



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

แนวน้า

Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 900

Section: First Section/โลกธุรกิจ

วันที่: เสาร์ 12 มกราคม 2562

ปีที่: 39

ฉบับที่: 13774

หน้า: 6(กลาง)

Col.Inch: 36.19 Ad Value: 32,571

PRValue (x3): 97,713

คลิป: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: 'BOI'อัดสิทธิประโยชน์เพียบ ดึงเอกชนผุดโรงงานรถไฟฟ้าในอีสาน

'BOI'อัดสิทธิประโยชน์เพียบ ดึงเอกชนผุดโรงงานรถไฟฟ้าในอีสาน

ที่ทำเนียบรัฐบาล เมื่อวันที่ 11 มกราคม 2562 พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธานการประชุม คณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (บอร์ด ปิไอโอ) ครั้งที่ 1/2562

นางสาวดวงใจ อัศวจินตจิตร์ เลขาธิการปิไอโอ เปิดเผยว่าที่ประชุม เห็นชอบให้ปรับปรุงประเภทกิจการ พัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางและ อุตสาหกรรมเกี่ยวเนื่องโดยให้ความสำคัญกับการผลิตชิ้นส่วนหรืออุปกรณ์ สำหรับระบบรางที่เป็นชิ้นส่วนสำคัญ และการผลิตชิ้นส่วนและ/หรือระบบ สนับสนุนที่จำเป็น อาทิ การผลิต โครงสร้างหลัก ตู้โดยสาร ห้อง ควบคุมรถและอุปกรณ์ โบกี้ ระบบห้ามล้อและ/หรือชิ้นส่วนสำคัญ ระบบไฟฟ้า และระบบจ่ายไฟฟ้า ระบบควบคุมและ ระบบอาณัติสัญญาณ รางและชิ้นส่วน ราง เป็นต้น รวมทั้งการออกแบบทาง วิศวกรรม พร้อมกำหนดมาตรการพิเศษ

เพื่อเร่งให้เกิดการลงทุนในกลุ่มกิจการ อุตสาหกรรมระบบรางและอุตสาหกรรม เกี่ยวเนื่องเพื่อให้สอดคล้องกับแผนงาน รองรับระบบขนส่งมวลชนทางรางของ ภาครัฐในอนาคต

ทั้งนี้ ปิไอโอ จะส่งเสริมการ ลงทุนระบบราง เปิดให้ภาคเอกชนยื่น ขอรับการส่งเสริมการลงทุนภายในวันที่ 30 ธันวาคม 2564 ได้รับการลดหย่อน ภาษีเงินได้นิติบุคคลร้อยละ 50 เป็น ระยะเวลา 3-5 ปี หากภาคเอกชนมา ตั้งโรงงานอุตสาหกรรมระบบรางในเขต ภาคตะวันออกเฉยเหนือ คือ ขอนแก่น และนครราชสีมา จะลดภาษีให้นาน 5 ปี หวังให้ภาคอีสานเป็นศูนย์กลางการ ผลิต ช่อม สร้างขบวนรถไฟฟ้า และ โลจิสติกส์ หวังสร้างแรงงานท้องถิ่นที่ ต้องการแรงงานจำนวนมากในอนาคต ช่วงที่ผ่านมามีปิไอโอออกไปชักชวน นักลงทุนต่างชาติ เช่น เยอรมนี เข้ามา ลงทุนระบบรางในเมืองไทย

นางสาวดวงใจกล่าวว่า นายกรัฐมนตรีย้ำในที่ประชุม ให้กระทรวง การคลังช่วยดูแลเกี่ยวกับมาตรการ ภาษี เพื่อสร้างแรงจูงใจแก่ภาคเอกชน และขอให้กระทรวงอุตสาหกรรม เตรียมความพร้อมในเรื่องมาตรฐาน ต่างๆ รวมทั้งการดูแลการกำจัด ของเสียภายในโรงงานอุตสาหกรรม ทั้ง โดยเฉพาะน้ำเสียและปัญหาขยะ ตามกฎหมายรองรับ ขณะเดียวกัน รัฐบาลให้ความสำคัญในการส่งเสริม เศรษฐกิจสีเขียว ทั้งป่าล้ม ยางพารา มันสำปะหลัง อ้อย มะพร้าว ซึ่งเป็น พืชเศรษฐกิจหลักของประเทศ

โดยในตอนท้ายนายกรัฐมนตรี กำชับ ให้ทุกหน่วยงานติดตามการ รายงานเกี่ยวกับการเติบโตทางเศรษฐกิจ ที่ ปรากฏในกระแสโซเชียล ซึ่งมีทั้งข้อมูล ที่เป็นจริงและเท็จ ขอให้ทุกหน่วยงาน เร่งชี้แจงเพื่อสร้างการรับรู้และให้ ประชาชนได้รับข้อมูลที่ถูกต้องด้วย



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

โพสต์ทูเดย์

Post Today
Circulation: 320,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/นโยบายเศรษฐกิจ

วันที่: เสาร์ 12 มกราคม 2562

ปีที่: 16 ฉบับที่: 5819

Col.Inch: 25.93 Ad Value: 28,523

ภาพข่าว: ชี้แจง

หน้า: A5(ล่าง)

PRValue (x3): 85,569

คลิป: สี่สี่



ชี้แจง : กฤษฎา บุญราช รมว.เกษตรและสหกรณ์ เป็นประธานการประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อประชาสัมพันธ์ชี้แจงโครงการ 1 หมู่บ้าน 1 กิโลเมตร โดยเชิญผู้แทนองค์การบริหารส่วนท้องถิ่นทั้ง 77 จังหวัด และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รับทราบขั้นตอนการสร้างถนนยางพาราขอยลชีเมนต์ให้ถูกต้องตรงกัน ณ การยางแห่งประเทศไทย



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

โพสต์ทูเดย์

Post Today
Circulation: 320,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/นโยบายเศรษฐกิจ

วันที่: เสาร์ 12 มกราคม 2562

ปีที่: 16 ฉบับที่: 5819

Col.Inch: 25.93 Ad Value: 28,523

ภาพข่าว: ชี้แจง

หน้า: A5(ล่าง)

PRValue (x3): 85,569

คลิป: สี่สี่



ชี้แจง : กฤษฎา บุญราช รมว.เกษตรและสหกรณ์ เป็นประธานการประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อประชาสัมพันธ์ชี้แจงโครงการ 1 หมู่บ้าน 1 กิโลเมตร โดยเชิญผู้แทนองค์การบริหารส่วนท้องถิ่นทั้ง 77 จังหวัด และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รับทราบขั้นตอนการสร้างถนนยางพาราขอยลชีเมนต์ให้ถูกต้องตรงกัน ณ การยางแห่งประเทศไทย



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

โพสต์ทูเดย์

Post Today
Circulation: 320,000
Ad Rate: 900

Section: ธุรกิจตลาด/ประชาคมอาเซียน

วันที่: เสาร์ 12 มกราคม 2562

ปีที่: 16 ฉบับที่: 5819

Col.Inch: 25.66 Ad Value: 23,094

หัวข้อข่าว: ลาว-เวียดนามค้าขายพุ่ง

หน้า: B8(ล่างขวา)

PRValue (x3): 69,282

คลิป: ชาว-ดำ

ลาว-เวียดนามค้าขายพุ่ง

โพสต์ทูเดย์ - มูลค่าตลาดรวมของการนำเข้าและส่งออกระหว่าง สปป.ลาว และ เวียดนาม เพิ่มขึ้น 1,000 ล้านดอลลาร์ ปี 2561

รายงานข่าวจากสำนักข่าวท้องถิ่น เดลี เวียงจันทน์ ไทมส์ ระบุว่า ในปี 2561 สปป.ลาว มีรายได้จากการส่งออกไปยัง ตลาดเวียดนาม มูลค่า 723.5 ล้านดอลลาร์ สหรัฐ ขณะที่ สปป.ลาว ได้นำเข้าสินค้า จากเวียดนาม มูลค่า 552.2 ล้านดอลลาร์ ตามข้อมูลของกระทรวงอุตสาหกรรม และพาณิชย์ (Ministry of Industry and Commerce)

สำหรับสินค้าส่งออกสำคัญไปยัง ประเทศเวียดนาม ได้แก่ น้ำดื่ม แร่ธาตุ ผลิตภัณฑ์ไม้ และสินค้าเกษตร อาทิ ยาง

กาแฟ ข้าวโพด มันสำปะหลัง ข้าว และ โค-กระบือ

ขณะที่สินค้านำเข้าจากประเทศ เวียดนาม เน้นนำเข้าสินค้ากลุ่มสำคัญ ได้แก่ ปิโตรเลียม ปุ๋ย เหล็กกล้า เครื่องจักร กล อุปกรณ์ไฟฟ้า วัสดุก่อสร้าง และชิ้นส่วนอะไหล่

ทั้งนี้ เวียดนามเป็นประเทศคู่ค้าขนาดใหญ่ลำดับที่ 3 ของ สปป.ลาว ตามด้วย ประเทศไทยและจีน ซึ่งเวียดนามได้เข้ามาลงทุนจำนวน 409 โครงการ มูลค่าการลงทุน 4,100 ล้านดอลลาร์ ส่วนใหญ่เป็นโครงการไฟฟ้าพลังน้ำ การทำเหมืองแร่ การขนส่ง สวนอุตสาหกรรม และภาคส่วนบริการซึ่งเป็นส่วนสำคัญในการพัฒนาของทั้งสองประเทศ

นายสมมติ ดวงดี รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง สปป.ลาว เปิดเผยว่า ในปีนี้รัฐบาลลาว คาดการณ์ว่าจะขาดดุลทางการค้า มูลค่า 259 ล้านดอลลาร์ มาจากการส่งออกมูลค่า 5,516 ล้านดอลลาร์ และเป็นการนำเข้า 5,775 ล้านดอลลาร์

สำหรับตลาดส่งออกสำคัญ ของ สปป.ลาว ได้แก่ ประเทศไทย จีน และ เวียดนาม ตามด้วยอินเดีย ญี่ปุ่น เยอรมนี และสหรัฐอเมริกา

ทั้งกองทุนการเงินระหว่างประเทศ (ไอเอ็มเอฟ) คาดว่า สปป.ลาว จะมีอัตราการขยายตัวทางเศรษฐกิจ (จีดีพี) เฉลี่ย 7% ระหว่างปี 2561-2565 สูงสุดในกลุ่มประเทศซีแอลเอ็มวี ■



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

กรุงเทพธุรกิจ

Krungthep Turakij
Circulation: 200,000
Ad Rate: 1,450

Section: First Section/เศรษฐกิจ

วันที่: เสาร์ 12 มกราคม 2562

ปีที่: 32

ฉบับที่: 11069

หน้า: 5(ล่างซ้าย)

Col.Inch: 27.32 Ad Value: 39,614

PRValue (x3): 118,842

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: 'เกษตร'เร่งใช้ยางสร้างถนนทั่วประเทศก.พ.นี้

'เกษตร'เร่งใช้ยางสร้างถนนทั่วประเทศก.พ.นี้

กรุงเทพธุรกิจ ● กระทรวงเกษตรฯ นัดถกอ.ปท. 77 จังหวัดเร่งเดินหน้าก่อสร้างการทางนยางพาราฯโครงการ 1 หมู่บ้าน 1 กิโลเมตร ยึดแบบมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ เริ่มสร้าง ก.พ. นี้

นายณัฏฐา บุญราช รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์เปิดเผยภายหลังเป็นประธานการประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อประชาสัมพันธ์ชี้แจงโครงการ 1 หมู่บ้าน 1 กิโลเมตร ว่า ได้เชิญผู้แทนจากองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) ทั้ง 77 จังหวัด กรมบัญชีกลาง สำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน (สตง.) ซึ่งเป็นหน่วยงานที่เกี่ยวข้องโดยตรง เข้าร่วมประชุมหารือ เพื่อให้รับทราบวิธีการกระบวนการดำเนินงานฯ รวมถึงมาตรฐาน และขั้นตอนการสร้างถนนยางพาราซอยด์ซีเมนต์ให้ถูกต้องตรงกัน จะได้เร่งเดินหน้าก่อสร้างถนนได้อย่างรวดเร็วพร้อมกันทั่วประเทศ

ซึ่งการสร้างถนนพาราซอยด์ซีเมนต์

ทั่วประเทศ จะมีระยะทางรวม 75,032 กิโลเมตร ใช้ยางสดปริมาณกว่า 1.4 ล้านตัน หรือคิดเป็นน้ำยางชั้นประมาณ 7.2 แสนตัน คิดเป็นมูลค่าน้ำยางสดกว่า 1.6 หมื่นล้านบาท

ทั้งนี้ ได้เตรียมเสนอแผนการใช้อย่างพาราอื่นๆ ให้คณะกรรมการการยางแห่งประเทศไทยเห็นชอบ และประชาสัมพันธ์ผลิตภัณฑ์จากยางพาราที่ผ่านการรับรองมาตรฐานจากกระทรวงอุตสาหกรรม เพื่อให้หน่วยงานอื่นๆ นำไปจัดซื้อจัดจ้างได้ทันที เช่น แผ่นยางปูพื้นสนามกีฬา บล็อกยางปูพื้นตัวหนอน รวมทั้งกำลังศึกษาแนวทางการใช้อย่างพาราในการผลิตเป็นอะไหล่เชื่อมจุดวางหมอนรถไฟ

“การสร้างถนนพร้อมกันทั่วประเทศ จะเริ่มในเดือนก.พ. นี้ ขณะเดียวกันรัฐบาลได้อนุมัติโครงการเงินกู้ดอกเบี้ยต่ำแก่สหกรณ์การเกษตร เพื่อเป็นทุนหมุนเวียนปัจจุบันหลายสหกรณ์สามารถทำได้แล้ว”

นายเยี่ยม ภาวโรฤทธิ์ รักษาการผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทย กล่าวว่า จากนั้นไปหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะทราบและเข้าใจหลักเกณฑ์ เงื่อนไขโครงการฯ และสามารถดำเนินการให้เป็นไปตามระเบียบ ข้อบังคับ และวิธีปฏิบัติได้อย่างถูกต้อง ซึ่งกรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท ได้ให้คำแนะนำในเรื่องการก่อสร้างถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติสำหรับงานถนนท้องถิ่น ทั้งการกำหนดคุณลักษณะแบบมาตรฐาน การควบคุมคุณภาพ

ส่วนของความคืบหน้าโครงการสร้างถนนพาราซอยด์ซีเมนต์ของหน่วยงานภาครัฐ นับตั้งแต่ปี 2561-ปัจจุบัน มีการดำเนินการไปแล้วมากกว่า 40 จังหวัด ปริมาณยางพารา 12,000 ตัน ทั่วประเทศไทย รวมระยะทางกว่า 125.56 กิโลเมตร ปริมาณการใช้อย่างพารา 1,749.93 ตัน ทางด้านกระทรวงกลาโหม ได้ดำเนินการใน 30 จังหวัด ปริมาณการใช้อย่างพารา 10,397 ตัน



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

กรุงเทพธุรกิจ

Krungthep Turakij
Circulation: 200,000
Ad Rate: 1,450

Section: First Section/เศรษฐกิจ

วันที่: เสาร์ 12 มกราคม 2562

ปีที่: 32

ฉบับที่: 11069

หน้า: 5(ล่างซ้าย)

Col.Inch: 27.32 Ad Value: 39,614

PRValue (x3): 118,842

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: 'เกษตร'เร่งใช้ยางสร้างถนนทั่วประเทศก.พ.นี้

'เกษตร'เร่งใช้ยางสร้างถนนทั่วประเทศก.พ.นี้

กรุงเทพธุรกิจ • กระทรวงเกษตรฯ นัดถกอ.ปท. 77 จังหวัดเร่งเดินหน้าก่อสร้างการทางนยางพาราฯโครงการ 1 หมู่บ้าน 1 กิโลเมตร ยึดแบบมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ เริ่มสร้าง ก.พ. นี้

นายฤทธิชัย บุญราช รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์เปิดเผยภายหลังเป็นประธานการประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อประชาสัมพันธ์ชี้แจงโครงการ 1 หมู่บ้าน 1 กิโลเมตร ว่า ได้เชิญผู้แทนจากองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) ทั้ง 77 จังหวัด กรมบัญชีกลาง สำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน (สตง.) ซึ่งเป็นหน่วยงานที่เกี่ยวข้องโดยตรง เข้าร่วมประชุมหารือ เพื่อให้รับทราบวิธีการกระบวนการดำเนินงานฯ รวมถึงมาตรฐาน และขั้นตอนการสร้างถนนยางพาราซอยด์ซีเมนต์ให้ถูกต้องตรงกัน จะได้เร่งเดินหน้าก่อสร้างถนนได้อย่างรวดเร็วพร้อมกันทั่วประเทศ

ซึ่งการสร้างถนนพาราซอยด์ซีเมนต์

ทั่วประเทศ จะมีระยะทางรวม 75,032 กิโลเมตร ใช้ยางสดปริมาณกว่า 1.4 ล้านตัน หรือคิดเป็นน้ำยางชั้นประมาณ 7.2 แสนตัน คิดเป็นมูลค่าน้ำยางสดกว่า 1.6 หมื่นล้านบาท

ทั้งนี้ ได้เตรียมเสนอแผนการใช้อย่างพาราอื่นๆ ให้คณะกรรมการการยางแห่งประเทศไทยเห็นชอบ และประชาสัมพันธ์ผลิตภัณฑ์จากยางพาราที่ผ่านการรับรองมาตรฐานจากกระทรวงอุตสาหกรรม เพื่อให้หน่วยงานอื่นๆ นำไปจัดซื้อจัดจ้างได้ทันที เช่น แผ่นยางปูพื้นสนามกีฬา บล็อกยางปูพื้นตัวหนอน รวมทั้งกำลังศึกษาแนวทางการใช้อย่างพาราในการผลิตเป็นอะไหล่เชื่อมจุดวางหมอนรถไฟ

“การสร้างถนนพร้อมกันทั่วประเทศ จะเริ่มในเดือนก.พ. นี้ ขณะเดียวกันรัฐบาลได้อนุมัติโครงการเงินกู้ดอกเบี้ยต่ำแก่สหกรณ์การเกษตร เพื่อเป็นทุนหมุนเวียนปัจจุบันหลายสหกรณ์สามารถทำได้แล้ว”

นายเยี่ยม ถาวโรฤทธิ์ รักษาการผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทย กล่าวว่า จากนั้นไปหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะทราบและเข้าใจหลักเกณฑ์ เงื่อนไขโครงการฯ และสามารถดำเนินการให้เป็นไปตามระเบียบ ข้อบังคับ และวิธีปฏิบัติได้อย่างถูกต้อง ซึ่งกรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท ได้ให้คำแนะนำในเรื่องการก่อสร้างถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติสำหรับงานถนนท้องถิ่น ทั้งการกำหนดคุณลักษณะแบบมาตรฐาน การควบคุมคุณภาพ

ส่วนของความคืบหน้าโครงการสร้างถนนพาราซอยด์ซีเมนต์ของหน่วยงานภาครัฐ นับตั้งแต่ปี 2561-ปัจจุบัน มีการดำเนินการไปแล้วมากกว่า 40 จังหวัด ปริมาณยางพารา 12,000 ตัน ทั่วประเทศไทย รวมระยะทางกว่า 125.56 กิโลเมตร ปริมาณการใช้อย่างพารา 1,749.93 ตัน ทางด้านกระทรวงกลาโหม ได้ดำเนินการใน 30 จังหวัด ปริมาณการใช้อย่างพารา 10,397 ตัน



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ข่าวสด

Khao Sod
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,200

Section: First Section/เศรษฐกิจ/การตลาด

วันที่: เสาร์ 12 มกราคม 2562

ปีที่: 28 ฉบับที่: 10272

หน้า: 5(ขวา)

Col.Inch: 11.31 Ad Value: 13,572

PRValue (x3): 40,716

คลิป: ขาว-ดำ

หัวข้อข่าว: จี้อปท.77จว.ทำถนนยาง

จี้อปท.77จว.ทำถนนยาง

นายกฤษฎา บุญราช รมว.เกษตรและสหกรณ์ กล่าวภายหลังเป็นประธานการประชุมเชิงปฏิบัติการ เพื่อประชาสัมพันธ์ชี้แจงโครงการ 1 หมู่บ้าน 1 กิโลเมตร ว่า ได้เชิญผู้แทนจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) ทั้ง 77 จังหวัด กรมบัญชีกลาง สำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน (สตง.) ร่วมประชุมให้รับทราบวิธีการกระบวนการดำเนินงาน และขั้นตอนการสร้างถนนยางพาราชอยด์ซีเมนต์ให้ถูกต้องตรงกัน จะได้เร่งเดินหน้าก่อสร้างถนนได้อย่างรวดเร็วพร้อมกันทั่วประเทศ

การสร้างถนนยางพาราชอยด์ซีเมนต์ทั่วประเทศ มีระยะทางรวม 75,032 ก.ม. ใช้น้ำยางสด 1.4 ล้านตัน เป็นน้ำยางข้นประมาณ 7.2 แสนตัน มูลค่า 1.6 หมื่นล้านบาท โดยใช้ผลิตภัณฑ์จากยางพาราที่ผ่านการรับรองมาตรฐาน ให้หน่วยงานอื่นๆ จัดซื้อจัดจ้างได้ทันที อาทิ แผ่นยางปูพื้นสนามกีฬา บล็อกยางคิ้วหนอน

ถือเป็นโอกาสที่ดีที่ตัวแทนจาก อปท.ทั้ง 77 จังหวัด และผู้บริหารการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) มาร่วมประชุม จะได้สอบถามข้อมูลอื่นๆ เพิ่มเติม



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ข่าวสด

Khao Sod
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,200

Section: First Section/เศรษฐกิจ/การตลาด

วันที่: เสาร์ 12 มกราคม 2562

ปีที่: 28

ฉบับที่: 10272

หน้า: 5(ขวา)

Col.Inch: 11.31 Ad Value: 13,572

PRValue (x3): 40,716

คลิป: ขาว-ดำ

หัวข้อข่าว: จี้อปท.77จว.ทำถนนยาง

จี้อปท.77จว.ทำถนนยาง

นายกฤษฎา บุญราช รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กล่าวภายหลังเป็นประธานการประชุมเชิงปฏิบัติการ เพื่อประชาสัมพันธ์ชี้แจงโครงการ 1 หมู่บ้าน 1 กิโลเมตร ว่า ได้เชิญผู้แทนจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) ทั้ง 77 จังหวัด กรมบัญชีกลาง สำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน (สตง.) ร่วมประชุมให้รับทราบวิธีการกระบวนการดำเนินงาน และขั้นตอนการสร้างถนนยางพาราชอยด์ซีเมนต์ให้ถูกต้องตรงกัน จะได้เร่งเดินหน้าก่อสร้างถนนได้อย่างรวดเร็วพร้อมกันทั่วประเทศ

การสร้างถนนยางพาราชอยด์ซีเมนต์ทั่วประเทศ มีระยะทางรวม 75,032 ก.ม. ใช้น้ำยางสด 1.4 ล้านตัน เป็นน้ำยางข้นประมาณ 7.2 แสนตัน มูลค่า 1.6 หมื่นล้านบาท โดยใช้ผลิตภัณฑ์จากยางพาราที่ผ่านการรับรองมาตรฐาน ให้หน่วยงานอื่นๆ จัดซื้อจัดจ้างได้ทันที อาทิ แผ่นยางปูพื้นสนามกีฬา บล็อกยางคิ้วหนอน

ถือเป็นโอกาสที่ดีที่ตัวแทนจาก อปท.ทั้ง 77 จังหวัด และผู้บริหารการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) มาร่วมประชุม จะได้สอบถามข้อมูลอื่นๆ เพิ่มเติม



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

มติชน

Matichon
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: เสาร์ 12 มกราคม 2562

ปีที่: 42 ฉบับที่: 14916

Col.Inch: 142.84 Ad Value: 157,124

หัวข้อข่าว: คิกออฟถนนยางทั่วปท.

หน้า: 1(กลาง), 9

PRValue (x3): 471,372

ศิลปิน: ชาว-ดำ

คิกออฟถนนยางทั่วปท.

**เริ่มก.พ.เป้า7.5หมื่นกม.
บิกตู-บีโอไอดันอุตุฯวาง
ลงทุนใน64วันภาษี50%
ดีอีลุยทดลอง‘5จี’เต็มสูบ
‘ญี่ปุ่น-ออสซี’ขอร่วมด้วย**

บอร์ดบีโอไอลุยอุตุฯระบบรางลดหย่อนภาษี 50%
จูงใจลงทุน ส่งเสริมลงทุนอุตุฯท่องเที่ยว ‘ดีอี’เดิน
เครื่องทดลอง 5จีเต็มสูบ (อ่านต่อหน้า 9)

ต่อจากหน้า 1

ถนนยาง

บอร์ดบีโอไอลุยอุตุฯระบบราง

เมื่อวันที่ 11 มกราคม น.ส.ดวงใจ อัครจินตจิตร์ เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (บีโอไอ) เปิดเผยผลการประชุมคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (บอร์ดบีโอไอ) ที่มี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีเป็นประธาน ว่าที่ประชุมได้พิจารณามาตรการสำคัญหลายเรื่อง ซึ่งจะช่วยให้เกิดการกระจายรายได้และสร้างโอกาสในการลงทุนสู่ภูมิภาค รวมทั้งเพื่อสร้างความเชื่อมโยงเทคโนโลยีและนวัตกรรมไปสู่การท่องเที่ยวในระดับท้องถิ่น และที่ประชุมได้เห็นชอบมาตรการสำคัญ 2 เรื่อง ดังนี้ 1.มาตรการส่งเสริมการลงทุนอุตุฯระบบรางและอุตุฯระบบที่เกี่ยวข้อง สืบเนื่องจากในอนาคตจะมีการพัฒนาระบบรางระยะทางรวมมากกว่า 6,000 กิโลเมตร ทั้งรถไฟทางคู่ รถไฟฟ้า และรถไฟความเร็วสูง จึงเป็นโอกาสอันดีในการสร้างอุตุฯระบบในประเทศจากความต้องการในประเทศที่เพิ่มสูงขึ้น ด้วยการสนับสนุนการพัฒนาอุตุฯระบบรางและอุตุฯระบบที่เกี่ยวข้อง เพื่อช่วยยกระดับขีดความสามารถของผู้ประกอบ

การไทย และลดการพึ่งพาการนำเข้า ที่ประชุมจึงเห็นชอบให้ปรับปรุงประเภทกิจการพัฒนาอุตุฯระบบรางและอุตุฯระบบที่เกี่ยวข้อง โดยให้ความสำคัญกับการผลิตชิ้นส่วนหรืออุปกรณ์สำหรับระบบรางที่เป็นชิ้นส่วนสำคัญ และการผลิตชิ้นส่วนและ/หรือระบบสนับสนุนที่จำเป็น อาทิ การผลิตโครงสร้างหลัก ตู้โดยสาร ห้องควบคุมรถและอุปกรณ์โบกี้ระบบห้ามล้อและ/หรือชิ้นส่วนสำคัญ ระบบไฟฟ้าและระบบจ่ายไฟฟ้า ระบบควบคุมและระบบอาณัติสัญญาณ วางและชิ้นส่วนราง รวมทั้งการออกแบบทางวิศวกรรม

ลดหย่อนภาษี50%จูงใจลงทุน

น.ส.ดวงใจกล่าวว่า นอกจากนี้ ยังกำหนดมาตรการพิเศษเพื่อเร่งให้เกิดการลงทุนในกลุ่มกิจการอุตุฯระบบรางและอุตุฯระบบที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้สอดคล้องกับแผนงานรองรับระบบขนส่งมวลชนทางรางของภาครัฐในอนาคต โดยกิจการที่ยื่นขอรับส่งเสริมการลงทุนภายในวันที่ 30 ธันวาคม 2564 นี้ จะได้รับการลดหย่อนภาษีเงินได้นิติบุคคล 50% เป็นระยะเวลา 3-5 ปี นับจากวันสิ้นสุดการยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลของโครงการ ซึ่งเป็นสิทธิประโยชน์เพิ่มเติมจากเกณฑ์ปกติ หากลงทุนตามเงื่อนไขที่กำหนด

“นอกจากมาตรการของบีโอไอจะช่วย

สนับสนุนผู้ประกอบการไทยให้ก้าวขึ้นมาเป็นผู้ผลิตในระบบรางแล้ว ยังเป็นแรงผลักดันหนึ่งในการช่วยสร้างความร่วมมือในการวิจัยและพัฒนา และการพัฒนาบุคลากรระหว่างบริษัทเอกชนและสถาบันการศึกษาด้วย และที่สำคัญระบบรางต่างๆ จะช่วยลดต้นทุนด้านโลจิสติกส์ และสร้างโอกาสทางการค้าและการลงทุนในภูมิภาคต่างๆ ของประเทศด้วย” น.ส.ดวงใจกล่าว

น.ส.ดวงใจกล่าวว่า 2.นโยบายส่งเสริมการลงทุนในอุตสาหกรรมท่องเที่ยว การท่องเที่ยวเป็นกลไกสำคัญในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจที่สามารถสร้างมูลค่าเพิ่มให้แก่ภาคอื่นๆ ได้ ทั้งในภาคเกษตร อุตสาหกรรม และบริการ จึงควรกระตุ้นให้เกิดการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยว และการสร้างแหล่งท่องเที่ยวใหม่ๆ ที่มีความหลากหลายมากขึ้น และสอดคล้องกับทิศทางยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างขีดความสามารถในการแข่งขัน คณะกรรมการจึงเห็นชอบให้ปรับปรุงประเภทกิจการด้านการท่องเที่ยวที่ให้การส่งเสริมอยู่ในปัจจุบัน

ส่งเสริมประเภทกิจการใหม่

น.ส.ดวงใจกล่าวว่า นอกจากนี้ ยังเปิดให้การส่งเสริมประเภทกิจการใหม่ ดังนี้ 1.ปรับปรุงแก้ไขหรือขยายขอบเขตประเภทกิจการรวมถึงเงื่อนไขการส่งเสริมการลงทุนเดิม อาทิ กิจการพิพิธภัณฑ์ เพื่อส่งเสริมกิจการพิพิธภัณฑ์ในรูปแบบที่หลากหลายขึ้น รวมทั้งพิพิธภัณฑ์ในเมืองรองต่างๆ 2.เพิ่มประเภทกิจการ ได้แก่ 1) กิจการทำเรือท่องเที่ยวขนาดใหญ่ เพื่อสนับสนุนให้เกิดการพัฒนาสาธารณูปโภคพื้นฐานเพื่อรองรับการท่องเที่ยวสำราญทางน้ำ โดยเฉพาะเรือท่องเที่ยวขนาดใหญ่ 2) กิจการสร้างแหล่งท่องเที่ยวขนาดใหญ่ที่มีคุณภาพ เพื่อสนับสนุนให้เกิดแหล่งท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์ใหม่ๆ ที่มีขนาดใหญ่ และได้มาตรฐาน สำหรับดึงดูดนักท่องเที่ยว

น.ส.ดวงใจกล่าวว่า ที่ประชุมได้อนุมัติส่งเสริมการลงทุนแก่บริษัท โออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) ในการขยายกิจการผลิตผลผลิตพาราไซลีน ซึ่งเป็นสารตั้งต้นหลักสำหรับการผลิตโพลีเอสเตอร์ ซึ่งเป็นวัตถุดิบในการผลิต



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

มติชน

Matichon
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: เสาร์ 12 มกราคม 2562

ปีที่: 42

ฉบับที่: 14916

หน้า: 1(กลาง), 9

Col.Inch: 142.84Ad Value: 157,124

PRValue (x3): 471,372

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: คิกออฟถนนยางทั่วปท.

ผลิตภัณฑ์ต่อเนื่อง เช่น เส้นใยโพลีเอสเตอร์ เม็ดพลาสติกที่ใช้ในการผลิตขวดน้ำดื่ม และสารเบนซิน ซึ่งเป็นวัตถุดิบในการผลิตปิโตรเคมีขึ้นปลายชนิดพิเศษอื่นๆ เงินลงทุนทั้งสิ้น 35,960 ล้านบาท ตั้งกิจการอยู่ที่เขตอุตสาหกรรมของบริษัท โออาร์พีซี จังหวัดระยอง

กำหนดสิทธิอุทไอบโอชีวภาพ

นายอุตตม สาวนายน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม กล่าวว่า ที่ประชุมบอร์ดบีโอไอได้หารือถึงการกำหนดสิทธิประโยชน์อุตสาหกรรมไบโอชีวภาพ ภายหลังจากเห็นชอบยุทธศาสตร์เมื่อปี 2561 โดยได้อนุมัติหลักการแล้วแต่ยังไม่ตกผลึกในด้านสิทธิประโยชน์ เนื่องจากต้องการให้เกิดการสนับสนุนอย่างครอบคลุม และผลักดันให้ไทยเป็นฮับด้านไบโอชีวภาพของภูมิภาคจริงๆ

“เดิมยุทธศาสตร์ไบโอชีวภาพจะให้น้ำหนักกับโรงงาน เกษตรกร วัตถุดิบ อาทิ อ้อย แต่เมื่อพิจารณาในภาพรวม ควรเพิ่มการพัฒนาในส่วนที่ยึดโยงกับอุตสาหกรรมไบโอชีวภาพ อาทิ การวิจัยและพัฒนา การพัฒนาคุณภาพชีวิตชุมชนรอบโรงงาน ดังนั้น จะมีการกำหนดสิทธิประโยชน์อย่างครอบคลุม โดยบอร์ดบีโอไอจะพิจารณาเร็วๆ นี้” นายอุตตมกล่าว

ถก77จว.เร่งผุดถนนยางพารา

ขณะที่ นายกฤษฎา บุญราช รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กล่าวภายหลังเป็นประธานการประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อประชาสัมพันธ์ชี้แจงโครงการ 1 หมู่บ้าน 1 กิโลเมตร ที่การยางแห่งประเทศไทย (กยท.) ว่า การจัดประชุมหรือการดำเนินโครงการดังกล่าว ได้เชิญผู้แทนจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) ทั้ง 77 จังหวัด กรมบัญชีกลาง สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน (สตง.) ซึ่งเป็นหน่วยงานที่เกี่ยวข้องโดยตรงเข้าร่วมประชุมหารือ เพื่อให้รับทราบวิธีการกระบวนการดำเนินงานรวมถึงมาตรฐาน และขั้นตอนการสร้างถนนยางพาราซอยล์ซีเมนต์ให้ถูกต้องตรงกัน จะได้เร่งเดินหน้าก่อสร้างถนนได้อย่างรวดเร็วพร้อมกันทั่วประเทศ ซึ่งการสร้างถนนพาราซอยล์ซีเมนต์ทั่วประเทศ จะมีระยะทางรวม 75,032 กิโลเมตร ใช้น้ำยางสดปริมาณกว่า 1.4 ล้านตัน หรือคิดเป็นน้ำยางข้นประมาณ 7.2 แสนตัน คิดเป็นมูลค่าน้ำยางสดกว่า 1.6 หมื่นล้านบาท

นายกฤษฎากล่าวว่า ยังได้เตรียมเสนอแผนการใช้อย่างพาราอื่นๆ ให้คณะกรรมการกยท.เห็นชอบ และประชาสัมพันธ์ผลักดัน

จากยางพาราที่ผ่านการรับรองมาตรฐานจากกระทรวงอุตสาหกรรม เพื่อให้หน่วยงานอื่นๆ นำไปจัดซื้อจัดจ้างได้ทันที อาทิ แผ่นยางปูพื้นสนามกีฬา บล็อกยางปูพื้นตัวหนอน นอกจากนี้ กำลังศึกษาแนวทางการใช้อย่างพาราในการผลิตเป็นอะไหล่เชื่อมจุดวางหมอนรถไฟ ซึ่งคาดว่าจะช่วยกระตุ้นและเพิ่มปริมาณการใช้อย่างภายในประเทศมากขึ้น ทำให้เกษตรกรและสถาบันเกษตรกรชาวสวนยางมีรายได้เพิ่มขึ้น ลดผลกระทบจากสถานการณ์ราคายางพาราตกต่ำ สร้างความมั่นคงในการดำรงชีวิตให้กับเกษตรกรและสถาบันเกษตรกรชาวสวนยางอีกทางหนึ่ง

เริ่มสร้างถนนพร้อมกันทุกภูมิภาค

“การประชุมวันนี้ กระทรวงเกษตรได้เชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาพูดคุยแลกเปลี่ยนแนวทางการปฏิบัติ ในการสร้างถนนยางพาราซอยล์ซีเมนต์ให้ถูกต้องตรงกัน โดยจะเริ่มดำเนินการสร้างถนนพร้อมกันทั่วประเทศในเดือนกุมภาพันธ์นี้ ขณะเดียวกันรัฐบาลได้อนุมัติโครงการเงินอุดหนุนเบี้ยต่ำแก่สหกรณ์การเกษตรในการรวบรวม และแปรรูปยางพาราเพื่อส่งออกไปขายต่างประเทศ นอกจากนี้ ในสัปดาห์หน้าเตรียมเสนอให้บอร์ดการยางเห็นชอบผลิตภัณฑ์จากยางพาราอื่นๆ อาทิ แผ่นยางปูพื้นสนามกีฬา บล็อกยางปูพื้นตัวหนอน ซึ่งผ่านการรับรองมาตรฐาน มอก.จากกระทรวงอุตสาหกรรม เพื่อนำไปเผยแพร่และประชาสัมพันธ์แก่หน่วยงานอื่นๆ ให้สามารถนำไปจัดซื้อจัดจ้างได้” นายกฤษฎากล่าว

นายเยี่ยม ถาวโรฤทธิ์ รักษาการผู้ว่าการกยท.กล่าวว่า การประชุมชี้แจงขั้นตอนการดำเนินโครงการ 1 หมู่บ้าน 1 กิโลเมตร จัดขึ้นเพื่อให้ส่วนงานที่เกี่ยวข้องรับทราบและเข้าใจหลักเกณฑ์ เงื่อนไขโครงการและสามารถดำเนินการให้เป็นไปตามระเบียบ ข้อบังคับ และวิธีปฏิบัติได้อย่างถูกต้อง

เดินหน้าไปแล้วกว่า40จังหวัด

นายเยี่ยมกล่าวว่า ได้เชิญกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบทมาให้ความรู้ในโครงการก่อสร้างถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติสำหรับงานถนนท้องถิ่น ทั้งการกำหนดคุณลักษณะ มาตรฐาน การควบคุมคุณภาพอย่างละเอียด รวมถึงเป็นโอกาสที่ดีสำหรับตัวแทนจาก อปท.ทั้ง 77 จังหวัด และผู้บริหาร กยท.จากทุกภูมิภาคที่เดินทางมาร่วมประชุม จะได้สอบถามข้อมูลอื่นๆ เพิ่มเติม กรณีที่มีข้อสงสัยหรือยังไม่เข้าใจใน

ในกระบวนการดำเนินงานโครงการ

นายเยี่ยมกล่าวว่า นอกจากนี้ ในส่วนของความคืบหน้าโครงการสร้างถนนพาราซอยล์ซีเมนต์ของหน่วยงานภาครัฐ นับตั้งแต่ ปี 2561-ปัจจุบัน มีการดำเนินการไปแล้ว มากกว่า 40 จังหวัด ปริมาณยางพารา 12,000 ตัน ทั่วประเทศ ซึ่งทางกระทรวงมหาดไทย ได้ดำเนินการแล้ว 5 จังหวัด ได้แก่ เชียงใหม่, เชียงราย, บึงกาฬ, ปราจีนบุรี และสงขลา ส่วนกระทรวงเกษตรฯ โดยกรมชลประทาน ดำเนินการใน 8 จังหวัด ได้แก่ สกลนคร, กาฬสินธุ์, อุบลราชธานี, นครพนม, เพชรบุรี, นครนายก, ประจวบคีรีขันธ์ และปราจีนบุรี มีระยะทางกว่า 125.56 กิโลเมตร ปริมาณการใช้อย่างพารา กว่า 1,749.93 ตัน ทางด้านกระทรวงกลาโหม ได้ดำเนินการใน 30 จังหวัด ปริมาณการใช้อย่างพารา 10,397 ตัน

‘ดีอี’เริ่มยูสเคส5Gใน3เดือน

ด้านนายพิเชฐ ดุรงคเวโรจน์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม (ดีอี) เปิดเผยถึงความคืบหน้าเรื่องเทคโนโลยี 5จีว่า ปี 2562 นี้จะเป็นปีแห่งการเดินหน้าทดสอบระบบ 5G อย่างเต็มรูปแบบ สำหรับประเทศไทย คาดว่าจะเห็นการทดสอบการใช้งาน (ยูสเคส) ได้อย่างเป็นรูปธรรมได้ภายใน 3 เดือนนี้ จากทั้งผู้ผลิตอุปกรณ์ (เวเนเดอร์) ผู้ให้บริการโทรศัพท์เคลื่อนที่ (โอเปอเรเตอร์) และผู้ให้บริการอินเทอร์เน็ต (ไอเอสพี) และภาคส่วนอื่นๆ ได้แก่ กระทรวงสาธารณสุข ภาคอุตสาหกรรมในพื้นที่โครงการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) ซึ่งจะเข้ามาใช้พื้นที่ทดสอบ (5G Testbed) ที่จัดตั้งไว้ให้ที่มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา

นายพิเชฐ กล่าวว่า จากการรับฟังผู้ที่แสดงความจำนงค์ขอติดตั้งอุปกรณ์สำหรับการทดสอบ ได้แก่ อีริคสัน, โนเกีย, หัวเว่ย และแซตเทลท์ รวมถึงโอเปอเรเตอร์และผู้ให้บริการอินเทอร์เน็ตรายหลักๆ ภายในประเทศ ได้แก่ บริษัท แอดวานซ์ อินโฟร์ เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) หรือเอไอเอส, บริษัท ทรู คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) หรือทรู, บริษัท โทเทิล แอ็คเซ็ส คอมมูนิเคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือดีแทค, บริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน) หรือแคท และบริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) หรือทีโอที พบว่ามีความสนใจที่จะทดสอบการใช้งานที่สอดคล้องกับอุตสาหกรรมใหม่ (เอสเคิร์ฟ) ในพื้นที่อีอีซี 2 สาขา ได้แก่ อุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ และอุตสาหกรรมด้านการแพทย์



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

มติชน

Matichon
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: เสาร์ 12 มกราคม 2562

ปีที่: 42 ฉบับที่: 14916

Col.Inch: 142.84 Ad Value: 157,124

หัวข้อข่าว: คิกออฟถนนยางทั่วปท.

