



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

โพสต์ทูเดย์

Post Today
Circulation: 320,000
Ad Rate: 1,100

Section: ธุรกิจตลาด/-

วันที่: เสาร์ 22 ธันวาคม 2561

ปีที่: 16 ฉบับที่: 5798

Col.Inch: 28.83 Ad Value: 31,713

คอลัมน์: แวดวงล้อหมุน

หน้า: B2(ล่างขวา)

PRValue (x3): 95,139

คลิป: สีสี่

แวดวงล้อหมุน

●...ตามที่รัฐประกาศเมื่อวันที่ 4 ธ.ค.ที่ผ่านมา ซึ่งหนึ่งในสินค้าที่สามารถนำไปลดหย่อนภาษีได้ คือ ยางรถยนต์ โดยศูนย์บริการยานยนต์ FIT Auto ภายใต้การบริหารของบริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก หรือ PTTOR ได้เข้ารับโครงการดังกล่าว โดยนำยางรถยนต์ Deestone มาจำหน่ายในราคามาตรฐาน พร้อมให้บริการอย่างมืออาชีพ นอกจากนี้ FIT Auto ยังร่วมกับทิพย์ประกันภัย มอบลิตีคัมครองประกันอุบัติเหตุ 40 วัน มูลค่าสูงสุด 1 แสนบาท และยังได้รับคะแนน PTT Blue Card 4 เท่าจาก FIT Auto ตั้งแต่วันที่ 15 ธ.ค. 2561-15 ม.ค. 2562 ลูกค้าที่เปลี่ยนยางรถยนต์ Deestone ที่ศูนย์บริการยานยนต์ FIT Auto จะได้รับคู่มือซึ่งออกโดยการยางแห่งประเทศไทย เมื่อใช้ร่วมกับใบกำกับภาษีเต็มรูปแบบก็จะสามารถนำไปหักลดหย่อนภาษีได้



●...กูดิเยียร์ ประเทศไทย ฉลองครบรอบ 120 ปี กูดิเยียร์ ไทร์ แอนด์ รีเบอร์ ส่งแคมเปญ “แฮะ แล้ว แซร์” สมนาคุณลูกค้าที่ซื้อยางกูดิเยียร์ จำนวน 4 เส้น จากร้านกูดิเยียร์ ออโต้แคร์ และตัวแทนจำหน่ายยางกูดิเยียร์ทั่วประเทศ และลงทะเบียนรับประกัน “Worry Free ขับขี่ปลอดภัย” ในเดือน ธ.ค. รับสิทธิร่วมสนุกกับแคมเปญด้วยการถ่ายรูปคู่กับยางกูดิเยียร์ในรูปแบบภาพนิ่ง หรือวิดีโอ แล้วโพสต์ลงบนเฟซบุ๊ก ตั้งค่าสาธารณะ พร้อมติดแฮชแท็ก #120thGoodyear #GoodyearThailand ลุ้นรับบัตรกำนัลเทสโก้ โลตัส มูลค่า 1,200 บาท ได้ถึงวันที่ 31 ธ.ค.นี้ ประกาศผลผู้ได้รับรางวัล วันที่ 15 ม.ค. 2562



พงศ์ อ๋อมงคลชัย

●...ชิงโอ๊ะ ฮายาคาวะ ประธานกรรมการบริหาร บริษัท ไทยยามาฮ่ามอเตอร์ ประกาศแต่งตั้ง พงศธร อ๋อมงคลชัย ขึ้นดำรงตำแหน่ง รองประธานกรรมการบริหาร บริษัท ไทยยามาฮ่ามอเตอร์ พร้อมรักษาการตำแหน่ง ผู้จัดการใหญ่ด้านการค้า เพื่อสานต่อเจตนารมณ์ของบริษัทในการบริหารงาน และขับเคลื่อนสู่ความสำเร็จทางธุรกิจของรถจักรยานยนต์ ยามาฮ่า และมีความเชื่อมั่นได้ว่าจะเสริมสร้างกลยุทธ์ด้านการค้าและผลิตภัณฑ์ให้แข็งแกร่งยิ่งขึ้น รวมถึงกิจกรรมการตลาดต่างๆ เพื่อต่อยอดความสำเร็จให้กับยามาฮ่าต่อไปในอนาคต นับตั้งแต่วันที่ 1 ม.ค. 2562 เป็นต้นไป ■



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

มติชน

Matichon
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/ชีวิตคุณภาพ-ภูมิภาค

วันที่: เสาร์ 22 ธันวาคม 2561

ปีที่: 41

ฉบับที่: 14895

หน้า: 7(ล่างซ้าย)

Col.Inch: 41.61 Ad Value: 45,771

PRValue (x3): 137,313

ศิลปิน: ชาว-ดำ

คอลัมน์: ทางคนทางข้าว



●...ในห้วงช่วงสัปดาห์ที่ผ่านมา ชาวได้อ่วมกับน้ำท่วมหนัก ด้วยช่วงนี้เข้าสู่ฤดูมรสุม หลายหัวเมืองอย่าง **ตรัง เมืองคอน สุราษฎร์ สงขลา** ประสบชะตากรรมกันถ้วนทั่ว ที่นาโยง จ.ตรัง น้ำป่าเทือกเขาบรรทัด หลากท่วมบ้านเรือน ย่านเศรษฐกิจการค้า ระดับน้ำสูงกว่า 1 เมตร ชาวบ้านเร่งอพยพสิ่งของหนีน้ำไกลหลาโรงเรียนหลายแห่งแจ้งปิดเรียนชั่วคราว ส่วนที่ อ.รัชฎา บางแห่ง น้ำท่วมข้าวรอบสอง ทำเอาข้าระกำใจ ด้านเมืองคอนสถานการณ์เริ่มคลี่คลาย **รถไฟสายกรุงเทพฯ-นครศรีธรรมราช และ นครศรีธรรมราช-กรุงเทพฯ** รวมทั้งรถขบวนท้องถิ่น ไม่สามารถเดินรถเข้า-ออก สถานีรถไฟนครศรีธรรมราชได้ แต่ข่าวว่าล่าสุดเปิดเดินรถได้ปกติแล้ว หลังปิดซ่อมแซมรางที่ถูกกระแสน้ำกัดเซาะแล้วเสร็จ หายห่วงกันไปเปลาะหนึ่ง ที่สงขลาที่น้ำท่วม คลื่นลมในทะเลแรงเหลือใจ เรือประมงเล็กใหญ่จอดเต็มท่า ไม่กล้าออกทะเล แพปลาเลยเียบเหงา ต้องปิดชั่วคราว พ่อค้าแม่ขายประสบภาวะกึ่งหอยปูปลาขาดแคลน ทางแพปลาจำต้องล้งสินค้าสดน้ำจากจังหวัดใกล้เคียง แก้ปัญหาเฉพาะหน้ากันไปก่อน จนกว่าคลื่นลมจะเบาบาง เรือประมงออกหาสัตว์น้ำตามปกติ หวังเพียงอย่างเดียว หากปูปลาหายาก เกรงผู้ค้าฉวยโอกาสขึ้นราคา เอาเปรียบผู้ซื้อ ข้าเติมกันไปอีก พาณิชนัยจังหวัดอย่าอนใจ หูตาไวคอยดูแลชาวบ้านหน่อย

●...ทำเองกันตาแตก เมื่อห้างใหญ่เมืองคอน ประกาศปิดตัวจากปัญหาเศรษฐกิจ ด้วยห้างนี้ หากเอ่ยนาม คนเมืองคอนคงไม่มีใครไม่รู้จัก **“ห้างลัคกี้ดีพาร์ทเมนต์สโตร์”** ห้างสรรพสินค้าเก่าแก่ ถือเป็น **“ห้างคนคอน เพื่อคนคอน”** ทราบมาว่าห้างดังกล่าว เจนเหตุผลถึงการปิดตัวว่า มาจากสถานะเศรษฐกิจซบเซา ต่อเนื่องมาเป็นเพลหลายปี กอปรกับการแข่งขันที่รุนแรงของธุรกิจค้าปลีกส่งผลกระทบต่อธุรกิจของห้าง แม้พยายามฟื้นฟู ทั้งการปรับตัว

แต่ยังไม่สามารถทดแทนกระแสการเปลี่ยนแปลงได้ จึงตัดสินใจยุติกิจการ โดยจะเปิดบริการลูกค้าถึงต้นเดือนมีนาคม 2562 แต่ทั้งนี้ทั้งนั้น ทางห้างขอตอบแทนพี่น้องชาวนคร ด้วยการ **“จัดมหกรรมลดราคาสินค้าล้างสต็อก”** พร้อมโปรโมชั่นเด็ด เริ่มตั้งแต่วันที่ 25 ธันวาคมนี้ สำหรับห้างลัคกี้ เป็นห้างสรรพสินค้ารายแรกของเมืองคอน ที่บริหารงานโดยคนคอน เปิดดำเนินการตั้งแต่ปี 2527 รวมเวลา 34 ปี

●...จากที่น้ำตกมาตลอดกับ **“ราคายาง”** ในรอบสัปดาห์นี้ชาวสวนเริ่มยิ้มออก เมื่อราคายางขึ้นทะลุ 40 บาท ในรอบเกือบ 2 เดือน โดยการยางแห่งประเทศไทย รายงานราคายางแผ่นรมควัน ที่ปรับตัวเพิ่มขึ้น ส่วนหนึ่งอาจมีผลจากฝนตกชุกในภาคใต้ ทำให้ปริมาณยางเข้าสู่ตลาดน้อย ราคากลางเปิดตลาด ประจำวันอยู่ที่ 43.19 บาท/กก. โดยเปิดตลาดสูงสุด ได้แก่ ตลาดกลางนครศรีธรรมราช และตลาดกลางสุราษฎร์ธานี ราคายูอยู่ที่ 43.49 บาท/กก. ส่วนตลาดกลางสงขลา ราคายูอยู่ที่ 43.19 บาท/กก. ซึ่งชาวล่าสุดแจ้งว่า ราคายางประมูลซื้อขายยางแผ่นดิบคุณภาพดี (USS) ที่ตลาดกลางทั้ง 3 แห่ง มีราคาทะลุ 40 บาท/กก.เป็นครั้งแรก ในรอบเกือบ 2 เดือน หลังจากราคาร่วงต่ำกว่า 40 บาท มาตั้งแต่ต้นเดือน พ.ย. ก็ขอให้ชาวสวนได้ราคาดียิ่งขึ้นต่อไป ขอเอาใจช่วยด้วยอีกแรง

●...ปีใหม่ใกล้เข้ามา หัวเมืองใหญ่อย่างเชียงใหม่เริ่มคึกคัก ยอดจองห้องพักพุ่งพรวด 90% บางแห่งเต็มหมดแล้ว เนื่องจากอากาศเย็น โดยเฉพาะพื้นที่ยอดฮิตอย่าง **ดอยอินทนนท์ อ.จอมทอง อุทยานแห่งชาติฟ้าห่มปก อ.ฝาง** ถูกจองล่วงหน้านับเดือน เชื่อว่าปีใหม่มายัง ยอดจองเต็ม 100% แน่นอน ใครว่านักท่องเที่ยวจีนหด เทียวนี้นักท่องเที่ยวจีน-ญี่ปุ่น-เกาหลีได้เพิ่มขึ้น ยุโรปกลับลดลง เหตุจากเดินทางกลับไปฉลองคริสต์มาสที่บ้าน คาดว่าหลังจากนั้นคงกลับมา ส่วนเชียงใหม่ไม่น้อยหน้า อาานิสงส์หมู่บ้านทำนักท่องเที่ยวเข้ามาคึกคัก ลีนปีนี้มีบูมคานักท่องเที่ยวเกิน 3 ล้านคนแน่ นี่แค่ป้อมปราการหัวเมืองเหนือ ยังไม่นับแหล่งท่องเที่ยวที่ย่อยตามจังหวัดต่างๆ หวังว่าปีใหม่นี้ เม็ดเงินจะสะพัดให้ระบบเศรษฐกิจไทยเดินหน้ายิ่งๆ ขึ้น

นางสาวรักดี



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

สยามธุรกิจ

Siam Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,160

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: เสาร์ 22 ธันวาคม 2561 - ศุกร์ 4 มกราคม 2562

ปีที่: 25

ฉบับที่: 1721

หน้า: 1(กลาง), 11

Col.Inch: 298.10 Ad Value: 345,796

PRValue (x3): 1,037,388

คลิ๊ป: สี่สี่

หัวข้อข่าว: เกษตร-ท่องเที่ยว-ลงทุน HOPE 2019

เกษตร-ท่องเที่ยว-ลงทุน



HOPE 2019

จากบทวิเคราะห์ของกูรูเศรษฐกิจหลายสำนักมีมุมมองสอดคล้องกันว่า ปี 2562 หรือ 2019 เป็นอีกหนึ่งปีที่สถานการณ์หลายอย่างไม่เอื้ออำนวยให้เศรษฐกิจไทยเติบโตได้อย่างราบรื่นมากนัก โดยเฉพาะการเติบโตของภาคการส่งออกสินค้ามีแนวโน้มชะลอ

ลงจากเหตุผลหลัก 3 ประการ ได้แก่ 1.การขยายตัวทางเศรษฐกิจของคู่ค้าสำคัญและปริมาณการค้าโลกที่จะชะลอลง 2.ผลกระทบและความเสี่ยงของสงครามการค้า และ 3.ผลจากราคาน้ำมันดิบที่ลดลง ทำให้หลายสำนักเศรษฐกิจประเมินว่าส่งออกไทย



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

สยามธุรกิจ

Siam Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,160

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: เสาร์ 22 ธันวาคม 2561 - ศุกร์ 4 มกราคม 2562

ปีที่: 25

ฉบับที่: 1721

หน้า: 1(กลาง), 11

Col.Inch: 298.10 Ad Value: 345,796

PRValue (x3): 1,037,388

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: เกษตร-ท่องเที่ยว-ลงทุน HOPE 2019

ภาพรวมการลงทุน 9 เดือนแรก (พ.ค.-ก.ย. 61)

ที่มา : ป๊อโ

ปี	จำนวนโครงการ	เงินลงทุน (ล้านบาท)
▶ 2560	1,021	373,908
▶ 2561	1,125	377,054

การขายตัวของนักท่องเที่ยว (พ.ค.-ก.ย. 61)

ที่มา : สยามธุรกิจรวบรวม

อันดับ	ประเทศ	การขายตัว	อันดับ	ประเทศ	การขายตัว
1	ฮ่องกง	25%	4	จีน	13%
2	ไต้หวัน	20%	5	อินเดีย	12%
3	รัสเซีย	14%	6	มาเลเซีย/ฟิลิปปินส์	11%
			7	เวียดนาม	8.5%



ในปี 2562 อาจโตได้ไม่ถึง 5% จาก
ปีนี้ที่คาดว่าจะเติบโตมากกว่า 8%
แต่ไทยยังมีจุดแข็ง 3 ด้านที่คาด
ว่าจะผลักดันเศรษฐกิจปี 2562 ให้เติบโต
ต่อเนื่อง คือ ภาคการเกษตร การ
ท่องเที่ยว และการลงทุน ▶ หน้า 11



เกษตร-ท่องเที่ยว-ลงทุน

อาลีบาบาเพิ่มออเดอร์ทุเรียน-ลำไย

แม้สินค้าเกษตรบางรายการจะได้รับ
ผลกระทบจากการส่งออก แต่ตลาดจีนซึ่ง
เป็นหนึ่งในตลาดใหญ่ยังมีความต้องการ
สินค้าเกษตรในอัตราที่เพิ่มมากขึ้น โดย
เฉพาะสินค้าที่ขายผ่านตลาดออนไลน์ โดย

นายวิทยากร มณีเนตร รองอธิบดีกรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ เปิดเผยถึง
ความคืบหน้าการผลักดันสินค้าไทยเข้าไป
จำหน่ายเพิ่มเติมในเว็บไซต์ที่มอลล์ในเครือ
อาลีบาบาว่า ขณะนี้ทางอาลีบาบาได้
กำหนดมาแล้วว่าอยากได้สินค้าอะไรเพิ่ม
เติม ซึ่งส่วนใหญ่จะเป็นผลไม้ เช่น ทุเรียน
มังคุด ลำไย มะม่วง ลำโสม และมะพร้าว
 เป็นต้น โดยได้เริ่มคุยในรายละเอียดกัน



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

สยามธุรกิจ

Siam Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,160

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: เสาร์ 22 ธันวาคม 2561 - ศุกร์ 4 มกราคม 2562

ปีที่: 25

ฉบับที่: 1721

หน้า: 1(กลาง), 11

Col.Inch: 298.10 Ad Value: 345,796

PRValue (x3): 1,037,388

คลิ๊ป: สีส

หัวข้อข่าว: เกษตร-ท่องเที่ยว-ลงทุน HOPE 2019

แล้วว่าต้องการคุณภาพแบบไหน เช่น
สินค้าต้องสามารถตรวจสอบย้อนกลับได้
ว่าปลูกที่ไหน สวนไหน เป็นต้น และ
ประมาณช่วงเดือน ก.พ.-มี.ค.2562 จะจัด
ส่งทีมมาเพื่อทำการคัดเลือกสินค้าเพื่อนำ
ไปจำหน่าย ซึ่งทำให้ผลไม้ไทยมีตลาด
รองรับล่วงหน้า ขณะเดียวกันนี้ กรมฯ ยัง
ได้ผลักดันให้ทีมอลล์นำสินค้าไทยชนิดอื่น
เข้าไปจำหน่ายเพิ่มขึ้น ทั้งกลุ่มเครื่องสำอาง
ผลิตภัณฑ์บำรุงผิว สินค้าแฟชั่น และ
ชุดชั้นในสตรี โดยปัจจุบันมีหลายรายการ
ได้รับความนิยมไปแล้ว เช่น เครื่องสำอาง
สเนลไวท์ ที่มาส์กหน้า และคาดว่าจะมีตัวอื่นๆ
น่าจะได้รับความนิยมไม่แพ้กัน

ยอดขายทุเรียนในจีนโต 54%

รองอธิบดีกรมส่งเสริมการค้าระหว่าง
ประเทศ กล่าวถึงภาพรวมการส่งออกผลไม้ไทย
ไปขายในตลาดสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในช่วง 8 เดือนแรก ปี 2561 มีมูลค่า
ประมาณ 750 ล้านดอลลาร์สหรัฐเพิ่มขึ้น
เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันปีที่ผ่านมาคิดเป็น
54% จากยอดส่งออกตลอดปีที่ผ่านมาทั้ง
ปีที่มียอดรวม 670 ล้านดอลลาร์สหรัฐ
สินค้าหลักที่ได้รับความนิยมจากผู้บริโภค
ชาวจีนมากที่สุดถึง 80% คือ ทุเรียน ภายหลัง
อาลีบาบากรุ๊ป ยักษ์ใหญ่การค้าขายแบบ
อีคอมเมิร์ซของจีน ประกาศความร่วมมือ
กับไทยนำทุเรียนจำหน่ายบนช่องทางออนไลน์
ผ่านเว็บไซต์ TMALL ซึ่งสร้างความ
ฮือฮาอย่างมากเมื่อมีชาวจีนสั่งซื้อทุเรียน
ถึง 80,000 ลูก ภายใน 1 นาที ทำให้อา
ลีบาบากรุ๊ปประกาศรับซื้อทุเรียนไทยต่อ
เนื่องเป็นเวลา 3 ปี ในวงเงิน 15,000 ล้าน
บาท โดยแหล่งรับซื้อหลักๆ อยู่ในจังหวัด
จังหวัดจันทบุรี ซึ่งปัจจุบันให้ผลผลิตกว่า
300,000 ตันต่อปี คาดว่าผลผลิตทุเรียน
ในจันทบุรีจะเพิ่มขึ้นเป็น 500,000 ตันต่อ
ปี อย่างไรก็ตาม นอกจากทุเรียนแล้ว จีน
ยังต้องการมะม่วง มะพร้าว น้ำหอม มังคุด
ลำไย และส้มโอ เป็นต้น ซึ่งกรมจะเชิญ
ผู้ประกอบการจีนเข้าไปทำการจับคู่ธุรกิจ
ในประเทศไทยเพื่อนำเข้าผลไม้จากไทยต่อ
ไป แต่อยากฝากถึงเกษตรกรไทยและผู้
ค้าสินค้าผลไม้ว่า ขอให้รักษามาตรฐาน
คุณภาพของสินค้า เนื่องจากการนำเข้าผลไม้
เข้าแต่ละประเทศจะมีข้อกำหนดในด้าน
ต่างๆ หากรักษาคุณภาพได้มากเท่าใด
โอกาสในการส่งออกต่างประเทศก็จะเพิ่ม
ขึ้นโอกาสได้ราคาที่ดีขึ้นตามไปด้วย



แฉีก หน้า
ประธานาธิบดีอาเซียน

ตลาดส่งออก สำคัญของไทย (ม.ค.-ต.ค.61)

มูลค่า : ล้านบาท
ที่มา : กระทรวงพาณิชย์

อันดับ	ประเทศ	มูลค่า
1	จีน	769,172.1
2	สหรัฐอเมริกา	740,559.4
3	ญี่ปุ่น	664,666.3
4	ฮ่องกง	341,300.0
5	เวียดนาม	336,486.4
6	มาเลเซีย	311,498.8
7	ออสเตรเลีย	293,073.8
8	อินโดนีเซีย	272,319.8
9	สิงคโปร์	256,550.0
10	ฟิลิปปินส์	214,763.4
11	อื่นๆ	2,532,187.2
	รวม	6,759,577.2



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

สยามธุรกิจ

Siam Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,160

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: เสาร์ 22 ธันวาคม 2561 - ศุกร์ 4 มกราคม 2562

ปีที่: 25

ฉบับที่: 1721

หน้า: 1(กลาง), 11

Col.Inch: 298.10 Ad Value: 345,796

PRValue (x3): 1,037,388

ศิลป์: สีสี่

หัวข้อข่าว: เกษตร-ท่องเที่ยว-ลงทุน HOPE 2019

กึ่งคิว ‘ยางพารา’ ขายออนไลน์ผ่าน ‘อาลีบาบา’

หลังจากสร้างความสำเร็จให้พรชัยพรชัย 8 หมื่นลูกใน 1 นาทีผ่านเว็บไซต์อาลีบาบา ล่าสุดอาลีบาบาก็กำลังขยายผลเข้าไปสู่วงการยางพารา โดย นายณกรณ์ ตรรกวิรพัท รองผู้ว่าการ การยางแห่งประเทศไทย (กยท.) กล่าวถึงเรื่องนี้ว่า บริษัทอาลีบาบา ซึ่งเป็นผู้ประกอบการตลาดสินค้าออนไลน์รายใหญ่ของจีน ได้ประสานมายัง กยท. เพื่อจะจัดตั้งระบบออนไลน์ซื้อขายยางพาราในประเทศไทย อำนาจความสะดวกผู้ประกอบการชาวจีน ประมูลซื้อขายยางพาราของไทยได้ภายในประเทศจีนโดยตรง ซึ่งผู้แทนจากอาลีบาบา ได้หารือร่วมกับ กยท. เกี่ยวกับการจัดหาแหล่งรับซื้อยางพาราจากสถาบันเกษตรกรที่ กยท. รับรองคุณภาพ เบื้องต้นคาดว่าจะมีการซื้อขายไม่ต่ำกว่า 200,000 ตันต่อปี ทาง กยท. รับว่าจะคัดเลือกสถาบันเกษตรกรที่ผลิตยางพาราได้คุณภาพ อีกทั้งมีศักยภาพในการรวบรวมยางพาราได้ตามความต้องการสั่งซื้อ ทั้งน้ำยางข้น ยางก้อน ยางแผ่น ยางรมควัน และยางแท่ง ซึ่งจะต้องมีโปรแกรมการประมูลซื้อขายที่สอดคล้องกับผลิตภัณฑ์ที่หลากหลายและตรงกับความต้องการของผู้ประกอบการชาวจีนที่จะรับซื้อ

รองผู้ว่าการ กยท. กล่าวอีกว่า ปัจจุบันตลาดซื้อขายยางในประเทศไทยมีอยู่ 2 ระบบคือ ระบบตลาดสัญญาซื้อขายยางพาราล่วงหน้า และระบบตลาดกลางยางพารา ดังนั้น การจัดตั้งระบบการซื้อขายยางพาราออนไลน์จะเป็นอีกหนึ่งทางเลือกของการเพิ่มช่องทางการซื้อขายยางพารา รูปแบบใหม่ ที่เน้นจุดเด่นให้ผู้ซื้อและผู้ขายสามารถติดต่อประมูลยางพารากันเองได้โดยตรง รวมทั้งสามารถนัดเวลาในการส่งมอบสินค้าได้ตามความต้องการ โดยไม่ต้องผ่านพ่อค้าคนกลาง ตามนโยบายของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

ทั้งนี้ ทาง กยท. จะทำหน้าที่ควบคุมและรับรองคุณภาพมาตรฐานยางพาราที่ส่งเข้ามาในตลาดกลางนี้ทั้งหมด ด้วยการคัดเลือกสถาบันเกษตรกรที่มีระบบการผลิตที่ได้ตามคุณภาพ และมีศักยภาพในการรวบรวมปริมาณยางพาราได้มากพอตามคำสั่งซื้อที่เกิดขึ้น ขณะที่ระดับราคาซื้อขายในตลาดกลางแห่งนี้จะปล่อยให้ไปตามกลไกตลาดจากการประมูลในแต่ละครั้ง

“แนวทางการร่วมมือกับอาลีบาบาในครั้งนี้ จะส่งผลดีต่อเสถียรภาพของราคายางในประเทศอย่างแน่นอน เนื่องจากประเทศจีนเป็นผู้ใช้ยางพารารายใหญ่อันดับหนึ่ง ประกอบกับประเทศไทยเป็น

ผู้ผลิตยางอันดับหนึ่ง รวมทั้งรูปแบบในการผลิตยางพาราที่หลากหลาย ซึ่งนอกจากยางแท่งแล้ว ยังมีน้ำยางข้นและยางแผ่นรมควันคุณภาพดี ที่สามารถนำมาประมูล ซื้อขายผ่านระบบออนไลน์ได้ เพื่อประโยชน์ต่อผู้ค้าที่จะได้เลือกซื้อวัตถุดิบที่หลากหลายขึ้น ขณะเดียวกันยังส่งผลให้ราคายางพาราในประเทศมีราคาที่ดีและมีความเสถียรภาพเพิ่มมากขึ้นในระยะยาว” รองผู้ว่าการ กยท. กล่าว

อย่างไรก็ตาม รายละเอียดต่างๆ ของการจัดตั้งตลาดกลางเพื่อประมูลซื้อขายยางพาราออนไลน์ ยังจะต้องมีการพูดคุยในรายละเอียดต่างๆ ทั้งสถานที่ในการตั้งตลาดกลาง การจำแนกผลิตภัณฑ์ที่จะจำหน่ายผ่านธุรกิจของ กยท. รวมทั้งการพัฒนาโปรแกรมหรือระบบต่างๆ ที่จะนำเข้ามาใช้เพื่อรองรับการประมูล เพื่อกำหนดวิธีการดำเนินการต่างๆ ที่ชัดเจนต่อไป

กกท.เร่งพลิกวิกฤติทัวร์จีน

ปฏิเสธไม่ได้ว่านักท่องเที่ยวจีนคือนักท่องเที่ยวกลุ่มใหญ่ที่เดินทางมาเที่ยวประเทศไทย แต่เหตุเรือนักท่องเที่ยวลมนที่จังหวัดภูเก็ตเมื่อต้นเดือนกรกฎาคมที่ผ่านมา ส่งผลให้ตลาดนักท่องเที่ยวจีนเริ่มชะลอตัวลง โดยเห็นได้ชัดเจนตั้งแต่เดือนสิงหาคมและกันยายนที่ผ่านมาที่นักท่องเที่ยวจีนปรับตัวลดลงในสัดส่วน 0.87% และ 11.77% ตามลำดับ อย่างไรก็ตาม แม้ทัวร์จีนจะมียอดการเติบโตที่ลดลง แต่จากสถิติที่รวบรวมไว้โดยสมาคมไทยธุรกิจการท่องเที่ยว หรือ ATTA เกี่ยวกับจำนวนนักท่องเที่ยวชาวจีนที่เดินทางมาประเทศไทยในช่วงครึ่งปีแรกเดือนมกราคม-พฤษภาคมของปี 2561 ยังมีจำนวนมากกว่าเมื่อเทียบกับปี 2560 ก่อนเริ่มปรับลดลงในช่วงเดือนมิถุนายน กรกฎาคม สิงหาคม และ กันยายน 2561 ตามลำดับ ขณะที่ข้อมูลของกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา พบว่า นักท่องเที่ยวชาวจีนที่เดินทางมาประเทศไทยมีจำนวนสะสม 9 เดือน (ม.ค.-ก.ย.2561) กว่า 8.37 ล้านคน มากกว่าช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนที่มีนักท่องเที่ยวจีน 7.38 ล้านคน จำนวน 9.81 แสนคน หรือคิดเป็น 13.28% โดยนักท่องเที่ยวชาวจีนคิดเป็นสัดส่วน 29.34% ของนักท่องเที่ยวต่างชาติทั้งหมด สร้างรายได้จากการท่องเที่ยวกว่า 4.6 แสนล้านบาท หรือคิดเป็น 20% ของรายได้จากการท่องเที่ยวของต่างชาติทั้งหมด

วิจิต ประภพโกศล นายกสมาคมไทยธุรกิจการท่องเที่ยว (ATTA) กล่าวว่า ในภาพรวมตลาดท่องเที่ยวไทยยังมีอัตราการเติบโตที่น่าพอใจ คาดว่าปีนี้จำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติที่เดินทางเข้ามาเที่ยวใน

ประเทศไทยน่าจะขยายตัวได้ในอัตราไม่ต่ำกว่า 8% โดยเป็นตลาดที่มีอัตราการขยายตัวเฉลี่ยสูงกว่าทั่วโลกที่มีอัตราการขยายตัวเฉลี่ยอยู่ที่ราว 5% สะท้อนถึงความแข็งแกร่งของตลาดท่องเที่ยวไทย สำหรับนักท่องเที่ยวกลุ่มใหญ่ๆ ที่เดินทางเข้ามาเที่ยวประเทศไทยในปีนี้อีก ก่อขยายตัว 25% ได้ทวีคูณขยายตัว 20% รัสเซียขยายตัว 14% อินเดียขยายตัว 12% มาเลเซียและฟิลิปปินส์ขยายตัว 11% เวียดนามขยายตัว 8.5% และกลุ่มนักท่องเที่ยวจากยุโรปขยายตัวในอัตราที่ราว 3-5% หากดูจากความเชื่อมั่นนักท่องเที่ยวจีนกลับมาได้อีกครั้งเชื่อว่าท่องเที่ยวไทยในปี 2562 จะเติบโตแบบทะลุขีดค้นแน่นอน

