน หรือใช้น้ำยางข้นในปริมาณ 6 ตัน มาเป็นส่วนผสม ซึ่งจะช่วยให้ลดต้นทุนการใช้ยางพารามากถึงร้อยละ 20-30 ของยางพาราที่มีอยู่ และจะช่วยสร้างรายได้ให้เกษตรกรชาวสวนยางเพิ่มขึ้นได้ประมาณร้อยละ 30-50 และยังเป็นการใช้ประโยชน์จากยางพาราได้เต็มประสิทธิภาพ ดังนั้น ถ้าหน่วยงานภาครัฐสนับสนุนการก่อสร้างถนนยางพาราซอยล์ซีเมนต์ จะทำให้ราคายางพารามีเสถียรภาพมากขึ้นอย่างแน่นอน" ผู้อำนวยการฝ่ายวิจัยและพัฒนาอุตสาหกรรมยาง กยท. กล่าว

นายทองเปลว กองจันทร์ อธิบดีกรมชลประทานเปิดเผยว่า กรมชลประทานเข้าร่วมโครงการส่งเสริมการใช้ยางพาราในหน่วยงานภาครัฐ โดยจัดสรรงบประมาณภายในโครงการไทยนิยมยั่งยืนกว่า 3,548 ล้านบาท มาใช้ซ่อมแซมปรับปรุงถนนคันคลองชลประทาน ให้เป็นถนนยางพารา ซอยล์ซีเมนต์ ภายในปีนี้กรมชลประทานมีแผนซ่อมแซมปรับปรุงถนนคันคลองชลประทาน ที่เป็นถนนลูกรังรวมระยะทาง 400 กิโลเมตร ต้องการใช้น้ำยางพาราประมาณ 7,200 ตัน ซึ่งขณะนี้สนับสนุนน้ำยางพาราจากเกษตรกรไปแล้วจำนวน 3,500 ตัน



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

สำนักข่าวไทย <http://www.tnamcot.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 21 ธันวาคม 2561 เวลา 06:24

หัวข้อข่าว: กยท.ยืนยันไม่ลื้อกสเปกบริษัทล้อยางช่วยชาติ

Rating: ★★★★★

Site Value: 5,000

PRValue (x3): 15,000



THAI NEWS AGENCY



การเมือง เศรษฐกิจ บ้านเกิด กีฬา อาชญากรรม ทัวไป ภูมิภาค ไอที Lifestyle เกษตรฯ-สิ่งแวดล้อม



กยท.ยืนยันไม่ลื้อกสเปกบริษัทล้อยางช่วยชาติ



เศรษฐกิจ 20 ธ.ค. 2018 10:54:38

กรุงเทพฯ 20 ธ.ค. - กยท.ยืนยันนโยบายนำยางพาราในประเทศผลิตล้อยางตามโครงการซื้อช่วยเหลือชาติเป็นไปอย่างโปร่งใส ไม่ได้กีดกันบริษัทใดเข้าร่วมโครงการ ล่าสุดมีบริษัทแจ้งขอซื้อยางจากสถาบันเกษตรกร เพื่อเป็นวัตถุดิบทำล้อยางเพิ่มขึ้น

รหัสข่าว: I-181221000516

หน้า: 1/3



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

สำนักข่าวไทย <http://www.tnamcot.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 21 ธันวาคม 2561 เวลา 06:24

หัวข้อข่าว: กยท.ยืนยันไม่ลือสเปกบริษัทล้อยางช่วยชาติ

Rating: ★★★★★

Site Value: 5,000

PRValue (x3): 15,000

นายณกรณ์ ตรรกวิรพัท รองผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) กล่าวว่า ตามที่มีข่าวปรากฏว่า มาตรการขอความร่วมมือจากบริษัทล้อยางนำยางพาราในประเทศไปเป็นวัตถุดิบการผลิต แต่มีการกำหนดเงื่อนไขกีดกันบางบริษัท ทำให้ไม่สามารถเข้าร่วมโครงการได้นั้น กยท.ขอชี้แจงว่าได้ร่วมมือกับกระทรวงการคลังเชิญชวนให้ผู้ผลิตล้อยางที่มีฐานการผลิตในประเทศไทยทุกรายเข้าร่วมโครงการดังกล่าวระหว่าง 16 ธันวาคม 2561 - 15 มกราคม 2562 โดยกำหนดเงื่อนไขให้บริษัทผู้ผลิตล้อยางเข้าร่วมโครงการแสดงหลักฐานการซื้อยางพาราวัตถุดิบในการผลิตยางล้อจากสถาบันเกษตรกรหรือ กยท.โดยตรง จากนั้น กยท. จะออกหลักฐานเป็นคูปองให้บริษัทนั้น ๆ เพื่อใช้ในการร่วมโครงการซื้อปช่วยชาติของกระทรวงการคลัง โดยประชาชนที่ซื้อล้อยางรถยนต์ รถจักรยานยนต์ และรถจักรยานในช่วงเวลาดังกล่าวสามารถนำไปกำกับภาษีได้รูปแบบ พร้อมกับคูปองซึ่งร้านค้าหรือตัวแทนจำหน่ายล้อยางจะออกให้มาหักลดหย่อนภาษีได้สูงสุด 15,000 บาท





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

สำนักข่าวไทย <http://www.tnamcot.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 21 ธันวาคม 2561 เวลา 06:24

หัวข้อข่าว: กยท.ยืนยันไม่ลือกสเปกบริษัทอย่างช่วยชาติ

Rating: ★★★★★

Site Value: 5,000

PRValue (x3): 15,000

แต่มีบริษัทบางบริษัทระบุว่าไม่สามารถทำตามเงื่อนไขของ กยท.ได้ เพราะเมื่อซื้อวัตถุดิบคือยางพาราแล้วต้องส่งตัวอย่างยางพาราดังกล่าวไปให้บริษัทแม่ที่อยู่ต่างประเทศตรวจสอบคุณภาพและรับรอง ซึ่งจะใช้เวลาไม่ต่ำกว่า 3 เดือน เลยช่วงเวลาของโครงการซื้อช่วยชาติ ประกอบกับเกรงว่าสถาบันเกษตรกรหรือกยท.อาจจะส่งมอบวัตถุดิบไม่ตรงตามกำหนดเวลา บริษัทเหล่านั้นจึงยื่นเงื่อนไขใหม่ โดยขอซื้อยางพาราจากบริษัทเอกชนคู่ค้าประจำที่มีสัญญาซื้อขายกันอยู่แล้วและบริษัทคู่ค้าดังกล่าวได้รับการรับรองคุณภาพจากบริษัทแม่ในต่างประเทศแล้วด้วย

นายณกรณ์ กล่าวว่า ได้นำข้อเสนอของบริษัทเสนอต่อนายกฤษฎา บุญราช รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ซึ่งนายกฤษฎาให้ข้อคิดเห็นว่าหากอนุมัติให้บริษัทที่ไม่ได้ซื้อยางพาราโดยตรงจากสถาบันเกษตรกรหรือ กยท. อาจขัดกับมติ ครม.หรือนโยบายของรัฐบาลที่ต้องการให้มีการซื้อยางพาราโดยตรงจากเกษตรกร ประกอบกับ หากบริษัทที่ขายยางพาราให้กับบริษัทผลิตรายอื่นนั้น ไปเอายางพาราในโกดังของบริษัทที่ซื้อ囤เก็บไว้ก็จะไม่เป็นการดูแลช่วยยางออกจากตลาด ทำให้ไม่มีผลต่อการรักษาเสถียรภาพราคายางตามนโยบายของรัฐบาล

“เงื่อนไขการกำหนดให้บริษัทที่เข้าร่วมโครงการซื้ออย่างช่วยชาติไม่มีการลือกสเปกหรือกีดกันบริษัทใดบริษัทหนึ่งในการเข้าร่วมโครงการซื้อช่วยชาติแต่อย่างใด ตรงกันข้ามเป็นเงื่อนไขที่กำหนดขึ้นตามนโยบายของรัฐบาล เพื่อช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยางพาราโดยตรงในการแก้ไขปัญหายางพาราทกตัวอย่างยั่งยืน โดยไม่ต้องใช้งบประมาณจำนวนมากไปซื้อยางพาราในราคานำตลาดมาเก็บรักษาไว้ในให้สิ้นเปลืองงบประมาณในการเก็บรักษา” นายณกรณ์ กล่าว

ล่าสุดมีบริษัทที่เข้าร่วม 7 บริษัท ได้แก่ บริษัท IRC จำกัด บริษัท Maxxis จำกัด บริษัท N.D Rubber จำกัด กลุ่มบริษัท คีส์โตน จำกัด กลุ่มบริษัท โอตานิ จำกัด บริษัท จงเช่อ รับเบอร์ จำกัด กลุ่มบริษัท V-Rubber จำกัด ยอดสั่งซื้อยางรวมทั้งสิ้น 2,642,110 กิโลกรัม ทั้งนี้ บริษัทดังกล่าวรับซื้อยางพาราจากสหกรณ์ที่ กยท. รับรอง 5 สหกรณ์ ได้แก่ สหกรณ์กองทุนสวนยาง คลองปาง จำกัด สหกรณ์กองทุนสวนยาง หนองบัว จำกัด จังหวัดตรัง สหกรณ์กองทุนสวนยาง ปฎิรูปที่ดินท่าชะ จำกัด จังหวัดชุมพร สหกรณ์กองทุนสวนยาง เขาสก จำกัด และสหกรณ์กองทุนสวนยาง บ่อทอง จำกัด จังหวัดชลบุรี ซึ่งเป็นสหกรณ์ที่มีศักยภาพในการรวบรวมยาง แปรรูปน้ำยางเป็นยางแผ่นดิบและยางแท่งที่ได้คุณภาพตามที่บริษัทลือกอย่างกำหนดมาตรฐานไว้.-สำนักข่าวไทย



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

เดลินิวส์ <http://www.dailynews.co.th>

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 21 ธันวาคม 2561 เวลา 06:26

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 150,000

หัวข้อข่าว: กยท.ปัตลือกสเปกบ.ผลิตล้อยาง เข้าโครงการช่วยเหลือชาติ

เดลินิวส์

อ่านความจริง อ่านเดลินิวส์
ศุกร์ที่ 21 ธันวาคม 2561



ข่าวเดลินิวส์

สถานีเดลินิวส์

บทความ

หางาน สร้างเงิน

คนดังมาเยือน

กยท.ปัตลือกสเปกบ.ผลิตล้อยาง เข้าโครงการช่วยเหลือชาติ

กยท.ปัตลือกสเปกบ.ผลิตล้อยางร่วมโครงการช่วยเหลือชาติ แจงเชิญทุกบริษัท-สภาหออุตสาหกรรม ช่วยซื้อยางโดยตรงจากสถาบันเกษตรกร ช่วยแก้ยางด้อย่างยั่งยืน ป้องรายใหญ่ของในสต็อกตัวเองเข้าโครงการรัฐ

พฤษภาคมที่ 20 ธันวาคม 2561 เวลา 11.01 น.



รัฐบาลแก้ไขปัญหาราคายางพาราตกต่ำ ด้วยการนำน้ำยางสดมาทำถนนผสมดินซีเมนต์ (Para Soil Cement)

“กระทรวงคมนาคมได้ส่งมอบแบบก่อสร้างถนนและสูตรผสมดินซีเมนต์กับน้ำยางสดเมื่อ 12 ธ.ค. 2561”

นายสุชาติ ชาญพิทักษ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

นอกจากนี้ กรมปศุสัตว์ได้ประกาศราคาของยางพาราที่ขึ้นของสดในการซื้อของกรมแล้ว เมื่อ 12 ธ.ค. 2561 ทำให้กรมการปศุสัตว์มีเงิน (งบฯ) หรือเงินอุดหนุน สามารถดำเนินการจ้างเหมาหรือดำเนินการนำยางพาราไปขายได้ประมาณ 1.2 ล้านบาท หรือดำเนินการของ งบฯ 900,000 - 1,000,000 บาท

ทั้งนี้ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) สามารถรับซื้อน้ำยางสดจากสหกรณ์และวิสาหกิจชาวสวนยางที่ กยท. รับรองได้โดยตรง และ อปท. 7,851 แห่งทั่วประเทศ สามารถสนับสนุนโครงการทำถนนยางพาราอย่างน้อย 1 หมู่บ้าน 1 กม. ซึ่งคาดว่าจะใช้น้ำยางสดไม่น้อยกว่า 1.44 ล้านตัน



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

เดลินิวส์ <http://www.dailynews.co.th>

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 21 ธันวาคม 2561 เวลา 06:26

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 150,000

หัวข้อข่าว: กยท.บัตลือกสเปกบ.ผลิตล้อยาง เข้าโครงการช่วยเหลือชาติ

เมื่อวันที่ 20 ธ.ค. นายณกรณ์ ตรรกวิรพัท รองผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทย(กยท.)ด้านอุตสาหกรรมยางและการผลิตเปิดเผยถึงกรณีมีกระแสโจมตี กยท.ในโครงการข้อยางล้อช่วยเหลือชาติ มีการกำหนดเงื่อนไขลือกสเปกให้กับบริษัทผลิตล้อยางรถเพียงบางรายให้ได้เข้าร่วมโครงการว่า ไม่มีการลือกสเปกให้กับบริษัทใด ซึ่งเงื่อนไขให้ซื้อตรงจากสถาบันเกษตรกรเป็นมาตรการรัฐบาลแก้ปัญหาทางพาราคต่ำอย่างยั่งยืน โดยไม่สิ้นเปลืองงบประมาณจำนวนมากเข้าซื้อยางราคานาตลาดเหมือนที่ผ่านมา เป็นสต็อกกรัฐ ยังมีภาระระยะยาวจ่ายค่าดูแลรักษาอีกมาก

ในส่วนผู้ผลิตล้อยาง กยท.ได้กำหนดเงื่อนไขให้บริษัทที่เข้าร่วมโครงการต้องแสดงหลักการซื้อยางพาราวัตถุดิบในการผลิตยางล้อจากสถาบันเกษตรกรหรือ กยท.โดยตรงเช่นเดียวกับหลักการใชยางพาราทำถนน โดยกยท.จะส่งคูปองให้บริษัทด้วย และมีคูปองอีกส่วนนำไปให้ประชาชนผู้ซื้อล้อยางทั้งนี้มีบริษัทยางล้อบางแห่ง ระบุไม่สามารถจะทำตามเงื่อนไขของ กยท.ได้เพราะเมื่อซื้อยางพาราในประเทศแล้ว ต้องส่งตัวอย่างให้กับบริษัทแม่ที่อยู่ต่างประเทศตรวจสอบคุณภาพและรับรองก่อนซึ่งจะใช้เวลาไม่ต่ำกว่า 3 เดือน ทำให้ไม่สามารถเข้าโครงการช่วยเหลือชาติได้ และกังวลว่าสถาบันเกษตรกรหรือ กยท.อาจจะส่งมอบวัตถุดิบไม่ตรงตามกำหนดเวลา ยังเสนอเงื่อนไขมาใหม่ จะซื้อยางพาราจากบริษัทเอกชนส่งออกยางในไทย ที่ได้รับรองจากบริษัทแม่ อยู่แล้ว

รัฐบาลมอบหมายกระทรวงเกษตรฯ และกระทรวงการคลัง
เชิญชวนบริษัทผลิตล้อยางที่มีฐานการผลิตในประเทศไทย
ร่วมโครงการช่วยเหลือชาติ ด้วยการรับซื้อยางพารา
จากเกษตรกรโดยตรง

“กระทรวงเกษตรฯ กำหนดเงื่อนไขให้บริษัท
ผู้ผลิตล้อยางที่ร่วมโครงการช่วยเหลือชาติ
ระหว่าง 15 ธ.ค. 61 - 15 ม.ค. 62 ต้องซื้อ
ยางพาราจากเกษตรกรโดยตรงเพื่อเป็นการ
เพิ่มปริมาณการใช้ยางพาราในประเทศตาม
นโยบายรัฐบาล ”

นายณกรณ์ ตรรกวิรพัท รองผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทย

**ขณะนี้ มี 5 บริษัทผลิตล้อยางที่ร่วมโครงการ
ซื้อป่วงชาติจะรับซื้อยางพาราจากเกษตรกร
จำนวน 1,706,000 กก.**

1. บริษัท IRC จำนวน 100,000 กก.
2. บริษัท maxxis จำนวน 300,000 กก.
3. บริษัท N.D Rubber จำนวน 301,000 กก.
4. บริษัทดีเอสไอ จำนวน 750,000 กก.
5. บริษัทไอคานีเรเดียม จำนวน 255,000 กก.

หมายเหตุ : ขณะนี้มีบริษัทผู้ผลิตล้อยางต่างประเทศที่มีฐานการผลิตในประเทศไทยกำลังติดต่อ
ขอเข้าร่วมโครงการฯ อีกจำนวนหนึ่ง

ซื้อยางรถยนต์
ขนาด 15,000 มม



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

เดลินิวส์ <http://www.dailynews.co.th>

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 21 ธันวาคม 2561 เวลา 06:26

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 150,000

หัวข้อข่าว: กยท.คัดลอกสเปก.ผลิตล้อยาง เข้าโครงการช่วยเหลือชาติ

โดยกยท.ส่งเงื่อนไขใหม่ของบริษัทผลิตล้อยางที่เสนอมาจะเข้าร่วมโครงการ ให้กับ นายกฤษฎา บุญราช รมว.เกษตรฯ พิจารณาแล้วเห็นว่า หากอนุมัติให้บริษัทที่ไม่ได้ซื้อยางพาราโดยตรงจากสถาบันเกษตรกรหรือ กยท.ก็อาจขัดกับมติ ค.ร.ม. หรือนโยบายของรัฐบาลที่ต้องการให้มีการซื้อยางพาราโดยตรงจากเกษตรกร หากบริษัทที่ขายยางพาราให้กับ บริษัทผลิตยางล้อนั้น ไปเอายางพาราในโกดังของบริษัทที่ซื้อคืนเก็บไว้ก็จะไม่เป็นการดูดซับยางออกจากตลาดซึ่งจะทำให้ไม่มีผลต่อการรักษาเสถียรภาพราคายางตามนโยบายของรัฐบาลอีกด้วย ทั้งนี้ยืนยันว่าไม่มีการลื้อคสเป็กให้รายได้ เพราะก่อนเริ่มโครงการ ได้เชิญทุกบริษัทผลิตล้อยาง ผู้แปรรูปผลิตภัณฑ์ยาง มาขอความร่วมมือให้ช่วยเพิ่มใช้ยางในประเทศโดยการซื้อยางโดยตรงจากสถาบันเกษตรกร โดยขอความร่วมมือประธานสภาอุตสาหกรรม และหน่วยงานเกี่ยวข้องในทุกโครงการด้วยในการเร่งรัดแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนเกษตรกรเป็นอันดับแรก

"นโยบายรัฐบาลต้องการเพิ่มการใช้ยางในประเทศ เพื่อรักษาเสถียรภาพราคายาง โดยการลดปริมาณยางออกสู่ตลาดมาก ในช่วงเปิดกรีต ทำให้กตราคายางต่ำทุกฤดูกาล ซึ่งนายกฤษฎา บุญราช รมว.เกษตรฯมีนโยบายให้ กยท.บูรณาการร่วมกับ กระทรวงการคลัง ในโครงการช่วยเหลือชาติ ระยะเวลา 1 เดือน ตั้งแต่ 15 ธ.ค.61 -15 ม.ค.62 ประชาชนที่ซื้อยางล้อลดภาษี ได้สูงสุด 1.5 หมื่นบาท รวมทั้งบริษัทเข้าร่วมต้องรับซื้อยางพาราจากสถาบันเกษตรกรโดยตรง จะลดภาษีในอัตราพิเศษให้กับผู้ผลิต และโครงการทำถนนยางพาราผสมซีเมนต์ 1 กิโลเมตร 1 หมู่บ้าน ร่วมกับกระทรวงคมนาคม กระทรวงมหาดไทย และใช้งบประมาณองค์กรปกครองท้องถิ่น กว่า9.7 หมื่นล้านบาท ทุกอปท.สามารถทำถนนได้เองใช้งบเพียง กิโลเมตรละ 9 แสนบาท โดยรับซื้อน้ำยางจากสหกรณ์ กลุ่มเกษตรกรสวนยางในพื้นที่ได้ทันที คาดว่าจะดูดซับน้ำยางจากระบบได้ 1.4 ล้านตัน จากปริมาณผลผลิตยางทั่วประเทศ 4.7 ล้านตันต่อปี"รองผู้ว่ากยท.กล่าว.