หน้า: 1(กลาง), 9

PRValue (x3): 471,372

ศิลปิน: ชาว-ดำ

‘ญี่ปุ่น-ออสเตรเลีย’สนร่วม

“ภายในเดือนมกราคมนี้ จะมีการนำกลุ่มเป้าหมายอื่นๆ เข้าเยี่ยมชมพื้นที่ 5G Testbed เพิ่มเติม ได้แก่ กระทรวงสาธารณสุข ซึ่งสนใจการใช้งาน 5G ในการแพทย์และการรักษาพยาบาล กระทรวงคมนาคม และกระทรวงอุตสาหกรรม ซึ่งมีกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมายอยู่ในพื้นที่อีอีซี ได้แก่ อุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ อุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์ รวมถึงอุตสาหกรรมเกษตรและอาหาร เป็นต้น” นายพิเชษฐกล่าว

นายพิเชษฐกล่าวว่า ขณะที่ความคืบหน้าด้านการอำนวยความสะดวกในเรื่องคลื่นความถี่ เมื่อเร็วๆ นี้ ได้ทำเรื่องขอให้สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) จัดสรรคลื่นความถี่สำหรับการทดสอบใน 5G Testbed ใน 2 ย่านความถี่ ได้แก่ 26 กิกะเฮิรตซ์ และ 3.6 กิกะเฮิรตซ์ รวมทั้งจะช่วยประสานงานกับกรมศุลกากร เรื่องการนำเข้าอุปกรณ์เข้ามาติดตั้งเพื่อใช้ในการทดสอบ

“ล่าสุดมีบางประเทศแสดงความสนใจโครงการทดสอบ 5G เข้ามาเพิ่มเติม ได้แก่ ญี่ปุ่น และออสเตรเลีย ขณะที่ช่วงกลางปี 2562 มีแผนจะเชิญกลุ่มประเทศ CLMV (กัมพูชา, ลาว, เมียนมา และเวียดนาม) เข้าเยี่ยมชมการทดสอบการใช้งาน 5G ในพื้นที่อีอีซีด้วย” นายพิเชษฐกล่าว

นกแอร์แจ้งข่าว-ยันเช็กยิบทุกลำ

นายประเวช งามอาจสิทธิกุล รักษาการประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) เปิดเผยถึงมีกระแสข่าวเที่ยวบินของสายการบินนกแอร์นำเครื่องบินขึ้นบินทั้งที่ยังซ่อมเครื่องไม่เสร็จว่า เมื่อทราบจากสื่อมวลชนจึงรีบเช็กข้อมูลทันที เนื่องจาก

ยังไม่ได้รับรายงานปัญหาเข้ามา อย่างไรก็ตามเมื่อตรวจสอบเรียบร้อยแล้ว จึงขอแจ้งว่าข่าวดังกล่าวไม่เป็นความจริง เครื่องบินทุกลำของสายการบินนกแอร์มีการตรวจสอบอย่างรัดกุม

รายงานข่าวจากฝ่ายสื่อสารองค์กรสายการบินนกแอร์แจ้งว่า ในเบื้องต้นยังไม่มีรายงานว่าเที่ยวบินใดที่มีปัญหาตามที่ผู้สื่อข่าวสอบถามเข้ามาเป็นจำนวนมาก ทั้งนี้ จะออกหนังสือชี้แจงโดยเร็วที่สุด แต่จะต้องตรวจสอบกับทางระบบภายในก่อน เนื่องจากยังไม่ได้รับรายงานเข้ามา

พณ.ส่งข้อมูลจำนำข้าวสดง.แล้ว

ด้านแหล่งข่าวจากกระทรวงพาณิชย์ (พณ.) กล่าวถึงโครงการรับจำนำข้าวว่า รัฐบาลได้สั่งการให้ตรวจสอบและทำรายงานตัวเลขข้าวสารในสต็อกรัฐบาลจากโครงการรับจำนำที่ตัวเลขทางบัญชีรับจำนำ ที่มี 18.7 ล้านตัน กับตัวเลขจากการตรวจสอบข้าวที่มี ม.ล.ปนัดดา ดิศกุล เป็นประธาน รายงานไว้ 17.76 ล้านตัน ซึ่งแตกต่างกัน 0.94 ล้านตัน โดยขณะนี้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน (สตง.) ได้ข้อมูลเพิ่มเติมจากกระทรวงพาณิชย์ ทั้งตัวเลขในคลัง และตัวเลขการระบายข้าว ซึ่งอาจเป็นไปได้ทางเทคนิคในการลงบัญชีที่คลาดเคลื่อน หรือเสียหายระหว่างการขนย้าย หรือเสื่อมสภาพ ซึ่งต้องพิสูจน์ จากนั้นหากเหลือจำนวนเท่าไร ก็จะทำให้การระบายหรือฟ้องร้องต่อไป ซึ่งในส่วน 9.4 แสนตัน เป็นการติดคดี 3 แสนต้นจากการยกเลิกสัญญา ที่เหลือ 6.4 แสนต้น ก็จะต้องได้ความชัดเจน

“ส่วนตัวเลขบัญชีและความเสียหายเป็นเรื่องที่ทางกระทรวงการคลังต้องตรวจสอบตามบัญชีต่อไป รวมถึงการฟ้องร้องเอาผิดจากโครงการรับจำนำและระบายข้าว” แหล่งข่าวกล่าว



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

มติชน

Matichon
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: เสาร์ 12 มกราคม 2562

ปีที่: 42 ฉบับที่: 14916

Col.Inch: 142.84 Ad Value: 157,124

หัวข้อข่าว: คิกออฟถนนยางทั่วปท.

หน้า: 1(กลาง), 9

PRValue (x3): 471,372

ศิลปิน: ชาว-ดำ

คิกออฟถนนยางทั่วปท.

**เริ่มก.พ.เป้า7.5หมื่นกม.
บีกตุ-บีโอไอดันอุตุฯวาง
ลงทุนใน64วันภาษี50%
ดีอีลุยทดลอง‘5จี’เต็มสูบ
‘ญี่ปุ่น-ออสซี’ขอร่วมด้วย**

บอร์ดบีโอไอลุยอุตุฯระบบรางลดหย่อนภาษี 50%
จูงใจลงทุน ส่งเสริมลงทุนอุตุฯท่องเที่ยว ‘ดีอี’เดิน
เครื่องทดลอง 5จีเต็มสูบ (อ่านต่อหน้า 9)

ต่อจากหน้า 1

ถนนยาง

บอร์ดบีโอไอลุยอุตุฯระบบราง

เมื่อวันที่ 11 มกราคม น.ส.ดวงใจ อัครจินตจิตร์ เลขานุการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (บีโอไอ) เปิดเผยผลการประชุมคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (บอร์ดบีโอไอ) ที่มี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีเป็นประธาน ว่าที่ประชุมได้พิจารณามาตรการสำคัญหลายเรื่อง ซึ่งจะช่วยให้เกิดการกระจายรายได้และสร้างโอกาสในการลงทุนสู่ภูมิภาค รวมทั้งเพื่อสร้างความเชื่อมโยงเทคโนโลยีและนวัตกรรมไปสู่การท่องเที่ยวในระดับท้องถิ่น และที่ประชุมได้เห็นชอบมาตรการสำคัญ 2 เรื่อง ดังนี้ 1.มาตรการส่งเสริมการลงทุนอุตุฯระบบรางและอุตุฯระบบที่เกี่ยวข้อง สืบเนื่องจากในอนาคตจะมีการพัฒนาระบบรางระยะทางรวมมากกว่า 6,000 กิโลเมตร ทั้งรถไฟทางคู่ รถไฟฟ้า และรถไฟความเร็วสูง จึงเป็นโอกาสอันดีในการสร้างอุตุฯระบบในประเทศจากความต้องการในประเทศที่เพิ่มสูงขึ้น ด้วยการสนับสนุนการพัฒนาอุตุฯระบบรางและอุตุฯระบบที่เกี่ยวข้อง เพื่อช่วยยกระดับขีดความสามารถของผู้ประกอบ

การไทย และลดการพึ่งพาการนำเข้า ที่ประชุมจึงเห็นชอบให้ปรับปรุงประเภทกิจการพัฒนาอุตุฯระบบรางและอุตุฯระบบที่เกี่ยวข้อง โดยให้ความสำคัญกับการผลิตชิ้นส่วนหรืออุปกรณ์สำหรับระบบรางที่เป็นชิ้นส่วนสำคัญ และการผลิตชิ้นส่วนและ/หรือระบบสนับสนุนที่จำเป็น อาทิ การผลิตโครงสร้างหลัก ตู้โดยสาร ห้องควบคุมรถและอุปกรณ์โบกี้ระบบห้ามล้อและ/หรือชิ้นส่วนสำคัญ ระบบไฟฟ้าและระบบจ่ายไฟฟ้า ระบบควบคุมและระบบอาณัติสัญญาณ วางและชิ้นส่วนราง รวมทั้งการออกแบบทางวิศวกรรม

ลดหย่อนภาษี50%จูงใจลงทุน

น.ส.ดวงใจกล่าวว่า นอกจากนี้ ยังกำหนดมาตรการพิเศษเพื่อเร่งให้เกิดการลงทุนในกลุ่มกิจการอุตุฯระบบรางและอุตุฯระบบที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้สอดคล้องกับแผนงานรองรับระบบขนส่งมวลชนทางรางของภาครัฐในอนาคต โดยกิจการที่ยื่นขอรับส่งเสริมการลงทุนภายในวันที่ 30 ธันวาคม 2564 นี้ จะได้รับการลดหย่อนภาษีเงินได้นิติบุคคล 50% เป็นระยะเวลา 3-5 ปี นับจากวันสิ้นสุดการยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลของโครงการ ซึ่งเป็นสิทธิประโยชน์เพิ่มเติมจากเกณฑ์ปกติ หากลงทุนตามเงื่อนไขที่กำหนด

“นอกจากมาตรการของบีโอไอจะช่วย

สนับสนุนผู้ประกอบการไทยให้ก้าวขึ้นเป็นผู้ผลิตในระบบรางแล้ว ยังเป็นแรงผลักดันหนึ่งในการช่วยสร้างความร่วมมือในการวิจัยและพัฒนา และการพัฒนาบุคลากรระหว่างบริษัทเอกชนและสถาบันการศึกษาด้วย และที่สำคัญระบบรางต่างๆ จะช่วยลดต้นทุนด้านโลจิสติกส์ และสร้างโอกาสทางการค้าและการลงทุนในภูมิภาคต่างๆ ของประเทศด้วย” น.ส.ดวงใจกล่าว

น.ส.ดวงใจกล่าวว่า 2.นโยบายส่งเสริมการลงทุนในอุตสาหกรรมท่องเที่ยว การท่องเที่ยวเป็นกลไกสำคัญในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจที่สามารถสร้างมูลค่าเพิ่มให้แก่ภาคอื่นๆ ได้ ทั้งในภาคเกษตร อุตสาหกรรม และบริการ จึงควรกระตุ้นให้เกิดการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยว และการสร้างแหล่งท่องเที่ยวใหม่ๆ ที่มีความหลากหลายมากขึ้น และสอดคล้องกับทิศทางยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างขีดความสามารถในการแข่งขัน คณะกรรมการจึงเห็นชอบให้ปรับปรุงประเภทกิจการด้านการท่องเที่ยวที่ให้การส่งเสริมอยู่ในปัจจุบัน

ส่งเสริมประเภทกิจการใหม่

น.ส.ดวงใจกล่าวว่า นอกจากนี้ ยังเปิดให้การส่งเสริมประเภทกิจการใหม่ ดังนี้ 1.ปรับปรุงแก้ไขหรือขยายขอบเขตประเภทกิจการรวมถึงเงื่อนไขการส่งเสริมการลงทุนเดิม อาทิ กิจการพิพิธภัณฑ์ เพื่อส่งเสริมกิจการพิพิธภัณฑ์ในรูปแบบที่หลากหลายขึ้น รวมทั้งพิพิธภัณฑ์ในเมืองรองต่างๆ 2.เพิ่มประเภทกิจการ ได้แก่ 1) กิจการทำเรือท่องเที่ยวขนาดใหญ่ เพื่อสนับสนุนให้เกิดการพัฒนาสาธารณูปโภคพื้นฐานเพื่อรองรับการท่องเที่ยวสำราญทางน้ำ โดยเฉพาะเรือท่องเที่ยวขนาดใหญ่ 2) กิจการสร้างแหล่งท่องเที่ยวขนาดใหญ่ที่มีคุณภาพ เพื่อสนับสนุนให้เกิดแหล่งท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์ใหม่ๆ ที่มีขนาดใหญ่ และได้มาตรฐาน สำหรับดึงดูดนักท่องเที่ยว

น.ส.ดวงใจกล่าวว่า ที่ประชุมได้อนุมัติส่งเสริมการลงทุนแก่บริษัท โออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) ในการขยายกิจการผลิตผลผลิตพาราไซลีน ซึ่งเป็นสารตั้งต้นหลักสำหรับการผลิตโพลีเอสเตอร์ ซึ่งเป็นวัตถุดิบในการผลิต



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

มติชน

Matichon
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: เสาร์ 12 มกราคม 2562

ปีที่: 42

ฉบับที่: 14916

หน้า: 1(กลาง), 9

Col.Inch: 142.84Ad Value: 157,124

PRValue (x3): 471,372

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: คิกออฟถนนยางทั่วปท.

ผลิตภัณฑ์ต่อเนื่อง เช่น เส้นใยโพลีเอสเตอร์ เม็ดพลาสติกที่ใช้ในการผลิตขวดน้ำดื่ม และสารเบนซิน ซึ่งเป็นวัตถุดิบในการผลิตปิโตรเคมีชั้นปลายชนิดพิเศษอื่นๆ เงินลงทุนทั้งสิ้น 35,960 ล้านบาท ตั้งกิจการอยู่ที่เขตอุตสาหกรรมของบริษัท โออาร์พีซี จังหวัดระยอง

กำหนดสิทธิอุทไอบีโอชีวภาพ

นายอุตตม สาวนายน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม กล่าวว่า ที่ประชุมบอร์ดบีโอไอได้หารือถึงการกำหนดสิทธิประโยชน์อุตสาหกรรมไบโอชีวภาพ ภายหลังจากเห็นชอบยุทธศาสตร์เมื่อปี 2561 โดยได้อนุมัติหลักการแล้วแต่ยังไม่ตกผลึกในด้านสิทธิประโยชน์ เนื่องจากต้องการให้เกิดการสนับสนุนอย่างครอบคลุม และผลักดันให้ไทยเป็นฮับด้านไบโอชีวภาพของภูมิภาคจริงๆ

“เดิมยุทธศาสตร์ไบโอชีวภาพจะให้น้ำหนักกับโรงงาน เกษตรกร วัตถุดิบ อาทิ อ้อย แต่เมื่อพิจารณาในภาพรวม ควรเพิ่มการพัฒนาในส่วนที่ยึดโยงกับอุตสาหกรรมไบโอชีวภาพ อาทิ การวิจัยและพัฒนา การพัฒนาคุณภาพชีวิตชุมชนรอบโรงงาน ดังนั้น จะมีการกำหนดสิทธิประโยชน์อย่างครอบคลุม โดยบอร์ดบีโอไอจะพิจารณาเร็วๆ นี้” นายอุตตมกล่าว

ถก77จว.เร่งผุดถนนยางพารา

ขณะที่ นายกฤษฎา บุญราช รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กล่าวภายหลังเป็นประธานการประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อประชาสัมพันธ์ชี้แจงโครงการ 1 หมู่บ้าน 1 กิโลเมตร ที่การยางแห่งประเทศไทย (กยท.) ว่า การจัดประชุมหรือการดำเนินโครงการดังกล่าว ได้เชิญผู้แทนจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) ทั้ง 77 จังหวัด กรมบัญชีกลาง สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน (สตง.) ซึ่งเป็นหน่วยงานที่เกี่ยวข้องโดยตรงเข้าร่วมประชุมหารือ เพื่อให้รับทราบวิธีการกระบวนการดำเนินงานรวมถึงมาตรฐาน และขั้นตอนการสร้างถนนยางพาราซอยล์ซีเมนต์ให้ถูกต้องตรงกัน จะได้เร่งเดินหน้าก่อสร้างถนนได้อย่างรวดเร็วพร้อมกันทั่วประเทศ ซึ่งการสร้างถนนพาราซอยล์ซีเมนต์ทั่วประเทศ จะมีระยะทางรวม 75,032 กิโลเมตร ใช้น้ำยางสดปริมาณกว่า 1.4 ล้านตัน หรือคิดเป็นน้ำยางชั้นประมาณ 7.2 แสนตัน คิดเป็นมูลค่าน้ำยางสดกว่า 1.6 หมื่นล้านบาท

นายกฤษฎากล่าวว่า ยังได้เตรียมเสนอแผนการใช้ยางพาราอื่นๆ ให้คณะกรรมการกยท.เห็นชอบ และประชาสัมพันธ์ผลักดัน

จากยางพาราที่ผ่านการรับรองมาตรฐานจากกระทรวงอุตสาหกรรม เพื่อให้หน่วยงานอื่นๆ นำไปจัดซื้อจัดจ้างได้ทันที อาทิ แผ่นยางปูพื้นสนามกีฬา บล็อกยางปูพื้นตัวหนอน นอกจากนี้ กำลังศึกษาแนวทางการใช้ยางพาราในการผลิตเป็นอะไหล่เชื่อมจุดวางหมอนรถไฟ ซึ่งคาดว่าจะช่วยกระตุ้นและเพิ่มปริมาณการใช้ยางภายในประเทศมากขึ้น ทำให้เกษตรกรและสถาบันเกษตรกรชาวสวนยางมีรายได้เพิ่มขึ้น ลดผลกระทบจากสถานการณ์ราคายางพาราตกต่ำ สร้างความมั่นคงในการดำรงชีวิตให้กับเกษตรกรและสถาบันเกษตรกรชาวสวนยางอีกทางหนึ่ง

เริ่มสร้างถนนพร้อมกันทุกภูมิภาค

“การประชุมวันนี้ กระทรวงเกษตรได้เชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาพูดคุยแลกเปลี่ยนแนวทางการปฏิบัติ ในการสร้างถนนยางพาราซอยล์ซีเมนต์ให้ถูกต้องตรงกัน โดยจะเริ่มดำเนินการสร้างถนนพร้อมกันทั่วประเทศในเดือนกุมภาพันธ์นี้ ขณะเดียวกันรัฐบาลได้อนุมัติโครงการเงินอุดหนุนเบี้ยต่ำแก่สหกรณ์การเกษตรในการรวบรวม และแปรรูปยางพาราเพื่อส่งออกไปขายต่างประเทศ นอกจากนี้ ในสัปดาห์หน้าเตรียมเสนอให้บอร์ดการยางเห็นชอบผลิตภัณฑ์จากยางพาราอื่นๆ อาทิ แผ่นยางปูพื้นสนามกีฬา บล็อกยางปูพื้นตัวหนอน ซึ่งผ่านการรับรองมาตรฐาน มอก.จากกระทรวงอุตสาหกรรม เพื่อนำไปเผยแพร่และประชาสัมพันธ์แก่หน่วยงานอื่นๆ ให้สามารถนำไปจัดซื้อจัดจ้างได้” นายกฤษฎากล่าว

นายเยี่ยม ถาวโรฤทธิ์ รักษาการผู้ว่าการกยท.กล่าวว่า การประชุมชี้แจงขั้นตอนการดำเนินโครงการ 1 หมู่บ้าน 1 กิโลเมตร จัดขึ้นเพื่อให้ส่วนงานที่เกี่ยวข้องรับทราบและเข้าใจหลักเกณฑ์ เงื่อนไขโครงการและสามารถดำเนินการให้เป็นไปตามระเบียบ ข้อบังคับ และวิธีปฏิบัติได้อย่างถูกต้อง

เดินหน้าไปแล้วกว่า40จังหวัด

นายเยี่ยมกล่าวว่า ได้เชิญกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบทมาให้ความรู้ในเรื่องการก่อสร้างถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติสำหรับงานถนนท้องถิ่น ทั้งการกำหนดคุณลักษณะ มาตรฐาน การควบคุมคุณภาพอย่างละเอียด รวมถึงเป็นโอกาสที่ดีสำหรับตัวแทนจาก อปท.ทั้ง 77 จังหวัด และผู้บริหาร กยท.จากทุกภูมิภาคที่เดินทางมาร่วมประชุม จะได้สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม กรณีที่มีข้อสงสัยหรือยังไม่เข้าใจใน

ในกระบวนการดำเนินงานโครงการ

นายเยี่ยมกล่าวว่า นอกจากนี้ ในส่วนของความคืบหน้าโครงการสร้างถนนพาราซอยล์ซีเมนต์ของหน่วยงานภาครัฐ นับตั้งแต่ ปี 2561-ปัจจุบัน มีการดำเนินการไปแล้ว มากกว่า 40 จังหวัด ปริมาณยางพารา 12,000 ตัน ทั่วประเทศ ซึ่งทางกระทรวงมหาดไทย ได้ดำเนินการแล้ว 5 จังหวัด ได้แก่ เชียงใหม่, เชียงราย, บึงกาฬ, ปราจีนบุรี และสงขลา ส่วนกระทรวงเกษตรฯ โดยกรมชลประทาน ดำเนินการใน 8 จังหวัด ได้แก่ สกลนคร, กาฬสินธุ์, อุบลราชธานี, นครพนม, เพชรบุรี, นครนายก, ประจวบคีรีขันธ์ และปราจีนบุรี มีระยะทางกว่า 125.56 กิโลเมตร ปริมาณการใช้ยางพารา กว่า 1,749.93 ตัน ทางด้านกระทรวงกลาโหม ได้ดำเนินการใน 30 จังหวัด ปริมาณการใช้ยางพารา 10,397 ตัน

‘ดีอี’เริ่มยูสเคส5Gใน3เดือน

ด้านนายพิเชฐ ดุรงคเวโรจน์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม (ดีอี) เปิดเผยถึงความคืบหน้าเรื่องเทคโนโลยี 5จีว่า ปี 2562 นี้จะเป็นปีแห่งการเดินหน้าทดสอบระบบ 5G อย่างเต็มรูปแบบ สำหรับประเทศไทย คาดว่าจะเห็นการทดสอบการใช้งาน (ยูสเคส) ได้อย่างเป็นรูปธรรมได้ภายใน 3 เดือนนี้ จากทั้งผู้ผลิตอุปกรณ์ (เวเนเดอร์) ผู้ให้บริการโทรศัพท์เคลื่อนที่ (โอเปอเรเตอร์) และผู้ให้บริการอินเทอร์เน็ต (ไอเอสพี) และภาคส่วนอื่นๆ ได้แก่ กระทรวงสาธารณสุข ภาคอุตสาหกรรมในพื้นที่โครงการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) ซึ่งจะเข้ามาใช้พื้นที่ทดสอบ (5G Testbed) ที่จัดตั้งไว้ให้ที่มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา

นายพิเชฐ กล่าวว่า จากการรับฟังผู้ที่แสดงความจำนงขอติดตั้งอุปกรณ์สำหรับการทดสอบ ได้แก่ อีริคสัน, โนเกีย, หัวเว่ย และแซตเทลท์ รวมถึงโอเปอเรเตอร์และผู้ให้บริการอินเทอร์เน็ตรายหลักๆ ภายในประเทศ ได้แก่ บริษัท แอดวานซ์ อินโฟร์ เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) หรือเอไอเอส, บริษัท ทรู คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) หรือทรู, บริษัท โทเทิล แอ็คเซ็ส คอมมูนิเคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือดีแทค, บริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน) หรือแคท และบริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) หรือทีโอที พบว่ามีความสนใจที่จะทดสอบการใช้งานที่สอดคล้องกับอุตสาหกรรมใหม่ (เอสเคิร์ฟ) ในพื้นที่อีอีซี 2 สาขา ได้แก่ อุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ และอุตสาหกรรมด้านการแพทย์



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

มติชน

Matichon
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: เสาร์ 12 มกราคม 2562

ปีที่: 42 ฉบับที่: 14916

Col.Inch: 142.84 Ad Value: 157,124

หัวข้อข่าว: คิกออฟถนนยางทั่วปท.

หน้า: 1(กลาง), 9

PRValue (x3): 471,372

ศิลปิน: ชาว-ดำ

‘ญี่ปุ่น-ออสเตรเลีย’สนร่วม

“ภายในเดือนมกราคมนี้ จะมีการนำกลุ่มเป้าหมายอื่นๆ เข้าเยี่ยมชมพื้นที่ 5G Testbed เพิ่มเติม ได้แก่ กระทรวงสาธารณสุข ซึ่งสนใจการใช้งาน 5G ในการแพทย์และการรักษาพยาบาล กระทรวงคมนาคม และกระทรวงอุตสาหกรรม ซึ่งมีกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมายอยู่ในพื้นที่อีอีซี ได้แก่ อุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ อุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์ รวมถึงอุตสาหกรรมเกษตรและอาหาร เป็นต้น” นายพิเชษฐกล่าว

นายพิเชษฐกล่าวว่า ขณะที่ความคืบหน้าด้านการอำนวยความสะดวกในเรื่องคลื่นความถี่ เมื่อเร็วๆ นี้ ได้ทำเรื่องขอให้สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) จัดสรรคลื่นความถี่สำหรับการทดสอบใน 5G Testbed ใน 2 ย่านความถี่ ได้แก่ 26 กิกะเฮิรตซ์ และ 3.6 กิกะเฮิรตซ์ รวมทั้งจะช่วยประสานงานกับกรมศุลกากร เรื่องการนำเข้าอุปกรณ์เข้ามาติดตั้งเพื่อใช้ในการทดสอบ

“ล่าสุดมีบางประเทศแสดงความสนใจโครงการทดสอบ 5G เข้ามาเพิ่มเติม ได้แก่ ญี่ปุ่น และออสเตรเลีย ขณะที่ช่วงกลางปี 2562 มีแผนจะเชิญกลุ่มประเทศ CLMV (กัมพูชา, ลาว, เมียนมา และเวียดนาม) เข้าเยี่ยมชมการทดสอบการใช้งาน 5G ในพื้นที่อีอีซีด้วย” นายพิเชษฐกล่าว

นกแอร์แจ้งข่าว-ยันเช็กยิบทุกลำ

นายประเวช งามอาจสิทธิกุล รักษาการประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) เปิดเผยถึงมีกระแสข่าวเที่ยวบินของสายการบินนกแอร์นำเครื่องขึ้นบินทั้งที่ยังซ่อมเครื่องไม่เสร็จว่า เมื่อทราบจากสื่อมวลชนจึงรีบเช็กข้อมูลทันที เนื่องจาก

ยังไม่ได้รับรายงานปัญหาเข้ามา อย่างไรก็ตามเมื่อตรวจสอบเรียบร้อยแล้ว จึงขอแจ้งว่าข่าวดังกล่าวไม่เป็นความจริง เครื่องบินทุกลำของสายการบินนกแอร์มีการตรวจสอบอย่างรัดกุม

รายงานข่าวจากฝ่ายสื่อสารองค์กรสายการบินนกแอร์แจ้งว่า ในเบื้องต้นยังไม่มีรายงานว่าเที่ยวบินใดที่มีปัญหาตามที่ผู้สื่อข่าวสอบถามเข้ามาเป็นจำนวนมาก ทั้งนี้ จะออกหนังสือชี้แจงโดยเร็วที่สุด แต่จะต้องตรวจสอบกับทางระบบภายในก่อน เนื่องจากยังไม่ได้รับรายงานเข้ามา

พณ.ส่งข้อมูลจำนำข้าวสดง.แล้ว

ด้านแหล่งข่าวจากกระทรวงพาณิชย์ (พณ.) กล่าวถึงโครงการรับจำนำข้าวว่า รัฐบาลได้สั่งการให้ตรวจสอบและทำรายงานตัวเลขข้าวสารในสต็อกรัฐบาลจากโครงการรับจำนำที่ตัวเลขทางบัญชีรับจำนำ ที่มี 18.7 ล้านตัน กับตัวเลขจากการตรวจสอบข้าวที่มี ม.ล.ปนัดดา ดิศกุล เป็นประธาน รายงานไว้ 17.76 ล้านตัน ซึ่งแตกต่างกัน 0.94 ล้านตัน โดยขณะนี้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน (สตง.) ได้ข้อมูลเพิ่มเติมจากกระทรวงพาณิชย์ ทั้งตัวเลขในคลัง และตัวเลขการระบายข้าว ซึ่งอาจเป็นไปได้ทางเทคนิคในการลงบัญชีที่คลาดเคลื่อน หรือเสียหายระหว่างการขนย้าย หรือเสื่อมสภาพ ซึ่งต้องพิสูจน์ จากนั้นหากเหลือจำนวนเท่าไร ก็จะทำให้การระบายหรือฟ้องร้องต่อไป ซึ่งในส่วน 9.4 แสนตัน เป็นการติดคดี 3 แสนต้นจากการยกเลิกสัญญา ที่เหลือ 6.4 แสนต้น ก็จะต้องได้ความชัดเจน

“ส่วนตัวเลขปีบัญชีและความเสียหายเป็นเรื่องที่ทางกระทรวงการคลังต้องตรวจสอบตามบัญชีต่อไป รวมถึงการฟ้องร้องเอาผิดจากโครงการรับจำนำและระบายข้าว” แหล่งข่าวกล่าว



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

สยามธุรกิจ

Siam Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,160

Section: First Section/เศรษฐกิจมหภาค

วันที่: เสาร์ 12 - ศุกร์ 18 มกราคม 2562

ปีที่: 25

ฉบับที่: 1723

หน้า: 3(ล่างซ้าย)

Col.Inch: 34.99 Ad Value: 40,588.40 PRValue (x3): 121,765.20 คลิป: สีสี่

คอลัมน์: ฝนสนทนา...เฉพาะกล้าหน้าต่างโลก: ทำอย่างไรเมื่อยางพาราไทยจาก'เด่น'เป็น'ด้อย'

ฝน

สนทนา...
เฉพาะกล้าหน้าต่างโลก
FB : Fontip Sriwananyoo



คนจะซื้อรถยนต์ลดลง การใช้ยางก็จะลดลงด้วย ที่ผ่านมาราคาน้ำมันดิบปรับตัวลดลง จึงส่งผล

เราจะได้รับผลกระทบอย่างแน่นอน ไทยควรปรับตัวตั้งแต่พื้นที่การปลูกยาง ควรจำกัดและลดพื้นที่การปลูก

ทำอย่างไรเมื่อยางพาราไทยจาก'เด่น'เป็น'ด้อย'

ราคายางวันนี้ อยู่ที่กิโลกรัมละ 43 บาท แต่ต้นทุนสูงถึงกิโลกรัมละ 63 บาท ขาดทุนอยู่ที่กิโลกรัมละ 30 บาท หากเป็นแบบนี้วงการยางพาราจะรอดได้อย่างไร

อะไรที่มากเกินไป ก็ล้นตลาด กลายเป็นของไร้ค่า ราคาคง ยางพาราก็เป็นเช่นนั้น จากเดิมมีพื้นที่ปลูกยางพารา 12 ล้านไร่ ราคายางเคยสูงถึง 200 บาท แต่มีนโยบายรัฐตั้งแต่ปี 2547 ให้เพิ่มพื้นที่ปลูกยางในโครงการยางล้านไร่ หลังจากนั้นเมื่อยางดีขึ้นพร้อมกรีดยัง 6 ปีต่อมา จึงเกิดปัญหายางล้นตลาดต่อเนื่องมา ราคาเคยลงมาถึงกิโลกรัมละเพียงยี่สิบกว่าบาท

ไม่เพียงนโยบายรัฐในอดีตที่ส่งผลต่อปริมาณยางที่เพิ่มขึ้นมามาก (over supply) ปัญหาความต้องการยางพาราลดลง ก็ทำให้ปริมาณยางพาราล้นตลาด ปัจจุบันอุตสาหกรรมที่ใช้ยางพารามากที่สุดคือ ยางรถยนต์ คิดเป็น 70% ของการใช้ยางพาราทั้งหมด ถ้าเศรษฐกิจดี คนซื้อรถเพิ่ม ก็จะมีการใช้ยางมากขึ้น ในทางตรงกันข้ามหากเศรษฐกิจไม่ดี

ให้ยางสังเคราะห์มีราคาลดลง อีกทั้งยุโรปกำลังเปลี่ยนจากยางพาราไปใช้ยางรถยนต์สังเคราะห์จากปิโตรเลียมในสัดส่วนมากขึ้น เนื่องจากมาตรฐานของรถยนต์รุ่นใหม่ที่ต้องการความเบา เจียบ และการลดแรงเสียดทานกับถนนลดลง เพื่อให้ประหยัดพลังงานมากขึ้น ดังนั้น ยางสังเคราะห์มีคุณสมบัติที่ตอบโจทย์กว่า ยางพาราจึงมีปริมาณความต้องการลดลง

ประเทศไทย อินโดนีเซีย และมาเลเซียมีปริมาณผลผลิตยางพารารวมกันคิดเป็นร้อยละ 80 ของยางพาราโลก ประเทศจีน และมาเลเซีย นำเข้ายางพาราจากไทยเป็นอันดับหนึ่ง ซึ่งจีนมีการนำเข้าจากไทยประมาณร้อยละ 65 และมาเลเซียนำเข้าจากไทยร้อยละ 55 ของปริมาณการนำเข้ายางพาราทั้งหมด ประเทศไทยมีการส่งออกยางพาราร้อยละ 86 และใช้เองในประเทศเพียงร้อยละ 14 ซึ่งเป็นปริมาณที่น้อยมาก ในขณะที่มาเลเซียมีการใช้ยางพาราในประเทศสูงถึงร้อยละ 40 ผู้กำหนดราคาของไทยคือจีน และสหรัฐอเมริกา ซึ่งหากมีความผันผวน หรือมีนโยบายในการรับซื้อที่เปลี่ยนแปลง



ลงร้อยละ 30 เพื่อให้สมดุลกับปริมาณความต้องการ อีกทั้งเพิ่มปริมาณการใช้ยางในประเทศให้เพิ่มขึ้น นอกจากผลผลิตยางรถยนต์แล้ว ยางยานอนามัย ยางมียางพารามีคุณสมบัติที่ดีคือ บางแต่เหนียว ใช้งานง่ายสะดวกกว่า รัฐควรเร่งส่งเสริมมาตรการการใช้ยางในประเทศ และส่งเสริมการวิจัยแปรรูปยางพาราให้ใช้ประโยชน์เพิ่มมากขึ้น



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ไทยรัฐ
กรอบบ่าย

Thal Rath (Mid-Day)

Circulation: 800,000

Ad Rate: 1,600

Section: กีฬา/-

วันที่: เสาร์ 12 มกราคม 2562

ปีที่: 70 ฉบับที่: 22271

Col.Inch: 24.64 Ad Value: 39,424

หัวข้อข่าว: ลงทะเบียนชาวสวนยาง

หน้า: 22(บนซ้าย)

PRValue (x3): 118,272

คลิป: ชาว-ดำ

ลงทะเบียนชาวสวนยาง

● รับเงินช่วยเหลือจากรัฐ ●

นายวิรุฬพรณทวิธรองผู้ว่าราชการจังหวัด และมีรายได้ที่เพียงพอต่อการดำรงชีพ โดยมี เชียงใหม่ เปิดเผยว่า จากการประชุมคณะ เป้าหมายเป็นเกษตรกรชาวสวนยางที่ขึ้นทะเบียน รัฐมนตรีเมื่อวันที่ 4 ธันวาคม 2561 มีมติให้ กับการยางแห่งประเทศไทยก่อนวันที่14พฤศจิกายน ความเห็นชอบตามข้อเสนอของกระทรวงเกษตร 2561 และเป็นพื้นที่ที่เปิดกรีดยางแล้วทั้งนี้ เกษตรกร และสหกรณ์ ในการบรรเทาความเดือดร้อน ต้องทำการปลูกยางในพื้นที่ที่มีเอกสารสิทธิ ในเรื่องค่าครองชีพของเกษตรกรชาวสวนยาง หรือที่ป่าไม้รับรอง โดยการให้ความช่วยเหลือ รายย่อยและคนกรีดยางเพื่อยกระดับคุณภาพ แบ่งเป็น 2 ส่วนคือ เจ้าของสวนยางได้รับการ ชีวิตของเกษตรกรชาวสวนยางให้มีความมั่นคง ช่วยเหลือ 1,100 บาทต่อไร่ ส่วนคนกรีดยางได้รับ

การช่วยเหลือ 700 บาทต่อไร่แต่ไม่เกินรายละ 15 ไร่ นั้น สำหรับพื้นที่จังหวัดเชียงใหม่มี เกษตรกรผู้ปลูกยางพารา 19 อำเภอ 67 ตำบล 177 หมู่บ้าน รวม 472 ราย รับแจ้งเข้าร่วม โครงการแล้ว 265 ราย อยู่ระหว่างการตรวจสอบ สิทธิ 88 ราย ทางจังหวัดได้มอบหมายให้การยาง แห่งประเทศไทยจังหวัดเชียงใหม่ เปิดรับ ลงทะเบียนเกษตรกรที่เข้าร่วมโครงการไปจนถึง วันที่ 28 กุมภาพันธ์นี้ หากมีข้อสงสัยสามารถ สอบถามรายละเอียดได้ที่สำนักงานการยาง แห่งประเทศไทยจังหวัดเชียงใหม่.



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ไทยรัฐ
กรอบบ่าย

Thal Rath (Mid-Day)

Circulation: 800,000

Ad Rate: 1,600

Section: กีฬา/-

วันที่: เสาร์ 12 มกราคม 2562

ปีที่: 70 ฉบับที่: 22271

Col.Inch: 24.64 Ad Value: 39,424

หัวข้อข่าว: ลงทะเบียนชาวสวนยาง

หน้า: 22(บนซ้าย)

PRValue (x3): 118,272

คลิป: ชาว-ดำ

ลงทะเบียนชาวสวนยาง

● รับเงินช่วยเหลือจากรัฐ ●

นายวิรุฬพรณทวิธรองผู้ว่าราชการจังหวัด และมียรายได้ที่เพียงพอต่อการดำรงชีพ โดยมี เชียงใหม่ เปิดเผยว่า จากการประชุมคณะ เป้าหมายเป็นเกษตรกรชาวสวนยางที่ขึ้นทะเบียน รัฐมนตรีเมื่อวันที่ 4 ธันวาคม 2561 มีมติให้ กับการยางแห่งประเทศไทยก่อนวันที่14พฤศจิกายน ความเห็นชอบตามข้อเสนอของกระทรวงเกษตร 2561 และเป็นพื้นที่ที่เปิดกรีดยางแล้วทั้งนี้ เกษตรกร และสหกรณ์ ในการบรรเทาความเดือดร้อน ต้องทำการปลูกยางในพื้นที่ที่มีเอกสารสิทธิ ในเรื่องค่าครองชีพของเกษตรกรชาวสวนยาง หรือที่ป่าไม้รับรอง โดยการให้ความช่วยเหลือ รายย่อยและคนกรีดยางเพื่อยกระดับคุณภาพ แบ่งเป็น 2 ส่วนคือ เจ้าของสวนยางได้รับการ ชีวิตของเกษตรกรชาวสวนยางให้มีความมั่นคง ช่วยเหลือ 1,100 บาทต่อไร่ ส่วนคนกรีดยางได้รับ

การช่วยเหลือ 700 บาทต่อไร่แต่ไม่เกินรายละ 15 ไร่ นั้น สำหรับพื้นที่จังหวัดเชียงใหม่มี เกษตรกรผู้ปลูกยางพารา 19 อำเภอ 67 ตำบล 177 หมู่บ้าน รวม 472 ราย รับแจ้งเข้าร่วม โครงการแล้ว 265 ราย อยู่ระหว่างการตรวจสอบ สิทธิ 88 ราย ทางจังหวัดได้มอบหมายให้การยาง แห่งประเทศไทยจังหวัดเชียงใหม่ เปิดรับ ลงทะเบียนเกษตรกรที่เข้าร่วมโครงการไปจนถึง วันที่ 28 กุมภาพันธ์นี้ หากมีข้อสงสัยสามารถ สอบถามรายละเอียดได้ที่สำนักงานการยาง แห่งประเทศไทยจังหวัดเชียงใหม่.



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ไทยรัฐ
กรอบบ่าย

Thai Rath (Mid-Day)

Circulation: 800,000

Ad Rate: 1,600

Section: First Section/-

วันที่: เสาร์ 12 มกราคม 2562

ปีที่: 70 ฉบับที่: 22271

Col.Inch: 11.11 Ad Value: 17,776

หัวข้อข่าว: แม่ทัพ 3 มอบถนนยางพารา

หน้า: 13(ล่างขวา)

PRValue (x3): 53,328

คลิป: ชาว-ดำ

แม่ทัพ 3 มอบถนนยางพารา

พล.ท.ฉลองชัย ชัยยะคำ แม่ทัพภาคที่ 3 เดินทางไปเป็นประธานส่งมอบ ถนนสายบ้านกลางนายาง หมู่ 4 ต.นายาง อ.พิชัย จ.อุตรดิตถ์ เป็นเส้นทางประเภทพารา Soil Cement ตามโครงการสนับสนุนการใช้ยางพาราในหน่วยงานภาครัฐตามนโยบายเร่งด่วนของรัฐบาลและคณะรักษาความสงบแห่งชาติ โดยมีนายธนากร อึ้งจิตรไพศาล ผวจ.อุตรดิตถ์ และ พล.ต.ชัยเดช สุรวดี ผู้บัญชาการมณฑลทหารบกที่ 35 พร้อมหน่วยงานราชการ ประชาชนร่วมงานจำนวนมาก ทั้งนี้ นายธนากร อึ้งจิตรไพศาล ผวจ.อุตรดิตถ์ กล่าวว่า โครงการดังกล่าวได้ก่อสร้างถนนผิวแอสฟัลติกคอนกรีตผสมยางพาราหรือน้ำยางข้นจำนวน 1,859 ตัน จะเป็นประโยชน์อย่างยิ่งที่จะทำให้ประชาชนในพื้นที่จังหวัดอุตรดิตถ์และพื้นที่ใกล้เคียงได้ใช้ถนนในการสัญจรเดินทางด้วยความสะดวกสบาย.



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ไทยรัฐ
กรอบ่าย

Thai Rath (Mid-Day)

Circulation: 800,000

Ad Rate: 1,600

Section: First Section/-

วันที่: เสาร์ 12 มกราคม 2562

ปีที่: 70 ฉบับที่: 22271

Col.Inch: 14.71 Ad Value: 23,536

ภาพขาว: มอบถนน

หน้า: 13(ล่าง)

PRValue (x3): 70,608

คลิป: ขาว-ดำ



มอบถนน พล.ท.ฉลองชัย ชัยยะคำ แม่ทัพภาคที่ 3 เดินทางไปเป็นประธานส่งมอบถนนสายบ้านกลางนาขาม หมู่ 4 ต.นาขาม อ.พิชัย จ.อุตรดิตถ์ ตามโครงการสนับสนุนการใช้จ่ายพาราในหน่วยงานภาครัฐ ซึ่งเป็นนโยบายเร่งด่วนของรัฐบาลและคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) ท่ามกลางความดีใจของชาวบ้าน.