กกท.ตั้งเป้ารายได้ 3.4 ล้านล้านบาท

นายยุทธศักดิ์ สุภสร ผู้ว่าการการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) กล่าวว่า การดำเนินงานในปี 2562 ได้ดำเนินแผนการตลาดให้สอดคล้องยุทธศาสตร์ชาติ และแผนปฏิรูปประเทศ นโยบายของรัฐบาล ตลอดจนการบูรณาการทำงานระหว่างหน่วยงานต่างๆ อีกทั้งส่งเสริมการท่องเที่ยวให้มีความยั่งยืนในด้านสังคมวัฒนธรรมและสิ่งแวดล้อม ซึ่งจะต้องผสมผสานความร่วมมือด้านการตลาดอย่างเป็นองค์รวมกับหน่วยงานภาครัฐ เอกชน และประชาชนท้องถิ่น เพื่อยกระดับภาพลักษณ์การท่องเที่ยวไทยไปสู่ความมั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน โดยแนวทางการทำงานในปี 2562 จะเน้นเชิงรุกอย่างมียุทธศาสตร์ ภายใต้แนวคิด go strategy มุ่งบูรณาการทำงานร่วมกันอย่างสร้างสรรค์ ทั้งภายในและภายนอกองค์กร เป็นเครื่องมือลดความเหลื่อมล้ำ และเป็นส่วนสำคัญของยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ให้มีความมั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน ลดคล้อยกับเป้าหมายให้ประชากรมีรายได้เฉลี่ยต่อคนไม่ต่ำกว่า 4.8 แสนบาทต่อปี โดยตั้งเป้าในปี 2562 มีรายได้รวม 3.41 ล้านล้านบาท มาจากนักท่องเที่ยวต่างประเทศ 2.29 ล้านล้านบาท ด้วยจำนวนนักท่องเที่ยว 40 ล้านคน รายได้เติบโตขึ้น 10%

โฟกัส 55 เมืองรองเพิ่มรายได้ชุมชน

ผู้ว่า ททท. ยังกล่าวถึงการผลักดันความร่วมมือกับชุมชน และ 55 เมืองรอง ซึ่งเป็นจังหวัดที่มีนักท่องเที่ยวไม่ถึงปีละ 4 ล้านคน โดยจะเดินทางไปทำ 4 เรื่องหลัก ได้แก่ 1.ใช้วิถีการกินนำไปสู่การสัมผัสประสบการณ์ท้องถิ่น เดินหน้าต่อยอดความเป็นจุดหมายปลายทางการท่องเที่ยวที่โดดเด่นเรื่องอาหารด้วย Michelin Guidebook 2019 เล่มที่สอง รวมถึงโครงการ Eat Thai, Visit Thai ตามที่พลเอกประยุทธ์



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

สยามธุรกิจ

Siam Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,160

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: เสาร์ 22 ธันวาคม 2561 - ศุกร์ 4 มกราคม 2562

ปีที่: 25

ฉบับที่: 1721

หน้า: 1(กลาง), 11

Col.Inch: 298.10 Ad Value: 345,796

PRValue (x3): 1,037,388

ศิลป์: สีสี่

หัวข้อข่าว: เกษตร-ท่องเที่ยว-ลงทุน HOPE 2019

จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ได้เป็นประธานเปิดตัวโครงการ ณ กรุงลอนดอน 2.สร้างมูลค่าเพิ่มด้วย content ให้อย่างกว้างมากขึ้น เช่น เนื้อหาในแอปพลิเคชัน รู้ไทยให้ทั้ง ซึ่งรวมผู้รู้ด้านต่างๆ เล่าเกร็ดประเทศไทย ทั้งเชิงสังคม ศาสนา ประวัติศาสตร์ วัฒนธรรม อาหาร เพื่อเป็นแหล่งข้อมูลให้ภาคเอกชนช่วยถ่ายทอดเรื่องราวไปยังนักท่องเที่ยวต่อไป 3.สร้างกระแสโลจิสติกส์และโลจิสติกส์ ขยายผลจากกิจกรรมการจัดชื่อยุโรปแบบต่างๆ ด้วยเพราะคำนึงว่า การส่งเสริมการท่องเที่ยวเป็นการเพิ่มจำนวนคนเข้าประเทศ และเพิ่มโอกาสในการสร้างขยะซึ่งในปี 2561 ททท. ได้จัดกิจกรรมลักษณะนี้ไม่ต่ำกว่า 83 โครงการ และสามารถลดปริมาณขยะได้กว่า 10 ตัน (1 หมื่นกิโลกรัม) เพิ่มความสำคัญเรื่อง CSR in process ปี 2562 และ 4.เพิ่มเรื่อง ชูอัตลักษณ์เมืองรอง โดยสร้างสรรคเส้นทางท่องเที่ยวที่กระจายการเดินทางจากเมืองหลักสู่เมืองรองตามแนวคิด A B C คือ A-Additional เส้นทางเมืองหลักเชื่อมเมืองรอง B-Brand New เมืองรองที่มีศักยภาพ C-Combined เส้นทางเมืองรองเชื่อมเมืองรอง

วางกลยุทธ์ 3 กลุ่มหลัก

สำหรับกลุ่มนักท่องเที่ยวในปี 2562 จะพุ่งเป้าไปยังกลุ่มใหม่ๆ อาทิ 1.กลุ่มผู้สูงวัยและสตรี มีแนวโน้มการเติบโตสูง และมีกำลังซื้อ ส่วนกลุ่ม Gen Y หรือ กลุ่ม Millennial อายุระหว่าง 17-36 ปี ซึ่งมีความชัดเจนในวิถีชีวิต การใช้ชีวิต และบทบาทเด่นในการใช้โซเชียลมีเดียสามารถช่วยสร้างกระแสการเดินทางท่องเที่ยว 2.กลุ่มคนวัยทำงาน ตอบโจทย์วันธรรมดาน่าเที่ยว มีส่วนช่วยแก้ปัญหาเฉพาะพื้นที่ที่มีปัญหาห้องพักรับไม่เพียงพอ 3.กลุ่มประชุมสัมมนา ท่องเที่ยวเป็นรางวัล จะช่วยเพิ่มการใช้ประโยชน์ของห้องพักได้มากขึ้นและจะผนวกกิจกรรมประเภท CSR ในชุมชนที่มีศักยภาพของพื้นที่นั้นๆ เข้าไปเป็นส่วนหนึ่งของโปรแกรมการประชุม เพื่อการกระจายรายได้สู่ชุมชน และสร้างความผูกพันระหว่างผู้เข้าร่วมประชุมในฐานะนักท่องเที่ยวที่มีต่อชุมชน

ภาคลงทุนเน้นกลุ่มเทคโนโลยีขั้นสูงเพิ่มมูลค่าสินค้า

สำหรับภาคการลงทุนซึ่งเป็นอีกหนึ่งเครื่องยนต์หลักของประเทศไทย น.ส.ดวงใจ อัศวจินตติ์ เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (บีโอไอ) กล่าวว่า การประชุมคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (บอร์ด บีโอไอ) โดยมี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธาน

ได้เห็นชอบมาตรการพิเศษเพื่อกระตุ้นการลงทุนที่ขอรับการส่งเสริมภายในปี 2562 โดยมุ่งเน้นส่งเสริมโครงการขนาดใหญ่ที่มีผลกระทบต่อระบบเศรษฐกิจของประเทศ และเป็นกิจการในอุตสาหกรรมที่ใช้ระดับเทคโนโลยีขั้นสูง หรืออยู่ในอุตสาหกรรมฐานความรู้ที่สร้างมูลค่าเพิ่มสูง รวมทั้งเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

ซึ่งมาตรการดังกล่าวจะมีผลบังคับใช้กับคำขอที่ยื่นตั้งแต่วันที่ 19 พฤศจิกายน 2561 ถึงสิ้นปี 2562 โดยจะได้รับสิทธิประโยชน์เพิ่มเติมจากสิทธิปกติคือการลดหย่อนภาษีเงินได้นิติบุคคล 50% เป็นเวลา 3 ปี โดยต้องเป็นโครงการที่มีเงินลงทุน (ไม่รวมค่าที่ดินและทุนหมุนเวียน) ไม่น้อยกว่า 1,000 ล้านบาท ในทุกประเภทกิจการ ยกเว้นกิจการที่ไม่มีที่ตั้งถาวรประกอบการ เช่น กิจการขนส่งทางอากาศ กิจการขนส่งทางเรือ เป็นต้น ซึ่งได้รับสิทธิประโยชน์ยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล 5 ปีขึ้นไป ตามเกณฑ์สิทธิปกติ แต่ไม่เกิน 8 ปี ตั้งสถานประกอบการได้ในทุกพื้นที่ทุกจังหวัด ยกเว้นกรุงเทพฯ และดำเนินการตามกำหนดเวลาทุกขั้นตอน

สำหรับภาพรวมการลงทุนในช่วง 9 เดือนแรกปี 2561 มีโครงการยื่นขอส่งเสริมการลงทุนรวม 1,125 โครงการ เงินลงทุนรวม 377,054 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อน 10% ที่มี 1,021 โครงการ และเงินลงทุน 373,908 ล้านบาท โดยคงเป้าหมายยอดการลงทุนส่งเสริมการลงทุนทั้งปีไว้ที่ 720,000 ล้านบาท

อีอีซีท่าเลองนักลงทุน ปี 62

เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก หรือ อีอีซี ครอบคลุมพื้นที่ 3 จังหวัดคือฉะเชิงเทรา ชลบุรี และ ระยอง เกิดขึ้นเพื่อรองรับนโยบายไทยแลนด์ 4.0 โดยเน้นส่งเสริมการลงทุนใน 10 อุตสาหกรรมเป้าหมาย หรือ 10 S-Curve ประกอบด้วย กลุ่ม 1 กลุ่มต่อยอด 5 อุตสาหกรรมเดิม คือ อุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ (Next-generation Automotive) อุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะ (Smart Electronics) อุตสาหกรรมการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ (Affluent, Medical and Wellness Tourism) การเกษตรและเทคโนโลยีชีวภาพ (Agriculture and Biotechnology) อุตสาหกรรมการแปรรูปอาหาร (Food for the Future) และ กลุ่ม 5 อุตสาหกรรมอนาคต ซึ่งเป็นอุตสาหกรรมใหม่ที่ประเทศไทยมีศักยภาพในการแข่งขันและมีผู้สนใจลงทุน ประกอบด้วย อุตสาหกรรมหุ่นยนต์เพื่อการ

อุตสาหกรรม (Robotics) อุตสาหกรรมการบินและโลจิสติกส์ (Aviation and Logistics) อุตสาหกรรมเชื้อเพลิงชีวภาพและเคมีชีวภาพ (Biofuels and Biochemicals) อุตสาหกรรมดิจิทัล (Digital) และอุตสาหกรรมทางการแพทย์ครบวงจร (Medical Hub)

นายเกียรติศักดิ์ เจนวนิกุล กรรมการสมาคมนักวิเคราะห์การลงทุน และกรรมการผู้จัดการสายงานวิจัย บล.ไทยพาณิชย์ กล่าวว่า เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก หรือ อีอีซี เป็นสิ่งที่สำคัญที่สุดในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจไทย โดยเฉพาะหลังการเลือกตั้งในปี 2562 อุตสาหกรรมต่างๆ ในอีอีซีจะเป็นตัวดึงดูดเงินจากนักลงทุนต่างชาติให้ไหลกลับเข้ามายังประเทศไทย และโอกาสที่สำคัญของไทยคือเงินกำลังประสบปัญหาภาวะสงครามการค้ากับสหรัฐฯ จึงอาจมีการย้ายฐานผลิตออกจากประเทศจีนมายังภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ซึ่งพื้นที่อีอีซีเป็นฐานการผลิตที่น่าสนใจสำหรับนักลงทุนจีนแน่นอน

นอกเหนือจากการลงทุนในกลุ่ม 10 อุตสาหกรรมเป้าหมายแล้ว อีอีซียังมีโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่อีก 5 โครงการ ประกอบด้วย 1.โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา) 2.โครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก 3.โครงการศูนย์ซ่อมอากาศยานอู่ตะเภา 4.โครงการท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ 3 และ 5.โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดระยะที่ 3 รูปแบบการลงทุนเป็นการลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน หรือ (Public Private Partnerships : PPP) ซึ่ง ดร.คณิต แสงสุพรรณ เลขาธิการ อีอีซี กล่าวว่า ข้อดีของ PPP คือลดการใช้งบประมาณของรัฐ เนื่องจากรัฐลงทุนเพียง 32% อีก 68% เป็นการลงทุนของภาคเอกชน โดยทั้ง 5 โครงการดังกล่าว รวมมูลค่าเงินลงทุนประมาณ 652,559 ล้านบาท เมื่อรัฐบาลลงทุนเพียงร้อยละ 32 ก็เท่ากับว่าลงทุนเพียง 209,916 ล้านบาท อีก ร้อยละ 68 หรือ 442,643 ล้านบาท เป็นการลงทุนโดยภาคเอกชน ขณะที่ผลตอบแทนมีการระบุตัวเลขชัดเจนว่า ทั้ง 5 โครงการจะให้ผลตอบแทนทางเศรษฐกิจถึง 819,662 ล้านบาท





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

มติชน
กรอบบ่าย

Matichon (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/-

วันที่: เสาร์ 22 ธันวาคม 2561

ปีที่: 41

ฉบับที่: 14895

หน้า: 5(ล่างซ้าย)

Col.Inch: 20.79 Ad Value: 22,869

PRValue (x3): 68,607

คลิป: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: ราคายางขยับต่อ-เคลียร์เงินสะสมอปท.

ราคายางขยับต่อ-เคลียร์เงินสะสมอปท.

เมื่อวันที่ 20 ธันวาคม ผู้สื่อข่าวรายงาน ว่า ราคายางพาราได้ขยับขึ้นเกิน 40 บาท/กิโลกรัม เป็นวันที่ 2 โดยล่าสุดการประมูลซื้อขายยางแผ่นดิบคุณภาพดี (USS) ได้ราคาสูงสุดที่ตลาดยางสุราษฎร์ธานี (โคออป) 41.21 บาท/กิโลกรัม เพิ่มขึ้น 0.61บาท/กิโลกรัม ปริมาณยาง 1,900 กิโลกรัม รองมาที่ตลาดยางนครศรีธรรมราช (จันดี) 41.00 บาท/กิโลกรัม เพิ่มขึ้น 0.25บาท/กิโลกรัม ปริมาณยาง 200 กิโลกรัม และที่ตลาดยางหาดใหญ่ (สงขลา) 41.00 บาท/กิโลกรัม เพิ่มขึ้น 0.20 บาท/กิโลกรัม ปริมาณยาง 2,630 กิโลกรัม ทั้ง 3 ตลาดมียางส่งขายเพียง 4,730 กิโลกรัม ลดลงจากวันก่อน 3,850 กิโลกรัม เนื่องจากมีฝนตกในพื้นที่หลายวันและมีกลุ่มพ่อค้าวิ่งเข้าไปรับซื้อเก็บสต็อก ส่วนราคาน้ำยางที่โรงงานหาดใหญ่ 38.00 บาท/กิโลกรัม เท่าเดิม

นายเด่นเดช เดชมณี เลขาธิการสมาคมเกษตรกรชาวสวนยาง 16 จังหวัดภาคใต้ และกรรมการบริหารสหกรณ์ปฏิรูปที่ดินท่าแซะ จำกัด เปิดเผยว่า ปัจจัยที่ทำให้ราคายางพาราในตลาดท้องถิ่นปรับตัวขึ้นต่อเนื่องมาจาก 2 สาเหตุ ในช่วง 1 เดือน พื้นที่ภาคใต้เกิดฝนตกหนักและน้ำท่วมหลายพื้นที่นาน

กว่า 1 เดือน ทำให้ยางออกสู่ตลาดน้อยกว่าปกติ ประกอบกับพ่อค้าคนกลางเร่งกวาดซื้อยางเข้าสต็อกเนื่องจากเกรงจะขาดตลาด หลังมีการใช้ยางในประเทศน่าน้ำยางไปทำถนนพาราซอยล์ซีเมนต์

“ถนนพาราซอยล์ซีเมนต์เกิดขึ้นเร็วเท่าไรจะเป็นผลดีต่อเกษตรกร การก่อสร้าง 1 หมู่บ้าน 1 กม. จะทำให้ปริมาณน้ำยางหายไปจากตลาดทันที 1 ล้านตัน เท่ากับยางเส้นสต็อกอยู่ 500,000 ตันจะขาดไปทันที จะสามารถดึงราคาน้ำยางสดให้ถึง 65 บาท/กก. ซึ่งเป็นความหวังสุดท้ายของชาวสวนยาง” นายเด่นเดชกล่าวและว่า ขอให้รัฐบาลและการยางแห่งประเทศไทย เร่งทำความเข้าใจระเบียบพัสดุก่อสร้างถนนพาราซอยล์ซีเมนต์กับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพราะขณะนี้ผู้บริหาร อบต.กลัวการตรวจสอบจาก สตง.ล่าสุดการประชุมผู้บริหาร อบต.ในพื้นที่ จ.สุราษฎร์ธานี พบมีเงินสะสมที่สามารถเบิกจ่ายเพื่อก่อสร้างถนนรวมกันถึง 2,000 ล้านบาท ซึ่งถ้าไม่เร่งแนวทางปฏิบัติเกรงว่าหลังเดือนมกราคม 2562 ราคาจะยิ่งลดลงอีก เนื่องจากช่วงเดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ ในภาคใต้จะมีปริมาณน้ำยางออกสู่ตลาดมากที่สุด



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

แนวนำ

Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 900

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: อาทิตย์ 23 ธันวาคม 2561

ปีที่: 39

ฉบับที่: 13756

หน้า: 1(ล่างขวา), 9

Col.Inch: 43.74 Ad Value: 39,366

PRValue (x3): 118,098

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: 'กยท.-อปท.' คึกคัก ร่วมรับชื่อน้ำยางสดสร้างถนนยางพารา ยาว75,032กิโลเมตร

'กยท.-อปท.' คึกคัก

ร่วมรับชื่อน้ำยางสด สร้างถนนยางพารา ยาว75,032กิโลเมตร

“กยท.-อปท.ลิกจัดลุยทำถนนยางทั้งประเทศ ส่งรายชื่อกว่า 300 สหกรณ์ แจกทั่วประเทศ ชื่อน้ำยางสดจากสถาบันเกษตรกรในพื้นที่ ย้ำต้องไม่ต่ำกว่าราคากลางที่ กยท.ประกาศ”

➡ ต่อ : ถนนยางพารา - หน้า 9

ถนนยางพารา

เมื่อวันที่ 22 ธ.ค. นายณกรณ์ ตรรกวิรพัท รองผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) ด้านอุตสาหกรรมยางและการผลิตยาง เปิดเผยว่าล่าสุดทาง กยท.ได้แจกรายชื่อสหกรณ์ สถาบันเกษตรกร กว่า 300 แห่งทั่วประเทศ ที่ขายน้ำยางให้กับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น(อปท.) 77 จังหวัดเรียบร้อยแล้ว โดยในจังหวัดนั้นเป็นสหกรณ์ที่ขึ้นทะเบียนกับ กยท. ที่ อปท.สามารถไปเลือกชื่อน้ำยางสดโดยตรงได้เลย ในแต่ละจังหวัดจะมีทั้งเกษตรกรจังหวัด และ กยท. จังหวัดนั้นๆ กอปรอำนวยความสะดวก

ทาง กยท.ขออย่างเดียว ขอให้รับซื้อจากเกษตรกร สถาบันนั้นอิงราคากลางที่ กยท.กำหนดในวันนั้นๆ เพราะจะสูงกว่าราคากลางตลาดยางพารา แต่จะบวกเพิ่มมากกว่าราคากลางที่ กยท.กำหนดก็ได้

พร้อมกับการแต่งตั้งคณะกรรมการบริหารโครงการ 1 หมู่บ้าน 1 กิโลเมตร

จัดทำแผนปฏิบัติงานโครงการ โดยองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น การยางแห่งประเทศไทย ปัจจุบันแต่งตั้งผู้รับผิดชอบแล้วในโครงการ 1 หมู่บ้าน 1 กิโลเมตร โดยการสนับสนุนให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) นำน้ำยางพาราไปใช้สร้างถนนพาราซอยล์ซีเมนต์ทั่วประเทศจำนวน 75,032 หมู่บ้าน หมู่บ้านละ 1 กิโลเมตร รวมระยะทาง 75,032 กิโลเมตร ซึ่งจะทำให้มีการดูดซับน้ำยางออกจากตลาดในปริมาณมากและจะทำให้ราคายางมีเสถียรภาพมากขึ้นในระยะยาว

ทั้งนี้ดำเนินโครงการโดยองค์การบริหารส่วนท้องถิ่นตามแผนปฏิบัติงานโครงการปรับปรุงถนนภายในหมู่บ้าน ให้เป็นถนนที่มีการนำยางพารามาเป็นส่วนผสมในการก่อสร้างถนนในชั้นพื้นฐานหนา 15 เซนติเมตร กว้าง 6 เมตร คาดว่าสามารถเพิ่มปริมาณการใช้ยางภายในประเทศมากขึ้น โดยการนำยางพารามาใช้ในการทำถนนเป็นจำนวนน้ำยางสด 1.44 ล้านตัน หรือคิดเป็นน้ำยางชั้น 7.2 แสนตัน ใช้งบประมาณจากเงินสะสมขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นนั้น

รองผู้ว่ากยท.กล่าวว่า ขณะนี้หลายจังหวัดเริ่มทำถนนยางแล้ว ไม่ว่าจะเป็นจังหวัดพิษณุโลก ร้อยเอ็ด และจังหวัดภูเก็ต เช่น นายกักพงส์ ทวีพัฒน์ ผู้ว่าราชการจังหวัดภูเก็ต เป็นประธานการประชุมผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นภายในจังหวัดภูเก็ต พร้อมกับนายฉลาด แก้วขาว เกษตรและสหกรณ์จังหวัดภูเก็ต นายนิรัญ เทพรัตน์ ผู้อำนวยการการยางแห่งประเทศไทย จังหวัดภูเก็ต เข้าร่วมประชุมซึ่งเป็นการ

ประชุมครั้งที่ 2 ในการติดตามความก้าวหน้ามาตรการส่งเสริมการใช้ยางพาราในหน่วยงานภาครัฐ เพื่อสนับสนุนนโยบายรัฐบาลในการแก้ไขปัญหาราคายางพาราตกต่ำ

โดยผลจากการประชุมมีองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นแจ้งผลการก่อสร้างถนนด้วยพาราแอสฟัลติกคอนกรีตแล้วจำนวน 21 สายทาง งบประมาณกว่า 62 ล้านบาท ใช้ปริมาณน้ำยางชั้น 169.02 ตัน และปริมาณน้ำยางสด 372.510 ตัน และที่ประชุมมีมติให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเสนอเส้นทางก่อสร้างถนนด้วยยางพาราเพิ่มเติม หลังจากการประชุมติดตามความก้าวหน้าในวันนี้ และได้จัดส่งข้อแนะนำ ราคากลางในการก่อสร้างถนนยางพาราซินิเมนต์เพื่อให้ อปท. ได้พิจารณาเพิ่มเติม นี่เป็นหนึ่งในโมเดลที่เห็นเป็นรูปธรรม แล้วเชื่อว่าทุกจังหวัดจะเร่งดำเนินการตาม



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

กรุงเทพธุรกิจ

Krungthep Turakij
Circulation: 200,000
Ad Rate: 2,400

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: อาทิตย์ 23 ธันวาคม 2561

ปีที่: 32

ฉบับที่: 11049

หน้า: 1(ซ้าย), 4

Col.Inch: 76.44 Ad Value: 183,456

PRValue (x3): 550,368

ศิลปิน: สีสี่

หัวข้อข่าว: ดัน'สหกรณ์'รุกซื้อขาย
แข่งรายใหญ่ 5 เลือ

ดัน'สหกรณ์'รุกซื้อขาย แข่งรายใหญ่ 5 เลือ

“

ปัญหาราคายางตกต่ำ
ยั่วน้ำท่วมต่อเนื่องในปี62
แม้จะมีมาตรการช่วยเหลือ
ชาวสวนยาง และคนกรีดยาง

กฤษฎา บุญราช

อ่านหน้า 4



▶ ต่อจากหน้า 1

ดันสหกรณ์

● ยุพิน พงษ์ก้อง

กรุงเทพธุรกิจ ● ยางพาราอยู่ในกลุ่มสินค้าที่มีราคาคงต่ำในช่วงปี 2561 ซึ่งเป็นภารกิจสำคัญของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ที่พยายามแก้ปัญหาในช่วงที่ผ่านมา โดยในช่วงเดือน ธ.ค.นี้ราคายางขยับขึ้นเล็กน้อย ล่าสุดราคายางแผ่นดิบที่ตลาดกลางหาดใหญ่วันที่ 20 ธ.ค.2561 อยู่ที่กิโลกรัมละ 41 บาท แต่ก็ยังต่ำกว่าราคาต้นทุน

นายกฤษฎา บุญราช รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์เปิดเผยว่า กระทรวงเกษตรฯ เติมน้ำหนักแก้ปัญหาราคายางตกต่ำมาตลอด แต่คาดว่าปัญหานี้ยังเป็นเรื่องน่ากังวลต่อเนื่องในปี 2562 แม้ปัจจุบันจะมีมาตรการช่วยเหลือชาวสวนยางและคนกรีดยางในอัตราไร่ละ 1,800 บาท ไม่เกิน

15 ไร่ไปแล้ว แต่ก็ไม่สามารถช่วยให้ราคายางปรับตัวขึ้นได้

เนื่องจากการผลิตยางพาราของไทยที่มีมากกว่า 4.6-5 ล้านตันต่อปี ซึ่งส่วนใหญ่ยังพึ่งพาการส่งออก และยังมีปัญหาการเก็งกำไรในตลาดล่วงหน้า ซึ่งเป็นปัจจัยภายนอกที่รัฐไม่สามารถเข้าไปเกี่ยวข้องได้

ดังนั้นทางเดียวที่จะกระตุ้นราคายางในประเทศให้สูงขึ้นได้คือต้องนำยางมาใช้ในประเทศเพิ่มขึ้นจากปัจจุบันที่มีการใช้อยู่ประมาณ 5 แสนตัน ต้องผลักดันให้มากขึ้นอีกเท่าตัวโดยนำไปใช้ในกิจกรรมหรือสาธารณประโยชน์ต่างทั้งหน่วยงานภาครัฐและเอกชน

อัดดอกเบี้ยหนุนสหกรณ์ส่งออก

ทั้งนี้เพื่อให้ราคายางปรับตัวสูงขึ้น กระทรวงเกษตรฯ ขอความร่วมมือกับ 6 บริษัทเอกชนผู้ประกอบการผลิตยางล้อรถยนต์รายใหญ่สำหรับส่งออกให้เพิ่มการรับซื้อวัตถุดิบยางพาราเพื่อนำไปผลิตยางล้อรถยนต์ให้มากขึ้น

โดยซื้อขายตรงผ่านสถาบันเกษตรกร และส่งเสริมให้สหกรณ์ที่มีศักยภาพ 18 แห่ง เป็นผู้รับซื้อและส่งออกรายใหญ่ของไทย

โดยรัฐบาลกำหนดวงเงิน 200 ล้านบาทเพื่อชดเชยอัตราดอกเบี้ยเงินกู้จากธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) ซึ่งมีสหกรณ์ที่เป็นผู้ส่งออกอยู่แล้วได้แก่ 1.สหกรณ์กองทุนสวนยางจังหวัดลำปาง จำกัด 2.ชุมนุมสหกรณ์จังหวัดตรัง จำกัด

3.สหกรณ์กองทุนสวนยางบ่อทอง จำกัด 4.สหกรณ์กองทุนสวนยางอุตสาหกรรมเกษตรเชียงราย จำกัด 5.สหกรณ์การเกษตรปฎิรูปที่ดินท่าแซะ จำกัด 5.สหกรณ์การเกษตรเบญจลักษณ์ จำกัด

ส่วนกลุ่มที่รวบรวมหรือแปรรูปเพื่อส่งให้ผู้ส่งออก คือ 1.สหกรณ์การเกษตรย่านตาขาว จำกัด 2.สหกรณ์การเกษตรอุตสาหกรรมตรัง จำกัด 3.สกต. ธกส. ตรัง

จำกัด 4.สหกรณ์การเกษตรอำเภอเวียงแก่น จำกัด 5.สหกรณ์กองทุนสวนยางอำเภอจำกัด 6.ชุมนุมสหกรณ์กองทุนสวนยางสตูล จำกัด 7.ชุมนุมสหกรณ์กองทุนสวนยางจังหวัดพัทลุง จำกัด

8.ชุมนุมสหกรณ์กองทุนสวนยางนครศรีธรรมราช จำกัด 9.สกต. ธกส. สงขลา จำกัด 10.ชุมนุมสหกรณ์กองทุนสวนยางจังหวัดสงขลา จำกัด 11.กลุ่มเกษตรกรทำสวนป่าคลอง และสหกรณ์กองทุนยางโนนสุวรรณ จำกัด

นายกฤษฎา กล่าวว่า เพื่อลดปริมาณน้ำยางที่ออกสู่ตลาดกยท. จะผลักดันให้โคนยางเก่าที่มีอายุเกิน 25 ปี หรือต้นยางที่มีอายุต่ำกว่านั้น เปลี่ยนเป็นพืชอื่นเช่น โกโก้ กาแฟ เป็นต้น โดยจะได้รับการชดเชยไร่ละ 16,700 บาท ลดลงตามอายุของต้นยาง ซึ่งตามแผนจะต้องโค่นอย่างน้อยปีละ 4 แสนไร่ ทั้งหมดนี้ มั่นใจว่าจะส่งผลให้ราคายางของไทยมีเสถียรภาพมากขึ้น

มั่นใจปีหน้าเพิ่มใช้ยางลำต้น

ทั้งนี้ กระทรวงเกษตรฯ ได้ขอความร่วมมือกับผู้ว่าราชการจังหวัดและผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) เพื่อให้ใช้ยางพาราทำถนนในเขตพื้นที่ของจังหวัดและท้องถิ่น แยกออกเป็น 2 ประเภท คือ 1.พาราแอสฟัลติก (Para Asphaltic) คือ ถนนใหญ่ซึ่งอยู่ในอำนาจหน้าที่ของกระทรวงคมนาคม ขณะนี้กระทรวงเกษตรฯ ได้ดำเนินการขอแบบแปลนกลาง (แบบประเมินราคากลาง) คาดว่าแบบรับรองโครงสร้างถนนพาราแอสฟัลติกจะดำเนินการแล้วเสร็จเร็วขึ้น