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

Kachon.com <https://www.kachon.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 21 ธันวาคม 2561 เวลา 06:27

Site Value: 30,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 90,000

หัวข้อข่าว: กยท.بطالีสถกสเปกบ.ผลิตล้อยาง เข้าโครงการช่วยเหลือชาติ

Kachon.com



Home

ข่าว

บันเทิง

วาไรตี้

กยท.بطالีสถกสเปกบ.ผลิตล้อยาง เข้าโครงการช่วยเหลือชาติ

การเมือง



Webmaster



2018-12-20 11:01:00



8

รัฐบาลแก้ไขปัญหาหาราคายางพาราตกต่ำ ด้วยการนำยางสดมาทำถนนผสมดินซีเมนต์ (Para Soil Cement)

“กระทรวงคมนาคมได้ส่งมอบแบบก่อสร้างถนนและสูตรผสมดินซีเมนต์กับน้ำยางสดเมื่อ 12 ธ.ค. 2561”

นายอรรถา บุญราช รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมและสหกรณ์

นอกจากนี้ กรมโยธาธิการและผังเมืองได้ประกาศใช้การนำยางสดมาทำถนนผสมดินซีเมนต์ที่ใช้ในโครงการช่วยเหลือชาติเมื่อ 12 ธ.ค. 2561 ที่ห้องปฏิบัติการวิศวกรรมวัสดุ (อปป.) หรือ อปท. สามารถสนับสนุนการจ้างงานหรือสนับสนุนการมีอาชีวะในครัวเรือนได้ประมาณ 1 คน. ซึ่งคาดว่าจะใช้น้ำยางสดไม่น้อยกว่า 1.44 ล้านตัน

เมื่อวันที่ 20 ธ.ค. นายณกรณ์ ตรรกวิรพัท รองผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทย(กยท.)ด้านอุตสาหกรรมยางและการผลิต เปิดเผยถึงกรณีมีกระแสโจมตี กยท.ในโครงการช่วยเหลือชาติ มีการกำหนดเงื่อนไขลีสถกสเปกให้กับบริษัทผลิตล้อยางรถเพียงบางรายให้ได้เข้าร่วมโครงการ ว่า ไม่มีการลีสถกสเปกให้กับบริษัทใด ซึ่งเงื่อนไขให้ซื้อตรงจากสถาบันเกษตรกร เป็นมาตรการรัฐบาลแก้ปัญหาหาราคายางพาราตกต่ำอย่างยั่งยืน โดยไม่สิ้นเปลืองงบประมาณจำนวนมากเข้าซื้อยางราคาน่าตลาด เหมือนที่ผ่านมา เป็นสต็อกรัฐ ยังมีการระดมยวจ่ายค่าดูแลรักษาอีกมาก



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

Kachon.com <https://www.kachon.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 21 ธันวาคม 2561 เวลา 06:27

Site Value: 30,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 90,000

หัวข้อข่าว: กยท.ปัตถ์ลือกสเปกบ.ผลิตล้อยาง เข้าโครงการชื้อป๋วยชาติ

ในส่วนผู้ผลิตล้อยาง กยท.ได้กำหนดเงื่อนไขให้บริษัทที่เข้าร่วมโครงการต้องแสดงหลักการชื้อยางพาราวัตถุดิบในการผลิตยางล้อจากสถาบันเกษตรกรหรือ กยท.โดยตรงเช่นเดียวกับหลักการชื้อยางพาราทำถนน โดยกยท.จะส่งคูปองให้บริษัทด้วย และมีคูปองอีกส่วนนำไปให้ประชาชนผู้ชื้อล้อยางทั้งนี้บริษัทยางล้อบางแห่ง ระบุไม่สามารถจะทำตามเงื่อนไขของ กยท.ได้เพราะเมื่อชื้อยางพาราในประเทศแล้ว ต้องส่งตัวอย่างให้กับบริษัทแม่ที่อยู่ต่างประเทศตรวจสอบคุณภาพและรับรองก่อนซึ่งจะใช้เวลาไม่ต่ำกว่า 3 เดือน ทำให้ไม่สามารถเข้าโครงการชื้อป๋วยชาติได้ และกังวลว่าสถาบันเกษตรกรหรือ กยท.อาจจะส่งมอบวัตถุดิบไม่ตรงตามกำหนดเวลา ยังเสนอเงื่อนไขมาใหม่ จะชื้อยางพาราจากบริษัทเอกชนส่งออกยางในไทย ที่ได้รับรองจากบริษัทแม่ อยู่แล้ว

**รัฐบาลมอบหมายกระทรวงเกษตรฯ และกระทรวงการคลัง
เชิญชวนบริษัทผลิตล้อยางที่มีฐานการผลิตในประเทศไทย
ร่วมโครงการชื้อป๋วยชาติ ด้วยการรับชื้อยางพารา
จากเกษตรกรโดยตรง**



“กระทรวงเกษตรฯ กำหนดเงื่อนไขให้บริษัท
ผู้ผลิตล้อยางที่ร่วมโครงการชื้อป๋วยชาติ
ระหว่าง 15 ธ.ค. 61 - 15 ธ.ค. 62 ชื้อ
ยางพาราจากเกษตรกรโดยตรงเพื่อเป็นการ
เพิ่มปริมาณการใช้ยางพาราในประเทศตาม
นโยบายรัฐบาล ”

นายถาวร บุญราช รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

**ขณะนี้ มี 5 บริษัทผลิตล้อยางที่ร่วมโครงการ
ชื้อป๋วยชาติจะรับชื้อยางพาราจากเกษตรกร
จำนวน 1,706,000 กก.**

1. บริษัท IRC จำนวน 100,000 กก.
2. บริษัท maxxis จำนวน 300,000 กก.
3. บริษัท N.D Rubber จำนวน 301,000 กก.
4. บริษัทดีเอส จำนวน 750,000 กก.
5. บริษัทไอคานีแบริดจ์ จำนวน 255,000 กก.



**ชื้อยางรถยนต์
ขนาด 11,000 มม.**



หมายเหตุ: ขณะนี้มีบริษัทผู้ผลิตล้อยางต่างประเทศที่มีฐานการผลิตในประเทศไทยกำลังติดต่อ
ขอเข้าร่วมโครงการ อีกจำนวนหนึ่ง

โดยกยท.ส่งเงื่อนไขใหม่ของบริษัทผลิตล้อยางที่เสนอมายะเข้าร่วมโครงการ ให้กับ นายถาวร บุญราช รมว.เกษตรฯพิจารณาแล้วเห็นว่า หากอนุมัติให้บริษัทที่ไม่ได้ชื้อยางพาราโดยตรงจากสถาบันเกษตรกรหรือ กยท.ก็อาจขัดกับมติ ค.ร.ม.หรือนโยบายของรัฐบาลที่ต้องการให้มีการชื้อยางพาราโดยตรงจากเกษตรกร หากบริษัทที่ขายยางพาราให้กับบริษัทผลิตยางล้อนั้น ไปเอายางพาราในโกดังของบริษัทที่ชื้อคุณเก็บไว้ก็จะไม่เป็นการอุดหนุนยางออกจากตลาดซึ่งจะทำให้ไม่มีผลต่อการรักษาเสถียรภาพราคายางตามนโยบายของรัฐบาลอีกด้วย ทั้งนี้ยืนยันว่าไม่มีการลื้อคสเป็กให้รายใดเพราะก่อนเริ่มโครงการ ได้เชิญทุกบริษัทผลิตล้อยาง ผู้แปรรูปผลิตภัณฑ์ยาง มาขอความร่วมมือให้ช่วยเพิ่มใช้ยางในประเทศโดยการชื้อยางโดยตรงจากสถาบันเกษตรกร โดยขอความร่วมมือประสานสภาอุตสาหกรรม และหน่วยงานเกี่ยวข้องในทุกโครงการด้วยในการเร่งรัดแก้ไขปัญหาคาความเดือดร้อนเกษตรกรเป็นอันดับแรก



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

Kachon.com <https://www.kachon.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 21 ธันวาคม 2561 เวลา 06:27

Site Value: 30,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 90,000

หัวข้อข่าว: กยท.ปลดล็อกสเปกบ.ผลิตล้อยาง เข้าโครงการช่วยเหลือชาติ

"นโยบายรัฐบาลต้องการเพิ่มการใช้ยางในประเทศ เพื่อรักษาเสถียรภาพราคายาง โดยการลดปริมาณยางออกสู่ตลาดมากในช่วงเปิดกรีดยาง ทำให้เกิดราคายางต่ำทุกฤดูกาล ซึ่งนายกฤษฎา บุญราช รัฐมนตรีว่าการเกษตรและสหกรณ์ ได้มอบหมายให้ กยท.บูรณาการร่วมกับ กระทรวงการคลัง ในโครงการช่วยเหลือชาติ ระยะเวลาดำเนินการ 1 เดือน ตั้งแต่ 15 ธ.ค.61 -15 ม.ค.62 ประชาชนที่ซื้อยางล้อรถจักรยานยนต์ ได้สูงสุด 1.5 หมื่นบาท รวมทั้งบริษัทเข้าร่วมต้องรับซื้อยางพาราจากสถาบันเกษตรกรโดยตรง จะลดภาษีในอัตราพิเศษให้กับผู้ผลิต และโครงการทำถนนยางพาราผสมซีเมนต์ 1 กิโลเมตร 1 หมู่บ้าน ร่วมกับกระทรวงคมนาคม กระทรวงมหาดไทย และใช้งบประมาณอุดหนุนโครงการรถจักรยานยนต์ 9.7 หมื่นล้านบาท ทุกอปท.สามารถทำถนนได้เองใช้งบเพียงกิโลเมตรละ 9 แสนบาท โดยรับซื้อน้ำยางจากสหกรณ์ กลุ่มเกษตรกรสวนยางในพื้นที่ได้ทันที คาดว่าจะดูดซับน้ำยางจากระบบได้ 1.4 ล้านตัน จากปริมาณผลผลิตยางทั่วประเทศ 4.7 ล้านตันต่อปี"รองผู้ว่ากยท.กล่าว.



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

เทคโนโลยีชาวบ้าน <http://www.technologychaoban.com>

Rating: ★★★★★

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 21 ธันวาคม 2561 เวลา 06:33

Site Value: 40,000

PRValue (x3): 120,000

หัวข้อข่าว: กยท. ยันส่วนผสมทำถนนพาราซอยด์ซีเมนต์ใช้ได้ทั้งน้ำยางสดและน้ำยางข้น ขึ้นอยู่กับความเหมาะสมของวิธีการ...



กยท. ยันส่วนผสมทำถนนพาราซอยด์ซีเมนต์ใช้ได้ทั้ง
น้ำยางสดและน้ำยางข้น ขึ้นอยู่กับความเหมาะสม
ของวิธีการจัดซื้อจัดจ้างในแต่ละท้องถิ่น





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

เทคโนโลยีชาวบ้าน <http://www.technologychaoban.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 21 ธันวาคม 2561 เวลา 06:33

Site Value: 40,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 120,000

หัวข้อข่าว: กยท. ยันส่วนผสมทำถนนพาราซอยด์ซีเมนต์ใช้ได้ทั้งน้ำยางสดและน้ำยางข้น ขึ้นอยู่กับความเหมาะสมของวิธีการ...

เผยแพร่ วันพฤหัสบดี 20 ธันวาคม พ.ศ.2561

การยางแห่งประเทศไทย (กยท.) ยืนยันประเด็นกระบวนการนำยางพาราไปเป็นส่วนผสมในการก่อสร้างถนนดินซีเมนต์ด้วยยางธรรมชาติสามารถทำได้ทั้งน้ำยางสดและน้ำยางข้น โดยนำไปผสมสารผสมเพิ่ม (NR-Preblend) จากโรงงานผู้ผลิตหรือผสมที่หน้างาน ให้ได้ตามสูตรที่คู่มือกรมทางหลวงกำหนด ซึ่งขึ้นอยู่กับความสะดวก เหมาะสมของวิธีการจัดซื้อจัดจ้างในแต่ละท้องถิ่น

นายเยี่ยม ถาวโรฤทธิ์ กรรมการการยางแห่งประเทศไทย รักษาการแทนผู้อำนวยการการยางแห่งประเทศไทย กล่าวชี้แจงว่า การทำถนนยางพาราซอยด์ซีเมนต์ในโครงการ 1 หมู่บ้าน 1 กิโลเมตรของรัฐบาล ทางกรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม ได้จัดทำคู่มือการก่อสร้างถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ (ยางพารา) สำหรับงานท้องถิ่น ออกมาเพื่อให้เกิดความเข้าใจตรงกันในแนวทางปฏิบัติ โดยในส่วนของการนำยางพาราไปใช้ในการทำถนน ด้วยการนำน้ำยางสดหรือน้ำยางข้นผสมกับสารผสมเพิ่ม (NR-Preblend) เพื่อปรับปรุงคุณภาพ และปรับเปลี่ยนคุณสมบัติบางประการของน้ำยางพาราให้มีคุณสมบัติทางวิศวกรรมกำหนด สำหรับในส่วนกลางที่กรมบัญชีกลางออกมาทั้ง 2 ฉบับ คือ หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ฉบับที่ 2 และฉบับที่ 4 ซึ่งมีความแตกต่างกันในเรื่องของกระบวนการและราคา โดยประมาณการราคา ณ วันที่ 18 ธันวาคม 2561 ไว้ดังนี้ สำหรับหลักเกณฑ์ฯ ฉบับที่ 2 คำนวณจากราคาน้ำยางข้น FOB และมีกระบวนการทำถนนแบบผสมในโรงผสม เมื่อทดลองคิดราคาตามมาตรฐานของกรมบัญชีกลางอยู่ที่ประมาณ 1.23 ล้านบาท ต่อกิโลเมตร (กว้าง 6 เมตร ระยะทาง 1 กิโลเมตร) และสำหรับหลักเกณฑ์ฯ ฉบับที่ 4 คำนวณจากราคาของน้ำยางสด ตามประกาศราคาของการยางแห่งประเทศไทย และขั้นตอนการทำถนนเป็นวิธีการแบบใช้รถเกลี่ย (Motor Glade) เมื่อทดลองคิดราคาตามมาตรฐานของกรมบัญชีกลางอยู่ที่ประมาณ 1.12 ล้านบาท ต่อกิโลเมตร (ถนนกว้าง 6 เมตร ยาว 1 กิโลเมตร) ซึ่งราคาที่แท้จริงนั้นขึ้นอยู่กับภาระมูลงานในแต่ละท้องถิ่น และการจัดซื้อจัดจ้างทำถนนยางพาราซอยด์ซีเมนต์ ก็ขึ้นอยู่กับส่วนปกครองส่วนท้องถิ่นนั้นๆว่าจะสะดวกดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างในรูปแบบใด

“ทั้งนี้ ขอให้ผู้ที่ผลิตน้ำยางผสมสารเคมี หรือผู้ผลิตน้ำยางที่ใช้ในการผสมกับน้ำยางเพื่อใช้ในการทำถนนพาราซอยด์ซีเมนต์ขอให้มาแจ้งรายละเอียดกับทาง กยท. โทร. 086-389-4240 ฝ่ายวิจัยและพัฒนาอุตสาหกรรมยาง เพื่อที่ทาง กยท. จะส่งรายชื่อบริษัทผู้ผลิตน้ำยางดังกล่าวให้กับผู้ใช้งานโดยตรง (อบจ. อบต. หรือหน่วยงานที่ต้องการทำถนนพาราซอยด์ซีเมนต์)” นายเยี่ยม กล่าวทิ้งท้าย



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

THAIQUOTE <http://www.thaiquote.org>

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 21 ธันวาคม 2561 เวลา 06:40

Site Value: 40,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 120,000

หัวข้อข่าว: กยท.แจงเหตุก่อสร้างถนนพาราซอยด์ซีเมนต์ราคาสูง



🏠 ข่าวเด่น วิเคราะห์เจาะลึก สัมภาษณ์พิเศษ คนในข่าว ไลฟ์สไตล์คนดัง บทความ-คอลัมน์ ระเบียงภาพ

กยท.แจงเหตุก่อสร้างถนนพาราซอยด์ซีเมนต์ราคาสูง

🕒 20 ธ.ค. 2561 👤 by suradet 👁 25

🔗 แชร์เรื่องนี้



Facebook 3



Twitter



G+ Google Plus



Line



กยท.แจงเหตุก่อสร้างถนนพาราซอยด์ซีเมนต์ราคาสูง

กยท.แจงข้อเท็จจริง หลังมีการตั้งข้อสังเกต สเปคแบบสร้างถนนพาราซอยด์ซีเมนต์ราคาสูง แจงแบบ 2 ราคาจากคำนวณจากราคาน้ำยางชั้น FOB และมีกระบวนการทำถนนแบบในโรงผสม ส่วนฉบับที่ 4 เป็นราคากลางสำหรับถนนพาราซอยด์ซีเมนต์ที่ใช้ราคามาตรฐานของน้ำยางสด



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

THAIQUOTE <http://www.thaiquote.org>

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 21 ธันวาคม 2561 เวลา 06:40

Site Value: 40,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 120,000

หัวข้อข่าว: กยท.แจ้งเหตุก่อสร้างถนนพาราซอยด์ซีเมนต์ราคาสูง

กรณีเสื่อมลงจนถึงข้อสังเกตถึงมาตรฐานการพาราซอยด์ซีเมนต์ที่ระบุกรมทางหลวง ใช้น้ำยางชั้น กิโลเมตรละ 1.2 ล้านบาท แต่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์จะขอปรับแก้ไข ใช้น้ำยางสด โดยมีการใช้สารเคมีดัดแปลงสภาพ ทำให้มีราคาแพงกว่าสูตรใช้น้ำยางชั้นเป็น เท่าตัว อยู่ที่กิโลเมตรละ 2.1 ล้านบาท อาจเป็นเพราะมีบางบริษัทจดสิทธิบัตรล่วงหน้าไว้ แล้ว ทำให้หน่วยงานใดจะทำถนน ต้องซื้อสารดัดแปลงสภาพจากบริษัทนี้เท่านั้นหรือไม่

นายเยี่ยม ถาวโรฤทธิ์ ผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทย ยืนยันว่า ข้อสังเกตดังกล่าว ไม่เป็น ไปตามข้อเท็จจริง จากราคากลางของถนนยางพาราชนิดซีเมนต์ที่กรมบัญชีกลางออกมาทั้ง สองฉบับ (ฉบับที่ 2 และฉบับที่ 4) ในฉบับที่ 2 ในเรื่องของราคายางคำนวณจากราคาน้ำ ยางชั้น FOB และมีกระบวนการทำถนนแบบในโรงผสม เมื่อทดลองคิดราคาทั้งหมดในการ ดำเนินการ 1,230,000 บาทต่อกิโลเมตร (กว้าง 6 เมตร ระยะทาง 1 กม.)