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

มติชน

Matichon
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: อาทิตย์ 13 มกราคม 2562

ปีที่: 42

ฉบับที่: 14917

หน้า: 1(บน), 11

Col.Inch: 100.48 Ad Value: 110,528

PRValue (x3): 331,584

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: คค.เล็งตั้งโรง.ผลิตโรงไฟลิตภาชีดิงต่าชาติร่วม'ทต.'พร้อมทำถนนยาง

คค.เล็งตั้งโรง.ผลิตโรงไฟ ลิตภาชีดิงต่าชาติร่วม 'ทต.'พร้อมทำถนนยาง

ส.อ.ท.จวกเลิกอีอีซี
ไม่เป็นผลดีต่อ ปท.
ชี้เพิ่มรายได้ ปชช.
คือโจทย์ใหญ่
(อ่านต่อหน้า 11)

ต่อจากหน้า 1

ถนนยาง

เล็งตั้งโรง.ประกอบโรงไฟลิตทุน

เมื่อวันที่ 12 มกราคม แหล่งข่าวจากกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า แนวนโยบายการจัดตั้งโรงงานผลิตและประกอบโรงไฟในประเศไทย นอกจากจะมีการผลิตประกอบโรงไฟในประเทศแล้ว ในอนาคตโรงงานผลิตในไทยจะสามารถส่งออกโรงไฟฟ้าไปสู่ประเทศในกลุ่มซีแอลเอ็มวีได้ด้วย ทั้งนี้ จากผลการศึกษาพบว่าพื้นที่ที่มีความเหมาะสมในการจัดตั้งโรงงานผลิต ประกอบโรงไฟ โรงไฟฟ้า ควรอยู่ที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และสามารถจัดตั้งโรงงานผลิตได้ไม่เกิน 2-3 ปีนับจากนี้ หรือจัดตั้งได้ในปี 2564 ซึ่งเป็นช่วงที่มีความเหมาะสม รองรับการเติบโตของการลงทุนโรงไฟ โรงไฟฟ้าของภาครัฐ เบื้องต้นพบว่าสามารถจัดตั้งโรงงานได้ก่อน 1 โรงงานรองรับกำลังการผลิตไม่น้อยกว่า 300 ตู/ปี และจากการศึกษาพบว่าสามารถตั้งโรงงานในไทยได้สูงสุด 3 โรงงาน มียอดการผลิตรวมสูงกว่า 900 ตู/ปี ในปี 2570

แหล่งข่าวกล่าวว่า ที่ต้องตั้งโรงงานผลิตประกอบโรงไฟในไทยเนื่องจากผลการศึกษา และจากปัญหาของการให้บริการโรงไฟและโรงไฟฟ้าในช่วงที่ผ่านมา พบว่า หากมีปัญหาเกี่ยวกับระบบราง โรงไฟ โรงไฟฟ้า หรือระบบอาณัติสัญญาณ จะต้องใช้ระยะเวลานานในการเข้ามาแก้ไขปัญหา บุคลากรคนไทยไม่สามารถซ่อมแซมได้ทันทีภายใน 2-3 ชั่วโมง หลังจากเกิดเหตุการณ์ จนบางครั้งต้องรออะไหล่จากต่างประเทศ หรือโรงงานผู้ผลิตกว่าจะเดินทางมายังประเทศไทยต้องใช้เวลากว่า 2-3 วัน

แหล่งข่าวกล่าวว่า อย่างไรก็ตามหากจัดตั้งโรงงานผลิต ประกอบโรงไฟในไทยได้สำเร็จ จะช่วยลดต้นทุนการนำเข้าโรงไฟ โรงไฟฟ้า อุปกรณ์ชิ้นส่วนอุปกรณ์จากต่างประเทศลงได้ 10 เท่า

จากเดิมที่มีการนำเข้ากว่า 70,000 ล้านบาท เมื่อมีโรงงานผลิต ประกอบในไทยจะลดการนำเข้าเหลือเพียง 6,000-7,000 ล้านบาทเท่านั้น นอกจากนี้ยังลดค่าใช้จ่ายการซ่อม-บำรุงรักษาได้อีกปีละประมาณ 1,000 ล้านบาท

ตั้งโรง.ผลิตโรงไฟในอาเซียน

แหล่งข่าวกล่าวว่า นอกจากนี้ยังเป็นการส่งเสริมและถ่ายทอดเทคโนโลยีให้คนไทยได้มีความรู้ในการผลิต รวมทั้งจะช่วยให้การจ้างงานในระบบอุตสาหกรรมประกอบผลิตตัวโรงได้อีกไม่น้อยกว่า 500 คน ช่วยลดการนำเข้าอะไหล่ ชิ้นส่วนอุปกรณ์โรงไฟ โรงไฟฟ้าได้อีกกว่า 3,000 รายการ จากเดิมต้องนำเข้ากว่า 7,000-10,000 รายการ รวมถึงจะทำให้ไทยเป็นศูนย์กลาง (ฮับ) การผลิตโรงไฟในอาเซียนด้วย

แหล่งข่าวกล่าวว่า ขณะนี้มีนักลงทุนจากต่างชาติไม่ว่าจะเป็นญี่ปุ่น เกาหลีและเยอรมนีได้แสดงความสนใจที่จะเข้ามาขอจัดตั้งโรงงานผลิต ประกอบโรงไฟในประเทศไทยแล้ว ส่วนขั้นตอนในการดำเนินการจัดตั้งโรงงานผลิตประกอบโรงไฟนั้น ในส่วนของกระทรวงคมนาคม คือ 1.เร่งพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและการจัดตั้งกรมราง เพื่อให้เป็นมาตรฐานในการควบคุมระบบราง 2.กระทรวงคมนาคม ร่วมกับคณะกรรมการร่วมภาคเอกชน (กกร.) ช่วยกันพิจารณาออก พ.ร.ฎ.จัดตั้งสถาบันวิจัยเทคโนโลยีระบบราง เพื่อเป็นศูนย์กลางของการถ่ายทอดเทคโนโลยี

แหล่งข่าวจากคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (บีโอไอ) หรือบอร์ดบีโอไอ ที่มี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีเป็นประธาน กล่าวถึงกรณีบอร์ดบีโอไออนุมัติมาตรการส่งเสริมการลงทุนพิเศษในอุตสาหกรรมระบบรางและอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้อง ว่ามาตรการดังกล่าวเพื่อสนับสนุนประกอบโรงไฟในไทย การผลิตชิ้นส่วนหรืออุปกรณ์สำหรับระบบรางที่เป็นชิ้นส่วนสำคัญ และการผลิตชิ้นส่วนและ/หรือระบบสนับสนุน

ที่จำเป็น อาทิ การผลิตโครงสร้างหลัก ตู้โดยสาร ห้องควบคุมรถและอุปกรณ์ โบกี้ระบบห้ามล้อและ/หรือชิ้นส่วนสำคัญ ระบบไฟฟ้าและระบบจ่ายไฟฟ้า ระบบควบคุมและระบบอาณัติสัญญาณ รางและชิ้นส่วนราง รวมทั้งการออกแบบทางวิศวกรรม โดยกิจการที่ยื่นขอรับส่งเสริมการลงทุนภายในวันที่ 30 ธันวาคม 2564 จะได้รับการลดหย่อนภาษีเงินได้นิติบุคคล 50% เป็นระยะเวลา 3-5 ปี นับจากวันสิ้นสุดการยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลของโครงการ ซึ่งเป็นสิทธิประโยชน์เพิ่มเติมจากเกณฑ์ปกติ หากลงทุนตามเงื่อนไขที่กำหนด

ลดภาษีนิติบุคคล 50% ใจจดใจพท.

"ที่ผ่านมาภาครัฐได้หารือกับผู้ผลิตโรงไฟระดับโลก ทั้งเยอรมนี ฝรั่งเศส แคนาดา จีน ญี่ปุ่น ต่างสนับสนุนให้มีการตั้งโรงงานประกอบในไทย แต่มาตรการต้องเป็นสากล โดยมีการหารือไปถึงสิทธิประโยชน์ด้านการลงทุนด้วย ซึ่งปัจจุบันมีอยู่แล้ว การเพิ่มสิทธิประโยชน์พิเศษอีกจะยิ่งกระตุ้นการลงทุนแน่นอน" แหล่งข่าวกล่าว

แหล่งข่าวกล่าวว่า อย่างไรก็ตามสิ่งที่ต้องเป็นปัจจัยสำคัญกว่าสิทธิประโยชน์ครั้งนี้ คือการปลดล็อกให้มีโรงประกอบโรงไฟในไทย เพราะที่ผ่านมาไทยสนับสนุนให้มีการลงทุนการใช้ชิ้นส่วนในประเทศอยู่แล้ว แต่ไม่ได้กำหนดเงื่อนไขให้มีโรงประกอบ ไปจนถึงการมีเทคโนโลยีของคนไทยเองเช่นเดียวกับประเทศพัฒนาอื่นๆ อุตสาหกรรมระบบรางจึงเกิดขึ้นยาก ประกอบกับมีกลุ่มคนได้ประโยชน์หากสร้างโรงไฟทั้งขบวนมาใช้ในไทย

แหล่งข่าวกล่าวว่า สำหรับการผลักดันระบบรางในที่ประชุมบอร์ดบีโอไอ เป็นไปตามมติของการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ที่มีนายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรีเป็นประธาน หลังจากกระทรวงคมนาคม กระทรวงอุตสาหกรรม ร่วมกันผลักดันมาระยะหนึ่งแล้ว คาดว่าจะมีการเสนอเข้าสู่ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ที่มีนายกรัฐมนตรีเป็นประธานเร็วๆ นี้ โดยนโยบายนี้ถือเป็นเรื่องที่ต้องเร่งผลักดัน เพราะหากไม่เป็นรูปธรรม เริ่มการลงทุนจริง มีโอกาสที่หลังการเลือกตั้งนโยบายจะถูกพับเก็บได้ เพราะในอดีตเคยมีการศึกษาและเสนอ และถูกฝ่ายการเมืองสั่งให้ศึกษาใหม่อ้างเหตุผลความรอบคอบ

จวกเลิกอีอีซีไม่เป็นผลดีต่อปท.

กรณี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ระบุว่ามียกเลิกการเมืองต้องการล้มโครงการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี)



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

มติชน

Matchon
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: อาทิตย์ 13 มกราคม 2562

ปีที่: 42

ฉบับที่: 14917

หน้า: 1(บน), 11

Col.Inch: 100.48 Ad Value: 110,528

PRValue (x3): 331,584

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: คค.เล็งตั้งรฟ.ผลิตยางพลาตาดึงดูดต่างชาติร่วม'ทต.'พร้อมทำถนนยาง

นั้น นายเกรียงไกร เอียรนุกูล รองประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) กล่าวว่า อีอีซีถือเป็นผลงานชิ้นโบว์แดงของรัฐบาลที่มีจุดยืนและจุดสนใจมากที่สุดสำหรับประเทศไทยในช่วงหลายปีที่ผ่านมา ดังนั้นการที่บางพรรคการเมืองพยายามหาเสียงว่าจะยกเลิกอีอีซีก็เป็นเรื่องที่นายเกรียงไกรไม่พอใจนัก อย่างไรก็ตามในมุมมองของเอกชนหากฝ่ายการเมืองใช้วิธีนี้แม้จะได้คะแนนเสียงแต่อาจทำให้ภาพความเชื่อมั่นของประเทศไทยลดลงหรือไม่ เพราะระหว่างที่เอกชนทั้งไทยและต่างชาติสนใจลงทุนแต่อยู่ระหว่างรอการเลือกตั้งให้มีรัฐบาลใหม่ชัดเจน การหาเสียงแบบนี้อาจทำให้นักลงทุนไม่เชื่อมั่น ลังเลและเปลี่ยนไปลงทุนประเทศอื่นแทน

นายเกรียงไกรกล่าวว่า ทั้งนี้หากดูความคืบหน้าโครงการพบว่าเดินหน้าไปมาก ทั้งจากสถิติค่าของลงทุนปี 2561 ที่ต้องการลงทุนในอีอีซีมากกว่า 600,000 ล้านบาท ทำให้นายกรัฐมนตรีคาดว่าจะทะลุ 800,000-900,000 ล้านบาทในเร็ว ๆ นี้ ขณะเดียวกันการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานสำคัญในอีอีซีก็คืบหน้าเช่นกัน อาทิ โครงการรถไฟความเร็วเชื่อม 3 สนามบิน ในภาพรวมโครงการถือว่าคืบหน้า

“อาจมีบางฝ่ายแสดงความเห็น อาทิ เป็นการเอื้อเอกชนขนาดใหญ่ เอื้อต่างชาติ ขณะที่ธุรกิจเอสเอ็มอีไทยไม่ได้รับประโยชน์ มุมมองลักษณะนี้ต้องติดตามในอนาคตว่าจะเกิดขึ้นหรือไม่ ขึ้นกับรัฐบาลในขณะนั้น แต่สิ่งที่เอกชนสัมผัสคือโครงการนี้จับต้องได้ มีนักลงทุนต่างชาติในเทคโนโลยีใหม่ๆ สนใจเข้ามาลงทุนในไทยจำนวนมาก ถือเป็นเรื่องที่ดีของการพัฒนาประเทศ” นายเกรียงไกรกล่าว

ซีเพิ่มรายได้บชช.คือโจทย์ใหญ่

ส่วนกรณีสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ (สบน.) ระบุว่าไทยจะมีหนี้สาธารณะระดับ 48.5% ในปี 2566 นายเกรียงไกรกล่าวว่าระดับดังกล่าวจะถือว่าสูงหรือไม่ขึ้นอยู่กับว่าเทียบกับประเทศใดและไม่เคลของรัฐบาลเป็นอย่างไร ไม่สามารถฟันธงได้ว่าตัวเลขใดสูงเกินไป เพราะรัฐบาลก็ระบุว่ากรอบหนี้สาธารณะของไทยสามารถสูงได้กว่านี้แต่ไม่ควรเกิน 60% ทั้งนี้ หากเทียบกับญี่ปุ่นซึ่งมีหนี้สาธารณะถึง 200% ก็ถือว่าไทยยังต่ำมาก แต่รูปแบบเศรษฐกิจญี่ปุ่นไม่เหมือนไทย ญี่ปุ่นต้องการอัดฉีดเงินเข้าสู่ระบบเพื่อกระตุ้น ประกอบกับคนญี่ปุ่นไม่ใช้เงิน เป้าหมายเงินเพื่อ 2% จึงยังไม่สำเร็จ ขณะเดียวกันหากเทียบกับบางประเทศไทยอาจมีระดับสูง

“สาเหตุของหนี้สาธารณะมากจากการใช้จ่ายของภาครัฐ ทั้งการลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน รวม

ไปถึงการออกนโยบายกระตุ้นเศรษฐกิจต่างๆ ขณะที่คนไทยก็มีปัญหาเป็นหนี้ โดยเฉพาะบัตรเครดิต ดังนั้นจึงเป็นโจทย์สำคัญของภาครัฐในการเพิ่มรายได้ให้ประชาชนเพื่อลดปัญหาการก่อหนี้” นายเกรียงไกรกล่าว

ท้องถิ่นพร้อมสร้างถนนยาง

นางกัญญกานต์ ศรีใจ รองนายกเทศมนตรีตำบล (ทต.) จม อ.ป.จ.พะเยา กล่าวว่า จากการสำรวจถนนเข้าพื้นที่การเกษตรร่วมกับทหารช่าง ทก.3 จังหวัดพิษณุโลก เมื่อต้นปีงบประมาณ 2562 ที่ผ่านมา ได้สำรวจและเสนอไปจำนวน 10 เส้นทาง ซึ่งจะดำเนินการก่อสร้างเป็นถนนยางพารา ใช้อย่างพาราผสมดินซีเมนต์ ขณะนี้ทางหน่วยทหารช่างได้แจ้งกลับมาที่ ทต.จ. ว่าพิจารณาอนุมัติจำนวน 2 เส้นทาง ระยะทาง 8 กม. และ 5 กม. รวมทั้งหมด 13 กม. ซึ่งทางเจ้าหน้าที่ทหารช่างเป็นผู้ออกแบบถนนที่จะลงมาดำเนินการก่อสร้างเอง เป็นถนนเชื่อมระหว่างหมู่บ้าน และถนนเข้าพื้นที่การเกษตร งบประมาณทั้งหมดหน่วยทหารช่างรับผิดชอบดำเนินการทั้งหมด สำหรับเส้นทางที่ยังไม่ได้รับการอนุมัติชะลอไว้ก่อน หาก ทต.จ. ได้ศึกษาถนนยางพาราถึงรายละเอียดการก่อสร้าง ความคงทน งบประมาณเมื่อสามารถนำมาใช้ทำเส้นทางระยะสั้นได้ ในอนาคต ทต.จ. อาจจะสามารถก่อสร้างเองได้

ด้าน นายรัฐภูมิชัย ใจกล้า นายกองค์การบริหารส่วนตำบล (อบต.) บ้านตุน อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา เปิดเผยว่า ปีงบประมาณ 2562 ต.บ้านตุน ได้รับงบประมาณในการก่อสร้างถนน 2 เส้นทาง ประมาณ 6 ล้านบาทเศษ มีทั้งถนนยางพาราและถนนยางแอสฟัลต์ สำหรับถนนยางพารานั้นเป็นเส้นทางสั้นประมาณ 1 กม.เศษ เชื่อมจากบ้านห้วยลึก บ้านบัว งบประมาณ 2 ล้านบาทเศษ ทราบว่าขณะนี้มีการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์เรียบร้อยแล้ว เดิมกำหนดจะดำเนินการก่อสร้างในเดือนมกราคม 2562 นี้ แต่เลื่อนออกไป คาดว่าจะเริ่มในเดือนกุมภาพันธ์ 2562 พร้อมกัน ประชาชนก็อยากใช้ถนนยางพารา เป็นเรื่องใหม่ที่ทุกฝ่ายให้ความสนใจ

ขอความรู้-สูตรผสมยาง

ขณะที่นายไพรัตน์ ต้นบวรจจ อดีตนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด (อบจ.) พะเยา ผู้เชี่ยวชาญด้านการก่อสร้างถนนลาดยาง เปิดเผยว่า จากประสบการณ์ในการก่อสร้างถนนที่เทพด้วยยางแอสฟัลต์และยางพารานั้น พบว่าถนนทั้งสองประเภทมีความคงทนถาวรไม่แตกต่างกัน แต่ต้นทุนยางแอสฟัลต์ต่ำกว่าเล็กน้อย สำหรับถนนยางพารานั้น การใช้ยางพาราเป็นส่วนผสม

เพื่อเทพพื้นผิวถนน จะต้องเป็นยางพาราที่ผ่านกระบวนการผสมมาเรียบร้อยแล้ว ไม่ได้ใช้อย่างพารา 100% อย่างไรก็ตามความคงทนของถนนจะขึ้นอยู่กับชั้นดินด้านล่างก่อนที่จะเทยางทับลงไป ปกติอายุการใช้งานของยางที่เทพพื้นผิวถนนนั้นอยู่ระหว่าง 3-5 ปี หากใช้งานหนักอายุการใช้งานก็สั้นลง แต่หากไม่ได้ใช้งานบ่อย หรือการสัญจรพื้นผิวถนนน้อยก็คงนาน

นายจำเริญ เปล้ากระโทก นายก อบต.หนองบัวศาลา อ.เมือง จ.นครราชสีมา เปิดเผยว่า ที่ จ.นครราชสีมา ยังไม่มีใครสร้างถนนยางพารา อีกทั้งยังได้รับข้อมูลมาว่ายางพารามีราคาสูงกว่ายางมะตอย ซึ่งยางมะตอยราคาคงเฉลี่ยอยู่ที่ตารางเมตรละ 300 บาท แต่ถ้าเป็นยางพาราคาดว่าน่าจะมีราคาตารางเมตรละ 400-500 บาท อีกทั้งการทำถนนยางพาราที่ยู่ยากกว่า ซึ่งหากเป็นเช่นนั้นก็จะเป็นการทำให้ท้องถิ่น เนื่องจากเป้าหมายการสร้างถนนยางพาราจะเป็นถนนลูกรัง ถนนหินคลุก ซึ่งต้องใช้การผสมยางพาราให้เป็นไปตามสูตรมาตรฐาน แต่ขณะนี้ใน จ.นครราชสีมา ยังไม่มีใครทำถนนยางพารา และยังไม่รู้ราคาความคงทนถาวรจะสู้ยางมะตอยได้หรือไม่ ส่วนในพื้นที่หนองบัวศาลา ที่เป็นทางลูกรังเหลือน้อยแล้วส่วนใหญ่เป็นถนนเทคอนกรีตเสริมเหล็ก ขณะที่ถนนลูกรังเหลือบ้างในจุดที่ไปไร่นา ตนจึงขอฝากถึงรัฐบาลว่า ถ้าจะให้ทำถนนยางพาราให้เน้นเรื่องการทำงาน มีสูตรอย่างไร มีมาตรการที่ชัดเจน หากมาทำไม่ถูกสูตรแล้วจะไม่คงทน ไม่มีคนทำให้ก็จะลำบาก เพราะราคาก็แพงกว่าถนนยางมะตอย ทางที่ดีควรให้รัฐบาลลงทุนในตำบลนำร่องดูก่อนในบางตำบล เพื่อสร้างความมั่นใจให้กับประชาชนอีกด้วย



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ข่าวสด
กรอบข่าว

Khao Sod (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,200

Section: First Section/เศรษฐกิจ

วันที่: อาทิตย์ 13 มกราคม 2562

ปีที่: 28

ฉบับที่: 10273

หน้า: 5(ล่างขวา)

Col.Inch: 11.78 Ad Value: 14,136

PRValue (x3): 42,408

คลิป: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: หารืออุปท.77 จว.ทำถนนยางพารา

หารืออุปท.77จว. ทำถนนยางพารา

นายกฤษฎา บุญราช รัฐมนตรีและ
สหกรณ์ กล่าวภายหลังเป็นประธานการ
ประชุมเชิงปฏิบัติการ เพื่อประชาสัมพันธ์
ชี้แจงโครงการ 1 หมู่บ้าน 1 กิโลเมตร ว่า
เชิญผู้แทนจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
(อปท.) ทั้ง 77 จังหวัด กรมบัญชีกลาง
สำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน (สตง.) ร่วม
ประชุมให้รับทราบวิธีการ กระบวนการ
ดำเนินงานฯ และขั้นตอนการสร้างถนน
ยางพาราขอใช้ซีเมนต์ให้ถูกต้องตรงกัน
จะได้เร่งเดินหน้าก่อสร้างถนนได้อย่าง
รวดเร็วพร้อมกันทั่วประเทศ

การสร้างถนนยางพาราขอใช้ซีเมนต์
ทั่วประเทศจะมีระยะทางรวม 75,032 ก.ม.
ใช้น้ำยางสดประมาณกว่า 1.4 ล้านตัน หรือ
คิดเป็นน้ำยางข้นประมาณ 7.2 แสนตัน
มูลค่าน้ำยางสดกว่า 1.6 หมื่นล้านบาท โดย
ใช้ผลิตภัณฑ์จากยางพารา ที่ผ่านการ
รับรองมาตรฐานจากกระทรวงอุตสาหกรรม
เพื่อให้หน่วยงานอื่นๆ นำไปจัดซื้อ
จัดจ้างได้ทันที อาทิ แผ่นยางปูพื้นสนาม
กีฬา บล็อกยางปูพื้นผิวหนอน

ถือเป็นโอกาสที่ดีที่ตัวแทนจาก อปท.
ทั้ง 77 จังหวัด และผู้บริหาร การยางแห่ง
ประเทศไทย (กยท.) มาร่วมประชุม จะได้
สอบถามข้อมูลอื่นๆ เพิ่มเติม



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

มติชน
กรอบ่าย

Matichon (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: อาทิตย์ 13 มกราคม 2562

ปีที่: 42

ฉบับที่: 14917

หน้า: 1(ล่างขวา), 9

Col.Inch: 129.98 Ad Value: 142,978

PRValue (x3): 428,934

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: ถนนยางท่วบต.ดีเยี่ยมภาษา

ถนนยางท่วบต. ดีเยี่ยมภาษา

ลุย'1หมู่บ้าน1กม.'
นายกฯถก'บีโอไอ'
ป็นอุตสาหกรรม
'กฤษฎา'ถก 77 จว.เร่งผุดถนนยาง
พาราซอยล์ซีเมนต์ (อ่านต่อหน้า 9)

ต่อจากหน้า 1

ถนนยาง

บอร์ดบีโอไอลุยอุตสาหกรรม

เมื่อวันที่ 11 มกราคม น.ส.ดวงใจ อัศวจินตจิตร์ เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (บีโอไอ) เปิดเผยผลการประชุมคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (บอร์ดบีโอไอ) ที่มี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีเป็นประธาน ว่าที่ประชุมได้พิจารณามาตรการสำคัญหลายเรื่อง ซึ่งจะช่วยให้เกิดการกระจายรายได้และสร้างโอกาสในการลงทุนสู่ภูมิภาค รวมทั้งเพื่อสร้างความเชื่อมโยงเทคโนโลยีและนวัตกรรมไปสู่การท่องเที่ยวในระดับท้องถิ่น และที่ประชุมได้เห็นชอบมาตรการสำคัญ 2 เรื่อง ดังนี้ 1.มาตรการส่งเสริมการลงทุนอุตสาหกรรมระบบรางและอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้อง สืบเนื่องจากในอนาคตจะมีการพัฒนาระบบรางระยะทางรวมมากกว่า 6,000 กิโลเมตร ทั้งรถไฟทางคู่ รถไฟฟ้า และรถไฟความเร็วสูง จึงเป็นโอกาสอันดีในการสร้างอุตสาหกรรมในประเทศจากความต้องการในประเทศที่เพิ่มสูงขึ้น ด้วยการสนับสนุนการพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางและอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้อง เพื่อช่วยยกระดับขีดความสามารถของผู้ประกอบการไทย และลดการพึ่งพาการนำเข้า ที่ประชุมจึงเห็นชอบให้ปรับปรุงประเภทกิจการพัฒนา

อุตสาหกรรมระบบรางและอุตสาหกรรมเกี่ยวเนื่อง โดยให้ความสำคัญกับการผลิตชิ้นส่วนหรืออุปกรณ์สำหรับระบบรางที่เป็นชิ้นส่วนสำคัญ และการผลิตชิ้นส่วนและ/หรือระบบสนับสนุนที่จำเป็น อาทิ การผลิตโครงสร้างหลัก ตู้โดยสาร ห้องควบคุมรถและอุปกรณ์โบกี้ระบบห้ามล้อและ/หรือชิ้นส่วนสำคัญ ระบบไฟฟ้าและระบบจ่ายไฟฟ้า ระบบควบคุมและระบบอาณัติสัญญาณ รางและชิ้นส่วนราง รวมทั้งการออกแบบทางวิศวกรรม

ลดหย่อนภาษี50%จูงใจลงทุน

น.ส.ดวงใจกล่าวว่า นอกจากนี้ ยังกำหนดมาตรการพิเศษเพื่อเร่งให้เกิดการลงทุนในกลุ่มกิจการอุตสาหกรรมระบบรางและอุตสาหกรรมเกี่ยวเนื่องเพื่อให้สอดคล้องกับแผนงานรองรับระบบขนส่งมวลชนทางรางของภาครัฐในอนาคต โดยกิจการที่ยื่นขอรับส่งเสริมการลงทุนภายในวันที่ 30 ธันวาคม 2564 นี้ จะได้รับการลดหย่อนภาษีเงินได้นิติบุคคล 50% เป็นระยะเวลา 3-5 ปี นับจากวันสิ้นสุดการยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลของโครงการ ซึ่งเป็นสิทธิประโยชน์เพิ่มเติมจากเกณฑ์ปกติ หากลงทุนตามเงื่อนไขที่กำหนด

“นอกจากมาตรการของบีโอไอจะช่วยสนับสนุนผู้ประกอบการไทยให้ก้าวขึ้นมาเป็นผู้ผลิตในระบบรางแล้ว ยังเป็นแรงผลักดันหนึ่งในการช่วยสร้างความร่วมมือในการวิจัยและพัฒนา และการพัฒนานวัตกรรมระหว่างบริษัทเอกชนและสถาบันการศึกษาด้วย และที่สำคัญระบบรางต่างๆ จะช่วยลดต้นทุนด้านโลจิสติกส์ และสร้างโอกาสทางการค้าและการลงทุนในภูมิภาคต่างๆ ของประเทศด้วย” น.ส.ดวงใจกล่าว

น.ส.ดวงใจกล่าวว่า 2.นโยบายส่งเสริมการลงทุนในอุตสาหกรรมท่องเที่ยว การท่องเที่ยวเป็นกลไกสำคัญในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจที่สามารถสร้างมูลค่าเพิ่มให้แก่ภาคอื่นๆ ได้ ทั้งในภาคเกษตร อุตสาหกรรม และบริการ จึงควรกระตุ้นให้เกิดการลงทุนพัฒนาโครงสร้าง

พื้นฐานด้านการท่องเที่ยว และการสร้างแหล่งท่องเที่ยวใหม่ๆ ที่มีความหลากหลายมากขึ้น และสอดคล้องกับทิศทางการพัฒนาชาติด้านการสร้างขีดความสามารถในการแข่งขัน คณะกรรมการจึงเห็นชอบให้ปรับปรุงประเภทกิจการด้านการท่องเที่ยวที่ให้การส่งเสริมอยู่ในปัจจุบัน

ส่งเสริมประเภทกิจการใหม่

น.ส.ดวงใจกล่าวว่า นอกจากนี้ ยังเปิดให้การส่งเสริมประเภทกิจการใหม่ ดังนี้ 1.ปรับปรุงแก้ไขหรือขยายขอบเขตประเภทกิจการรวมถึงเงื่อนไขการส่งเสริมการลงทุนเดิม อาทิ กิจการพิพิธภัณฑ์ เพื่อส่งเสริมกิจการพิพิธภัณฑ์ในรูปแบบที่หลากหลายขึ้น รวมทั้งพิพิธภัณฑ์ในเมืองรองต่างๆ 2.เพิ่มประเภทกิจการ ได้แก่ 1) กิจการทำเรือท่องเที่ยวขนาดใหญ่ เพื่อสนับสนุนให้เกิดการพัฒนาสาธารณูปโภคพื้นฐานเพื่อรองรับการท่องเที่ยวสำราญทางน้ำ โดยเฉพาะเรือท่องเที่ยวขนาดใหญ่ 2) กิจการสร้างแหล่งท่องเที่ยวขนาดใหญ่ที่มีคุณภาพ เพื่อสนับสนุนให้เกิดแหล่งท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์ใหม่ๆ ที่มีขนาดใหญ่ และได้มาตรฐาน สำหรับดึงดูดนักท่องเที่ยว

น.ส.ดวงใจกล่าวว่า ที่ประชุมได้อนุมัติส่งเสริมการลงทุนแก่บริษัท โออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) ในการขยายกิจการผลิตผลผลิตพาราไซลีน ซึ่งเป็นสารตั้งต้นหลักสำหรับการผลิตโพลีเอสเตอร์ ซึ่งเป็นวัตถุดิบในการผลิตผลิตภัณฑ์ต่อเนื่อง เช่น เส้นใยโพลีเอสเตอร์ เม็ดพลาสติกที่ใช้ในการผลิตขวดน้ำดื่ม และสารเบนซีน ซึ่งเป็นวัตถุดิบในการผลิตปิโตรเคมีขั้นปลายชนิดพิเศษอื่นๆ เงินลงทุนทั้งสิ้น 35,960 ล้านบาท ตั้งกิจการอยู่ที่เขตอุตสาหกรรมของบริษัท โออาร์พีซี จังหวัดระยอง

กำหนดสิทธิอุดหนุนโออีวีภาพ

นายอุตตม สาวนายน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม กล่าวว่า ที่ประชุมบอร์ดบีโอไอได้หารือถึงการกำหนดสิทธิประโยชน์



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

มติชน กรอบบ่าย

Matichon (Mid-Day)

Circulation: 950,000

Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: อาทิตย์ 13 มกราคม 2562

ปีที่: 42

ฉบับที่: 14917

Col.Inch: 129.98 Ad Value: 142,978

หัวข้อข่าว: ถนนยางทั่วปท.ดีเยี่ยมกว่านี้

หน้า: 1(ล่างขวา), 9

PRValue (x3): 428,934

ศิลปิน: ชาว-ดำ

อุตสาหกรรมไบโอชีวภาพ ภายหลังรัฐบาลเห็นชอบยุทธศาสตร์เมื่อปี 2561 โดยได้อนุมัติหลักการแล้วแต่ยังไม่ตกผลึกในด้านสิทธิประโยชน์ เนื่องจากต้องการให้เกิดการสนับสนุนอย่างครอบคลุม และผลักดันให้ไทยเป็นฮับด้านไบโอชีวภาพของภูมิภาคจริงๆ

“เดิมยุทธศาสตร์ไบโอชีวภาพจะให้น้ำหนักกับโรงงาน เกษตรกร วัตถุดิบ อาทิ อ้อย แต่เมื่อพิจารณาในภาพรวม ควรเพิ่มการพัฒนาในส่วนที่ยึดโยงกับอุตสาหกรรมไบโอชีวภาพ อาทิ การวิจัยและพัฒนา การพัฒนาคุณภาพชีวิตชุมชนรอบโรงงาน ดังนั้น จะมีการกำหนดสิทธิประโยชน์อย่างครอบคลุม โดยบอร์ดบีโอไอจะพิจารณาเร็วๆ นี้” นายอุตตมกล่าว

ถก77จว.เร่งผุดถนนยางพารา

ขณะที่ นายกฤษฎา บุญราช รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กล่าวภายหลังเป็นประธานการประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อประชาสัมพันธ์ชี้แจงโครงการ 1 หมู่บ้าน 1 กิโลเมตร ที่การยางแห่งประเทศไทย (กยท.) ว่า การจัดประชุมหารือการดำเนินโครงการดังกล่าว ได้เชิญผู้แทนจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) ทั้ง 77 จังหวัด กรมบัญชีกลาง สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน (สตง.) ซึ่งเป็นหน่วยงานที่เกี่ยวข้องโดยตรง เข้าร่วมประชุมหารือ เพื่อให้รับทราบวิธีการ กระบวนการดำเนินงานรวมถึงมาตรฐาน และขั้นตอนการสร้างถนนยางพารา ขอยสซีเมนต์ให้ถูกต้องตรงกัน จะได้เร่งเดินหน้าก่อสร้างถนนได้อย่างรวดเร็วพร้อมกันทั่วประเทศ ซึ่งการสร้างถนนพาราขอยสซีเมนต์ทั่วประเทศ จะมีระยะทางรวม 75,032 กิโลเมตร ใช้ยางสดปริมาณกว่า 1.4 ล้านตัน หรือคิดเป็นน้ำยางข้นประมาณ 7.2 แสนตัน คิดเป็นมูลค่าน้ำยางสดกว่า 1.6 หมื่นล้านบาท

นายกฤษฎากล่าวว่า ยังได้เตรียมเสนอแผนการใช้ยางพาราอื่นๆ ให้คณะกรรมการกยท.เห็นชอบ และประชาสัมพันธ์ผลักดันจากยางพาราที่ผ่านการรับรองมาตรฐานจากกระทรวงอุตสาหกรรม เพื่อให้หน่วยงานอื่นๆ นำไปจัดซื้อจัดจ้างได้ทันที อาทิ แผ่นยางปูพื้นสนามกีฬา บล็อกยางปูพื้นตัวหนอน นอกจากนี้ กำลังศึกษาแนวทางการใช้ยางพาราในการผลิตเป็นอะไหล่เชื่อมจุดวางหมอนรถไฟ ซึ่งคาดว่าจะช่วยกระตุ้นและเพิ่มปริมาณการใช้ยางภายในประเทศมากขึ้น ทำให้เกษตรกรและสถาบันเกษตรกรชาวสวนยางมีรายได้เพิ่มขึ้น ลดผลกระทบจากสถานการณ์ราคายางพาราตกต่ำ สร้างความมั่นคงในการดำรงชีวิตให้กับเกษตรกรและ

สถาบันเกษตรกรชาวสวนยางอีกทางหนึ่ง

เริ่มสร้างถนนพร้อมกันกมภา

“การประชุมวันนี้ กระทรวงเกษตรได้เชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาพูดคุยแลกเปลี่ยนแนวทางการปฏิบัติ ในการสร้างถนนยางพารา ขอยสซีเมนต์ให้ถูกต้องตรงกัน โดยจะเริ่มดำเนินการสร้างถนนพร้อมกันทั่วประเทศในเดือนกุมภาพันธ์นี้ ขณะเดียวกันรัฐบาลได้อนุมัติโครงการเงินกู้ดอกเบี้ยต่ำแก่สหกรณ์การเกษตรในการรวบรวม และแปรรูปยางพาราเพื่อส่งออก ไปขายต่างประเทศ นอกจากนี้ ในสัปดาห์หน้า เตรียมเสนอให้บอร์ดการยางเห็นชอบผลิตภัณฑ์จากยางพาราอื่นๆ อาทิ แผ่นยางปูพื้นสนามกีฬา บล็อกยางปูพื้นตัวหนอน ซึ่งผ่านการรับรองมาตรฐาน มอก.จากกระทรวงอุตสาหกรรม เพื่อนำไปเผยแพร่และประชาสัมพันธ์แก่หน่วยงานอื่นๆ ให้สามารถนำไปจัดซื้อจัดจ้างได้” นายกฤษฎากล่าว

นายเยี่ยม ถาวโรฤทธิ์ รักษาการผู้ว่าการกยท.กล่าวว่า การประชุมชี้แจงขั้นตอนการดำเนินโครงการ 1 หมู่บ้าน 1 กิโลเมตร จัดขึ้นเพื่อให้ส่วนงานที่เกี่ยวข้องรับทราบและเข้าใจหลักเกณฑ์ เงื่อนไขโครงการและสามารถดำเนินการให้เป็นไปตามระเบียบ ข้อบังคับ และวิธีปฏิบัติได้อย่างถูกต้อง

เดินหน้าไปแล้วกว่า40จังหวัด

นายเยี่ยมกล่าวว่า ได้เชิญกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบทมาให้ความแนะนำในเรื่องการก่อสร้างถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติสำหรับงานถนนท้องถิ่น ทั้งการกำหนดคุณลักษณะ มาตรฐาน การควบคุมคุณภาพอย่างละเอียด รวมถึงเป็นโอกาสที่ดีสำหรับตัวแทนจาก อปท.ทั้ง 77 จังหวัด และผู้บริหาร กยท.จากทุกภูมิภาคที่เดินทางมาร่วมประชุม จะได้สอบถามข้อมูลอื่นๆ เพิ่มเติม กรณีที่มีข้อสงสัยหรือยังไม่เข้าใจในกระบวนการดำเนินงานโครงการฯ

นายเยี่ยมกล่าวว่า นอกจากนี้ ในส่วนของความคืบหน้าโครงการสร้างถนนพาราขอยสซีเมนต์ของหน่วยงานภาครัฐ นับตั้งแต่ปี 2561-ปัจจุบัน มีการดำเนินการไปแล้ว มากกว่า 40 จังหวัด ปริมาณยางพารา 12,000 ตัน ทั่วประเทศ ซึ่งทางกระทรวงมหาดไทย ได้ดำเนินการแล้ว 5 จังหวัด ได้แก่ เชียงใหม่, เชียงราย, บึงกาฬ, ปราจีนบุรี และสงขลา ส่วนกระทรวงเกษตรฯ โดยกรมชลประทาน ดำเนินการใน 8 จังหวัด ได้แก่ สกลนคร, กาฬสินธุ์, อุบลราชธานี, นครพนม, เพชรบุรี, นครนายก, ประจวบคีรีขันธ์

และปราจีนบุรี มีระยะทางกว่า 125.56 กิโลเมตร ปริมาณการใช้ยางพารากว่า 1,749.93 ตัน ทางด้านกระทรวงกลาโหม ได้ดำเนินการใน 30 จังหวัด ปริมาณการใช้ยางพารา 10,397 ตัน

‘ดีอี’เริ่มยูสเคส5Gใน3เดือน

ด้านนายพิเชฐ ดุรงคเวโรจน์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม (ดีอี) เปิดเผยถึงความคืบหน้าเรื่องเทคโนโลยี 5จีว่า ปี 2562 นี้จะเป็นปีแห่งการเดินหน้าทดสอบระบบ 5G อย่างเต็มรูปแบบ สำหรับประเทศไทย คาดว่าจะเห็นการทดสอบการใช้งาน (ยูสเคส) ได้อย่างเป็นรูปธรรมได้ภายใน 3 เดือนนี้ จากทั้งผู้ผลิตอุปกรณ์ (เวเนเดอร์) ผู้ให้บริการโทรศัพท์เคลื่อนที่ (โอเปอเรเตอร์) และผู้ให้บริการอินเทอร์เน็ต (ไอเอสพี) และภาคส่วนอื่นๆ ได้แก่ กระทรวงสาธารณสุข ภาคอุตสาหกรรมในพื้นที่โครงการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) ซึ่งจะเข้ามาใช้พื้นที่ทดสอบ (5G Testbed) ที่จัดตั้งไว้ให้มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา

นายพิเชฐ กล่าวว่า จากการรับฟังผู้ที่เกี่ยวข้องแสดงความสนใจขอติดตั้งอุปกรณ์สำหรับการทดสอบ ได้แก่ อิริคสัน, โนเกีย, หัวเว่ย และแซตเทลไลท์ รวมถึงโอเปอเรเตอร์และผู้ให้บริการอินเทอร์เน็ตรายหลักๆ ภายในประเทศ ได้แก่ บริษัท แอดวานซ์ อินโฟร์ เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) หรือเอไอเอส, บริษัท ทรู คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) หรือทรู, บริษัท โทเทิล แอ็คเซ็ส คอมมูนิเคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือดีแทค, บริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน) หรือแคท และบริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) หรือทีโอที พบว่ามีความสนใจที่จะทดสอบการใช้งานที่สอดคล้องกับอุตสาหกรรมใหม่ (เอสเคิร์ฟ) ในพื้นที่อีอีซี 2 สาขา ได้แก่ อุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ และอุตสาหกรรมด้านการแพทย์

‘ญี่ปุ่น-ออสเตรเลีย’สนร่วม

“ภายในเดือนมกราคมนี้ จะมีการนำกลุ่มเป้าหมายอื่นๆ เข้าเยี่ยมชมพื้นที่ 5G Testbed เพิ่มเติม ได้แก่ กระทรวงสาธารณสุข ซึ่งสนใจการใช้งาน 5G ในเชิงการแพทย์และการรักษาพยาบาล กระทรวงคมนาคม และกระทรวงอุตสาหกรรม ซึ่งมีกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมายอยู่ในพื้นที่อีอีซี ได้แก่ อุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ อุตสาหกรรมปิโตรเคมี รวมถึงอุตสาหกรรมเกษตรและอาหาร เป็นต้น” นายพิเชฐกล่าว

นายพิเชฐกล่าวว่า ขณะที่ความคืบหน้าด้านการอำนวยความสะดวกในเรื่องคลื่นความถี่ เมื่อเร็วๆ นี้ ได้ทำเรื่องขอให้สำนักงานคณะกรรมการ



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

มติชน
กรอบบ่าย

Matichon (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: อาทิตย์ 13 มกราคม 2562

ปีที่: 42

ฉบับที่: 14917

หน้า: 1(ล่างขวา), 9

Col.Inch: 129.98**Ad Value:** 142,978

PRValue (x3): 428,934

คลิป: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: ถนนยางท่วปท.ดีเยี่ยมกว่านี้

กิจกรรมกระจายเสียง กิจกรรมโทรทัศน์ และกิจกรรม
โทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) จัดสรรคลื่น
ความถี่สำหรับการทดสอบใน 5G Testbed ใน
2 ย่านความถี่ ได้แก่ 26 กิกะเฮิรตซ์ และ 3.6
กิกะเฮิรตซ์ รวมทั้งจะช่วยประสานงานกับกรม
ศุลกากร เรื่องการนำเข้าอุปกรณ์เข้ามาติดตั้ง
เพื่อใช้ในการทดสอบ

“ล่าสุดมีบางประเทศแสดงความสนใจ
โครงการทดสอบ 5G เข้ามาเพิ่มเติม ได้แก่
ญี่ปุ่น และออสเตรเลีย ขณะที่ช่วงกลางปี
2562 มีแผนจะเชิญกลุ่มประเทศ CLMV
(กัมพูชา, ลาว, เมียนมา และเวียดนาม) เข้า
เยี่ยมชมการทดสอบการใช้งาน 5G ในพื้นที่
อีอีซีด้วย” นายพิเชษฐกล่าว

นกแอร์แจงข่าว-ยันเช็กยิบทุกลำ

นายประเวช งามอาลีทธิกุล รักษาการ
ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท สายการบิน
นกแอร์ จำกัด (มหาชน) เปิดเผยถึงมีกระแส
ข่าวที่ยืนยันของสายการบินนกแอร์นำเครื่อง
ขึ้นบินทั้งที่ยังซ่อมเครื่องไม่เสร็จว่า เมื่อทราบ
จากสื่อมวลชนจึงรีบเช็กข้อมูลทันที เนื่องจาก
ยังไม่ได้รับรายงานปัญหาเข้ามา อย่างไรก็ตาม
ตามเมื่อตรวจสอบเรียบร้อยแล้ว จึงขอแจ้ง
ว่าข่าวดังกล่าวไม่เป็นความจริง เครื่องบิน
ทุกลำของสายการบินนกแอร์มีการตรวจสอบ
อย่างรัดกุม