2.พาราซอยซีเมนต์ (Parasol Cement) เป็นถนนในหมู่บ้านที่อปท. สามารถทำได้เลย ภายใต้โครงการ 1 หมู่บ้าน 1 กิโลเมตรทั่วประเทศ จำนวน 75,032 หมู่บ้าน



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

กรุงเทพธุรกิจ

Krungthep Turakij
Circulation: 200,000
Ad Rate: 2,400

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: อาทิตย์ 23 ธันวาคม 2561

ปีที่: 32

ฉบับที่: 11049

หน้า: 1(ซ้าย), 4

Col.Inch: 76.44 Ad Value: 183,456

PRValue (x3): 550,368

คลิป: สี่สี

หัวข้อข่าว: ดัน'สหกรณ์'รุกซื้อขาย แข่งรายใหญ่ 5 เลือ

หมู่บ้านละ 1 กิโลเมตร รวมระยะทาง 75,032 กิโลเมตร โดยผสมน้ำยางสดกิโลเมตรละ 12-15 ตัน ซึ่งจะดูดซับน้ำยางออกจากตลาดได้มากถึง 5 แสนตัน รวมกับที่มีการใช้อยู่แล้วแต่ละปี 5 แสนตัน

ดังนั้น จึงคาดว่าในปี 2562 การใช้อย่างในประเทศจะเพิ่มเป็นอย่างน้อย 1 ล้านตันอย่างแน่นอน “การสร้างถนนไม่ได้ทำเพียง 1 กิโลเมตร หากนำยางพาราไปใช้ ในกิโลเมตรแรก ระยะต่อไป ก็ต้องใช้ด้วย ซึ่งจะทำให้ความต้องการใช้อย่างในประเทศมีมากขึ้น และทำให้ราคายางมีเสถียรภาพมากขึ้นในระยะยาว”

ทั้งนี้ เพื่อความสะดวกในการก่อสร้างกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ได้ออกประกาศเรื่อง ขออนุญาตการก่อสร้างถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพ ด้วยยางพาราธรรมชาติ สำหรับงานถนนท้องถิ่น ด้วยกระบวนการ Mix in Place โดยใช้รถเกลี่ยดินในการผสมเหมาะสำหรับถนนที่มีปริมาณงานไม่เกิน 30,000 ตารางเมตร หรือความยาวไม่เกิน 5 กิโลเมตร

โดยให้ หน่วยงานรัฐดำเนินการตามข้อแนะนำซึ่งสามารถใช้เป็นคู่มือดำเนินการก่อสร้างด้วยตนเองหรือจ้างเหมาก่อสร้างได้ตามกฎหมายและระเบียบของทางราชการ ใช้วัสดุยางพาราสดจากเกษตรกรชาวสวนยางผ่านสถาบันเกษตรกร ในพื้นที่ที่ กยท. รับรองได้โดยตรง

จับมือมหาดไทยใช้อย่างสร้างถนน

นอกจากนี้กระทรวงเกษตรได้ตั้งศูนย์อำนวยการติดตามโครงการทำถนนและยางพารา ควบคู่กับกระทรวงมหาดไทย เพื่อบูรณาการทำงานสนับสนุนและช่วยเหลือกัน เบื้องต้นมีหลายจังหวัดที่เริ่มใช้อย่างพาราผสมกับซีเมนต์สร้างถนนแล้ว เช่น จ.เชียงใหม่มีน้ำยางพารา 3,000 ตันมีอปท. 65 องค์การได้รับรายงานจากผู้ว่าฯ ว่า น้ำยางที่มีอยู่ในขณะนี้ไม่พอต่อความต้องการ จึงได้แนะแนวทางในการนำน้ำยางจากจังหวัดใกล้เคียง เช่น แม่ฮ่องสอน ลำพูน ลำปาง มาใช้ได้

ส่วนการซื้อน้ำยางสด ขอให้ซื้อจากสถาบันเกษตรกร กลุ่มเกษตรกร สหกรณ์การเกษตร และรัฐวิสาหกิจชุมชน ซึ่งการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) เป็นผู้รับรอง โดยการซื้อน้ำยางใช้ราคากลางที่ กยท.ประกาศทุกวัน เป็นราคารับซื้อ ซึ่งการผสมยางพาราจากโรงงาน ตามราคากรมบัญชีกลางอยู่ที่ 1.23 ล้านบาทต่อกิโลเมตร (กว้าง 6 เมตร ระยะทาง 1 กม.) กรณี ใช้รถเกลี่ย (Motor Glade) ราคาอยู่ที่ 1.12 ล้านบาทต่อกิโลเมตร

ซึ่งราคาที่แท้จริงนั้นขึ้นอยู่กับภาระปฏิบัติงานในแต่ละท้องที่ และการจัดซื้อจัดจ้างทำถนนยางพาราซอยด์ซีเมนต์ ก็ขึ้นอยู่กับส่วนปกครองส่วนท้องถิ่นนั้นๆ ว่าจะสะดวกดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ฐานเศรษฐกิจ

Thansettakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/การค้า-การลงทุน

วันที่: อาทิตย์ 23 - พุธ 26 ธันวาคม 2561

ปีที่: 38

ฉบับที่: 3429

หน้า: 10(ล่างขวา)

Col.Inch: 39.46 Ad Value: 49,325

PRValue (x3): 147,975

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: 5สหกรณ์ยางรับอานิสงส์ ซีโอปช่วยชาติขาย7บริษัท

5สหกรณ์ยางรับอานิสงส์ ซือปช่วยชาติขาย7บริษัท

5 สหกรณ์ยางแดงรับอานิสงส์ “ซือปช่วยชาติ” ขณะยกยี่ห้ออย่างข้ามชาติ ดันหัวเข้าร่วม แต่ตั้งแง่ยางต้องได้มาตรฐาน บริษัทแม่เสียเวลาส่งตรวจ 3 เดือน รองผู้ว่าการ กยท. เสี่ยงแข่งบรรทัดต้องชัดเจน

จากมาตรการ “ซือปช่วยชาติ” ของรัฐบาลเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจ ซึ่งเริ่มตั้งแต่วันที่ 15 ธันวาคม 2561-16 มกราคม 2562 มีสินค้าเข้าร่วม 3 ประเภท ได้แก่ หนังสือ สินค้าโอท็อป และยางรถยนต์ ที่ผลิตในประเทศ โดยประชาชนที่ซื้อสินค้าดังกล่าวสามารถนำมาหักลดหย่อนภาษีได้สูงสุด 1.5 หมื่นบาท ในส่วนของยางรถยนต์นั้น การยางแห่งประเทศไทย (กยท.) เป็นผู้ดูแลรับผิดชอบยังไม่จบ

นายณกรณ์ ตรรกวิรพัท รองผู้ว่าการ กยท. ด้านอุตสาหกรรมยางและการผลิต เผยกับ “ฐานเศรษฐกิจ” ว่า จากมาตรการดังกล่าวทาง กยท. ได้นำรายชื่อสหกรณ์ที่เข้าร่วมโครงการ 5 สหกรณ์ ได้แก่ 1. สหกรณ์กองทุนสวนยาง คลองปางจำกัด 2. สหกรณ์กองทุนสวนยาง หนองบัว จำกัด 3. สหกรณ์กองทุนสวนยาง ปฎิรูปที่ดินท่าแพ จำกัด 4. สหกรณ์กองทุนสวนยาง เขาสก จำกัด และ 5. สหกรณ์กองทุนสวนยาง ปอทอง จำกัด เพื่อที่จะขายตรงยางพาราให้กับบริษัทผลิตยางล้อรถยนต์เข้าร่วมโครงการจำนวน 7 บริษัท ได้แก่ บริษัท IRC จำกัด (บจก.), บจก. Maxxis, บจก. N.D Rubber,

กลุ่มบจก. ดีสโตน, กลุ่ม บจก. โอตานิ, บจก. จงเช่อ รับเบอร์ และกลุ่ม บจก. V-Rubber โดยมียอดสั่งซื้อยางรวมทั้งสิ้น 2,642,110 กิโลกรัม (ข้อมูล ณ วันที่ 19 ธ.ค. 61)

“กยท. กำหนดเงื่อนไขให้บริษัทผู้ผลิตยางล้อทุกรายประสงค์จะเข้าร่วมโครงการซือปช่วยชาติจะต้องแสดง

หลักฐานการซื้อยางพาราวัตถุดิบในการผลิตยางล้อจากสถาบันเกษตรกรหรือ กยท. โดยตรงเช่นเดียวกับหลักการใช้อย่างพาราทำถนน ซึ่ง กยท. จะออกหลักฐานเป็นคูปองให้บริษัทนั้นๆ เพื่อใช้ในการร่วมโครงการ”

สำหรับโครงการนี้ต้องการช่วยเหลือชาวสวนยางตัวจริง แต่ยอมรับว่าล็อกสเปกเพราะเป็นเงินรัฐบาลที่จะต้องซื้อน้ำยางใหม่

จากสหกรณ์เหล่านี้เท่านั้น ดังนั้นหากบริษัทใดทำได้ก็สามารถเข้าร่วมได้ทันที แต่ปัญหาของบริษัทยางล้อรายใหญ่บางรายที่ไปสั่งซื้อวัตถุดิบจากตลาดต่างประเทศแล้วมารับวัตถุดิบในประเทศ ทั้งจากสถาบันเกษตรกรรวมถึงจาก 5 บริษัทผู้ค้ายางพารารายใหญ่ของไทย และมาอ้างว่าไม่สามารถจะทำตามเงื่อนไขได้ เพราะเมื่อซื้อวัตถุดิบคือยางพาราแล้วต้องส่งตัวอย่างไปให้บริษัทแม่ที่อยู่ต่างประเทศตรวจสอบคุณภาพและรับรองก่อนซึ่งจะใช้เวลาไม่ต่ำกว่า 3 เดือน ซึ่งเลยช่วงเวลาของโครงการซือปช่วยชาติไปแล้ว ■



▲ ณรงค์ ตรรกวิรพัท



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

มติชน

Matichon
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,550

Section: ประชาชน/หน้าแรก

วันที่: จันทร์ 24 ธันวาคม 2561

ปีที่: 41 ฉบับที่: 14897

Col.Inch: 221.82 Ad Value: 343,821

หัวข้อข่าว: เก็บตกวันยางพาราบึงกาฬ'62

หน้า: 13(เต็มหน้า)

PRValue (x3): 1,031,463

ศิลปิน: สีสี่

เก็บตก

วันยางพาราบึงกาฬ'62

มหกรรมเสริมความรู้ นวัตกรรมเน้น หนุนการลงทุน



“บึงกาฬ” แม้เป็นจังหวัดน้องใหม่ลำดับที่ 77 ของประเทศไทย แต่ด้วยศักยภาพหลากหลายมิติ ทำให้จังหวัดเหนือสุดแดนอีสานแห่งนี้เป็นหนึ่งในจังหวัดที่มีการพัฒนาอย่างเด่นชัดที่สุด โดยเฉพาะเรื่อง “ยางพารา”

ด้วยสัดส่วนการปลูกอยู่ที่ร้อยละ 60 ของพื้นที่ สร้างมูลค่า 9,600 ล้านบาท/ปี ยางพาราจึงเป็นพืชเศรษฐกิจที่สร้างความมั่นคงและมั่นคงให้กับชาวบึงกาฬอย่างมาก

จนมีการวางยุทธศาสตร์เพื่อให้บึงกาฬ “เป็นศูนย์กลางของยางพาราของภาคอีสาน” ด้วยการจัดงานมหกรรมยางพาราอย่างยิ่งใหญ่ต่อเนื่องถึง 7 ปี

นับจากครั้งแรก งานวันยางพาราบึงกาฬ ค่อยๆ สร้างความเปลี่ยนแปลงให้กับชาวสวนยางภาคอีสาน เพราะไม่เพียงนำเอานวัตกรรมและเทคโนโลยีเข้ามาเท่านั้น แต่ยังมีความร่วมมือระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งรัฐและเอกชน เพื่อให้ความรู้ในการพัฒนา ยางพาราแก่เกษตรกรชาวสวนยาง ผ่านการจัดนิทรรศการและเวทีเสวนาเพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับยางพารา

ทั้งหมดนี้ผู้ผลักดันการจัดงานอย่าง **พินิจ จารุสมบัติ** อดีตรองนายกรัฐมนตรี และประธานสภาวัฒนธรรมไทย-จีน และส่งเสริมความสัมพันธ์ บอกว่า มีจุดมุ่งหมายเดียวคือ อุดมการณ์ที่อยากให้คนไทยยืนอยู่บนลำแข้งของตัวเอง โดยมีนวัตกรรมหรือเทคโนโลยีที่พัฒนาเกษตรกรไทยให้เป็นผู้ประกอบการ



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

มติชน

Matichon
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,550

Section: ประชาชน/หน้าแรก

วันที่: จันทร์ 24 ธันวาคม 2561

ปีที่: 41

ฉบับที่: 14897

Col.Inch: 221.82 Ad Value: 343,821

หัวข้อข่าว: เก็บตกวันยางพาราบึงกาฬ'62

หน้า: 13(เต็มหน้า)

PRValue (x3): 1,031,463

ศิลปิน: สีสี่



“นี่คือจุดมุ่งหมายของการจัดงานยางพาราบึงกาฬ และความพยายามตลอดหลายปีที่ผ่านมาทำให้เกษตรกรตื่นตัว และตระหนักถึงยุทธศาสตร์โลก รวมทั้งยุทธศาสตร์ย่อย และยุทธศาสตร์หลักของประเทศ เช่น การแปรรูปผลผลิตทางการเกษตร จากต้นน้ำสู่กลางน้ำและให้ได้บรรลุถึงปลายทาง เกิดโรงงานหมอนยางพาราของชุมชนสหกรณ์กองทุนสวนยางจังหวัดบึงกาฬ เกิดถนนยางพาราที่คิดค้นโดยการศึกษา ตลอดจนนวัตกรรมต่างๆ เกิดขึ้นจากงานวันยางพาราทั้งสิ้น”

ไม่เพียงเท่านั้น งานวันยางพาราบึงกาฬยังพลิกโฉมแวดวงการเกษตรครั้งสำคัญ เมื่อมีความร่วมมืออย่างเป็นรูปธรรมในการจัดงานวันยางพาราบึงกาฬครั้งที่ 2 เมื่อปี 2556 จากการแมชชีนระหว่าง เกษตรกรชาวสวนยาง เจ้าของโรงงาน คณะผู้บริหารจากบริษัท รับเบอร์ วอลล์ ที่รับซื้อยางพารารายใหญ่ นำโดย **จาง เหียน** ประธานกรรมการ และ **เงิน จัง** ผู้จัดการฝ่ายการตลาด บริษัท ชัฟฟลายเซน ในเครือรับเบอร์วอลล์ พร้อมด้วย **พินิจ จารุสมบัติ**, **นิพนธ์ คนขยัน** นายก อบจ.บึงกาฬ และชาวสวนยาง และสหกรณ์สวนยางบ่อทอง จ.ชลบุรี เป็นจุดเริ่มต้นที่ทำให้เกิดการจัดตั้ง “ชุมชนสหกรณ์กองทุนสวนยางจังหวัดบึงกาฬจำกัด” ขึ้นในปี 2557

และที่เป็นประวัติศาสตร์ครั้งสำคัญของการจัดงานวันยางพาราเกิดขึ้นเมื่อปี 2560 เมื่อ **ดร.วิษณุ เครืองาม** รองนายกรัฐมนตรี เป็นประธานเปิดงาน ได้ยกบึงกาฬให้เป็น “**บึงกาฬโมเดล**” พร้อมระบุว่างานยางพาราบึงกาฬเป็นตัวอย่างที่ดีของประชารัฐ เราได้เห็นทุกภาคส่วนจับมือร่วมกัน ทั้งภาคการศึกษา ภาครัฐ ภาคเอกชน ภาคประชาสังคม ภาคธุรกิจชน ที่มาร่วมตัวกันอย่างเหนียวแน่น

“วันนี้บึงกาฬเดินมาถูกทางและทำได้สำเร็จแล้ว บึงกาฬเคยพุ่งถึงขีดสุดเมื่อยางพาราพุ่งสูงสุด และเคยตกลงมาเมื่อราคายางตกต่ำลง แต่ขณะนี้บึงกาฬกำลังจะพุ่งขึ้นอีกครั้ง ไม่ใช่จากราคายางที่เพิ่มมากขึ้น แต่จากนวัตกรรมและการแปรรูป มีผลิตภัณฑ์ที่ถูกค้าเข้ามาติดต่อซื้อจากต่างประเทศ” ดร.วิษณุกล่าว

จากวันนั้นจวบจนถึงการจัดงานครั้งล่าสุดที่เพิ่งปิดฉากลงไปหมาดๆ ภายใต้แนวคิด “บึงกาฬ ศูนย์กลางยางพารา เศรษฐกิจก้าวหน้า การค้าก้าวไกล” ได้ยกระดับความสำเร็จขึ้นมาอีกขั้น

โดยเฉพาะหมอนยางพาราของชุมชนสหกรณ์กองทุนสวนยางจังหวัดบึงกาฬ จำกัด ได้บุกตลาดเมืองชิงเต่า ประเทศจีน เป็นที่แรกโดยจดทะเบียนชื่อ “บึงกาฬ”



ขณะเดียวกัน หมอนยางพาราที่วางจำหน่ายให้กับผู้ร่วมงาน “**วันยางพาราบึงกาฬ 2562**” ได้รับความนิยมจากทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติ ยังเป็นที่ถูกใจของ **มาดาม ดาวยุติ** เจ้าหญิงสิบสองปันนา จนประสงค์ติดต่อขอรับไปวางจำหน่ายที่สิบสองปันนา มณฑลยูนนาน ประเทศจีน พร้อมติดแบรนด์ใหม่ “บึงกาฬ 3 วาฬ”

นอกจากผลิตภัณฑ์หมอนยางพาราจะได้รับความนิยมแล้ว สหกรณ์กองทุนสวนยางยังเตรียมต่อยอดเดินหน้าแปรรูปเต็มรูปแบบ ท้นที่ที่โรงงานจากงบประมาณ 193 ล้านบาทของรัฐบาลเสร็จเรียบร้อยแล้ว เตรียมต่อยอดการแปรรูปเพิ่มเติม ต่อยอดจากงบประมาณกลุ่มภาคปี 2562 ต่อไป

ซึ่งสนามกีฬาพาราบึงกาฬก็เป็นหนึ่งในผลิตภัณฑ์ที่จะเกิดขึ้นในอนาคต



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

มติชน

Matichon
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,550

Section: ประชาชน/หน้าแรก

วันที่: จันทร์ 24 ธันวาคม 2561

ปีที่: 41

ฉบับที่: 14897

Col.Inch: 221.82 Ad Value: 343,821

หัวข้อข่าว: เก็บตกวันยางพาราบึงกาฬ'62

หน้า: 13(เต็มหน้า)

PRValue (x3): 1,031,463

ศิลปิน: สีสี่



และในงานวันยางพาราบึงกาฬก็มีการเปิดตัว “สนามฟุตบอลยางพารา” แห่งแรกของจังหวัด พร้อมการแข่งขันสุดลุ้นระทึกของเด็กบึงกาฬ เพื่อชิง 6 ถ้วยเกียรติยศ รางวัลชนะเลิศอันดับ 1 จากนายวีระศักดิ์ ไควสุรัตน์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา และรางวัลรองชนะเลิศอันดับ 1 และ 2 จากนายนิพนธ์ คนขยัน และผู้ครองแชมป์แรก รุ่นอายุไม่เกิน 15 ปี คือ อำเภอลำดวน และรุ่นอายุไม่เกิน 18 ปี คือ อำเภอบึงสามพัน

นอกจากการแข่งขันฟุตบอลแล้ว อีกหนึ่งไฮไลต์คือการประกวด “ไทยแลนด์ลูกทุ่งคอนเทสต์ 2019” ซึ่งแชมป์ประเทศไทย ที่มี ครูสลา คุณวุฒิ, ครูเทียม-ชติเดช ทองอยู่ และ ครูเรืองยศ พิมพ์ทอง เป็นคณะกรรมการตัดสิน ซึ่ง โรงเรียนอ่างทองปัทมโรจน์ จ.อ่างทอง

ที่มาร่วมแข่งขันปีแรกเป็นผู้ได้รับชัยชนะ คว่ำถ้วยรางวัลเกียรติยศจากนายกรัฐมนตรี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา ภายใต้การสนับสนุนการจัดงานจากบริษัท คาราบาวกรุ๊ป จำกัด (มหาชน)

สำหรับกิจกรรมของเด็กบึงกาฬทั้ง 2 รายการนี้ นายก อบจ.บึงกาฬ แอบแถมว่า ปีหน้าจะยิ่งใหญ่มากขึ้น โดยฟุตบอลจะหาวิธีการเปิดสนามเพื่อให้เด็กบึงกาฬได้มีโอกาสได้เข้ามาร่วมเล่นให้มากที่สุด เนื่องจากปีนี้เด็กเข้าร่วมแข่งขันจำนวน 8 ทีมด้วยกัน ส่วนการประกวดวงดนตรีลูกทุ่งจะเปิดให้มีแข่งขันระดับภาคอีสานก่อนจะชิงแชมป์ประเทศด้วย

และที่ไม่พูดถึงคงไม่ได้ สำหรับนวัตกรรมในงาน ปีนี้ไฮไลต์เด็ดอยู่ที่โซนสุดพิเศษ CHINA PAVILION กับ นวัตกรรมเม็ดกรดยางไฟฟ้า รุ่น WYD001F จากสิบสองปันนา ที่มาเปิดตัวครั้งแรกในประเทศไทย ซึ่งมีเม็ดกรดยางเป็นนวัตกรรมใหม่มีน้ำหนักเบา ใช้งานง่าย ทำให้ชาวสวนกรดยางได้อย่างสะดวกรวดเร็ว กริดได้น้ำยางออกมามากขึ้นและทนอมต้นยางด้วย



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

มติชน

Matichon
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,550

Section: ประชาชน/หน้าแรก

วันที่: จันทร์ 24 ธันวาคม 2561

ปีที่: 41

ฉบับที่: 14897

หน้า: 13(เต็มหน้า)

Col.Inch: 221.82Ad Value: 343,821

PRValue (x3): 1,031,463

คลิป: สี่สี่

หัวข้อข่าว: เก็บตกวันยางพาราบึงกาฬ'62

ยังมีการยางแห่งประเทศไทย ที่มาพร้อมนวัตกรรมและองค์ความรู้เกี่ยวกับยางพาราครอบคลุมทุกมิติ ทางด้านกรมชลประทานมีโครงการถนนยางพาราแอสฟัลติก (ถนนยางมะตอยผสมยางพารา) ที่ดำเนินการก่อสร้างในจังหวัดบึงกาฬแล้ว 2 โครงการ และเตรียมก่อสร้างในปีงบประมาณ 2562 ในรูปแบบถนนยางพาราดีนซีเมนต์

ขณะที่ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ (มจพ.) ยกนวัตกรรมเด่นมาโชว์มากมายที่นอกจากถนนยางพาราดีนซีเมนต์แล้ว ยังมีนวัตกรรมสารจับยาง IR (Innovative Rubber) ที่ต่อยอดจากปีก่อน โดยมีการปรับปรุงพัฒนาให้มีประสิทธิภาพในการใช้งานที่ดีขึ้น

พร้อมด้วยนวัตกรรมกำจัดกลิ่นซึ่งเป็นไฮไลต์ในงานครั้งนี้ โดยมีการทดลองนำนวัตกรรมซึ่งเป็นผงแร่ธรรมชาติ ODL ใช้แก้ปัญหากลิ่นในโรงงานที่ จ.ระยอง ซึ่งจากการทดลองอย่างต่อเนื่องก็ได้รับผลตอบรับจากชาวบ้านบริเวณรอบโรงงานว่าสามารถลดปัญหาลิ้นได้เป็นอย่างดี และมีเรื่องของสารเร่งตกตะกอน SC (Super Clear) ที่สามารถเปลี่ยนน้ำขุ่นให้เป็นน้ำใสอย่างรวดเร็ว

อีกหนึ่งหน่วยงานที่ขนนวัตกรรมมาไม่แพ้กันคือ ศูนย์เทคโนโลยีโลหะและวัสดุแห่งชาติ (MTEC) เริ่มต้นจากสารบีเทพ (BeThEPS) เป็นสารยึดอายุน้ำยางสดเพื่อทำยางแผ่น ลดการใช้แอมโมเนีย ข้อดีคือรักษาสภาพยางได้นานกว่าแอมโมเนียถึง 3 วัน และเป็นสารที่ไม่มีกลิ่นไม่ส่งผลเสียต่อสุขภาพ นอกจากนี้ยังมีนวัตกรรมน้ำยางพาราชั้นสำหรับทำผลิตภัณฑ์โฟมยาง หรือ ParaFIT ใช้ในการทำหมอนยางหรือที่นอนยาง และ ParaTRAP หรือกาวติดแมลง

แต่ละนวัตกรรมที่รวมอยู่ในงานนี้บอกได้เลยว่าเด็ดจริง!

นอกจากนี้ยังมีกิจกรรมที่ทั้งลุ้น ทั้งลุ้นลุ้นส่งท้ายงานวันยางพาราบึงกาฬ อย่างการแข่งขันลัมมิด-กรีดยางพารา และกองเชียร์ยางพาราชิงแชมป์ประเทศไทยที่ชาวบึงกาฬตั้งตารอ และแชมป์กรีดยางปีนี้ของสาวน้อยธนาพร พรหมพันธ์ ที่เดินทางมาจาก จ.สกลนคร ส่วนแชมป์กองเชียร์ยางพารา ได้แก่ อ.ศรีวิไล

ทุกกิจกรรมที่เกิดขึ้น ช่วยปรัปรองให้ “งานวันยางพาราบึงกาฬ” ครั้งนี้ออกมากลมกล่อม เต็มอิ่ม ทั้งความรู้และความบันเทิง

ยังเป็นการปิดท้ายงานอย่างยิ่งใหญ่อีกปีหนึ่ง ส่วนบึงกาฬปีหน้าจะสนุกสานแค่ไหน ต้องรอชม!