ส่วนฉบับที่ 4 เป็นราคากลางสำหรับถนนพาราซอยด์ซีเมนต์ที่ใช้ราคามาตรฐานของน้ำยางสด ของประกาศราคาของการยางแห่งประเทศไทย และขั้นตอนการทำถนนเป็นวิธีการแบบ เกลี่ย (รถเกรด) เมื่อทดลองคิดราคาตามมาตรฐานของกรมบัญชีกลาง ราคาของถนนพารา ซอยด์ซีเมนต์เท่ากับ 1,120,000บาท ต่อกิโลเมตร (ถนนกว้าง 6 เมตรยาว 1 กม.)

ส่วนการใช้สารเคมีชนิดไหนแบบไหน หรือใช้ยางชนิดน้ำยางชั้นหรือน้ำยางสดไม่ได้กำหนด ในข้อกำหนดหรือคู่มือฯแต่อย่างใดแต่เพียงแต่ต้องสามารถผสมได้ดีในดินและซีเมนต์ อีกทั้ง เมื่อผสมดินและซีเมนต์แล้ว (ตามjob mixed) ต้องมีคุณสมบัติทางวิศวกรรมได้ตามข้อ กำหนดหรือคู่มือฯ ส่วนราคาก็ขึ้นกับการประมูลในแต่ละท้องถิ่น



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

THE BANGKOK INSIGHT <https://www.thebangkokinsight.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 21 ธันวาคม 2561 เวลา 07:42

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 15,000

หัวข้อข่าว: กยท.ดันออกโรงแจกช้อปยางล้อช่วยชาติ



THE BANGKOK
INSIGHT

ECONOMICS

กยท.ดันออกโรงแจกช้อปยางล้อช่วยชาติ



โดย THE BANGKOK INSIGHT EDITORIAL TEAM 20 ธันวาคม 2561

0 2

กยท. ย้ำ ช้อปยางล้อช่วยชาติไม่มีลิมิตสเปค เปิดรับทุกบริษัท ทุกสถาบันเกษตรกรเข้าร่วม เดินหน้าส่งเสริมใช้ยางในประเทศเต็มที่



นายถาวรเกียรติ ธรรมศิริพิทักษ์ รองผู้อำนวยการการยางแห่งประเทศไทยด้านอุตสาหกรรมยางและการผลิตราย ขี้แจงว่าการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) ร่วมกับกระทรวงการคลัง โครงการช้อปช่วยชาติ ผู้ซื้อยางสามารถนำหลักฐานการซื้อยางล้อ และคู่มือที่ทางร้านมอบให้ ไปใช้ในการลดหย่อนภาษีเงินได้วงเงิน 15,000 บาท

รหัสข่าว: I-181221001056

หน้า: 1/3



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ทางกยท.ได้เชิญชวนให้ผู้ผลิตยางล้อที่มีฐานการผลิตในประเทศไทยทุกรายเข้าร่วมโครงการ ตั้งแต่วันที่ 16 ธันวาคม 2561 - 15 มกราคม 2562 เพื่อสนองนโยบายการเพิ่มปริมาณการใช้ยางพาราในประเทศของรัฐบาล ภายใต้เงื่อนไขให้บริษัทผู้ผลิตยางล้อ ที่ประสงค์จะเข้าร่วมโครงการ สถาบันเกษตรกรชาวสวนยาง หรือ กยท.โดยตรง กยท.จะออกหลักฐานเป็นคูปองให้บริษัทนั้นๆ เพื่อมอบให้ผู้ซื้อยางในโครงการข้อปมยางล้อช่วยชาติของกระทรวงการคลัง

นายถกรณ์ กล่าวว่หลังจากเปิดโครงการ มีบริษัทยางล้อบางบริษัทได้แจ้งว่า ไม่สามารถทำตามเงื่อนไขที่กำหนดได้ เพราะการตรวจสอบคุณภาพวัตถุดิบคือยางพาราต้องส่งตัวอย่างไปให้บริษัทแม่ที่อยู่ต่างประเทศ ตรวจสอบและรับรองก่อน จะใช้เวลาไม่ต่ำกว่า 3 เดือน เลยช่วงเวลาของโครงการข้อปมยางล้อ และกังวลว่าสถาบันเกษตรกร หรือ กยท. อาจส่งมอบวัตถุดิบไม่ตรงตามกำหนดเวลา จึงยื่นเรื่องขอซื้อยางพาราจากบริษัทเอกชนคู่ค้าประจำ ที่มีสัญญาซื้อขายกันอยู่และบริษัทคู่ค้าดังกล่าวได้รับการรับรองคุณภาพจากบริษัทแม่ในต่างประเทศแล้ว

“กยท.ได้ให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์พิจารณา ต่อมารัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรฯ แจ้งว่า หากอนุมัติให้บริษัทที่ไม่ได้ซื้อยางพาราโดยตรงจากสถาบันเกษตรกรหรือ กยท. จะขัดกับมติคณะรัฐมนตรี (ครม.) หรือนโยบายรัฐบาลที่ต้องการให้ซื้อยางพาราโดยตรงจากเกษตรกร ประกอบกับหากบริษัทที่ขายยางพาราให้กับบริษัทผลิยางล้อ นำยางเก่าในโกดังของบริษัทที่ซื้อเก็บไว้มาขายต่อ จะไม่เป็นการดูดซับยางออกจากตลาด จะทำให้ไม่มีผลต่อการรักษาเสถียรภาพราคายางตามนโยบายของรัฐบาลอีกด้วย”





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

THE BANGKOK INSIGHT <https://www.thebangkokinsight.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 21 ธันวาคม 2561 เวลา 07:42

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 15,000

หัวข้อข่าว: กยท.ดันออกโรงแจ้งข้อปมช่วยเหลือชาติ

โดยขณะนี้บริษัทยางล้อได้เข้าร่วมโครงการ 7 บริษัท ประกอบด้วย IRC Maxxis N.D Rubber ดีสโตน โอตานิ จงเชอ รับเบอร์ และ V-Rubber มียอดสั่งซื้อวัตถุดิบยางประมาณ 3,000 ตัน โดยจับมือกับภาคสถาบันเกษตรกรชาวสวนยางไปแล้ว อาทิ สหกรณ์กองทุนสวนยางเขาสก จำกัด สหกรณ์กองทุนสวนยางบ่อทอง จำกัด สหกรณ์กองทุนสวนยางคลองปราง จำกัด สหกรณ์กองทุนสวนยางหนองบัว จำกัด และสหกรณ์กองทุนสวนยางปฏิรูปที่ดินท่าแซะ จำกัด

“เงื่อนไขที่กำหนดให้บริษัทที่เข้าร่วมโครงการข้อปมช่วยเหลือชาติดังกล่าวข้างต้นไม่ใช่ข้อจำกัดในการลิดรอนสิทธิหรือกีดกันบริษัทใดบริษัทหนึ่งในการเข้าร่วมโครงการ ข้อปมช่วยเหลือชาติแต่อย่างใด ตรงกันข้ามเป็นเงื่อนไขที่กำหนดขึ้นตามนโยบายของรัฐบาลเพื่อช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยางพาราโดยตรง ในการแก้ไขปัญหาพาราคต่ำอย่างยั่งยืนโดยไม่ต้องใช้งบประมาณจำนวนมากไปซื้อยางพาราในราคาน่าตลาดมาเก็บรักษาไว้ในให้สิ้นเปลืองงบประมาณในการเก็บรักษาด้วย”



ECONOMICS

#7 บริษัท #กยท. #ข่าวธุรกิจ #ข้อปมช่วยเหลือชาติ #ยางล้อ
#ลดหย่อนภาษีเงิน



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

EASY BRANCHES www.thainews.easybranches.com

Rating: ★★★★★

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 21 ธันวาคม 2561 เวลา 07:58

Site Value: 5,000

PRValue (x3): 15,000

หัวข้อข่าว: กยท. ย้ำ ข้อปยางล้อยช่วยชาติไม่มีล๊อคสเปค เปิดรับทุกบริษัท ทุกสถาบันเกษตรกรเข้าร่วม เดินหน้าส่งเสริม...



กยท. ย้ำ ข้อปยางล้อยช่วยชาติไม่มีล๊อคสเปค เปิดรับทุกบริษัท ทุกสถาบันเกษตรกรเข้าร่วม เดินหน้าส่งเสริมใช้ยางในประเทศเต็มที่

7 ชั่วโมงที่ผ่านมา เปิดอ่าน 6,146

โดย: thaipr.net

149

ถูกแชร์ทั้งหมด



แชร์เรื่องนี้ด้วย

ทวีตเรื่องนี้ด้วย

G+



การยางแห่งประเทศไทย (กยท.) ยืนยันโครงการข้อปยางล้อยช่วยชาติ เปิดโอกาสให้ทุกบริษัทเข้าร่วม มุ่งช่วยเกษตรกร สถาบันเกษตรกรชาวสวนยางให้มี

ความเข้มแข็ง ภายใต้เงื่อนไข ครม. กำหนด หวังเกิดประโยชน์ทั้งผู้ผลิต ผู้ซื้อ ผู้จำหน่าย และผู้บริโภค
นายณกรณ์ ตรรกวิรพัท รองผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทยด้านอุตสาหกรรมยางและการผลิตยาง ชี้แจงว่า การยางแห่งประเทศไทย ภายใต้สังกัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ร่วมกับกระทรวงการคลังในโครงการ ข้อปยางล้อยช่วยชาติ ซึ่งผู้ซื้อสามารถนำหลักฐานการซื้อยางล้อยดังกล่าวและคู่มือที่ทางร้านมอบให้ไปใช้ในการลดหย่อนภาษีเงินได้เงิน 15,000 บาท กยท. จึงได้เชิญชวนให้ผู้ผลิตยางล้อยที่มีฐานการผลิตในประเทศไทยทุกรายเข้าร่วมโครงการดังกล่าว ซึ่งระยะเวลา ตั้งแต่ วันที่ 16 ธันวาคม 2561 - 15 ม.ค. 2562 เพื่อเป็นการสนองนโยบายการเพิ่มปริมาณการใช้ยางพาราภายในประเทศของรัฐบาล ภายใต้เงื่อนไขให้บริษัทผู้ผลิตยางล้อยที่มีความประสงค์จะเข้าร่วมโครงการ สถาบันเกษตรกรชาวสวนยางหรือ กยท. โดยตรง กยท. จะออกหลักฐานเป็นคู่มือให้บริษัทนั้นๆ เพื่อมอบให้ผู้ซื้อยางในโครงการข้อปยางล้อยช่วยชาติของกระทรวงการคลัง

นายณกรณ์ กล่าวเพิ่มเติมว่า ภายใต้การเปิดโครงการแล้ว ได้มีบริษัทยางล้อยบางบริษัทได้แจ้งว่าไม่สามารถทำตามเงื่อนไขที่กำหนดได้ เพราะการตรวจสอบคุณภาพวัตถุดิบคือยางพาราต้องส่งตัวอย่างไปให้บริษัทแม่ที่อยู่ต่างประเทศตรวจสอบและรับรองก่อนซึ่งใช้เวลาไม่ต่ำกว่า 3 เดือน จึงเลยช่วงเวลาของโครงการข้อปยางล้อย ประกอบกับกังวลว่าสถาบันเกษตรกร หรือ กยท. อาจส่งมอบวัตถุดิบไม่ตรงตามกำหนดเวลาจึงยื่นเรื่องขอซื้อยางพาราจากบริษัทเอกชนผู้ค้าประจำที่มีสัญญาซื้อขายกันอยู่และบริษัทผู้ค้าดังกล่าวได้รับการรับรองคุณภาพจากบริษัทแม่ในต่างประเทศแล้ว

"กยท. ได้นำเรื่องดังกล่าวให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์พิจารณา ซึ่งต่อมารัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์แจ้งว่า หากอนุมัติให้บริษัทที่ไม่ได้ซื้อยางพาราโดยตรงจากสถาบันเกษตรกรหรือ กยท. จะขัดกับมติคณะรัฐมนตรี (ครม.) หรือนโยบายรัฐบาลที่ต้องการให้ซื้อยางพาราโดยตรงจากเกษตรกร ประกอบกับหากบริษัทที่ขายยางพาราให้กับบริษัทผู้ผลิตยางล้อย นำยางเก่าในโกดังของบริษัทที่ซื้อเก็บไว้มาขายต่อ จะไม่เป็นการดูดซับยางออกจากตลาด ซึ่งจะทำให้ไม่เกิดผลต่อการรักษาเสถียรภาพราคาตามนโยบายของรัฐบาลอีกด้วย"

ขณะนี้บริษัทยางล้อยได้เข้าร่วมโครงการ แล้ว 7 บริษัท ประกอบด้วย IRC Maxxis N.D Rubber คัสโตน โอคานี จงเชอ รับเบอร์ และ V-Rubber ซึ่งมียอดสั่งซื้อวัตถุดิบยางประมาณ 3,000 ตัน โดยมีการจับมือกับภาคสถาบันเกษตรกรชาวสวนยางไปแล้ว อาทิ สหกรณ์กองทุนสวนยางเขาชาก จักัด สหกรณ์กองทุนสวนยางปอทอง จักัด สหกรณ์กองทุนสวนยางคลองปราง จักัด สหกรณ์กองทุนสวนยางหนองบัว จักัด และสหกรณ์กองทุนสวนยางปฎิรูปที่ดินท่าแซะ จักัด เป็นต้น
รองผู้ว่าการ กยท. กล่าวย้ำว่า "เงื่อนไขที่กำหนดให้บริษัทที่เข้าร่วมโครงการข้อปยางล้อยช่วยชาติดังกล่าวข้างต้นไม่ใช่ข้อจำกัดในการล๊อคสเปคหรือกีดกันบริษัทใดบริษัทหนึ่งในการเข้าร่วมโครงการ ข้อปยางล้อยแต่อย่างใด ตรงกันข้ามเป็นเงื่อนไขที่กำหนดขึ้นตามนโยบายของรัฐบาลเพื่อช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยางพาราโดยตรง ในการแก้ไขปัญหายางพาราค่าต่ำอย่างยั่งยืนโดยไม่ต้องใช้งบประมาณจำนวนมากไปซื้อยางพาราในราคาต่ำลามาเก็บรักษาไว้ในโกดังเปลืองงบประมาณในการเก็บรักษาด้วย"

คาดว่าโครงการนี้ จะช่วยเพิ่มปริมาณการใช้ยางภายในประเทศโดยแปรูปเป็นผลิตภัณฑ์จากยางพารา เกษตรกร สถาบันเกษตรกรชาวสวนยางมีโอกาสดำเนินการผลผลิตยางพาราให้กับผู้ผลิตยางล้อยโดยตรง และยังส่งเสริม สนับสนุนโครงการของรัฐบาลในมาตรการใช้จ่ายในประเทศ และช่วยเหลือประชาชนในการลดหย่อนภาษีด้วย นับว่าเป็นประโยชน์ทั้งผู้ผลิต ผู้ซื้อ ผู้จำหน่าย และผู้บริโภค



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

BRIGHT TV20 <http://www.brighttv.co.th>

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 21 ธันวาคม 2561 เวลา 08:20

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 150,000

หัวข้อข่าว: กยท.เผย 7 บริษัทยางล้อ ร่วมโครงการชื้อปช่วยชาติ



กยท.เผย 7 บริษัทยางล้อ ร่วมโครงการชื้อปช่วยชาติ

วันพฤหัสบดี 20 ธันวาคม 2561 / 15:19 น.