รายงานข่าวจากฝ่ายสื่อสารองค์กรสาย
การบินนกแอร์แจ้งว่า ในเบื้องต้นยังไม่มี
รายงานว่ายืนยันใดที่มีปัญหาตามที่ผู้สื่อ
ข่าวสอบถามเข้ามาเป็นจำนวนมาก ทั้งนี้ จะ
ออกหนังสือชี้แจงโดยเร็วที่สุด แต่จะต้อง

ตรวจสอบกับทางระบบภายในก่อน เนื่องจาก
ยังไม่ได้รับรายงานเข้ามา

พณ.ส่งข้อมูลจํานำข้าวสดง.แล้ว

ด้านแหล่งข่าวจากกระทรวงพาณิชย์ (พณ.)
กล่าวถึงโครงการรับจํานำข้าวว่า รัฐบาลได้สั่ง
การให้ตรวจสอบและทำรายงานตัวเลขข้าวสาร
ในสต็อกรัฐบาลจากโครงการรับจํานำที่ตัวเลข
ทางบัญชีรับจํานำ ที่มี 18.7 ล้านตัน กับตัวเลข
จากการตรวจสอบข้าวที่มี ม.ล.ปนัดดา ดิศกุล
เป็นประธาน รายงานไว้ 17.76 ล้านตัน ซึ่งแตก
ต่างกัน 0.94 ล้านตัน โดยขณะนี้สำนักงานการ
ตรวจเงินแผ่นดิน (สตง.) ได้ข้อมูลเพิ่มเติมจาก
กระทรวงพาณิชย์ ทั้งตัวเลขในคลัง และตัวเลข
การระบายข้าว ซึ่งอาจเป็นไปได้ทางเทคนิคใน
การลงบัญชีที่คลาดเคลื่อน หรือเสียหายระหว่าง
การขนย้าย หรือเสื่อมสภาพ ซึ่งต้องพิสูจน์ จาก
นั้นหากเหลือจำนวนเท่าไร ก็จะทำการระบาย
หรือฟ้องร้องต่อไป ซึ่งในส่วน 9.4 แสนตัน
เป็นการติดคดี 3 แสนตันจากการยกเลิกสัญญา
ที่เหลือ 6.4 แสนตัน ก็จะต้องได้ความชัดเจน

“ส่วนตัวเลขปิดบัญชีและความเสียหาย
เป็นเรื่องที่ทางกระทรวงการคลังต้องตรวจสอบ
ตามบัญชีต่อไป รวมถึงการฟ้องร้องเอาผิดจาก
โครงการรับจํานำและระบายข้าว” แหล่งข่าวกล่าว



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

มติชน
กรอบ่าย

Matichon (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: อาทิตย์ 13 มกราคม 2562

ปีที่: 42

ฉบับที่: 14917

หน้า: 1(ล่างขวา), 9

Col.Inch: 129.98 Ad Value: 142,978

PRValue (x3): 428,934

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: ถนนยางท่วบต.ดีเยี่ยมภาษา

ถนนยางท่วบต. ดีเยี่ยมภาษา

ลุย'1หมู่บ้าน1กม.'
นายกฯถก'บีโอไอ'
ป็นอุตสาหกรรม
'กฤษฎา'ถก 77 จว.เร่งผุดถนนยาง
พาราซอยล์ซีเมนต์ (อ่านต่อหน้า 9)

ต่อจากหน้า 1

ถนนยาง

บอร์ดบีโอไอลุยอุตสาหกรรม

เมื่อวันที่ 11 มกราคม น.ส.ดวงใจ อัศวจินตจิตร์ เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (บีโอไอ) เปิดเผยผลการประชุมคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (บอร์ดบีโอไอ) ที่มี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีเป็นประธาน ว่าที่ประชุมได้พิจารณามาตรการสำคัญหลายเรื่อง ซึ่งจะช่วยให้เกิดการกระจายรายได้และสร้างโอกาสในการลงทุนสู่ภูมิภาค รวมทั้งเพื่อสร้างความเชื่อมโยงเทคโนโลยีและนวัตกรรมไปสู่การท่องเที่ยวในระดับท้องถิ่น และที่ประชุมได้เห็นชอบมาตรการสำคัญ 2 เรื่อง ดังนี้ 1.มาตรการส่งเสริมการลงทุนอุตสาหกรรมระบบรางและอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้อง สืบเนื่องจากในอนาคตจะมีการพัฒนาระบบรางระยะทางรวมมากกว่า 6,000 กิโลเมตร ทั้งรถไฟทางคู่ รถไฟฟ้า และรถไฟความเร็วสูง จึงเป็นโอกาสอันดีในการสร้างอุตสาหกรรมในประเทศจากความต้องการในประเทศที่เพิ่มสูงขึ้น ด้วยการสนับสนุนการพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางและอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้อง เพื่อช่วยยกระดับขีดความสามารถของผู้ประกอบการไทย และลดการพึ่งพาการนำเข้า ที่ประชุมจึงเห็นชอบให้ปรับปรุงประเภทกิจการพัฒนา

อุตสาหกรรมระบบรางและอุตสาหกรรมเกี่ยวเนื่อง โดยให้ความสำคัญกับการผลิตชิ้นส่วนหรืออุปกรณ์สำหรับระบบรางที่เป็นชิ้นส่วนสำคัญ และการผลิตชิ้นส่วนและ/หรือระบบสนับสนุนที่จำเป็น อาทิ การผลิตโครงสร้างหลัก ตู้โดยสาร ห้องควบคุมรถและอุปกรณ์โบกี้ระบบห้ามล้อและ/หรือชิ้นส่วนสำคัญ ระบบไฟฟ้าและระบบจ่ายไฟฟ้า ระบบควบคุมและระบบอาณัติสัญญาณ รางและชิ้นส่วนราง รวมทั้งการออกแบบทางวิศวกรรม

ลดหย่อนภาษี50%จูงใจลงทุน

น.ส.ดวงใจกล่าวว่า นอกจากนี้ ยังกำหนดมาตรการพิเศษเพื่อเร่งให้เกิดการลงทุนในกลุ่มกิจการอุตสาหกรรมระบบรางและอุตสาหกรรมเกี่ยวเนื่องเพื่อให้สอดคล้องกับแผนงานรองรับระบบขนส่งมวลชนทางรางของภาครัฐในอนาคต โดยกิจการที่ยื่นขอรับส่งเสริมการลงทุนภายในวันที่ 30 ธันวาคม 2564 นี้ จะได้รับการลดหย่อนภาษีเงินได้นิติบุคคล 50% เป็นระยะเวลา 3-5 ปี นับจากวันสิ้นสุดการยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลของโครงการ ซึ่งเป็นสิทธิประโยชน์เพิ่มเติมจากเกณฑ์ปกติ หากลงทุนตามเงื่อนไขที่กำหนด

“นอกจากมาตรการของบีโอไอจะช่วยสนับสนุนผู้ประกอบการไทยให้ก้าวขึ้นมาเป็นผู้ผลิตในระบบรางแล้ว ยังเป็นแรงผลักดันหนึ่งในการช่วยสร้างความร่วมมือในการวิจัยและพัฒนา และการพัฒนานวัตกรรมระหว่างบริษัทเอกชนและสถาบันการศึกษาด้วย และที่สำคัญระบบรางต่างๆ จะช่วยลดต้นทุนด้านโลจิสติกส์ และสร้างโอกาสทางการค้าและการลงทุนในภูมิภาคต่างๆ ของประเทศด้วย” น.ส.ดวงใจกล่าว

น.ส.ดวงใจกล่าวว่า 2.นโยบายส่งเสริมการลงทุนในอุตสาหกรรมท่องเที่ยว การท่องเที่ยวเป็นกลไกสำคัญในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจที่สามารถสร้างมูลค่าเพิ่มให้แก่ภาคอื่นๆ ได้ ทั้งในภาคเกษตร อุตสาหกรรม และบริการ จึงควรกระตุ้นให้เกิดการลงทุนพัฒนาโครงสร้าง

พื้นฐานด้านการท่องเที่ยว และการสร้างแหล่งท่องเที่ยวใหม่ๆ ที่มีความหลากหลายมากขึ้น และสอดคล้องกับทิศทางการพัฒนาชาติด้านการสร้างขีดความสามารถในการแข่งขัน คณะกรรมการจึงเห็นชอบให้ปรับปรุงประเภทกิจการด้านการท่องเที่ยวที่ให้การส่งเสริมอยู่ในปัจจุบัน

ส่งเสริมประเภทกิจการใหม่

น.ส.ดวงใจกล่าวว่า นอกจากนี้ ยังเปิดให้การส่งเสริมประเภทกิจการใหม่ ดังนี้ 1.ปรับปรุงแก้ไขหรือขยายขอบเขตประเภทกิจการรวมถึงเงื่อนไขการส่งเสริมการลงทุนเดิม อาทิ กิจการพิพิธภัณฑ์ เพื่อส่งเสริมกิจการพิพิธภัณฑ์ในรูปแบบที่หลากหลายขึ้น รวมทั้งพิพิธภัณฑ์ในเมืองรองต่างๆ 2.เพิ่มประเภทกิจการ ได้แก่ 1) กิจการทำเรือท่องเที่ยวขนาดใหญ่ เพื่อสนับสนุนให้เกิดการพัฒนาสาธารณูปโภคพื้นฐานเพื่อรองรับการท่องเที่ยวสำราญทางน้ำ โดยเฉพาะเรือท่องเที่ยวขนาดใหญ่ 2) กิจการสร้างแหล่งท่องเที่ยวขนาดใหญ่ที่มีคุณภาพ เพื่อสนับสนุนให้เกิดแหล่งท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์ใหม่ๆ ที่มีขนาดใหญ่ และได้มาตรฐาน สำหรับดึงดูดนักท่องเที่ยว

น.ส.ดวงใจกล่าวว่า ที่ประชุมได้อนุมัติส่งเสริมการลงทุนแก่บริษัท โออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) ในการขยายกิจการผลิตผลผลิตพาราไซลีน ซึ่งเป็นสารตั้งต้นหลักสำหรับการผลิตโพลีเอสเตอร์ ซึ่งเป็นวัตถุดิบในการผลิตผลิตภัณฑ์ต่อเนื่อง เช่น เส้นใยโพลีเอสเตอร์ เม็ดพลาสติกที่ใช้ในการผลิตขวดน้ำดื่ม และสารเบนซีน ซึ่งเป็นวัตถุดิบในการผลิตปิโตรเคมีขั้นปลายชนิดพิเศษอื่นๆ เงินลงทุนทั้งสิ้น 35,960 ล้านบาท ตั้งกิจการอยู่ที่เขตอุตสาหกรรมของบริษัท โออาร์พีซี จังหวัดระยอง

กำหนดสิทธิอุตสาหกรรมไปโอชีวภาพ

นายอุตตม สาวนายน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม กล่าวว่า ที่ประชุมบอร์ดบีโอไอได้หารือถึงการกำหนดสิทธิประโยชน์



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

มติชน
กรอบบ่าย

Matichon (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: อาทิตย์ 13 มกราคม 2562

ปีที่: 42

ฉบับที่: 14917

หน้า: 1(ล่างขวา), 9

Col.Inch: 129.98 Ad Value: 142,978

PRValue (x3): 428,934

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: ถนนยางทั่วปท.ดีเยี่ยมกว่านี้

อุตสาหกรรมไบโอชีวภาพ ภายหลังรัฐบาลเห็นชอบยุทธศาสตร์เมื่อปี 2561 โดยได้อนุมัติหลักการแล้วแต่ยังไม่ตกผลึกในด้านสิทธิประโยชน์ เนื่องจากต้องการให้เกิดการสนับสนุนอย่างครอบคลุม และผลักดันให้ไทยเป็นฮับด้านไบโอชีวภาพของภูมิภาคจริง ๆ

“เดิมยุทธศาสตร์ไบโอชีวภาพจะให้น้ำหนักกับโรงงาน เกษตรกร วัตถุดิบ อาทิ อ้อย แต่เมื่อพิจารณาในภาพรวม ควรเพิ่มการพัฒนาในส่วนที่ยึดโยงกับอุตสาหกรรมไบโอชีวภาพ อาทิ การวิจัยและพัฒนา การพัฒนาคุณภาพชีวิตชุมชนรอบโรงงาน ดังนั้น จะมีการกำหนดสิทธิประโยชน์อย่างครอบคลุม โดยบอร์ดบีโอไอจะพิจารณาเร็ว ๆ นี้” นายอุตตมกล่าว

ถก77จว.เร่งผุดถนนยางพารา

ขณะที่ นายกฤษฎา บุญราช รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กล่าวภายหลังเป็นประธานการประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อประชาสัมพันธ์ชี้แจงโครงการ 1 หมู่บ้าน 1 กิโลเมตร ที่การยางแห่งประเทศไทย (กยท.) ว่า การจัดประชุมหารือการดำเนินโครงการดังกล่าว ได้เชิญผู้แทนจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) ทั้ง 77 จังหวัด กรมบัญชีกลาง สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน (สตง.) ซึ่งเป็นหน่วยงานที่เกี่ยวข้องโดยตรง เข้าร่วมประชุมหารือ เพื่อให้รับทราบวิธีการ กระบวนการดำเนินงานรวมถึงมาตรฐาน และขั้นตอนการสร้างถนนยางพารา ขอยสซีเมนต์ให้ถูกต้องตรงกัน จะได้เร่งเดินหน้าก่อสร้างถนนได้อย่างรวดเร็วพร้อมกันทั่วประเทศ ซึ่งการสร้างถนนพาราขอยสซีเมนต์ทั่วประเทศ จะมีระยะทางรวม 75,032 กิโลเมตร ใช้ยางสดปริมาณกว่า 1.4 ล้านตัน หรือคิดเป็นน้ำยางข้นประมาณ 7.2 แสนตัน คิดเป็นมูลค่าน้ำยางสดกว่า 1.6 หมื่นล้านบาท

นายกฤษฎากล่าวว่า ยังได้เตรียมเสนอแผนการใช้ยางพาราอื่นๆ ให้คณะกรรมการกยท.เห็นชอบ และประชาสัมพันธ์ผลักดันจากยางพาราที่ผ่านการรับรองมาตรฐานจากกระทรวงอุตสาหกรรม เพื่อให้หน่วยงานอื่นๆ นำไปจัดซื้อจัดจ้างได้ทันที อาทิ แผ่นยางปูพื้นสนามกีฬา บล็อกยางปูพื้นตัวหนอน นอกจากนี้ กำลังศึกษาแนวทางการใช้ยางพาราในการผลิตเป็นอะไหล่เชื่อมจุดวางหมอนรถไฟ ซึ่งคาดว่าจะช่วยกระตุ้นและเพิ่มปริมาณการใช้ยางภายในประเทศมากขึ้น ทำให้เกษตรกรและสถาบันเกษตรกรชาวสวนยางมีรายได้เพิ่มขึ้น ลดผลกระทบจากสถานการณ์ราคายางพาราตกต่ำ สร้างความมั่นคงในการดำรงชีวิตให้กับเกษตรกรและ

สถาบันเกษตรกรชาวสวนยางอีกทางหนึ่ง

เริ่มสร้างถนนพร้อมกันกมภา

“การประชุมวันนี้ กระทรวงเกษตรได้เชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาพูดคุยแลกเปลี่ยนแนวทางการปฏิบัติ ในการสร้างถนนยางพารา ขอยสซีเมนต์ให้ถูกต้องตรงกัน โดยจะเริ่มดำเนินการสร้างถนนพร้อมกันทั่วประเทศในเดือนกุมภาพันธ์นี้ ขณะเดียวกันรัฐบาลได้อนุมัติโครงการเงินกู้ดอกเบี้ยต่ำแก่สหกรณ์การเกษตรในการรวบรวม และแปรรูปยางพาราเพื่อส่งออก ไปขายต่างประเทศ นอกจากนี้ ในสัปดาห์หน้า เตรียมเสนอให้บอร์ดการยางเห็นชอบผลิตภัณฑ์จากยางพาราอื่นๆ อาทิ แผ่นยางปูพื้นสนามกีฬา บล็อกยางปูพื้นตัวหนอน ซึ่งผ่านการรับรองมาตรฐาน มอก.จากกระทรวงอุตสาหกรรม เพื่อนำไปเผยแพร่และประชาสัมพันธ์แก่หน่วยงานอื่นๆ ให้สามารถนำไปจัดซื้อจัดจ้างได้” นายกฤษฎากล่าว

นายเยี่ยม ถาวโรฤทธิ์ รักษาการผู้ว่าการกยท.กล่าวว่า การประชุมชี้แจงขั้นตอนการดำเนินโครงการ 1 หมู่บ้าน 1 กิโลเมตร จัดขึ้นเพื่อให้ส่วนงานที่เกี่ยวข้องรับทราบและเข้าใจหลักเกณฑ์ เงื่อนไขโครงการและสามารถดำเนินการให้เป็นไปตามระเบียบ ข้อบังคับ และวิธีปฏิบัติได้อย่างถูกต้อง

เดินหน้าไปแล้วกว่า40จังหวัด

นายเยี่ยมกล่าวว่า ได้เชิญกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบทมาให้คำแนะนำในเรื่องการก่อสร้างถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติสำหรับงานถนนท้องถิ่น ทั้งการกำหนดคุณลักษณะ มาตรฐาน การควบคุมคุณภาพอย่างละเอียด รวมถึงเป็นโอกาสที่ดีสำหรับตัวแทนจาก อปท.ทั้ง 77 จังหวัด และผู้บริหาร กยท.จากทุกภูมิภาคที่เดินทางมาร่วมประชุม จะได้สอบถามข้อมูลอื่นๆ เพิ่มเติม กรณีที่มีข้อสงสัยหรือยังไม่เข้าใจในกระบวนการดำเนินงานโครงการฯ

นายเยี่ยมกล่าวว่า นอกจากนี้ ในส่วนของความคืบหน้าโครงการสร้างถนนพาราขอยสซีเมนต์ของหน่วยงานภาครัฐ นับตั้งแต่ปี 2561-ปัจจุบัน มีการดำเนินการไปแล้ว มากกว่า 40 จังหวัด ปริมาณยางพารา 12,000 ตัน ทั่วประเทศ ซึ่งทางกระทรวงมหาดไทย ได้ดำเนินการแล้ว 5 จังหวัด ได้แก่ เชียงใหม่, เชียงราย, บึงกาฬ, ปราจีนบุรี และสงขลา ส่วนกระทรวงเกษตรฯ โดยกรมชลประทาน ดำเนินการใน 8 จังหวัด ได้แก่ สกลนคร, กาฬสินธุ์, อุบลราชธานี, นครพนม, เพชรบุรี, นครนายก, ประจวบคีรีขันธ์

และปราจีนบุรี มีระยะทางกว่า 125.56 กิโลเมตร ปริมาณการใช้ยางพารากว่า 1,749.93 ตัน ทางด้านกระทรวงกลาโหม ได้ดำเนินการใน 30 จังหวัด ปริมาณการใช้ยางพารา 10,397 ตัน

‘ดีอี’เริ่มยูสเคส5Gใน3เดือน

ด้านนายพิเชฐ ดุรงคเวโรจน์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม (ดีอี) เปิดเผยถึงความคืบหน้าเรื่องเทคโนโลยี 5จีว่า ปี 2562 นี้จะเป็นปีแห่งการเดินหน้าทดสอบระบบ 5G อย่างเต็มรูปแบบ สำหรับประเทศไทย คาดว่าจะเห็นการทดสอบการใช้งาน (ยูสเคส) ได้อย่างเป็นรูปธรรมได้ภายใน 3 เดือนนี้ จากทั้งผู้ผลิตอุปกรณ์ (เวเนเดอร์) ผู้ให้บริการโทรศัพท์เคลื่อนที่ (โอเปอเรเตอร์) และผู้ให้บริการอินเทอร์เน็ต (ไอเอสพี) และภาคส่วนอื่นๆ ได้แก่ กระทรวงสาธารณสุข ภาคอุตสาหกรรมในพื้นที่โครงการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) ซึ่งจะเข้ามาใช้พื้นที่ทดสอบ (5G Testbed) ที่จัดตั้งไว้ให้มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา

นายพิเชฐ กล่าวว่า จากการรับฟังผู้ที่เกี่ยวข้องแสดงความสนใจขอติดตั้งอุปกรณ์สำหรับการทดสอบ ได้แก่ อิริคสัน, โนเกีย, หัวเว่ย และแซตเทลไลท์ รวมถึงโอเปอเรเตอร์และผู้ให้บริการอินเทอร์เน็ตรายหลักๆ ภายในประเทศ ได้แก่ บริษัท แอดวานซ์ อินโฟร์ เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) หรือเอไอเอส, บริษัท ทรู คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) หรือทรู, บริษัท โทเทิล แอ็คเซ็ส คอมมูนิเคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือดีแทค, บริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน) หรือแคท และบริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) หรือทีโอที พบว่ามีความสนใจที่จะทดสอบการใช้งานที่สอดคล้องกับอุตสาหกรรมใหม่ (เอสเคิร์ฟ) ในพื้นที่อีอีซี 2 สาขา ได้แก่ อุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ และอุตสาหกรรมด้านการแพทย์

‘ญี่ปุ่น-ออสเตรเลีย’สนร่วม

“ภายในเดือนมกราคมนี้ จะมีการนำกลุ่มเป้าหมายอื่นๆ เข้าเยี่ยมชมพื้นที่ 5G Testbed เพิ่มเติม ได้แก่ กระทรวงสาธารณสุข ซึ่งสนใจการใช้งาน 5G ในเชิงการแพทย์และการรักษาพยาบาล กระทรวงคมนาคม และกระทรวงอุตสาหกรรม ซึ่งมีกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมายอยู่ในพื้นที่อีอีซี ได้แก่ อุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ อุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์ รวมถึงอุตสาหกรรมเกษตรและอาหาร เป็นต้น” นายพิเชฐกล่าว

นายพิเชฐกล่าวว่า ขณะที่ความคืบหน้าด้านการอำนวยความสะดวกในเรื่องคลื่นความถี่ เมื่อเร็วๆ นี้ ได้ทำเรื่องขอให้สำนักงานคณะกรรมการ



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

มติชน
กรอบบ่าย

Matichon (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: อาทิตย์ 13 มกราคม 2562

ปีที่: 42

ฉบับที่: 14917

หน้า: 1(ล่างขวา), 9

Col.Inch: 129.98**Ad Value:** 142,978

PRValue (x3): 428,934

คลิป: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: ถนนยางท่วปท.ดีเยี่ยมกว่านี้

กิจกรรมกระจายเสียง กิจกรรมโทรทัศน์ และกิจกรรม
โทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) จัดสรรคลื่น
ความถี่สำหรับการทดสอบใน 5G Testbed ใน
2 ย่านความถี่ ได้แก่ 26 กิกะเฮิรตซ์ และ 3.6
กิกะเฮิรตซ์ รวมทั้งจะช่วยประสานงานกับกรม
ศุลกากร เรื่องการนำเข้าอุปกรณ์เข้ามาติดตั้ง
เพื่อใช้ในการทดสอบ

“ล่าสุดมีบางประเทศแสดงความสนใจ
โครงการทดสอบ 5G เข้ามาเพิ่มเติม ได้แก่
ญี่ปุ่น และออสเตรเลีย ขณะที่ช่วงกลางปี
2562 มีแผนจะเชิญกลุ่มประเทศ CLMV
(กัมพูชา, ลาว, เมียนมา และเวียดนาม) เข้า
เยี่ยมชมการทดสอบการใช้งาน 5G ในพื้นที่
อีอีซีด้วย” นายพิเชษฐกล่าว

นกแอร์แจงข่าว-ยันเช็กยิบทุกลำ

นายประเวช งามอาลีทธิกุล รักษาการ
ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท สายการบิน
นกแอร์ จำกัด (มหาชน) เปิดเผยถึงมีกระแส
ข่าวที่ยืนยันของสายการบินนกแอร์นำเครื่อง
ขึ้นบินทั้งที่ยังซ่อมเครื่องไม่เสร็จว่า เมื่อทราบ
จากสื่อมวลชนจึงรีบเช็กข้อมูลทันที เนื่องจาก
ยังไม่ได้รับรายงานปัญหาเข้ามา อย่างไรก็ตาม
ตามเมื่อตรวจสอบเรียบร้อยแล้ว จึงขอแจ้ง
ว่าข่าวดังกล่าวไม่เป็นความจริง เครื่องบิน
ทุกลำของสายการบินนกแอร์มีการตรวจสอบ
อย่างรัดกุม

รายงานข่าวจากฝ่ายสื่อสารองค์กรสาย
การบินนกแอร์แจ้งว่า ในเบื้องต้นยังไม่มี
รายงานว่ายานบินใดที่มีปัญหาตามที่ผู้สื่อ
ข่าวสอบถามเข้ามาเป็นจำนวนมาก ทั้งนี้ จะ
ออกหนังสือชี้แจงโดยเร็วที่สุด แต่จะต้อง

ตรวจสอบกับทางระบบภายในก่อน เนื่องจาก
ยังไม่ได้รับรายงานเข้ามา

พณ.ส่งข้อมูลจํานำข้าวสดง.แล้ว

ด้านแหล่งข่าวจากกระทรวงพาณิชย์ (พณ.)
กล่าวถึงโครงการรับจํานำข้าวว่า รัฐบาลได้สั่ง
การให้ตรวจสอบและทำรายงานตัวเลขข้าวสาร
ในสต็อกรัฐบาลจากโครงการรับจํานำที่ตัวเลข
ทางบัญชีรับจํานำ ที่มี 18.7 ล้านตัน กับตัวเลข
จากการตรวจสอบข้าวที่มี ม.ล.ปนัดดา ดิศกุล
เป็นประธาน รายงานไว้ 17.76 ล้านตัน ซึ่งแตก
ต่างกัน 0.94 ล้านตัน โดยขณะนี้สำนักงานการ
ตรวจเงินแผ่นดิน (สตง.) ได้ข้อมูลเพิ่มเติมจาก
กระทรวงพาณิชย์ ทั้งตัวเลขในคลัง และตัวเลข
การระบายข้าว ซึ่งอาจเป็นไปได้ทางเทคนิคใน
การลงบัญชีที่คลาดเคลื่อน หรือเสียหายระหว่าง
การขนย้าย หรือเสื่อมสภาพ ซึ่งต้องพิสูจน์ จาก
นั้นหากเหลือจำนวนเท่าไร ก็จะทำการระบาย
หรือฟ้องร้องต่อไป ซึ่งในส่วน 9.4 แสนตัน
เป็นการติดคดี 3 แสนตันจากการยกเลิกสัญญา
ที่เหลือ 6.4 แสนตัน ก็จะต้องได้ความชัดเจน

“ส่วนตัวเลขปิดบัญชีและความเสียหาย
เป็นเรื่องที่ทางกระทรวงการคลังต้องตรวจสอบ
ตามบัญชีต่อไป รวมถึงการฟ้องร้องเอาผิดจาก
โครงการรับจํานำและระบายข้าว” แหล่งข่าวกล่าว



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

Bangkok Post

Bangkok Post
Circulation: 70,000
Ad Rate: 1,500

Section: Business/NATIONAL

Date: Monday 14 January 2019

Volume: - No: -

Col.Inch: 93.84 Ad Value: 140,760

Column: BUSINESS CALENDAR

Page: B4(Top)

PRValue (x3): 422,280

Clip: Full Color

BUSINESS CALENDAR

PRESS BRIEFINGS

→ **MONDAY:** The Rubber Authority of Thailand is reporting on the details of a 20-year rubber master plan for 2017-36 and plans to develop the industry to meet the Thailand 4.0 initiative. The press briefing is at the office on Bang Khun Non Road, Bangkok Noi district.

→ The Bangkok Metropolitan Administration and the National Science and Technology Development Agency are holding a conference on their cooperation in R&D on the Digital Dentistry Platform at Rattanakosin Hotel.

→ Supalai is unveiling 2019 business plans and launching a new condominium, Supalai Prime Rama 9 Condominium, at the condominium site on Rama IX Road.

→ **TUESDAY:** Krungthai Bank is holding a press briefing on the topic of "Economic Outlook 2019", focused on the trade war and a possible recession in 2020, as well as the interest rate and property situation, at the bank's headquarters.

→ Mazda Sales Thailand is organising the 2019 Mazda Business Review & Way Forward to present the company's business strategy this year at the ballroom on the fifth floor of S31 Sukhumvit Hotel.

→ Thai Samsung Electronics is holding the Consumer Electronics Conference 2019 to unveil business directions, marketing plans and a new product line, as well as



Nissan vehicles await shipment at Laem Chabang port.

EVENT

● **THURSDAY:** Nissan Motor Thailand Co is arranging a ceremony to celebrate exports of Nissan vehicles assembled at its Thai plant reaching 1 million units. The celebration will take place at Namyong terminal, Laem Chabang port, Chon Buri province.

innovations in its electric appliance segment, at Bangkok Convention Centre, Centara Grand at CentralWorld.

→ **WEDNESDAY:** The World Bank is reporting its latest review of Thailand's economic performance and outlook for 2019 at Pimarnman Room, Anantara Siam Hotel. The report will include a special section discussing Thailand's efforts to address inequality. It will also highlight the World Bank's new Human Capital Index and why investing in people is a necessary way forward to steer Thailand's economy towards stronger growth and narrowing inequality.

→ The Electronic Transactions Development Agency is holding a press conference on Thailand E-commerce Week 2019, which run Jan 31 to Feb 2 this year at Srinakharinwirot University. The press briefing will take place at the ETDA office, Nine Tower Grand Rama IX.

→ Land and Houses is unveiling its 2019 business plans at Asoke 2 Room, Grande Centre Point Terminal 21.

→ Executives of Tisco Financial Group will brief on business strategies for the group this year at Auditorium, 21st floor, Tisco Tower.



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

Bangkok Post

Bangkok Post
Circulation: 70,000
Ad Rate: 1,500

Section: Business/NATIONAL

Date: Monday 14 January 2019

Volume: - No: -

Col.Inch: 93.84 Ad Value: 140,760

Column: BUSINESS CALENDAR

Page: B4(Top)

PRValue (x3): 422,280

Clip: Full Color



People arrive at Hua Lamphong railway station to start the new working year. VARUTH HIRUNYATHEB

→ Raimon Land Plc discusses business plans and the outlook of the property market in 2019 at the company's office, 19th floor of the Ratchanakan Building on South Sathon Road.

→ TOT is reporting 2018 operating results and the business direction for 2019 at its head office, Building 3 on Chaeng Watthana Road.

→ **FRIDAY:** Shell Company of Thailand is holding a press conference on the launch of Shell's application development competition, the "WE Power Road Safety Digital Creator" campaign, which aims to

promote road safety awareness through the young generation's digital innovators. The event will take place at the Victor Club, Sathorn Square.

SEMINARS

→ **THURSDAY:** Business leaders and economists will share their views at an annual seminar on the next general election and implications for the economy held by the Economic Reporters Association at Centara Grand at CentralPlaza Ladprao.

→ QNet, a Hong Kong-based multi-level marketing company,

is hosting a four-day seminar for its sales agents and networks at Impact Muang Thong Thani.

SITE VISIT

→ **TUESDAY:** Neo Corporate, a distributor of consumer products and cosmetics that are manufactured by Neo Factory Co, is organising a visit to its new manufacturing plant that is equipped with an automated storage and retrieval system in Pathum Thani province.



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

แนวนำ

Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 900

Section: First Section/เกษตร-และสิ่งแวดล้อม

วันที่: จันทร์ 14 มกราคม 2562

ปีที่: 39

ฉบับที่: 13776

หน้า: 8(บน)

Col.Inch: 73.62 Ad Value: 66,258

PRValue (x3): 198,774

คลิป: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: รายงานพิเศษ: แปรรูปผลิตภัณฑ์ยางเพิ่มมูลค่า

แปรรูปผลิตภัณฑ์ยางเพิ่มมูลค่า หนทางแก้วิกฤติราคาคงของสหกรณ์รำตงภูมิ



รายงาน พิเศษ

จากผลกระทบที่เกิดจากปัญหาราคายางพาราตกต่ำ ทำให้เกษตรกรผู้ปลูกยางพาราเดือดร้อนอย่างหนัก สหกรณ์การเกษตรรำตงภูมิ จำกัด จังหวัดสงขลา เป็นสหกรณ์หนึ่งที่มีสมาชิกประกอบอาชีพทำสวนยางพาราเป็นหลัก จึงตระหนักถึงปัญหาดังกล่าวและพยายามหาแนวทางแก้ไข เพื่อให้เกษตรกรที่เป็นสมาชิกก้าวข้ามผ่านปัญหานี้ไปได้ โดยเริ่มตั้งแต่การส่งเสริมการผลิตยางพาราที่ได้มาตรฐาน การรวบรวมผลผลิตและรับซื้อ รวมไปถึงการนำยางพาราของสมาชิกเข้าสู่กระบวนการแปรรูปเป็นผลิตภัณฑ์ชนิดต่างๆ และหาช่องทางตลาดมารับซื้อ เพื่อยกระดับราคายางพาราให้สูงขึ้น

นายวรรณะ ขุนเคื่อ ประธานสหกรณ์การเกษตรรำตงภูมิ

จำกัด เล่าว่า ปัจจุบันสหกรณ์มีเกษตรกรชาวสวนยางพาราเป็นสมาชิกประมาณ 3,300 ราย ดำเนินธุรกิจรวบรวมยางพาราประมาณ 400 ตันต่อปี ต่อมาเริ่มแปรรูปยางพารา โดยรับซื้อน้ำยางสดจากสมาชิก แล้วนำไปแปรรูปเป็นยางแผ่นรมควัน แต่มูลค่าของยางแผ่นรมควันราคาไม่สูงมากนัก ทางคณะกรรมการสหกรณ์ฯ จึงคิดหาแนวทางเพิ่มมูลค่ายางพาราให้มากขึ้น ขณะเดียวกันรัฐบาลได้มีโครงการ Rubber City ขึ้นที่จังหวัดสงขลา สหกรณ์ฯ จึงได้งบประมาณสนับสนุนจากภาครัฐ ผ่านทางกลุ่มจังหวัด โดยได้รับการสนับสนุนเป็นเครื่องอัดยางลูกขุน และในปี 2561 ที่ผ่านมากกรมส่งเสริมสหกรณ์จัดสรรงบประมาณจากโครงการไทยนิยมยั่งยืน สนับสนุนให้สหกรณ์ฯ นำไปจัดซื้ออุปกรณ์การตลาด ได้แก่ เครื่องผสมยางคอมปาวด์ เครื่องอัดขึ้นรูปยางพารา เครื่องฉีดยางพารา และเครื่องอัดก้อน โดยสหกรณ์ฯ ได้สบทบเงินเพิ่มอีก 10% ราคารวม 6 ล้านบาทบาท และได้ใช้ประโยชน์จากเครื่องอัดก้อนโดยรับจ้างอัดก้อนยางพารา ในราคา 1.40-1.50 บาทต่อกิโลกรัม



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

แนวน้า

Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 900

Section: First Section/เกษตร-และสิ่งแวดล้อม

วันที่: จันทร์ 14 มกราคม 2562

ปีที่: 39

ฉบับที่: 13776

หน้า: 8(บน)

Col.Inch: 73.62 Ad Value: 66,258

PRValue (x3): 198,774

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: รายงานพิเศษ: แปรรูปผลิตภัณฑ์ยางเพิ่มมูลค่า

นอกจากนี้ สหกรณ์ฯ ยังได้รับความรู้จากสถาบันวิจัยและพัฒนานวัตกรรมยางพารา (Natural Rubber Innovation Research Institute) มหาวิทยาลัยวลัยลักษณ์ เกี่ยวกับการแปรรูปยางพาราตั้งแต่เริ่มต้นกระบวนการผลิต การแปรรูป การทำแผนธุรกิจ การบริหารจัดการ การผสมยางพารา การทำยางคอมปาวด์

การทำตลาดและในการผลิตสินค้าต่างๆ หลังจากนั้น สหกรณ์ฯ จึงเริ่มหาตลาดเพื่อรองรับสินค้าที่แน่นอน และได้เข้าโรงงานที่ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมยางพารา เพื่อแปรรูปยางพาราเป็นผลิตภัณฑ์ต่างๆ โดยใช้ยางเป็นวัตถุดิบปีละประมาณ 200 - 300 ตัน ซึ่งสหกรณ์ฯ ได้เชื่อมโยงเครือข่ายรับซื้อน้ำยางสดจากสหกรณ์การเกษตรนาหม่อม จำกัด เพื่อนำมาผลิตยางคอมปาวด์และนำมาแปรรูปเป็นผลิตภัณฑ์ต่างๆ เช่น รองเท้าแตะ รองเท้าบู๊ต แผ่นยางปูพื้น ยางรองพื้นรองเท้า เป็นต้น

ซึ่งการผลิตรองเท้าบู๊ตในปัจจุบัน มีออเดอร์เข้ามาเป็นจำนวนมาก แต่สหกรณ์ฯ ยังผลิตไม่ทันและยังไม่เพียงพอต่อความต้องการของตลาด เนื่องจากกำลังการผลิตของเครื่องสามารถผลิตรองเท้าบู๊ตได้สูงสุดเพียง 80 คู่ต่อวันเท่านั้น ส่วนแผ่นยางปูพื้นขณะนี้ได้รับมาตรฐาน มอก. จากกระทรวงอุตสาหกรรมเรียบร้อยแล้ว และออเดอร์ส่วนใหญ่มาจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่เป็นลูกค้าหลัก และโรงเรียนต่างๆ ที่นำ

ไปปูพื้นสนามเด็กเล่น ซึ่งการแปรรูปยางพารา ช่วยเพิ่มมูลค่าสินค้ายางพาราจากเดิม 3 - 5 เท่า โดยสหกรณ์ฯ ได้รับซื้อยางพาราสูงกว่าท้องตลาด 1 - 3 บาท ทำให้สมาชิกมีรายได้เพิ่มขึ้น สร้างความมั่นคงในอาชีพให้กับสมาชิก

ปัจจุบัน รองเท้าบู๊ต รองเท้าแตะ และแผ่นยางปูพื้นที่สหกรณ์ผลิตขึ้นนั้นได้ผลการตอบรับที่ดีมาก โดยเฉพาะรองเท้าบู๊ต ซึ่งทางโรงงานแปรรูปของสหกรณ์ฯ ได้ทำแผนการตลาดร่วมกับสำนักงานสหกรณ์จังหวัดสงขลา ชุมชนสหกรณ์จังหวัดสงขลา และสหกรณ์ชาวสวนยางพาราที่เป็นเครือข่าย ซึ่งในอนาคตสหกรณ์ฯ มีแผนการจัดจำหน่ายทั่วประเทศ และได้รับความร่วมมือจากการยางแห่งประเทศไทยรับผลิตภัณฑ์แปรรูปยางพาราไปจำหน่ายด้วย ขณะเดียวกันสหกรณ์ฯ ได้ใช้สื่อออนไลน์เป็นช่องทางการจำหน่ายผลิตภัณฑ์ยางพาราได้แก่ เพจFacebook : โรงงานแปรรูปยางพารา สหกรณ์การเกษตรรัตภูมิ จำกัด และ Line@ : <https://line.me/ti/p/t2qDFwZcW> (โรงงานแปรรูปยางพารา) และในอนาคตทางสหกรณ์ฯ ได้หารือกับทางกรมเจรจาการค้าระหว่างประเทศวางแผนที่จะส่งออกผลิตภัณฑ์แปรรูปยางพาราไปจำหน่ายในประเทศกลุ่มอาเซียนด้วย

ด้านนายสุจิน พุทธกุล สมาชิกสหกรณ์การเกษตรรัตภูมิ จำกัด บอกว่า ระบบสหกรณ์เป็นเรื่องที่ดีมากอยากให้ทุกคนเข้ามาเป็นสมาชิกจะได้รวมกันเพื่อช่วยเหลือซึ่งกันและกัน โดยเฉพาะอย่างยิ่งชาวสวนยางพาราที่ได้พิสูจน์แล้วว่าสหกรณ์เป็นที่พึ่งให้สมาชิกได้ทั้งด้านสินเชื่อ การส่งเสริมการออมเงิน การส่งเสริมอาชีพ การดูแลเรื่องแปรรูปผลผลิตเพื่อเพิ่มมูลค่าและหาตลาดมารับซื้อผลผลิตให้กับสมาชิก ซึ่งจะช่วยบรรเทาปัญหาราคายางพารา ทำให้สมาชิกมีรายได้มั่นคงและเมื่อถึงสิ้นปี สหกรณ์ก็จะจัดสรรกำไรมาเป็นเงินปันผลคืนให้กับสมาชิกอีกด้วย

นับว่าการแปรรูปยางพาราให้เป็นผลิตภัณฑ์ชนิดต่างๆ เป็นอีกหนึ่งวิธีการที่ช่วยแก้ไขปัญหาเสถียรภาพด้านราคายางพารา และยังช่วยเพิ่มมูลค่าสินค้ายางพาราให้เกษตรกรสมาชิกของสหกรณ์การเกษตรรัตภูมิ จำกัด ได้อีกทางหนึ่ง



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ไทยโพสต์

Thai Post
Circulation: 950,000
Ad Rate: 850

Section: First Section/เศรษฐกิจ

วันที่: จันทร์ 14 มกราคม 2562

ปีที่: 23 ฉบับที่: 8100 หน้า: 7(ขวา)

Col.Inch: 11.99 Ad Value: 10,191.50 PRValue (x3): 30,574.50

คลิป: ชาว-ดำ

คอลัมน์: จัปประเด็น: ชงคมนาคมใช้แผ่นยางรองรางรถไฟ



ชงคมนาคมใช้แผ่นยางรองรางรถไฟ

นายกฤษฎา บุญราช รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เปิดเผยว่า ได้ส่งไลน์ด่วนที่สุดถึงปลัดกระทรวงเกษตรฯ ผู้ว่าการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) รวมทั้งทูตเกษตรในต่างประเทศ รวมทั้งผู้เกี่ยวข้องในกระทรวงเกษตรฯ ขอให้ศึกษาคลิปแบบผนังป้องกันอุบัติเหตุถนนโค้งที่ส่งมาพร้อมนี้ว่ามีส่วนประกอบของยางพาราใช้หรือไม่ และต้นทุนการผลิตสูงกว่าคั่นกันถนนโค้ง ทางโค้งทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงชนบทในประเทศไทยหรือไม่ สามารถใช้ทดแทนกันได้หรือไม่ อย่างไร เพื่อ กษ.จะได้นำเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณานำไปใช้ตามนโยบายสนับสนุนการใช้ยางพาราภายในประเทศของรัฐบาลต่อไป รวมทั้งจากการที่ประเทศไทยกำลังมีการเตรียมลงทุนระบบรางครั้งใหญ่มูลค่าประมาณ 2 ล้านล้านบาท เพื่อรองรับโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน หากมีการเพิ่มใช้ยางในประเทศมากขึ้น จะทำให้ไทยไม่ต้องไปอิงตลาดล่วงหน้าเลย โดยจะเสนอกระทรวงคมนาคมเลือกใช้แผ่นยางรองรางรถไฟอย่างน้อย 50% ของโครงสร้างระบบรางทั้งหมด



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

กรุงเทพธุรกิจ

Krungthep Turakij
Circulation: 200,000
Ad Rate: 1,450

Section: First Section/นโยบายเศรษฐกิจ

วันที่: จันทร์ 14 มกราคม 2562

ปีที่: 32

ฉบับที่: 11071

หน้า: 5(บนขวา)

Col.Inch: 29.42 Ad Value: 42,659

PRValue (x3): 127,977

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: กยท.เล็งถก'อาลีบาบา'ดันซื้อ-ขายยางออนไลน์

กยท.เล็งถก'อาลีบาบา' ดันซื้อ-ขายยางออนไลน์

กรุงเทพธุรกิจ ● กยท.เตรียมหารือ
“อาลีบาบา” กำหนดแพลตฟอร์ม
ซื้อขายยางระบบออนไลน์ร่วมกัน
หวังดึงกลุ่มลูกค้าซื้อขายจากทั่วโลก
คาดการณ์ดีฟุ้งถึงไตรมาส 2