อรพรรณ จันทรวงศ์ไพศาล

อธิษฐาน จันทรกุลม



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

สยามรัฐ

Siam Rath
Circulation: 900,000
Ad Rate: 850

Section: First Section/เกษตร - สหกรณ์พิเศษ

วันที่: จันทร์ 24 ธันวาคม 2561

ปีที่: 69

ฉบับที่: 23922

หน้า: 8(ล่างขวา)

Col.Inch: 18.35 Ad Value: 15,597.50 PRValue (x3): 46,792.50

คลิป: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: ลุยโครงการ1หมู่บ้าน1กิโลเมตร กยท.ดันใช้น้ำยางจากเกษตรกร

ลุยโครงการ1หมู่บ้าน1กิโลเมตร กยท.ดันใช้น้ำยางจากเกษตรกร

กยท. : นายณกรณ์ ตรรกวิรพัท รองผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) ด้านอุตสาหกรรมยางและการผลิตรายการเปิดเผยว่าโครงการ 1 หมู่บ้าน 1 กิโลเมตร เป็นหนึ่งโครงการตามนโยบายแก้ปัญหาทางพาราของรัฐบาล ขณะนี้พร้อม

เดินหน้าดำเนินโครงการอย่างเต็มที่ หลังมีประกาศกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เรื่อง “ข้อเสนอแนะการก่อสร้างถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ สำหรับงานถนนท้องถิ่น” โดยดำเนินการสร้างถนนด้วยกระบวนการ Mix in Place ใช้รถเกลี่ยดิน (Motor Grader) ซึ่งหน่วยงานของรัฐสามารถดำเนินการก่อสร้างถนนได้ โดยยึดมาตรฐานจากคู่มือแนะนำการก่อสร้างถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติสำหรับถนนท้องถิ่น และคู่มือการออกแบบส่วนผสม (Job Mix Formula) ที่จัดทำโดยกระทรวงคมนาคม

“หากมีการสร้างถนนพาราซอยล์ซีเมนต์ อย่างน้อย

หมู่บ้านละ 1 กิโลเมตรทั่วประเทศ จะมีระยะทางรวม 75,032 กิโลเมตร คาดว่าจะใช้น้ำยางสดในปริมาณ 1,440,614.40 ตัน หรือคิดเป็นน้ำยางชั้น 720,320.2 ตัน ซึ่งมีมูลค่าประมาณ 16,326.9632 ล้านบาท”

รองผู้ว่าการ กยท. กล่าว ว่าสำหรับน้ำยางที่ใช้เป็นวัตถุดิบใช้ในการผสมเป็นน้ำยาง Preblend เพื่อนำมาราดถนน กำหนดให้บริษัทผู้ผลิตน้ำยาง Preblend ที่เข้าร่วมโครงการฯ จะต้องใช้น้ำยางสดหรือน้ำยางชั้นจาก กยท. หรือบริษัทผู้ผลิตน้ำยางชั้น สถาบันเกษตรกรกลุ่มเกษตรกรชาวสวนยาง ที่ กยท. รับรองเท่านั้น ซึ่งโครงการดังกล่าว นอกจากจะช่วยดูดซับน้ำยางออกจากระบบตลาด เพิ่มปริมาณการใช้ยางพาราภายในประเทศเพิ่มมากขึ้น และเป็นการพัฒนาคุณภาพถนนและพื้นผิวการจราจรให้มีความทนทานแข็งแรงขึ้นแล้ว ยังช่วยส่งเสริมให้เกษตรกรและสถาบันเกษตรกรชาวสวนยางมีรายได้เพิ่มขึ้นด้วย



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/เศรษฐกิจในประเทศ

วันที่: จันทร์ 24 - พุธ 26 ธันวาคม 2561

ปีที่: 41

ฉบับที่: 5108

หน้า: 5(ล่างซ้าย)

Col.Inch: 22.91 Ad Value: 30,928.50 PRValue (x3): 92,785.50

คลิป: สี่สี่

ข่าวสั้น

ปิดล็อกสเปกยางล้อช่วยชาติ

นายณกรณ์ ตรรกวิรพัท รองผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) ด้านอุตสาหกรรมยางและการผลิตยางชี้แจงว่า กยท.ได้เชิญชวนให้ผู้ผลิตรายที่มีฐานการผลิตในประเทศไทยทุกรายเข้าร่วมโครงการ “ซื้อช่วยชาติ” ซึ่งผู้ซื้อจะสามารถนำหลักฐานการซื้อยางล้อดังกล่าวและคู่มือที่ทางร้านมอบให้ไปใช้ในการลดหย่อนภาษีเงินได้ในวงเงิน 15,000 บาท โดยจะเริ่มตั้งแต่วันที่ 16 ธ.ค. 61-15 ม.ค. 62 เพื่อเพิ่มปริมาณการใช้ยางพาราในประเทศ ภายใต้เงื่อนไขให้บริษัทผู้ผลิตรายที่จะเข้าร่วมโครงการต้องซื้อยางจากสถาบันเกษตรกรชาวสวนยางหรือ กยท.โดยตรง จึงจะได้รับหลักฐานเป็นคู่มือให้บริษัทนั้นๆ เพื่อมอบให้ผู้ซื้อยางในโครงการซื้อยางล้อช่วยชาติของกระทรวงการคลัง แต่ภายหลังมีผู้ผลิตรายบางรายไม่สามารถปฏิบัติตามเงื่อนไขได้ เพราะต้องส่งยางให้บริษัทแม่ในต่างประเทศตรวจสอบใช้เวลาเกินกว่า 3 เดือน ซึ่งจะไม่ทัน

โครงการ และเกรงว่าสถาบันอาจส่งมอบวัตถุดิบไม่ตรงตามกำหนดเวลา จึงยื่นเรื่องขอซื้อยางพาราจากบริษัทเอกชนคู่ค้าประจำแทน

อย่างไรก็ตาม กยท.ไม่สามารถผ่อนปรนตามข้อเรียกร้องได้ และยืนยันได้ว่าเงื่อนไขดังกล่าวไม่ใช่การล็อกสเปกหรือกีดกันบริษัทใดในการเข้าร่วมโครงการ แต่เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรี (ครม.) และนโยบายในการกระตุ้นความต้องการใช้ยางในประเทศเพื่อรักษาเสถียรภาพราคายาง ทั้งนี้ขณะนี้บริษัทยางล้อเข้าร่วมโครงการ 7 บริษัทประกอบด้วย IRC, Maxxis, N.D. Rubber, ดีสโตน, โอตานิ, จงเซ่อ รับเบอร์ และ V-Rubber ซึ่งมียอดสั่งซื้อวัตถุดิบยางประมาณ 3,000 ตัน โดยมีการจับมือกับภาคสถาบันเกษตรกรชาวสวนยางไปแล้ว อาทิ สหกรณ์กองทุนสวนยางบ้านเขาชก จำกัด สหกรณ์กองทุนสวนยางอำเภอบ่อทอง จำกัด สหกรณ์กองทุนสวนยางคลองปราง จำกัด สหกรณ์กองทุนสวนยางหนองบัว จำกัด และสหกรณ์กองทุนสวนยางปฏิรูปที่ดินท่าแซะ จำกัด เป็นต้น



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

เดลินิวส์
กรอบ่าย

Daily News (Mid-Day)
Circulation: 810,000
Ad Rate: 2,200

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: จันทร์ 24 ธันวาคม 2561

ปีที่: - ฉบับที่: 25274

Col.Inch: 39.58 Ad Value: 87,076

หัวข้อข่าว: เร่งทำถนนยางทั่วไทย

หน้า: 1(ล่างขวา), 13

PRValue (x3): 261,228

ศิลปิน: สีส

เร่งทำถนนยางทั่วไทย

ยก'ภูเก็ตโมเดล' เผย300สหกรณ์ มีขาย'น้ำยางสด'

กยท.-อปท. คิกจัดลุยทำถนนยาง
ทั้งประเทศส่งรายชื่อกว่า 300 สหกรณ์
ที่ขายน้ำยางสดให้ท้องถิ่น 77 จว. นำ
น้ำยางพาราไปใช้สร้างถนนพาราซอยด์
ซีเมนต์ทั่วประเทศ ♦ อ่านต่อหน้า 13

ถนนยาง □ ต่อจากหน้า 1

ย้าต้องไม่ต่ำกว่าราคากลางที่ กยท.ประกาศ”
รองผู้ว่า กยท. ชี้ จ.ภูเก็ต โมเดลที่เห็นเป็นรูป
ธรรมแล้ว เชื่อว่าทุกจังหวัดจะเร่งดำเนินการตาม
เมื่อวันที่ 22 ธ.ค. นายณกรณ์ ตรรกวิ
พัท รองผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทย(กยท.)
ด้านอุตสาหกรรมยางและการผลิตยางกระทุวง
เกษตรและสหกรณ์ เปิดเผยว่า ล่าสุดทาง กยท.
ได้แจกรายชื่อสหกรณ์ สถาบันเกษตรกรกว่า
300 แห่งทั่วประเทศ ที่ขายน้ำยางให้กับองค์กร
ปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) 77 จังหวัด
เรียบร้อยแล้ว โดยในจังหวัดนั้นเป็นสหกรณ์ที่
ขึ้นทะเบียนกับ กยท. ที่ อปท. สามารถไปเลือก
ซื้อน้ำยางสดโดยตรงได้เลย ในแต่ละจังหวัดจะ
มีทั้งเกษตรกรจังหวัด และ กยท. จังหวัดนั้น ๆ
คอยอำนวยความสะดวก ทาง กยท. ขออย่าง
เดียวขอให้รับซื้อจากเกษตรกร สถาบันนั้น
อิงราคากลางที่ กยท. กำหนดในวันนั้น ๆ
เพราะจะสูงกว่าราคาตลาดกลางยางพารา แต่
จะบวกเพิ่มมากกว่าราคากลางที่ กยท. กำหนด
ก็ได้

นายณกรณ์ รองผู้ว่า กยท. เปิดเผย
ต่อว่า พร้อมกันนี้ได้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการ
บริหารโครงการ 1 หมู่บ้าน 1 กิโลเมตร จัดทำ
แผนปฏิบัติงานโครงการ โดย อปท. กยท.
ปัจจุบันแต่งตั้งผู้รับผิดชอบแล้วในโครงการ 1

หมู่บ้าน 1 กิโลเมตร โดยการสนับสนุนให้
อปท. นำน้ำยางพาราไปใช้สร้างถนนพาราซอยด์
ซีเมนต์ทั่วประเทศ 75,032 หมู่บ้าน หมู่บ้าน
ละ 1 กิโลเมตร รวมระยะทาง 75,032 กิโลเมตร
ซึ่งจะทำให้มีการดูดซับน้ำยางออกจากตลาดใน
ปริมาณมากและจะทำให้ราคายางมีเสถียรภาพ
มากขึ้นในระยะยาว ทั้งนี้ดำเนินโครงการโดย
อปท. ตามแผนปฏิบัติงานโครงการปรับปรุง
ถนนภายในหมู่บ้านให้เป็นถนนที่มีการนำ
ยางพารามาเป็นส่วนผสมในการก่อสร้างถนน
ในชั้นพื้นฐานหนา 15 เซนติเมตร กว้าง 6 เมตร
คาดว่าจะสามารถเพิ่มปริมาณการใช้ยางภายใน
ประเทศมากขึ้นโดยการนำยางพารามาใช้ในการ
ทำถนนเป็นน้ำยางสด 1.44 ล้านตัน หรือคิด
เป็นน้ำยางข้น 7.2 แสนตัน ใช้งบประมาณจาก
เงินสะสมของ อปท. นั้น

รองผู้ว่า กยท. เปิดเผยต่ออีกว่าขณะนี้
หลายจังหวัดเริ่มทำถนนยางแล้ว ไม่ว่าจะเป็น
จ.พิษณุโลก ร้อยเอ็ด และภูเก็ต เช่น นายภัก
พงศ์ ทวีพัฒน์ ผวจ.ภูเก็ต เป็นประธานการ
ประชุมผู้บริหาร อปท. ภายในจังหวัดพร้อมกับ
นายฉลาด แก้วขาว เกษตรและสหกรณ์จังหวัด
นายนิธิต เทพรรัตน์ ผอ.กยท. จ.ภูเก็ต เข้าร่วม
ประชุมซึ่งเป็นการประชุมครั้งที่ 2 ในการ
ติดตามความก้าวหน้ามาตรการส่งเสริมการใช้
ยางพารา ในหน่วยงานภาครัฐเพื่อสนับสนุน
นโยบายรัฐบาลในการแก้ไขปัญหาราคายาง
พาราคต่ำ โดยผลจากการประชุมมี อปท. แจ้ง
ผลการก่อสร้างถนน ด้วยพาราเอสฟัลติกส์
คอนกรีตแล้ว 21 สายทาง งบประมาณกว่า 62
ล้านบาท ใช้ปริมาณน้ำยางข้น 169.02 ตัน และ
ปริมาณน้ำยางสด 372.510 ตัน และที่ประชุม
มีมติขอให้ อปท. เสนอเส้นทางก่อสร้างถนน
ด้วยยางพาราเพิ่มเติมหลังจากการประชุม
ติดตามความก้าวหน้า และได้จัดส่งข้อเสนอ
ราคากลางในการก่อสร้างถนนยางพาราซินี
เมนต์ เพื่อให้ อปท. ได้พิจารณาเพิ่มเติมที่เป็น
หนึ่งในโมเดลที่เห็นเป็นรูปธรรม แล้วเชื่อว่า
ทุกจังหวัดจะเร่งดำเนินการตาม.



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

เดลินิวส์
กรอบ่าย

Daily News (Mid-Day)

Circulation: 810,000

Ad Rate: 2,200

Section: First Section/-

วันที่: จันทร์ 24 ธันวาคม 2561

ปีที่: - ฉบับที่: 25274

หน้า: 8(ซ้าย)

Col.Inch: 18.53 Ad Value: 40,766

PRValue (x3): 122,298

คลิป: 55

หัวข้อข่าว: หนุน'ช้อป ช่วย ชาดี'ลดภาษี

หนุน 'ช้อป ช่วย ชาดี' ลดภาษี

นายณกรณ์ ตรรกวิรพัท รองผู้ว่าการ ด้านอุตสาหกรรมยางและการผลิตยาง การยางแห่งประเทศไทย (กยท.) เปิดเผยว่า กยท.ได้สนับสนุนมาตรการ “ช้อป ช่วย ชาดี” เพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจของรัฐบาล โดยประชาชนผู้ซื้อยางรถยนต์ที่ผลิตในประเทศไทย ของบริษัทผลิตรายที่ผลิตยางจาก กยท.จะได้รับสิทธินำรายจ่ายมาหักลดหย่อนภาษีได้สูงสุด 15,000 บาท โดยให้นำใบกำกับภาษีที่ได้รับมาหักลดหย่อนภาษีเงินได้ดังกล่าวได้สูงสุด มีบริษัทผู้ผลิตยางรถยนต์ที่ตกลงซื้อวัตถุดิบยางจาก กยท. เพื่อนำไปผลิตล้อยางแล้วประกอบด้วย บริษัท IRC บริษัท maxxix บริษัท N.D Rubber บริษัท คีส์โตน และ บริษัท โอตานิเรเดียล รวมปริมาณการซื้อทั้งสิ้นประมาณ 1,706 ตัน

สำหรับโครงการช้อปช่วยชาดี ที่ช่วยให้ผู้เสียภาษีเงินได้บุคคลธรรมดา นำรายจ่ายไปหักลดหย่อนภาษี ปี 2561 ในปีนี้ จะมี

เงื่อนไขที่แตกต่างไปจากเดิมพอสมควรเพราะใช้กับสินค้าได้เพียง 3 ชนิดเท่านั้น ได้แก่ 1.ยางรถยนต์ที่ผลิตในประเทศไทย หากผู้ผลิตซื้อวัตถุดิบจากการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) มาใช้ในการผลิต ก็สามารถนำมาลดหย่อนภาษีได้ โดยจะต้องเป็นยางที่ไม่ผ่านการใช้งานมาก่อน ผู้ซื้อจะต้องได้ทั้งใบกำกับภาษีแบบเต็มรูป และต้องมีใบกำกับภาษีที่ กยท.ออกให้ไว้เป็นหลักฐาน แต่หากเป็นยางจากต่างประเทศจะไม่ได้สิทธิลดหย่อนภาษี 2.หนังสือสามารถซื้อได้ทั้งหนังสือที่เป็นสิ่งพิมพ์ (ทุกประเภท ยกเว้นนิตยสารและหนังสือพิมพ์) รวมทั้ง e-Book เพื่อเป็นการส่งเสริมให้คนไทยรักการอ่านมากขึ้น และ 3.สินค้าโอท็อป เพื่อสนับสนุนชาวบ้านและชุมชนให้มีรายได้มากขึ้นจากการหาซื้อของขจวัญ ของฝากในช่วงเทศกาลปีใหม่ โดยต้องซื้อจากร้านค้าโอท็อปที่ลงทะเบียนกับกรมการพัฒนาชุมชน มีใบกำกับภาษีแบบเต็มรูปที่ระบุว่าเป็นรายการซื้อสินค้าหนึ่งตำบลหนึ่งผลิตภัณฑ์.



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ไทยรัฐ
กรอบ่าย

Thal Rath (Mid-Day)

Circulation: 800,000

Ad Rate: 1,600

Section: First Section/ข่าวเศรษฐกิจ

วันที่: จันทร์ 24 ธันวาคม 2561

ปีที่: 69

ฉบับที่: 22252

หน้า: 9(ล่าง)

Col.Inch: 27.31 Ad Value: 43,696

PRValue (x3): 131,088

คลิป: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: ลุ้นมาตรการรัฐดันราคายาง

ลุ้นมาตรการรัฐดันราคายาง

● สศก.ฟันธง 3 แผนเด็ดช่วยดีดขึ้นอีก 5-6 บาทต่อ กก.

น.ส.ทัศนีย์ เมืองแก้ว รองเลขาธิการสำนักงานเศรษฐกิจ ของผลผลิตในประเทศต้องส่งออกและถูกกำหนดราคาโดยการเกษตร (สศก.) เปิดเผยว่า สศก.เตรียมประเมินมาตรการ ตลาดโลก ซึ่งราคาจะไม่ปรับตัวเพิ่มขึ้นได้อย่างมีเสถียรภาพเกี่ยวกับยางพาราที่รัฐบาลออกมาเพื่อช่วยดันราคายางพารา นอกจากนี้ ราคาน้ำมันในตลาดโลกในปี 2562 มี 3 มาตรการ ได้แก่ มาตรการเสริมความเข้มแข็งชาวสวนยาง แนวโน้มลดลงมาอยู่ที่ 60 เหรียญต่อบาร์เรล จากปี 2561 และพัฒนาอาชีพเกษตรกรชาวสวนยาง โดยแจกเงิน 1,800 บาท ราคาเฉลี่ยอยู่ที่ 70 เหรียญต่อบาร์เรล ดังนั้นราคายางน่าจะต่อไร่ ไม่เกิน 15 ไร่ต่อราย มาตรการโค่นยางละ 400,000 ไร่ ลดลงอีกดูได้จากราคาตลาดล่วงหน้าที่มีการส่งมอบในเดือนต่อไปของการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) และมาตรการใช้ยาง ม.ค.-ก.พ.61 ราคาตลาดประมาณ 5% แล้ว และสินค้าที่ใช้มาทำถนน 1 หมู่บ้าน 1 กิโลเมตร ซึ่งจะใช้ยางพาราประมาณ ทดแทนยางพาราเมื่อน้ำมันลดลงจะยิ่งราคาลดต่ำลงและผู้ผลิต 1 ล้านตัน โดยสศก.เชื่อว่ามาตรการเหล่านี้ทำให้ราคายางแผ่นดิบ ก็จะหันไปใช้สินค้าทดแทนที่ต้นทุนต่ำกว่า รวมกันปรับตัวเพิ่มขึ้นประมาณ 5-6 บาทต่อกิโลกรัม (กก.)

“ต้องยอมรับว่าจากนี้ต่อไปราคายางพาราจะไม่ปรับ ด้าน น.ส.กิริฎา เภาพิจิตร ผู้อำนวยการวิจัย ด้านการ สูงขึ้นเหมือนในอดีตเพราะปัญหาพื้นที่เพาะปลูกในประเทศ วิจัย สถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศไทย (ทีดีอาร์ไอ) มีมาก ทำให้มีผลผลิตออกสู่ตลาดจำนวนมากกว่าการใช้ กล่าวไว้เชื่อว่าราคายางพาราจะไม่ปรับเพิ่มขึ้นจากมาตรการ ในประเทศและส่งออก รัฐบาลมีมาตรการ โค่นต้นยางเพื่อลด ที่รัฐบาลดำเนินการ และคิดว่าวันนี้ น่าจะหมดยุคยางพารา ปริมาณบางส่วนเกิน และปัญหาเศรษฐกิจโลกชะลอตัว ซึ่ง ราคาแพงแล้ว เพราะรัฐบาลผลิตยางได้จำนวนมาก แม้จะ ถือเป็นอีกปัจจัยที่จะกระทบกับผู้ซื้อขายสำคัญของยางพาราไทย นำไปทำถนนประมาณ 1 ล้านตัน แต่อีกประมาณ 3 ส่วน 4 คือประเทศจีน”



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

THANSETTAKIJ <http://www.thansettakij.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 22 ธันวาคม 2561 เวลา 09:21

Site Value: 40,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 120,000

หัวข้อข่าว: “ประจัน”ตรวจการบ้านหน่วยงาน จีซี “ยางพารา” ผสมทำถนน-ทางเท้า



“ประจัน”ตรวจการบ้านหน่วยงาน จีซี “ยางพารา” ผสมทำถนน-ทางเท้า

21 December 2018

วันนี้ (21 ธันวาคม 2561) ที่ห้องประชุมคณะรัฐมนตรี (เต็ม) ชั้น 2 สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ทำเนียบรัฐบาล พลอากาศเอก ประจัน จันดอง รองนายกรัฐมนตรี เป็นประธานการประชุมคณะกรรมการติดตามการปฏิบัติงานตามนโยบายของรัฐบาล (คตณ.) ครั้งที่ 12/2561



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

THANSETTAKIJ <http://www.thansettakij.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 22 ธันวาคม 2561 เวลา 09:21

Site Value: 40,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 120,000

หัวข้อข่าว: “ประจัน”ตรวจการบ้านหน่วยงาน จีซี “ยางพารา” ผสมทำถนน-ทางเท้า



พลอากาศเอก ประจัน จันดอง รองนายกรัฐมนตรี

โดยมีรายงานข่าวแจ้งว่า ที่ประชุมรับทราบความก้าวหน้าในการใช้ยางพาราของหน่วยงานภาครัฐ ตามข้อสั่งการของ พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และเห็นชอบให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาใช้ผลิตภัณฑ์ยางที่เหมาะสมกับภารกิจให้มากขึ้น เช่น บล็อกยางปูพื้นภายนอกอาคาร อาทิ ทางเท้า สนามเด็กเล่น บล็อกยางปูพื้นสนามฟุตบอล ผลิตภัณฑ์เครื่องนอน ฯ โดยให้จัดทำเป็นโครงการที่สามารถส่งเสริมคุณภาพชีวิตของประชาชน และเอื้อต่อการส่งเสริมการใช้ยางพาราอย่างต่อเนื่อง เพื่อเพิ่มปริมาณการใช้และเพิ่มมูลค่าต่อยอดให้กับผู้ประกอบการขนาดกลางและขนาดย่อมภายในประเทศในระยะยาวอีกด้วย โดยมีให้ท้องถิ่นจังหวัดและผู้บริหาร องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น ประสานงานร่วมกับเกษตรกรและสหกรณ์จังหวัด และการยางแห่งประเทศไทย ในการขอรับการสนับสนุนการดำเนินงานตามโครงการทำถนนด้วยการผสมยางพารา กำหนดอบรมให้ความรู้ผู้บริหารอปท. ท้องถิ่นจังหวัดส่งเสริมการก่อสร้างถนนพาราตีนิซีเมนต์



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

โพสต์ทูเดย์ <http://www.posttoday.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 22 ธันวาคม 2561 เวลา 09:23

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 150,000

หัวข้อข่าว: ราคายางอาจมีโอกาสดูแล60บาทหากทำยางครบทุกหมู่บ้าน



ข่าวทั่วไป

การเมือง

รอบโลก

บันเทิง

ไลฟ์สไตล์

เศรษฐกิจ

ราคายางอาจมีโอกาสดูแล60บาทหากทำยางครบทุกหมู่บ้าน

วันที่ 21 ธ.ค. 2561 เวลา 21:03 น.



รมว.เกษตรฯ คุย ราคายางพาราอาจทะลุ 50 บาทต่อกก.และมีโอกาสไปแตะที่ระดับ 60 บาทหากทำยางครบทุกหมู่บ้าน

รหัสข่าว: I-181222001187

หน้า: 1/2



นายกฤษฎา บุญราช รัฐมนตรีว่าการเกษตรและสหกรณ์ เปิดเผยว่า พอใจกับการผลักดันโครงการถนนยางพารา ที่หากทุกหมู่บ้านทำ 1 กิโลเมตร ตามเป้าหมายจะใช้งบประมาณ 1.2-1.4 ล้านบาทในปี 2562 จากที่ปัจจุบันประเทศไทยผลิตได้ 4.1 ล้านตันส่งออก 3 ล้านกว่าตัน และใช้ในประเทศเศษประมาณ 4-5 แสนตันเท่านั้น

"ดังนั้นการใช้งบเพิ่มเป็น 1 ล้านตันในปี 62 นี้และเป็นการชื้อน้ำยางสดจากเกษตรกรในพื้นที่มาทำก็คาดว่าจะดีราคาเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง ซึ่งในช่วง 1เดือนที่ผ่านมาเมื่อเริ่มทำก็พบว่าทำให้ราคายางเพิ่มขึ้นมา 4-5 บาทต่อกิโลกรัม โดยราคายางแผ่นดิบรมควันชั้น 3อยู่ที่ประมาณ 45 บาทต่อกก. จากก่อนหน้านี้ประมาณ 40-41 บาทต่อกก. คาดว่า จะสามารถขยับไปแตะที่เกือบ 50 บาทได้ และเมื่อเริ่มกับโครงการหนุนเปลี่ยนยางล้อลดภาษี และได้รับการตอบรับที่ดีจนมีเอกชนต้องการมาเข้าโครงการเพิ่ม ซึ่งเอกชนที่เข้าโครงการต้องไปชื้อยางจากการยางแห่งประเทศไทย(กยท.) ที่ชื้อยางในประเทศเท่านั้นก็คาดว่าจะส่งผลให้ช่วยดันราคาเพิ่มขึ้น อาจจะมีโอกาสไปแตะที่ 60 บาทได้ในเร็วนี้ " รัฐมนตรีกล่าว

นางสาวทัศนีย์ เมืองแก้ว รองเลขาธิการสำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร(สศก.) เปิดเผยว่า โครงการช่วยหนุนราคายางได้เพิ่มขึ้นได้โดยขณะนี้ราคายางเพิ่มขึ้น 4 บาทต่อกก.ซึ่งทางสภาเกษตรกรแห่งชาติได้เข้าพบและแสดงความขอบคุณต่อรมว.เกษตรฯเมื่อวันที่ 20 ธ.ค. ที่ผ่านมา ทั้งนี้ สศก.กำลังเก็บตัวเลขว่ามาตรการได้ช่วยกระตุ้นยางก็เปอร์เซ็นต์ เพื่อใช้เป็นฐานทางวิชาการ คาดว่าประมาณต้นปี 2562 ผลการประเมินน่าจะออกมาเบื้องต้นได้ เพราะจะจบโครงการชื้อบล้อยางช่วยชาติ ในขณะที่ถนนยางต้องรออีกระยะหนึ่ง



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

THANSETTAKIJ <http://www.thansettakij.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 22 ธันวาคม 2561 เวลา 09:24

Site Value: 40,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 120,000

หัวข้อข่าว: [เช็คชื่อด่วน! ประกาศรายชื่อสหกรณ์เข้าร่วมถนนยางพารา อปท.ทั่วประเทศ](#)



เช็คชื่อด่วน! ประกาศรายชื่อสหกรณ์เข้าร่วมถนนยางพารา อปท.ทั่วประเทศ

21 December 2018

ดีทั้งประเทศ! กยศ.ลุยเต็มสูบ แคมเปญชื้อกว่า 300 สหกรณ์ แจก อปท.ทั่วประเทศ เลือกชื้อปตามสะดวก เผยต้องชื้อน้ำยางสด ไม่ต่ำกว่าราคากลางที่ กยศ.ประกาศในวันนั้นๆ หรือให้ราคาสูงกว่านั้นก็ได้ ไม่เกี่ยง เผยหลายจังหวัดเริ่มทำแล้ว ยกโมเดลภูเก็ต ต้องการสร้างถนน 21 สาย เล็งชื้อน้ำยางสด-ชั้น กว่า 541 ตัน



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

THANSETTAKIJ <http://www.thansettakij.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 22 ธันวาคม 2561 เวลา 09:24

Site Value: 40,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 120,000

หัวข้อข่าว: [เช็คชื่อด่วน! ประกาศรายชื่อสหกรณ์เข้าร่วมถนนยางพารา อปท.ทั่วประเทศ](#)



นายถกรณ์ ธรรมวิรพัท รองผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) ด้านอุตสาหกรรมยางและการผลิตราย เผยกับ "ฐานเศรษฐกิจ" ว่า โครงการ 1 หมู่บ้าน 1 กิโลเมตร โดยการสนับสนุนให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) นำน้ำยางพาราไปใช้สร้างถนนพาราซอยด์ซีเมนต์ทั่วประเทศ จำนวน 75,032 หมู่บ้าน หมู่บ้านละ 1 กิโลเมตร รวมระยะทาง 75,032 กิโลเมตร ซึ่งจะทำให้มีการดูดซับน้ำยางออกจากตลาดในปริมาณมากและจะทำให้ราคายางมีเสถียรภาพมากขึ้นในระยะยาว โดยแต่งตั้งคณะกรรมการบริหารโครงการ 1 หมู่บ้าน 1 กิโลเมตร จัดทำแผนปฏิบัติงานโครงการ โดยองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น การยางแห่งประเทศไทย (ปัจจุบันแต่งตั้งผู้รับผิดชอบแล้ว)





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

THANSETTAKIJ <http://www.thansettakij.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 22 ธันวาคม 2561 เวลา 09:24

Site Value: 40,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 120,000

หัวข้อข่าว: [เช็คชื่อด่วน! ประกาศรายชื่อสหกรณ์เข้าร่วมถนนยางพารา อปท.ทั่วประเทศ](#)

ดำเนินโครงการโดยองค์การบริหารส่วนท้องถิ่นตามแผนปฏิบัติงานโครงการปรับปรุงถนนภายในหมู่บ้าน ให้เป็นถนนที่มีการนำยางพารามาเป็นส่วนผสมในการก่อสร้างถนนในชั้นพื้นฐานหนา 15 เซนติเมตร กว้าง 6 เมตร คาดว่าสามารถเพิ่มปริมาณการใช้ยางภายในประเทศมากขึ้น โดยการนำยางพารามาใช้ในการทำถนนเป็นจำนวนน้ำยางสด 1.44 ล้านตัน หรือคิดเป็นน้ำยางข้น 7.2 แสนตัน ใช้งบประมาณจากเงินสะสมขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น



ล่าสุดทาง กยท.ได้แจกรายชื่อให้กับ อปท. 77 จังหวัดเรียบร้อยแล้ว โดยในจังหวัดนั้นเป็นสหกรณ์ที่ขึ้นทะเบียนกับ กยท. ที่อปท.สามารถไปเลือกซื้อน้ำยางสดตรงจากกว่า 300 สถาบันทั่วประเทศได้เลย ในแต่ละจังหวัดจะมีทั้งเกษตรกรจังหวัด และ กยท.จังหวัดนั้นๆ คอยอำนวยความสะดวก ทาง กยท.ขออย่างเดียว ขอให้รับซื้อจากเกษตรกร/สถาบันนั้นอิงราคากลางที่ กยท.กำหนดในวันนั้นๆ เพราะจะสูงกว่าราคาตลาดกลางยางพารา แต่จะบวกเพิ่มมากกว่าราคากลางที่ กยท.กำหนดก็ได้



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

THANSETTAKIJ <http://www.thansettakij.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 22 ธันวาคม 2561 เวลา 09:24

Site Value: 40,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 120,000

หัวข้อข่าว: [เช็คชื่อด่วน! ประกาศรายชื่อสหกรณ์เข้าร่วมถนนยางพารา อปท.ทั่วประเทศ](#)



วันนี้ (วันที่ 21 ธ.ค.61) ได้รับรายงานว่าหลายจังหวัดเริ่มแล้ว ไม่ว่าจะเป็นจังหวัดพิษณุโลก ร้อยเอ็ด และจังหวัดภูเก็ต ยกตัวอย่าง นายศักดิ์ ทวีพัฒน์ ผู้ว่าราชการจังหวัดภูเก็ต เป็นประธานการประชุมผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นภายในจังหวัดภูเก็ต พร้อมกับนายฉลาด แก้วขาว เกษตรและสหกรณ์จังหวัดภูเก็ต นายนิรุญ เทพรรัตน์ ผู้อำนวยการการยางแห่งประเทศไทยจังหวัดภูเก็ต เข้าร่วมประชุมซึ่งเป็นการประชุมครั้งที่ 2 ในการติดตามความก้าวหน้ามาตรการส่งเสริมการใช้ยางพาราในหน่วยงานภาครัฐ เพื่อสนับสนุนนโยบายรัฐบาลในการแก้ไขปัญหาราคายางพาราคงต่ำ





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

THANSETTAKIJ <http://www.thansettakij.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 22 ธันวาคม 2561 เวลา 09:24

Site Value: 40,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 120,000

หัวข้อข่าว: เชื้อชีวิตด่วน! ประกาศรายชื่อสหกรณ์เข้าร่วมถนนยางพารา อปท.ทั่วประเทศ

ผลจากการประชุมมีองค์ประกอบส่วนท้องถิ่นแจ้งผลการก่อสร้างถนนด้วยพาราเอสโฟลติกส์คอนกรีตแล้วจำนวน 21 สายทาง
งบประมาณกว่า 62 ล้านบาท ใช้ปริมาณน้ำยางชั้น 169.02 ตัน และปริมาณน้ำยางสด 372.510 ตัน และที่ประชุมมีมติขอให้
องค์ประกอบส่วนท้องถิ่นเสนอเส้นทางก่อสร้างถนนด้วยยางพาราเพิ่มเติม หลังจากการประชุมติดตามความก้าวหน้าในวันนี้
และได้จัดส่งข้อเสนอราคาในการก่อสร้างถนนยางพาราตีซีเมนต์ เพื่อให้ อปท. ได้พิจารณาเพิ่มเติม นี่เป็นหนึ่งในโมเดล
ที่เห็นเป็นรูปธรรม แล้วเชื่อว่าทุกจังหวัดจะเร่งดำเนินการตาม



คลิกดูประกาศรายชื่อสหกรณ์-สถาบันที่เข้าร่วมโปรเจกถนนยางพารา อปท.