13
แชร์

f FACEBOOK 13

t TWITTER

G+ GOOGLE PLUS

LINE



กยท.ระบุมีบริษัทยางล้อ 7 บริษัท เข้าร่วมโครงการชื้อปช่วยชาติ ล่าสุดยอดคำสั่งซื้อยางพาราจากเกษตรกรแตะ 3,000 ตัน

เมื่อวันที่ 20 ธ.ค. นายณกรณ์ ตรรกวิรพัท รองผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) เปิดเผยว่า ขณะนี้มีบริษัทยางล้อเอกชน 7 ราย ที่เข้าร่วมโครงการชื้อปช่วยชาติในปีนี้ได้แก่ บริษัท IRC , บริษัท Maxxis , บริษัท N.D Rubber , บริษัท ดีสโตน (Deestone) , บริษัท โอตานิ (OTANI) , จงเซ่อ รับเบอร์ และ V-Rubber โดยมียอดคำสั่งซื้อยางจากสถาบันเกษตรกรชาวสวนยางรวมประมาณ 3,000 ตัน



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

BRIGHT TV20 <http://www.brighttv.co.th>

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 21 ธันวาคม 2561 เวลา 08:20

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 150,000

หัวข้อข่าว: กยท.เผย 7 บริษัทยางล้อ ร่วมโครงการช่วยเหลือชาติ

ทั้งนี้ ผู้ที่ซื้อยางล้อจากทั้ง 7 บริษัทระหว่างวันที่ 15 ธ.ค.2561-16 ม.ค.2562 สามารถนำหลักฐานการซื้อยางล้อและคู่มือที่ทางร้านมอบให้ ไปใช้ในการลดหย่อนภาษีเงินได้มาตรการภาษีเพื่อส่งเสริมการขยายตัวทางเศรษฐกิจของประเทศ หรือซื้อปช่วยเหลือ ใวงเงินไม่เกิน 15,000 บาท

นายณกรณ์ กล่าวว่า กยท.อยากเชิญชวนให้ผู้ผลิตยางล้อที่มีฐานการผลิตในประเทศไทยทุกรายเข้าร่วมโครงการ เพื่อเป็นการสนองนโยบายการเพิ่มปริมาณการใช้ยางในประเทศ โดย กยท.จะออกหลักฐานเป็นคู่มือให้บริษัทนั้นๆ เพื่อมอบให้ผู้ซื้อยางในโครงการซื้อยางล้อช่วยเหลือชาติ ทั้งนี้ กยท.ยืนยันว่า การกำหนดเงื่อนไขในการเข้าร่วมโครงการซื้อช่วยเหลือชาติไม่มีการกีดกันหรือล็อกสเปคให้รายใดรายหนึ่ง

ก่อนหน้านี้ บริษัทยางล้อบางแห่งแจ้งว่า ไม่สามารถทำตามเงื่อนไขในการเข้าร่วมโครงการได้ เพราะในการตรวจสอบคุณภาพวัตถุดิบ คือ ยางพาราต้องส่งตัวอย่างไปให้บริษัทแม่ที่อยู่ต่างประเทศตรวจสอบและรับรองก่อน ซึ่งจะใช้เวลาไม่ต่ำกว่า 3 เดือน และเลยช่วงเวลาของโครงการซื้อช่วยเหลือชาติ ประกอบกับกังวลว่าสถาบันเกษตรกร อาจส่งมอบวัตถุดิบไม่ตรงตามกำหนดเวลา



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

คม ชัด ลึก <http://www.komchadluek.net>

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 21 ธันวาคม 2561 เวลา 09:07

หัวข้อข่าว: "กยท."ปัดลือคสเปิกช้อปยางล้อช่วยชาติ

Rating: ★★★★★

Site Value: 50,000

PRValue (x3): 150,000

คม·ชัด·ลึก



ข่าววันนี้ ▾

อาชญากรรม ▾

บันเทิง ▾

กีฬา ▾

วรรณกรรม/เรื่องสั้น ▾

เจาะประเด็นร้อน ▾

"กยท."ปัดลือคสเปิกช้อปยางล้อช่วยชาติ

ข่าวทั่วไป : 16 ชั่วโมงที่ผ่านมา



"กยท."ปัดลือคสเปิกบริษัทผลิตล้อยางร่วมโครงการช้อปยางล้อช่วยชาติ แจงขอความร่วมมือเอกชนชื้อยางแก้ปัญหาราคาตกปกป้องรายได้ของในสต็อกตัวเองเข้าโครงการรัฐ



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

คม ชัด ลึก <http://www.komchadluek.net>

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 21 ธันวาคม 2561 เวลา 09:07

หัวข้อข่าว: "กยท." บัดลือคสเป็กช้อปอย่างล้อยช่วยชาติ

Rating: ★★★★★

Site Value: 50,000

PRValue (x3): 150,000

20 ธันวาคม 2561 นายณกรณ์ ตรรกวิรพัท รองผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทย(กยท.)ด้านอุตสาหกรรม ยางและการผลิต เปิดเผยถึงกรณีไม้กระแสน้ำมันดีกยท.ในโครงการช้อปอย่างล้อยช่วยชาติ

มีการกำหนดเงื่อนไขล้อยคสเป็กให้กับบริษัทผลิตล้อยยางรถเพียงบางรายให้ได้เข้าร่วมโครงการ ว่า กยท.ไม่มีการล้อยคสเป็กให้บริษัทใด ซึ่งเงื่อนไขให้ช้อโดยตรงจากสถาบันเกษตรกร เป็นมาตรการรัฐบาลแก้ปัญหา ยางพาราตกต่ำอย่างยั่งยืน โดยไม่สิ้นเปลืองงบประมาณจำนวนมากเข้าช้อยาราคาน่าตลาด เหมือนที่ผ่านมา เป็นสดี อกรัฐ ยังมีภาระระยะยาวจ่ายค่าดูแลรักษาอีกมาก

นายณกรณ์ กล่าวว่า ในส่วนผู้ผลิตล้อยยาง กยท.ได้กำหนดเงื่อนไขให้บริษัทที่เข้าร่วมโครงการต้องแสดง หลักการช้อยางพาราวัตถุดิบในการผลิตยางล้อยจากสถาบันเกษตรกรหรือ กยท.โดยตรงเช่นเดียวกับหลักการใช้ ยางพาราทำถนน โดยกยท.จะส่งคูปองให้บริษัทด้วย และมีคูปองอีกส่วนนำไปให้ประชาชนผู้ช้อยล้อยยาง

นายณกรณ์ กล่าวว่า ทั้งนี้มีบริษัทยางล้อยบางแห่ง ระบุไม่สามารถจะทำตามเงื่อนไขของ กยท.ได้เพราะ เมื่อช้อยางพาราในประเทศแล้ว ต้องส่งตัวอย่างให้กับบริษัทแม่ที่อยู่ต่างประเทศตรวจสอบคุณภาพและรับรองก่อนซึ่ง จะใช้เวลาไม่ต่ำกว่า 3 เดือน ทำให้ไม่สามารถเข้าโครงการช้อปช่วยชาติได้ และกังวลว่าสถาบันเกษตรกรหรือ กยท.อาจจะส่งมอบวัตถุดิบไม่ตรงตามกำหนดเวลา ยังเสนอเงื่อนไขมาใหม่ จะช้อยางพาราจากบริษัทเอกชนส่งออก ยางในไทย ที่ได้รับรองจากบริษัทแม่อยู่แล้ว



โดยกยท.ส่งเงื่อนไขใหม่ของบริษัทผลิตรายที่เสนอมาจะเข้าร่วมโครงการ ให้กับ นายกฤษฎา บุญราช รมว.เกษตรฯพิจารณาแล้วเห็นว่า หากอนุมัติให้บริษัทที่ไม่ได้ซื้อยางพาราโดยตรงจากสถาบันเกษตรกรหรือ กยท.ก็อาจขัดกับมติ ค.ร.ม.หรือนโยบายของรัฐบาลที่ต้องการให้มีการซื้อยางพาราโดยตรงจากเกษตรกร หากบริษัทที่ขายยางพาราให้กับบริษัทผลิตรายล่อนั้น ไปเอายางพาราในโกดังของบริษัทที่ซื้อตุนเก็บไว้ก็จะไม่เป็นการดูดซับยางออกจากตลาดซึ่งจะทำให้ไม่มีผลต่อการรักษาเสถียรภาพราคายางตามนโยบายของรัฐบาลอีกด้วย

ทั้งนี้ยืนยันว่าไม่มีการลือคสเป็กให้รายได้เพราะก่อนเริ่มโครงการ ได้เชิญทุกบริษัทผลิตราย ผู้แปรรูปผลิตภัณฑ์ยาง มาขอความร่วมมือให้ช่วยเพิ่มใช้ยางในประเทศโดยการซื้อยางโดยตรงจากสถาบันเกษตรกร โดยขอความร่วมมือประสานสภาอุตสาหกรรม และหน่วยงานเกี่ยวข้องในทุกโครงการด้วยในการเร่งรัดแก้ไขปัญหาคความเดือดร้อนเกษตรกรเป็นอันดับแรก

นโยบายรัฐบาลต้องการเพิ่มการใช้ยางในประเทศ เพื่อรักษาเสถียรภาพราคายาง โดยการลดปริมาณยางออกสู่ตลาดมากในช่วงเปิดกรีต ทำให้กตราคายางต่ำทุกฤดูกาล ซึ่งนายกฤษฎา บุญราช รมว.เกษตรฯมีนโยบายให้ กยท.บูรณาการร่วมกับ กระทรวงการคลัง ในโครงการช้อปช่วยชาติ ระยะเวลา 1 เดือน ตั้งแต่ 15 ธ.ค.61 -15 ม.ค.62 ประชาชนที่ซื้อยางล้อรถจักรยานยนต์ ได้สูงสุด 1.5 หมื่นบาท

รวมทั้งบริษัทเข้าร่วมต้องรับซื้อยางพาราจากสถาบันเกษตรกรโดยตรง จะลดภาษีในอัตราพิเศษให้กับผู้ผลิต และโครงการทำถนนยางพาราผสมซีเมนต์ 1 กิโลเมตร 1 หมู่บ้าน ร่วมกับกระทรวงคมนาคม กระทรวงมหาดไทย และ ใช้งบประมาณองค์กรปกครองท้องถิ่น กว่า9.7 หมื่นล้านบาท ทุกอปท.สามารถทำถนนได้เองใช้งบเพียงกิโลเมตรละ 9 แสนบาท โดยรับซื้อน้ำยางจากสหกรณ์ กลุ่มเกษตรกรสวนยางในพื้นที่ได้ทันที คาดว่าจะดูดซับน้ำยางจากระบบได้ 1.4 ล้านตัน จากปริมาณผลผลิตยางทั่วประเทศ 4.7 ล้านตันต่อปี



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

เนชั่นสุดสัปดาห์ <http://www.nationweekend.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 21 ธันวาคม 2561 เวลา 09:09

Site Value: 10,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 30,000

หัวข้อข่าว: "กยท." บัดลือคสเป็กข้อปยางล่อช่วยชาติ



"กยท." บัดลือคสเป็กข้อปยางล่อช่วยชาติ



"กยท." บัดลือคสเป็กบริษัทผลิตล้อยางร่วมโครงการข้อปยางล่อช่วยชาติ
แจงขอความร่วมมือเอกชนซื้อขายแก๊ปญหาราคาตกปองรายใหญ่เทของใน
สต็อกตัวเองเข้าโครงการรัฐ



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

เนชั่นสุดสัปดาห์ <http://www.nationweekend.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 21 ธันวาคม 2561 เวลา 09:09

Site Value: 10,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 30,000

หัวข้อข่าว: "กยท." บัดลือคสเป็กช้อยปอย่างล้อยช่วยชาติ

20 ธันวาคม 2561 นายณกรณ์ ตรรกวิรพัท รองผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทย(กยท.) ด้านอุตสาหกรรมยางและการผลิต เปิดเผยถึงกรณีมีกระแสโจมตีกยท. ในโครงการช้อปอย่างล้อยช่วยชาติ

มีการกำหนดเงื่อนไขล้อยคสเป็กให้กับบริษัทผลล้อยางรถเพียงบางรายให้ได้เข้าร่วมโครงการ ว่ากยท. ไม่มีการล้อยคสเป็กให้บริษัทใด ซึ่งเงื่อนไขให้ช้อยตรงจากสถาบันเกษตรกร เป็นมาตรการรัฐบาลแก้ปัญหาทางพาราตกต่ำอย่างยั่งยืนโดยไม่สิ้นเปลืองงบประมาณจำนวนมากเข้าช้อยาราคาน่าตลาด เหมือนที่ผ่านมา เป็นสต็อกกรล้อย ยังมีภาระระยะยาวจ่ายค่าดูแลรักษาอีกมาก

นายณกรณ์ กล่าวว่า ในส่วนผู้ผลล้อยาง กยท. ได้กำหนดเงื่อนไขให้บริษัทที่เข้าร่วมโครงการต้องแสดงหลักฐานช้อยางพาราวัตถุดิบในการผลล้อยางล้อยจากสถาบันเกษตรกรหรือ กยท. โดยตรงเช่นเดียวกับหลักการใช้อยางพาราทำถนน โดยกยท. จะส่งคูปองให้บริษัทด้วย และมีคูปองอีกส่วนนำไปให้ประชาชนผู้ช้อยล้อยาง

นายณกรณ์ กล่าวว่า ทั้งนี้มีบริษัทบางแห่ง ระบุไม่สามารถจะทำตามเงื่อนไขของ กยท. ได้เพราะเมื่อช้อยางพาราในประเทศแล้ว ต้องส่งตัวอย่างให้กับบริษัทแม่ที่อยู่ต่างประเทศตรวจสอบคุณภาพและรับรองก่อนซึ่งจะใช้เวลาไม่ต่ำกว่า 3 เดือน ทำให้ไม่สามารถเข้าโครงการช้อปช่วยชาติได้ และกังวลว่าสถาบันเกษตรกรหรือ กยท. อาจส่งมอบวัตถุดิบไม่ตรงตามกำหนดเวลา ยังเสนอเงื่อนไขมาใหม่ จะช้อยางพาราจากบริษัทเอกชนส่งออกยางในไทย ที่ได้รับรองจากบริษัทแม่อยู่แล้ว

โดยกยท. ส่งเงื่อนไขใหม่ของบริษัทผลล้อยางที่เสนอมาจะเข้าร่วมโครงการ ให้กับ นายกฤษฎา บุญราช รมว.เกษตรฯพิจารณาแล้วเห็นว่า หากอนุมัติให้บริษัทที่ไม่ได้ช้อยางพาราโดยตรงจากสถาบันเกษตรกรหรือ กยท. ก็อาจขัดกับมติ ค.ร.ม. หรือนโยบายของรัฐบาลที่ต้องการให้มีการช้อยางพาราโดยตรงจากเกษตรกร หากบริษัทที่ขายยางพาราให้กับบริษัทผลล้อยางล้อยนั้น ไปเอายางพาราในโกดังของบริษัทที่ช้อยดุนเก็บไว้ก็จะเป็นการดูดซับยางออกจากตลาดซึ่งจะทำให้ไม่มีผลต่อการรักษาเสถียรภาพราคายางตามนโยบายของรัฐบาลอีกด้วย



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

เนชั่นสุดสัปดาห์ <http://www.nationweekend.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 21 ธันวาคม 2561 เวลา 09:09

Site Value: 10,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 30,000

หัวข้อข่าว: "กยท." บัดลือคสเบ็กช้อปอย่างล้อยช่วยชาติ

ทั้งนี้ยืนยันว่าไม่มีการลือคสเบ็กให้รายใดเพราะก่อนเริ่มโครงการ ได้เชิญทุกบริษัทผลิตล้อยาง ผู้แปรรูปผลิตภัณฑ์ยาง มาขอความร่วมมือให้ช่วยเพิ่มใช้ยางในประเทศโดยการชื้อยางโดยตรงจากสถาบันเกษตรกร โดยขอความร่วมมือประธานสภาอุตสาหกรรม และหน่วยงานเกี่ยวข้องในทุกโครงการด้วยในการเร่งรัดแก้ไขปัญหาคอขวดด้านเกษตรกรเป็นอันดับแรก

นโยบายรัฐบาลต้องการเพิ่มการใช้ยางในประเทศ เพื่อรักษาเสถียรภาพราคายาง โดยการลดปริมาณยางออกสู่ตลาดมากในช่วงเปิดกรีต ทำให้กีดราคายางต่ำทุกฤดูกาล ซึ่งนายกฤษฎา บุญราช รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ มีนโยบายให้ กยท. บูรณาการร่วมกับ กระทรวงการคลัง ในโครงการชื้อปช่วยชาติ ระยะเวลา 1 เดือน ตั้งแต่ 15 ธ.ค.61 -15 ม.ค.62 ประชาชนที่ชื้อยางล้อรถจักรยานยนต์ ได้สูงสุด 1.5 หมื่นบาท

รวมทั้งบริษัทเข้าร่วมต้องรับชื้อยางพาราจากสถาบันเกษตรกรโดยตรง จะลดภาษีในอัตราพิเศษให้กับผู้ผลิต และโครงการทำถนนยางพาราผสมซีเมนต์ 1 กิโลเมตร 1 หมู่บ้าน ร่วมกับกระทรวงคมนาคม กระทรวงมหาดไทย และใช้งบประมาณอุดหนุนโครงการไม่น้อยกว่า 9.7 หมื่นล้านบาท ทุกอปท.สามารถทำถนนได้เองใช้งบเพียงกิโลเมตรละ 9 แสนบาท โดยรับชื้อนํายางจากสหกรณ์ กลุ่มเกษตรกรสวนยางในพื้นที่ได้ทันที คาดว่าจะดูดซับนํายางจากระบบได้ 1.4 ล้านตัน จากปริมาณผลผลิตยางทั่วประเทศ 4.7 ล้านตันต่อปี



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

กรุงเทพธุรกิจ <http://www.bangkokbiznews.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 21 ธันวาคม 2561 เวลา 09:10

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 150,000

หัวข้อข่าว: กยท.ยืนยันไม่ได้ลื้อคสเปคซื้อยางล้อช่วยชาติ

bangkokbiznews.com

กรุงเทพธุรกิจ

ข่าวพระราชสำนัก

การเมือง

ธุรกิจ

เศรษฐกิจ

การเงิน

ต่างประเทศ

กยท.ยืนยันไม่ได้ลื้อคสเปคซื้อยางล้อช่วยชาติ



20 ธันวาคม 2561

1,686

กยท.ยืนยันไม่ได้ลื้อคสเปคซื้อยางล้อช่วยชาติ ชี้เงื่อนไขเป็นไปตามมติกรม.