นายเยี่ยม ถาวโรฤทธิ์ รักษาการ
ผู้อำนวยการยางแห่งประเทศไทย
(กยท.) เปิดเผยว่า ขณะนี้ กยท.
อยู่ระหว่างหารือกับกลุ่มบริษัทอา
ลีบาบา ผู้ประกอบการตลาดสินค้า
ออนไลน์รายใหญ่ของจีน เกี่ยว
กับการจัดทำแพลตฟอร์มซื้อขาย
ยางทางอิเล็กทรอนิกส์ โดยทาง
อาลีบาบาจะออกแบบแพลตฟอร์ม
การซื้อขายยางในระบบออนไลน์ให้
กับไทยเพื่อไว้ใช้ซื้อขายร่วมกันคาดว่า
ไม่เกิน 1-2 เดือน แพลตฟอร์มขาย
ยางร่วมกันจะมีความชัดเจน

เบื้องต้นกยท.กำหนดประเภ
ยางที่จะส่งขายไปยังแพลตฟอร์ม
ออนไลน์กับอาลีบาบาทั้งหมด 3
ประเภท ได้แก่ น้ำยางข้น ยางแท่ง
(STR20) และยางแผ่นรมควัน
ชั้น 3 (RS3) โดยยางเหล่านี้จะม
าจากสถาบันเกษตรกร หรือสหกรณ์
ที่สามารถผลิตรายและแปรรูป
ยางพาราได้ นอกจากนี้การซื้อขาย
ยางออนไลน์จะส่งผลทำให้ราคา
ยางในประเทศปรับตัวสูงขึ้น
เพราะราคาขายจะถูกกำหนดโดย
ผู้ขายโดยตรง

“ปัจจุบันราคาขายพาราอยู่ใน
เกณฑ์ดี เชื่อมั่นว่าราคาขายพาราจะ
เพิ่มขึ้นถึงไตรมาสที่ 2 เป็นอย
างน้อย โดยปัจจุบันราคาขายแผ่นรม
ควันชั้น 3 (FOB) เฉลี่ยอยู่ที่ 50
บาทต่อกิโลกรัม และราคาตลาด
กลางอยู่ที่ 45 บาทต่อกิโลกรัม ส่วน

ราคาน้ำยางสดปัจจุบันเฉลี่ยอยู่ที่
39-40 บาทต่อกิโลกรัม ซึ่งสาเหตุ
ที่ราคาน้ำยางสดเพิ่มขึ้นเกิดจาก
โครงการต่างๆ ของรัฐบาลที่มีการ
หนุนการใช้ยางในประเทศโดยเฉพาะ
การใช้ยางสร้างถนนพาราซอยด์
ซีเมนต์ทั่วประเทศของโครงการ 1
หมู่บ้าน 1 กิโลเมตร เป็นต้น”

นายณกรณ์ ตรรกวิรพัท รอง
ผู้ว่า กยท.ด้านอุตสาหกรรมยาง
และการผลิตราย เปิดเผยว่าช่วง
ปลายในเดือน ม.ค.นี้จะเดินทางไป
ยังประเทศจีนเพื่อหารือกับ
อาลีบาบา เกี่ยวกับการกำหนด
หลักเกณฑ์ต่างๆ ในระบบซื้อขาย
ยางออนไลน์ให้มีความชัดเจน
มากยิ่งขึ้น

อย่างไรก็ตาม สำหรับแพลตฟอร์ม
ซื้อขายยางอิเล็กทรอนิกส์นี้
กยท.ตั้งใจให้เป็นตลาดล่วงหน้า
ที่มีการส่งมอบจริง แตกต่างกับ
ตลาดโตคอม (TOCOM) ใน
ประเทศญี่ปุ่น และตลาดไซคอม
(SICOM) ในประเทศสิงคโปร์ ที่
มีการซื้อขายล่วงหน้าแต่ไม่มีการ
ส่งมอบจริง

“ตลาดล่วงหน้านี้เป็นตลาดเก็ง
กำไรเป็นส่วนใหญ่ซึ่งส่งผลให้เกิด
การกตราคาในตลาดยางทั่วโลก ด
ังนั้นถ้าไทยสามารถเปิดตลาดซื้อขาย
ยางพาราได้เอง ก็จะสามารถแก้
ปัญหาเรื่องการกตราคาของตลาดโลก
ได้ นอกจากนี้การซื้อขายยางผ่าน
แพลตฟอร์มของอาลีบาบาจะทำให้
ไทยได้กลุ่มลูกค้าจากจีนโดยตรง
รวมถึงลูกค้าจากทั่วโลกก็สามารถ
ซื้อขายจากประเทศไทยโดยตรงผ่าน
แพลตฟอร์มนี้ได้”



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

กรุงเทพธุรกิจ

Krungthep Turakij
Circulation: 200,000
Ad Rate: 1,450

Section: First Section/นโยบายเศรษฐกิจ

วันที่: จันทร์ 14 มกราคม 2562

ปีที่: 32

ฉบับที่: 11071

หน้า: 5(บนขวา)

Col.Inch: 29.42 Ad Value: 42,659

PRValue (x3): 127,977

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: กยท.เล็งถก'อาลีบาบา'ดันซื้อ-ขายยางออนไลน์

กยท.เล็งถก'อาลีบาบา' ดันซื้อ-ขายยางออนไลน์

กรุงเทพธุรกิจ ● กยท.เตรียมหารือ
“อาลีบาบา” กำหนดแพลตฟอร์ม
ซื้อขายยางระบบออนไลน์ร่วมกัน
หวังดึงกลุ่มลูกค้าซื้อขายจากทั่วโลก
คาดการณ์ดีฟุ้งถึงไตรมาส 2

นายเยี่ยม ถาวโรฤทธิ์ รักษาการ
ผู้อำนวยการยางแห่งประเทศไทย
(กยท.) เปิดเผยว่า ขณะนี้ กยท.
อยู่ระหว่างหารือกับกลุ่มบริษัทอา
ลีบาบา ผู้ประกอบการตลาดสินค้า
ออนไลน์รายใหญ่ของจีน เกี่ยว
กับการจัดทำแพลตฟอร์มซื้อขาย
ยางทางอิเล็กทรอนิกส์ โดยทาง
อาลีบาบาจะออกแบบแพลตฟอร์ม
การซื้อขายยางในระบบออนไลน์ให้
กับไทยเพื่อไว้ใช้ซื้อขายร่วมกันคาดว่า
ไม่เกิน 1-2 เดือน แพลตฟอร์มขาย
ยางร่วมกันจะมีความชัดเจน

เบื้องต้นกยท.กำหนดประเภ
ยางที่จะส่งขายไปยังแพลตฟอร์ม
ออนไลน์กับอาลีบาบาทั้งหมด 3
ประเภท ได้แก่ น้ำยางข้น ยางแท่ง
(STR20) และยางแผ่นรมควัน
ชั้น 3 (RS3) โดยยางเหล่านี้จะม
าจากสถาบันเกษตรกร หรือสหกรณ์
ที่สามารถผลิตรายและแปรรูป
ยางพาราได้ นอกจากนี้การซื้อขาย
ยางออนไลน์จะส่งผลทำให้ราคา
ยางในประเทศปรับตัวสูงขึ้น
เพราะราคาขายจะถูกกำหนดโดย
ผู้ขายโดยตรง

“ปัจจุบันราคาขายพาราอยู่ใน
เกณฑ์ดี เชื่อมั่นว่าราคาขายพาราจะ
เพิ่มขึ้นถึงไตรมาสที่ 2 เป็นอย
างน้อย โดยปัจจุบันราคาขายแผ่นรม
ควันชั้น 3 (FOB) เฉลี่ยอยู่ที่ 50
บาทต่อกิโลกรัม และราคาตลาด
กลางอยู่ที่ 45 บาทต่อกิโลกรัม ส่วน

ราคาน้ำยางสดปัจจุบันเฉลี่ยอยู่ที่
39-40 บาทต่อกิโลกรัม ซึ่งสาเหตุ
ที่ราคาน้ำยางสดเพิ่มขึ้นเกิดจาก
โครงการต่างๆ ของรัฐบาลที่มีการ
หนุนการใช้ยางในประเทศโดยเฉพาะ
การใช้ยางสร้างถนนพาราซอยด์
ซีเมนต์ทั่วประเทศของโครงการ 1
หมู่บ้าน 1 กิโลเมตร เป็นต้น”

นายณกรณ์ ตรรกวิรพัท รอง
ผู้ว่า กยท.ด้านอุตสาหกรรมยาง
และการผลิตราย เปิดเผยว่าช่วง
ปลายในเดือน ม.ค.นี้จะเดินทางไป
ยังประเทศจีนเพื่อหารือกับ
อาลีบาบา เกี่ยวกับการกำหนด
หลักเกณฑ์ต่างๆ ในระบบซื้อขาย
ยางออนไลน์ให้มีความชัดเจน
มากยิ่งขึ้น

อย่างไรก็ตาม สำหรับแพลตฟอร์ม
ซื้อขายยางอิเล็กทรอนิกส์นี้
กยท.ตั้งใจให้เป็นตลาดล่วงหน้า
ที่มีการส่งมอบจริง แตกต่างกับ
ตลาดโตคอม (TOCOM) ใน
ประเทศญี่ปุ่น และตลาดไซคอม
(SICOM) ในประเทศสิงคโปร์ ที่
มีการซื้อขายล่วงหน้าแต่ไม่มีการ
ส่งมอบจริง

“ตลาดล่วงหน้าเป็นตลาดเก็ง
กำไรเป็นส่วนใหญ่ซึ่งส่งผลให้เกิด
การกตราคาในตลาดยางทั่วโลก ด
ังนั้นถ้าไทยสามารถเปิดตลาดซื้อขาย
ยางพาราได้เอง ก็จะสามารถแก้
ปัญหาเรื่องการกตราคาของตลาดโลก
ได้ นอกจากนี้การซื้อขายยางผ่าน
แพลตฟอร์มของอาลีบาบาจะทำให้
ไทยได้กลุ่มลูกค้าจากจีนโดยตรง
รวมถึงลูกค้าจากทั่วโลกก็สามารถ
ซื้อขายจากประเทศไทยโดยตรงผ่าน
แพลตฟอร์มนี้ได้”



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

มติชน

Matichon
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,550

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: จันทร์ 14 มกราคม 2562

ปีที่: 42

ฉบับที่: 14918

หน้า: 1(ซ้าย), 9

Col.Inch: 164.94Ad Value: 255,657

PRValue (x3): 766,971

ศิลปิน: สีสี่

หัวข้อข่าว: ดันอีคอมเมิร์ซปาร์ค อาลีบาบาปักธงอีอีซี

ดันอีคอมเมิร์ซปาร์ค อาลีบาบาปักธงอีอีซี

‘รัสเซีย’ขอรบ.หาพันธมิตร
ร่วมลงทุนอุตสาหกรรม
คลังยึด6ด.ฝึกอาชีพคนจน
กยศท.ลุยขายยางออนไลน์

คลังยึดเวลาพัฒนาอาชีพคนจนอีก 6 เดือน เผยคน
มีรายได้จนพ้นเส้นความยากจนเพิ่ม 1 ล้านคน พร้อม
แจกเหรียญ‘พระคลัง’จูงใจผู้สูงอายุมีฐานะสะสมสิทธิรับ
เบี้ยคนชรา นำไปเพิ่มให้ผู้สูงวัยที่ยากจนเดือนละ 1 พัน

(อ่านต่อหน้า 9)

ต่อจากหน้า 1

อาลีบาบา

อาลีบาบาร่วมทุนดับบลิวเอชเอ

เมื่อวันที่ 13 มกราคม นายอุตตม สาวนายน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม เปิดเผยถึงความคืบหน้าการลงทุนในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) ว่า ขณะนี้บริษัทอาลีบาบา กรุ๊ป เตรียมประกาศแผนร่วมทุนกับบริษัทดับบลิว เอช เอ คอร์ปอเรชั่น จำกัด หรือดับบลิวเอชเอ ในโครงการอีคอมเมิร์ซ ปาร์ค จ.ฉะเชิงเทรา ซึ่งเป็นพื้นที่ในอีอีซี โดยขณะนี้ อยู่ระหว่างการพิจารณาสรุปแผนรายละเอียด และเม็ดเงินลงทุนขั้นสุดท้าย โดยเร็วๆ นี้จะมีการประกาศอย่างเป็นทางการ ซึ่งการลงทุนครั้งนี้ นับเป็นนโยบายที่รัฐบาลผลักดันให้เกิดขึ้นเพื่อสนับสนุนให้ธุรกิจไทยที่เป็นรายกลาง และเล็ก (เอสเอ็มอี) เข้าถึงบริการอีคอมเมิร์ซ เพื่อเพิ่มช่องทางการค้ามากขึ้น

“โครงการอีคอมเมิร์ซ ปาร์ค อาลีบาบา ได้มีข้อตกลงกับรัฐบาลไทยในการพัฒนาผู้ประกอบการไทย โดยเฉพาะผู้ประกอบการใหม่ หรือสตาร์ทอัพเกี่ยวกับการทำตลาดออนไลน์ และจะช่วยยกระดับราคาสินค้าเกษตรให้เข้าสู่ตลาดโลกมากขึ้น ซึ่งอาลีบาบาจะจัดอบรมทำโปรแกรมพิเศษให้ผู้ประกอบการไทยสนใจ รวมถึงการสนับสนุนงานวิจัยและพัฒนาหรืออาร์แอนด์ดี” นายอุตตมกล่าว

หวังอุตสาหกรรมปรับตัวรับ5G

นายอุตตมกล่าวว่า เทคโนโลยีอีคอมเมิร์ซ จะทำให้การค้าออนไลน์เริ่มขยายตัวมากขึ้น และเริ่มกระทบกับบางธุรกิจ อาทิ โลจิสติกส์ ซึ่งผู้ประกอบการไทยจะต้องปรับตัวรองรับ รวมถึงเทคโนโลยี 5G คาดว่าจะเข้ามาในอนาคตอันใกล้นี้เป็นสิ่งที่ส่วนตัวมีความเป็นห่วงภาคอุตสาหกรรมของไทย โดยเฉพาะเทคโนโลยี 5G จะทำให้ระบบหุ่นยนต์ยังมีการพัฒนามากขึ้นกว่าปัจจุบัน ดังนั้น ภาคการผลิตของไทยจะต้องเร่งปรับตัวรองรับ

อีเอฟซีเหมาะรูปแบบพีพีพี

นายอุตตมกล่าวว่า สำหรับความคืบหน้าโครงการระเบียงผลไม้ภาคตะวันออก (อีเอฟซี) เพื่อเป็นตลาดกลางซื้อขายผลไม้ในอีอีซี ซึ่งจะตั้งอยู่ที่นครอุตสาหกรรมสมุทรปราการ จ.ระยอง ที่ผ่านมามีมอบให้นายพลสุ โลหารขุน ปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม และทีมงานศึกษารูปแบบ การตลาด มีจริงหรือไม่ ล่าสุดได้ข้อสรุปว่ามีโอกาสของการพัฒนาผลไม้หลัก อาทิทุเรียน ถ้ามีระบบห้องเย็นจะรักษาคุณภาพเพื่อจำหน่ายไปยังต่างประเทศได้มากขึ้น ดังนั้น จึงมอบหมายให้ไปหารือกับผู้ที่เกี่ยวข้องลงทุน อาทิ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) เครือเอสซีจี นักลงทุนในพื้นที่ นักลงทุนที่สนใจจากต่างประเทศ อาทิ ญี่ปุ่น

นายอุตตมกล่าวว่า ล่าสุดนายพลสุจะหารือกับทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องเพื่อสรุปความชัดเจนภายในเดือนกุมภาพันธ์นี้ โดยเฉพาะเม็ดเงินลงทุน สัดส่วนการร่วมลงทุน เบื้องต้นทางหอการค้าไทยได้ศึกษาและเสนอให้เป็นรูปแบบรัฐร่วมภาคเอกชน (พีพีพี) คาดหากทุกอย่างดำเนินตามขั้นตอนที่วางไว้จะเห็นการลงทุนได้ภายในไตรมาสสุดท้ายของปีนี้

“กรุงเทพฯสนใจที่จะร่วมลงทุนด้วยแต่รายละเอียดยังคงต้องไปดู ซึ่งรูปแบบพีพีพีทางเอกชนก็เสนอเพราะจะมีความคล่องตัวมากกว่าในการบริหาร ผมก็ฝาก ปตท.ไปดูในเรื่องเทคนิคที่เกี่ยวข้องกับระบบความเย็นซึ่งจะต้องเกี่ยวข้องกับระบบท่อก๊าซธรรมชาติ และอาจจะต้องนำความเย็นมาจากก๊าซ

ธรรมชาติเหลว (แอลเอ็นจี) หรือไม่อย่างไร โดยต้องการให้เกิดความยั่งยืนมากที่สุด” นายอุตตมกล่าว

รัสเซียสนใจลงทุนอากาศยาน



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

มติชน

Matichon
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,550

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: จันทร์ 14 มกราคม 2562

ปีที่: 42

ฉบับที่: 14918

หน้า: 1(ซ้าย), 9

Col.Inch: 164.94 Ad Value: 255,657

PRValue (x3): 766,971

ศิลป์: สีสี่

หัวข้อข่าว: ดันอีคอมเมิร์ซปาร์ควาล์วป่าปากอึ้งอีอีซี

นายอุตตมยังกล่าวถึงการหารือร่วมกับรัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรมและการค้าของรัสเซียเมื่อเร็วๆ นี้ว่า ทางนักลงทุนรัสเซียให้ความสนใจที่จะลงทุนด้านอุตสาหกรรมอากาศยาน และอุตสาหกรรมเชื้อเพลิงชีวภาพและเคมีชีวภาพ หรือไบโออีโคโนมี จึงต้องการให้รัฐบาลไทยเป็นตัวกลางประสานกับนักลงทุนไทยที่เกี่ยวข้องว่าในเรื่องดังกล่าวเพื่อให้เกิดความร่วมมือกันซึ่งเรื่องดังกล่าวได้ ดังนั้น จึงมอบหมายให้นายสมชาย หานทิรัฐ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม ทำหน้าที่การประสานงานเพื่อให้เกิดความร่วมมือต่อไป

นายเกรียงไกร เอียวรุก รองประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) กล่าวว่า ขณะนี้อีอีซีมีการลงทุนที่คึกคักชัดเจน โดยเฉพาะความสนใจของนักลงทุนต่างชาติที่มีไทย ล่าสุดรัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรมและการค้าของรัสเซีย และคณะ ได้หารือร่วมกับ ส.อ.ท.ถึงโอกาสการลงทุนในไทยโดยเฉพาะอุตสาหกรรมอากาศยาน จึงแสดงให้เห็นว่าขณะนี้อีอีซีคือนโยบายที่มีจุดยืนและจุดสนใจมากที่สุดของไทย

เล็งซื้อขาย-ยางออนไลน์ดันราคา

นายเยี่ยม ภาวโรทธิ รักษาการผู้อำนวยการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) กล่าวว่า ขณะนี้ทาง กยท.อยู่ระหว่างหารือกับกลุ่มบริษัทอาลีบาบา ผู้ประกอบการตลาดสินค้าออนไลน์รายใหญ่ของจีน เกี่ยวกับการจัดทำแพลตฟอร์มซื้อขายยางทางอิเล็กทรอนิกส์ โดยหารือแล้ว 2 ครั้ง โดยทางอาลีบาบารับหน้าที่ออกแบบแพลตฟอร์มการซื้อขายยางในระบบออนไลน์ให้กับไทยเพื่อไว้ใช้ซื้อขายร่วมกัน อย่างไรก็ตาม คาดว่าไม่เกิน 1-2 เดือนจากนี้ แพลตฟอร์มซื้อขายยางร่วมกันน่าจะมีความชัดเจนมากขึ้น

นายเยี่ยมกล่าวว่า เบื้องต้น กยท.กำหนดประเภทยางที่จะส่งขายไปยังแพลตฟอร์มออนไลน์กับอาลีบาบา ทั้งหมด 3 ประเภท ได้แก่ 1.ยางชั้น 2.ยางแท่ง (เอสทีอาร์20) และ 3.ยางแผ่นรมควันชั้น 3 (อาร์เอส3) โดยยางเหล่านี้จะมาจากสถาบันเกษตรกร หรือ สหกรณ์ที่สามารถผลิตยางและแปรรูปยางพาราได้ นอกจากนี้ การซื้อขายยางออนไลน์ จะส่งผลทำให้ราคายางในประเทศปรับตัวสูงขึ้นเพราะราคายางจะถูกกำหนดโดยผู้ขายโดยตรง

“ปัจจุบันราคายางพาราอยู่ในเกณฑ์ดี และ

เชื่อมั่นว่าราคายางพาราจะเพิ่มขึ้นถึงไตรมาสที่ 2 (เดือนมีนาคม-พฤษภาคม) เป็นอย่างน้อย เพราะต้นยางจะอยู่ในช่วงผลัดใบ โดยปัจจุบันราคายางแผ่นรมควันชั้น 3 (เอฟโอบี) เฉลี่ยอยู่ที่ 50 บาทต่อกิโลกรัม และราคาตลาดกลางอยู่ที่ 45 บาทต่อกิโลกรัม ส่วนราคาน้ำยางสดปัจจุบันเฉลี่ยอยู่ที่ 39-40 บาทต่อกิโลกรัม ซึ่งสาเหตุที่ราคาน้ำยางสดเพิ่มขึ้น เกิดจากโครงการต่างๆ ของรัฐบาลที่มีการหนุนการใช้จ่ายในประเทศ โดยเฉพาะการใช้จ่ายสร้างถนนพาราซอยล์ซีเมนต์ทั่วประเทศ ของโครงการ 1 หมู่บ้าน 1 กิโลเมตร เป็นต้น” นายเยี่ยมกล่าว

ไทยได้ลูกค้าจีน-ทั่วโลก

นายณกรณ์ ตรรกวิรพัท รองผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทย ด้านอุตสาหกรรมยางและการผลิตยาง กล่าวว่า ช่วงปลายเดือนมกราคมนี้จะเดินทางไปยังประเทศจีนเพื่อหารือกับอาลีบาบา เกี่ยวกับการกำหนดหลักเกณฑ์ต่างๆ ในระบบซื้อขายยางออนไลน์ให้มี

ความชัดเจนมากยิ่งขึ้น สำหรับแพลตฟอร์มซื้อขายยางอิเล็กทรอนิกส์นี้ กยท.ตั้งใจให้เป็นตลาดล่วงหน้าที่มีการส่งมอบจริง แตกต่างกับตลาดโตคอม ในประเทศญี่ปุ่น และตลาดไซคอม ในประเทศสิงคโปร์ ที่มีการซื้อขายล่วงหน้าแต่ไม่มีการส่งมอบจริง

“ตลาดล่วงหน้าเป็นตลาดที่มีไว้เพื่อเก็งกำไรเป็นส่วนใหญ่ ส่งผลให้เกิดการกตราคาในตลาดยางทั่วโลก ดังนั้น ถ้าไทยสามารถเปิดตลาดซื้อขายยางพาราได้เองจะสามารถแก้ปัญหาเรื่องการกตราคาของตลาดโลกได้ นอกจากนี้ การซื้อขายยางผ่านแพลตฟอร์มของอาลีบาบา จะทำให้ไทยได้กลุ่มลูกค้าจากจีนโดยตรง รวมถึงลูกค้าจากทั่วโลกสามารถซื้อขายจากประเทศไทยโดยตรงผ่านแพลตฟอร์มนี้ได้” นายณกรณ์กล่าว

‘บึงกาฬ’ลุยถนนยาง41โครงการ

ส่วนความคืบหน้ากรณีที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ มอบหมายให้กยท. ร่วมมือกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) สร้างถนนพาราซอยล์ซีเมนต์ทั่วประเทศ 75,032 หมู่บ้านละ 1 กิโลเมตร ระยะทางกว่า 75,032 กิโลเมตร เพื่อให้พื้นผิวการจราจรภายในหมู่บ้านมีมาตรฐานที่ดี และเพิ่มปริมาณการใช้จ่ายภายในประเทศนั้น

ที่ จ.บึงกาฬ ทางองค์การบริหารส่วนจังหวัด

(อบจ.) บึงกาฬ เริ่มทำโครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนที่มีส่วนผสมของยางพาราตั้งแต่ปีงบประมาณ 2560 โดยถนนยางพาราซอยล์ซีเมนต์ สายแรกคือที่บ้านโนนสวาท-บ้านตาลเดี่ยว หมู่ 4 ต.วังชมภู อ.พรเจริญ จากนั้นทยอยสร้างในเส้นทางต่างๆ ปัจจุบันซ่อมสร้างและปรับปรุงซ่อมแซมถนน ที่มีส่วนผสมของยางพาราแล้ว 41 โครงการ คลอบคลุมทั้ง 8 อำเภอ รวมระยะทางกว่า 40.16 กิโลเมตร ใช้ปริมาณน้ำยางเป็นส่วนผสมกว่า 94 ตัน งบประมาณกว่า 80 ล้านบาท

นอกจากนี้ ชลประทานบึงกาฬสร้างถนนที่นำยางพารามาเป็นส่วนผสม หรือที่เรียกว่าถนนยางแอสฟัลติก (para asphaltic) อีก 2 โครงการ บริเวณสันเขื่อนประจวบชัยนาท ห้วยคต ยาว 1.3 กิโลเมตร และบริเวณประจวบชัยนาท ห้วยบางบาด ต.ชัยพร อ.เมืองบึงกาฬ ระยะทางกว่า 2.4 กิโลเมตร และในปีงบประมาณ 2562 จะมีโครงการถนนยางพาราดินซีเมนต์ (Para Rubber Soil Cement)เพิ่มขึ้นจากถนนยางพาราแอสฟัลติก (para asphaltic) อีก 10 เท่า จะก่อสร้างที่บริเวณอ่างเก็บน้ำห้วยซำ อ.โซ่พิสัย และอ่างเก็บน้ำห้วยสหาย อ.บุ่งคล้า

‘เชียงใหม่’จ่อนำร่องถนนยาง

ด้านนายไพรัช ไหมชมภู รองนายก อบจ.

เชียงใหม่ กล่าวว่า อบจ.เชียงใหม่ มีแผนทำถนนยางพารา 25 อำเภอ สั่งการให้สำรวจเส้นทางสร้างถนนยางพารานำร่องแล้ว โดยเส้นทางแรกเป็นถนนเชื่อมระหว่างต.ห้วยทราย กับต.ชีเหล็ก อ.แม่อิง ระยะทางกว่า 20 กิโลเมตร เป็นเส้นทางท่องเที่ยวเชื่อมไปยัง ต.สันป่ายาง และ ต.สบเปิง อ.แม่แตง ที่มุ่งหน้าไปยัง อ.ปาย จ.แม่ฮ่องสอน ขณะนี้อยู่ระหว่างการทำแผนโครงการก่อนเสนอสภา อบจ.ต้นเดือนกุมภาพันธ์นี้

นายอดิสร กำนันศิริ รองนายก อบจ.เชียงใหม่ กล่าวว่า ราคาสารสร้างถนนยางพารา ใกล้เคียงกับถนนคอนกรีต หรือแอสฟัลติก แต่สามารถช่วยลดโลกร้อนยางพาราได้ เพราะพื้นที่ภาคเหนือมีการปลูกยางหลายจังหวัด การสร้างถนนดังกล่าว ต้องใช้น้ำยางผสมทำถนน 12 ตัน/กิโลเมตร ตามนโยบายรัฐบาล ทำให้ยางปรับราคาเพิ่มขึ้นอีก 10-20% ส่งผลให้คุณภาพชีวิตเกษตรกรดีขึ้น

อปท.ห่วงสดง.ตีความใช้บผิด



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

มติชน

Matichon
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,550

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: จันทร์ 14 มกราคม 2562

ปีที่: 42

ฉบับที่: 14918

หน้า: 1(ซ้าย), 9

Col.Inch: 164.94 Ad Value: 255,657

PRValue (x3): 766,971

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: ดันอีคอมเมิร์ซปาร์ควาสิบาบาปักธงอีอีซี

นายปรีชา สุขลด ปลัด อบจ.แพร่ ในฐานะนายกสมาคมข้าราชการ ลูกจ้างประจำ และพนักงานจ้าง อบจ.แห่งประเทศไทย กล่าวว่า ขณะนี้ อบจ.ทุกจังหวัดทั่วประเทศมีความพร้อมในการใช้งบประมาณในการจัดสร้างถนนยางพาราขอยลชีเมนต์ตามนโยบายเร่งด่วนของรัฐบาล แต่มีปัญหาติดขัดจากหนังสือสั่งการของกระทรวงมหาดไทยยังไม่ชัดเจน นอกจากนี้ หลายฝ่ายยังกังวลเกี่ยวกับมาตรฐานการก่อสร้างถนนยางพาราขอยลชีเมนต์ หลังหน่วยงานทหารไปก่อสร้างใน จ.กระบี่แต่ต่อมาพบว่าถนนชำรุดเสียหาย ส่วนผู้รับเหมาที่มีประสบการณ์ก่อสร้างถนนยางพารายังมีไม่มาก ดังนั้นหน่วยงานส่วนกลางควรมีข้อตกลงที่ชัดเจนกับสำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน (สตง.) เพื่อไม่ให้มีปัญหาหักท้วงการใช้งบประมาณในภายหลัง

นายทวีศักดิ์ ศรีทองกิตติกุล ประธานมูลนิธิปลัด อบจ.แห่งประเทศไทย กล่าวว่า ทุก อบจ. มีศักยภาพก่อสร้างถนนจากส่วนผสมของยางพาราระยะทาง 1 กิโลเมตรตามนโยบายของรัฐบาล แต่ต้องตรวจสอบว่าการก่อสร้างเป็นไปตามข้อบัญญัติท้องถิ่นที่กำหนดตามกรอบงบประมาณหรือไม่ ขณะที่ อบจ.ทั่วประเทศกังวลว่าอาจถูก สตง.ตีความว่าการก่อสร้างถนนยางพาราดังกล่าวเป็นความ

จำเป็นเร่งด่วนจากการใช้เงินสะสมหรือไม่

คลังซักถามหลายฉบับไม่ทันรบ.นี้

นายประสงค์ พูนธเนศ ปลัดกระทรวงการคลัง กล่าวถึงความคืบหน้าการเสนอกฎหมายของกระทรวงการคลังเข้าสู่การพิจารณาของที่ประชุมสภานิติบัญญัติแห่งชาติ (สนช.)

เพื่อให้มีการประกาศใช้ภายในรัฐบาลชุดนี้ว่า ปัจจุบันมีร่างพระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) เข้าสู่การพิจารณาของ สนช.แล้วกว่า 10 ฉบับ อาทิ ร่าง พ.ร.บ.สำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาล และยังมีอีกจำนวนหนึ่งที่ยอมรับว่า นำเข้าสู่การพิจารณาของ สนช.ไม่ทัน เนื่องจากต้องมีการพิจารณาอย่างรอบคอบ

“สำหรับกฎหมายที่เข้า สนช.ไม่ทัน ก็คงต้องรอรัฐบาลชุดต่อไปดำเนินการ ซึ่งจะต้องติดตามดูกันต่อไปว่ากฎหมายเหล่านั้นจะได้รับพิจารณาในโอกาสหรือไม่” นายประสงค์ กล่าว

ขงกรม.ต่ออายุพัฒนาอาชีพคนจน

นายอภิศักดิ์ ดันติวรวงศ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง เปิดเผยว่า เสนอไปยังคณะรัฐมนตรี (ครม.) ต่ออายุการพัฒนาอาชีพระยะที่ 2 อีก 6 เดือนไปจนถึงเดือนมิถุนายน โดยพบว่าผู้ที่แจ้งความประสงค์ฝึกอบรมอาชีพ 4 ล้านคนยังมีอีกประมาณ 1 ล้านคนที่เข้า

อบรมไม่ทัน ดังนั้นกระทรวงการคลังจึงเสนอให้ดำเนินโครงการนี้ต่อเนื่อง เพื่อดูแลคนที่ยังอบรมไม่ทัน คาดว่าจะใช้งบประมาณ 3-4 พันล้านบาท

นายอภิศักดิ์กล่าวว่า ในการพัฒนาอาชีพที่ผ่านมาพบว่า ผู้เข้าร่วมพัฒนาอาชีพมีรายได้มากขึ้น 80% และพบว่ามีกลุ่มคนที่มีรายได้จนพ้นเส้นความยากจน 30,000 บาท/ปี ประมาณ 1 ล้านคน โดยพบว่าจากการสอบถามมีคนที่มีรายได้เกิน 1 แสนบาทต่อปีมีจำนวน 1 แสนราย ดังนั้นในระหว่างยังรอรัฐบาลใหม่ อยากให้ดำเนินโครงการนี้ต่อเนื่อง โดยจะมีแรงจูงใจในการอบรมคือ เงินเพิ่มเพื่อซื้อของในร้านธงฟ้าอีกคนละ 100 บาท/เดือน กรณีที่เป็นผู้มีรายได้เกิน 3 หมื่นบาท/ปี และ 200 บาท/เดือน กรณีผู้มีเงินได้สูงกว่า 3 หมื่นล้านบาท/ปีแต่ไม่เกิน 1 แสนบาท/ปี

นายอภิศักดิ์กล่าวว่า ยืนยันว่าการดำเนินการเรื่องพัฒนาอาชีพคนจนต่อไปไม่ใช่เป็นการทำเพื่อหาเสียง มองว่าโครงการนี้เป็นประชาชนได้ประโยชน์ ไม่รู้ว่าจะเป็นการหาเสียงได้อย่างไร ส่วนโครงการเพิ่มเติมอื่นๆ คงต้องขึ้นอยู่กับรัฐบาลชุดใหม่จะเข้ามาดำเนินการ

จ่อเพิ่มเบี้ยยังชีพคนชรา1,000บ.

นายอภิศักดิ์กล่าวว่า สำหรับความคืบหน้า





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

มติชน

Matichon
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,550

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: จันทร์ 14 มกราคม 2562

ปีที่: 42

ฉบับที่: 14918

หน้า: 1(ซ้าย), 9

Col.Inch: 164.94Ad Value: 255,657

PRValue (x3): 766,971

คลิป: สี่สี

หัวข้อข่าว: ดันอีคอมเมิร์ซปาร์ควิลล์ป่าบกอีอีซี

การสละสิทธิคนชรา กระทรวงการคลังได้ตั้งเรื่องมาดำเนินการเอง โดยประสานสมาคมธนาคารให้ธนาคารใหญ่และธนาคารเล็กช่วยประชาสัมพันธ์ในสถานประกอบการรวมถึงเชิญชวนลูกค้า ให้มาสละสิทธิ มีการโฆษณาในเอทีเอ็มสำหรับกลุ่มอายุ 60 ปี ถ้ามาสละสิทธิในเดือนกุมภาพันธ์ถึงมีนาคม 2562 แจกเหรียญพระคลังสิ่งศักดิ์สิทธิ์ประจำกระทรวงการคลัง ซึ่งศักดิ์สิทธิ์มาก โดยเงินดังกล่าวนำมาจ่ายให้กับกลุ่มคนชราที่ถือบัตรสวัสดิการกว่า 3 ล้านคน หวังว่าจะทำให้คนชราที่จนได้เงินเบี้ยยังชีพประมาณ 1,000 บาทต่อเดือน จากขณะนี้ได้ประมาณ 600 บาทต่อเดือน

“ขณะนี้มีคนชราได้รับเบี้ยยังชีพประมาณ 7 ล้านคน ได้เบี้ยยังชีพคนชรา ใช้เงินงบประมาณปีละกว่า 7 หมื่นล้านบาท กระทรวงการคลังหวังว่ากลุ่มคนชราที่มีรายได้ มีฐานะจะมาสละสิทธิเพิ่มเติมเพื่อนำไปช่วยเหลือกลุ่มที่เดือดร้อนกว่า” นายอภิศักดิ์กล่าว



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

มติชน

Matichon
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,550

Section: First Section/-

วันที่: จันทร์ 14 มกราคม 2562

ปีที่: 42 ฉบับที่: 14918

Col.Inch: 14.94 Ad Value: 23,157

ภาพขาว: ถนนยางพารา

หน้า: 9(กลาง)

PRValue (x3): 69,471

คลิป: 55



ถนนยางพารา - เจ้าหน้าที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดบึงกาฬ เร่งโครงการก่อสร้างถนนแบบยางพาราฮอว์ลส์ซีเมนต์ ตามนโยบายของรัฐบาลเพื่อช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยางที่ประสบปัญหาราคาดกต่ำ ที่ จ.บึงกาฬ เมื่อวันที่ 13 มกราคม



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

มติชน
กรอบบ่าย

Matichon (Mid-Day)

Circulation: 950,000

Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: จันทร์ 14 มกราคม 2562

ปีที่: 42

ฉบับที่: 14918

หน้า: 1 (ล่างขวา), 11

Col.Inch: 98.06 Ad Value: 107,866

PRValue (x3): 323,598

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: 'ทต.'พร้อมทำถนนยางเล็งตั้งโรงประกอบรถไฟ

'ทต.'พร้อมทำถนนยาง เล็งตั้งโรงประกอบรถไฟ คมนาคมเล็งตั้ง โรงประกอบรถไฟ ลดต้นทุน (อ่านต่อหน้า 11)

ต่อจากหน้า 1

ถนนยาง

เล็งตั้งโรงประกอบรถไฟลดต้นทุน

เมื่อวันที่ 12 มกราคม แหล่งข่าวจากกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า แนวนโยบายการจัดตั้งโรงงานผลิตและประกอบรถไฟในประเทศไทย นอกจากจะมีการผลิตประกอบรถไฟในประเทศแล้ว ในอนาคตโรงงานผลิตในไทยจะสามารถส่งออกรถไฟไปสู่ประเทศในกลุ่มซีแอลเอ็มวีได้ด้วย ทั้งนี้ จากผลการศึกษาพบว่าพื้นที่ที่มีความเหมาะสมในการจัดตั้งโรงงานผลิต ประกอบรถไฟ รถไฟฟ้า ควรอยู่ที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และสามารถจัดตั้งโรงงานผลิตได้ไม่เกิน 2-3 ปีนับจากนี้ หรือจัดตั้งได้ในปี 2564 ซึ่งเป็นช่วงที่มีความเหมาะสม รอรับการเติบโตของการลงทุนรถไฟ รถไฟฟ้าของภาครัฐ เบื้องต้นพบว่าสามารถจัดตั้งโรงงานได้ก่อน 1 โรงงานรองรับกำลังการผลิตไม่น้อยกว่า 300 ตู้/ปี และจากการศึกษาพบว่าสามารถตั้งโรงงานในไทยได้สูงสุด 3 โรงงาน มียอดการผลิตรวมสูงกว่า 900 ตู้/ปี ในปี 2570

แหล่งข่าวกล่าวว่า ที่ต้องตั้งโรงงานผลิตประกอบรถไฟในไทยเนื่องจากผลการศึกษาและจากปัญหาของการให้บริการรถไฟและรถไฟฟ้าในช่วงที่ผ่านมา พบว่า หากมีปัญหาเกี่ยวกับระบบราง รถไฟ รถไฟฟ้า หรือระบบอาณัติสัญญาณ จะต้องใช้ระยะเวลานานในการเข้ามาแก้ไขปัญหา บุคลากรคนไทยไม่สามารถซ่อมแซมได้ทันทีภายใน 2-3 ชั่วโมง หลังจากเกิดเหตุการณ์ จนบางครั้งต้องรออะไหล่จากต่างประเทศ หรือโรงงานผู้ผลิตกว่าจะเดินทางมายังประเทศไทยต้องใช้เวลากว่า 2-3 วัน

แหล่งข่าวกล่าวว่า อย่างไรก็ตามหากจัดตั้งโรงงานผลิต ประกอบรถไฟในไทยได้สำเร็จ จะช่วยลดต้นทุนการนำเข้ารถไฟ รถไฟฟ้า อุปกรณ์ชิ้นส่วนอุปกรณ์จากต่างประเทศลงได้ 10 เท่า

จากเดิมที่มีการนำเข้ากว่า 70,000 ล้านบาท เมื่อมีโรงงานผลิต ประกอบในไทยจะลดการนำเข้าเหลือเพียง 6,000-7,000 ล้านบาทเท่านั้น นอกจากนี้ยังลดค่าใช้จ่ายการซ่อม-บำรุงรักษาได้อีกปีละประมาณ 1,000 ล้านบาท

ตั้งธงยับยั้งผลิตรถไฟในอาเซียน

แหล่งข่าวกล่าวว่า นอกจากนี้ยังเป็นการส่งเสริมและถ่ายทอดเทคโนโลยีให้คนไทยได้มีความรู้ในการผลิต รวมทั้งจะช่วยเพิ่มการจ้างงานในระบบอุตสาหกรรมประกอบผลิตตัวรถได้อีกไม่น้อยกว่า 500 คน ช่วยลดการนำเข้าอะไหล่ ชิ้นส่วนอุปกรณ์รถไฟ รถไฟฟ้าได้อีกกว่า 3,000 รายการ จากเดิมต้องนำเข้ากว่า 7,000-10,000 รายการ รวมถึงจะทำให้ไทยเป็นศูนย์กลาง (ฮับ) การผลิตรถไฟในอาเซียนด้วย

แหล่งข่าวกล่าวว่า ขณะนี้มีนักลงทุนจากต่างชาติไม่ว่าจะเป็นญี่ปุ่น เกาหลีและเยอรมนีได้แสดงความสนใจที่จะเข้ามาขอจัดตั้งโรงงานผลิต ประกอบรถไฟในประเทศไทยแล้ว ส่วนขั้นตอนในการดำเนินการจัดตั้งโรงงานผลิตประกอบรถไฟนั้น ในส่วนของกระทรวงคมนาคม คือ 1.เร่งพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและการจัดตั้งกรมราง เพื่อให้เป็นมาตรฐาน

ในการควบคุมระบบราง 2.กระทรวงคมนาคม ร่วมกับคณะกรรมการร่วมภาคเอกชน (กกร.) ช่วยกันพิจารณาออก พ.ร.ฎ.จัดตั้งสถาบันวิจัยเทคโนโลยีระบบราง เพื่อเป็นศูนย์กลางของการถ่ายทอดเทคโนโลยี

แหล่งข่าวจากคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (บีโอไอ) หรือบอร์ดบีโอไอ ที่มี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธาน กล่าวถึงกรณีบอร์ดบีโอไออนุมัติมาตรการส่งเสริมการลงทุนพิเศษในอุตสาหกรรมระบบรางและอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้อง ว่ามาตรการดังกล่าวเพื่อสนับสนุนประกอบรถไฟในไทย การผลิตชิ้นส่วนหรืออุปกรณ์สำหรับระบบรางที่เป็นชิ้นส่วนสำคัญ และการผลิตชิ้นส่วนและ/หรือระบบสนับสนุนที่จำเป็น อาทิ การผลิตโครงสร้างหลัก ตู้โดยสาร ห้องควบคุมรถและอุปกรณ์ ไปก็ระบบห้ามล้อและ/หรือชิ้นส่วนสำคัญ ระบบไฟฟ้าและระบบจ่ายไฟฟ้า ระบบควบคุมและระบบอาณัติสัญญาณ รางและชิ้นส่วนราง รวมทั้งการออกแบบทางวิศวกรรม โดยกิจการที่ยื่นขอรับส่งเสริมการลงทุนภายในวันที่ 30 ธันวาคม 2564 จะได้รับการลดหย่อน

ภาษีเงินได้นิติบุคคล 50% เป็นระยะเวลา 3-5 ปี นับจากวันสิ้นสุดการยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลของโครงการ ซึ่งเป็นสิทธิประโยชน์เพิ่มเติมจากเกณฑ์ปกติ หากลงทุนตามเงื่อนไขที่กำหนด

ลดภาษีนิติบุคคล 50% จูงใจตบต.