สรุปข้อมูลปริมาณน้ำยางสดที่สถาบันสหกรณ์



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

SALIKA <http://www.salika.co>

บันทึกไฟล์เมื่อ: อาทิตย์ 23 ธันวาคม 2561 เวลา 07:12

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 15,000

หัวข้อข่าว: 'เพิ่มมูลค่ายางพาราไทยในตลาดโลก ด้วยนวัตกรรม' ทางเลือกทางรอดยุคราคายางตกต่ำ



ไม่ใช่ครั้งแรกแน่นอน ที่ประเทศไทย ต้องเผชิญกับปัญหาราคายางพาราตกต่ำ เพราะหากวิเคราะห์เจาะลึกลงไปแล้ว ที่ผ่านมากษัตริย์ผู้ปลูกยางพาราของไทยต้องเผชิญกับปัญหาราคายางที่ผันผวนตลอดเวลา บางครั้งราคาก็ถีบตัวขึ้นแบบไม่รู้สาเหตุ ขณะเดียวกัน บราคางจะลด ก็ลดลงมาเสียจนน่าใจหาย ทั้งที่ ยางพารา เป็นสินค้าทางการเกษตร เป็นพืชเศรษฐกิจระดับโลก ที่ประเทศไทยสามารถผลิตได้ในปริมาณที่ไม่น้อยในแต่ละปี ฉะนั้นนี่ถึงเวลาแล้วหรือเปล่า ที่ทุกภาคส่วนจะต้องหันมาคิดเรื่องมาตรการ การสร้างอนาคตและ เพิ่มมูลค่ายางพาราไทยในตลาดโลก ด้วยนวัตกรรม ซึ่งน่าจะเป็นทางเลือกทางรอดเดียว ที่จะช่วยบรรเทาปัญหาราคายางตกต่ำนี้ให้เบาบางลง

จากแนวคิดข้างต้นนี้ จึงขยายผลสู่ งานเสวนาและระดมความคิดเห็นที่จัดขึ้นโดย วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ (วสท.) เรื่อง "สร้างอนาคตและ เพิ่มมูลค่าให้ยางพาราไทยในตลาดโลก ด้วยนวัตกรรม" จากมุมมองของวิศวกรมืออาชีพ และหลายภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อเสนอทางออกของปัญหาด้วยหลักการทางวิศวกรรม วิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และนวัตกรรมให้ถูกจุด



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

SALIKA <http://www.salika.co>

บันทึกไฟล์เมื่อ: อาทิตย์ 23 ธันวาคม 2561 เวลา 07:12

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 15,000

หัวข้อข่าว: 'เพิ่มมูลค่ายางพาราไทยในตลาดโลก ด้วยนวัตกรรม' ทางเลือกทางรอดยุคราคายางตกต่ำ



วิเคราะห์จุดอ่อน ก่อปัญหาราคายางพาราตกต่ำ จากมุมมองทางวิศวกรรม

ข้อมูลจากสำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร ในปี 2560 ทำให้ทราบว่า ประเทศไทยส่งยางพาราไปขายต่างประเทศด้วยมูลค่าสูงถึง 215,833 ล้านบาท แซงหน้าชาวที่มีมูลค่า 175,161 ล้านบาท

แต่เมื่อพิจารณามูลค่าส่งออกยางพารารวมของ 3 ประเทศหลัก คือ ไทย อินโดนีเซีย และมาเลเซีย กลับมีมูลค่าน้อยกว่ารายได้ของบริษัทผู้ผลิตยางรถยนต์อย่างบริดจสโตนและมิชลินเกือบ 3.5 เท่า

เวทีงานเสวนาของ วสท.ได้หยิบยกข้อเท็จจริงนี้มาอภิปรายเพื่อวิเคราะห์ถึงสาเหตุของปัญหา โดยวิทยากรผู้ทรงคุณวุฒิในงานได้สะท้อนจุดอ่อนของการบริหารจัดการยางพาราของไทย ในประเด็นต่อไปนี้

- การเดินยุทธศาสตร์ที่ขาดการวิจัยพัฒนาผลิตภัณฑ์กลางน้ำและปลายน้ำเพื่อต่อยอดและเพิ่มมูลค่ายางพาราของบ้านเรา
- ราคายางพาราตกต่ำต่อเนื่อง สาเหตุจากปริมาณผลผลิตและความต้องการใช้ยางไม่สมดุลกัน
- ไทยส่งออกยางพาราในรูปสินค้าเกษตร ไม่มีการแปรรูปเพื่อสร้างมูลค่าเพิ่ม และขาดการควบคุมโซนนิ่งพื้นที่ปลูกยางพารา
- ในภาวะเศรษฐกิจโลกชะลอตัว โดยเฉพาะประเทศผู้ใช้อย่างรายใหญ่ของโลก ทั้งจีน สหรัฐอเมริกา และญี่ปุ่น ชะลอซื้อ ขณะที่จีนซึ่งเคยเป็นผู้ซื้อยางพารารายใหญ่ หันมาเป็นผู้ผลิตเอง ปลูกยางเอง และเข้าไปลงทุนในเวียดนาม สปป.ลาว กัมพูชา

และปัจจัยที่ส่งผลต่อราคายางพารายังเป็นไปตามราคาน้ำมัน ด้วย หากน้ำมันแพง ราคาพอลิเมอร์ที่กลั่นจากน้ำมันดิบจะแพงไปด้วย โรงงานอุตสาหกรรมจึงหันมาซื้อยางพาราแทนพอลิเมอร์

ชาวสวนยางในประเทศไทยจึงรวมตัวกันยื่นหนังสือถึงรัฐบาล ต่อมาปลายปี 2560 คณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติโครงการช่วยเหลือและแก้ไขปัญหาราคายางพาราตกต่ำ โดยหนึ่งในมาตรการแก้ปัญหา คือ เพิ่มปริมาณการใช้ ซึ่งบางหน่วยงานเห็นว่าการใช้น้ำยางสดเพื่อทำพื้นทางถนนยางพาราดีเซลเมนต์ 7,000 แห่ง แห่งละ 1 กิโลเมตร จะใช้น้ำยางสด 12 ตัน นั้น สามารถแก้ปัญหาขยะล้นและช่วยลดปริมาณสต็อกยางในตลาดได้ถึง 9 หมื่นตัน ซึ่งส่งผลต่อชาวสวนยางโดยตรง



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

SALIKA <http://www.salika.co>

บันทึกไฟล์เมื่อ: อาทิตย์ 23 ธันวาคม 2561 เวลา 07:12

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 15,000

หัวข้อข่าว: 'เพิ่มมูลค่ายางพาราไทยในตลาดโลก ด้วยนวัตกรรม' ทางเลือกทางรอดยุคราคายางตกต่ำ



อย่างไรก็ตาม มีหลายภาคส่วนเห็นว่ามาตรการการผลักดันยางพาราเพื่อมาใช้ราดหรือผสมในงานก่อสร้างถนน เป็นการแก้ไขปัญหาระยะสั้นและจะมีภาวะปัญหาตามมาไม่จบ เนื่องจากมีข้อมูลทางวิชาการแสดงให้เห็นถึงต้นทุนที่สูงขึ้น

นอกจากนั้น ในเรื่องของความคงทนและความปลอดภัยในการใช้งานถนน ซึ่งเป็นเรื่องเกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในชีวิตของประชาชนและมีความสำคัญต่อเศรษฐกิจโดยตรง จำเป็นต้องมีการวิเคราะห์และทำมาตรฐานตามหลักวิศวกรรมและหลักสากลก่อนที่รัฐบาลจะตัดสินใจและลงทุน วสท. จึงเห็นว่าทุกภาคส่วนควรวิเคราะห์ความเป็นไปได้เรื่องการจัดทำมาตรฐานผู้ผลิตในการก่อสร้างถนนยางพาราตินซีเมนต์ให้รอบด้านก่อน





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

SALIKA <http://www.salika.co>

บันทึกไฟล์เมื่อ: อาทิตย์ 23 ธันวาคม 2561 เวลา 07:12

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 15,000

หัวข้อข่าว: 'เพิ่มมูลค่ายางพาราไทยในตลาดโลก ด้วยนวัตกรรม' ทางเลือกทางรอดยุคราคายางตกต่ำ

รศ.เอนก ศิริพานิชกร ประธานสาขาวิศวกรรมโยธา วสท. อธิบายเพิ่มเติมในประเด็นนี้จากมุมมองทางวิศวกรรมศาสตร์ว่า

"ยางที่มีคุณภาพดีต้องผ่านกระบวนการผลิตที่มีต้นทุนสูง และอาจให้ผลกำไรที่น้ำที่ไม่แตกต่างกัน อีกทั้งยางพาราเป็นพืชเศรษฐกิจที่มีราคาค่อนข้างผันแปรไปตามอุปสงค์และอุปทานของโลก และจะเป็นปัญหาในการคำนวณราคาก่อสร้าง จึงไม่เหมาะที่จะใช้เป็นวัสดุก่อสร้างประเภทถนน นอกจากนี้ปัญหาการใช้งานถนนผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต (Asphalt Concrete) โดยใช้ยางพาราสูตรธรรมชาติที่มีปริมาณความชื้นสูง (Moisture Content) สูงมาก และความหนาแน่นสูงกว่ายางมะตอยในขณะผสมร้อน (Hot Mix) จะทำให้น้ำในยางพาราเดือดและก่อให้เกิดอันตรายแก่ผู้ปฏิบัติงานได้"



Foothill Communities Law and Justice Center (FCDJUC)

นักกลยุทธ์ เพิ่มมูลค่ายางพาราไทยในตลาดโลก ด้วยนวัตกรรม ทางเลือกทางรอดเดียวของยางพาราไทย

ดังนั้น เมื่อถามถึงประเด็นที่จะนำสู่ทางออกของปัญหาราคายางพาราผันผวนนี้ วิทยากรบนเวทีเสวนาได้นำเสนอกลยุทธ์สำคัญ ที่สอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาลซึ่งต้องการผลักดันประเทศด้วยนวัตกรรมเพื่อก้าวเป็นไทยแลนด์ 4.0 ว่าควรหันไปส่งเสริมการทำวิจัยและพัฒนา เพื่อยกระดับยางพาราไทยสู่กลางน้ำและปลายน้ำ ด้วยงบส่งเสริมการวิจัยและพัฒนาวัสดุยางเป็นวัสดุก่อสร้าง ซึ่งมีมูลค่าสูงและทดแทนการนำเข้าจากต่างประเทศ เช่น



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

SALIKA <http://www.salika.co>

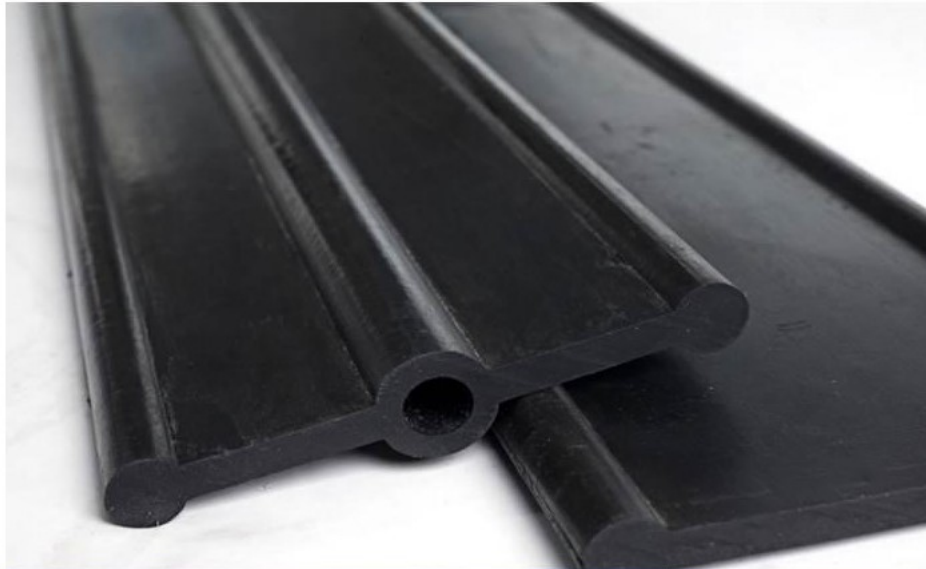
บันทึกไฟล์เมื่อ: อาทิตย์ 23 ธันวาคม 2561 เวลา 07:12

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 15,000

หัวข้อข่าว: 'เพิ่มมูลค่ายางพาราไทยในตลาดโลก ด้วยนวัตกรรม' ทางเลือกทางรอดยุคราคายางตกต่ำ



แผ่นยางกันซึม (Rubber Water Stop)



ยางรองคอสพาน (Rubber Bearing Pad)

"แท่นยางรองสะพาน" (Neoprene Bearing Pad) ทำหน้าที่ลดการสั่นสะเทือนของสะพานในขณะที่มีรถบรรทุกหนักแล่นผ่าน เพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยและลดความเสียหายของสะพานทั่วประเทศไทยที่มีอยู่หลายหมื่นแห่ง

"ยางตัดการสั่นสะเทือนของหลังคาโดยอุปกรณ์แขวนผ้า" ซึ่งจำเป็นต้องใช้เพื่อลดเสียงที่เกิดจากการสั่นสะเทือน และมีการใช้อย่างกว้างขวางในท้องที่ต้องการความเงียบ



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

SALIKA <http://www.salika.co>

บันทึกไฟล์เมื่อ: อาทิตย์ 23 ธันวาคม 2561 เวลา 07:12

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 15,000

หัวข้อข่าว: 'เพิ่มมูลค่ายางพาราไทยในตลาดโลก ด้วยนวัตกรรม' ทางเลือกทางรอดยุคราคายางตกต่ำ



ตัวอย่างอุปกรณ์ Base Isolation แยกโครงสร้างออกจากฐานราก เพื่อรับแรงสั่นสะเทือน

เทคโนโลยี "วัสดุแผ่นยางรองที่มีคุณภาพพิเศษเพื่อแยกตัวอาคารออกจากฐานราก" หรือ Base Isolation Technology ซึ่งเทคโนโลยีก่อสร้างนี้จะช่วยป้องกันความเสียหายจากแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหวให้กับสิ่งปลูกสร้าง เช่น อาคาร สะพาน

นวัตกรรมนี้มีหลักการทำงาน คือ รองรับโครงสร้างทำให้แยกตัวเป็นแบบกึ่งอิสระกับพื้นดินในแนวราบ คล้ายกับจุดรองรับแบบล้อ (Roller Support) เพื่อให้โครงสร้างสามารถเคลื่อนตัวกลับมายังตำแหน่งเดิมได้ ซึ่งต้องพัฒนาคุณสมบัติการรับแรงของยาง



ตัวอย่างอาคาร Base Isolation ในประเทศอินโดนีเซีย

โดยแนวคิด Base Isolation นี้ เริ่มพัฒนาในช่วงปลายทศวรรษที่ 1970 ในสหรัฐอเมริกา และวิจัยพัฒนาโดยสมาคมวิจัยผู้ผลิตยางแห่งมาเลเซีย (Malaysian Rubber Producers' Research Association) ร่วมกับมหาวิทยาลัยเบิร์คเลย์แห่งแคลิฟอร์เนีย (University of California Berkeley) สหรัฐอเมริกา และส่งไปจำหน่ายทั่วโลก



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

SALIKA <http://www.salika.co>

บันทึกไฟล์เมื่อ: อาทิตย์ 23 ธันวาคม 2561 เวลา 07:12

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 15,000

หัวข้อข่าว: 'เพิ่มมูลค่ายางพาราไทยในตลาดโลก ด้วยนวัตกรรม' ทางเลือกทางรอดยุคราคายางตกต่ำ



ตัวอย่าง Base Isolation รองรับอุปกรณ์คอมพิวเตอร์ไฮเทค ใน Data Center

ปัจจุบันมีการนำเอาเทคโนโลยี Base Isolation ไปใช้งานกันอย่างแพร่หลายในหลายประเทศ อาทิ สหรัฐอเมริกา ญี่ปุ่น จีน นิวซีแลนด์ ซิลิ เป็นต้น ซึ่งในญี่ปุ่นมีการใช้งานกว่า 4,000 อาคาร (ในปี ค.ศ. 2015) นอกจากนี้ยังพัฒนาต่อเนื่องเป็นวัสดุสำหรับลดการสั่นสะเทือนให้กับอุปกรณ์ไฮเทคหรือมีคุณค่าต่างๆ ในอาคาร เช่น อุปกรณ์ทางการแพทย์ในโรงพยาบาล, วัตถุโบราณในพิพิธภัณฑ์

อีกรูปแบบหนึ่งที่มีการใช้งาน คือ "Laminated Rubber Isolation" เป็นรูปแบบการใช้อย่างที่มีความยืดหยุ่นและมีการใช้แผ่นเหล็ก (Inner Steel Plate) แทรกสลับกันเป็นชั้นๆ ภายใต้งานเพื่อช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการรับแรงในแนวดิ่ง ซึ่งยึดแกนกลางด้วยแกนตะกั่ว (Lead Plug) ส่วนด้านบนและล่างมีการประกบเหล็กแผ่นหนา





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

SALIKA <http://www.salika.co>

บันทึกไฟล์เมื่อ: อาทิตย์ 23 ธันวาคม 2561 เวลา 07:12

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 15,000

หัวข้อข่าว: 'เพิ่มมูลค่ายางพาราไทยในตลาดโลก ด้วยนวัตกรรม' ทางเลือกทางรอดยุคราคายางตกต่ำ

หรือจะเป็นการ เพิ่มมูลค่ายางพาราไทยในตลาดโลก ด้วยนวัตกรรมที่สามารถส่งเสริมการวิจัยพัฒนา คือ Tuned Mass Damper หรือ TMD ลูกตุ้มตัวหน่วง แรงลมหรือแรงแผ่นดินไหวสำหรับตึกสูง ซึ่งผ่านการ ทดสอบแล้วว่าควบคุมแรงสั่นสะเทือนได้ดี ยอดตึกหยุด แกว่งได้เร็ว ทำให้การก่อสร้างสามารถลดความหนาของ ผนังตึกสูงลงได้มาก ช่วยประหยัดวัสดุก่อสร้างและลด cost การสร้างตึก ซึ่งสอดคล้องกับเทรนด์อาคารสูง บ้านเราที่มีมากขึ้น โดยโอกาสทางตลาดนี้ไม่ได้เกิด เพียงในประเทศไทยเท่านั้น แต่ยังขยายไปกว้างไกลใน เอเชียอีกด้วย



Salika's Says

ในโอกาสนี้ รศ.สิริวัฒน์ ไชยชนะ ที่ปรึกษา คณะกรรมการสาขาวิศวกรรมโยธา วสท. ได้สรุปข้อเสนอแนะต่อรัฐบาลในการ สร้างอนาคตและมูลค่าเพิ่มให้ยางพาราไทยอย่างยั่งยืนและสามารถแข่งขันได้ในตลาดโลก ว่า

1. รัฐบาลควรตั้งงบประมาณสนับสนุนงานวิจัยและพัฒนายางพาราไทยสำหรับเป็นวัสดุก่อสร้างที่มีนวัตกรรมและมูลค่าสูง ด้วยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี ซึ่งได้ประโยชน์หลายฝ่าย ทั้งเพิ่มรายได้ให้แก่ประเทศ ส่งเสริมรายได้เกษตรกร อุตสาหกรรม และคุณภาพชีวิตของประชาชน
2. มอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทำงานร่วมกันในการศึกษาวิจัยและพัฒนาเพื่อประโยชน์ของประเทศไทย เช่น การ ยางแห่งประเทศไทย, สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (สวทช.), สำนักงานคณะกรรมการนโยบาย วิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและนวัตกรรมแห่งชาติ (สวทน.) และสำนักงานกองทุนสนับสนุนงานวิจัย (สกว.), สำนักงาน นวัตกรรมแห่งชาติ, มหาวิทยาลัย, กระทรวงพาณิชย์
3. ควรวางแผนพัฒนานวัตกรรมยางเชิงพาณิชย์ ในระยะไม่เกิน 3 ปี
4. ควรควบคุมปริมาณและวางแผนการปลูกยางให้สอดคล้องกับภาวะตลาดที่เปลี่ยนไปแล้ว
5. ในระยะสั้นต้องรีบดำเนินการให้การทำถนนพาราซีเมนต์มีมาตรฐานและเป็นระบบ เพื่อสามารถกำหนดราคากลางและ สร้างความเชื่อมั่นให้แก่ผู้ใช้งานได้

ที่มา : งานแถลงเสวนา เรื่อง "สร้างอนาคตและเพิ่มมูลค่ายางพาราไทยในตลาดโลก" ในวันพฤหัสบดีที่ 20 ธันวาคม พ.ศ. 2561 จัดโดย วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ (วสท.)



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

เดลินิวส์ <http://www.dailynews.co.th>

บันทึกไฟล์เมื่อ: อาทิตย์ 23 ธันวาคม 2561 เวลา 07:31

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 150,000

หัวข้อข่าว: "กยท.-อปท.คิกจัดลุยทำถนนยางพาราทั่วประเทศ

เดลินิวส์

อ่านความจริง อ่านเดลินิวส์
อาทิตย์ที่ 23 ธันวาคม 2561

"กยท.-อปท.คิกจัดลุยทำถนนยางพาราทั่วประเทศ

ส่งรายชื่อกว่า 300 สหกรณ์แจกทั่วประเทศ ชื่อน้ำยางสดจากสถาบันเกษตรกรในพื้นที่ ย้ำต้องไม่ต่ำกว่าราคากลาง กยท.ประกาศ

เสาร์ที่ 22 ธันวาคม 2561 เวลา 11.20 น.





เมื่อวันที่ 22 ธ.ค.นายณกรณ์ ตรรกวิรพัท รองผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) ด้านอุตสาหกรรมยางและการผลิตยาง กระหวงเกษตรและสหกรณ์ เปิดเผยว่าล่าสุดทาง กยท.ได้แจกจ่ายข้อสหกรณ์ สถาบันเกษตรกร กว่า 300 แห่งทั่วประเทศ ที่ขายนํายางให้กับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น(อปท.) 77 จังหวัดเรียบร้อยแล้ว โดยในจังหวัดนั้นเป็นสหกรณ์ที่ขึ้นทะเบียนกับ กยท. ที่ อปท.สามารถไปเลือกซื้อนํายางสดโดยตรงได้เลย ในแต่ละจังหวัดจะมีทั้งเกษตรจังหวัด และ กยท.จังหวัดนั้นๆ คอยอำนวยความสะดวก ทาง กยท.ขออย่างเดียว ขอให้รับซื้อจากเกษตรกร สถาบันนั้นอิงราคากลางที่ กยท.กำหนดในวันนั้นๆ เพราะจะสูงกว่าราคากลางยางพารา แต่จะบวกเพิ่มมากกว่าราคากลางที่ กยท.กำหนดก็ได้ พร้อมกับมีการแต่งตั้งคณะกรรมการบริหารโครงการ 1 หมู่บ้าน 1 กม. จัดทำแผนปฏิบัติงานโครงการ โดยองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น การยางแห่งประเทศไทย ปัจจุบันแต่งตั้งผู้รับผิดชอบแล้วในโครงการ 1 หมู่บ้าน 1 กม. โดยการสนับสนุนให้อปท.นํานํายางพาราไปใช้สร้างถนนพาราซอยด์ซีเมนต์ทั่วประเทศ จำนวน 75,032 หมู่บ้าน หมู่บ้านละ 1 กม. รวมระยะทาง 75,032 กม. ซึ่งจะทำให้มีการดูดซับนํายางออกจากตลาดในปริมาณมากและจะทำให้ราคายางมีเสถียรภาพมากขึ้นในระยะยาว

นายณกรณ์ กล่าวว่า ทั้งนี้ดำเนินโครงการโดยองค์การบริหารส่วนท้องถิ่นตามแผนปฏิบัติงานโครงการปรับปรุงถนนภายในหมู่บ้าน ให้เป็นถนนที่มีการนํายางพารามาเป็นส่วนผสมในการก่อสร้างถนนในชั้นพื้นฐานหนา 15 เซนติเมตร กว้าง 6 เมตร คาดว่าสามารถเพิ่มปริมาณการใช้ยางภายในประเทศมากขึ้น โดยการนํายางพารามาใช้ในการทำถนนเป็นจำนวนนํายางสด 1.44 ล้านตัน หรือคิดเป็นนํายางชั้น 7.2 แสนตัน ซึ่งงบประมาณจากเงินสะสมขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นนั้น

รองผู้ว่า กยท.กล่าวว่าขณะนี้หลายจังหวัดเริ่มทำถนนยางแล้ว ไม่ว่าจะเป็นจ.พิษณุโลก ร้อยเอ็ด และจ.ภูเก็ต เช่น นายักคพงศ์ ทวีพัฒน์ ผวจ.ภูเก็ต เป็นประธานการประชุมผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นภายในจ.ภูเก็ต พร้อมกับนายจลลัด แก้วขาว เกษตรและสหกรณ์จ.ภูเก็ต นายนิรัญ เทพรัตน์ ผู้อำนวยการการยางแห่งประเทศไทยจ.ภูเก็ต เข้าร่วมประชุมซึ่งเป็นการประชุมครั้งที่ 2 ในการติดตามความก้าวหน้ามาตรการส่งเสริมการใช้ยางพาราในหน่วยงานภาครัฐ เพื่อสนับสนุนนโยบายรัฐบาลในการแก้ไขปัญหาการขาดดุลการค้า โดยผลจากการประชุมมีองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นแจ้งผลการก่อสร้างถนนด้วยพาราแอสฟัลติกส์คอนกรีตแล้วจำนวน 21 สายทาง งบประมาณกว่า 62 ล้านบาท ใช้ปริมาณนํายางชั้น 169.02 ตัน และปริมาณนํายางสด 372.510 ตัน และที่ประชุมมีมติขอให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเสนอเส้นทางก่อสร้างถนนด้วยยางพาราเพิ่มเติม หลังจากการประชุมติดตามความก้าวหน้าในวันนี้ และได้จัดส่งข้อเสนอแนะ ราคากลางในการก่อสร้างถนนยางพาราดีซีเมนต์ เพื่อให้ อปท. ได้พิจารณาเพิ่มเติม นี่เป็นหนึ่งในโมเดลที่เห็นเป็นรูปธรรม แล้วเชื่อว่าทุกจังหวัดจะเร่งดำเนินการตาม.



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

Kachon.com <https://www.kachon.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: อาทิตย์ 23 ธันวาคม 2561 เวลา 07:35

Site Value: 30,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 90,000

หัวข้อข่าว: 'กยท.-อปท.คิกจัดลุยทำถนนยางพาราทั่วประเทศ

Kachon.com



Home

ข่าว

บันเทิง

วาไรตี้

'กยท.-อปท.คิกจัดลุยทำถนนยางพาราทั่วประเทศ

การเมือง



Webmaster



2018-12-22 11:20:00



8

เมื่อวันที่ 22 ธ.ค.นายณกรณ์ ตรรกวิรพัท รองผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) ด้านอุตสาหกรรมยางและการผลิตราย กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เปิดเผยว่าล่าสุดทาง กยท.ได้แจกจ่ายข้อสหกรณ์ สถาบันเกษตรกร กว่า 300 แห่งทั่วประเทศ ที่ขายนํายางให้กับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น(อปท.) 77 จังหวัดเรียบร้อยแล้ว โดยในจังหวัดนั้นเป็นสหกรณ์ที่ขึ้นทะเบียนกับ กยท. ที่ อปท.สามารถไปเลือกซื้อนํายางสดโดยตรงได้เลย ในแต่ละจังหวัดจะมีทั้งเกษตรกรจังหวัด และ กยท.จังหวัดนั้นๆ คอยอำนวยความสะดวก ทาง กยท.ขออย่างเดียว ขอให้รับซื้อจากเกษตรกร สถาบันนั้นอิงราคากลางที่ กยท.กำหนดในวันนั้นๆ เพราะจะสูงกว่าราคากลางกลางยางพารา แต่จะบวกเพิ่มมากกว่าราคากลางที่ กยท.กำหนดก็ได้ พร้อมกับการแต่งตั้งคณะกรรมการบริหารโครงการ 1 หมู่บ้าน 1 กม. จัดทำแผนปฏิบัติงานโครงการ โดยองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น การยางแห่งประเทศไทย ปัจจุบันแต่งตั้งผู้รับผิดชอบแล้วในโครงการ 1 หมู่บ้าน 1 กม. โดยการสนับสนุนให้ อปท.นํานํายางพาราไปใช้สร้างถนนพาราซอยด์ซีเมนต์ทั่วประเทศ จำนวน 75,032 หมู่บ้าน หมู่บ้านละ 1 กม. รวมระยะทาง 75,032 กม. ซึ่งจะทำให้มีการดูดซับนํายางออกจากตลาดในปริมาณมากและจะทำให้ราคายางมีเสถียรภาพมากขึ้นในระยะยาว

นายณกรณ์ กล่าวว่า ทั้งนี้ดำเนินโครงการโดยองค์การบริหารส่วนท้องถิ่นตามแผนปฏิบัติงานโครงการปรับปรุงถนนภายในหมู่บ้าน ให้เป็นถนนที่มีการนํายางพารามาเป็นส่วนผสมในการก่อสร้างถนนในชั้นพื้นฐานหนา 15 เซนติเมตร กว้าง 6 เมตร คาดว่าสามารถเพิ่มปริมาณการใช้ยางภายในประเทศมากขึ้น โดยการนํายางพารามาใช้ในการทำถนนเป็นจำนวนนํายางสด 1.44 ล้านตัน หรือคิดเป็นนํายางชั้น 7.2 แสนตัน ซึ่งงบประมาณจากเงินสะสมขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นนั้น

รองผู้ว่า กยท.กล่าวว่าขณะนี้หลายจังหวัดเริ่มทำถนนยางแล้ว ไม่ว่าจะเป็นจ.พิษณุโลก ร้อยเอ็ด และจ.ภูเก็ต เช่น นายภักตพงศ์ ทวีพัฒน์ ผวจ.ภูเก็ต เป็นประธานการประชุมผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นภายในจ.ภูเก็ต พร้อมกับนายจลาต แก้วขาว เกษตรและสหกรณ์จ.ภูเก็ต นายนิริญ เทพรรัตน์ ผู้อำนวยการการยางแห่งประเทศไทยจ.ภูเก็ต เข้าร่วมประชุมซึ่งเป็นการประชุมครั้งที่ 2 ในการติดตามความก้าวหน้ามาตรการส่งเสริมการใช้ยางพาราในหน่วยงานภาครัฐ เพื่อสนับสนุนนโยบายรัฐบาลในการแก้ไขปัญหาการคายางพาราคดกั่ว โดยผลจากการประชุมมีองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นแจ้งผลการก่อสร้างถนนด้วยพาราแอสฟัลติกส์คอนกรีตแล้วจำนวน 21 สายทาง งบประมาณกว่า 62 ล้านบาท ใช้ปริมาณนํายางชั้น 169.02 ตัน และปริมาณนํายางสด 372.510 ตัน และที่ประชุมมีมติขอให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเสนอเส้นทางก่อสร้างถนนด้วยยางพาราเพิ่มเติม หลังจากการประชุมติดตามความก้าวหน้าในวันนี้ และได้จัดส่งข้อเสนอแนะ ราคากลางในการก่อสร้างถนนยางพาราชั้นซีเมนต์ เพื่อให้ อปท. ได้พิจารณาเพิ่มเติม นี่เป็นหนึ่งในโมเดลที่เห็นเป็นรูปธรรม แล้วเชื่อว่าทุกจังหวัดจะเร่งดำเนินการตาม.