นายถกรณ ตรีกรวิรัตน์ รองผู้ว่าการ การยางแห่งประเทศไทย (กยท.) ด้านอุตสาหกรรมยางและการผลิตราย กล่าวว่ ขณเนี้มืบริษัทยางล้อได้เข้าร่วมโครงการ แล้ว 7 บริษัท ประกอบด้วย IRC Maxxis N.D Rubber ดีสโตน โอตานิ จง เช่อ รัมเบอร์ และ V-Rubber ซึ่งมียอดสั่งซื้อวัตถุดิบยางประมาณ 3,000 ตัน โดยมีการจับมือกับภาคสถาบันเกษตรกร ชาวสวนยางไปแล้ว อาทิ สหกรณ์กองทุนสวนยางเขาสก จำกัด สหกรณ์กองทุนสวนยางบ่อทอง จำกัด สหกรณ์กองทุน สวนยางคลองปราง จำกัด สหกรณ์กองทุนสวนยางหนองบัว จำกัด และสหกรณ์กองทุนสวนยางปฏิรูปที่ดินท่าแซะ จำกัด เป็นต้น

ตามที่ คณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันที่ 4 ธ.ค. 61 ได้มีมติเห็นชอบมาตรการภาษีเพื่อส่งเสริมการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ของประเทศ (ซื้อช่วยชาติ) ในช่วงตั้งแต่วันที่ 15 ธ.ค.61-16 ม.ค.62 ซึ่งผู้ซื้อยางสามารถนำหลักฐานการซื้อยางล้อ และคู่มือที่ทางร้านมอบให้ไปใช้ในการลดหย่อนภาษีเงินได้ในวงเงิน 15,000 บาท

รหัสข่าว: I-181221001482

หน้า: 1/2

67/25 ถนนบางขุนนนท์ บางกอกน้อย กรุงเทพฯ 10700

โทร. 0-2433-2222 ต่อ 512 โทรสาร 0-2424-9874 E-mail : prraotpr@gmail.com



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

กรุงเทพธุรกิจ <http://www.bangkokbiznews.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 21 ธันวาคม 2561 เวลา 09:10

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 150,000

หัวข้อข่าว: กยท.ยืนยันไม่ได้ลื้อคสเปคซื้อยางล้อช่วยชาติ

กยท. จึงได้เชิญชวนให้ผู้ผลิตรายที่มีฐานการผลิตในประเทศไทยทุกรายเข้าร่วมโครงการดังกล่าว เพื่อเป็นการสนองนโยบายการเพิ่มปริมาณการใช้ยางพาราภายในประเทศของรัฐบาล ภายใต้เงื่อนไขให้บริษัทผู้ผลิตรายล้อ หรือ สถาบันเกษตรกรชาวสวนยาง ที่มีความประสงค์จะเข้าร่วมโครงการ โดย กยท. จะออกหลักฐานเป็นคูปองให้บริษัทนั้นๆ เพื่อมอบให้ผู้ซื้อยางในโครงการซื้อยางล้อช่วยชาติของกระทรวงการคลัง

นายณกรณ์ กล่าวว่ ภายหลังจากเปิดโครงการแล้ว ได้มีบริษัทยางล้อบางบริษัทได้แจ้งว่าไม่สามารถทำตามเงื่อนไขที่กำหนดได้ เพราะการตรวจสอบคุณภาพวัตถุดิบคือยางพาราต้องส่งตัวอย่างไปให้บริษัทแม่ที่อยู่ต่างประเทศตรวจสอบ และรับรองก่อนซึ่งจะใช้เวลาไม่ต่ำกว่า 3 เดือน จึงเลยช่วงเวลาของโครงการซื้อช่วยชาติ ประกอบกับกังวลว่าสถาบันเกษตรกร อาจส่งมอบวัตถุดิบไม่ตรงตามกำหนดเวลาจึงยื่นเรื่องขอซื้อยางพาราจากบริษัทเอกชนคู่ค้าประจำที่มีสัญญาซื้อขายกันอยู่และบริษัทคู่ค้าดังกล่าวได้รับการรับรองคุณภาพจากบริษัทแม่ในต่างประเทศแล้ว

"เงื่อนไขที่กำหนดให้บริษัทที่เข้าร่วมโครงการซื้อยางล้อช่วยชาติดังกล่าวข้างต้น ไม่ใช่ข้อจำกัดในการลื้อคสเปคหรือกีดกันบริษัทใดบริษัทหนึ่งในการเข้าร่วมโครงการซื้อช่วยชาติแต่อย่างใด ตรงกันข้ามเป็นเงื่อนไขที่กำหนดขึ้นตามนโยบายของรัฐบาลเพื่อช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยางพาราโดยตรง ในการแก้ไขปัญหายางพาราคต่ำอย่างยั่งยืน โดยไม่ต้องใช้งบประมาณจำนวนมากไปซื้อยางพาราในราคาต่ำลงมาเก็บรักษาไว้ในให้สิ้นเปลืองงบประมาณในการเก็บรักษาด้วย"



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

กรมประชาสัมพันธ์ <http://www.prd.go.th>

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 21 ธันวาคม 2561 เวลา 09:12

Site Value: 40,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 120,000

หัวข้อข่าว: การยางแห่งประเทศไทย (กยท.) ยืนยัน ข้อปยางล้อยช่วยชาติไม่มีลือคสเปค เปิดโอกาสให้ทุกบริษัท ทุกสถาบัน...



NNT สำนักข่าว กรมประชาสัมพันธ์
NATIONAL NEWS BUREAU OF THAILAND

ค้นหาข้อมูล



ค้นหาแบบละเอียด ไทย อังกฤษ



หน้าหลัก

หมวดหมู่ข่าว ▾

วิดีโอย้อนหลัง ▾

ถ่ายทอดสด

PRD Sharing

เข้าสู่ระบบ

ลงทะเบียน

การยางแห่งประเทศไทย (กยท.) ยืนยัน ข้อปยางล้อยช่วยชาติไม่มีลือคสเปค เปิดโอกาสให้ทุกบริษัท ทุกสถาบันเกษตรกรเข้าร่วม ส่งเสริมใช้ยางในประเทศอย่างเต็มที่

20 ธ.ค. 2561 | (314 ผู้เข้าชม) |



การยางแห่งประเทศไทย (กยท.) ยืนยัน ข้อปยางล้อยช่วยชาติไม่มีลือคสเปค เปิดโอกาสให้ทุกบริษัท ทุกสถาบันเกษตรกรเข้าร่วม ส่งเสริมใช้ยางในประเทศอย่างเต็มที่

นายเกษฐา บุญราช รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กล่าวถึงโครงการช่วยเหลือชาวสวนยางหรือ กยท. โดยตรง กยท. จะออกหลักฐานเป็นคูปองให้บริษัท เพื่อมอบให้ผู้ซื้อยางในโครงการช่วยเหลือชาวสวนยาง โดยถ้าหากอนุมัติให้บริษัทที่ไม่ได้ซื้อยางพาราโดยตรงจากสถาบันเกษตรกร หรือ กยท. จะขัดกับมติคณะรัฐมนตรี (ครม.) หรือนโยบายรัฐบาลที่ต้องการให้ซื้อยางพาราโดยตรงจากเกษตรกร ประกอบกับหากบริษัทที่ขายยางพาราให้กับบริษัทผลิตยางล้อ นำยางเก่าในโกดังของบริษัทที่ซื้อเก็บไว้มาขายต่อ ก็จะไม่เป็นการดูดซับยางออกจากตลาด ทำให้ไม่มีผลต่อการรักษาเสถียรภาพราคายางตามนโยบายของรัฐบาล สำหรับขณะนี้บริษัทยางล้อได้เข้าร่วมโครงการ แล้ว 7 บริษัท ประกอบด้วย IRC Maxxis N.D Rubber ดีสโตน โอตานิ จงเช่อ รับเบอร์ และ V-Rubber ยอดสั่งซื้อวัตถุดิบยาง 3,000 ตัน

ด้าน นายณกรณ์ ตรรกวิรพัท รองผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทย ด้านอุตสาหกรรมยางและการผลิตยาง กล่าวย้ำว่า เงื่อนไขที่กำหนดให้บริษัทที่เข้าร่วมโครงการช่วยเหลือชาวสวนยาง ไม่ใช่ข้อจำกัดในการลือคสเปคหรือกีดกันบริษัทใดบริษัทหนึ่ง เนื่องจากกำหนดขึ้นตามนโยบายของรัฐบาลเพื่อช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยางพาราโดยตรง ในการแก้ไขปัญหายางพาราคงต่ำอย่างยั่งยืน โดยไม่ต้องใช้งบประมาณจำนวนมากไปซื้อยางพาราในราคานาตลาดมาเก็บรักษาไว้ให้สิ้นเปลืองงบประมาณในการเก็บรักษา

ข้อมูลข่าวและที่มา

ผู้สื่อข่าว : นฤนาถ แซ่ซุ่น

ผู้เรียบเรียง : วีระเดช คงเสถียร

แหล่งที่มา : Rodio-สถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

กรมประชาสัมพันธ์ <http://www.prd.go.th>

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 21 ธันวาคม 2561 เวลา 09:12

Site Value: 40,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 120,000

หัวข้อข่าว: การยางแห่งประเทศไทย (กยท.) ยืนยัน ข้อปยางล้อยช่วยชาติไม่มีลือคสเปค เปิดโอกาสให้ทุกบริษัท ทุกสถาบัน...





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

news1 live <http://news1live.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 21 ธันวาคม 2561 เวลา 09:14

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 15,000

หัวข้อข่าว: กยท.ปิดล็อกสเปกยางล้อ “ข้อปช่วยชาติ” แจงผู้ผลิตรายใหญ่ต้องส่งตัวอย่างให้บริษัทแม่ 3 เดือน



กยท.ปิดล็อกสเปกยางล้อ “ข้อปช่วยชาติ” แจงผู้ผลิตรายใหญ่ต้องส่งตัวอย่างให้บริษัทแม่ 3 เดือน

เผยแพร่: 20 ธันวาคม 2561 14:31 น. ปรับปรุง: 20 ธันวาคม 2561 21:45 น. โดย: ผู้จัดการออนไลน์



รองผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทย แจงกรณีผู้ผลิตรายรายหนึ่งยื่นนำไม่เข้าร่วมโครงการ “ข้อปช่วยชาติ” เหตุต้องส่งตัวอย่างให้บริษัทแม่ตรวจสอบคุณภาพ 3 เดือน อีกทั้งมติ ครม. ต้องการซื้อยางตรงจากเกษตรกร หวังดูดซับยางออกจากตลาด ปิดล็อกสเปก โวอดเดอร์มาแล้ว 3 พันตัน

วันนี้ (20 ธ.ค.) นายถาวรกร ธรรมวิวิท รองผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) ด้านอุตสาหกรรมยางและการผลิตราย ชี้แจงกรณี ที่บริษัทผู้ผลิตและจำหน่ายยางรถยนต์ชั้นนำ ส่งหนังสือชี้แจงตัวแทนจำหน่ายว่า ไม่เข้าร่วมโครงการ “โครงการข้อปช่วยชาติ” ว่า กรณีดังกล่าว บริษัทยางล้อบางบริษัทได้แจ้งว่าไม่สามารถทำตามเงื่อนไขที่กำหนดได้ เพราะการตรวจสอบคุณภาพวัตถุดิบคือยางพารา ต้องส่งตัวอย่างไปให้บริษัทแม่ที่อยู่ต่างประเทศตรวจสอบและรับรองก่อนซึ่งจะใช้เวลาไม่ต่ำกว่า 3 เดือน จึงเลยช่วงเวลาของโครงการข้อปช่วยชาติ ประกอบกับกังวลว่าสถาบันเกษตรกร หรือ กยท. อาจส่งมอบวัตถุดิบไม่ตรงตามกำหนดเวลาจึงยื่นเรื่องขอซื้อยางพาราจากบริษัท เอกชนคู่ค้าประจำที่มีสัญญาซื้อขายกันอยู่และบริษัทคู่ค้าดังกล่าวได้รับการรับรองคุณภาพจากบริษัทแม่ในต่างประเทศแล้ว

“กยท. ได้นำเรื่องดังกล่าวให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์พิจารณา ซึ่งต่อมารัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์แจ้งว่า หาก อนุมัติให้บริษัทที่ไม่ได้ซื้อยางพาราโดยตรงจากสถาบันเกษตรกรหรือ กยท. จะขัดกับมติคณะรัฐมนตรี (ครม.) หรือนโยบายรัฐบาลที่ต้องการให้ซื้อยางพาราโดยตรงจากเกษตรกร ประกอบกับหากบริษัทที่ขายยางพาราให้กับบริษัทผลิตรายรายนั้น นำยางเก่าในโกดังของบริษัทที่ซื้อเก็บไว้มาขายต่อ จะไม่เป็นการดูดซับยางออกจากตลาด ซึ่งจะทำให้ไม่มีผลต่อการรักษาเสถียรภาพราคายางตามนโยบายของรัฐบาลอีกด้วย” นายถาวรกร กล่าว



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

news1live <http://news1live.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 21 ธันวาคม 2561 เวลา 09:14

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 15,000

หัวข้อข่าว: กยท.บัตลือกสเปกยางล้อ “ซ้อปช่วยชาติ” แจงผู้ผลิตรายใหญ่ต้องส่งตัวอย่างให้บริษัทแม่ 3 เดือน

ผู้ซ้อปยางล้อ รับสิทธิ์ลดหย่อนภาษี สูงสุด 15,000.-

ส่งเสริมการใช้ยางในประเทศ เป้า!!! ซื้อวัตถุดิบยางพารา จากสถาบันเกษตรกรไม่ต่ำกว่า 200 ล้านบาท

รวมรายได้เงินยางพาราได้ กยศ. หรือ จำหน่ายได้กับใช้วัตถุดิบยางพารา

สถาบันเกษตรกรชาวสวนยาง

กยศ. ติสราอุปถัมภ์ใช้วัตถุดิบยางพารา

ยางล้อ

ยางล้อ

บริษัทผู้ผลิตยางล้อ

ผู้บริโภค (ลูกค้า)

รับใบกำกับภาษีหรือใบดิว

ตัวแทนจำหน่ายยางล้อ

ให้บริการเปลี่ยนยางล้อ มอบใบดิวให้ผู้บริโภค

เริ่มแล้ว วันนี้ ถึง 16 ม.ค. 62

สอบถามผู้จำหน่ายยางล้อก่อนเปลี่ยนยาง เพื่อรับใบดิวของลดหย่อนภาษี

นายณกรณ์ กล่าวว่า ภายใต้เงื่อนไขให้บริษัทผู้ผลิตรายใหญ่ที่มีความประสงค์จะเข้าร่วมโครงการ สถาบันเกษตรกรชาวสวนยางหรือ กยท. โดยตรง กยท. จะออกหลักฐานเป็นคูปองให้บริษัทนั้นๆ เพื่อมอบให้ผู้ซ้อปยางในโครงการซ้อปยางล้อช่วยชาติของกระทรวงการคลัง ขณะนี้มีบริษัทยางล้อได้เข้าร่วมโครงการ แล้ว 7 บริษัท ประกอบด้วย IRC, Maxxis, N.D. Rubber, ดีสโตน, โอตานิ, จงเชอ รับเบอร์ และ V-Rubber ซึ่งมียอดสั่งซื้อวัตถุดิบยางประมาณ 3,000 ตัน โดยมีการจับมือกับภาคสถาบันเกษตรกรชาวสวนยางไปแล้ว อาทิ สหกรณ์กองทุนสวนยางเขาสก จำกัด สหกรณ์กองทุนสวนยางบ่อทอง จำกัด สหกรณ์กองทุนสวนยางคลองปราง จำกัด สหกรณ์กองทุนสวนยางหนองบัว จำกัด และสหกรณ์กองทุนสวนยางปฏิรูปที่ดินท่าแซะ จำกัด เป็นต้น

"เงื่อนไขที่กำหนดให้บริษัทที่เข้าร่วมโครงการซ้อปยางช่วยชาติดังกล่าวข้างต้นไม่ใช่ข้อจำกัดในการล้อสเปกหรือกีดกันบริษัทใดบริษัทหนึ่งในการเข้าร่วมโครงการซ้อปช่วยชาติแต่อย่างใด ตรงกันข้ามเป็นเงื่อนไขที่กำหนดขึ้นมาตามนโยบายของรัฐบาลเพื่อช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยางพาราโดยตรง ในการแก้ไขปัญหายางพาราคงต่ำอย่างยั่งยืน โดยไม่ต้องใช้งบประมาณจำนวนมากไปซื้อยางพาราในราคาน่าตลาด มาเก็บรักษาไว้ในให้สิ้นเปลืองงบประมาณในการเก็บรักษาด้วย" นายณกรณ์ กล่าว

ทั้งนี้ การยางแห่งประเทศไทย ภายใต้สังกัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ร่วมกับกระทรวงการคลังในโครงการ ซ้อปช่วยชาติ โดยผู้ซ้อปยางสามารถนำหลักฐานการซ้อปยางดังกล่าวและคูปองที่ทางร้านมอบให้ไปใช้ในการลดหย่อนภาษีเงินได้ในช่วงเงิน 15,000 บาท กยท. จึงได้เชิญชวนให้ผู้ผลิตรายใหญ่ที่มีฐานการผลิตในประเทศไทยทุกรายเข้าร่วมโครงการดังกล่าว ระยะเวลาตั้งแต่วันที่ 15 ธันวาคม 2561 ถึง 16 มกราคม 2562 เพื่อเป็นการสนองนโยบายการเพิ่มปริมาณการใช้ยางพาราภายในประเทศของรัฐบาล คาดว่าโครงการนี้จะช่วยเพิ่มปริมาณการใช้ยางภายในประเทศ โดยแปรรูปเป็นผลิตภัณฑ์จากยางพารา เกษตรกร สถาบันเกษตรกรชาวสวนยาง มีโอกาสได้จำหน่ายผลผลิตยางพาราให้กับผู้ผลิตรายใหญ่โดยตรง และยังส่งเสริม สนับสนุนโครงการของรัฐบาลในมาตรการใช้จ่ายในประเทศ และช่วยเหลือประชาชนในการลดหย่อนภาษีด้วย



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

LINE <https://line.me>

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 21 ธันวาคม 2561 เวลา 09:16

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 150,000

หัวข้อข่าว: กยท.ยืนยันไม่ได้ลือคสแปคซื้อยางล้อช่วยชาติ

LINE TODAY

Top

ทั่วไป

เลือกตั้ง 62

บันเทิง

Exclusive

ทีวี

กีฬา

More ▾

กยท.ยืนยันไม่ได้ลือคสแปคซื้อยางล้อช่วยชาติ

กรุงเทพธุรกิจออนไลน์ - Economics

เผยแพร่ 20 ธันวาคม 2561 เวลา 15.03 น.