"ที่ผ่านมาภาครัฐได้หารือกับผู้ผลิตรถไฟระดับโลก ทั้งเยอรมนี ฝรั่งเศส แคนาดา จีน ญี่ปุ่น ต่างสนับสนุนให้มีการตั้งโรงงานประกอบในไทย แต่มาตรการต้องเป็นสากล โดยมีการหารือไปถึงสิทธิประโยชน์ด้านการลงทุนด้วย ซึ่งปัจจุบันมีอยู่แล้ว การเพิ่มสิทธิประโยชน์พิเศษอีกจะยิ่งกระตุ้นการลงทุนแน่นอน" แหล่งข่าวกล่าว

แหล่งข่าวกล่าวว่า อย่างไรก็ตามสิ่งที่ต้องปัจจัยสำคัญกว่าสิทธิประโยชน์ครั้งนี้ คือการปลดล็อกให้มีโรงประกอบรถไฟในไทย เพราะที่ผ่านมาไทยสนับสนุนให้มีการลงทุนการใช้ชิ้นส่วนในประเทศอยู่แล้ว แต่ไม่ได้กำหนดเงื่อนไขให้มีโรงประกอบ ไปจนถึงการมีเทคโนโลยีของคนไทยเองเช่นเดียวกับประเทศพัฒนาอื่นๆ อุตสาหกรรมระบบรางจึงเกิดขึ้นยาก ประกอบกับมีกลุ่มคนได้ประโยชน์หากส่งรถไฟทั้งขบวนมาใช้ในไทย

แหล่งข่าวกล่าวว่า สำหรับการผลักดันระบบรางในที่ประชุมบอร์ดบีโอไอ เป็นไปตามมติของการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ที่มีนายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรีเป็นประธาน หลังจากกระทรวงคมนาคม กระทรวงอุตสาหกรรม ร่วมกันผลักดันมาระยะหนึ่งแล้ว คาดว่าจะมีการเสนอเข้าสู่ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ที่มีนายกรัฐมนตรีเป็นประธานเร็วๆ นี้ โดยนโยบายนี้ถือเป็นเรื่องที่ต้องเร่งผลักดัน เพราะหากไม่เป็นรูปธรรม เริ่มการลงทุนจริง มีโอกาสที่หลังการเลือกตั้งนโยบายจะถูกพับเก็บได้ เพราะในอดีตเคยมีการศึกษาและเสนอ และถูกฝ่ายการเมืองสั่งให้ศึกษาใหม่อ้างเหตุผลความรอบคอบ

จากเลิกอีอีซีไม่เป็นผลดีต่อต.

กรณี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ระบุว่ามีการเมืองต้องการล้มโครงการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) นั้น นายเกรียงไกร เธียรนุกุล รองประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) กล่าวว่า อีอีซีถือเป็นผลงานชิ้นโบว์แดงของรัฐบาลที่มีจุดยืนและจุดสนใจมากที่สุดสำหรับประเทศไทยในช่วงหลายปีที่ผ่านมา ดังนั้นการที่บางพรรคการเมืองพยายามหาเสียงว่าจะยกเลิกอีอีซีก็เป็นเรื่องที่น่ากังวลใจมาก อย่างไรก็ตามในมุมมองของ



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

มติชน
กรอบบ่าย

Matichon (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: จันทร์ 14 มกราคม 2562

ปีที่: 42

ฉบับที่: 14918

หน้า: 1(ล่างขวา), 11

Col.Inch: 98.06 **Ad Value:** 107,866

PRValue (x3): 323,598

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: 'ทต.'พร้อมทำถนนยางแข็งตั้งรกรากครบรถไฟ

เอกชน หากฝ่ายการเมืองใช้วิธีนี้แม้จะได้คะแนนเสียงแต่อาจทำให้ภาพความเชื่อมั่นของประเทศลดลงหรือไม่ เพราะระหว่างที่เอกชนทั้งไทยและต่างชาติสนใจลงทุนแต่อยู่ระหว่างรอการเลือกตั้งให้มีรัฐบาลใหม่ชัดเจน การหาเสียงแบบนี้อาจทำให้การลงทุนไม่เชื่อมั่น ลงเลและเปลี่ยนไปลงทุนประเทศอื่นแทน

นายเกรียงไกรกล่าวว่า ทั้งนี้หากดูความคืบหน้าโครงการพบว่าเดินหน้าไปมาก ทั้งจากสถิติค่าของลงทุนปี 2561 ที่ต้องการลงทุนในอีอีซีมากกว่า 600,000 ล้านบาท ทำให้นายกรัฐมนตรีคาดว่าจะยอดค่าของจะทะลุ 800,000-900,000 ล้านบาทในเร็ว ๆ นี้ ขณะเดียวกันการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานสำคัญในอีอีซีก็คืบหน้าเช่นกัน อาทิ โครงการรถไฟความเร็วเชื่อม 3 สนามบิน ในภาพรวมโครงการถือว่าคืบหน้า

“อาจมีบางฝ่ายแสดงความเห็น อาทิ เป็นการเอื้อเอกชนขนาดใหญ่ เอื้อต่างชาติ ขณะที่ธุรกิจเอสเอ็มอีไทยไม่ได้รับประโยชน์ มุมมองลักษณะนี้ต้องติดตามในอนาคตว่าจะเกิดขึ้นหรือไม่ ขึ้นกับรัฐบาลในขณะนั้น แต่สิ่งที่เอกชนสัมผัสคือโครงการนี้จับต้องได้ มีนักลงทุนต่างชาติในเทคโนโลยีใหม่ๆ สนใจเข้ามาลงทุนในไทยจำนวนมาก ถือเป็นเรื่องที่ดีของการพัฒนาประเทศ” นายเกรียงไกรกล่าว

ชี้เพิ่มรายได้ปชช.คือโจทย์ใหญ่

ส่วนกรณีสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ (สบน.) ระบุว่าไทยจะมีหนี้สาธารณะระดับ 48.5% ในปี 2566 นายเกรียงไกรกล่าวว่าระดับดังกล่าวจะถือว่าสูงหรือไม่ขึ้นอยู่กับว่าเทียบกับประเทศใดและไม่เคลของรัฐบาลเป็นอย่างไร ไม่สามารถฟันธงได้ว่าตัวเลขใดสูงเกินไป เพราะรัฐบาลก็ระบุว่ากรอบหนี้สาธารณะของไทยสามารถสูงได้กว่านี้แต่ไม่ควรเกิน 60% ทั้งนี้ หากเทียบกับญี่ปุ่นซึ่งมีหนี้สาธารณะถึง 200% ก็ถือว่าไทยยังต่ำมาก แต่รูปแบบเศรษฐกิจญี่ปุ่นไม่เหมือนไทย ญี่ปุ่นต้องการอัดฉีดเงินเข้าสู่ระบบเพื่อกระตุ้น ประกอบกับคนญี่ปุ่นไม่ใช้เงิน เป้าหมายเงินเพื่อ 2% จึงยังไม่สำเร็จ ขณะเดียวกันหากเทียบกับบางประเทศไทยอาจมีระดับสูง

“สาเหตุของหนี้สาธารณะมาจากการใช้จ่ายของภาครัฐ ทั้งการลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน รวม

ไปถึงการออกนโยบายกระตุ้นเศรษฐกิจต่างๆ ขณะที่คนไทยก็มีปัญหาเป็นหนี้ โดยเฉพาะบัตรเครดิต ดังนั้นจึงเป็นโจทย์สำคัญของภาครัฐในการเพิ่มรายได้ให้ประชาชนเพื่อลดปัญหาการก่อหนี้” นายเกรียงไกรกล่าว

ท้องถิ่นพร้อมสร้างถนนยาง

นางกัญญาณัฐ ศรีใจ รองนายกเทศมนตรีตำบล (ทต.) จิม อปง จ.พะเยา กล่าวว่า จากการสำรวจถนนเข้าพื้นที่การเกษตรร่วมกับทหารช่าง ทท.3 จังหวัดพิษณุโลก เมื่อต้นปีงบประมาณ 2562 ที่ผ่านมา ได้สำรวจและเสนอไปจำนวน 10 เส้นทาง ซึ่งจะดำเนินการก่อสร้างเป็นถนนยางพาราใช้ยางพาราผสมดินซีเมนต์ ขณะนี้ทางหน่วยทหารช่างฯได้แจ้งกลับมายัง ทต.จิม ว่าพิจารณาอนุมัติจำนวน 2 เส้นทาง ระยะทาง 8 กม. และ 5 กม. รวมทั้งหมด 13 กม. ซึ่งทางเจ้าหน้าที่ทหารช่างเป็นผู้ออกแบบถนนที่จะลงมาดำเนินการก่อสร้างเอง เป็นถนนเชื่อมระหว่างหมู่บ้าน และถนนเข้าพื้นที่การเกษตร งบประมาณทั้งหมดหน่วยทหารช่างฯรับผิดชอบดำเนินการทั้งหมด สำหรับเส้นทางที่ยังไม่ได้รับการอนุมัติชะลอไว้ก่อน หาก ทต.จิม ได้ศึกษาถนนยางพาราถึงรายละเอียดการก่อสร้าง ความคงทน งบประมาณ เมื่อสามารถนำมาใช้ทำเส้นทางระยะสั้นได้ในอนาคต ทต.จิม อาจจะสามารถก่อสร้างเองได้

ด้าน นายรัฐวิชัย ใจกล้า นายกองค์การบริหารส่วนตำบล (อบต.) บ้านตุน อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา เปิดเผยว่า ปีงบประมาณ 2562 ต.บ้านตุน ได้รับงบประมาณในการก่อสร้างถนน 2 เส้นทาง ประมาณ 6 ล้านบาทเศษ มีทั้งถนนยางพาราและถนนยางแอสฟัลต์ สำหรับถนนยางพารานั้นเป็นเส้นทางสั้นประมาณ 1 กม.เศษ เชื่อมจากบ้านห้วยลึก บ้านบัว งบประมาณ 2 ล้านบาทเศษ ทราบว่าขณะนี้มีการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบ

อิเล็กทรอนิกส์เรียบร้อยแล้ว เดิมกำหนดจะดำเนินการก่อสร้างในเดือนมกราคม 2562 นี้ แต่เลื่อนออกไป คาดว่าจะเริ่มในเดือนกุมภาพันธ์ 2562 พร้อมกัน ประชาชนก็อยากใช้ถนนยางพารา เป็นเรื่องใหม่ที่ทุกฝ่ายให้ความสนใจ

ขอความรู้-สูตรผสมยาง

ขณะที่นายไพรัตน์ ต้นบรรจง อดีตนายก

องค์การบริหารส่วนจังหวัด (อบจ.) พะเยา ผู้เชี่ยวชาญด้านการก่อสร้างถนนลาดยาง เปิดเผยว่า จากประสบการณ์ในการก่อสร้างถนนที่เทพด้วยยางแอสฟัลต์และยางพารานั้น พบว่าถนนทั้งสองประเภทมีความคงทนถาวรไม่แตกต่างกัน แต่ต้นทุนยางแอสฟัลต์ต่ำกว่าเล็กน้อย สำหรับถนนยางพารานั้น การใช้ยางพาราเป็นส่วนผสมเพื่อเทพพื้นผิวถนน จะต้องเป็นยางพาราที่ผ่านกระบวนการผสมมาเรียบร้อยแล้ว ไม่ได้ใช้ยางพารา 100% อย่างไรก็ดีตามความคงทนของถนนจะขึ้นอยู่กับชั้นดินด้านล่างก่อนที่จะเทยางทับลงไป ปกติอายุการใช้งานของยางที่เทพพื้นผิวถนนนั้นอยู่ระหว่าง 3-5 ปี หากใช้งานหนักอายุการใช้งานก็สั้นลง แต่หากไม่ได้ใช้งานบ่อย หรือการสัญจรพื้นผิวถนนน้อยก็คงนาน

นายจำเริญ เปล้ากระโทก นายก อบต.หนองบัวศาลา อ.เมือง จ.นครราชสีมา เปิดเผยว่า ที่ จ.นครราชสีมา ยังไม่มีใครสร้างถนนยางพารา อีกทั้งยังได้รับข้อมูลมาว่ายางพารามีราคาสูงกว่ายางมะตอย ซึ่งยางมะตอยราคาจะเฉลี่ยอยู่ที่ตารางเมตรละ 300 บาท แต่ถ้าเป็นยางพาราคาดว่าจะมีราคาตารางเมตรละ 400-500 บาท อีกทั้งการทำถนนยางพาราก็ยุ่งยากกว่า ซึ่งหากเป็นเช่นนี้ก็จะเป็นการทำให้ท้องถิ่น เนื่องจากเป้าหมายการสร้างถนนยางพาราจะเป็นถนนลูกรัง ถนนหินคลุก ซึ่งต้องใช้การผสมยางพาราให้เป็นไปตามสูตรมาตรฐาน แต่ขณะนี้ใน จ.นครราชสีมา ยังไม่มีใครทำถนนยางพารา และยังไม่รู้ถึงความคงทนถาวรจะสู้ยางมะตอยได้หรือไม่ ส่วนในพื้นที่หนองบัวศาลา ที่เป็นทางลูกรังเหลือน้อยแล้วส่วนใหญ่เป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขณะที่ถนนลูกรังเหลือบ้างในจุดที่ไปไร่นา ตนจึงขอฝากถึงรัฐบาลว่า ถ้าจะให้ทำถนนยางพาราก็ให้เน้นเรื่องการทำงาน มีสูตรอย่างไร มีมาตรการที่ชัดเจน หากมาทำไม่ถูกสูตรแล้วจะไม่คงทน ไม่มีคนทำก็จะมีลำบาก เพราะราคาก็แพงกว่าถนนยางมะตอย ทางที่ดีควรให้รัฐบาลลงทุนในตำบลนำร่องดูก่อนในบางตำบล เพื่อสร้างความมั่นใจให้กับประชาชนอีกที



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ไทยรัฐ
กรอบบ่าย

Thai Rath (Mid-Day)

Circulation: 800,000

Ad Rate: 1,600

Section: First Section/ข่าวเศรษฐกิจ

วันที่: จันทร์ 14 มกราคม 2562

ปีที่: 70

ฉบับที่: 22273

หน้า: 9(บนซ้าย)

Col.Inch: 23.08 Ad Value: 36,928

PRValue (x3): 110,784

คลิป: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: ได้ถูกใช้ยางพาราทำถนนทั่วไทย

ได้ถูกใช้ยางพาราทำถนนทั่วไทย

นายฤทธิฐานุญชร ม.เกษตรและสหกรณ์กล่าวภายหลังเป็นประธาน คณะกรรมการการยางแห่งประเทศไทย หรือบอร์ด กยท.เห็นชอบในการประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อประชาสัมพันธ์ชี้แจงโครงการ 1 หมู่บ้าน สัปดาห์หน้า รวมทั้งประชาสัมพันธ์ผลิตภัณฑ์จากยางพาราที่ผ่านการรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) จากกระทรวงอุตสาหกรรม (มอก.) จากกระทรวงอุตสาหกรรม เพื่อให้หน่วยงานอื่นๆนำไปจัดซื้อจัดจ้างได้ทันที อาทิ แผ่นยางปูพื้นสนามกีฬา บล็อกยางปูพื้นตัวนอน เป็นต้น

นอกจากนี้ กำลังศึกษาแนวทางการใช้ยางพาราในการผลิตเป็นอะไหล่เชื่อมจุดวางหมอนรถไฟซึ่งคาดว่าจะช่วยกระตุ้นและเพิ่มปริมาณการใช้ยางภายในประเทศมากขึ้น ทำให้เกษตรกรและสถาบันเกษตรกรชาวสวนยางมีรายได้เพิ่มขึ้นลดผลกระทบจากราคายางพาราตกต่ำสร้างความมั่นคงในการดำรงชีวิตให้กับเกษตรกรและสถาบันเกษตรกรชาวสวนยางอีกทางหนึ่ง ทั้งนี้ ที่ประชุมสรุปว่าจะเริ่มต้นสร้างถนนพร้อมกันทั่วประเทศในเดือน ก.พ.62 นี้

อย่างไรก็ตาม กยท.ยังเตรียมเสนอแผนการใช้ยางพาราอื่นๆ ให้



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ไทยรัฐ
กรอบบ่าย

Thai Rath (Mid-Day)

Circulation: 800,000

Ad Rate: 1,600

Section: First Section/ข่าวเศรษฐกิจ

วันที่: จันทร์ 14 มกราคม 2562

ปีที่: 70

ฉบับที่: 22273

หน้า: 9(บนซ้าย)

Col.Inch: 23.08 Ad Value: 36,928

PRValue (x3): 110,784

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: ได้ถูกใช้ยางพาราทำถนนทั่วไทย

ได้ถูกใช้ยางพาราทำถนนทั่วไทย

นายเกษม ญาณานุกรมว.เกษตรและสหกรณ์กล่าวภายหลังเป็นประธาน คณะกรรมการการยางแห่งประเทศไทย หรือบอร์ด กยท.เห็นชอบในการประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อประชาสัมพันธ์ชี้แจงโครงการ 1 หมู่บ้าน สัปดาห์หน้า รวมทั้งประชาสัมพันธ์ผลิตภัณฑ์จากยางพาราที่ผ่านการรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) จากกระทรวงอุตสาหกรรม (มอก.) จากกระทรวงอุตสาหกรรม เพื่อให้หน่วยงานอื่นๆนำไปจัดซื้อจัดจ้างได้ทันที อาทิ แผ่นยางปูพื้นสนามกีฬา บล็อกยางปูพื้นตัวนอน เป็นต้น

นอกจากนี้ กำลังศึกษาแนวทางการใช้ยางพาราในการผลิตเป็นอะไหล่เชื่อมจุดวางหมอนรถไฟซึ่งคาดว่าจะช่วยกระตุ้นและเพิ่มปริมาณการใช้ยางภายในประเทศมากขึ้น ทำให้เกษตรกรและสถาบันเกษตรกรชาวสวนยางมีรายได้เพิ่มขึ้นลดผลกระทบจากราคายางพาราตกต่ำสร้างความมั่นคงในการดำรงชีวิตให้กับเกษตรกรและสถาบันเกษตรกรชาวสวนยางอีกทางหนึ่ง ทั้งนี้ ที่ประชุมสรุปว่าจะเริ่มต้นสร้างถนนพร้อมกันทั่วประเทศในเดือน ก.พ.62 นี้

นายเกษม ญาณานุกรมว.เกษตรและสหกรณ์กล่าวภายหลังเป็นประธาน คณะกรรมการการยางแห่งประเทศไทย หรือบอร์ด กยท.เห็นชอบในการประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อประชาสัมพันธ์ชี้แจงโครงการ 1 หมู่บ้าน สัปดาห์หน้า รวมทั้งประชาสัมพันธ์ผลิตภัณฑ์จากยางพาราที่ผ่านการรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) จากกระทรวงอุตสาหกรรม (มอก.) จากกระทรวงอุตสาหกรรม เพื่อให้หน่วยงานอื่นๆนำไปจัดซื้อจัดจ้างได้ทันที อาทิ แผ่นยางปูพื้นสนามกีฬา บล็อกยางปูพื้นตัวนอน เป็นต้น

นอกจากนี้ กำลังศึกษาแนวทางการใช้ยางพาราในการผลิตเป็นอะไหล่เชื่อมจุดวางหมอนรถไฟซึ่งคาดว่าจะช่วยกระตุ้นและเพิ่มปริมาณการใช้ยางภายในประเทศมากขึ้น ทำให้เกษตรกรและสถาบันเกษตรกรชาวสวนยางมีรายได้เพิ่มขึ้นลดผลกระทบจากราคายางพาราตกต่ำสร้างความมั่นคงในการดำรงชีวิตให้กับเกษตรกรและสถาบันเกษตรกรชาวสวนยางมีรายได้เพิ่มขึ้นลดผลกระทบจากราคายางพาราตกต่ำสร้างความมั่นคงในการดำรงชีวิตให้กับเกษตรกรและสถาบันเกษตรกรชาวสวนยางอีกทางหนึ่ง ทั้งนี้ ที่ประชุมสรุปว่าจะเริ่มต้นสร้างถนนพร้อมกันทั่วประเทศในเดือน ก.พ.62 นี้

อย่างไรก็ตาม กยท.ยังเตรียมเสนอแผนการใช้ยางพาราอื่นๆ ให้



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

เดลินิวส์ <http://www.dailynews.co.th>

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 12 มกราคม 2562 เวลา 07:11

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 150,000

หัวข้อข่าว: ขววยางเฮ้ตีปีบ"ถนนยางพารา"ก.พ.นี้ทั่วประเทศ

เดลินิวส์

อ่านความจริง อ่านเดลินิวส์
เสาร์ที่ 12 มกราคม 2562



ข่าวเดลินิวส์

สถานีเดลินิวส์

บทความ

หางาน สร้างเงิน

คนดังมาเยือน

ขววยางเฮ้ตีปีบ"ถนนยางพารา"ก.พ.นี้ทั่วประเทศ

เกษตรกรสวนยาง เฮ ฤดูยาง ตีปีบโครงการถนนยางพารา ได้ทำจริงเดือนก.พ.นี้พร้อมกันทั่วประเทศ หลังกล่อม
อุปท.ทั่วประเทศ 77 จว.เดินหน้าเต็มที่ 7.5 หมื่นกม.ส่งผลราคากระเตื้องขึ้นร้อยละ3.85

ศุกร์ที่ 11 มกราคม 2562 เวลา 13.16 น.





เมื่อวันที่ 10 ม.ค. ที่สำนักงานการยางแห่งประเทศไทย(กยท.)นายกฤษฎา บุญราช รว.เกษตรและสหกรณ์ เป็นประธานการประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อประชาสัมพันธ์ชี้แจงโครงการ 1 หมู่บ้าน 1 กิโลเมตร โดยนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด (อบจ.) และปลัดอบจ. 77 จังหวัดทั่วประเทศเข้าร่วมประชุม รับทราบหลักการและสร้างความเข้าใจในเรื่องสเปกและราคากลาง เพื่อเดินหน้าจัดซื้อจัดจ้างในโครงการก่อสร้างถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางพารา (Para Soil Cement) สำหรับงานถนนท้องถิ่น ซึ่งกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบทได้นำคู่มือการก่อสร้าง การออกแบบส่วนผสม (Job Mix Formolar) มามอบให้ โดยนายกฤษฎา และกยท.ได้ตอบข้อสงสัยทุกประเด็น

พร้อมกันนี้เชิญผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ป.ป.ช.) สำนักงานป้องกันและปราบปรามการทุจริตในภาครัฐ (ป.ป.ท.) และ สำนักงานตรวจเงินแผ่นดินมาชี้แนะเกี่ยวกับการดำเนินงานตามกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 ในการสร้างถนนยางพารา ให้ทุกท้องถิ่นเร่งรัดนโยบายส่งเสริมการใช้ยางพาราในภาครัฐให้มากขึ้น รักษาเสถียรภาพราคาตามเป้าหมายเพิ่มการใช้ยางในประเทศ 30% ลดการพึ่งการส่งออกได้ เกษตรกรสวนยางมีรายได้ยั่งยืน

นายกฤษฎา กล่าวว่าหน่วยงานที่เชิญมาร่วมประชุมวันนี้เป็นหน่วยงานที่เกี่ยวข้องโดยตรง เพื่อให้รับทราบวิธีการกระบวนการดำเนินงานฯ รวมถึงมาตรฐานและขั้นตอนการสร้างถนนยางพาราชอยด์ซีเมนต์ให้ถูกต้องตรงกัน จะได้เร่งเดินหน้าก่อสร้างถนนได้อย่างรวดเร็วพร้อมกันทั่วประเทศ ซึ่งการสร้างถนนพาราชอยด์ซีเมนต์ทั่วประเทศ จะมีระยะทางรวม 75,032 กิโลเมตร ใช้น้ำยางสดปริมาณกว่า 1.4 ล้านตัน หรือคิดเป็นน้ำยางข้นประมาณ 7.2 แสนตัน คิดเป็นมูลค่าน้ำยางสดกว่า 1.6 หมื่นล้านบาท รวมทั้งเตรียมเสนอแผนการใช้ยางพาราอื่น ๆ ให้คณะกรรมการการยางแห่งประเทศไทยเห็นชอบ และประชาสัมพันธ์ผลักดันให้จากยางพาราที่ผ่านการรับรองมาตรฐานจากกระทรวงอุตสาหกรรม เพื่อให้หน่วยงานอื่น ๆ นำไปจัดซื้อจัดจ้างได้ทันที

นายกฤษฎา กล่าวว่า กยท. รายงานข้อมูลล่าสุดว่า มีอบจ. หลายจังหวัดเริ่มดำเนินการแล้ว ทั้งนี้การสร้างถนนสัญจรในชุมชนเป็นหน้าที่ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) ส่วนการจัดสรรงบประมาณสร้างถนนขึ้นกับแต่ละอบจ. ซึ่งจะต้องผ่านการพิจารณาของสภาอบจ. ก่อน ที่ผ่านมามีที่รัฐบาลอนุมัติงบประมาณกลางปี 2561 (โครงการไทยนิยมยั่งยืน) เพื่อสนับสนุนการใช้ยางพาราในภาครัฐนั้น กระทรวงกลาโหมดำเนินการสร้างถนนชุมชนต่างๆ แล้วใน 30 จังหวัด สำหรับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์นั้น กรมชลประทานได้ดำเนินการสร้างถนนและคันคลองชลประทานใน 8 จังหวัด ประกอบด้วย สกลนคร กาฬสินธุ์ อุบลราชธานี นครพนม เพชรบุรี นครนายก ประจวบคีรีขันธ์ และปราจีนบุรี รวมระยะทาง 125.56 กิโลเมตร โดยคาดว่า จากการประชุมชี้แจงครั้งนี้จะได้รับความร่วมมือจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในการจัดสรรงบประมาณมาดำเนินการก่อสร้างถนนที่มียางพาราเป็นส่วนผสมตามเป็นนโยบายของรัฐบาลที่ให้หาแนวทางเพิ่มปริมาณการใช้ยางพาราในประเทศ โดยถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางพารามีความทนทานกว่าถนนดินลูกรังบดอัดแน่นซึ่งทำกันอยู่เดิมถึง 3 ปี



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

เดลินิวส์ <http://www.dailynews.co.th>

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 12 มกราคม 2562 เวลา 07:11

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 150,000

หัวข้อข่าว: ชาวยางเฮ! ดีบีบี "ถนนยางพารา" ก.พ.นี้ทั่วประเทศ

นายถกรณ์ ธรรมวิริทธิ์ รองผู้ว่าฯ ก.ยท. กล่าวว่า อบจ. หลายจังหวัดได้ส่งประเด็นข้อสงสัยเข้ามาเพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องชี้แจงในการประชุมวันนี้ได้แก่ วิธีการตรวจสอบคุณภาพน้ำยางสด คุณสมบัติของวัสดุผสมได้แก่ ลูกรีง สารลดแรงตึงผิวที่ใช้ผสมน้ำยางสด เครื่องจักรกลที่ต้องใช้สำหรับก่อสร้าง อัตราส่วนผสมแต่ละพื้นที่กำหนดอย่างไร ต้องใช้น้ำยางสดจากที่ใด รวมถึงการควบคุมและตรวจสอบคุณภาพงานก่อสร้าง รวมถึงการทดสอบมาตรฐานของถนนที่ก่อสร้างแล้วก่อนจะตรวจรับ ซึ่งในวันนี้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะชี้แจงทุกคำถาม เพื่อให้อบจ. ทั่วประเทศดำเนินการก่อสร้างได้เร็วที่สุด

ล่าสุด ก.ยท. ได้รายงานการปรับตัวของราคายางพารา ซึ่งกระเตื้องสูงขึ้นอย่างต่อเนื่องนับตั้งแต่มีนโยบายส่งเสริมการใช้ยางพาราในภาครัฐ โดยราคายางแผ่นรมควันชั้น 3 เมื่อวันที่ 30 ธ.ค.2561 อยู่ที่กิโลกรัมละ 43.84 บาท ส่วนราคาปี๊ดตลาดเมื่อวานนี้ (10 ม.ค.) อยู่ที่ กิโลกรัมละ 45.53 บาท เพิ่มขึ้น 1.69 บาทต่อกิโลกรัม คิดเป็นร้อยละ 3.85



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

THANSETTAKIJ <http://www.thansettakij.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 12 มกราคม 2562 เวลา 07:35

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 150,000

หัวข้อข่าว: เร่งเคลียร์ "ถนนยางพารา" อปท.ทั่วประเทศ! ดีเดย์ 11 ม.ค. แจกคู่มือ 1 หมู่บ้าน 1 กม. ก่อนคิกออฟ

THANSETTAKIJ
MULTIMEDIA

E-Commerce BIG BANG

ตลาดทุน

HEADLINE

BUSINESS



เร่งเคลียร์ "ถนนยางพารา" อปท.ทั่วประเทศ! ดีเดย์ 11 ม.ค. แจกคู่มือ 1 หมู่บ้าน 1 กม. ก่อนคิกออฟ

11 January 2019

'กฤษฎา' ดีเดย์ 11 ม.ค. เรียก อปท. 77 จังหวัด เคลียร์โครงการ "1 หมู่บ้าน 1 กิโลเมตร ถนนยางพารา" พร้อมแจกคู่มือใช้งาน หวังคิกออฟเดินทางพร้อมกันทั่วประเทศ ด้าน กยท. พวาทางเลข 'ปานิภ' ทำโครงการฮีด ช้าง 2 บิ๊กเอกชน มั่นใจ! ทำจริง ดันราคาอย่างพุ่ง

โครงการ "1 หมู่บ้าน 1 กิโลเมตร" เป็นอีกหนึ่งโครงการตามนโยบายแก้ปัญหาทางพาราของรัฐบาล จะมีระยะทางรวม 7.5 หมื่น กิโลเมตร คาดว่าจะใช้น้ำยางสดในปริมาณ 1.44 ล้านตัน หรือคิดเป็นน้ำยางข้น 7.2 แสนตัน มีมูลค่ากว่า 1.63 หมื่นล้านบาท เป้าหมายเพื่อเพิ่มการใช้ยางในประเทศและช่วยแก้ปัญหาหาราคายางตกต่ำนั้น เริ่มมีความชัดเจนและคืบหน้าตามลำดับ



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

THANSETTAKIJ <http://www.thansettakij.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 12 มกราคม 2562 เวลา 07:35

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 150,000

หัวข้อข่าว: เร่งเคลียร์ "ถนนยางพารา" อปท.ทั่วไทย! ดีเดย์ 11 ม.ค. แจกคู่มือ 1 หมู่บ้าน 1 กม. ก่อนคิกออฟ

นายเกษฎา บุญราช รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เปิดเผยกับ "ฐานเศรษฐกิจ" ว่า ในวันที่ 11 ม.ค. นี้ ทางการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) จะเชิญตัวแทนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) 77 จังหวัด พร้อมกรมบัญชีกลาง สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน (สตง.) ร่วมประชุม โดยจะมีการแจกคู่มือถนนยางพารากลาง พร้อมตอบข้อซักถามที่อาจยังเป็นที่ยังคลางแคลงใจหรือไม่ชัดเจน อาทิ แบบมาตรฐานที่ออกมาใช้ได้หรือไม่ จากที่ผ่านมาจะชี้แจงมาตลอดว่าใช้ได้เลย แต่ก็อาจจะมีความไม่เข้าใจ เป็นต้น ดังนั้น เพื่อสร้างการรับรู้ที่ชัดเจน จึงต้องเรียกมาชี้แจงเพื่อคิกออฟโครงการให้สามารถเดินหน้าได้อย่างรวดเร็วพร้อมกันทั่วประเทศ

ด้าน นายณกรณ์ ตรรกวิรพัท รองผู้ว่าการ กยท. ด้านอุตสาหกรรมยางและการผลิตราย กล่าวว่ ในวันดังกล่าวรัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรฯ จะเป็นประธานในพิธีเปิด ซึ่งหากใครมีข้อซักถามก็สามารถซักถามได้ทันที ส่วนช่วงบ่ายจะเชิญกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบทมาให้รายละเอียดเกี่ยวกับแบบถนนยางพาราขอด้ชี้แจงอย่างละเอียด ไม่ว่าจะเป็น การกำหนดคุณลักษณะ (ทีโออาร์) การกำหนดแบบมาตรฐาน การก่อสร้างการควบคุมคุณภาพ และการตรวจสอบกระบวนการจัดหาไม้ยาง รวมถึงบริษัทผู้ผลิตไม้ยางสำหรับใช้ในงานทำถนนยางพาราขอด้ชี้แจง

นอกจากนี้ จะเชิญผู้บริหารของ อปท. มาอธิบายเกี่ยวกับระเบียบการใช้เงินและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างราคามายาง เป็นต้น และยังเชิญกรมบัญชีกลาง สตง. และสำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตในภาครัฐ (ป.ป.ท.) เข้าร่วมสังเกตการณ์ด้วย





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

THANSETTAKIJ <http://www.thansettakij.com>

Rating: ★★★★★

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 12 มกราคม 2562 เวลา 07:35

Site Value: 50,000

PRValue (x3): 150,000

หัวข้อข่าว: เร่งเคลียร์ "ถนนยางพารา" อปท.ทั่วไทย! ดีเดย์ 11 ม.ค. แจกคู่มือ 1 หมู่บ้าน 1 กม. ก่อนคิกออฟ

"จากผลกระทบพายุลูกเห็บใน 16 จังหวัด ที่เพิ่งผ่านพ้นไป ยอมรับว่า มีความกังวลว่า โครงการนี้จะมีปัญหาอะไรหรือไม่ จะต้องถาม อปท. ว่า เงินที่จะจัดสรรออกมาในโครงการนี้เท่าไร หรือหากไม่เพียงพอก็จะได้มีแนวทางเพื่อของบประมาณรัฐบาลเพิ่มขึ้นหรือไม่อย่างไร ในวันนั้นทุกข้อกังขาจะเคลียร์ทั้งหมด ไม่ต้องกลัวว่าทำไปแล้วจะโดนคดี หรือเป็นการลิดรอนสิทธิของเกษตรกรในพื้นที่นั้น ๆ หรือจังหวัดใกล้เคียง หรือ เกรงจะกลายเป็นการซื้อเสียงหรือไม่ สรุปเพราะเป็นนโยบายรัฐบาลที่ต้องการให้เงินถึงมือชาวนาจริง ๆ"

นายหลักชัย กิตติพล ประธานกิตติมศักดิ์ บริษัท ไทยฮั่วยางพารา จำกัด (มหาชน) และนายพงษ์ศักดิ์ เกิดวงศ์บัณฑิต กรรมการผู้จัดการ บจก.วงศ์บัณฑิต ประสานเสียงว่า ราคายางแนวโน้มน่าจะค่อย ๆ ดีขึ้น ควบคู่กับรัฐบาลต้องเดินหน้าโครงการถนนยางพารา ขยายซีเมนต์ และการนำยางในสต็อก 1 แสนตัน ไปเป็นเชื้อเพลิงในการผลิตกระแสไฟฟ้าตามที่รับปากไว้ จะแก้ปัญหาราคาได้ยั่งยืน เชื่อว่า รัฐบาลน่าจะนำโมเดลนี้ไปแก้ปัญหาต่อเนื่อง

หน้า 13 หนังสือพิมพ์ฐานเศรษฐกิจ ปีที่ 30 ฉบับ 3,434 วันที่ 10-12 มกราคม 2562



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

สำนักข่าวไทย <http://www.tnamcot.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 12 มกราคม 2562 เวลา 07:38

หัวข้อข่าว: ก.เกษตรฯ ชี้แจงถนนยางพารา

Rating: ★★★★★

Site Value: 5,000

PRValue (x3): 15,000



การเมือง เศรษฐกิจ บ้านเกิด กีฬา อาชีวกรรมทั่วไป ภูมิภาค ไอที Lifestyle เกษตรฯ-สิ่งแวดล้อม



ก.เกษตรฯ ชี้แจงถนนยางพารา

เศรษฐกิจ 11 ม.ค. 2019 11:03:39

บางขุนนนท์ 11 ม.ค. – รมว.เกษตรฯ เร่งเดินหน้าโครงการถนนยางพารา เชิญ อบจ.ทั่วประเทศทำความเข้าใจเกี่ยวกับแบบ สูตรส่วนผสมก่อสร้าง ราคาากลาง และการนำงบประมาณท้องถิ่นมาดำเนินการ เพื่อส่งเสริมการใช้ยางพาราในประเทศ ยกย่องราคายางพาราให้สูงขึ้น



นายกฤษฎา บุญราช รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เป็นประธานการประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อประชาสัมพันธ์ชี้แจงโครงการ 1 หมู่บ้าน 1 กิโลเมตร ซึ่งจัดขึ้นที่การยางแห่งประเทศไทย (กยท.) โดยวันนี้มีนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด (อบจ.) และปลัด อบจ.ทั่วประเทศเข้าร่วมประชุม เพื่อรับทราบข้อเสนอแนะการก่อสร้างถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางพารา (Para Soil Cement) สำหรับงานถนนท้องถิ่น ซึ่งกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบทได้นำคู่มือการก่อสร้าง การออกแบบส่วนผสม (Job Mix Formular) มามอบให้ พร้อมตอบข้อสงสัยทุกประเด็น นอกจากนี้ยังเชิญผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ป.ป.ช.) สำนักงานป้องกันและปราบปรามการทุจริตในภาครัฐ (ป.ป.ท.) และสำนักงานตรวจเงินแผ่นดินมาชี้แนะเกี่ยวกับการดำเนินงานตามกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 ในการสร้างถนนยางพาราตามนโยบายส่งเสริมการใช้ยางพาราในภาครัฐ

นายกฤษฎา กล่าวว่า กยท.รายงานข้อมูลล่าสุดว่ามี อบจ.หลายจังหวัดเริ่มดำเนินการแล้ว ทั้งนี้ การสร้างถนนสัญจรในชุมชนเป็นหน้าที่ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) ส่วนการจัดสรรงบประมาณสร้างถนนขึ้นกับแต่ละ อบจ. ซึ่งจะต้องผ่านการพิจารณาของสภา อบจ.ก่อน ที่ผ่านมามาตามรัฐธรรมนูญมีมติงบประมาณกลางปี 2561 (โครงการไทยนิยมยั่งยืน) เพื่อสนับสนุนการใช้ยางพาราในภาครัฐนั้น กระทรวงกลาโหมดำเนินการสร้างถนนชุมชนต่าง ๆ แล้วใน 30 จังหวัด สำหรับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์นั้น กรมชลประทานได้ดำเนินการสร้างถนนและคันคลองชลประทานใน 8 จังหวัด ประกอบด้วย สกลนคร กาฬสินธุ์ อุบลราชธานี นครพนม เพชรบุรี นครนายก ประจวบคีรีขันธ์ และปราจีนบุรี รวมระยะทาง 125.56 กิโลเมตร โดยคาดว่าจะจากการประชุมชี้แจงครั้งนี้จะได้รับความร่วมมือจาก อปท.จัดสรรงบประมาณมาดำเนินการก่อสร้างถนนที่มียางพาราเป็นส่วนผสมตามเป็นนโยบายของรัฐบาลที่ให้หาแนวทางเพิ่มปริมาณการใช้ยางพาราในประเทศ โดยถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางพารามีความทนทานกว่าถนนดินลูกรังบดอัดแน่น ซึ่งทำกันอยู่เดิมถึง 3 ปี

นายณกรณ์ ตรรกวิรพัท รองผู้ว่าการ กยท. กล่าวว่า อบจ.หลายจังหวัดส่งประเด็นข้อสงสัยเข้ามา เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องชี้แจงในการประชุมวันนี้ ได้แก่ วิธีการตรวจสอบคุณภาพน้ำยางสด คุณสมบัติของวัสดุผสมได้แก่ ลูกรีง สารลดแรงตึงผิวที่ใช้ผสมน้ำยางสด เครื่องจักรกลที่ต้องใช้สำหรับก่อสร้าง อัตราส่วนผสมแต่ละพื้นที่กำหนดอย่างไร ต้องซื้อน้ำยางสดจากที่ใด รวมถึงการควบคุมและตรวจสอบคุณภาพงานก่อสร้าง รวมถึงการทดสอบมาตรฐานของถนนที่ก่อสร้างแล้ว ก่อนจะตรวจรับ ซึ่งวันนี้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะชี้แจงทุกคำถาม เพื่อให้ อบจ.ทั่วประเทศก่อสร้างเร็วที่สุด

ล่าสุด กยท.ได้รายงานการปรับตัวของราคายางพารา ซึ่งกระเตื้องสูงขึ้นอย่างต่อเนื่องนับตั้งแต่มีนโยบายส่งเสริมการใช้ยางพาราในภาครัฐ โดยราคายางแผ่นรมควันชั้น 3 เมื่อวันที่ 30 ธันวาคม 2561 อยู่ที่กิโลกรัมละ 43.84 บาท ส่วนราคาปิดตลาดเมื่อวานนี้ (10 ม.ค.) อยู่ที่กิโลกรัมละ 45.53 บาท เพิ่มขึ้น 1.69 บาทต่อกิโลกรัม คิดเป็นร้อยละ 3.85.-สำนักข่าวไทย

Tags: [กฤษฎา-บุญราช](#) [ถนนยางพารา](#)



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

Smart NEWS www.smartbomb.co.th

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 12 มกราคม 2562 เวลา 08:12

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 15,000

หัวข้อข่าว: กระทรวงเกษตรฯเชิญอบต. ชี้แจงโครงการถนนยางพารา1หมู่บ้าน 1 กม.



หน้าแรก

ข่าว

พียงรายการ

ผู้ดำเนินรายการ

กิจกรรม

เกี่ยวกับเรา

ติดต่อเรา

สถานการณ์ในประเทศ



กระทรวงเกษตรฯเชิญอบต. ชี้แจงโครงการถนนยางพารา1หมู่บ้าน 1 กม.

11 มกราคม 2562 17:20 น

36 views



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

หัวข้อข่าว: กระทรวงเกษตรฯเชิญอบต. ชี้แจงโครงการถนนยางพารา1หมู่บ้าน 1 กม.