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

GRAND PRIX Online <http://www.grandprix.co.th>

บันทึกไฟล์เมื่อ: อาทิตย์ 23 ธันวาคม 2561 เวลา 07:37

Site Value: 30,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 90,000

หัวข้อข่าว: ซื้อมยางช่วยชาติ ไร่เงาะแบรนด์ดัง กยท.แนะนำสัญญาซื้อขายล่วงหน้ารักษาสีทรี

GRAND PRIX

THAILAND'S AUTOMOTIVE NEWS LEADER

HOME

AUTO NEWS

MOTORCYCLE

TEST DRIVE

SPECIAL SCOOP

ABOUT US

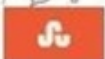
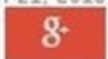
REPORT

Home > Special Scoop > Report > ซื้อมยางช่วยชาติ ไร่เงาะแบรนด์ดัง กยท.แนะนำสัญญาซื้อขายล่วงหน้ารักษาสีทรี

ซื้อมยางช่วยชาติ ไร่เงาะแบรนด์ดัง กยท.แนะนำสัญญาซื้อขายล่วงหน้ารักษาสีทรี

BY ณัฐพล เดชสิงห์ / DECEMBER 21, 2018 / 395 / 0

SHARE:



รหัสข่าว: I-181223000380

หน้า: 1/4

67/25 ถนนบางขุนนนท์ บางกอกน้อย กรุงเทพฯ 10700

โทร. 0-2433-2222 ต่อ 512 โทรสาร 0-2424-9874 E-mail : prraotpr@gmail.com



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

GRAND PRIX Online <http://www.grandprix.co.th>

บันทึกไฟล์เมื่อ: อาทิตย์ 23 ธันวาคม 2561 เวลา 07:37

Site Value: 30,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 90,000

หัวข้อข่าว: ซื้อยางช่วยชาติ ไร่เงาะแบรนด์ดัง กยท.แนะนำสัญญาซื้อขายล่วงหน้ารักษาสี

2 ผู้ผลิตยางรถยนต์แบรนด์ดัง มีซลิ้น และ คันลอป ส่งหนังสือด่วนถึงดีลเลอร์ทั่วประเทศชี้แจงลูกค้าเหตุไม่สามารถเข้าร่วมโครงการ ด้าน กยท.ยังเดินหน้ามาตรการซื้อยางรถยนต์ช่วยชาติ แม้นไร่เงาะผู้ประกอบการแบรนด์ดัง แนะนำสัญญาซื้อขายไว้ก่อนล่วงหน้าเพื่อรักษาสี

ขณะนี้มาตรการ ซื้อป ช่วย ชาติ ของรัฐบาลเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจ ซึ่งเริ่มตั้งแต่วันที่ 15 ธ.ค. 2561-16 ม.ค. 2562 มีสินค้าเข้าร่วม 3 ประเภท ได้แก่ หนังสือ สินค้าโอท็อป และยางรถยนต์ที่ผลิตในประเทศไทย โดยประชาชนที่ซื้อสินค้าดังกล่าวสามารถนำรายจ่ายมาหักลดหย่อนภาษี ได้สูงสุด 15,000 บาทนั้น ในส่วนของยางรถยนต์ ซึ่งการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) เป็นผู้ดูแลรับผิดชอบ ขณะนี้มีภาคเอกชนซึ่งเป็นบริษัทผู้ประกอบการยาง ดกลงซื้อวัตถุดิบยางจาก กยท. เพื่อนำไปผลิตสอยางแล้วจำนวน 5 บริษัท ได้แก่ บริษัทบริษัท อีโนเว รับเบอร์ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) บริษัท แม็กซิส อินเดอร์เนชั่นแนล (ประเทศไทย) จำกัด บริษัท เอ็น.ดี. รับเบอร์ จำกัด (มหาชน) บริษัท ดีสโตน จำกัด และ บริษัท ยางโอตานิ จำกัด



สำหรับการซื้อยางรถยนต์จะต้องมีใบกำกับภาษีแบบเต็มรูปแบบ และคู่ปองที่ กยท. ออกให้ไว้เป็นหลักฐาน เพื่อให้หักลดหย่อนภาษีในปีที่ซื้อ ซึ่งหากซื้อช่วงปีไหนก็จะหักลดหย่อนภาษีในปีนั้น ในวงเงินไม่เกินคนละ 15,000 บาท ตั้งแต่วันที่ 15 ธ.ค. 2561-16 ม.ค. 2562 รวมระยะเวลา 1 เดือน



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

GRAND PRIX Online <http://www.grandprix.co.th>

บันทึกไฟล์เมื่อ: อาทิตย์ 23 ธันวาคม 2561 เวลา 07:37

Site Value: 30,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 90,000

หัวข้อข่าว: **ซื้อยางช่วยชาติ ไร่เงาะแบรนด์ดัง กยท.แนะนำสัญญาซื้อขายล่วงหน้ารักษาสีที่**

ล่าสุด มีบริษัทผู้ผลิตและจำหน่ายยางรถยนต์อย่างน้อย 2 ราย ส่งหนังสือถึงผู้แทนจำหน่าย โดย บริษัท สยามมิชลิน จำกัด ชี้แจงว่า “เนื่องด้วยประกาศคณะรัฐมนตรีกำหนดว่าสินค้ายางล้อที่ผู้บริโภคนำมาลดหย่อนภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาประจำปี 2561 ได้นั้น ต้องซื้อจากบริษัทผู้ผลิตที่ซื้อขายพาราจากยางแห่งประเทศไทยเท่านั้น และจากการประชุมร่วมกับทางภาครัฐปรากฏว่าจะต้องเป็นการซื้อ 15 วันก่อนและภายในช่วงเวลาที่มีมติคณะรัฐมนตรีกำหนด คือ ตั้งแต่วันที่ 1 ธันวาคม 2561 ถึง 16 มกราคม 2562 เท่านั้น ด้วยเหตุนี้ สินค้าของบริษัทฯ จึงไม่อยู่ในเกณฑ์ที่ลูกค้าผู้ซื้อสินค้าจะนำไปขอลดหย่อนภาษีได้เนื่องจากบริษัทฯ ไม่สามารถดำเนินการตรวจประเมินคุณภาพวัตถุดิบและเปลี่ยนช่องทางการจัดซื้อได้ทันภายในเวลาหนึ่งเดือนครึ่ง จึงเรียนมาเพื่อให้ผู้แทนจำหน่ายทุกรายทราบว่ายางล้อที่บริษัทฯ ผลิตและจำหน่ายไม่ตกอยู่ในเกณฑ์ที่จะขอรับคุ้มครองเพื่อนำไปลดหย่อนภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาได้ จึงขอให้สื่อสารไปยังร้านค้าและลูกค้าผู้ซื้อยางให้เกิดความเข้าใจตรงกัน”



ส่วน บริษัท ดันล็อป ไทร์ (ไทยแลนด์) จำกัด ส่งหนังสือถึงร้านค้าตัวแทนจำหน่าย ระบุว่า “ทางบริษัทฯ ขอเรียนชี้แจงว่าสินค้ากว่า 90% ของบริษัทฯ เป็นยางรถยนต์ที่ผลิตในประเทศไทย และใช้น้ำยางพาราจากผู้ประกอบการภายในประเทศ เพียงแต่ไม่ได้สั่งซื้อผ่านการยางแห่งประเทศไทย เนื่องจากจึงถือว่า ยังไม่เข้าข่ายที่จะได้รับคุ้มครองตามเงื่อนไข เพื่อนำไปลดหย่อนภาษี อย่างไรก็ตาม เพื่อเป็นการรักษาสีที่การลดหย่อนภาษี ในกรณีที่อาจมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการ บริษัทฯ ขอความร่วมมือร้านค้าตัวแทนจำหน่ายออกใบกำกับภาษีเต็มรูปแบบให้กับผู้ซื้อยางรถยนต์ในช่วงระยะเวลาโครงการ กล่าวคือ 15 ธันวาคม 2561 ถึง 16 มกราคม 2562 จึงเรียนมาเพื่อขอความร่วมมือร้านค้าตัวแทนจำหน่ายในการชี้แจงไปยังลูกค้าผู้บริโภค เพื่อให้เกิดความเข้าใจที่ตรงกัน และหากมีความคืบหน้าหรือการเปลี่ยนแปลงเกี่ยวกับรายละเอียดของโครงการ ทางบริษัทฯ จะออกจดหมายชี้แจงอีกครั้ง”



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

GRAND PRIX Online <http://www.grandprix.co.th>

บันทึกไฟล์เมื่อ: อาทิตย์ 23 ธันวาคม 2561 เวลา 07:37

Site Value: 30,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 90,000

หัวข้อข่าว: ซื้อมยางช่วยชาติ ไร้เงาแบรนด์ดัง กยท.แนะนำสัญญาซื้อขายล่วงหน้ารักษาสี



ด้านนายเอี่ยม ถาวโรฤทธิ์ รักษาการผู้อำนวยการการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) เปิดเผยว่า “บริษัทเหล่านี้ไม่เคยซื้อขายโดยตรงจากสถาบันเกษตรกร และซื้อขายผ่านบริษัทเอกชนที่ขายยางเท่านั้น ซึ่งถ้าหากจะเปลี่ยนมาซื้อขายจากสถาบันเกษตรกร และสหกรณ์ให้ผลผลิตยาง บริษัทจะต้องส่งยางตรวจคุณภาพก่อนซึ่งใช้เวลานาน ในเบื้องต้นกยท.จึงมีแนวทางให้บริษัทเหล่านี้ทำสัญญาซื้อขายไว้ก่อนล่วงหน้า และส่งมอบยางให้ทีหลัง”

เรื่อง :ณัฐพล เดชสิงห์

ภาพ :blog.kingofcarstx.com /www.falkentire.com/freeiconspng.com

เรียบเรียงข้อมูลโดย GRANDPRIX ONLINE

ติดตามข่าวสาร ยานยนต์ รถจักรยานยนต์ รถใหม่ ได้ที่ www.grandprix.co.th



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

แนวทาง <http://www.naewna.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: อาทิตย์ 23 ธันวาคม 2561 เวลา 07:38

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 150,000

หัวข้อข่าว: 'กยท.พนักอปท.'ซื้อน้ำยางสดสถาบันเกษตรกร ลุยทำถนนยางทั่วประเทศ



🏠 คอลัมน์ - ข่าวเด่น พระราชสำนัก การเมือง โลกธุรกิจ อาชญากรรม กทม. ในประเทศ เกษตร ต่างประเทศ กีฬา

หน้าแรก / ในประเทศ



'กยท.พนักอปท.'ซื้อน้ำยางสดสถาบันเกษตรกร ลุยทำถนนยางทั่วประเทศ

วันเสาร์ ที่ 22 ธันวาคม พ.ศ. 2561, 12.37 น.

“กยท.-อปท.” คือจัดลุยทำถนนยางทั้งประเทศ ส่งรายชื่อกว่า300 สหกรณ์ แจก ซื้อน้ำยางสดจากสถาบันเกษตรกรในพื้นที่ ย้ำต้องไม่ต่ำกว่าราคาดกลางที่ กยท.ประกาศ

22 ธ.ค. 61 นายณกรณ์ ตรรกวิรพัท รองผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) ด้านอุตสาหกรรมยางและการผลิตยาง กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เปิดเผยว่าล่าสุดทาง กยท.ได้แจกรายชื่อสหกรณ์ สถาบันเกษตรกร กว่า 300 แห่งทั่วประเทศ ที่ขายนํายางให้กับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น(อปท.) 77 จังหวัดเรียบร้อยแล้ว โดยในจังหวัดนั้นเป็นสหกรณ์ที่ขึ้นทะเบียนกับ กยท. ที่ อปท.สามารถไปเลือกซื้อน้ำยางสดโดยตรงได้เลย ในแต่ละจังหวัดจะมีทั้งเกษตรกรจังหวัด และ กยท.จังหวัดนั้นๆ คอยอำนวยความสะดวก ทาง กยท.ขออย่างเดียว ขอให้รับซื้อจากเกษตรกร สถาบันนั้นอิงราคากลางที่ กยท.กำหนดในวันนั้นๆ เพราะจะสูงกว่าราคาดกลางยางพารา แต่จะบวกเพิ่มมากกว่าราคากลางที่ กยท.กำหนดก็ได้

พร้อมกับการแต่งตั้งคณะกรรมการบริหารโครงการ 1 หมู่บ้าน 1 กิโลเมตร จัดทำแผนปฏิบัติงานโครงการ โดยองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น การยางแห่งประเทศไทย ปัจจุบันแต่งตั้งผู้รับผิดชอบแล้วในโครงการ 1 หมู่บ้าน 1 กิโลเมตร โดยการสนับสนุนให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) นำน้ำยางพาราไปใช้สร้างถนนพาราซอยด์ซีเมนต์ทั่วประเทศ จำนวน 75,032 หมู่บ้าน หมู่บ้านละ 1 กิโลเมตร รวมระยะทาง 75,032 กิโลเมตร ซึ่งจะทำให้มีการดูดซับน้ำยางออกจากตลาดในปริมาณมากและจะทำให้ราคายางมีเสถียรภาพมากขึ้นในระยะยาว

ทั้งนี้ดำเนินการโครงการโดยองค์การบริหารส่วนท้องถิ่นตามแผนปฏิบัติงานโครงการปรับปรุงถนนภายในหมู่บ้าน ให้เป็นถนนที่มีการนำยางพาราเป็นส่วนผสมในการก่อสร้างถนนในชั้นพื้นฐานหนา 15 เซนติเมตร กว้าง 6 เมตร คาดว่าสามารถเพิ่มปริมาณการใช้ยางภายในประเทศมากขึ้น โดยการนำยางพาราใช้ในการทำถนนเป็นจำนวนน้ำยางสด 1.44 ล้านตัน หรือคิดเป็นน้ำยางชั้น 7.2 แสนตัน ซึ่งงบประมาณจากเงินสะสมขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

แนวหน้า <http://www.naewna.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: อาทิตย์ 23 ธันวาคม 2561 เวลา 07:38

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 150,000

หัวข้อข่าว: 'กยท.พนักอปท.' ชื่อน้ำยางสดสถาบันเกษตรกร ลุยทำถนนยางทั่วประเทศ

รองผู้ว่ากยท.กล่าวว่า ขณะนี้หลายจังหวัดเริ่มทำถนนยางแล้ว ไม่ว่าจะเป็นจังหวัดพิษณุโลก ร้อยเอ็ด และจังหวัดภูเก็ต เช่น นายศักดิ์ พงศ์ทวีวัฒน์ ผู้ว่าราชการจังหวัดภูเก็ต เป็นประธานการประชุมผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นภายในจังหวัดภูเก็ต พร้อมกับนายจลาต แก้วขาว เกษตรและสหกรณ์จังหวัดภูเก็ต นายนิรุฒ เทพรัตน์ ผู้อำนวยการยางแห่งประเทศไทยจังหวัดภูเก็ต เข้าร่วมประชุมซึ่งเป็นการประชุมครั้งที่ 2 ในการติดตามความก้าวหน้ามาตรการส่งเสริมการใช้ยางพาราในหน่วยงานภาครัฐ เพื่อสนับสนุนนโยบายรัฐบาลในการแก้ไขปัญหาราคายางพาราตกต่ำ

"ผลจากการประชุมมีองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นแจ้งผลการก่อสร้างถนนด้วยยางพาราแอสฟัลติกส์คอนกรีตแล้วจำนวน 21 สายทาง งบประมาณกว่า 62 ล้านบาท ใช้ปริมาณน้ำยางชัน 169.02 ตัน และปริมาณน้ำยางสด 372.510 ตัน และที่ประชุมมีมติขอให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเสนอเส้นทางก่อสร้างถนนด้วยยางพาราเพิ่มเติม หลังจากการประชุมติดตามความก้าวหน้าในวันนี้ และได้จัดส่งข้อเสนอแนะ ราคาากลางในการก่อสร้างถนนยางพาราตินซิเมนต์ เพื่อให้อปท. ได้พิจารณาเพิ่มเติม นี่เป็นหนึ่งโมเดลที่เห็นเป็นรูปธรรม แล้วเชื่อว่าทุกจังหวัดจะเร่งดำเนินการตาม" รองผู้ว่ากยท. กล่าว





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

สำนักข่าวไทย <http://www.tnamcot.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: อาทิตย์ 23 ธันวาคม 2561 เวลา 07:40

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 15,000

หัวข้อข่าว: เริ่มแล้วการทำถนนยางพารา ส่งมอบสถาบันเกษตรกรให้อปท.ทั่วประเทศ



THAI NEWS AGENCY

การเมือง เศรษฐกิจ บันเทิง กีฬา อาชญากรรม ทัวไป ภูมิภาค ไอที Lifestyle เกษตร-สิ่งแวดล้อม ต่างประเทศ



เริ่มแล้วการทำถนนยางพารา ส่งมอบสถาบันเกษตรกรให้อปท.ทั่วประเทศ



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

สำนักข่าวไทย <http://www.tnamcot.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: อาทิตย์ 23 ธันวาคม 2561 เวลา 07:40

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 15,000

หัวข้อข่าว: เริ่มแล้วการทำถนนยางพารา ส่งมอบสถาบันเกษตรกรให้อปท.ทั่วประเทศ

เศรษฐกิจ 22 ธ.ค. 2018 13:14:49

กรุงเทพฯ 22 ธ.ค.-กยท. ส่งรายชื่อกว่า 300 สถาบันเกษตรกรให้อปท. ทั่วประเทศ หลายจังหวัดได้รับชื่อน้ำยางสดจากสถาบันเกษตรกรในพื้นที่แล้ว ย้ำ ต้องไม่ต่ำกว่าราคากลางที่ กยท.ประกาศ

นายณกรณ์ ตรรกวิรพัท รองผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) ด้านอุตสาหกรรมยางและการผลิตยางกล่าวว่า กยท.ได้ส่งมอบรายชื่อและ สหกรณ์แลสถาบันเกษตรกร กว่า 300 แห่งในทุกภาคแก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) ใน 77 จังหวัดเรียบร้อยแล้ว โดยเป็นสหกรณ์ที่ขึ้น ทะเบียนกับ กยท. ซึ่งอปท. สามารถเลือกรับชื่อน้ำยางสดโดยตรงได้เลย ทั้งนี้แต่ละจังหวัดจะมีทั้งเกษตรกรและสหกรณ์จังหวัดและผอ. กยท.จังหวัด อำนวยความสะดวกให้ โดยกยท. โดยส่งมอบรายชื่อ ผอ. กยท. ที่รับผิดชอบไปให้ด้วย สำหรับบางจังหวัดที่ไม่มีสำนักงาน กยท. จังหวัดตั้งอยู่ ได้ มอบหมายให้ผอ. กยท. ใกล้เคียงดูแล โดยจังหวัดที่ไม่มีสวณยางให้ติดต่อกยท.ส่วนกลาง

นายณกรณ์ย้ำว่า กยท.ขอให้อปท. ซึ่งมี 7,000 กว่าแห่งรับชื่อน้ำยางจากสถาบันเกษตรกร โดยอิงราคากลางที่ กยท.กำหนดในวันนั้นๆเพราะจะสูง กว่าราคาตลาด แต่สามารถบวกเพิ่มมากกว่าราคากลางที่ กยท.กำหนดได้ ล่าสุดได้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการบริหารโครงการ 1 หมู่บ้าน 1 กิโลเมตร ตามข้อสั่งการของนายเกษรา บุญราช รัฐมนตรีว่าการ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ จัดทำแผนปฏิบัติงานโครงการโดยอปท. และกยท. ทำหน้าที่รับผิดชอบโครงการ 1 หมู่บ้าน 1 กิโลเมตร โดยสนับสนุนให้อปท. นำน้ำยางพาราไปใช้สร้างถนนดินซีเมนต์ ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางพารา ทั่วประเทศจำนวน 75,032 หมู่บ้าน ซึ่งหากสร้างหมู่บ้านละ 1 กิโลเมตร รวมระยะทาง 75,032 กิโลเมตร

สำหรับแผนปฏิบัติงานโครงการปรับปรุงถนนภายในหมู่บ้าน ให้เป็นถนนที่มีการนำยางพารามาเป็นส่วนผสมในการก่อสร้างถนนในชั้นพื้นฐานหนา 15 เซนติเมตร กว้าง 6 เมตร คาดว่าสามารถโดยการนำยางพารามาใช้ใน การทำถนนเป็นจำนวนน้ำยางสด 1.44 ล้านตัน หรือคิดเป็นน้ำยางชั้น 7.2 แสนตัน ซึ่งงบประมาณจากงบประมาณรายจ่ายและเงินสะสมของอปท. ซึ่งจะส่งผลให้เกษตรกรชาวสวนยางพาราได้รับประโยชน์โดยตรง โดยราคา ชื้อขายยางพาราปรับสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง เมื่อเทียบตั้งแต่วันที่ 1 ธันวาคม 61 จนถึงวันนี้ ราคาขายยางพาราปรับขึ้นมาแล้ว 3.96 บาท ซึ่งหากการ ก่อสร้างถนนยางพาราดำเนินการได้ทั่วประเทศ ราคาจะขยับสูงขึ้นอย่างแน่นอน

นายณกรณ์กล่าวเพิ่มเติมว่า ขณะนี้หลายจังหวัดเริ่มทำถนนยางแล้วได้แก่ พิษณุโลก ร้อยเอ็ด และจังหวัดภูเก็ต โดยที่ภูเก็ตนั้น ผู้ว่าราชการจังหวัด เป็นประธานการประชุมอปท. ภายในจังหวัดภูเก็ต โดยผอ. กยท. จังหวัดเข้าร่วมประชุม และรายงานกว่า เป็นการประชุมครั้งที่ 2 เพื่อติดตามความ ก้าวหน้า

มาตรการส่งเสริมการใช้ยางพาราในหน่วยงานภาครัฐ เพื่อสนับสนุนนโยบายรัฐบาลในการแก้ไขปัญหาราคายางพาราตกต่ำ โดยผลจากการประชุม มีอปท. แจ้งผลการก่อสร้างถนนพาราแอสฟัลติกส์คอนกรีตแล้ว จำนวน 21 สาย งบประมาณกว่า 62 ล้านบาท ใช้ปริมาณน้ำยางชั้น 169.02 ตัน และน้ำยางสด 372.510 ตัน ในที่ประชุมติดตามได้ส่งมอบแบบ-สูตรก่อสร้าง คู่มือราคากลางในการก่อสร้างถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพ ด้วย ยางพารา เชิญชวนให้อปท. พิจารณาเพิ่มเส้นทางก่อสร้างขึ้นอีก ซึ่งเป็นต้นแบบให้จังหวัดอื่นๆ ดำเนินการตามได้.-สำนักข่าวไทย



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

แนวหน้า <http://www.naewna.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: อาทิตย์ 23 ธันวาคม 2561 เวลา 10:22

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 150,000

หัวข้อข่าว: 'กยท.-อปท.' คึกคัก ร่วมรับซื้อน้ำยางสด สร้างถนนยางพารา

มั่นคง ตรงไป ตรงมา

แนวหน้า

วันอาทิตย์ ที่ 23 ธันวาคม พ.ศ. 2561



คอลัมน์ - ข่าวเด่น พระราชสำนัก การเมือง โลกธุรกิจ อาชญากรรม กทม. ในประเทศ เกษตร ต่างประเทศ กีฬา ผู้หญิง บ้านเกิด ยานยนต์



'กยท.-อปท.' คึกคัก ร่วมรับซื้อน้ำยางสด สร้างถนนยางพารา

วันอาทิตย์ ที่ 23 ธันวาคม พ.ศ. 2561, 06.00 น.

'กยท.-อปท.' คึกคัก

ร่วมรับซื้อน้ำยางสด

สร้างถนนยางพารา

ยาว 75,032 กิโลเมตร

"กยท.-อปท. คึกจัดลุยทำถนนยางทั้งประเทศ ส่งรายชื่อกว่า 300 สหกรณ์ แจกทั่วประเทศ ซื้อน้ำยางสดจากสถาบันเกษตรกรในพื้นที่ ย้ำต้องไม่ต่ำกว่าราคารากลางที่ กยท. ประกาศ"

รหัสข่าว: I-181223001325

หน้า: 1/2

67/25 ถนนบางขุนนนท์ บางกอกน้อย กรุงเทพฯ 10700

โทร. 0-2433-2222 ต่อ 512 โทรสาร 0-2424-9874 E-mail : prraotpr@gmail.com



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

แนวทาง <http://www.naewna.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: อาทิตย์ 23 ธันวาคม 2561 เวลา 10:22

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 150,000

หัวข้อข่าว: 'กยท.-อปท.' คึกคัก ร่วมรับซื้อน้ำยางสด สร้างถนนยางพารา

เมื่อวันที่ 22 ธ.ค.นายณกรณ์ ตรรกวิรพัท รองผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) ด้านอุตสาหกรรมยางและการผลิตยาง เปิดเผยว่าล่าสุดทาง กยท.ได้แจกจ่ายข้อสหกรณ์ สถาบันเกษตรกร กว่า 300 แห่งทั่วประเทศ ที่ขายน้ำยางให้กับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น(อปท.) 77 จังหวัดเรียบร้อยแล้ว โดยในจังหวัดนั้นเป็นสหกรณ์ที่ขึ้นทะเบียนกับ กยท. ที่ อปท.สามารถไปเลือกซื้อน้ำยางสดโดยตรงได้เลย ในแต่ละจังหวัดจะมีทั้งเกษตรกรจังหวัด และ กยท.จังหวัดนั้นๆ คอยอำนวยความสะดวก

ทาง กยท.ขออย่างเดียว ขอให้รับซื้อจากเกษตรกร สถาบันนั้นอิงราคากลางที่ กยท.กำหนดในวันนั้นๆ เพราะจะสูงกว่าราคาดลาดกลางยางพารา แต่จะบวกเพิ่มมากกว่าราคากลางที่ กยท.กำหนดก็ได้

พร้อมกับการแต่งตั้งคณะกรรมการบริหารโครงการ 1 หมู่บ้าน 1 กิโลเมตร จัดทำแผนปฏิบัติงานโครงการ โดยองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น การยางแห่งประเทศไทย ปัจจุบันแต่งตั้งผู้รับผิดชอบแล้วในโครงการ 1 หมู่บ้าน 1 กิโลเมตร โดยการสนับสนุนให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) นำน้ำยางพาราไปใช้สร้างถนนพาราซอยด์ซีเมนต์ทั่วประเทศ จำนวน 75,032 หมู่บ้าน หมู่บ้านละ 1 กิโลเมตร รวมระยะทาง 75,032 กิโลเมตร ซึ่งจะทำให้มีการดูดซับน้ำยางออกจากตลาดในปริมาณมากและจะทำให้ราคายางมีเสถียรภาพมากขึ้นในระยะยาว

ทั้งนี้ดำเนินโครงการโดยองค์การบริหารส่วนท้องถิ่นตามแผนปฏิบัติงานโครงการปรับปรุงถนนภายในหมู่บ้าน ให้เป็นถนนที่มีการนำยางพาราเป็นส่วนผสมในการก่อสร้างถนนในชั้นพื้นฐานหนา 15 เซนติเมตร กว้าง 6 เมตร คาดว่าสามารถเพิ่มปริมาณการใช้ยางภายในประเทศมากขึ้น โดยการนำยางพาราไปใช้ในการทำถนนเป็นจำนวนน้ำยางสด 1.44 ล้านตัน หรือคิดเป็นน้ำยางชั้น 7.2 แสนตัน ซึ่งงบประมาณจากเงินสะสมขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

รองผู้ว่าการ กยท.กล่าวว่าขณะนี้หลายจังหวัดเริ่มทำถนนยางแล้ว ไม่ว่าจะเป็นจังหวัดพิษณุโลก ร้อยเอ็ด และจังหวัดภูเก็ต เช่น นายศักดิ์ พงศ์ ทวีพัฒน์ ผู้ว่าราชการจังหวัดภูเก็ต เป็นประธานการประชุมผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นภายในจังหวัดภูเก็ต พร้อมกับนายฉลาด แก้วขาว เกษตรและสหกรณ์จังหวัดภูเก็ต นายนิรุฒ เทพรรัตน์ ผู้อำนวยการการยางแห่งประเทศไทยจังหวัดภูเก็ต เข้าร่วมประชุมซึ่งเป็นการประชุมครั้งที่ 2 ในการติดตามความก้าวหน้ามาตรการส่งเสริมการใช้ยางพาราในหน่วยงานภาครัฐ เพื่อสนับสนุนนโยบายรัฐบาลในการแก้ไขปัญหาราคายางพาราตกต่ำ

โดยผลจากการประชุมมีองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นแจ้งผลการก่อสร้างถนนด้วยพาราเอสโฟลติกส์คอนกรีตแล้วจำนวน 21 สายทาง งบประมาณกว่า 62 ล้านบาท ใช้ปริมาณน้ำยางชั้น 169.02 ตัน และปริมาณน้ำยางสด 372.510 ตัน และที่ประชุมมีมติขอให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเสนอเส้นทางก่อสร้างถนนด้วยยางพาราเพิ่มเติม หลังจากการประชุมติดตามความก้าวหน้าในวันนี้ และได้จัดส่งข้อเสนอแนะ ราคากลางในการก่อสร้างถนนยางพาราดีนซีเมนต์ เพื่อให้อปท. ได้พิจารณาเพิ่มเติม นี่เป็นหนึ่งโมเดลที่เห็นเป็นรูปธรรม แล้วเชื่อว่าทุกจังหวัดจะเร่งดำเนินการตาม



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

Nation TV <http://www.nationtv.tv>

บันทึกไฟล์เมื่อ: อาทิตย์ 23 ธันวาคม 2561 เวลา 10:53

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 150,000

หัวข้อข่าว: 'กยท.พนักอภท.' ชื่อน้ำยางสดสถาบันเกษตรกร ลุยทำถนนยางทั่วประเทศ



เมืองไทยใหญ่อุดมสมบูรณ์

ปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง : แนวปรัชญาพระราชทาน

Permalink : <http://oknation.nationtv.tv/blog/political79-2>

📅 วันเสาร์ ที่ 22 ธันวาคม 2561

เพื่อนสนิทเล่าจุดเริ่มต้นโบว์พบรักใหม่ต้นปี60 เผยฝ่ายชายปลื้มความเด็ดเดี่ยว

Posted by นายยิ่งคิด , ผู้อ่าน : 161 , 19:46:40 น.