3



7





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

LINE <https://line.me>

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 21 ธันวาคม 2561 เวลา 09:16

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 150,000

หัวข้อข่าว: กยท.ยืนยันไม่ได้ลือคสแปคซื้อยางล้อช่วยชาติ

นายณกรณ์ ตรรกวิรพัท รองผู้ว่าการ การยางแห่งประเทศไทย (กยท.) ด้านอุตสาหกรรมยางและการผลิตราย กล่าวว่ ขณะนี้มีบริษัทยางล้อได้เข้าร่วมโครงการ แล้ว 7 บริษัท ประกอบด้วย IRC Maxxis N.D Rubber ดีสโตน โอตานิ จงเซ่อ รับเบอร์ และ V-Rubber ซึ่งมียอดสั่งซื้อวัตถุดิบยางประมาณ 3,000 ตัน โดยมีการจับมือกับภาคสถาบันเกษตรกรชาวสวนยางไปแล้ว อาทิ สหกรณ์กองทุนสวนยาง เขาชก จำกัด สหกรณ์กองทุนสวนยางบ่อทอง จำกัด สหกรณ์กองทุนสวนยางคลองปราง จำกัด สหกรณ์กองทุนสวนยางหนองบัว จำกัด และสหกรณ์กองทุนสวนยางปฏิรูปที่ดินท่าแซะ จำกัด เป็นต้น

ตามที่ คณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันที่ 4 ธ.ค. 61 ได้มีมติเห็นชอบมาตรการภาษีเพื่อส่งเสริมการขายตัวทางเศรษฐกิจของประเทศ (ซื้อช่วยชาติ) ในช่วงตั้งแต่วันที่ 15 ธ.ค.61-16 ม.ค.62 ซึ่งผู้ซื้อยางสามารถนำหลักฐานการซื้อยางล้อและคู่มือที่ทางร้านมอบให้ไปใช้ในการลดหย่อนภาษีเงินได้ในวงเงิน 15,000 บาท

กยท. จึงได้เชิญชวนให้ผู้ผลิตรายที่มีฐานการผลิตในประเทศไทยทุกรายเข้าร่วมโครงการดังกล่าวเพื่อเป็นการสนองนโยบายการเพิ่มปริมาณการใช้ยางพาราภายในประเทศของรัฐบาล ภายใต้เงื่อนไขให้บริษัทผู้ผลิตรายล้อ หรือ สถาบันเกษตรกรชาวสวนยาง ที่มีความประสงค์จะเข้าร่วมโครงการ โดย กยท.จะออกหลักฐานเป็นคู่มือให้บริษัทนั้นๆ เพื่อมอบให้ผู้ซื้อยางในโครงการซื้อยางล้อช่วยชาติของกระทรวงการคลัง

นายณกรณ์ กล่าวว่ ภายหลังจากเปิดโครงการแล้ว ได้มีบริษัทยางล้อบางบริษัทได้แจ้งว่ไม่สามารถทำตามเงื่อนไขที่กำหนดได้ เพราะการตรวจสอบคุณภาพวัตถุดิบคือยางพาราต้องส่งตัวอย่างไปให้บริษัทแม่ที่อยู่ต่างประเทศตรวจสอบและรับรองก่อนซึ่งจะใช้เวลาไม่ต่ำกว่า 3 เดือน จึงเลยช่วงเวลาของโครงการซื้อช่วยชาติ ประกอบกับกังวลว่สถาบันเกษตรกร อาจส่งมอบวัตถุดิบไม่ตรงตามกำหนดเวลาจึงยื่นเรื่องขอซื้อยางพาราจากบริษัทเอกชนคู่ค้าประจำที่มีสัญญาซื้อขายกันอยู่และบริษัทคู่ค้าดังกล่าวได้รับการรับรองคุณภาพจากบริษัทแม่ในต่างประเทศแล้ว

"เงื่อนไขที่กำหนดให้บริษัทที่เข้าร่วมโครงการซื้อยางช่วยชาติดังกล่าวข้างต้น ไม่ใช่ข้อจำกัดในการลือคสแปคหรือกีดกันบริษัทใดบริษัทหนึ่งในการเข้าร่วมโครงการซื้อช่วยชาติแต่อย่างใด ตรงกันข้ามเป็นเงื่อนไขที่กำหนดขึ้นตามนโยบายของรัฐบาลเพื่อช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยางพาราโดยตรง ในการแก้ไขปัญหายางพาราคต่ำอย่างยั่งยืน โดยไม่ต้องใช้งบประมาณจำนวนมากไปซื้อยางพาราในราคานาตลาดมาเก็บรักษาไว้ในให้สิ้นเปลืองงบประมาณในการเก็บรักษาด้วย"

ดูข่าวต้นฉบับ



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

อาร์วายทีไนน์ <http://www.ryt9.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 21 ธันวาคม 2561 เวลา 09:17

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 150,000

หัวข้อข่าว: กยท. ปิดลือคสเปคซื้อยางล้อช่วยชาติ ยันเงื่อนไขเป็นไปตามมติกรม.



กยท. ปิดลือคสเปคซื้อยางล้อช่วยชาติ ยันเงื่อนไขเป็นไปตามมติกรม.

ข่าวเศรษฐกิจ สำนักข่าวอินโฟเควสท์ (IQ) -- พุทธศักราช 2561 14:21:26 น.

นายณกรณ์ ตรรกวิรพัท รองผู้ว่าการ การยางแห่งประเทศไทย (กยท.) ด้านอุตสาหกรรมยางและการผลิตราย กล่าวว่ ขณะนี้มีบริษัทยางล้อได้เข้าร่วมโครงการ แล้ว 7 บริษัท ประกอบด้วย IRC Maxxis N.D Rubber ดิสโตน โอ ตานี จงเซ่อ รับเบอร์ และ V-Rubber ซึ่งมียอดสั่งซื้อวัตถุดิบยางประมาณ 3,000 ตัน โดยมีการจับมือกับภาคสถาบันเกษตรกรชาวสวนยางไปแล้ว อาทิ สหกรณ์กองทุนสวนยางเขาชก จำกัด สหกรณ์กองทุนสวนยางบ่อทอง จำกัด สหกรณ์กองทุนสวนยางคลองปราง จำกัด สหกรณ์กองทุนสวนยางหนองบัว จำกัด และสหกรณ์กองทุนสวนยางปฏิรูปที่ดินท่ามะ จำกัด เป็นต้น

ตามที่ คณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันที่ 4 ธ.ค. 61 ได้มีมติเห็นชอบมาตรการภาษีเพื่อส่งเสริมการขยายตัวทางเศรษฐกิจของประเทศ (ซื้อช่วยชาติ) ในช่วงตั้งแต่วันที่ 15 ธ.ค.61-16 ม.ค.62 ซึ่งผู้ซื้อยางสามารถนำหลักฐานการซื้อยางล้อและคู่มือที่ทางร้านมอบให้ไปใช้ในการลดหย่อนภาษีเงินได้ในวงเงิน 15,000 บาท

กยท. จึงได้เชิญชวนให้ผู้ผลิตรายล้อที่มีฐานการผลิตในประเทศไทยทุกราย เข้าร่วมโครงการดังกล่าว เพื่อเป็นการสนองนโยบายการเพิ่มปริมาณการใช้ยางพาราภายในประเทศของรัฐบาล ภายใต้เงื่อนไขให้บริษัทผู้ผลิตรายล้อ หรือ สถาบันเกษตรกรชาวสวนยาง ที่มีความประสงค์จะเข้าร่วมโครงการ โดย กยท.จะออกหลักฐานเป็นคู่มือให้บริษัทนั้นๆ เพื่อบริษัทผู้ซื้อยางในโครงการซื้อยางล้อช่วยชาติของกระทรวงการคลัง



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

อาร์วายทีไนน์ <http://www.ryt9.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 21 ธันวาคม 2561 เวลา 09:17

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 150,000

หัวข้อข่าว: กยท. บัณฑิตอาสาสมัครช่วยเหลือชาติ ยันเงื่อนไขเป็นไปตามมติกรม.

นายณกรณ์ กล่าวว่า ภายหลังจากเปิดโครงการแล้ว ได้มีบริษัทยางล้อบาง บริษัทได้แจ้งว่าไม่สามารถทำตามเงื่อนไขที่กำหนดได้ เพราะการตรวจสอบคุณภาพวัตถุดิบคือยางพาราต้องส่งตัวอย่างไปให้บริษัทแม่ที่อยู่ต่างประเทศตรวจสอบและรับรองก่อนซึ่งจะใช้เวลาไม่ต่ำกว่า 3 เดือน จึงเลยช่วงเวลาของโครงการช่วยเหลือชาติ ประกอบกับกังวลว่าสถาบันเกษตรกรอาจส่งมอบวัตถุดิบไม่ตรงตามกำหนดเวลาจึงยื่นเรื่องขอซื้อยางพาราจากบริษัทเอกชนคู่ค้าประจำที่มีสัญญาซื้อขายกันอยู่และบริษัทคู่ค้าดังกล่าวได้รับการรับรองคุณภาพจากบริษัทแม่ในต่างประเทศแล้ว

"เงื่อนไขที่กำหนดให้บริษัทที่เข้าร่วมโครงการซื้อยางช่วยเหลือชาติดังกล่าวข้างต้น ไม่ใช่ข้อจำกัดในการถือครองหรือกีดกันบริษัทใดบริษัทหนึ่งในการเข้าร่วมโครงการช่วยเหลือชาติแต่อย่างใด ตรงกันข้ามเป็นเงื่อนไขที่กำหนดขึ้น มาตามนโยบายของรัฐบาลเพื่อช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยางพาราโดยตรง ในการแก้ไขปัญหายางพาราคต่ำอย่างยั่งยืนโดยไม่ต้องใช้งบประมาณจำนวนมากไปซื้อยางพาราในราคาราคาตลาดมาเก็บรักษาไว้ในให้ สิ้นเปลืองงบประมาณในการเก็บรักษาด้วย"

--อินโฟเควสท์ โดย นิศารัตน์ วิเชียรศรี/รัชดา โทร.02-2535000 ต่อ 317

อีเมล: rachada@infoquest.co.th--



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

EASY BRANCHES www.thainews.easybranches.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 21 ธันวาคม 2561 เวลา 09:18

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 15,000

หัวข้อข่าว: กยท.ยืนยันไม่ได้ลื้อคสเปคซื้อยางล้อช่วยชาติ



กยท.ยืนยันไม่ได้ลื้อคสเปคซื้อยางล้อช่วยชาติ

9 ชั่วโมงที่ผ่านมา เปิดอ่าน 3,071

โดย: bangkokbiznews.com

95

ถูกแชร์ทั้งหมด



แชร์เรื่องนี้ด้วย

ทวีตเรื่องนี้ด้วย

G+



กยท.ยืนยันไม่ได้ลื้อคสเปคซื้อยางล้อช่วยชาติ ชี้เงื่อนไขเป็นไปตามมติกรม.

นายณกรณ์ ตรรกวิรพัท รองผู้ว่าการ การยางแห่งประเทศไทย (กยท.) ด้านอุตสาหกรรมยางและการผลิตราย กล่าวว่ ขณะนี้มีบริษัทยางล้อได้เข้าร่วมโครงการ แล้ว 7 บริษัท ประกอบด้วย IRC Maxxis N.D Rubber ดีสโตน โอตานิ จงเซ่อ รับเบอร์ และ V-Rubber ซึ่งมียอดสั่งซื้อวัตถุดิบยางประมาณ 3,000 ตัน โดยมีการจับมือกับสถาบันเกษตรกรชาวสวนยางไปแล้ว อาทิ สหกรณ์กองทุนสวนยางเขาสก จำกัด สหกรณ์กองทุนสวนยางบ่อทอง จำกัด สหกรณ์กองทุนสวนยางคลองปราง จำกัด สหกรณ์กองทุนสวนยางหนองบัว จำกัด และสหกรณ์กองทุนสวนยางปฏิรูปที่ดินท่าแซะ จำกัด เป็นต้น

ตามที่ คณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันที่ 4 ธ.ค. 61 ได้มีมติเห็นชอบมาตรการภาษีเพื่อส่งเสริมการขยายตัวทางเศรษฐกิจของประเทศ (ข้อปช่วยชาติ) ในช่วงตั้งแต่วันที่ 15 ธ.ค.61-16 ม.ค.62 ซึ่งผู้ซื้อยางสามารถนำหลักฐานการซื้อยางล้อและคู่มือที่ทางร้านมอบให้ไปใช้ในการลดหย่อนภาษีเงินได้เงิน 15,000 บาท

กยท. จึงได้เชิญชวนให้ผู้ผลิตรายที่มีฐานการผลิตในประเทศไทยทุกรายเข้าร่วมโครงการดังกล่าว เพื่อเป็นการสนองนโยบายการเพิ่มปริมาณการใช้ยางพาราภายในประเทศของรัฐบาล ภายใต้เงื่อนไขให้บริษัทผู้ผลิตรายล้อ หรือ สถาบันเกษตรกรชาวสวนยาง ที่มีความประสงค์จะเข้าร่วมโครงการ โดย กยท.จะออกหลักฐานเป็นคู่มือให้บริษัทนั้นๆ เพื่อบริษัทผู้ซื้อยางในโครงการซื้อยางล้อช่วยชาติของกระทรวงการคลัง

นายณกรณ์ กล่าวว่ ภายหลังจากเปิดโครงการแล้ว ได้มีบริษัทยางล้อบางบริษัทได้แจ้งว่าไม่สามารถทำตามเงื่อนไขที่กำหนดได้ เพราะการตรวจสอบคุณภาพวัตถุดิบคือยางพาราต้องส่งตัวอย่างไปให้บริษัทแม่ที่อยู่ต่างประเทศตรวจสอบและรับรองก่อนซึ่งจะใช้เวลาไม่ต่ำกว่า 3 เดือน จึงเลยช่วงเวลาของโครงการซื้อช่วยชาติ ประกอบกับกังวลว่าสถาบันเกษตรกร อาจส่งมอบวัตถุดิบไม่ตรงตามกำหนดเวลาจึงยื่นเรื่องขอซื้อยางพาราจากบริษัทเอกชนคู่ค้าประจำที่มีสัญญาซื้อขายกันอยู่และบริษัทคู่ค้าดังกล่าวได้รับการรับรองคุณภาพจากบริษัทแม่ในต่างประเทศแล้ว

"เงื่อนไขที่กำหนดให้บริษัทที่เข้าร่วมโครงการซื้อยางช่วยชาติดังกล่าวข้างต้น ไม่ใช่ข้อจำกัดในการลื้อคสเปคหรือกีดกันบริษัทใดบริษัทหนึ่งในการเข้าร่วมโครงการซื้อช่วยชาติแต่อย่างใด ตรงกันข้ามเป็นเงื่อนไขที่กำหนดขึ้นมาตามนโยบายของรัฐบาลเพื่อช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยางพาราโดยตรง ในการแก้ไขปัญหาทางพาราตกต่ำอย่างยั่งยืน โดยไม่ต้องใช้งบประมาณจำนวนมากไปซื้อยางพาราในราคาน่าตลาดมาเก็บรักษาไว้ในให้สิ้นเปลืองงบประมาณในการเก็บรักษาด้วย"



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

EASY BRANCHES www.thainews.easybranches.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 21 ธันวาคม 2561 เวลา 09:18

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 15,000

หัวข้อข่าว: กยท.ยืนยันไม่ได้ลือคสแปคซื้อยางล้อช่วยชาติ





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

LINE <https://line.me>

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 21 ธันวาคม 2561 เวลา 09:52

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 150,000

หัวข้อข่าว: ฟังรองผู้ว่าการยาง โครงการ'ช้อปยาง
ล่อช่วยชาติ'ลือกสแปกปาหีจริงหรือ?

LINE TODAY

Top

ทั่วไป

เลือกตั้ง 62

บันเทิง

Exclusive

ทีวี

กีฬา

More ▾

ฟังรองผู้ว่าการยาง โครงการ'ช้อปยาง ล่อช่วยชาติ'ลือกสแปกปาหีจริงหรือ?

MATICHON ONLINE

เผยแพร่ 20 ธันวาคม 2561 เวลา 18.03 น.

แก้ไข 20 ธันวาคม 2561 เวลา 18.05 น.

♥ 2

💬 3



ตามที่มิสสื่อลงข่าวว่าการยางแห่งประเทศไทย(กยท.)ซึ่งเป็นรัฐวิสาหกิจในสังกัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ได้จัดทำโครงการช้อปยางล่อช่วยชาติร่วมกับกระทรวงการคลังด้วยวิธีการที่กีดกันไม่ให้บริษัทยางล่อบางบริษัทเข้าร่วมโครงการด้วย นั้น

รหัสข่าว: I-181221001757

หน้า: 1/3

67/25 ถนนบางขุนนนท์ บางกอกน้อย กรุงเทพฯ 10700

โทร. 0-2433-2222 ต่อ 512 โทรสาร 0-2424-9874 E-mail : prraotpr@gmail.com



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

LINE <https://line.me>

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 21 ธันวาคม 2561 เวลา 09:52

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 150,000

หัวข้อข่าว: ฟังรองผู้ว่าการยาง โครงการ'ช้อปยางล้อช่วยชาติ'ลือสแปกปาหิจริงหรือ?