นายฤทธิชัย บุญราช รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เป็นประธานการประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อประชาสัมพันธ์ชี้แจงโครงการ 1 หมู่บ้าน 1 กิโลเมตร ซึ่งจัดขึ้นที่การยางแห่งประเทศไทย (กยท.) โดยวันนี้มีนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด (อบจ.) และปลัด อบจ.ทั่วประเทศเข้าร่วมประชุม เพื่อรับทราบข้อแนะนำการก่อสร้างถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางพารา (Para Soil Cement) สำหรับงานถนนท้องถิ่น ซึ่งกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบทได้นำคู่มือการก่อสร้าง การออกแบบส่วนผสม (Job Mix Formolar) มามอบให้ พร้อมตอบข้อสงสัยทุกประเด็น นอกจากนี้ยังเชิญผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ป.ป.ช.) สำนักงานป้องกันและปราบปรามการทุจริตในภาครัฐ (ป.ป.ท.) และสำนักงานตรวจเงินแผ่นดินมาชี้แนะเกี่ยวกับการดำเนินงานตามกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 ในการสร้างถนนยางพาราตามนโยบายส่งเสริมการใช้ยางพาราในภาครัฐ นายฤทธิชัย บุญราช กล่าวว่ กยท.รายงานข้อมูลล่าสุดว่ามี อบจ.หลายจังหวัดเริ่มดำเนินการแล้ว ทั้งนี้ การสร้างถนนสัญจรในชุมชนเป็นหน้าที่ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) ส่วนการจัดสรรงบประมาณสร้างถนนขึ้นกับแต่ละ อบจ. ซึ่งจะต้องผ่านการพิจารณาของสภา อบจ.ก่อน ที่ผ่านมามีตามรัฐธรรมนูญมีมติงบประมาณกลางปี 2561 (โครงการไทยนิยมยั่งยืน) เพื่อสนับสนุนการใช้ยางพาราในภาครัฐนั้น กระทรวงกลาโหมดำเนินการสร้างถนนชุมชนต่าง ๆ แล้วใน 30 จังหวัด สำหรับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์นั้น กรมชลประทานได้ดำเนินการสร้างถนนและคันคลองชลประทานใน 8 จังหวัด ประกอบด้วย สกลนคร กาฬสินธุ์ อุบลราชธานี นครพนม เพชรบุรี นครนายก ประจวบคีรีขันธ์ และปราจีนบุรี รวมระยะทาง 125.56 กิโลเมตร โดยคาดว่าจะจากการประชุมชี้แจงครั้งนี้จะได้รับความร่วมมือจาก อปท.จัดสรรงบประมาณมาดำเนินการก่อสร้างถนนที่มียางพาราเป็นส่วนผสมตามเป็นนโยบายของรัฐบาลที่ให้หาแนวทางเพิ่มปริมาณการใช้ยางพาราในประเทศ โดยถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางพารามีความทนทานกว่าถนนดินลูกรังบดอัดแน่น ซึ่งทำกันอยู่เดิมถึง 3 ปี นายฤทธิชัย ธรรมกรวิทย์ รองผู้ว่าการ กยท. กล่าวว่ อบจ.หลายจังหวัดส่งประเด็นข้อสงสัยเข้ามา เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องชี้แจงในการประชุมวันนี้ ได้แก่ วิธีการตรวจสอบคุณภาพน้ำยางสด คุณสมบัติของวัสดุผสมได้แก่ ลูกรัง สารลดแรงตึงผิวที่ใช้ผสมน้ำยางสด เครื่องจักรกลที่ต้องใช้สำหรับก่อสร้าง อัตราส่วนผสมแต่ละพื้นที่กำหนดอย่างไร ต้องซื้อน้ำยางสดจากที่ใด รวมถึงการควบคุมและตรวจสอบคุณภาพงานก่อสร้าง รวมถึงการทดสอบมาตรฐานของถนนที่ก่อสร้างแล้ว ก่อนจะตรวจรับ ซึ่งวันนี้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะชี้แจงทุกคำถาม เพื่อให้ อบจ.ทั่วประเทศก่อสร้างเร็วที่สุด ล่าสุด กยท.ได้รายงานการปรับตัวของราคายางพารา ซึ่งกระเดื่องสูงขึ้นอย่างต่อเนื่องนับตั้งแต่มีนโยบายส่งเสริมการใช้ยางพาราในภาครัฐ โดยราคายางแผ่นรมควันชั้น 3 เมื่อวันที่ 30 ธันวาคม 2561 อยู่ที่กิโลกรัมละ 43.84 บาท ส่วนราคาปิดตลาดเมื่อวานนี้ (10 ม.ค.) อยู่ที่กิโลกรัมละ 45.53 บาท เพิ่มขึ้น 1.69 บาทต่อกิโลกรัม คิดเป็นร้อยละ 3.85



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

THANSETTAKIJ <http://www.thansettakij.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 12 มกราคม 2562 เวลา 08:14

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 150,000

หัวข้อข่าว: ชงกรม.ปฐม77จังหวัดปทุมธานี"ทางเท้า"ผสมยางทั่วประเทศ



ชงกรม.ปฐม.77จังหวัดปทุมธานี"ทางเท้า"ผสมยางทั่วประเทศ

11 January 2019

"กฤษฎา"เตรียมแผนชง กรม.ไฟเขียว สั่งเทศบาล 77 จังหวัดปทุมธานีทางเท้าผสมยางทั่วประเทศปลายเดือนนี้ ขณะที่ยางทำถนน อบจ.ต้องประชุมสภาจังหวัดก่อนเคาะเงิน 1 กิโลเมตร 1 หมู่บ้าน คาดต้นเดือนก.พ.ถึงจะคิกออฟได้ ประเมินมีงบประมาณไม่ต่ำกว่า 4 หมื่นล้าน ด้าน บิ๊ก กยท.พิษณุโลกเด่นท้วงตึงอึด ผวาไม่มีน้ำยางป้อนช่วงปิดกรีต



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

THANSETTAKIJ <http://www.thansettakij.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 12 มกราคม 2562 เวลา 08:14

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 150,000

หัวข้อข่าว: ชงครม.ปูพรม77จังหวัดปู"ทางเท้า"ผสมยางทั่วประเทศ



นายเกษรา บุญราช รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เปิดเผยกับ "ฐานเศรษฐกิจ" วันนี้ (11 ม.ค.62) กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ โดยการยางแห่งประเทศไทย เชิญตัวแทนองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น 77 จังหวัด องค์การบริหารจังหวัด ผู้อำนวยการกองช่าง ฝ่ายกำหนดราคา คือ กรมบัญชีกลาง และหน่วยตรวจสอบ ตั้งแต่ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน (สตง.) สำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตในภาครัฐ (ป.ป.ท.) และสำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ป.ป.ช.) มาประชุมร่วมกับฝ่ายออกแบบ คือกระทรวงคมนาคม กรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท จะใช้เวทีดังกล่าวนี้ชี้แจงการทำถนนพาราซอยด์ซีเมนต์ทั่วประเทศ โครงการ 1 หมู่บ้าน 1 กิโลเมตร พร้อมแจกคู่มือฯ คาดการณ์จากการประชุมครั้งนี้จะทำให้แบบถนน วิธีการก่อสร้างที่ถูกต้อง คาดว่าจะเริ่มดำเนินการในเดือนกุมภาพันธ์สาเหตุเนื่องจากงบประมาณทั้งหมดเป็นงบบริหารส่วนจังหวัด ผ่านสภาจังหวัดแล้วจึงจะเริ่มดำเนินการได้ทันที คาดว่าเงินสะสม อปท.มีอยู่ไม่ต่ำกว่า 4 หมื่นล้านบาท

ส่วนถนนทางเท้าที่ทำด้วยตัวหนอนผสมยางพารากับลานกีฬา ที่ได้รับรองมาตรฐานจาก กรมโรงงาน มาตรฐานอุตสาหกรรม ได้รับรอง มอก. ประมาณปลายเดือนนี้ ทางคณะกรรมการการยางแห่งประเทศไทย (บอร์ด กยท.) จะมีมติรับรองให้เผยแพร่ถนนทางเท้าด้วยผสมยางพารากับลานกีฬาแล้ว หลังจากนั้นทางกระทรวงเกษตรฯจะเสนอเข้าที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เพื่อขอให้ อปท. เทศบาล องค์การบริหารส่วนจังหวัด รวมทั้งกทม. 77 จังหวัดให้ปูทางเท้าผสมด้วยยางพาราจะเพิ่มการใช้ยางในประเทศให้มากขึ้น



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

THANSETTAKIJ <http://www.thansettakij.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 12 มกราคม 2562 เวลา 08:14

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 150,000

หัวข้อข่าว: ชงกรม.ปุพรม77จังหวัดปู"ทางเท้า"ผสมยางทั่วประเทศ



ขณะเดียวกันก็ได้แจ้งให้ที่ประชุมทราบว่า กรม.ได้อนุมัติให้ ธ.ก.ส. มีเงินโครงการกฐินพิเศษให้กับสหกรณ์การยางที่มีความเข้มแข็ง
และมีความสามารถรวบรวมแปรรูปเป็นยางก้อนส่งออกไปต่างประเทศ อาทิ สหกรณ์การยางบ่อทอง จังหวัด ชลบุรี หรือสหกรณ์
การยางที่อำเภอ เบดง จังหวัดยะลา เป็นต้น พุดง่ายๆ ก็คือ เพิ่มจำนวนธุรกิจส่งออก แทนที่จะอยู่แค่กลุ่ม 4-5 บริษัทใหญ่เท่านั้น!



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

THANSETTAKIJ <http://www.thansettakij.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 12 มกราคม 2562 เวลา 08:14

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 150,000

หัวข้อข่าว: ชงครม.ปูพรม77จังหวัดปู"ทางเท้า"ผสมยางทั่วประเทศ



ขณะที่นายพนัส แพชนะ ผู้อำนวยการการยางแห่งประเทศไทยจังหวัดพิษณุโลก เผยว่า กว่าจะเริ่มดำเนินการเดือนกุมภาพันธ์ในการทำถนนเข้าเก็บไปหรือไม่ เชื่อว่าหลายจังหวัดปิดกีดแล้ว จะทำให้เสียโอกาส แต่อย่างไรก็ดีในขณะนั้นจังหวัดพิษณุโลกเชื่อว่ายังมีน้ำยางสดอยู่ในมือ หาก อบท.จังหวัดไหนไม่มีน้ำยางสดป้อนทางจังหวัดพร้อมที่จะส่งให้ทันที



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

LINE <https://line.me>

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 12 มกราคม 2562 เวลา 08:55

หัวข้อข่าว: เร่งสำรวจพื้นที่ 15 วันเงินชดเชยถึงเกษตรกร

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 150,000

LINE TODAY

Top

ทั่วไป

เลือกตั้ง 62

บันเทิง

Exclusive

ทีวี

กีฬา

More ▾

เร่งสำรวจพื้นที่ 15 วันเงินชดเชยถึงเกษตรกร

คมชัดลึกออนไลน์ - ข่าวทั่วไป

เผยแพร่ 11 มกราคม 2562 เวลา 16.12 น.

♥ 0

💬 0



11 มกราคม 2562 นายเกษรา บุญราช รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เปิดเผยว่าสั่งการศูนย์อำนวยการและบัญชาการสถานการณ์กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (ศอบ.กษ.) พายุโซนร้อนปาบึก



โดยบอกว่า จะต้องเร่งสำรวจและประเมินความเสียหายด้านการเกษตรทันทีเนื่องจากขณะนี้ กรมชลประทานได้รายงาน ว่า สถานการณ์น้ำเข้าสู่สภาวะปกติเกือบทุกพื้นที่แล้ว คงเหลือที่ยังมีน้ำท่วมขังในพื้นที่ลุ่มต่ำอีกเพียงบางแห่งซึ่งจะระบายน้ำได้ทั้งหมดภายใน 7 วัน โดยให้สำรวจทั้งด้านพืช ประมง

และปศุสัตว์เป็นรายอำเภอ จัดทำชุดข้อมูลเพื่อประกอบการเสนอกองบัญชาการบรรเทาสาธารณภัย กษภอ.และกษภข.พิจารณาประกาศเขตการให้ความช่วยเหลือ ผู้ประสบภัยพิบัติกรณีฉุกเฉิน และเร่งดำเนินการจัดทำเอกสารตามขั้นตอนของระเบียบที่เกี่ยวข้องเพื่อให้เกษตรกร กำหนดให้สำรวจให้ครบถ้วนภายใน 30 วัน

จากนั้นเร่งดำเนินการเพื่อให้เกษตรกรได้รับเงินค่าชดเชยตามกฎหมายภายใน 15 วันหลังการสำรวจ ทางด้านพืชนั้น กรมส่งเสริมการเกษตรรายงานว่า มีพื้นที่ได้รับผลกระทบ 11 จังหวัด รวม 192,485 ไร่ ได้แก่ นาข้าว 34,567 ไร่ พืชไร่ 3,884 ไร่ พืชสวนและอื่นๆ 154,034 ไร่ ทั้งนี้การช่วยเหลือตามระเบียบกระทรวงการคลังฯ พ.ศ. 2556 ในกรณีเสียหายสิ้นเชิงจะให้ความช่วยเหลือรายละไม่เกิน 30 ไร่ โดยข้าวชดเชย 1,113 บาท พืชไร่ 1,148 บาท พืชสวน 1,690 บาท ช่วยเหลือค่าขนย้ายดินโคลน ไร่ละไม่เกิน 7,000 บาท รายละ 5 ไร่ ช่วยเหลือค่าปรับเกี่ยพื้นที่ช่วยเหลือ ไร่ละ 700 บาท ไม่เกิน 30 ไร่ และค่าเครื่องมือประกอบอาชีพ ไม่เกินครัวเรือนละ 11,000 บาท

การยางแห่งประเทศไทย (กยท.) ได้สำรวจความเสียหายต่อสวนยางพาราพบว่า มีเกษตรกรได้รับผลกระทบ 5,475 ราย พื้นที่ 17,379 ไร่ เกือบทั้งหมดอยู่ในจังหวัดนครศรีธรรมราช และมีเสียหายในจังหวัดอื่น ๆ ประปราย โดยการจ่ายค่าชดเชยแก่ผู้ประสบवादภัยให้รายละ 3,000 บาท ถ้าสวนเปิดกรีดแล้วเสียหายสามารถขอทุนปลูกแทนใหม่ไร่ละ 16,000 บาท

กรณีอยากเปลี่ยนอาชีพการเกษตรอื่นช่วยเหลือไร่ละ 10,000 บาท ตามโครงการพัฒนาอาชีพชาวสวนยางรายย่อยเพื่อความยั่งยืน กรณีสวนสงเคราะห์เสียหายซึ่งยังไม่เปิดกรีดจ่ายค่าปลูกซ่อมตันละ 45 บาท ส่วนกรณี ต้นยางอายุ 2-3 ปี เอนล้มจ่ายค่าค้ำยันตันละ 55 บาท และสำหรับต้นยางอายุเกิน 3 ปีที่เอนล้ม จ่ายค่าค้ำยันตันละ 110 บาท

ด้านประมง 7 จังหวัด มีเกษตรกรได้รับผลกระทบ 6,600 ครัวเรือน พื้นที่เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ คาดว่าจะเสียหาย 24,000 ไร่ ลักษณะความเสียหาย ปลาที่เลี้ยงในกระชังถูกคลื่นซัดได้รับความเสียหาย สัตว์น้ำที่เลี้ยงในบ่อถูกน้ำท่วม ซึ่งการจ่ายค่าชดเชยแก่ผู้เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำให้รายละไม่เกิน 5 ไร่ โดยปลาให้ 4,225 บาทต่อไร่ กุ้ง/ปู หอย ทะเล 10,920 บาทต่อไร่

ส่วนที่เพาะเลี้ยงในกระชังให้กระชังละ 315 บาทต่อตารางเมตร ไม่เกินรายละ 80 ตารางเมตร ส่วนเรือประมงประมง 8 จังหวัด ได้แก่ จังหวัดชลบุรี ระยอง จันทบุรี ประจวบคีรีขันธ์ นครศรีธรรมราช ระนอง สงขลา บิดตานีจำนวน 86 ลำ โดยเรือประมงพื้นบ้านส่วนใหญ่เป็นเรือที่จอดบริเวณชายหาด น้ำเข้าเครื่องยนต์เรือ สามารถถอดมาล้างและใช้งานได้ เปลือกเรือแตกเนื่องจากเรือกระแทกกันขณะจอด สามารถซ่อมแซมได้



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

LINE <https://line.me>

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 12 มกราคม 2562 เวลา 08:55

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 150,000

หัวข้อข่าว: เร่งสำรวจพื้นที่ 15 วันเงินชดเชยถึงเกษตรกร

ในขณะนี้กรมประมงเร่งตรวจสอบความเสียหายและเตรียมช่วยเหลือเรือประมงตามระเบียบกรมประมง พ.ศ. 2541/ตามระเบียบก.คลัง พ.ศ. 2556 ซึ่งกำหนดว่า กรณีเรือความยาวไม่เกิน 10 เมตร ช่วยเหลือ ค่าซ่อมแซมเรือและอุปกรณ์ ไม่เกิน ค่าละ 20,000 บาท กรณีเรือจม ช่วยเหลือค่ากู้เรือ ค่าซ่อมแซมเรือและอุปกรณ์ ไม่เกิน ค่าละ 30,000 บาท กรณีเรือสูญหาย/เสียหายมาก ซ่อมแซมไม่ได้ ช่วยเหลือ ค่าละไม่เกิน 66,000 บาท

กรณีเรือความยาวเกิน 10 เมตร ช่วยเหลือ ค่าซ่อมแซมเรือและอุปกรณ์ ไม่เกินค่าละ 70,000 บาท กรณีเรือจม ช่วยเหลือค่ากู้เรือ ค่าซ่อมแซมเรือและอุปกรณ์ ไม่เกิน ค่าละ 95,000 บาท กรณีเรือสูญหาย/เสียหายมาก ซ่อมแซมไม่ได้ ช่วยเหลือ ค่าละไม่เกิน 200,000 บาท กรณีไม่เข้าหลักเกณฑ์ การช่วยเหลือตามระเบียบกรมประมงฯ ให้ช่วยเหลือตามระเบียบกระทรวงการคลังฯ ค่าเครื่องมือ ประกอบอาชีพ ไม่เกินครัวเรือนละ 11,000 บาท

ส่วนกรมปศุสัตว์รายงานรายงานผลกระทบด้านปศุสัตว์ 10 จังหวัดคือ นครศรีธรรมราช สุราษฎร์ธานี นราธิวาส บิดตานี สงขลา ประจวบคีรีขันธ์ ชุมพร พัทลุง ตรัง และยะลา รวม 42 อำเภอ 216 ตำบล 1,068 หมู่บ้าน มีเกษตรกรผู้เลี้ยงสัตว์ที่ได้รับผลกระทบจำนวน 47,858 ราย มีสัตว์ได้รับผลกระทบ ได้แก่ โค 90,666 ตัว กระบือ 2,704 ตัว สุกร 92,042 ตัว แพะ/แกะจำนวน 21,411 ตัว สัตว์ปีกจำนวน 2,457,860 ตัว และแปลงหญ้าเลี้ยงสัตว์ 3,609 ไร่

สำหรับผลกระทบที่สัตว์ตายหรือสูญหายเป็นของเกษตรกร 119 ราย ได้แก่ โค 59 ตัว กระบือ 16 ตัว สุกร 3 ตัว แพะ/แกะ 134 ตัว และสัตว์ปีก 2,797 ตัว รวมทั้งมีค่าซ่อมแซมคอกสัตว์และโรงเรือนครัวเรือนละไม่เกิน 5,000 บาท และช่วยเหลือค่าเครื่องมือประกอบอาชีพไม่เกิน 11,000 บาทต่อครัวเรือน

ดูข่าวฉบับ



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

เส้นทางเศรษฐกิจออนไลน์ <https://www.sentangsedtee.com>

Rating: ★★★★★

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 12 มกราคม 2562 เวลา 10:28

Site Value: 40,000

PRValue (x3): 120,000

หัวข้อข่าว: 3 วิธีทำ"สระน้ำยางพารา" ต้นทุนหลักพัน สร้างอาชีพเสริมให้เกษตรกรชาวสวนยาง

🏠 เว็บไซต์คลูชีพ ช่องทางสร้างอาชีพ ปาววันนี้ อาหารสร้างอาชีพ บิ๊กไอเดีย เกษตรอินเทรนด์ บองดีอินเตอร์ อาชีพ

เส้นทางเศรษฐกิจออนไลน์



วันเสาร์ที่ 12 มกราคม พ.ศ.2562

ช่องทางสร้างอาชีพ

3 วิธีทำ"สระน้ำยางพารา" ต้นทุนหลักพัน สร้างอาชีพเสริมให้เกษตรกรชาวสวนยาง



ผู้เขียน	เทคโนโลยีชาวบ้านออนไลน์
เผยแพร่	วันศุกร์ที่ 11 มกราคม พ.ศ.2562



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

เส้นทางเศรษฐกิจออนไลน์ <https://www.sentangsedtee.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 12 มกราคม 2562 เวลา 10:28

Site Value: 40,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 120,000

หัวข้อข่าว: 3 วิธีทำ“สระน้ำยางพารา” ต้นทุนหลักพัน สร้างอาชีพเสริมให้เกษตรกรชาวสวนยาง

การยางแห่งประเทศไทย (กยท.) ตระหนักถึงความสำคัญในการนำยางพารามาแปรรูปเป็นผลิตภัณฑ์ยาง เพื่อเพิ่มมูลค่าผลผลิตยาง และผลักดันให้มีการใช้ยางในประเทศเพิ่มมากขึ้น โดยจัดหลักสูตรอบรมเชิงปฏิบัติการ เพื่อถ่ายทอดความรู้การแปรรูปยางให้เกษตรกร สถาบันเกษตรกร ผู้ประกอบกิจการยาง สามารถสร้างมูลค่าให้กับผลผลิตของตนเองได้



4. ปล่อยทิ้งไว้ประมาณ 3 วัน

โชว์ขั้นตอนการทำบ่อน้ำเคลื่อนยางพารา

ฝ่ายวิจัยและพัฒนาอุตสาหกรรมยาง การยางแห่งประเทศไทย ได้กำหนดหลักสูตรการอบรมความรู้แปรรูปยางประเภทต่างๆ เช่น การผลิตและการใช้ประโยชน์น้ำยางข้น ชนิดครีม เทคโนโลยียางแห้งเบื้องต้น การแปรรูปผลิตภัณฑ์จากน้ำยางโดยวิธีจุ่ม การแปรรูปผลิตภัณฑ์จากน้ำยางโดยการตีฟองเพื่อผลิตของชำร่วย การแปรรูปผลิตภัณฑ์จากน้ำยางโดยการตีฟอง การแปรรูปยางรัดของจากยางแห้ง การขึ้นรูปผลิตภัณฑ์ยางแห้งโดยการอัดเข้าพิมพ์ การทำเบ้าปูนปลาสเตอร์และการทำตุ๊กตายาง หน้ากากยาง การผลิตหมอนยางพารา ฯลฯ

ผู้สนใจสามารถสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ ฝ่ายวิจัยและพัฒนาอุตสาหกรรมยาง การยางแห่งประเทศไทย แขวง

ลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900 โทร. 02-940-7391 อีเมล raot307@gmail.com หรือ การยางแห่งประเทศไทย ทุกสาขา

“สระน้ำยางพารา” ทำได้ง่าย



คุณไอศุรย์ แสนคำ โชว์นิทรรศการบ่อน้ำเคลื่อนยางพารา

งานวันยางพาราบึงกาฬ 2562 ที่จัดขึ้นระหว่าง วันที่ 13-19 ธันวาคม 2561 ที่ผ่านมา การยางแห่งประเทศไทย จังหวัดบึงกาฬ ได้นำเสนอนิทรรศการ “นวัตกรรมยางพารา สร้างมูลค่าเพิ่ม” ครอบคลุมตั้งแต่ “ต้นน้ำ” – เน้นการผลิตวัตถุดิบคุณภาพดี และเพิ่มผลผลิตต่อไร่ “กลางน้ำ” – ส่งเสริมการแปรรูปยางขั้นต้น “ปลายน้ำ” – เน้นการแปรรูปผลิตภัณฑ์ยางเพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มและนิทรรศการ “เกษตรกรรมใหม่ ทดแทนการปลูกยาง” เช่น การทำสวนผลไม้ (ลิ้นจี่ ทุเรียน กล้วย) การเลี้ยงแพะในสวนยาง การปลูกพืชสมุนไพรและเลี้ยงไก่วงในสวนยาง



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

เส้นทางเศรษฐกิจออนไลน์ <https://www.sentangsedtee.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 12 มกราคม 2562 เวลา 10:28

Site Value: 40,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 120,000

หัวข้อข่าว: 3 วิธีทำ "สระน้ำยางพารา" ต้นทุนหลักพัน สร้างอาชีพเสริมให้เกษตรกรชาวสวนยาง

หนึ่งในมนัษตรศการที่น่าสนใจคือ "สระน้ำยางพารา" ซึ่งเป็นนวัตกรรมทางเลือกสำหรับแปรรูปยางเพื่อสร้างมูลค่าเพิ่ม คุณไอศุรย์ แสนคำ ผู้อำนวยการ การยางแห่งประเทศไทย จังหวัดบึงกาฬ (ผอ.กยท.จังหวัดบึงกาฬ) เปิดเผยว่า กยท.จังหวัดบึงกาฬ ได้นำเสนอแนวคิดการจัดสร้าง "สระน้ำหรือบ่อน้ำเคลื่อนยางพารา" เพื่อเป็นทางเลือกใหม่ของการสร้างอาชีพเสริมเพิ่มรายได้ให้กับพี่น้องเกษตรกรชาวสวนยางพาราจังหวัดบึงกาฬ

"สระน้ำหรือบ่อน้ำเคลื่อนยางพารา" มีคุณสมบัติที่โดดเด่น สามารถกักเก็บน้ำเพื่อใช้ทำการเกษตร และทำการประมงได้ มีอายุการใช้งานยาวนานถึง 10 ปี ไม่ต้องใช้เงินทุนมากนัก สำหรับสระน้ำหรือบ่อน้ำเคลื่อนยางพารา ที่มีขนาด 4x2 เมตร มีต้นทุนการผลิตเพียงแค่ 4,500 บาท เท่านั้น สามารถโยกย้ายบ่อน้ำเคลื่อนยางพาราไปได้ทุกพื้นที่ที่ต้องการ หากสระน้ำหรือบ่อน้ำเคลื่อนยางพาราชำรุด สามารถนำน้ำยางพารามาซ่อมแซมก็ใช้งานได้ตามปกติ



โซลูชันผสมน้ำยางพารา สำหรับผลิตบ่อน้ำเคลื่อนยางพารา

บ่อน้ำเคลื่อนยางพารา ทำได้ง่าย มีขั้นตอนการผลิตไม่ยุ่งยาก 1.เริ่มจากจัดเตรียมน้ำยางคอมปาวด์บ่มทิ้งไว้ที่อุณหภูมิห้อง ประมาณ 24 ชั่วโมง 2.ตัดเย็บผ้าด้วยด้ายให้เป็นรูปทรงสระน้ำหรือบ่อตามที่ต้องการ 3. หลังจากนั้นนำน้ำยางคอมปาวด์ทาบนผ้ายับ ดึงปล่อยทิ้งไว้ประมาณ 3 วัน หลังจากนั้นจึงค่อยนำไปใช้งานได้

ทั้งนี้ ผู้สนใจสามารถสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ การยางแห่งประเทศไทย จังหวัดบึงกาฬ โทรศัพท์ 042-492-194

สำหรับบ่อน้ำเคลื่อนยางพารา ที่ กยท.จังหวัดบึงกาฬ นำมาจัดแสดงในครั้งนี้ เป็นผลงานของ บริษัท สยามพาราเซ็นเตอร์ จำกัด อำเภอแม่สรวย จังหวัดเชียงราย โทรศัพท์ 086-732-2678, 085-033-4678 ที่ใช้เทคโนโลยีเคลือบสระน้ำ บ่อน้ำด้วยสูตรน้ำยางธรรมชาติ (น้ำยางคอมปาวด์) เพื่อป้องกันน้ำซึมลงสู่ผิวดินหรือกักเก็บน้ำไว้ใช้ประโยชน์ สามารถใช้ได้กับสระน้ำหรือบ่อน้ำทุกประเภท ทั้งภาคเกษตรกรรม การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ บ่อน้ำอเนกประสงค์

บริษัท สยามพาราเซ็นเตอร์ จำกัด เป็นผู้ผลิตน้ำยางพารากรีน (น้ำยางคอมปาวด์) ได้ให้คำแนะนำสำหรับเกษตรกรที่ต้องการผลิตสระหรือบ่อน้ำยางพาราด้วยตัวเองว่า ต้องเตรียมพื้นที่ให้เรียบ พื้นบ่อต้องไม่มีสิ่งแหลมคม เช่น รากไม้ หิน ขอบปากบ่อดินต้องแน่นและต้องทำร่องกันน้ำเซาะบ่อ ห่างจากปากบ่อประมาณ 50 เซนติเมตร ความลึกของบ่อสามารถทำได้หลายระดับตามความสะดวกของพื้นที่ แต่ไม่ควรลึกน้อยกว่า 50 เซนติเมตร ในบ่อและด้านข้างของบ่อต้องเรียบ



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

เส้นทางเศรษฐกิจออนไลน์ <https://www.sentangsedtee.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 12 มกราคม 2562 เวลา 10:28

Site Value: 40,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 120,000

หัวข้อข่าว: 3 วิธีทำ"สระน้ำยางพารา" ต้นทุนหลักพัน สร้างอาชีพเสริมให้เกษตรกรชาวสวนยาง

การทำขอบบ่อสามารถทำได้หลายวิธี เช่น กรณีที่ขุดบ่อได้ตามขนาดของบ่อสำเร็จรูปที่มีความลึก 80 เซนติเมตร ให้ตั่งซี่ขาค้างลงไปในดินโดยใช้เหล็กเสียบกับผ้าให้แนบกับดินให้เรียบร้อย กรณีที่ไม่สามารถขุดได้ลึก แนะนำให้ทำราวเพื่อยึดบ่อให้ตั่งโดยวิธีเจาะตาไก่และใช้เชือกร้อยตามรูของตาไก่

ขั้นตอนการทำสระหรือบ่อน้ำเคลือบยางพารา เกษตรกรควรเตรียมแผ่นผ้าด้ายดิบให้เท่ากับพื้นที่ที่ต้องการปู สำหรับ พื้นที่ 1 ตารางเมตร จะใช้น้ำยางคอมปาวด์ 1 กิโลกรัม การปูสระยาง ต้องทำสองชั้น ทั้งผ้าและน้ำยาง เพื่อความคงทน จากนั้นนำน้ำยางพาราเคลือบลงไปในผืนผ้าให้น้ำยางซึมผ่านลงบนผืนผ้าและปล่อยให้แห้ง ก่อน จึงค่อยทำชั้นที่สองต่อไป เสร็จแล้วทิ้งไว้ประมาณ 2-3 วัน เพื่อให้น้ำยางแห้งสนิทได้ดีจึงค่อยปล่อยน้ำลงไป

สวนยางพาราบึงกาฬในวันนี้



3. ทาน้ำยางคอมปาวด์ลงบนผ้าด้ายดิบ

คุณไอศุรีย์ แสนคำ ผอ.กยท.จังหวัดบึงกาฬ เปิดเผยว่า ปัจจุบันจังหวัดบึงกาฬมีพื้นที่ปลูกยางพารา จำนวน 840,000 ไร่ เปิดกรีดแล้ว 770,000 ไร่ กยท.จังหวัดบึงกาฬ ดำเนินการตามนโยบายของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ภายใต้โครงการพัฒนาอาชีพชาวสวนยางรายย่อยเพื่อความยั่งยืน (พอย.) กิจกรรมส่งเสริมการลดพื้นที่ปลูกยาง โดยตัดโค่นสวนยางเดิมและการส่งเสริมให้ผู้ปลูกยางพาราปรับเปลี่ยนไปประกอบอาชีพเกษตรกรรมใหม่ เช่น การเลี้ยงสัตว์ หรือการปลูกพืชผัก ผลไม้ โดยมีเป้าหมายลดพื้นที่สวนยางที่มีอายุตั้งแต่ 6 เดือน แต่ต่ำกว่า 25 ปี จำนวน 150,000 ไร่ทั่วประเทศ เพื่อลดความเสี่ยงจากปัญหาราคายางตกต่ำ

และช่วยเพิ่มรายได้รวมไปถึงสร้างทางเลือกในอาชีพ เพื่อความยั่งยืนให้กับเกษตรกรชาวสวนยาง มีเกษตรกรชาวสวนยางพาราบึงกาฬสนใจเข้าร่วมโครงการดังกล่าว จำนวน 4,500 ราย เนื้อที่ 6,900 ไร่



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

เส้นทางเศรษฐกิจออนไลน์ <https://www.sentangsedtee.com>

Rating: ★★★★★

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 12 มกราคม 2562 เวลา 10:28

Site Value: 40,000

PRValue (x3): 120,000

หัวข้อข่าว: 3 วิธีทำ"สระน้ำยางพารา" ต้นทุนหลักพัน สร้างอาชีพเสริมให้เกษตรกรชาวสวนยาง



2. ตัดเย็บผ้าด้ายดิบให้เป็นรูปทรงบ่อ

ตามแผนพัฒนาอาชีพแล้วเสร็จ

เกษตรกรชาวสวนยางที่เข้าร่วมโครงการเป็นเกษตรกร ที่ขึ้นทะเบียนเกษตรกรชาวสวนยางกับ กยท. และมีสวนยางตั้งอยู่บนที่ดินที่ตนเองมีกรรมสิทธิ์หรือสิทธิ์ครอบครองโดยชอบด้วยกฎหมาย และเป็นเกษตรกรรายย่อยที่ถือครองพื้นที่สวนยางอยู่ไม่เกิน 50 ไร่ โดยจะได้รับเงินทุนอุดหนุน ไร่ละ 10,000 บาท แต่ไม่เกิน 10 ไร่ ต่อราย โดย กยท.จังหวัดบึงกาฬ มอบทุนอุดหนุนให้เกษตรกรฯ นำไปพัฒนาอาชีพการเกษตรอื่นๆ โดยจ่ายงวดที่ 1 ไร่ละ 4,000 บาท หลังจากเกษตรกรโค่นต้นยางแล้ว จ่ายงวดที่ 2 ไร่ละ 6,000 บาท เมื่อเกษตรกรเข้ารับการอบรมตามแผนพัฒนาอาชีพและดำเนินการ



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

แนวทาง <http://www.naewna.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 12 มกราคม 2562 เวลา 10:34

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 150,000

หัวข้อข่าว: 'กฤษฎา' จี้สำรวจพื้นที่เกษตรภาคใต้ เร่งช่วยเหลือความเดือดร้อนจากพายุปาบึก



หน้าแรก / ในประเทศ



'กฤษฎา' จี้สำรวจพื้นที่เกษตรภาคใต้ เร่งช่วยเหลือความเดือดร้อนจากพายุปาบึก

วันศุกร์ ที่ 11 มกราคม พ.ศ. 2562, 15.05 น.

กฤษฎา พายุปาบึก



ติดตามแนวทาง



'กฤษฎา' จี้สำรวจพื้นที่เกษตรภาคใต้ เร่งช่วยเหลือความเดือดร้อน จากพายุปาบึก ถล่มเสียหายทั้งด้านพืช ปศุสัตว์ และประมงภายใน 30 วัน จ่ายเงินเยียวยาถึงมือเกษตรกรภายใน 15 วัน

10 ม.ค.62 นายกฤษฎา บุญราช รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เปิดเผยว่าสั่งการศูนย์อำนวยการและบัญชาการสถานการณ์กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (ศอบ.กษ.) พายุโซนร้อนปาบึกว่า จะต้องเร่งสำรวจและประเมินความเสียหายด้านการเกษตรทันทีเนื่องจากขณะนี้กรมชลประทานได้รายงาน ว่า สถานการณ์น้ำเข้าสู่ภาวะปกติเกือบทุกพื้นที่แล้ว คงเหลือที่ยังมีน้ำท่วมขังในพื้นที่ลุ่มต่ำอีกเพียงบางแห่งซึ่งจะระบายน้ำได้ทั้งหมดภายใน 7 วัน โดยให้สำรวจทั้งด้านพืช ประมงและปศุสัตว์เป็นรายอำเภอ จัดทำชุดข้อมูลเพื่อประกอบการเสนอขอเงินเยียวยาเกษตรกรบรรเทาสาธารณภัย กษ.ก.และกษ.ก.พิจารณาประกาศเขตการให้ความช่วยเหลือ ผู้ประสบภัยพิบัติกรณีฉุกเฉิน และเร่งดำเนินการจัดทำเอกสารตามขั้นตอนของระเบียบที่เกี่ยวข้องเพื่อให้เกษตรกร กำหนดให้สำรวจให้ครบถ้วนภายใน 30 วัน



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

แนวทาง <http://www.naewna.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 12 มกราคม 2562 เวลา 10:34

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 150,000

หัวข้อข่าว: 'กฤษฎา' จี้สำรวจพื้นที่เกษตรภาคใต้ เร่งช่วยเหลือความเดือดร้อนจากพายุปากี

จากนั้นเร่งดำเนินการเพื่อให้เกษตรกรได้รับเงินค่าชดเชยตามกฎหมายภายใน 15 วันหลังการสำรวจทางด้านพืช นั้น กรมส่งเสริมการเกษตรรายงานว่ามีพื้นที่ได้รับผลกระทบ 11 จังหวัด รวม 192,485 ไร่ ได้แก่ นาข้าว 34,567 ไร่ พืชไร่ 3,884 ไร่ พืชสวนและอื่นๆ 154,034 ไร่ ทั้งนี้การช่วยเหลือตามระเบียบกระทรวงการคลังฯ พ.ศ. 2556 ในกรณีเสียหายสิ้นเชิงจะให้ความช่วยเหลือรายละไม่เกิน 30 ไร่ โดยข้าวชดเชย 1,113 บาท พืชไร่ 1,148 บาท พืชสวน 1,690 บาท ช่วยเหลือค่าขนย้ายดินโคลน ไร่ละไม่เกิน 7,000 บาท รายละ 5 ไร่ ช่วยเหลือค่าปรับเกี่ยพื้นที่ช่วยเหลือ ไร่ละ 700 บาท ไม่เกิน 30 ไร่ และค่าเครื่องมือประกอบอาชีพ ไม่เกินครัวเรือนละ 11,000 บาท

การยางแห่งประเทศไทย (กยท.) ได้สำรวจความเสียหายต่อสวนยางพาราพบว่า มีเกษตรกรได้รับผลกระทบ 5,475 ราย พื้นที่ 17,379 ไร่ เกือบทั้งหมดอยู่ในจังหวัดนครศรีธรรมราช และมีเสียหายในจังหวัดอื่นๆ ประปราย โดยการจ่ายค่าชดเชยแก่ผู้ประสบภัยให้รายละ 3,000 บาท ถ้าสวนเปิดกรีดแล้วเสียหายสามารถขอทุนปลูกแทนใหม่ไร่ละ 16,000 บาท กรณีอยากเปลี่ยนอาชีพการเกษตรอื่นช่วยเหลือไร่ละ 10,000 บาท ตามโครงการพัฒนาอาชีพชาวสวนยางรายย่อยเพื่อความยั่งยืน กรณีสวนสงเคราะห์เสียหายซึ่งยังไม่เปิดกรีดจ่ายค่าปลูกซ่อมต้นละ 45 บาท ส่วนกรณี ต้นยางอายุ 2-3 ปี เอนล้มจ่ายค่าค้ำยันต้นละ 55 บาท และสำหรับต้นยางอายุเกิน 3 ปีที่เอนล้ม จ่ายค่าค้ำยันต้นละ 110 บาท

ด้านประมง 7 จังหวัด มีเกษตรกรได้รับผลกระทบ 6,600 กว่าราย พื้นที่เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ คาดว่าจะเสียหาย 24,000 ไร่ ลักษณะความเสียหาย ปลาที่เลี้ยงในกระชังถูกคลื่นซัดได้รับความเสียหาย สัตว์น้ำที่เลี้ยงในบ่อถูกน้ำท่วม ซึ่งการจ่ายค่าชดเชยแก่ผู้เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำให้รายละไม่เกิน 5 ไร่ โดยปลาให้ 4,225 บาทต่อไร่ กุ้ง/ปู หอย ทะเล 10,920 บาทต่อไร่ ส่วนที่เพาะเลี้ยงในกระชังให้กระชังละ 315 บาทต่อตารางเมตร ไม่เกินรายละ 80 ตารางเมตร ส่วนเรือประมงประสมท้าย 8 จังหวัด ได้แก่ จังหวัดชลบุรี ระยอง จันทบุรี ประจวบคีรีขันธ์ นครศรีธรรมราช ระนอง สงขลา ปัตตานีจำนวน 86 ลำ โดยเรือประมงพื้นบ้านส่วนใหญ่เป็นเรือที่จอดบริเวณชายหาด น้ำเข้าเครื่องยนต์เรือ สามารถถอดมาล้างและใช้งานได้ เปลือกเรือแตกเนื่องจากเรือกระแทกกันขณะจอด สามารถซ่อมแซมได้

ในขณะนี้กรมประมงเร่งตรวจสอบความเสียหายและเตรียมช่วยเหลือเรือประมงตามระเบียบกรมประมง พ.ศ. 2541/ตามระเบียบก.คลัง พ.ศ. 2556 ซึ่งกำหนดว่า กรณีเรือความยาวไม่เกิน 10 เมตร ช่วยเหลือ ค่าซ่อมแซมเรือและอุปกรณ์ ไม่เกิน ลำละ 20,000 บาท กรณีเรือจม ช่วยเหลือค่ากู้เรือ ค่าซ่อมแซมเรือและอุปกรณ์ ไม่เกิน ลำละ 30,000 บาท กรณีเรือสูญหาย/เสียหายมาก ซ่อมแซมไม่ได้ ช่วยเหลือ ลำละไม่เกิน 66,000 บาท กรณีเรือความยาวเกิน 10 เมตร ช่วยเหลือ ค่าซ่อมแซมเรือและอุปกรณ์ ไม่เกิน ลำละ 70,000 บาท กรณีเรือจม ช่วยเหลือค่ากู้เรือ ค่าซ่อมแซมเรือและอุปกรณ์ ไม่เกิน ลำละ 95,000 บาท กรณีเรือสูญหาย/เสียหายมาก ซ่อมแซมไม่ได้ ช่วยเหลือ ลำละไม่เกิน 200,000 บาท กรณีไม่เข้าหลักเกณฑ์การช่วยเหลือตามระเบียบกรมประมงฯ ให้ช่วยเหลือตามระเบียบกระทรวงการคลังฯ ค่าเครื่องมือประกอบอาชีพ ไม่เกินครัวเรือนละ 11,000 บาท

ส่วนกรมปศุสัตว์รายงานรายงานผลกระทบด้านปศุสัตว์ 10 จังหวัดคือ นครศรีธรรมราช สุราษฎร์ธานี นราธิวาส ปัตตานี สงขลา ประจวบคีรีขันธ์ ชุมพร พัทลุง ตรัง และยะลา รวม 42 อำเภอ 216 ตำบล 1,068 หมู่บ้าน มีเกษตรกรผู้เลี้ยงสัตว์ที่ได้รับผลกระทบจำนวน 47,858 ราย มีสัตว์ได้รับผลกระทบได้แก่ โค 90,666 ตัว กระบือ 2,704 ตัว สุกร 92,042 ตัว แพะ/แกะจำนวน 21,411 ตัว สัตว์ปีกจำนวน 2,457,860 ตัว และแปลงหญ้าเลี้ยงสัตว์ 3,609 ไร่ สำหรับผลกระทบที่สัตว์ตายหรือสูญหายเป็นของเกษตรกร 119 ราย ได้แก่ โค 59 ตัว กระบือ 16 ตัว สุกร 3 ตัว แพะ/แกะ 134 ตัว และสัตว์ปีก 2,797 ตัว รวมทั้งมีค่าซ่อมแซมคอกสัตว์และโรงเรือนครัวเรือนละไม่เกิน 5,000 บาท และช่วยเหลือค่าเครื่องมือประกอบอาชีพไม่เกิน 11,000 บาทต่อครัวเรือน



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

สยามรัฐ <http://www.siamrath.co.th>

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 12 มกราคม 2562 เวลา 11:27

Site Value: 40,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 120,000

หัวข้อข่าว: สกก.รัตภูมิ จำกัด แก้วกฤติราคารายง แปรรูปผลิตภัณฑ์ยาง เพิ่มมูลค่า...ด้วยกลไกสหกรณ์



หน้าหนึ่ง ราชสำนัก การเมือง ต่างประเทศ อาชญากรรม เศรษฐกิจ เทคโนโลยี การศึกษา กีฬา วาไรตี้

สกก.รัตภูมิ จำกัด แก้วกฤติราคารายง แปรรูปผลิตภัณฑ์ยาง เพิ่มมูลค่า...ด้วยกลไกสหกรณ์

สยามรัฐออนไลน์ 11 มกราคม 2562 08:57 สหกรณ์

LINE it!