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

Nation TV <http://www.nationtv.tv>

บันทึกไฟล์เมื่อ: อาทิตย์ 23 ธันวาคม 2561 เวลา 10:53

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 150,000

หัวข้อข่าว: 'กยท.พนักอปท.'ซื้อน้ำยางสดสถาบันเกษตรกร ลุยทำถนนยางทั่วประเทศ

'กยท.พนักอปท.'ซื้อน้ำยางสดสถาบันเกษตรกร ลุยทำถนนยางทั่วประเทศ

วันเสาร์ ที่ 22 ธันวาคม พ.ศ. 2561, 12.37 น.

"กยท.-อปท." คือจัดลุยทำถนนยางทั้งประเทศ ส่งรายชื่อกว่า300 สหกรณ์ แจกซื้อน้ำยางสดจากสถาบันเกษตรกรในพื้นที่ ย้ำต้องไม่ต่ำกว่าราคากลางที่ กยท.ประกาศ

22 ธ.ค. 61 นายณกรณ์ ตรรกวิรพัท รองผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) ด้านอุตสาหกรรมยางและการผลิตรายการเกษตรและสหกรณ์ เปิดเผยว่าล่าสุดทาง กยท.ได้แจกจ่ายซื้อสหกรณ์ สถาบันเกษตรกร กว่า 300 แห่งทั่วประเทศ ที่ขายน้ำยางให้กับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น(อปท.) 77 จังหวัดเรียบร้อยแล้ว โดยในจังหวัดนั้นเป็นสหกรณ์ที่ขึ้นทะเบียนกับ กยท. ที่ อปท.สามารถไปเลือกซื้อน้ำยางสดโดยตรงได้เลย ในแต่ละจังหวัดจะมีทั้งเกษตรกรจังหวัด และ กยท.จังหวัดนั้นๆ คอยอำนวยความสะดวก ทาง กยท.ขออย่างเดียว ขอให้รับซื้อจากเกษตรกร สถาบันนั้นอิงราคากลางที่ กยท.กำหนดในวันนั้นๆ เพราะจะสูงกว่าราคาตลาดกลางยางพารา แต่จะบวกเพิ่มมากกว่าราคากลางที่ กยท.กำหนดก็ได้

พร้อมกับการแต่งตั้งคณะกรรมการบริหารโครงการ 1 หมู่บ้าน 1 กิโลเมตร จัดทำแผนปฏิบัติงานโครงการ โดยองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น การยางแห่งประเทศไทย ปัจจุบันแต่งตั้งผู้รับผิดชอบแล้วในโครงการ 1 หมู่บ้าน 1 กิโลเมตร โดยการสนับสนุนให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) นำน้ำยางพาราไปใช้สร้างถนนพาราซอยด์ซีเมนต์ทั่วประเทศ จำนวน 75,032 หมู่บ้าน หมู่บ้านละ 1 กิโลเมตร รวมระยะทาง 75,032 กิโลเมตร ซึ่งจะทำให้มีการดูดซับน้ำยางออกจากตลาดในปริมาณมากและจะทำให้ราคายางมีเสถียรภาพมากขึ้นในระยะยาว

ทั้งนี้ดำเนินการโครงการโดยองค์การบริหารส่วนท้องถิ่นตามแผนปฏิบัติงานโครงการปรับปรุงถนนภายในหมู่บ้าน ให้เป็นถนนที่มีการนำยางพารามาเป็นส่วนผสมในการก่อสร้างถนนในชั้นพื้นฐานหนา 15 เซนติเมตร กว้าง 6 เมตร คาดว่าสามารถเพิ่มปริมาณการใช้ยางภายในประเทศมากขึ้น โดยการนำยางพาราไปใช้ในการทำถนนเป็นจำนวนน้ำยางสด 1.44 ล้านตัน หรือคิดเป็นน้ำยางชั้น 7.2 แสนตัน ซึ่งงบประมาณจากเงินสะสมขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นนั้น

รองผู้ว่ากยท.กล่าวว่า ขณะนี้หลายจังหวัดเริ่มทำถนนยางแล้ว ไม่ว่าจะเป็นจังหวัดพิษณุโลก ร้อยเอ็ด และจังหวัดภูเก็ต เช่น นายศักดิ์ ทวีพัฒน์ ผู้ว่าราชการจังหวัดภูเก็ต เป็นประธานการประชุมผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นภายในจังหวัดภูเก็ต พร้อมกับนายฉัตรแก้ว ขวัญ เกษตรและสหกรณ์จังหวัดภูเก็ต นายนิรุฒ เทพรัตน์ ผู้อำนวยการการยางแห่งประเทศไทยจังหวัดภูเก็ต เข้าร่วมประชุมซึ่งเป็นการประชุมครั้งที่ 2 ในการติดตามความก้าวหน้ามาตรการส่งเสริมการใช้ยางพาราในหน่วยงานภาครัฐ เพื่อสนับสนุนนโยบายรัฐบาลในการแก้ไขปัญหาราคายางพาราตกต่ำ

"ผลจากการประชุมมีองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นแจ้งผลการก่อสร้างถนนด้วยพาราแอสฟัลติกส์คอนกรีตแล้วจำนวน 21 สายทาง งบประมาณกว่า 62 ล้านบาท ใช้ปริมาณน้ำยางชั้น 169.02 ตัน และปริมาณน้ำยางสด 372.510 ตัน และที่ประชุมมีมติขอให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเสนอเส้นทางก่อสร้างถนนด้วยยางพาราเพิ่มเติม หลังจากการประชุมติดตามความก้าวหน้าในวันนี้ และได้จัดส่งข้อเสนอ ราคากลางในการก่อสร้างถนนยางพาราดินชั้นหนึ่ง เพื่อให้ อปท. ได้พิจารณาเพิ่มเติม เป็นหนึ่งในโมเดลที่เห็นเป็นรูปธรรม แล้วเชื่อว่าทุกจังหวัดจะเร่งดำเนินการตาม" รองผู้ว่า กยท. กล่าว





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ประชาชาติธุรกิจ <http://www.prachachat.net>

บันทึกไฟล์เมื่อ: อาทิตย์ 23 ธันวาคม 2561 เวลา 13:34

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 150,000

หัวข้อข่าว: บัดล็อกสเป็กยางล้อช่วยชาติ

ประชาชาติธุรกิจ

WWW.PRACHACHAT.NET ออนไลน์

เศรษฐกิจในประเทศ

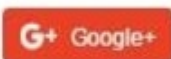
บัดล็อกสเป็กยางล้อช่วยชาติ

วันที่ 23 December 2018 - 12:49 น.



2

SHARES



นายถเกรณ ธรรมกรวิพัต รองผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) ด้านอุตสาหกรรมยางและการผลิตรายชี้แจงว่า กยท.ได้เชิญชวนให้ผู้ผลิตรายที่มีฐานการผลิตในประเทศไทยทุกรายเข้าร่วมโครงการ "ข้อปช่วยชาติ" ซึ่งผู้ซื้อยางสามารถนำหลักฐานการซื้อยางล้อดังกล่าวและคู่มือที่ทางร้านมอบให้ไปใช้ในการลดหย่อนภาษีเงินได้ในวงเงิน 15,000 บาท โดยจะเริ่มตั้งแต่วันที่ 16 ธ.ค. 61-15 ม.ค. 62 เพื่อเพิ่มปริมาณการ



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ประชาชาติธุรกิจ <http://www.prachachat.net>

บันทึกไฟล์เมื่อ: อาทิตย์ 23 ธันวาคม 2561 เวลา 13:34

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 150,000

หัวข้อข่าว: บัดล็อกสเป็กยางล้อช่วยชาติ

ใช้ยางพาราในประเทศ ภายใต้เงื่อนไขให้บริษัทผู้ผลิตยางล้อที่จะเข้าร่วมโครงการต้องซื้อยางจากสถาบันเกษตรกรชาวสวนยาง หรือ กยท. โดยตรง จึงจะได้รับหลักฐานเป็นคู่มือให้บริษัทนั้น ๆ เพื่อมอบให้ผู้ซื้อยางในโครงการซื้อยางล้อช่วยชาติของกระทรวงการคลัง แต่ภายหลังมีผู้ผลิตยางบางรายไม่สามารถปฏิบัติตามเงื่อนไขได้ เพราะต้องส่งยางให้บริษัทแม่ในต่างประเทศตรวจสอบ ใช้เวลาเกินกว่า 3 เดือน ซึ่งจะไม่ทันโครงการ และเกรงว่าสถาบันอาจส่งมอบวัตถุดิบไม่ตรงตามกำหนดเวลา จึงยื่นเรื่องขอซื้อยางพาราจากบริษัทเอกชนคู่ค้าประจำแทน

อย่างไรก็ตาม กยท. ไม่สามารถผ่อนปรนตามข้อเรียกร้องได้ และยืนยันได้ว่าเงื่อนไขดังกล่าวไม่ใช่การล็อกสเป็กหรือกีดกันบริษัทใดในการเข้าร่วมโครงการ แต่เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรี (ครม.) และนโยบายในการกระตุ้นความต้องการใช้ยางในประเทศ เพื่อรักษาเสถียรภาพราคายาง ทั้งนี้ ขณะนี้มีบริษัทยางล้อเข้าร่วมโครงการ 7 บริษัทประกอบด้วย IRC, Maxxis, N.D. Rubber, ดีสโตน, โอตานิ, จงเซ่อ รับเบอร์ และ V-Rubber ซึ่งมียอดสั่งซื้อวัตถุดิบยางประมาณ 3,000 ตัน โดยมีการจับมือกับภาคสถาบันเกษตรกรชาวสวนยางไปแล้ว อาทิ สหกรณ์กองทุนสวนยางบ้านเขาซึก จำกัด สหกรณ์กองทุนสวนยางอำเภอบ่อทอง จำกัด สหกรณ์กองทุนสวนยางคลองปราง จำกัด สหกรณ์กองทุนสวนยางหนองบัว จำกัด และสหกรณ์กองทุนสวนยางปฏิรูปที่ดินท่าแซะ จำกัด เป็นต้น

TAGS

กยท.

ยางล้อช่วยชาติ



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

Kachon.com <https://www.kachon.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: อาทิตย์ 23 ธันวาคม 2561 เวลา 13:36

Site Value: 30,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 90,000

หัวข้อข่าว: 'กฤษฎา'เผยมท.-อปท.ขยายเป้าหมายเส้นทางทำถนนยาง

Kachon.com



Home

ข่าว

บันเทิง

วาไรตี้

'กฤษฎา'เผยมท.-อปท.ขยายเป้าหมายเส้นทางทำถนนยาง

การเมือง



Webmaster



2018-12-23 12:16:00



4



เมื่อวันที่ 23 ธ.ค.นายกฤษฎา บุญราช รมว.เกษตรและสหกรณ์ เปิดเผยว่าขณะนี้การยางแห่งประเทศไทย (กยท.) ได้สำรวจการดำเนินงานของ สหกรณ์และสถาบันเกษตรกรชาวสวนยาง ที่กยท. รับรองและทำหน้าที่รับซื้อน้ำยางสดจากเกษตรกร หรือแปรรูปน้ำยางขึ้นเพื่อจำหน่ายให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในการทำถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางพาราในโครงการ 1 หมู่บ้าน 1 กิโลเมตร โดยสรุปปริมาณการรับซื้อน้ำยางสด และกำลังการผลิตและแปรรูปน้ำยางขึ้นทั่วประเทศจำนวน 41,352 ตันต่อเดือนแบ่งตามเขตต่างๆ ได้ดังนี้ เขตภาคใต้ตอนบน 5,250 ตันต่อเดือน เขตภาคใต้ตอนกลาง 6,090 ตันต่อเดือน เขตภาคใต้ตอนล่าง 10,984 ตันต่อเดือน เขตภาคกลางและภาคตะวันออก 3,311 ตันต่อเดือน เขตภาคตะวันออก 1,633 ตันต่อเดือน เขตภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 10,670 ตันต่อเดือน และเขตภาคเหนือ 3,414 ตันต่อเดือน

นายกฤษฎา กล่าวว่า จังหวัดที่ดำเนินการแล้วได้แก่ สงขลา ตรัง นครศรีธรรมราช อุบลราชธานี อุตรดิตถ์ พะเยา หนองคาย หนองบัวลำภู บึงกาฬ เป็นต้น ส่วนที่มีเกษตรกรบางกลุ่มกังวลใจว่า ลำบากและต้องการให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) รับซื้อน้ำยางจากสถาบันเกษตรกรโดยตรงนั้น การดำเนินการดังกล่าวขึ้นกับความพร้อมของแต่ละอปท. ทั้งด้านงบประมาณในการจัดซื้อจัดจ้าง

รหัสข่าว: I-181223002034

หน้า: 1/2

67/25 ถนนบางขุนนนท์ บางกอกน้อย กรุงเทพฯ 10700

โทร. 0-2433-2222 ต่อ 512 โทรสาร 0-2424-9874 E-mail : prraotpr@gmail.com



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

Kachon.com <https://www.kachon.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: อาทิตย์ 23 ธันวาคม 2561 เวลา 13:36

Site Value: 30,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 90,000

หัวข้อข่าว: 'กฤษฎา'เผยมท.-อปท.ขยายเป้าหมายเส้นทางทำถนนยาง

"ล่าสุดกรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่นได้ทำหนังสือไปยังผู้ว่าราชการจังหวัดทั่วประเทศว่า ในปีงบประมาณ 2562 นี้ ในผู้ว่าราชการจังหวัดสั่งการให้อปท. ใช้จ่ายเงินสะสมของอปท. ดำเนินโครงการนี้ อีกทั้งให้พิจารณาว่าโครงการและกิจกรรมที่ใช้ยางพาราเป็นส่วนผสมและอยู่ในแผนพัฒนาทำเสนอสภาท้องถิ่น ในการทำหน้าที่ด้านบริการชุมชนและสังคม รวมถึงบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนและเกษตรกร สำหรับการเบิกจ่ายและตรวจรับให้ปฏิบัติตามระเบียบของกระทรวงมหาดไทย"นายกฤษฎา กล่าว

ทั้งนี้อธิบดีกรมการส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่นกำชับให้อปท. ปรับปรุง ซ่อมแซมถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางพารา โดยสามารถใช้ได้ทั้งน้ำยางสดและน้ำยางข้นตามสูตรก่อสร้าง (Job Mix Formular) ของกรมทางหลวงชนบท นอกจากนี้การทำสัญญาจัดซื้อจัดจ้างต้องระบุให้คู่สัญญารับซื้อน้ำยางจากกยท. หรือสถาบันเกษตรกรที่กยท. รับรอง โดยจะต้องระบุแหล่งรับซื้อน้ำยาง ปริมาณ วันที่รับซื้อ ให้ผู้ว่าราชการทุกจังหวัด รายงานเข้ามายังกรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น ทุกเดือนจนถึงสิ้นปีงบประมาณ 2562 ซึ่งทราบทั่วทุกอปท. รายงานสถานการณ์เงินเข้ามาทุกแห่งแล้ว

นายกฤษฎา กล่าวว่า ได้รับความร่วมมืออย่างดีจากกระทรวงมหาดไทยในการสนับสนุนให้อปท. เพิ่มความยาวและสายทางของถนนที่จะก่อสร้างมากกว่า 1 กิโลเมตรและมากกว่า 1 สาย ทั้งนี้กระทรวงมหาดไทยกำหนดให้เชิญประชุมอปท. ทั่วประเทศเพื่อทำความเข้าใจเกี่ยวกับแบบและสูตรราคากลาง รวมถึงแนวทางการใช้งบประมาณ การตรวจรับงาน โดยทั้งกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และกรมบัญชีกลางมาชี้แจง นอกจากนี้ยังได้เชิญสำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ปปช.) สำนักงานป้องกันและปราบปรามการทุจริตภาครัฐ (ปป.ป.) และสำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน(สดง.)มาชี้แนะเกี่ยวกับการใช้งบประมาณ ป้องกันไม่ให้เกิดความเสียหายหรือทุจริต ในการนำนโยบายสร้างเสถียรภาพราคายางของรัฐบาลไปปฏิบัติให้เกิดประโยชน์สูงสุดจะสามารถยกระดับราคายางได้ยั่งยืน และสำคัญที่สุดคือตัวเกษตรกรได้รับประโยชน์โดยตรง



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

เดลินิวส์ <http://www.dailynews.co.th>

บันทึกไฟล์เมื่อ: อาทิตย์ 23 ธันวาคม 2561 เวลา 13:38

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 150,000

หัวข้อข่าว: "กฤษฎา"เผยมท.-อปท.ขยายเป้าหมายเส้นทางทำถนนยาง

เดลินิวส์

อ่านความจริง อ่านเดลินิวส์

อาทิตย์ที่ 23 ธันวาคม 2561



ข่าวเดลินิวส์

สถานีเดลินิวส์

บทความ

หางาน สร้างเงิน

คนดังมาเยือน

"กฤษฎา"เผยมท.-อปท.ขยายเป้าหมายเส้นทางทำถนนยาง

"กฤษฎา"เผยข่าวดีมท.-อปท.ขยายเป้าหมายเส้นทางทำถนนยาง ระบุเบื้องต้นโครงการ 1 กม.1 หมู่บ้าน ใช้น้ำยางสด 4.1 หมื่นตันต่อเดือน ชี้สถาบันเกษตรกรทุกเขต มีกำลังการผลิตป้อนน้ำยางได้ทั่วประเทศ

อาทิตย์ที่ 23 ธันวาคม 2561 เวลา 12.16 น.





เมื่อวันที่ 23 ธ.ค. นายกฤษฎา บุญราช รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เปิดเผยว่า ขณะนี้การยางแห่งประเทศไทย (กยท.) ได้สำรวจการดำเนินงานของสหกรณ์และสถาบันเกษตรกรชาวสวนยาง ที่กยท. รับรองและทำหน้าที่รับซื้อน้ำยางสดจากเกษตรกร หรือแปรรูปน้ำยางข้นเพื่อจำหน่ายให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในการทำถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางพาราในโครงการ 1 หมู่บ้าน 1 กิโลเมตร โดยสรุปปริมาณการรับซื้อน้ำยางสดและกำลังการผลิตและแปรรูปน้ำยางข้นทั่วประเทศจำนวน 41,352 ตันต่อเดือนแบ่งตามเขตต่างๆ ได้ดังนี้ เขตภาคใต้ตอนบน 5,250 ตันต่อเดือน เขตภาคใต้ตอนกลาง 6,090 ตันต่อเดือน เขตภาคใต้ตอนล่าง 10,984 ตันต่อเดือน เขตภาคกลางและภาคตะวันออก 3,311 ตันต่อเดือน เขตภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบนต่อ 1,633 ตันต่อเดือน เขตภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 10,670 ตันต่อเดือน และเขตภาคเหนือ 3,414 ตันต่อเดือน

นายกฤษฎา กล่าวว่า จังหวัดที่ดำเนินการแล้วได้แก่ สงขลา ตรัง นครศรีธรรมราช อุบลราชธานี อุตรดิตถ์ หนองคาย หนองบัวลำภู บึงกาฬ เป็นต้น ส่วนที่มีเกษตรกรบางกลุ่มกังวลใจว่า ลำบากและต้องการให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) รับซื้อน้ำยางจากสถาบันเกษตรกรโดยเร็ว นั้น การดำเนินการดังกล่าวขึ้นกับความพร้อมของแต่ละอปท. ทั้งด้านงบประมาณในการจัดซื้อจัดจ้าง

"ล่าสุดกรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่นได้ทำหนังสือไปยังผู้ว่าราชการจังหวัดทั่วประเทศว่า ในปีงบประมาณ 2562 นี้ ในผู้ว่าราชการจังหวัดสั่งการให้อปท. ใช้จ่ายเงินสะสมของอปท. ดำเนินโครงการนี้ อีกทั้งให้พิจารณาไปโครงการและกิจกรรมที่ใช้ยางพาราเป็นส่วนผสมและอยู่ในแผนพัฒนาทำเสนอสภาท้องถิ่น ในการทำหน้าที่ด้านบริการชุมชนและสังคม รวมถึงบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนและเกษตรกร สำหรับการเบิกจ่ายและตรวจรับให้ปฏิบัติตามระเบียบของกระทรวงมหาดไทย" นายกฤษฎา กล่าว

ทั้งนี้อธิบดีกรมการส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่นกำชับให้อปท. ปรับปรุง ซ่อมแซมถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางพารา โดยสามารถใช้ได้ทั้งน้ำยางสดและน้ำยางข้นตามสูตรก่อสร้าง (Job Mix Formular) ของกรมทางหลวงชนบท นอกจากนี้การทำสัญญาจัดซื้อจัดจ้างต้องระบุให้คู่สัญญารับซื้อน้ำยางจากกยท. หรือสถาบันเกษตรกรที่กยท. รับรอง โดยจะต้องระบุแหล่งรับซื้อน้ำยาง ปริมาณ วันที่รับซื้อ ให้ผู้ว่าราชการจังหวัด รายงานเข้ามายังกรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น ทุกเดือนจนถึงสิ้นปีงบประมาณ 2562 ซึ่งทราบว่าทุกอปท. รายงานสถานการณ์เงินเข้ามาทุกแห่งแล้ว

นายกฤษฎา กล่าวว่า ได้รับความร่วมมืออย่างดีจากกระทรวงมหาดไทยในการสนับสนุนให้อปท. เพิ่มความยาวและสายทางของถนนที่จะก่อสร้างมากกว่า 1 กิโลเมตรและมากกว่า 1 สาย ทั้งนี้กระทรวงมหาดไทยกำหนดให้เชิญประชุมอปท. ทั่วประเทศเพื่อทำความเข้าใจเกี่ยวกับแบบและสูตร ราคาากลาง รวมถึงแนวทางการใช้งบประมาณ การตรวจรับงาน โดยทั้งกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และกรมบัญชีกลางมาชี้แจง นอกจากนี้ยังได้เชิญสำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ปปช.) สำนักงานป้องกันและปราบปรามการทุจริตภาครัฐ (ปป.ป.) และสำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน (สตง.) มาชี้แนะเกี่ยวกับการใช้งบประมาณ ป้องกันไม่ให้เกิดความเสียหายหรือทุจริต ในการนำนโยบายสร้างเสถียรภาพราคายางของรัฐบาลไปปฏิบัติให้เกิดประโยชน์สูงสุดจะสามารถยกระดับราคายางได้ยั่งยืน และสำคัญที่สุดคือตัวเกษตรกรได้รับประโยชน์โดยตรง



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

แนวหน้า <http://www.naewna.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: จันทร์ 24 ธันวาคม 2561 เวลา 05:13

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 150,000

หัวข้อข่าว: 'กฤษฎา'เผยข่าวดี!มท.-อปท.ขยายเป้าหมายเส้นทางทำถนนยาง1สาย



หน้าแรก / ในประเทศ



'กฤษฎา'เผยข่าวดี!มท.-อปท.ขยายเป้าหมายเส้นทางทำถนนยาง1สาย

วันอาทิตย์ ที่ 23 ธันวาคม พ.ศ. 2561, 14.43 น.

"กฤษฎา"เผยข่าวดี! มท.-อปท.ขยายเป้าหมายเส้นทางทำถนนยาง1สาย ใช้น้ำยางสดผสมมากกว่า1กม. ระบุเบื้องต้นโครงการ1กม.1หมู่บ้าน ใช้น้ำยางสด4.1หมื่นตันต่อเดือน ชี้สถาบันเกษตรกรทุกเขตมีกำลังการผลิตป้อนน้ำยางได้ทั่วประเทศ

23 ธ.ค.61 นายกฤษฎา บุญราช รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เปิดเผยว่า ขณะนี้การยางแห่งประเทศไทย (กยท.) ได้สำรวจการดำเนินงานของสหกรณ์และสถาบันเกษตรกรชาวสวนยาง ที่ กยท.รับรองและทำหน้าที่รับซื้อน้ำยางสดจากเกษตรกร หรือแปรรูปน้ำยางข้นเพื่อจำหน่ายให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในการทำถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางพาราในโครงการ 1 หมู่บ้าน 1 กิโลเมตร โดยสรุปปริมาณการรับซื้อน้ำยางสดและกำลังการผลิตและแปรรูปน้ำยางข้นทั่วประเทศ จำนวน 41,352 ตันต่อเดือนแบ่งตามเขตต่างๆ ได้ดังนี้ เขตภาคใต้ตอนบน 5,250 ตันต่อเดือน เขตภาคใต้ตอนกลาง 6,090 ตันต่อเดือน เขตภาคใต้ตอนล่าง 10,984 ตันต่อเดือน เขตภาคกลาง และภาคตะวันออก 3,311 ตันต่อเดือน เขตภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 1,633 ตันต่อเดือน เขตภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 10,670 ตันต่อเดือน และเขตภาคเหนือ 3,414 ตันต่อเดือน

นายกฤษฎา กล่าวว่า จังหวัดที่ดำเนินการแล้วได้แก่ สงขลา ตรัง นครศรีธรรมราช อุบลราชธานี อุตรดิตถ์ หนองคาย หนองบัวลำภู บึงกาฬ เป็นต้น ส่วนที่มีเกษตรกรบางกลุ่มกังวลใจว่าล่าช้า และต้องการให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) รับซื้อน้ำยางจากสถาบันเกษตรกรโดยเร็วนั้น การดำเนินการดังกล่าวขึ้นกับความพร้อมของแต่ละอปท.ทั้งด้านงบประมาณในการจัดซื้อจัดจ้าง



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

แนวทาง <http://www.naewna.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: จันทร์ 24 ธันวาคม 2561 เวลา 05:13

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 150,000

หัวข้อข่าว: 'กฤษฎา'เผยข่าวดี!มท.-อปท.ขยายเป้าหมายเส้นทางทำถนนยาง1 สาย

"ล่าสุด กรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่นได้ทำหนังสือไปยังผู้ว่าราชการจังหวัดทั่วประเทศว่า ในปีงบประมาณ 2562 นี้ ผู้ว่าราชการจังหวัดสั่งการให้ อปท.ใช้เงินสะสมของ อปท.ดำเนินโครงการนี้ อีกทั้งให้พิจารณาโครงการและกิจกรรมที่ใช้ยางพาราเป็นส่วนผสม และอยู่ในแผนพัฒนาทำเสนอสภาท้องถิ่น ในการทำหน้าที่ด้านบริการชุมชน และสังคม รวมถึงบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนและเกษตรกร สำหรับการเบิกจ่ายและตรวจรับให้ปฏิบัติตามระเบียบของกระทรวงมหาดไทย" นายกฤษฎา กล่าว

ทั้งนี้ อธิบดีกรมการส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่นกำชับให้ อปท.ปรับปรุง ซ่อมแซมถนนดินซีเมนต์ ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางพารา โดยสามารถใช้ได้ทั้งน้ำยางสดและน้ำยางข้นตามสูตรก่อสร้าง (Job Mix Formular) ของกรมทางหลวงชนบท นอกจากนี้ การทำสัญญาจัดซื้อจัดจ้างต้องระบุให้ผู้สัญญาารับซื้อน้ำยางจาก กยท.หรือสถาบันเกษตรกร ที่ กยท.รับรอง โดยจะต้องระบุแหล่งรับซื้อน้ำยาง ปริมาณ วันที่รับซื้อ ให้ผู้ว่าราชการจังหวัด รายงานเข้ามายังกรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น ทุกเดือนจนถึงสิ้นปีงบประมาณ 2562 ซึ่งทราบว่าทุก อปท.รายงานสถานการเงินเข้ามาทุกแห่งแล้ว

นายกฤษฎา กล่าวว่า ได้รับความร่วมมืออย่างดีจากกระทรวงมหาดไทยในการสนับสนุนให้ อปท.เพิ่มความยาวและสายทางของถนนที่จะก่อสร้างมากกว่า 1 กิโลเมตร และมากกว่า 1 สาย ทั้งนี้ กระทรวงมหาดไทยกำหนดให้เชิญประชุมอปท.ทั่วประเทศเพื่อทำความเข้าใจเกี่ยวกับแบบและสูตร ราคาากลาง รวมถึงแนวทางการใช้งบประมาณ การตรวจรับงาน โดยทั้งกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และกรมบัญชีกลางมาชี้แจง นอกจากนี้ ยังได้เชิญคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ป.ป.ช.) , สำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตในภาครัฐ (ป.ป.ท.) และสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน (สตง.) มาชี้แนะเกี่ยวกับการใช้งบประมาณ ป้องกันไม่ให้เกิดความเสียหายหรือทุจริต ในการนำนโยบายสร้างเสถียรภาพราคายางของรัฐบาลไปปฏิบัติให้เกิดประโยชน์สูงสุด จะสามารถยกระดับราคายางได้ยั่งยืน และสำคัญที่สุดคือตัวเกษตรกรได้รับประโยชน์โดยตรง



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

เนชั่นสุดสัปดาห์ <http://www.nationweekend.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: จันทร์ 24 ธันวาคม 2561 เวลา 05:15

Site Value: 10,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 30,000

หัวข้อข่าว: ขยายเส้นทางถนนยางน้ำยางผสมมากกว่า 1 กม.



ขยายเส้นทางถนนยางน้ำยางผสมมากกว่า 1 กม.