เมื่อวันที่ 19 ธันวาคม ที่ สำนักงานการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) กรุงเทพฯ นายณกรณ์ ตรรกวิรพัท รองผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทยด้านอุตสาหกรรมยางและการผลิต ชี้แจงว่า กระทรวงเกษตรและสหกรณ์มีนโยบายให้ กยท.หามาตรการให้มีการใช้ยางพาราในประเทศให้มากขึ้นเพื่อแก้ไขปัญหา ยางพาราราคาตกต่ำซึ่ง กยท.ได้ร่วมกับกระทรวงคมนาคมและกระทรวงมหาดไทยตลอดจนองค์กรปกครองท้องถิ่นนำยางพารามาทำถนนในพื้นที่ชนบทโดยได้กำหนดให้มีการชื้อยางพาราจาก เกษตรกรโดยตรงผ่านสถาบันเกษตรกรเช่น สหกรณ์การยางหรือ กยท.โดยตรงเพื่อให้เกษตรกรมีรายได้จากการขายยางพาราซึ่งเป็นผลผลิตของตนเองและเป็นการดูดซับปริมาณยางออกจากตลาดด้วย

ต่อมาคณะรัฐมนตรีได้อนุมัติให้กระทรวงการคลังจัดทำโครงการช้อปยางล้อช่วยชาติเหมือนปีก่อนๆที่ผ่านมาโดยมีรายการสินค้าเข้าร่วมโครงการ 3 ประเภทซึ่งรวมทั้งการชื้อยางล้อใหม่เพื่อนำหลักฐานการชื้อยางล้อดังกล่าวไปลดภาษีเงินได้ในวงเงิน 15,000 บาทด้วย กยท.ซึ่งได้รับมอบหมายจาก กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ให้มาร่วมกับกระทรวงการคลัง จึงได้เชิญชวนให้ผู้ผลิตล้อยางที่มีฐาน การผลิตในประเทศไทยทุกรายเข้าร่วมโครงการช้อปยางล้อช่วยชาติในระหว่าง 16 ธันวาคม-15 มกราคม 2562 และเพื่อเป็นการสนองนโยบายการเพิ่มปริมาณการใช้ยางพาราภายในประเทศของ รัฐบาล กยท.จึงได้กำหนดเงื่อนไขให้บริษัทผู้ผลิตยางล้อทุกรายที่มีความประสงค์จะเข้าร่วมโครงการ ช้อปยางล้อช่วยชาติต้องแสดงหลักฐานการชื้อยางพาราวัตถุดิบในการผลิตยางล้อจากสถาบันเกษตรกรหรือ กยท.โดยตรงเช่นเดียวกับหลักการชื้อยางพาราทำถนนดังกล่าวข้างต้นแล้ว กยท.ก็จะออกหลักฐาน เป็นคูปองให้บริษัทนั้นๆเพื่อใช้ในการร่วมโครงการช้อปยางล้อช่วยชาติของกระทรวงการคลังด้วย

แต่ปรากฏข้อเท็จจริงว่ามีบริษัทยางล้อบางบริษัทอ้างว่าไม่สามารถจะทำตามเงื่อนไขของ กยท.ได้ เพราะเมื่อชื้อวัตถุดิบคือยางพาราแล้วต้องส่งตัวอย่างยางพาราดังกล่าวไปให้บริษัทแม่ที่อยู่ต่าง ประเทศตรวจสอบคุณภาพและรับรองก่อนซึ่งจะใช้เวลาไม่ต่ำกว่า 3 เดือนซึ่งเลยช่วงเวลาของโครงการช้อปยางล้อช่วยชาติประกอบกับเกรงว่าสถาบันเกษตรกรหรือกยท.อาจจะส่งมอบวัตถุดิบไม่ตรงตาม กำหนดเวลาด้วย

บริษัทเหล่านั้นจึงยื่นเงื่อนไขใหม่ขอชื้อยางพาราจากบริษัทเอกชนคู่ค้าประจำซึ่งตนเองมีสัญญาชื้อ ขายกันอยู่แล้วและบริษัทคู่ค้าดังกล่าวได้รับการรับรองคุณภาพจากบริษัทแม่ในต่างประเทศแล้วด้วย



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

LINE <https://line.me>

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 21 ธันวาคม 2561 เวลา 09:52

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 150,000

หัวข้อข่าว: ฟังรองผู้ว่าการยาง โครงการ'ช้อปยางล้อยช่วยชาติ'ลือกสเปกปาหิจริงหรือ?

กยท.จึงได้เสนอเงื่อนไขดังกล่าวของบริษัทเหล่านั้น ให้นายกฤษฎา บุญราช รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ พิจารณาซึ่งต่อมารัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์แจ้งว่า หากอนุมัติให้บริษัทที่ไม่ได้ช้อยางพาราโดยตรงจากสถาบันเกษตรกรหรือ กยท.ก็อาจขัดกับมติ ครม.หรือนโยบายของรัฐบาลที่ต้องการให้มีการช้อยางพาราโดยตรงจากเกษตรกรประกอบกับหากบริษัทที่ขายยางพาราให้กับบริษัทผลิตรายล่อนั้น ไปเอายางพาราในโกดังของบริษัทที่ช้อดุนเก็บไว้ก็จะไม่เป็นการดูดซับยางออกจากตลาดซึ่งจะทำให้ไม่มีผลต่อการรักษาเสถียรภาพราคายางตามนโยบายของรัฐบาลอีกด้วย

รองผู้ว่าการยางแห่งประเทศไทย ยืนยันว่า

“เงื่อนไขการกำหนดให้บริษัทที่เข้าร่วมโครงการช้อยางช่วยชาติดังกล่าวข้างต้นไม่ใช่ข้อจำกัดในการลือกสเปกหรือกีดกันบริษัทใดบริษัทหนึ่งในการเข้าร่วมโครงการช้อปช่วยชาติแต่อย่างใด ตรงกันข้ามเป็นเงื่อนไขที่กำหนดขึ้นมาตามนโยบายของรัฐบาลเพื่อช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยางพาราโดยตรงในการแก้ไขปัญหายางพาราดกต่ำอย่างยั่งยืนโดยไม่ต้องใช้งบประมาณจำนวนมากไปช้อยางพาราในราคาร้านตลาดมาเก็บรักษาไว้ในให้สิ้นเปลืองงบประมาณในการเก็บรักษาด้วย”

ดูข่าวต้นฉบับ

♥ 2

💬 3





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

อาร์วายทีไนน์ <http://www.ryt9.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 21 ธันวาคม 2561 เวลา 09:54

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 150,000

หัวข้อข่าว: กยท. ย้ำ ซ่อปยางล้อยช่วยชาติไม่มีลือคสปก เปิดรับทุกบริษัท ทุกสถาบันเกษตรกรเข้าร่วม เดินหน้าส่งเสริม...



ข่าวออนไลน์ ต่างประเทศ เศรษฐกิจ หุ่น-การเงิน การเมือง บันเทิง กีฬา ท่องเที่ยว

ประเด็นร้อน » กทม. กองสลาก คาร์บอนบี ค่าไฟฟ้า คำนบุษย์ ดอยอินทนนท์ บรรยณ บัตรทอง (

ThaiPR.NET กยท. ย้ำ ซ่อปยางล้อยช่วยชาติไม่มีลือคสปก Thailand Press Release ข่าวประชาสัมพันธ์ เปิดรับทุกบริษัท ทุกสถาบันเกษตรกรเข้า ร่วม เดินหน้าส่งเสริมใช้อย่างในประเทศเต็มที่



ข่าวทั่วไป ThaiPR.net -- พฤหัสบดีที่ 20 ธันวาคม 2561 16:36:38 น.



ดูรูปทั้งหมด

กรุงเทพฯ--20 ธ.ค.--การยางแห่งประเทศไทย

การยางแห่งประเทศไทย (กยท.) ยืนยันโครงการซ่อปยางล้อยช่วยชาติ เปิดโอกาสให้ทุกบริษัทเข้าร่วม มุ่งช่วยเกษตรกร สถาบันเกษตรกรชาวสวนยางให้มีความเข้มแข็ง ภายใต้งบประมาณ 100 ล้านบาท กำหนดหวังเกิดประโยชน์ทั้งผู้ผลิต ผู้ซื้อ ผู้จำหน่าย และผู้บริโภค



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

อาร์วายทีไนน์ <http://www.ryt9.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 21 ธันวาคม 2561 เวลา 09:54

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 150,000

หัวข้อข่าว: กยท. ย้ำ ข้อปยางล้อยช่วยชาติไม่มีลือคสเปค เปิดรับทุกบริษัท ทุกสถาบันเกษตรกรเข้าร่วม เดินหน้าส่งเสริม...

นายณกรณ์ ตรรกวิรพัท รองผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทยด้าน
อุตสาหกรรมยางและการผลิตราย ยืนยันว่า การยางแห่งประเทศไทย ภายใต้
ได้สั่งกำหนดยุทธศาสตร์และแผนการดำเนินงาน ร่วมกับกระทรวงการคลังในโครงการ
ช่วยเหลือชาติดังกล่าว ซึ่งผู้ซื้อยางสามารถนำหลักฐานการซื้อยางล้อยดังกล่าวและ
คู่มือที่ทางร้านมอบให้ไปใช้ในการลดหย่อนภาษีเงินได้ในวงเงิน 15,000
บาท กยท. จึงได้เชิญชวนให้ผู้ผลิตรายที่มีฐานการผลิตในประเทศไทยทุก
รายเข้าร่วมโครงการดังกล่าว ซึ่งระยะเวลา ตั้งแต่วันที่ 16 ธันวาคม 2561
- 15 ม.ค. 2562 เพื่อเป็นการสนองนโยบายการเพิ่มปริมาณการใช้ยางพารา
ภายในประเทศของรัฐบาล ภายใต้เงื่อนไขให้บริษัทผู้ผลิตรายที่มีความ
ประสงค์จะเข้าร่วมโครงการ สถาบันเกษตรกรชาวสวนยางหรือ
กยท. โดยตรง กยท. จะออกหลักฐานเป็นคู่มือให้บริษัทนั้นๆ เพื่อมอบให้ผู้ซื้อ
ยางในโครงการช่วยเหลือชาติดังกล่าวของกระทรวงการคลัง

นายณกรณ์ กล่าวเพิ่มเติมว่า หลังจากเปิดโครงการแล้ว ได้มีบริษัทยาง
ล้อยบางบริษัทได้แจ้งว่าไม่สามารถทำตามเงื่อนไขที่กำหนดได้ เพราะการ
ตรวจสอบคุณภาพวัตถุดิบคือยางพาราต้องส่งตัวอย่างไปให้บริษัทแม่ที่อยู่
ต่างประเทศตรวจสอบและรับรองก่อนซึ่งจะใช้เวลาไม่ต่ำกว่า 3 เดือน จึง
เลยช่วงเวลาของโครงการช่วยเหลือชาติดังกล่าว ประกอบกับกังวลว่าสถาบัน
เกษตรกร หรือ กยท. อาจส่งมอบวัตถุดิบไม่ตรงตามกำหนดเวลาจึงยื่นเรื่อง
ขอซื้อยางพาราจากบริษัทเอกชนคู่ค้าประจำที่มีสัญญาซื้อขายกันอยู่และ
บริษัทคู่ค้าดังกล่าวได้รับการรับรองคุณภาพจากบริษัทแม่ในต่างประเทศ
แล้ว

"กยท. ได้นำเรื่องดังกล่าวให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์พิจารณา ซึ่งต่อมา
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์แจ้งว่า หากอนุมัติให้บริษัทที่ไม่
ได้ซื้อยางพาราโดยตรงจากสถาบันเกษตรกรหรือ กยท. จะขัดกับมติคณะ
รัฐมนตรี (ครม.) หรือนโยบายรัฐบาลที่ต้องการให้ซื้อยางพาราโดยตรงจาก
เกษตรกร ประกอบกับหากบริษัทที่ขายยางพาราให้กับบริษัทผลิตรายล้อย
นำยางเก่าในโกดังของบริษัทที่ซื้อเก็บไว้มาขายต่อ จะไม่เป็นการดูดซับยาง
ออกจากตลาด ซึ่งจะทำให้ไม่มีผลต่อการรักษาเสถียรภาพราคายางตาม
นโยบายของรัฐบาลอีกด้วย"

ขณะนี้บริษัทยางล้อยได้เข้าร่วมโครงการ แล้ว 7 บริษัท ประกอบด้วย IRC
Maxxis N.D Rubber ดีเอสโตน โอตานิ จงเชอ รับเบอร์ และ V-Rubber ซึ่งมี
ยอดสั่งซื้อวัตถุดิบยางประมาณ 3,000 ตัน โดยมีการจับมือกับภาคสถาบัน
เกษตรกรชาวสวนยางไปแล้ว อาทิ สหกรณ์กองทุนสวนยางเขาชก จำกัด
สหกรณ์กองทุนสวนยางบ่อทอง จำกัด สหกรณ์กองทุนสวนยางคลองปราง
จำกัด สหกรณ์กองทุนสวนยางหนองบัว จำกัด และสหกรณ์กองทุนสวนยาง
ปฏิรูปที่ดินท่ามะขาม จำกัด เป็นต้น



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

อาร์วายทีไนน์ <http://www.ryt9.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 21 ธันวาคม 2561 เวลา 09:54

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 150,000

หัวข้อข่าว: กยท. ย้ำ ข้อปยางล่อช่วยชาติไม่มีลือคสเปค เปิดรับทุกบริษัท ทุกสถาบันเกษตรกรเข้าร่วม เดินหน้าส่งเสริม...

รองผู้ว่าการฯ กยท. กล่าวย้ำว่า "เงื่อนไขที่กำหนดให้บริษัทที่เข้าร่วมโครงการข้อปยางช่วยชาติดังกล่าวข้างต้นไม่ใช่ข้อจำกัดในการลือคสเปคหรือกีดกันบริษัทใดบริษัทหนึ่งในการเข้าร่วมโครงการ ข้อปยางช่วยชาติแต่อย่างใด ตรงกันข้ามเป็นเงื่อนไขที่กำหนดขึ้นมาตามนโยบายของรัฐบาลเพื่อช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยางพาราโดยตรง ในการแก้ไขปัญหาทางพาราตกต่ำอย่างยั่งยืนโดยไม่ต้องใช้งบประมาณจำนวนมากไปซื้อยางพาราในราคาตลาดมาเก็บรักษาไว้ในให้ล้นเปลืองงบประมาณในการเก็บรักษาด้วย"

คาดว่าโครงการนี้ จะช่วยเพิ่มปริมาณการใช้ยางภายในประเทศโดยแปรรูปเป็นผลิตภัณฑ์จากยางพารา เกษตรกร สถาบันเกษตรกรชาวสวนยางมีโอกาสได้จำหน่ายผลผลิตยางพาราให้กับผู้ผลิตยางล้อโดยตรง และยังส่งเสริมสนับสนุนโครงการของรัฐบาลในมาตรการใช้จ่ายในประเทศ และช่วยเหลือประชาชนในการลดหย่อนภาษีควบคู่ด้วย นับว่าเป็นประโยชน์ทั้งผู้ผลิต ผู้ซื้อ ผู้จำหน่าย และผู้บริโภค

  Like Sign Up to see what your friends like.



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ThaiPR <http://www.ThaiPR.net>

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 21 ธันวาคม 2561 เวลา 09:55

Site Value: 30,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 90,000

หัวข้อข่าว: กยท. ย้ำ ข้อปยางล้อยช่วยชาติไม่มีลือคสเปค เปิดรับทุกบริษัท ทุกสถาบันเกษตรกรเข้าร่วม เดินหน้าส่งเสริม...

ThaiPR.NET

Thailand Press Release ข่าวประชาสัมพันธ์

ข่าวประชาสัมพันธ์ทั่วไป



กยท. ย้ำ ข้อปยางล้อยช่วยชาติไม่มีลือคสเปค เปิดรับทุกบริษัท ทุกสถาบันเกษตรกรเข้าร่วม
เดินหน้าส่งเสริมใช้ยางในประเทศเต็มที่

Like 0 Share

Tweet G+

การยางแห่งประเทศไทย — 20 ธันวาคม 2018 16:36



การยางแห่งประเทศไทย (กยท.) ยืนยันโครงการข้อปยางล้อยช่วยชาติ เปิดโอกาสให้ทุกบริษัทเข้าร่วม มุ่งช่วยเกษตรกร สถาบันเกษตรกรชาวสวนยางให้มีความเข้มแข็ง ภายใต้เงื่อนไข ครม. กำหนด ห้ามเกิดประโยชน์ทั้งผู้ผลิต ผู้ซื้อ ผู้จำหน่าย และผู้บริโภค

นายณกรณ์ ตรรกวิรพัท รองผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทยด้านอุตสาหกรรมยางและการผลิตราย ชี้แจงว่าการยางแห่งประเทศไทย ภายใต้สังกัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ร่วมกับกระทรวงการคลังในโครงการ ข้อปยางล้อยช่วยชาติ ซึ่งผู้ซื้อสามารถนำหลักฐานการซื้อยางล้อยดังกล่าวและคู่มือที่ทางร้านมอบให้ไปใช้ในการลดหย่อนภาษีเงินได้ในวงเงิน 15,000 บาท กยท. จึงได้เชิญชวนให้ผู้ผลิตรายที่มีฐานการผลิตในประเทศไทยทุกรายเข้าร่วมโครงการดังกล่าว ซึ่งระยะเวลา ตั้งแต่วันที่ 16 ธันวาคม 2561 - 15 ม.ค. 2562 เพื่อเป็นการสนองนโยบายการเพิ่มปริมาณการใช้ยางพาราภายในประเทศของรัฐบาล ภายใต้เงื่อนไขให้บริษัทผู้ผลิตรายล้อยที่มีความประสงค์จะเข้าร่วมโครงการ สถาบันเกษตรกร

ชาวสวนยางหรือ กยท. โดยตรง กยท. จะออกหลักฐานเป็นคู่มือให้บริษัทนั้นๆ เพื่อบริษัทนำผู้ซื้อยางในโครงการข้อปยางล้อยช่วยชาติของกระทรวงการคลัง



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ThaiPR <http://www.ThaiPR.net>

Rating: ★★★★★

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 21 ธันวาคม 2561 เวลา 09:55

Site Value: 30,000

PRValue (x3): 90,000

หัวข้อข่าว: กยท. ย้ำ ข้อปยางล้อยช่วยชาติไม่มีลือสแปด เปิดรับทุกบริษัท ทุกสถาบันเกษตรกรเข้าร่วม เดินหน้าส่งเสริม...

นายณกรณ์ กล่าวเพิ่มเติมว่า ภายหลังจากเปิดโครงการแล้ว ได้มีบริษัทยางล้อยบางบริษัทได้แจ้งว่าไม่สามารถทำตามเงื่อนไขที่กำหนดได้ เพราะการตรวจสอบคุณภาพวัตถุดิบคือยางพาราต้องส่งตัวอย่างไปให้บริษัทแม่ที่อยู่ต่างประเทศตรวจสอบและรับรองก่อนซึ่งจะใช้เวลาไม่ต่ำกว่า 3 เดือน จึงเลยช่วงเวลาของโครงการข้อปยางล้อยช่วยชาติ ประกอบกับกังวลว่าสถาบันเกษตรกร หรือ กยท. อาจส่งมอบวัตถุดิบไม่ตรงตามกำหนดเวลาจึงยื่นเรื่องขอซื้อยางพาราจากบริษัทเอกชนคู่ค้าประจำที่มีสัญญาซื้อขายกันอยู่และบริษัทคู่ค้าดังกล่าวได้รับการรับรองคุณภาพจากบริษัทแม่ในต่างประเทศแล้ว

"กยท.ได้นำเรื่องดังกล่าวให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์พิจารณา ซึ่งต่อมารัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์แจ้งว่า หากอนุมัติให้บริษัทที่ไม่ได้ซื้อยางพาราโดยตรงจากสถาบันเกษตรกรหรือ กยท. จะขัดกับมติคณะรัฐมนตรี (ครม.) หรือนโยบายรัฐบาลที่ต้องการให้ซื้อยางพาราโดยตรงจากเกษตรกร ประกอบกับหากบริษัทที่ขายยางพาราให้กับบริษัทผลิดยางล้อย นำยางเก่าในโกดังของบริษัทที่ซื้อเก็บไว้มาขายต่อ จะไม่เป็นการดูซับยางออกจากตลาด ซึ่งจะทำให้ไม่มีผลต่อการรักษาเสถียรภาพราคายางตามนโยบายของรัฐบาลอีกด้วย"

ขณะนี้บริษัทยางล้อยได้เข้าร่วมโครงการ แล้ว 7 บริษัท ประกอบด้วย IRC Maxxis N.D Rubber ดีสโตน โอโดนิ จง เซอ รับเบอร์ และ V-Rubber ซึ่งมียอดสั่งซื้อวัตถุดิบยางประมาณ 3,000 ตัน โดยมีการจับมือกับภาคสถาบันเกษตรกรชาวสวนยางไปแล้ว อาทิ สหกรณ์กองทุนสวนยางเขาสก จำกัด สหกรณ์กองทุนสวนยางบ่อทอง จำกัด สหกรณ์กองทุนสวนยางคลองปราง จำกัด สหกรณ์กองทุนสวนยางหนองบัว จำกัด และสหกรณ์กองทุนสวนยางปฏิรูปที่ดินท่าแซะ จำกัด เป็นต้น

รองผู้ว่าการฯ กยท. กล่าวย้ำว่า "เงื่อนไขที่กำหนดให้บริษัทที่เข้าร่วมโครงการข้อปยางล้อยช่วยชาติดังกล่าวข้างต้นไม่ใช่ข้อจำกัดในการลือสแปดหรือกีดกันบริษัทใดบริษัทหนึ่งในการเข้าร่วมโครงการ ข้อปยางล้อยช่วยชาติแต่อย่างใด ตรงกันข้ามเป็นเงื่อนไขที่กำหนดขึ้นมาจากนโยบายของรัฐบาลเพื่อช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยางพาราโดยตรง ในการแก้ไขปัญหายางพาราคงต่ำอย่างยั่งยืนโดยไม่ต้องใช้งบประมาณจำนวนมากไปซื้อยางพาราในราคาด่านตลาดมาเก็บรักษาไว้ในให้สิ้นเปลืองงบประมาณในการเก็บรักษาด้วย"

คาดว่าโครงการนี้ จะช่วยเพิ่มปริมาณการใช้ยางภายในประเทศโดยแปรรูปเป็นผลิตภัณฑ์จากยางพารา เกษตรกรสถาบันเกษตรกรชาวสวนยางมีโอกาสดำเนินการผลิดยางพาราให้กับผู้ผลิดยางล้อยโดยตรง และยังส่งเสริม สนับสนุนโครงการของรัฐบาลในมาตรการใช้จ่ายในประเทศ และช่วยเหลือประชาชนในการลดหย่อนภาษีได้ด้วย นับว่าเป็นประโยชน์ทั้งผู้ผลิด ผู้ซื้อ ผู้จำหน่าย และผู้บริโภค

ข่าวชิ้นนี้เผยแพร่โดย Thai PR





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

newswit <http://www.newswit.com>

Rating: ★★★★★

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 21 ธันวาคม 2561 เวลา 09:57

Site Value: 30,000

PRValue (x3): 90,000

หัวข้อข่าว: กยท. ย้ำ ข้อปยางล้อยช่วยชาติไม่มีลือคสเปค เปิดรับทุกบริษัท ทุกสถาบันเกษตรกรเข้าร่วม เดินหน้าส่งเสริม...

newswit.com

ข่าวประชาสัมพันธ์

Press Releases

ข่าวย้อนหลัง

หัวข้อข่าว

บล็อก

ทั่วไป สินค้า บันทึทง ไอที หุ่น โลฟิสไต้ล สือสาร พลังงาน บ้าน/คอนโด ยานยนต์ สุขภาพ

กยท. ย้ำ ข้อปยางล้อยช่วยชาติไม่มีลือคสเปค เปิดรับทุกบริษัท ทุกสถาบันเกษตรกรเข้าร่วม เดินหน้าส่งเสริมใช้ยางในประเทศเต็มที่

ข่าวประชาสัมพันธ์ทั่วไป วันพฤหัสบดีที่ ๒๐ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๑ ๑๖:๓๖ น.



กรุงเทพฯ--20 ธ.ค.--การยางแห่งประเทศไทย

การยางแห่งประเทศไทย (กยท.) ยืนยันโครงการข้อปยางล้อยช่วยชาติ เปิดโอกาสให้ทุกบริษัทเข้าร่วม มุ่งช่วยเกษตรกร สถาบันเกษตรกรชาวสวนยางให้มีความเข้มแข็ง ภายใต้งาน ๖ ประการ. กำหนด หวังเกิดประโยชน์ทั้งผู้ผลิต ผู้ซื้อ ผู้จำหน่าย และผู้บริโภค



นายณกรณ์ ตรรกวิรพัท รองผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทยด้านอุตสาหกรรมยางและการผลิตราย ชี้แจงว่า การยางแห่งประเทศไทย ภายใต้สังกัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ร่วมกับกระทรวงการคลังในโครงการ ช่วยยางล้อ ซึ่งผู้ซื้อยางสามารถนำหลักฐานการซื้อยางล้อดังกล่าวและคู่มือที่ทางร้านมอบให้ไปใช้ในการลดหย่อนภาษีเงินได้ในวงเงิน 15,000 บาท กยท. จึงได้เชิญชวนให้ผู้ผลิตรายที่มีฐานการผลิตในประเทศไทยทุกรายเข้าร่วมโครงการดังกล่าว ซึ่งระยะเวลา ตั้งแต่วันที่ 16 ธันวาคม 2561 - 15 ม.ค. 2562 เพื่อเป็นการสนองนโยบายการเพิ่มปริมาณการใช้ยางพาราภายในประเทศของรัฐบาล ภายใต้เงื่อนไขให้บริษัทผู้ผลิตรายที่มีความประสงค์จะเข้าร่วมโครงการ สถาบันเกษตรกรชาวสวนยางหรือ กยท. โดยตรง กยท. จะออกหลักฐานเป็นคู่มือให้บริษัทนั้นๆ เพื่อมอบให้ผู้ซื้อยางในโครงการช่วยยางล้อช่วยชาติของกระทรวงการคลัง

นายณกรณ์ กล่าวเพิ่มเติมว่า ภายหลังจากเปิดโครงการแล้ว ได้มีบริษัทยางล้อบางบริษัทได้แจ้งว่าไม่สามารถทำตามเงื่อนไขที่กำหนดได้ เพราะการตรวจสอบคุณภาพวัตถุดิบคือยางพาราต้องส่งตัวอย่างไปให้บริษัทแม่ที่อยู่ต่างประเทศตรวจสอบและรับรองก่อนซึ่งจะใช้เวลาไม่ต่ำกว่า 3 เดือน จึงเลยช่วงเวลาของโครงการช่วยยางล้อ ประกอบกับกังวลว่าสถาบันเกษตรกร หรือ กยท. อาจส่งมอบวัตถุดิบไม่ตรงตามกำหนดเวลาจึงยื่นเรื่องขอซื้อยางพาราจากบริษัทเอกชนคู่ค้าประจำที่มีสัญญาซื้อขายกันอยู่และบริษัทคู่ค้าดังกล่าวได้รับการรับรองคุณภาพจากบริษัทแม่ในต่างประเทศแล้ว

"กยท. ได้นำเรื่องดังกล่าวให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์พิจารณา ซึ่งต่อมารัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์แจ้งว่า หากอนุมัติให้บริษัทที่ไม่ได้ซื้อยางพาราโดยตรงจากสถาบันเกษตรกรหรือ กยท. จะขัดกับมติคณะรัฐมนตรี (ครม.) หรือนโยบายรัฐบาลที่ต้องการให้ซื้อยางพาราโดยตรงจากเกษตรกร ประกอบกับหากบริษัทที่ขายยางพาราให้กับบริษัทผู้ผลิตรายล้อ นำยางเก่าในโกดังของบริษัทที่ซื้อเก็บไว้มาขายต่อ จะไม่เป็นการดูดซับยางออกจากตลาด ซึ่งจะทำให้ไม่มีผลต่อการรักษาเสถียรภาพราคายางตามนโยบายของรัฐบาลอีกด้วย"

ขณะนี้บริษัทยางล้อได้เข้าร่วมโครงการ แล้ว 7 บริษัท ประกอบด้วย IRC Maxxis N.D Rubber ดีสโตน โอ ตานี จงเซ่อ รับเบอร์ และ V-Rubber ซึ่งมียอดสั่งซื้อวัตถุดิบยางประมาณ 3,000 ตัน โดยมีการจับมือกับภาคสถาบันเกษตรกรชาวสวนยางไปแล้ว อาทิ สหกรณ์กองทุนสวนยางเขาชก จำกัด สหกรณ์กองทุนสวนยางปอทอง จำกัด สหกรณ์กองทุนสวนยางคลองปราง จำกัด สหกรณ์กองทุนสวนยางหนองบัว จำกัด และ สหกรณ์กองทุนสวนยางปฏิรูปที่ดินท่ามะแซ จำกัด เป็นต้น

รองผู้ว่าการฯ กยท. กล่าวย้ำว่า "เงื่อนไขที่กำหนดให้บริษัทที่เข้าร่วมโครงการช่วยยางล้อช่วยชาติดังกล่าวข้างต้นไม่ใช่ข้อจำกัดในการลือคสเปคหรือกีดกันบริษัทใดบริษัทหนึ่งในการเข้าร่วมโครงการ ช่วยยางล้อแต่อย่างใด ตรงกันข้ามเป็นเงื่อนไขที่กำหนดขึ้นตามนโยบายของรัฐบาลเพื่อช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยางพาราโดยตรง ในการแก้ไขปัญหายางพาราดกต่ำอย่างยั่งยืนโดยไม่ต้องใช้งบประมาณจำนวนมากไปซื้อยางพาราในราคานำตลาดมาเก็บรักษาไว้ในให้สิ้นเปลืองงบประมาณในการเก็บรักษาด้วย"

คาดว่าโครงการนี้ จะช่วยเพิ่มปริมาณการใช้ยางภายในประเทศโดยแปรรูปเป็นผลิตภัณฑ์จากยางพาราเกษตรกร สถาบันเกษตรกรชาวสวนยางมีโอกาส ได้จำหน่ายผลผลิตยางพาราให้กับผู้ผลิตรายล้อโดยตรง และยังส่งเสริม สนับสนุนโครงการของรัฐบาลในมาตรการใช้จ่ายในประเทศ และช่วยเหลือประชาชนในการลดหย่อนภาษีควบคู่ด้วย นับว่าเป็นประโยชน์ทั้งผู้ผลิต ผู้ซื้อ ผู้จำหน่าย และผู้บริโภค



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

newswit <http://www.newswit.com>

Rating: ★★★★★

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 21 ธันวาคม 2561 เวลา 09:57

Site Value: 30,000

PRValue (x3): 90,000

หัวข้อข่าว: กยท. ย้ำ ซัพพลายช่วยเหลือชาติไม่มีลือคสเปค เปิดรับทุกบริษัท ทุกสถาบันเกษตรกรเข้าร่วม เดินหน้าส่งเสริม...



ขนาดตัวอักษร:

Share 0 Like 0 Tweet



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

thailand press release news <http://www.thailand4.com>

Rating: ★★★★★

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 21 ธันวาคม 2561 เวลา 09:59

Site Value: 10,000

PRValue (x3): 30,000

หัวข้อข่าว: กยท. ย้ำ ข้อปยางล้อยช่วยชาติไม่มีลือคสเปค เปิดรับทุกบริษัท ทุกสถาบันเกษตรกรเข้าร่วม เดินหน้าส่งเสริม...

thailand press release news

General Business Entertainment IT Stcoks Lifestyle Telecom Energy Properties

กยท. ย้ำ ข้อปยางล้อยช่วยชาติไม่มีลือคสเปค เปิดรับทุกบริษัท ทุกสถาบันเกษตรกรเข้าร่วม เดินหน้าส่งเสริมใช้ภายในประเทศ เต็มที่

ข่าวประชาสัมพันธ์ทั่วไป Thursday December 20, 2018 16:36



กรุงเทพฯ--20 ธ.ค.--การยางแห่งประเทศไทย

การยางแห่งประเทศไทย (กยท.) ยืนยันโครงการข้อปยางล้อยช่วยชาติ เปิดโอกาสให้ทุกบริษัทเข้าร่วม มุ่งช่วยเกษตรกร
สถาบันเกษตรกรชาวสวนยางให้มีความเข้มแข็ง ภายใต้เงื่อนไขฯ ครม. กำหนด หวังเกิดประโยชน์ทั้งผู้ผลิต ผู้ซื้อ ผู้
จำหน่าย และผู้บริโภค

นายณกรณ์ ดรกรวิโรจน์ รองผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทยด้านอุตสาหกรรมยางและการผลิตยาง ชี้แจงว่า การยาง
แห่งประเทศไทย ภายใต้สังกัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ร่วมกับกระทรวงการคลังในโครงการ ข้อปยางล้อย ซึ่งผู้
ซื้อยางสามารถนำหลักฐานการซื้อยางล้อยดังกล่าวและคู่มือที่ทางร้านมอบให้ไปใช้ในการลดหย่อนภาษีเงินได้ใน
วงเงิน 15,000 บาท กยท. จึงได้เชิญชวนให้ผู้ผลิตยางล้อยที่มีฐานการผลิตในประเทศไทยทุกรายเข้าร่วมโครงการดัง
กล่าว ซึ่งระยะเวลา ตั้งแต่วันที่ 16 ธันวาคม 2561 - 15 ม.ค. 2562 เพื่อเป็นการสนองนโยบายการเพิ่มปริมาณการใช้
ยางพาราภายในประเทศของรัฐบาล ภายใต้เงื่อนไขฯ ให้บริษัทผู้ผลิตยางล้อยที่มีความประสงค์จะเข้าร่วมโครงการ
สถาบันเกษตรกรชาวสวนยางหรือ กยท. โดยตรง กยท. จะออกหลักฐานเป็นคู่มือให้บริษัทนั้นๆ เพื่อมอบให้ผู้ซื้อยางใน
โครงการข้อปยางล้อยช่วยชาติของกระทรวงการคลัง



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

นายถกรณ์ กล้าวเพิ่มเติมว่า ภายหลังจากเปิดโครงการแล้ว ได้มีบริษัทยางล้อยบางบริษัทได้แจ้งว่าไม่สามารถทำตามเงื่อนไขที่กำหนดได้ เพราะการตรวจสอบคุณภาพวัตถุดิบคือยางพาราต้องส่งตัวอย่างไปให้บริษัทแม่ที่อยู่ต่างประเทศ ตรวจสอบและรับรองก่อนซึ่งจะใช้เวลาไม่ต่ำกว่า 3 เดือน จึงเลยช่วงเวลาของโครงการซ่อปยางล้อยช่วยชาติ ประกอบกับกังวลว่าสถาบันเกษตรกร หรือ กยท. อาจส่งมอบวัตถุดิบไม่ตรงตามกำหนดเวลาจึงมีเรื่องขอซื้อยางพาราจากบริษัทเอกชน คู่ค้าประจำที่มีสัญญาซื้อขายกันอยู่และบริษัทคู่ค้าดังกล่าวได้รับการรับรองคุณภาพจากบริษัทแม่ในต่างประเทศแล้ว

"กยท.ได้นำเรื่องดังกล่าวให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์พิจารณา ซึ่งต่อมารัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์แจ้งว่า หากอนุมัติให้บริษัทที่ไม่ได้ซื้อยางพาราโดยตรงจากสถาบันเกษตรกรหรือ กยท. จะขัดกับมติคณะรัฐมนตรี (กรม.) หรือนโยบายรัฐบาลที่ต้องการให้ซื้อยางพาราโดยตรงจากเกษตรกร ประกอบกับหากบริษัทที่ขายยางพาราให้กับบริษัทผลลิตยางล้อย นำยางเก่าในโรงตั้งของบริษัทที่ซื้อเก็บไว้มาขายต่อ จะไม่เป็นการดูดีขยับออกจากตลาด ซึ่งจะทำให้ไม่มผลต่อการรักษาเสถียรภาพราคายางตามนโยบายของรัฐบาลอีกด้วย"

ขณะนี้มีบริษัทยางล้อยได้เข้าร่วมโครงการ แล้ว 7 บริษัท ประกอบด้วย IRC Maxxis N.D Rubber ดีไซน์ รีดาน จังเซอ รับเบอร์ และ V-Rubber ซึ่งมียอดสั่งซื้อวัตถุดิบยางประมาณ 3,000 ตัน โดยมีการจับมือกับภาคสถาบันเกษตรกรชาวสวนยางไปแล้ว อาทิ สหกรณ์กองทุนสวนยางเขาสก จำกัด สหกรณ์กองทุนสวนยางบ่อทอง จำกัด สหกรณ์กองทุนสวนยางคลองปราง จำกัด สหกรณ์กองทุนสวนยางหนองบัว จำกัด และสหกรณ์กองทุนสวนยางปฏิรูปที่ดินท่าแซะ จำกัด เป็นต้น

รองผู้ว่าการฯ กยท. กล่าวย้ำว่า "เงื่อนไขที่กำหนดให้บริษัทที่เข้าร่วมโครงการซ่อปยางล้อยช่วยชาติดังกล่าวข้างต้นไม่ใช่ข้อจำกัดในการลือคสเปคหรือกีดกันบริษัทใดบริษัทหนึ่งในการเข้าร่วมโครงการ ซ่อปยางล้อยช่วยชาติแต่อย่างใด ตรงกันข้ามเป็นเงื่อนไขที่กำหนดขึ้นตามนโยบายของรัฐบาลเพื่อช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยางพาราโดยตรง ในการแก้ไขปัญหาทางพาราคต่ำอย่างยั่งยืนโดยไม่ต้องใช้งบประมาณจำนวนมากไปซื้อยางพาราในราคาหน้าตลาดมาเก็บรักษาไว้ในหีสินเปลืองงบประมาณในการเก็บรักษาด้วย"

คาดว่าโครงการนี้ จะช่วยเพิ่มปริมาณการใช้ยางภายในประเทศโดยแปรรูปเป็นผลิตภัณฑ์จากยางพารา เกษตรกรสถาบันเกษตรกรชาวสวนยางมีโอกาได้จำหน่ายผลผลิตยางพาราให้กับผู้ผลิตยางล้อยโดยตรง และยังส่งเสริมสนับสนุนโครงการของรัฐบาลในมาตรการใช้จ่ายในประเทศ และช่วยเหลือประชาชนในการลดหย่อนภาษีความคู่ด้วยนับว่าเป็นประโยชน์ทั้งผู้ผลิต ผู้ซื้อ ผู้จำหน่าย และผู้บริโภค