"กฤษฎา"เผยข่าวดีมท.-อปท.ขยายเป้าหมายเส้นทางทำถนนยาง 1 สาย ใช้น้ำยางสดผสมมากกว่า 1 กม. เบื้องต้นโครงการ 1 กม.1 หมู่บ้าน ใช้น้ำยางสด 4.1 ตันต่อเดือน

23 ธันวาคม 2561 นายกฤษฎา บุญราช รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เปิดเผยว่าขณะนี้การยางแห่งประเทศไทย (กยท.) ได้สำรวจการดำเนินงานของสหกรณ์และสถาบันเกษตรกรชาวสวนยาง

ที่กยท. รับรองและทำหน้าที่รับซื้อน้ำยางสดจากเกษตรกร หรือแปรรูปน้ำยางข้นเพื่อจำหน่ายให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในการทำถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางพาราในโครงการ 1 หมู่บ้าน 1 กิโลเมตร โดยสรุปปริมาณการรับซื้อน้ำยางสดและกำลังการผลิตและแปรรูปน้ำยางข้นทั่วประเทศจำนวน 41,352 ตันต่อเดือนแบ่งตามเขตต่าง ๆ ได้ดังนี้ เขตภาคใต้ตอนบน 5,250 ตันต่อเดือน เขตภาคใต้ตอนกลาง 6,090 ตันต่อเดือน เขตภาคใต้ตอนล่าง 10,984 ตันต่อเดือน เขตภาคกลางและภาคตะวันออก 3,311 ตันต่อเดือน เขตภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 1,633 ตันต่อเดือน เขตภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 10,670 ตันต่อเดือน และเขตภาคเหนือ 3,414 ตันต่อเดือน



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

เนชั่นสุดสัปดาห์ <http://www.nationweekend.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: จันทร์ 24 ธันวาคม 2561 เวลา 05:15

Site Value: 10,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 30,000

หัวข้อข่าว: ขยายเส้นทางถนนยางน้ำยางผสมมากกว่า 1 กม.

นายกฤษฎา กล่าวว่า จังหวัดที่ดำเนินการแล้วได้แก่ สงขลา ตรัง นครศรีธรรมราช อุบลราชธานี อุตรดิตถ์ หนองคาย หนองบัวลำภู บึงกาฬ เป็นต้น ส่วนที่มีเกษตรกรบางกลุ่มกังวลใจว่า ลำช้าและต้องการให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) รับซื้อน้ำยางจากสถาบันเกษตรกรโดยเร็วขึ้น การดำเนินการดังกล่าวขึ้นกับความพร้อมของแต่ละอปท. ทั้งด้านงบประมาณในการจัดซื้อจัดจ้าง

"ล่าสุดกรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่นได้ทำหนังสือไปยังผู้ว่าราชการจังหวัดทั่วประเทศว่า ในปีงบประมาณ 2562 นี้ ให้ผู้ว่าราชการจังหวัดสั่งการให้อปท. ใช้เงินสะสมของอปท. ดำเนินโครงการนี้ อีกทั้งให้พิจารณาว่า โครงการและกิจกรรมที่ใช้ยางพาราเป็นส่วนผสมและอยู่ในแผนพัฒนาทำเสนอสภาท้องถิ่น ในการทำหน้าที่ด้านบริการชุมชนและสังคม รวมถึงบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนและเกษตรกร สำหรับการเบิกจ่ายและตรวจรับให้ปฏิบัติตามระเบียบของกระทรวงมหาดไทย" นายกฤษฎา กล่าว

ทั้งนี้อธิบดีกรมการส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่นกำชับให้อปท. ปรับปรุง ซ่อมแซมถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางพารา โดยสามารถใช้ได้ทั้งน้ำยางสดและน้ำยางข้นตามสูตรก่อสร้าง (Job Mix Formular) ของกรมทางหลวงชนบท นอกจากนี้การทำสัญญาจัดซื้อจัดจ้างต้องระบุให้คู่สัญญารับซื้อน้ำยางจากกยท. หรือสถาบันเกษตรกรที่กยท. รับรอง โดยจะต้องระบุแหล่งรับซื้อน้ำยาง ปริมาณ วันที่รับซื้อ ให้ผู้ว่าราชการจังหวัด รายงานเข้ามายังกรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น ทุกเดือนจนถึงสิ้นปีงบประมาณ 2562 ซึ่งทราบทั่วทุกอปท. รายงานสถานการณ์เงินเข้ามาทุกแห่งแล้ว

นายกฤษฎา กล่าวว่า ได้รับความร่วมมืออย่างดีจากกระทรวงมหาดไทยในการสนับสนุนให้อปท. เพิ่มความยาวและสายทางของถนนที่จะก่อสร้างมากกว่า 1 กิโลเมตรและมากกว่า 1 สาย ทั้งนี้กระทรวงมหาดไทยกำหนดให้เชิญประชุมอปท. ทั่วประเทศเพื่อทำความเข้าใจเกี่ยวกับแบบและสูตร ราคาากลาง รวมถึงแนวทางการใช้งบประมาณ การตรวจรับงาน โดยทั้งกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และกรมบัญชีกลางมาชี้แจง

นอกจากนี้ยังได้เชิญสำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ปปช.) สำนักงานป้องกันและปราบปรามการทุจริตภาครัฐ (ปป.ป.) และสำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน(สดง.) มาชี้แนะเกี่ยวกับการใช้งบประมาณ ป้องกันไม่ให้เกิดความเสียหายหรือทุจริต ในการนโยบายสร้างเสถียรภาพราคายางของรัฐบาลไปปฏิบัติให้เกิดประโยชน์สูงสุดจะสามารถยกระดับราคายางได้ยั่งยืน และสำคัญที่สุดคือตัวเกษตรกรได้รับประโยชน์โดยตรง



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

Matichon Online <http://www.matichon.co.th>

บันทึกไฟล์เมื่อ: จันทร์ 24 ธันวาคม 2561 เวลา 05:19

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 150,000

หัวข้อข่าว: สศก. เชื่อมมาตรการรัฐทำราคายางดีด 5-6 บาท/กิโลกรัม

MATICHON ONLINE มติชนออนไลน์

M ข่าวกฎหมายสำนัก การเมือง เศรษฐกิจ ในประเทศ ภูมิภาค ต่างประเทศ การศึกษา ไลฟ์สไตล์ กีฬา

นิสสันมอเตอร์

สศก. เชื่อมมาตรการรัฐทำราคายางดีด 5-6 บาท/กิโลกรัม

วันที่ 23 ธันวาคม 2561 - 20:31 น.



รหัสข่าว: I-181224000091

หน้า: 1/2



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

Matichon Online <http://www.matichon.co.th>

บันทึกไฟล์เมื่อ: จันทร์ 24 ธันวาคม 2561 เวลา 05:19

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 150,000

หัวข้อข่าว: สศก. เชื่อมมาตรการรัฐทำราคายางดีด 5-6 บาท/กิโลกรัม

น.ส.ทัศนีย์ เมืองแก้ว รองเลขาธิการสำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร (สศก.) เปิดเผยว่า สศก.เตรียมประเมิน มาตรการเกี่ยวกับยางพารา ที่จะมีผลกระทบต่อราคายางพาราที่เกษตรกรขายได้ จาก 3 มาตรการเพื่อเสริม ความเข้มแข็งชาวสวนยางและพัฒนาอาชีพเกษตรกรชาวสวนยาง โดยการแจก 1,800 บาท/ไร่ไม่เกิน 15 ไร่/ ราย ,มาตรการโค่นยางละ 400,000 ไร่ /ปี ของการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) และมาตรการใช้ยางมาทำ ถนน 1 หมู่บ้าน 1 กิโลเมตร ซึ่งจะใช้ยางพาราประมาณ 1 ล้านตัน เชื่อว่าจะทำให้ราคายางแผ่นดิบรวมคว้นปรับ ตัวเพิ่มขึ้นประมาณ 5-6 บาท/กิโลกรัม

ทั้งนี้ หลังจากรัฐบาลมีการปลดล็อคปัญหาและอุปสรรคของการจัดซื้อจัดจ้าง การทำถนน เพื่อลดปริมาณเย บางพาราในประเทศ ทำให้ราคายางพาราเริ่มปรับตัวดีขึ้น อยู่ที่ราคา 44 บาท/กิโลกรัม จากก่อนที่จะมี โครงการราคารอยู่ที่ 41 บาท/กิโลกรัม

น.ส.กิริยา เกาพิจิตร ผู้อำนวยการวิจัย ด้านการวิจัย สถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศไทย (ทีดีอาร์ไอ) กล่าว ว่า เชื่อว่าราคายางพาราจะไม่ปรับเพิ่มขึ้นจากมาตรการที่รัฐบาลดำเนินการ เพราะรัฐบาลผลิตยางได้จำนวน มาก แม้รัฐบาลจะทำถนนไปประมาณ 1 ล้านตัน แต่อีกประมาณ 3 ส่วน 4 ของผลผลิตในประเทศต้องส่งออก และถูกกำหนดราคาโดยตลาดโลก ราคาจะไม่ปรับตัวเพิ่มขึ้นได้อย่างมีเสถียรภาพ

นอกจากนี้ราคาน้ำมันในตลาดโลกในปี 2562 มีแนวโน้มลดลงมาอยู่ที่ 60 เหรียญ/บาร์เรล จากปี 2561 ราคา เฉลี่ยอยู่ที่ 70 เหรียญ/บาร์เรล ดังนั้นราคายางน่าจะลดลงอีก ดูได้จากราคาตลาดล่วงหน้าที่มีการส่งมอบใน เดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ 2562 ราคาตกลงประมาณ 5% แล้ว และสินค้าที่ใช้ทดแทนยางพาราเมื่อน้ำมันลด ลง ยิ่งจะราคาต่ำลง ผู้ผลิตก็จะหันไปใช้สินค้าทดแทนที่ต้นทุนต่ำกว่า

“ต้องยอมรับได้แล้วว่า จากนี้ต่อไป ราคายางพาราจะไม่ปรับสูงขึ้นเหมือนในอดีต เพราะหลากหลายปัญหา ทั้ง ปัญหาพื้นที่เพาะปลูกในประเทศมีมาก ทำให้มีผลผลิตออกสู่ตลาดจำนวนมากกว่าการใช้ในประเทศและส่งออก รัฐบาลมีมาตรการโค่นต้นยางเป็นเรื่องที่ดีที่จะลดปริมาณบางส่วนเกิน และปัญหาเศรษฐกิจโลกชะลอตัว ถือเป็นอีกปัจจัยที่จะกระทบกับผู้ซื้อขายสำคัญของยางพาราไทย คือ จีน วันนี้น่าจะหมดยุคยางพาราราคาแพง แล้ว”



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ติดข้าว <http://www.tidkhao.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: จันทร์ 24 ธันวาคม 2561 เวลา 05:21

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 15,000

หัวข้อข่าว: สศก. เชื่อมมาตรการรัฐทำราคายางดีด 5-6 บาท/กิโลกรัม



ติดข้าว ติดข้าวก็ฟ้า ติดข้าวมีสาระ ข้าวล่ำมาไว



ติดข้าวไทย

สศก. เชื่อมมาตรการรัฐทำราคายางดีด 5-6 บาท/กิโลกรัม



By ติดข้าว

Published on 23/12/2018



น.ส.ทัศนีย์ เมืองแก้ว รองเลขาธิการสำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร (สศก.) เปิดเผยว่า สศก.เตรียมประเมินมาตรการเกี่ยวกับยางพารา ที่จะมีผลกระทบต่อราคายางพาราที่เกษตรกรขายได้ จาก 3 มาตรการเพื่อเสริมความเข้มแข็งชาวสวนยางและพัฒนาอาชีพเกษตรกรชาวสวนยาง โดยการแจก 1,800 บาท/ไร่ไม่เกิน 15 ไร่/ราย ,มาตรการโค่นยางละ 400,000 ไร่ /ปี ของการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) และมาตรการใช้ยางมาทำถนน 1 หมู่บ้าน 1 กิโลเมตร ซึ่งจะใช้ยางพาราประมาณ 1 ล้านตัน เชื่อว่าจะทำให้อายุยางแผ่นดิบรมคว้นปรับตัวเพิ่มขึ้นประมาณ 5-6 บาท/กิโลกรัม

ทั้งนี้ หลังจากรัฐบาลมีการปลดล็อคปัญหาและอุปสรรคของการจัดซื้อจัดจ้าง การทำถนน เพื่อลดปริมาณยางพาราในประเทศ ทำให้อายุยางพาราเริ่มปรับตัวดีขึ้น อยู่ที่ราคา 44 บาท/กิโลกรัม จากก่อนที่จะมีโครงการราคาอยู่ที่ 41 บาท/กิโลกรัม

น.ส.กิริฎา เภาพิจิตร ผู้อำนวยการวิจัย ด้านการวิจัย สถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศไทย (ทีดีอาร์ไอ) กล่าวว่า เชื่อว่าราคายางพาราจะไม่ปรับเพิ่มขึ้นจากมาตรการที่รัฐบาลดำเนินการ เพราะรัฐบาลผลิตยางได้จำนวนมาก แม้รัฐบาลจะทำถนนไปประมาณ 1 ล้านตัน แต่อีกประมาณ 3 ส่วน 4 ของผลผลิตในประเทศต้องส่งออก และถูกกำหนดราคาโดยตลาดโลก ราคาก็จะไม่ปรับตัวเพิ่มขึ้นได้อย่างมีเสถียรภาพ

นอกจากนี้ราคาน้ำมันในตลาดโลกในปี 2562 มีแนวโน้มลดลงมาอยู่ที่ 60 เหรียญ/บาร์เรล จากปี 2561 ราคาเฉลี่ยอยู่ที่ 70 เหรียญ/บาร์เรล ดังนั้นราคายางน่าจะลดลงอีก ดูได้จากราคาตลาดล่วงหน้าที่มีการส่งมอบในเดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ 2562 ราคาลดลงประมาณ 5% แล้ว และสินค้าที่ใช้ทดแทนยางพาราเมื่อน้ำมันลดลง ยิ่งจะราคาลดต่ำลง ผู้ผลิตก็จะหันไปใช้สินค้าทดแทนที่ต้นทุนต่ำกว่า

“ต้องยอมรับได้แล้วว่า จากนี้ต่อไป ราคายางพาราจะไม่ปรับสูงขึ้นเหมือนในอดีต เพราะหลากหลายปัญหา ทั้งปัญหาพื้นที่เพาะปลูกในประเทศมีมาก ทำให้มีผลผลิตออกสู่ตลาดจำนวนมากกว่าการใช้ในประเทศและส่งออก รัฐบาลมีมาตรการโค่นต้นยางเป็นเรื่องที่ดีที่จะลดปริมาณยางส่วนเกิน และปัญหาเศรษฐกิจโลกชะลอตัวถือเป็นอีกปัจจัยที่จะกระทบกับผู้ซื้อยางสำคัญของยางพาราไทย คือ จีน วันนี้ยางจะหมดยุคยางพาราราคาแพงแล้ว”



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

THANSETTAKIJ <http://www.thansettakij.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: จันทร์ 24 ธันวาคม 2561 เวลา 06:53

Site Value: 40,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 120,000

หัวข้อข่าว: อปท. ขานรับนโยบายเดินทาง "ถนนยางพารา"

THANSETTAKIJ
MULTIMEDIA

E-Commerce BIG BANG

ตลาดทุน

HEADLINE

BUSINESS



อปท. ขานรับนโยบายเดินทาง "ถนนยางพารา"

23 December 2018



205

ดู 333 ครั้ง



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

THANSETTAKIJ <http://www.thansettakij.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: จันทร์ 24 ธันวาคม 2561 เวลา 06:53

Site Value: 40,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 120,000

หัวข้อข่าว: อปท. ขานรับนโยบายเดินทาง "ถนนยางพารา"



นายทวี เสริมภักดีกุล รองอธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น เปิดเผยกับ "ฐานเศรษฐกิจ" ว่า ในส่วนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) กำลังอยู่ในระหว่างนัดประชุมหารือกับทางการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) และ อปท. ทั่วประเทศ เพื่อขับเคลื่อนตามมติที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ไม่ว่าจะเป็น เรื่องแบบมาตรฐาน เนื่องจาก "โครงการถนนพาราซอยด์ ซีเมนต์" เป็นโครงการใหม่ จำเป็นที่จะต้องมีการพูดคุยหารือกันเพื่อสร้างความเข้าใจและสร้างการรับรู้ในการดำเนินงาน โดยเฉพาะในเรื่องแบบถนน เพราะเป็นหัวใจสำคัญ



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

THANSETTAKIJ <http://www.thansettakij.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: จันทร์ 24 ธันวาคม 2561 เวลา 06:53

Site Value: 40,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 120,000

หัวข้อข่าว: อปท. ขานรับนโยบายเดินทาง "ถนนยางพารา"



"หลักในการดำเนินงานที่จะต้องมีการเร่งประชุมกับ อปท. ทั่วประเทศ กับ กยท. เพื่อเร่งรัดในการดำเนินโครงการ ได้แก่

- 1.พิจารณาเรื่องงบประมาณ หรือ เงินสะสมของ อปท. ที่มีอยู่ ว่า มีเงินสะสมเหลือเพียงพอหรือไม่
- 2.ต้องพิจารณาพื้นที่ ว่า ในพื้นที่ที่มีถนนลูกรังที่จะดำเนินการได้หรือไม่ เพราะบาง อปท. เช่น ในเขตเทศบาล ถนนลูกรังที่จะมาใช้กับถนนพาราซอยด์ซีเมนต์ไม่มี เพราะส่วนใหญ่จะเป็นถนนคอนกรีตทั้งหมดแล้ว เพราะฉะนั้นจำเป็นที่จะต้องไปหาพื้นที่ที่จะใช้กับถนนดังกล่าวนี้ได้ ดังนั้นปัจจัยสำคัญ ก็คือ งบประมาณ สถานที่ และแบบมาตรฐานถนน จะต้องมีการหารือให้ชัดเจน ว่า จะดำเนินการอย่างไร"



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

THANSETTAKIJ <http://www.thansettakij.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: จันทร์ 24 ธันวาคม 2561 เวลา 06:53

Site Value: 40,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 120,000

หัวข้อข่าว: อปท. ขานรับนโยบายเดินทาง "ถนนยางพารา"



นายทวี กล่าวในตอนท้ายว่า ยินดีที่จะสนับสนุนนโยบายรัฐบาล แต่อย่างไรก็ตาม เพื่อให้การดำเนินงานมีความชัดเจนในเรื่องของ
แบบมาตรฐาน วิธีการดำเนินงาน จะเร่งประสานงานให้โดยเร็ว จึงจำเป็นที่จะต้องมีการพูดคุยและหารือกับหน่วยงานปฏิบัติต่าง ๆ
อีกครั้งหนึ่ง สรุปก็คือ อยู่ในระหว่างการประสานงานที่จะขับเคลื่อนนโยบายรัฐบาล



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

THANSETTAKIJ <http://www.thansettakij.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: จันทร์ 24 ธันวาคม 2561 เวลา 06:53

Site Value: 40,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 120,000

หัวข้อข่าว: อปท. ขานรับนโยบายเดินทาง "ถนนยางพารา"



ด้าน นายอุทัย สอนหลักทรัพย์ ประธานสภาเครือข่ายสถาบันเกษตรกรชาวสวนยางแห่งประเทศไทย (สยยท.) และในฐานะกรรมการคณะกรรมการนโยบายยางธรรมชาติ (กนย.) เผยว่า จากการที่รัฐบาลมีนโยบายในการจัดงบประมาณจากกระทรวงมหาดไทยเพื่อทำถนนพาราดีนซีเมนต์ส เพื่อดูดซับยางออกจากกระบับ ซึ่งจะทำให้ราคายางมีเสถียรภาพดีขึ้นนั้น ทาง สยยท. จึงแต่งตั้งคณะทำงานติดตามและประสานงานงาน ดังนี้ นายทศพล ขวัญรอด เป็นประธานคณะทำงาน, นายนิวัตร ทองวิถี เป็นรองประธานคณะทำงาน ส่วนคณะทำงาน ประกอบด้วย นายจรูญ พูนยี่ม, นายไพรัตน์ เพชรคง, นายประยูร สดใส, นายอเนก บุตรโสภา, นายศิริชัย ห่านวิบูลย์พงศ์ ส่วนเลขานุการ นายทวีศิลป์ ประทีป



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

THANSETTAKIJ <http://www.thansettakij.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: จันทร์ 24 ธันวาคม 2561 เวลา 06:53

Site Value: 40,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 120,000

หัวข้อข่าว: อปท. ขานรับนโยบายเดินทาง "ถนนยางพารา"



สภาเครือข่ายยางและสถาบันเกษตรกรยางพาราแห่งประเทศไทย (สยพ.)
Rubber Network Council and Rubber Farmers Institute of Thailand (RNCRF)

(องค์การเครือข่ายเกษตรกรยางพาราแห่งประเทศไทย)

เลขที่: 134/113 ถนนบางขุนนนท์ เขตบางกอกน้อย กรุงเทพมหานคร 10700 โทรศัพท์: 02-4342359

วันที่: 22/12/2561

สภาเครือข่ายยางและสถาบันเกษตรกรยางพาราแห่งประเทศไทย

จากการที่รัฐบาลมีนโยบายในการพัฒนาภาคการเกษตรของประเทศไทยด้วยนโยบายประชานิยม 4.0 เพื่อช่วย
เกษตรกรชาวสวนยางให้สามารถปรับตัวเข้าสู่ยุค 4.0 ได้ทันกับวิถีชีวิตของเกษตรกรชาวสวนยาง ซึ่งมีความสำคัญ
และสำคัญยิ่งในภาคการเกษตรของประเทศไทย โดยเฉพาะอย่างยิ่งในภาคการเกษตรของเกษตรกรชาวสวนยาง ซึ่งมีความสำคัญ
และสำคัญยิ่งในภาคการเกษตรของเกษตรกรชาวสวนยาง โดยเฉพาะอย่างยิ่งในภาคการเกษตรของเกษตรกรชาวสวนยาง

นายสุชาติ สอนศิริ	เป็นที่ยกย่อง
พ.ร.บ. ปราบปราม	เป็นที่ยกย่อง
1. นายสุชาติ สอนศิริ	เป็นที่ยกย่อง
2. นายสุชาติ สอนศิริ	เป็นที่ยกย่อง
3. นายสุชาติ สอนศิริ	เป็นที่ยกย่อง
4. นายสุชาติ สอนศิริ	เป็นที่ยกย่อง
5. นายสุชาติ สอนศิริ	เป็นที่ยกย่อง
6. นายสุชาติ สอนศิริ	เป็นที่ยกย่อง
7. นายสุชาติ สอนศิริ	เป็นที่ยกย่อง
8. นายสุชาติ สอนศิริ	เป็นที่ยกย่อง

คณะกรรมการ

1. ประธานคณะกรรมการ
2. ประธานคณะกรรมการ
3. ประธานคณะกรรมการ
4. ประธานคณะกรรมการ
5. ประธานคณะกรรมการ
6. ประธานคณะกรรมการ
7. ประธานคณะกรรมการ
8. ประธานคณะกรรมการ

ในการประชุมคณะกรรมการฯ เมื่อวันที่ 22 ธันวาคม 2561 สภาเครือข่ายยางและสถาบันเกษตรกรยางพาราแห่งประเทศไทย
สภาเครือข่ายยางและสถาบันเกษตรกรยางพาราแห่งประเทศไทย
สภาเครือข่ายยางและสถาบันเกษตรกรยางพาราแห่งประเทศไทย
สภาเครือข่ายยางและสถาบันเกษตรกรยางพาราแห่งประเทศไทย
สภาเครือข่ายยางและสถาบันเกษตรกรยางพาราแห่งประเทศไทย

วันที่: 22 ธันวาคม 2561

(นายสุชาติ สอนศิริ)

ประธานสภาเครือข่ายยางและสถาบันเกษตรกรยางพาราแห่งประเทศไทย (สยพ.)

081-3501305

"นิตยสารพัฒนา เศรษฐกิจ 4.0"

www.rubberwarroom.com

หน้าที่ของคณะทำงานจะทำหน้าที่ประสานงานและติดตามกับหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการพาราตินชีเมนต์ เพื่อให้ขับเคลื่อน
อย่างรวดเร็ว ให้เกษตรกรชาวสวนยางให้ขายยางในโครงการนี้ได้โดยรับความเป็นธรรม หรือหากหน่วยงานใดติดปัญหาในการทำ
ถนน ในเรื่องการเบิกจ่าย การสร้างถนนให้ถูกต้องตามระเบียบราชการและการจัดหาน้ำยางสดจากเกษตรกร จะต้องเป็นผู้ประสาน
งานหาแนวทางแก้ปัญหาดังกล่าว



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

THANSETTAKIJ <http://www.thansettakij.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: จันทร์ 24 ธันวาคม 2561 เวลา 06:53

Site Value: 40,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 120,000

หัวข้อข่าว: อปท. ขานรับนโยบายเดินทาง "ถนนยางพารา"

มติ คกก. นโยบายยางธรรมชาติ (กนย.) อนุมัติ 3 โครงการ รักษาเสถียรภาพราคายางพารา ตามข้อเสนอของ รมว.กย. เมื่อ 29 พ.ย. 61



ในการประสานงานของคณะทำงานชุดนี้จะต้องเสียสละเพื่อเกษตรกรชาวสวนยางทั่วประเทศ เพราะเป็นคณะทำงานอาสาสมัคร
เอง มาเบิกจ่ายค่าเดินทาง ค่าเบี้ยเลี้ยงไม่ได้ เพราะตาม พ.ร.บ.การยางแห่งประเทศไทย มาตรา 49(6) คณะเราไม่มีสิทธิ์ ถึงแม้ว่า
พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา ได้พูดในที่ประชุม กนย. ว่า ให้ดูแลแต่ สยยท. ไม่เคยได้รับเงินเชสส์ที่เสียไป 2 บาทต่อกิโลกรัม มา
เป็นค่าเดินทางตามมาตรา 49(6) จึงขอร้องให้ทุกคนได้เสียสละเงินและเวลาเข้าทำงาน โดยไม่มีผลตอบแทนเพื่อเกษตรกร
ชาวสวนยางทั่วประเทศ



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

PPTVHD36 www.pptvhd36.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: จันทร์ 24 ธันวาคม 2561 เวลา 09:48

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 150,000

หัวข้อข่าว: สศก.เชื่อมาตรการรัฐช่วยราคายางพุ่งอีก 5-6 บาท/กก.



หน้าหลัก

ละคร/ซีรีส์ ▾

กีฬา ▾

รายการทีวี ▾

ข่าว ▾

เลือกตั้ง 62

อื่นๆ ▾

สศก.เชื่อมาตรการรัฐช่วยราคายางพุ่งอีก 5-6 บาท/กก.

เผยแพร่ 24 ธ.ค. 2561, 08:51 น.

ปรับปรุงล่าสุด 24 ธ.ค. 2561, 08:55 น.

สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร เชื่อมาตรการรัฐ ช่วยทำราคายางดีด 5-6 บาท/กิโลกรัม เป็นการแก้ไขปัญหาราคายางพาราตกต่ำ ซึ่งเศรษฐกิจโลกยังคงเป็นปัจจัยลบ



เมื่อวานนี้ (23 ธ.ค.61) น.ส.ทัศนีย์ เมืองแก้ว รองเลขาธิการสำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร หรือ สศก. เปิดเผยว่า สศก.เตรียมประเมินมาตรการเกี่ยวกับยางพารา ที่จะมีผลกระทบต่อราคายางพาราที่เกษตรกรขายได้จาก 3 มาตรการ เพื่อเสริมความเข้มแข็งชาวสวนยางและพัฒนาอาชีพเกษตรกรชาวสวนยาง โดยการแจก 1,800 บาท ต่อไร่ ไม่เกิน 15 ไร่ ต่อราย, มาตรการโค่นยางละ 400,000 ไร่ ต่อปี ของการยางแห่งประเทศไทย หรือ กยท. และมาตรการใช้ยางมาทำถนน 1 หมู่บ้าน 1 กิโลเมตร ซึ่งจะใช้ยางพาราประมาณ 1 ล้านตัน เชื่อว่าจะทำให้ราคายางแผ่นดิบรวมคว้นปรับตัวเพิ่มขึ้นประมาณ 5-6 บาท ต่อกิโลกรัม



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

PPTVHD36 www.pptvhd36.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: จันทร์ 24 ธันวาคม 2561 เวลา 09:48

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 150,000

หัวข้อข่าว: สศก.เชื่อมโยงมาตรการรัฐช่วยราคายางพุ่งอีก 5-6 บาท/กก.

ทั้งนี้ หลังจากรัฐบาลมีการปลดล็อกปัญหาและอุปสรรคของการจัดซื้อจัดจ้าง การทำถนน เพื่อลดปริมาณยางพาราในประเทศ ทำให้ราคายางพาราเริ่มปรับตัวดีขึ้น อยู่ที่ราคา 44 บาท ต่อกิโลกรัม จากก่อนที่จะมีโครงการราคาอยู่ที่ 41 บาท ต่อกิโลกรัม



นอกจากนี้ราคาน้ำมันในตลาดโลกในปี 2562 มีแนวโน้มลดลงมาอยู่ที่ 60 เหรียญ ต่อบาร์เรล จากปี 2561 ราคาเฉลี่ยอยู่ที่ 70 เหรียญ ต่อบาร์เรล ดังนั้นราคายางน่าจะลดลงอีก ดูได้จากราคาตลาดล่วงหน้าที่มีการส่งมอบในเดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ 2562 ราคาลดลงประมาณ 5 เพอร์เซ็นต์แล้ว และสินค้าที่ใช้ทดแทนยางพาราเมื่อน้ำมันลดลง ยิ่งจะราคาลดต่ำลง ผู้ผลิตก็จะหันไปใช้สินค้าทดแทนที่ต้นทุนต่ำกว่า

น.ส.ทัศนีย์ กล่าวต่อไป ราคายางพาราจะไม่ปรับสูงขึ้นเหมือนในอดีต เพราะหลากหลายปัญหา ทั้งปัญหาพื้นที่เพาะปลูกในประเทศมีมาก ทำให้มีผลผลิตออกสู่ตลาดจำนวนมากกว่าการใช้ในประเทศและส่งออก ปัญหาเศรษฐกิจโลกชะลอตัวถือเป็นอีกปัจจัยที่จะกระทบกับผู้ซื้อรายสำคัญของยางพาราไทย คือ จีน

TAGS: #ราคายาง #สำนักข่าวยาง #รัฐบาลทหาร #ประเด็นร้อน