Share 9

Tweet



จากสถานการณ์ราคายางพาราปี 2561 ที่ปรับตัวลดลง ส่งกระทบโดยตรงต่อรายได้ของเกษตรกรผู้ปลูกยางพารา หลายหน่วยงานได้ร่วมกันหาแนวทางในการแก้ไขปัญหาดังกล่าวหลากหลายวิธีการ ซึ่งการแปรรูปยางพาราให้เป็นผลิตภัณฑ์ชนิดต่างๆ จะเป็นอีกหนึ่งวิธีการที่ช่วยแก้ไขปัญหาเสถียรภาพด้านราคายางพาราและยังช่วยเพิ่มมูลค่าสินค้ายางพาราให้แก่เกษตรกรได้อีกทางหนึ่ง

สหกรณ์การเกษตรรัตภูมิ จำกัด จังหวัดสงขลา นับเป็นสถาบันเกษตรกรที่มีส่วนเข้ามาช่วยแก้ปัญหาของเกษตรกรที่เป็นสมาชิก ตั้งแต่การส่งเสริมการผลิตยางพาราที่ได้มาตรฐาน การรวบรวมผลผลิตและรับซื้อ รวมไปถึงการนำยางพาราของสมาชิกเข้าสู่กระบวนการแปรรูปเป็นผลิตภัณฑ์ชนิดต่าง ๆ และหาช่องทางตลาดมารับซื้อ เพื่อยกระดับราคายางพาราให้สูงขึ้น



นายวรรณ ขุนเตื้อ ประธานสหกรณ์การเกษตรรัษฎุมิ จำกัด กล่าวว่า สหกรณ์การเกษตรรัษฎุมิ จำกัด มีเกษตรกรชาวสวนยางพาราเป็นสมาชิกประมาณ 3,300 คน และส่วนใหญ่ยึดอาชีพทำสวนยางพารา สหกรณ์ได้ดำเนินธุรกิจรวบรวมยางพาราประมาณ 400 ตันต่อปี ต่อมาได้เริ่มแปรรูปยางพารา โดยรับซื้อน้ำยางสดจากสมาชิก แล้วนำไปแปรรูปเป็นยางแผ่นรมควัน แต่มูลค่าของยางแผ่นรมควันราคาไม่สูงมากนัก ทางคณะกรรมการสหกรณ์ได้ร่วมกันคิดหาแนวทางที่จะเพิ่มมูลค่ายางพาราให้มากขึ้น จึงเริ่มผลิตยางลูกขุน ขณะเดียวกันรัฐบาลได้มีโครงการ Rubber City ขึ้นที่จังหวัดสงขลา สหกรณ์จึงได้งบประมาณสนับสนุนจากภาครัฐ ผ่านทางกลุ่มจังหวัด โดยได้รับการสนับสนุนเป็นเครื่องอัดยางลูกขุน และในปี 2561 ที่ผ่านมามีกรมส่งเสริมสหกรณ์ ได้จัดสรรงบประมาณจากโครงการไทยนิยม ยั่งยืน สนับสนุนให้สหกรณ์ฯ นำไปจัดซื้ออุปกรณ์การตลาด ได้แก่ เครื่องผสมยางคอมปาวด์ เครื่องอัดขึ้นรูปยางพารา เครื่องฉีกยางพารา และเครื่องอัดก้อน โดยสหกรณ์ฯ ได้สับทบเงินเพิ่มอีก 10% ราคารวม 6 ล้านบาทบาท ซึ่งสหกรณ์ฯ ได้ใช้ประโยชน์จากเครื่องอัดก้อน โดยรับจ้างอัดก้อนยางพารา ในราคา 1.40-1.50 บาทต่อกิโลกรัม



นอกจากนี้ สหกรณ์ฯ ยังได้แปรรูปยางพาราเป็นรองเท้าแตะ รองเท้าบูธและแผ่นยางปูพื้น หลังจากเมื่อเดือนกันยายน 2559 สหกรณ์ฯ ได้รับการสนับสนุนความรู้จากสถาบันวิจัยและพัฒนานวัตกรรมยางพารา (Natural Rubber Innovation Research Institute) มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ เข้ามาให้ความรู้เกี่ยวกับการแปรรูปยางพารา ตั้งแต่เริ่มต้นกระบวนการผลิต การแปรรูป การทำแผนธุรกิจ การบริหารจัดการ การผสมยางพารา การทำยางคอมปาวด์ การทำการตลาด และในการผลิตสินค้าต่าง ๆ สหกรณ์ฯ จะต้องพิจารณาว่าผลิตแล้วมีตลาดรองรับที่แน่นอน สหกรณ์ฯ จึงได้เข้าโรงงานที่ตั้งอยู่ภายในนิคมอุตสาหกรรมยางพารา เพื่อแปรรูปยางพาราเป็นผลิตภัณฑ์ต่าง ๆ โดยใช้ยางเป็นวัตถุดิบปีละประมาณ 200-300 ตัน ซึ่งสหกรณ์ฯ ได้เชื่อมโยงเครือข่ายรับ



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

สยามรัฐ <http://www.siamrath.co.th>

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 12 มกราคม 2562 เวลา 11:27

Site Value: 40,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 120,000

หัวข้อข่าว: สก.รัษฎุมิ จำกัด แก้วฤติธราคารยาง แปรรูปผลิตภัณฑ์ยาง เพิ่มมูลค่า...ด้วยกลไกสหกรณ์

ื่อน้ำยางสดจากสหกรณ์การเกษตรนาหม่อม จำกัด เพื่อนำมาผลิตยางคอมปาวด์ และนำมาแปรรูปเป็นผลิตภัณฑ์ต่างๆ เช่น รองเท้าแตะ รองเท้าบูท แผ่นยางปูพื้น ยางรองพื้นรองเท้า เป็นต้น ซึ่งการผลิตรองเท้าบูทในปัจจุบัน มีออเดอร์เข้ามาเป็นจำนวนมาก แต่สหกรณ์ฯ ยังผลิตไม่ทันและยังไม่เพียงพอต่อความต้องการของตลาด เนื่องจากกำลังการผลิตของเครื่องสามารถผลิตรองเท้าบูทได้สูงสุดเพียง 80 คู่ต่อวันเท่านั้น

ส่วนแผ่นยางปูพื้นขณะนี้ได้รับมาตรฐาน มอก. จากกระทรวงอุตสาหกรรมเรียบร้อยแล้ว และออเดอร์ส่วนใหญ่มาจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่เป็นลูกค้าหลัก และโรงเรียนต่างๆ ที่นำไปปูพื้นสนามเด็กเล่น ซึ่งการแปรรูปยางพารา ช่วยเพิ่มมูลค่าสินค้ายางพาราเพิ่มขึ้นจากเดิม 3-5 เท่า โดยสหกรณ์ได้รับซื้อยางพาราสูงกว่าท้องตลาด 1-3 บาท ทำให้สมาชิกสหกรณ์มีรายได้เพิ่มขึ้น สร้างความมั่นคงในอาชีพให้กับสมาชิก





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

สยามรัฐ <http://www.siamrath.co.th>

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 12 มกราคม 2562 เวลา 11:27

Site Value: 40,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 120,000

หัวข้อข่าว: สก.รัษฎา จำกัด แก้วฤทธิราดา ยางแปรรูปผลิตภัณฑ์ยาง เพิ่มมูลค่า...ด้วยกลไกสหกรณ์



ปัจจุบัน โรงเห่าบุร โรงเห่าแตะ และแผ่นยางปูพื้น ที่สหกรณ์ฯ ผลิตขึ้นนั้น ได้ผลการตอบรับที่ดีมาก โดยเฉพาะโรงเห่าบุร ซึ่งทางโรงงานแปรรูปของสหกรณ์ฯ ได้ทำแผนการตลาดร่วมกับสำนักงานสหกรณ์จังหวัดสงขลา ชุมชนสหกรณ์จังหวัดสงขลา และสหกรณ์ชาวสวนยางพาราที่เป็นเครือข่าย ซึ่งในอนาคตสหกรณ์ฯ มีแผนการจัดจำหน่ายทั่วประเทศ และได้รับความร่วมมือจากการยางแห่งประเทศไทยรับผลิตภัณฑ์แปรรูปยางพาราไปจำหน่าย รวมทั้งได้หารือกับทางกรมเจรจาการค้าระหว่างประเทศวางแผนที่จะส่งออกผลิตภัณฑ์แปรรูปยางพาราไปจำหน่ายในประเทศกลุ่มอาเซียนด้วย ขณะเดียวกันสหกรณ์ฯ ได้ใช้สื่อออนไลน์เป็นช่องทางการจำหน่ายผลิตภัณฑ์ยางพารา ได้แก่ เฟซบุ๊ก : โรงงานแปรรูปยางพาราสหกรณ์การเกษตรรัษฎา จำกัด และ Line@ : https://line.me/ti/p/_t2qDFwZcW (โรงงานแปรรูปยางพารา) หรือโทร. 09 9409 2277, 08 2436 9969

นอกจากนี้ โรงงานแปรรูปยางพาราของสหกรณ์ได้เปิดให้บุคลากรจากหน่วยงานราชการ เครือข่ายสหกรณ์ และบริษัทเอกชนเข้ามาศึกษาดูงานการแปรรูปผลิตภัณฑ์ยางพารอย่างต่อเนื่อง และยังมีผู้ที่มาศึกษาดูงานจากต่างประเทศด้วย เช่น ประเทศญี่ปุ่น สวิตเซอร์แลนด์ จีน และมาเลเซีย เป็นต้น



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

สยามรัฐ <http://www.siamrath.co.th>

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 12 มกราคม 2562 เวลา 11:27

Site Value: 40,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 120,000

หัวข้อข่าว: สก.รัตภูมิ จำกัด แก้วฤติธราคารยาง แปรรูปผลิตภัณฑ์ยาง เพิ่มมูลค่า...ด้วยกลไกสหกรณ์



ด้าน นายสุจิน พุทธกุล สมาชิกสหกรณ์การเกษตรรัตภูมิ จำกัด กล่าวว่า ระบบสหกรณ์เป็นเรื่องที่ดีมาก อยากให้ทุกคนเข้ามาเป็นสมาชิกสหกรณ์ จะได้รวมกันเพื่อช่วยเหลือซึ่งกันและกัน โดยเฉพาะอย่างยิ่งชาวสวนยางพาราที่ได้พิสูจน์แล้วว่าถ้ารวมกันเป็นสหกรณ์ สหกรณ์จะเป็นที่พึ่งให้กับสมาชิกได้ทั้งด้านสินเชื่อ การส่งเสริมการออมเงิน การส่งเสริมอาชีพ การดูแลเรื่องแปรรูปผลผลิตเพื่อเพิ่มมูลค่าและหาตลาดมารับซื้อผลผลิตให้กับสมาชิก ซึ่งจะช่วยบรรเทาปัญหาด้านราคายางพารา ทำให้สมาชิกมีรายได้ที่มั่นคงและยังเมื่อถึงสิ้นปี สหกรณ์ได้จัดสรรกำไรส่วนหนึ่งมาเป็นเงินปันผลคืนให้กับสมาชิกอีกด้วย



PRValue (x3): 120,000

67/25 ถนนบางขุนนนท์ บางกอกน้อย กรุงเทพฯ 10700



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

เดลินิวส์ <http://www.dailynews.co.th>

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 12 มกราคม 2562 เวลา 11:29

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 150,000

หัวข้อข่าว: กษ.กางไหม้ไลน์30วันเช็กพื้นที่เกษตร-จ่ายเยียวยาเหี่ยวปาบึก

เดลินิวส์

อ่านความจริง อ่านเดลินิวส์
เสาร์ที่ 12 มกราคม 2562



ข่าวเดลินิวส์

สถานีเดลินิวส์

บทความ

หางาน สร้างเงิน

คนดังมาเยือน

กษ.กางไหม้ไลน์30วันเช็กพื้นที่เกษตร-จ่ายเยียวยาเหี่ยวปาบึก

"กฤษฎา" จี้สำรวจพื้นที่เกษตรภาคใต้ เร่งช่วยเหลือความเดือดร้อน จากพายุปาบึก ถล่มเสียหายทั้งด้านพืช ปศุสัตว์ และประมงภายใน 30 วัน จ่ายเงินเยียวยาถึงมือเกษตรกรภายใน15วัน

ศุกร์ที่ 11 มกราคม 2562 เวลา 12.21 น.





เมื่อวันที่ 10 ม.ค. นายกฤษฎา บุญราช รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เปิดเผยว่าสั่งการศูนย์อำนวยการและบัญชาการสถานการณ์กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (ศอ.กษ.) พายุโซนร้อนปาบึกกว่า จะต้องเร่งสำรวจและประเมินความเสียหายด้านการเกษตรทันทีเนื่องจากขณะนี้กรมชลประทานได้รายงาน ว่า สถานการณ์น้ำเข้าสู่สภาวะปกติเกือบทุกพื้นที่แล้ว คงเหลือที่ยังมีน้ำท่วมขังในพื้นที่ลุ่มต่ำอีกเพียงบางแห่งซึ่งจะระบายน้ำได้ทั้งหมดภายใน 7 วัน โดยให้สำรวจทั้งด้านพืช ประมง และปศุสัตว์เป็นรายอำเภอ จัดทำชุดข้อมูลเพื่อประกอบการเสนอกองบัญชาการบรรเทาสาธารณภัย กษภอ. และกษภข.พิจารณาประกาศเขตการให้ความช่วยเหลือ ผู้ประสบภัยพิบัติกรณีฉุกเฉิน และเร่งดำเนินการจัดทำเอกสารตามขั้นตอนของระเบียบที่เกี่ยวข้องเพื่อให้เกษตรกร กำหนดให้สำรวจให้ครบถ้วนภายใน 30 วัน จากนั้นเร่งดำเนินการเพื่อให้เกษตรกรได้รับเงินค่าชดเชยตามกฎหมายภายใน 15 วันหลังการสำรวจ

กรมส่งเสริมการเกษตรรายงาน ว่า มีพื้นที่ได้รับผลกระทบ 11 จังหวัด รวม 192,485 ไร่ ได้แก่ นาข้าว 34,567 ไร่ พืชไร่ 3,884 ไร่ พืชสวนและอื่นๆ 154,034 ไร่ ทั้งนี้การช่วยเหลือตามระเบียบกระทรวงการคลังฯ พ.ศ. 2556 ในกรณีเสียหายสิ้นเชิงจะให้ความช่วยเหลือรายละไม่เกิน 30 ไร่ โดยข้าวชดเชย 1,113 บาท พืชไร่ 1,148 บาท พืชสวน 1,690 บาท ช่วยเหลือค่าขนย้ายดินโคลน ไร่ละไม่เกิน 7,000 บาท รายละ 5 ไร่ ช่วยเหลือค่าปรับเกี่ยพื้นที่ช่วยเหลือ ไร่ละ 700 บาท ไม่เกิน 30 ไร่ และค่าเครื่องมือประกอบอาชีพ ไม่เกินครัวเรือนละ 11,000 บาท

การยางแห่งประเทศไทย (กยท.) ได้สำรวจความเสียหายต่อสวนยางพาราพบว่า มีเกษตรกรได้รับผลกระทบ 5,475 ราย พื้นที่ 17,379 ไร่ เกือบทั้งหมดอยู่ในจังหวัดนครศรีธรรมราช และมีเสียหายในจังหวัดอื่นๆ ประปราย โดยการจ่ายค่าชดเชยแก่ผู้ประสบवादภัยให้รายละ 3,000 บาท ถ้าสวนเปิดกรีดแล้วเสียหายสามารถขอทุนปลูกแทนใหม่ไร่ละ 16,000 บาท กรณีเอยากเปลี่ยนอาชีพการเกษตรอื่นช่วยเหลือไร่ละ 10,000 บาท ตามโครงการพัฒนาอาชีพชาวสวนยางรายย่อยเพื่อความยั่งยืน กรณีสวนสงเคราะห์เสียหายซึ่งยังไม่เปิดกรีดจ่ายค่าปลูกซ่อมตันละ 45 บาท ส่วนกรณี ต้นยางอายุ 2-3 ปี เอนล้มจ่ายค่าค้ำยันตันละ 55 บาท และสำหรับต้นยางอายุเกิน 3 ปีที่เอนล้ม จ่ายค่าค้ำยันตันละ 110 บาท

ด้านประมง 7 จังหวัด มีเกษตรกรได้รับผลกระทบ 6,600 กว่าราย พื้นที่เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ คาดว่าจะเสียหาย 24,000 ไร่ ลักษณะความเสียหาย ปลาที่เลี้ยงในกระชังถูกคลื่นซัดได้รับความเสียหาย สัตว์น้ำที่เลี้ยงในบ่อถูกน้ำท่วม ซึ่งการจ่ายค่าชดเชยแก่ผู้เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำให้รายละไม่เกิน 5 ไร่ โดยปลาให้ 4,225 บาทต่อไร่ กุ้ง/ปู หอย ทะเล 10,920 บาทต่อไร่ ส่วนที่เพาะเลี้ยงในกระชังให้กระชังละ 315 บาทต่อตารางเมตร ไม่เกินรายละ 80 ตารางเมตร ส่วนเรือประมงประมงภัย 8 จังหวัด ได้แก่ จังหวัดชลบุรี ระยอง จันทบุรี ประจวบคีรีขันธ์ นครศรีธรรมราช ระนอง สงขลา บิดตาดำจำนวน 86 ลำ โดยเรือประมงพื้นบ้านส่วนใหญ่เป็นเรือที่จอดบริเวณชายหาด น้ำเข้าเครื่องยนต์เรือ สามารถถอดมาล้างและใช้งานได้ เปลือกเรือแตกเนื่องจากเรือกระแทกกันจนเฉวฉอด สามารถซ่อมแซมได้



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

เดลินิวส์ <http://www.dailynews.co.th>

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 12 มกราคม 2562 เวลา 11:29

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 150,000

หัวข้อข่าว: กษ.ทางโตนไลน์30วันเช็กพื้นที่เกษตร-จ่ายเยียวยาเหืออปابق

ขณะนักรมประมงเร่งตรวจสอบความเสียหายและเตรียมช่วยเหลือเรือประมงตามระเบียบกรมประมง พ.ศ. 2541/ตามระเบียบ บก.คลัง พ.ศ. 2556 ซึ่งกำหนดว่า กรณีเรือความยาวไม่เกิน 10 เมตร ช่วยเหลือ ค่าซ่อมแซมเรือและอุปกรณ์ ไม่เกิน ล้าละ 20,000 บาท กรณีเรือจม ช่วยเหลือค่ากู้เรือ ค่าซ่อมแซมเรือและอุปกรณ์ ไม่เกิน ล้าละ 30,000 บาท กรณีเรือสูญหาย/เสียหายมาก ซ่อมแซมไม่ได้ ช่วยเหลือ ล้าละไม่เกิน 66,000 บาท กรณีเรือความยาวเกิน 10 เมตร ช่วยเหลือ ค่าซ่อมแซมเรือ และอุปกรณ์ ไม่เกิน ล้าละ 70,000 บาท กรณีเรือจม ช่วยเหลือค่ากู้เรือ ค่าซ่อมแซมเรือและอุปกรณ์ ไม่เกิน ล้าละ 95,000 บาท กรณีเรือสูญหาย/เสียหายมาก ซ่อมแซมไม่ได้ ช่วยเหลือ ล้าละไม่เกิน 200,000 บาท กรณีไม่เข้าหลักเกณฑ์การช่วยเหลือตามระเบียบกรมประมงฯ ให้ช่วยเหลือตามระเบียบกระทรวงการคลังฯ ค่าเครื่องมือประกอบอาชีพ ไม่เกินครัวเรือนละ 11,000 บาท

ส่วนกรมปลัสดัวรายงานรายงานผลกระทบด้านปลัสดัว 10 จังหวัดคือ นครศรีธรรมราช สุราษฎร์ธานี นราธิวาส ปัตตานี สงขลา ประจวบคีรีขันธ์ ชุมพร พัทลุง ตรัง และยะลา รวม 42 อำเภอ 216 ตำบล 1,068 หมู่บ้าน มีเกษตรกรผู้เลี้ยงปลัสดัวที่ได้รับผลกระทบจำนวน 47,858 ราย มีปลัสดัวได้รับผลกระทบได้แก่ โค 90,666 ตัว กระบือ 2,704 ตัว สุกร 92,042 ตัว แพะ/แกะ จำนวน 21,411 ตัว ปลัสดัวปีกจำนวน 2,457,860 ตัว และแปลงหญ้าเลี้ยงปลัสดัว 3,609 ไร่ สำหรับผลกระทบที่ปลัสดัวตายหรือสูญหายเป็นของเกษตรกร 119 ราย ได้แก่ โค 59 ตัว กระบือ 16 ตัว สุกร 3 ตัว แพะ/แกะ 134 ตัว และปลัสดัวปีก 2,797 ตัว รวมทั้งมีค่าซ่อมแซมคอกปลัสดัวและโรงเรือนครัวเรือนละไม่เกิน 5,000 บาท และช่วยเหลือค่าเครื่องมือประกอบอาชีพไม่เกิน 11,000 บาทต่อครัวเรือน.



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

เกษตรทำกิน <https://kasettumkin.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: อาทิตย์ 13 มกราคม 2562 เวลา 09:32

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 15,000

หัวข้อข่าว: ก.เกษตรฯเชิญ อปท. 77 จังหวัด แจง “1 หมู่บ้าน 1 กิโลเมตร”



หน้าแรก สถานีข่าววันนี้ พืช ธุรกิจเกษตร ประมง ปศุสัตว์ เคล็ด(ไม่ลับ)กับมังคุด สีสันโลกเกษตร

ก.เกษตรฯเชิญ อปท. 77 จังหวัด แจง “1 หมู่บ้าน 1 กิโลเมตร”

🕒 มกราคม 11, 2562 📍 ดลมนัส กาเจ 🗒️ ธุรกิจเกษตร, สถานีข่าววันนี้ 📍 1 หมู่บ้าน 1 กิโลเมตร, ธุรกิจเกษตร, เชิญอปท.77จังหวัด

29
แชร์

f แชร์เรื่องนี้

🐦 ทวิตเรื่องนี้

📊 47 total views, 2 views today



รหัสข่าว: I-190113000640

หน้า: 1/3



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

เกษตรทำกิน <https://kasettumkin.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: อาทิตย์ 13 มกราคม 2562 เวลา 09:32

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 15,000

หัวข้อข่าว: ก.เกษตรฯเชิญ อปท. 77 จังหวัด แจง “1 หมู่บ้าน 1 กิโลเมตร”

กระทรวงเกษตรฯ เชิญองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นทั่วไทย 77 จังหวัด และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ชี้แจงการดำเนินโครงการ “1 หมู่บ้าน 1 กิโลเมตร” หวังผลักดันการใช้ยางในประเทศให้เป็นรูปธรรม ช่วยยกระดับราคายางพารา ขณะที่สัปดาห์หน้าเตรียมเสนอให้บอร์ดการยางฯ เห็นชอบผลิตภัณท์จากยางพารา เพื่อทำแผ่นยางปูพื้นสนามกีฬา บล็อกยางปูพื้นตัวหนอน ต่อไป

นายเกษรา บุญราช รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เปิดเผยภายหลังเป็นประธานการประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อประชาสัมพันธ์ชี้แจงโครงการ 1 หมู่บ้าน 1 กิโลเมตร ณ การยางแห่งประเทศไทย ว่า การจัดประชุมหารือการดำเนินโครงการ 1 หมู่บ้าน 1 กิโลเมตร ได้เชิญผู้แทนจากองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) ทั้ง 77 จังหวัด กรมบัญชีกลาง สำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน (สตง.) ซึ่งเป็นหน่วยงานที่เกี่ยวข้องโดยตรง เข้าร่วมประชุมหารือ

ทั้งนี้เพื่อให้รับทราบวิธีการ กระบวนการดำเนินงานฯ รวมถึงมาตรฐานและขั้นตอนการสร้างถนนยางพาราชอยด์ซีเมนต์ให้ถูกต้องตรงกัน จะได้เร่งเดินหน้าก่อสร้างถนนได้อย่างรวดเร็วพร้อมกันทั่วประเทศ ซึ่งการสร้างถนนพาราชอยด์ซีเมนต์ทั่วประเทศ จะมีระยะทางรวม 75,032 กิโลเมตร ใช้น้ำยางสดปริมาณกว่า 1.4 ล้านตัน หรือคิดเป็นน้ำยางชั้นประมาณ 7.2 แสนตัน รวมมูลค่าน้ำยางสดกว่า 1.6 หมื่นล้านบาท รวมทั้งเตรียมเสนอแผนการใช้ยางพาราอื่น ๆ ให้คณะกรรมการการยางแห่งประเทศไทยเห็นชอบ และประชาสัมพันธ์ผลิตภัณท์จากยางพาราที่ผ่านการรับรองมาตรฐานจากกระทรวงอุตสาหกรรม เพื่อให้หน่วยงานอื่น ๆ นำไปจัดซื้อจัดจ้างได้ทันที อาทิ แผ่นยางปูพื้นสนามกีฬา บล็อกยางปูพื้นตัวหนอน

นอกจากนี้กำลังศึกษาแนวทางการใช้ยางพาราในการผลิตเป็นอะไหล่เชื่อมจุดวางหมอนรถไฟ ซึ่งคาดว่าจะช่วยกระตุ้นและเพิ่มปริมาณการใช้ยางภายในประเทศมากขึ้น ทำให้เกษตรกรและสถาบันเกษตรกรชาวสวนยางมีรายได้เพิ่มขึ้น ลดผลกระทบจากสถานการณ์ราคายางพาราลดต่ำ สร้างความมั่นคงในการดำรงชีวิตให้กับเกษตรกรและสถาบันเกษตรกรชาวสวนยางอีกทางหนึ่ง



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

เกษตรทำกิน <https://kasettumkin.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: อาทิตย์ 13 มกราคม 2562 เวลา 09:32

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 15,000

หัวข้อข่าว: ก.เกษตรฯเชิญ อปท. 77 จังหวัด แจง “1 หมู่บ้าน 1 กิโลเมตร”

“การประชุมวันนี้ กระทรวงเกษตรฯ ได้เชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาพูดคุยแลกเปลี่ยนแนวทางการปฏิบัติ ในการสร้างถนนยางพาราซอยด์ซีเมนต์ให้ถูกต้องตรงกัน โดยจะเริ่มต้นการสร้างถนนพร้อมกันทั่วประเทศในเดือนกุมภาพันธ์นี้ ขณะเดียวกันรัฐบาลได้อนุมัติโครงการเงินอุดหนุนเบี้ยต่ำแก่สหกรณ์การเกษตรในการรวบรวม และแปรรูปยางพาราเพื่อส่งออกไปยังต่างประเทศ นอกจากนี้ ในสัปดาห์หน้าเตรียมเสนอให้บอร์ดการยางฯ เห็นชอบผลิตภัณฑ์จากยางพาราอื่น ๆ อาทิ แผ่นยางปูพื้นสนามกีฬา บล็อกยางปูพื้นตัวหนอน ซึ่งผ่านการรับรองมาตรฐาน มอก. จากกระทรวงอุตสาหกรรม เพื่อนำไปเผยแพร่และประชาสัมพันธ์แก่หน่วยงานอื่น ๆ ให้สามารถนำไปจัดซื้อจัดจ้างได้” นายกฤษฎา กล่าว

ด้านนายเยี่ยม ถาวโรฤทธิ์ รักษาการผู้ว่าการยางแห่งประเทศไทย กล่าวเพิ่มเติมว่า ในการประชุมชี้แจงขั้นตอนการดำเนินโครงการ 1 หมู่บ้าน 1 กิโลเมตร มีวัตถุประสงค์เพื่อให้ส่วนงานที่เกี่ยวข้องรับทราบ และเข้าใจหลักเกณฑ์เงื่อนไขโครงการฯ และสามารถดำเนินการให้เป็นไปตามระเบียบ ข้อบังคับ และวิธีปฏิบัติได้อย่างถูกต้อง จึงเชิญกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบทมาให้คำแนะนำในเรื่องการก่อสร้างถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติสำหรับงานถนนท้องถิ่น ทั้งการกำหนดคุณสมบัติ แบบมาตรฐาน การควบคุมคุณภาพอย่างละเอียด รวมถึงเป็นโอกาสที่ดีสำหรับตัวแทนจาก อปท. ทั้ง 77 จังหวัด และผู้บริหาร กยท. จากทุกภูมิภาคที่เดินทางมาร่วมประชุม จะได้สอบถามข้อมูลอื่น ๆ เพิ่มเติม กรณีที่มีข้อสงสัยหรือยังไม่เข้าใจในกระบวนการดำเนินงานโครงการฯ.



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

LINE <https://line.me>

บันทึกไฟล์เมื่อ: จันทร์ 14 มกราคม 2562 เวลา 04:39

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 150,000

หัวข้อข่าว: 'กฤษฎา'เร่งหาหรือหน่วยงานเกษตรศึกษาใช้อย่างพาราในงานก่อสร้าง

LINE TODAY

Top

ทั่วไป

เลือกตั้ง 62

บันเทิง

Exclusive

ทีวี

กีฬา

More ▾

'กฤษฎา'เร่งหาหรือหน่วยงานเกษตรศึกษาใช้อย่างพาราในงานก่อสร้าง

The Bangkok Insight | The Bangkok Insight

เผยแพร่ 13 มกราคม 2562 เวลา 15.05 น.

♥ 0

💬 0



"กฤษฎา" ส่งไลน์ด่วนปลัดกระทรวงเกษตร-ผู้ว่าการยางฯ รวมทั้งทูตเกษตรในต่างประเทศ หาหรือแนวทางใช้อย่างพาราในงานก่อสร้างเชื่อมโยงโครงการก่อสร้างระบบราง 2 ล้านล้านบาท หวังช่วยพยุงราคายางช่วยเหลือเกษตรกรกรยางพาราในระยะยาว



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

LINE <https://line.me>

บันทึกไฟล์เมื่อ: จันทร์ 14 มกราคม 2562 เวลา 04:39

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 150,000

หัวข้อข่าว: 'กฤษฎา'เร่งหารือหน่วยงานเกษตรศึกษาใช้ยางพาราในงานก่อสร้าง



นายกฤษฎา บุญราช

นายกฤษฎา บุญราช รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เปิดเผยว่า ได้ส่งไลน์ด่วนที่สุดถึง ปลัดกระทรวงเกษตรฯ ผู้ว่าการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) รวมทั้งทูตเกษตรในต่างประเทศ รวมทั้งผู้เกี่ยวข้องในกระทรวงเกษตรฯ ขอให้ศึกษาคลิปปแบบผนังป้องกันอุบัติเหตุถนนโค้ง ที่ส่งมาพร้อมนี้ ว่ามีส่วนประกอบของยางพาราใช้หรือไม่ และต้นทุนการผลิตสูงกว่าคั่นกันถนนโค้ง ทางโค้งทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงชนบทในประเทศไทยหรือไม่ สามารถใช้ทดแทนกันได้หรือไม่อย่างไร เพื่อกระทรวงเกษตรจะได้นำเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณา นำไปใช้ตามนโยบายสนับสนุนการใช้ยางพาราภายในประเทศของรัฐบาลต่อไป

รวมทั้งจากการที่ประเทศไทย กำลังมีการเตรียมลงทุนระบบรางครั้งใหญ่มูลค่าประมาณ 2 ล้านล้านบาท เพื่อรองรับโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน หากมีการเพิ่มใช้ยางในประเทศมากขึ้น จะทำให้ไทยไม่ต้องไปอิงตลาดล่วงหน้าเลย โดยจะเสนอกระทรวงคมนาคม เลือกใช้แผ่นยางรองรางรถไฟอย่างน้อย 50% ของโครงสร้างระบบรางทั้งหมด เชื่อว่าชาวสวนยางจะได้รับประโยชน์โดยตรงจากการขายน้ำยางสด และเชื่อว่าราคายางจะมีเสถียรภาพในระยะยาว



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

LINE <https://line.me>

บันทึกไฟล์เมื่อ: จันทร์ 14 มกราคม 2562 เวลา 04:39

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 150,000

หัวข้อข่าว: 'กฤษฎา'เร่งหาหรือหน่วยงานเกษตรศึกษาใช้อย่างพาราในงานก่อสร้าง



งานก่อสร้างระบบราง

นอกจากนี้ ยังเตรียมเสนอแผนการใช้อย่างพาราอื่นๆ ให้คณะกรรมการการยางแห่งประเทศไทย (บอร์ด กยท.) เห็นชอบ และประชาสัมพันธ์ผลผลิตจากยางพารา ที่ผ่านการรับรองมาตรฐานจากกระทรวงอุตสาหกรรม เพื่อให้หน่วยงานอื่นๆ นำไปจัดซื้อจัดจ้างได้ทันที อาทิ แผ่นยางปูพื้นสนามกีฬา บล็อกยางปูพื้นตัวหนอน ให้กับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) ทั่วประเทศ

นอกจากนี้ กำลังศึกษาแนวทางการใช้อย่างพาราในการผลิตเป็นอะไหล่เชื่อมจุดวางหมอนรถไฟ ซึ่งคาดว่าจะช่วยกระตุ้นและเพิ่มปริมาณการใช้อย่างภายในประเทศมากขึ้น ทำให้เกษตรกรและสถาบันเกษตรกรชาวสวนยางมีรายได้เพิ่มขึ้น ลดผลกระทบจากสถานการณ์ราคายางพาราดกต่ำ สร้างความมั่นคงในการดำรงชีวิตให้กับเกษตรกรและสถาบันเกษตรกรชาวสวนยาง

ดูข่าวต้นฉบับ



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

THE BANGKOK INSIGHT <https://www.thebangkokinsight.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: จันทร์ 14 มกราคม 2562 เวลา 04:41

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 15,000

หัวข้อข่าว: 'กฤษฎา'เร่งหาหรือหน่วยงานเกษตรศึกษาใช้ยางพาราในงานก่อสร้าง



THE BANGKOK
INSIGHT

ECONOMICS

'กฤษฎา'เร่งหาหรือหน่วยงานเกษตรศึกษาใช้ยางพาราในงานก่อสร้าง



โดย THE BANGKOK INSIGHT EDITORIAL TEAM 13 มกราคม 2562

0 175

"กฤษฎา" ส่งไลน์ด่วนปลัดกระทรวงเกษตร-ผู้ว่าการยางฯ รวมทั้งทูตเกษตรในต่างประเทศ หาหรือแนวทางใช้ยางพาราในงานก่อสร้างเชื่อมโยงโครงการก่อสร้างระบบราง 2 ล้านล้านบาท หวังช่วยพยุงราคายางช่วยเหลือเกษตรกรยางพาราในระยะยาว



นายกฤษฎา บุญราช



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

หัวข้อข่าว: 'กฤษฎา'เร่งหารือหน่วยงานเกษตรศึกษาใช้ยางพาราในงานก่อสร้าง

นายกฤษฎา บุญราช รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เปิดเผยว่า ได้ส่งไลน์ด่วนที่สุดถึงปลัดกระทรวงเกษตรฯ ผู้ว่าการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) รวมทั้งทูตเกษตรในต่างประเทศ รวมทั้งผู้เกี่ยวข้องในกระทรวงเกษตรฯ ขอให้ศึกษาคลิปปแบบผนังป้องกันอุบัติเหตุถนนโค้ง ที่ส่งมาพร้อมนี้ ว่ามีส่วนประกอบของยางพาราใช้หรือไม่ และต้นทุนการผลิตสูงกว่าคั่นกันถนนโค้ง ทางโค้งทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงชนบทในประเทศไทยหรือไม่ สามารถใช้ทดแทนกันได้หรือไม่อย่างไร เพื่อกระทรวงเกษตรจะได้นำเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณา นำไปใช้ตามนโยบายสนับสนุนการใช้ยางพาราภายในประเทศของรัฐบาลต่อไป

รวมทั้งจากการที่ประเทศไทย กำลังมีการเตรียมลงทุนระบบรางครั้งใหญ่มูลค่าประมาณ 2 ล้านล้านบาท เพื่อรองรับโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน หากมีการเพิ่มใช้ยางในประเทศมากขึ้น จะทำให้ไทยไม่ต้องไปอิงตลาดล่วงหน้าเลย โดยจะเสนอกระทรวงคมนาคม เลือกรูปแบบยางรองรางรถไฟ อย่างน้อย 50% ของโครงสร้างระบบรางทั้งหมด เชื่อว่าชาวสวนยางจะได้รับประโยชน์โดยตรงจากการขายน้ำยางสด และเชื่อว่าราคายางจะมีเสถียรภาพในระยะยาว



งานก่อสร้างระบบราง



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

THE BANGKOK INSIGHT <https://www.thebangkokinsight.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: จันทร์ 14 มกราคม 2562 เวลา 04:41

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 15,000

หัวข้อข่าว: 'กฤษฎา'เร่งหาหรือหน่วยงานเกษตรศึกษาใช้อย่างพาราในงานก่อสร้าง

นอกจากนี้ ยังเตรียมเสนอแผนการใช้อย่างพาราอื่นๆ ให้คณะกรรมการการยางแห่งประเทศไทย (บอร์ด กยท.) เห็นชอบ และประชาสัมพันธ์ผลิตภัณฑ์จากยางพารา ที่ผ่านการรับรองมาตรฐานจากกระทรวงอุตสาหกรรม เพื่อให้หน่วยงานอื่นๆ นำไปจัดซื้อจัดจ้างได้ทันที อาทิ แผ่นยางปูพื้นสนามกีฬา บล็อกยางปูพื้นตัวหนอน ให้กับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) ทั่วประเทศ

นอกจากนี้ กำลังศึกษาแนวทางการใช้อย่างพาราในการผลิตเป็นอะไหล่เชื่อมจุดวางหมอนรถไฟ ซึ่งคาดว่าจะช่วยกระตุ้น และเพิ่มปริมาณการใช้อย่างภายในประเทศมากขึ้น ทำให้เกษตรกรและสถาบันเกษตรกรชาวสวนยางมีรายได้เพิ่มขึ้น ลดผลกระทบจากสถานการณ์ราคาอย่างพาราคดต่ำ สร้างความมั่นคงในการดำรงชีวิตให้กับเกษตรกรและสถาบันเกษตรกรชาวสวนยาง



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

Nation TV <http://www.nationtv.tv>

บันทึกไฟล์เมื่อ: จันทร์ 14 มกราคม 2562 เวลา 04:43

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 150,000

หัวข้อข่าว: เกษตรฯ เสนอคมนาคมใช้แผ่นยางรองรางรถไฟ



Nation

ทุกสนามข่าว IS1 คือตัวจริง

วันจันทร์ ที่ 14 มกราคม พ.ศ. 2562

ข่าว

รายการทีวี

คอลัมน์สัต์

เจาะประเด็นร้อน

ผังรายการ

เกษตรฯ เสนอคมนาคมใช้แผ่นยางรองรางรถไฟ

เรื่องโดย Nation TV | ภาพโดย Nation TV
13 มกราคม 2562 15:05

495 | 55 f t g+





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

Nation TV <http://www.nationtv.tv>

บันทึกไฟล์เมื่อ: จันทร์ 14 มกราคม 2562 เวลา 04:43

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 150,000

หัวข้อข่าว: เกษตรฯ เสนอคมนาคมใช้แผ่นยางรองรางรถไฟ

ก.เกษตรฯ เตรียมเสนอรัฐบาลพิจารณาให้กระทรวงคมนาคมใช้แผ่นยางรองรางรถไฟ ระยะยาว
กำลังลงทุนครั้งใหญ่โครงการระบบรางมูลค่ากว่า 2 ล้านล้านบาท หวังสร้างเสถียรภาพราคา
ยางพาราระยะยาว



รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กฤษฎา บุญราช ระบุ จากที่ประเทศไทยกำลังเตรียมลงทุนระบบรางครั้งใหญ่
มูลค่าประมาณ 2 ล้านล้านบาท เพื่อรองรับโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน หากมีการเพิ่มใช้ยางในประเทศมากขึ้นจะ
ทำให้ไทยไม่ต้องไปอิงราคาตลาดล่วงหน้า จึงจะเสนอรัฐบาลพิจารณาให้กระทรวงคมนาคมเลือกใช้แผ่นยางรองรางรถไฟที่
ทำจากยางพาราในส่วนที่ต้องทำรางใหม่และทดแทนของเดิมที่ชำรุด ซึ่งที่ใช้อยู่กันทำจากพลาสติก ทั้งนี้ หากนำไปใช้
อย่างน้อย 50% ของโครงสร้างระบบรางทั้งหมด เชื่อว่าชาวสวนยางจะได้รับประโยชน์ โดยขายยางพาราผ่านสถาบัน
เกษตรกร หรือ กยท.รวบรวมแล้วส่งผลให้ราคายางพารามีเสถียรภาพระยะยาว



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

EASY BRANCHES www.thainews.easybranches.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: จันทร์ 14 มกราคม 2562 เวลา 04:47

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 15,000

หัวข้อข่าว: 'รมว.เกษตร' ชงคค.ใช้แผ่นยางรองรางรถไฟ ป้องกันอุบัติเหตุ



'รมว.เกษตร' ชงคค.ใช้แผ่นยางรองรางรถไฟ ป้องกันอุบัติเหตุ

8 ชั่วโมงที่ผ่านมา เปิดอ่าน 5,789

โดย: bangkokbiznews.com

120

ถูกแชร์ทั้งหมด



แชร์เรื่องนี้ด้วย

ทวีตเรื่องนี้ด้วย

G+





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

EASY BRANCHES www.thainews.easybranches.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: จันทร์ 14 มกราคม 2562 เวลา 04:47

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 15,000

หัวข้อข่าว: 'รมว.เกษตร' ชงคค.ใช้แผ่นยางรองรางรถไฟ ป้องกันอุบัติเหตุ

ไอเดียกระจุย! ชงคค.นาคมนใช้แผ่นยางรองรางรถไฟ ป้องกันอุบัติเหตุ ให้นำหน่วยงานเกษตรฯเร่งศึกษาใช้อย่างพาราเป็นส่วนผสมทดแทนนำเข้าได้เพียง

นายฤทธิชัย บุญราช รมว.เกษตรและสหกรณ์ เปิดเผยว่าได้ส่งไลน์ด่วนที่สุดถึงปลัดกระทรวงเกษตรฯ ผู้ว่าการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) รวมทั้งทูตเกษตรในต่างประเทศ รวมทั้งผู้เกี่ยวข้องในกระทรวงเกษตรฯขอให้ศึกษาค้นคว้าแบบหนึ่งป้องกันอุบัติเหตุถนนโค้งที่ส่งมาพร้อมนี้ว่ามีส่วนประกอบของยางพาราใช้หรือไม่และต้นทุนการผลิตสูงกว่าคันกันถนนโค้ง ทางโค้งทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงชนบทในประเทศไทยหรือไม่สามารถใช้ทดแทนกันได้หรือไม่อย่างไร เพื่อขอ จะได้นำเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาไปใช้ตามนโยบายสนับสนุนการใช้ยางพาราภายในประเทศของรัฐบาลต่อไป





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

EASY BRANCHES www.thainews.easybranches.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: จันทร์ 14 มกราคม 2562 เวลา 04:47

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 15,000

หัวข้อข่าว: 'รพว.เกษตร' ชงคค.ใช้แผ่นยางรองรางรถไฟ ป้องกันอุบัติเหตุ

รวมทั้งจากการที่ประเทศไทยกำลังมีการเตรียมลงทุนระบบรางครั้งใหญ่มูลค่าประมาณ 2 ล้านล้านบาทเพื่อรองรับโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน หากมีการเพิ่มใช้ยางในประเทศมากขึ้น จะทำให้ไทยไม่ต้องไปอิงตลาดล่วงหน้าเลย โดยจะเสนอกระทรวงคมนาคม เลือกใช้แผ่นยางรองรางรถไฟ อย่างน้อย 50% ของโครงสร้างระบบรางทั้งหมด เชื่อว่าชาวสวนยางจะได้รับประโยชน์โดยตรงจากการขายน้ำยางสด แล้วเชื่อว่าราคายางจะมีเสถียรภาพในระยะยาว

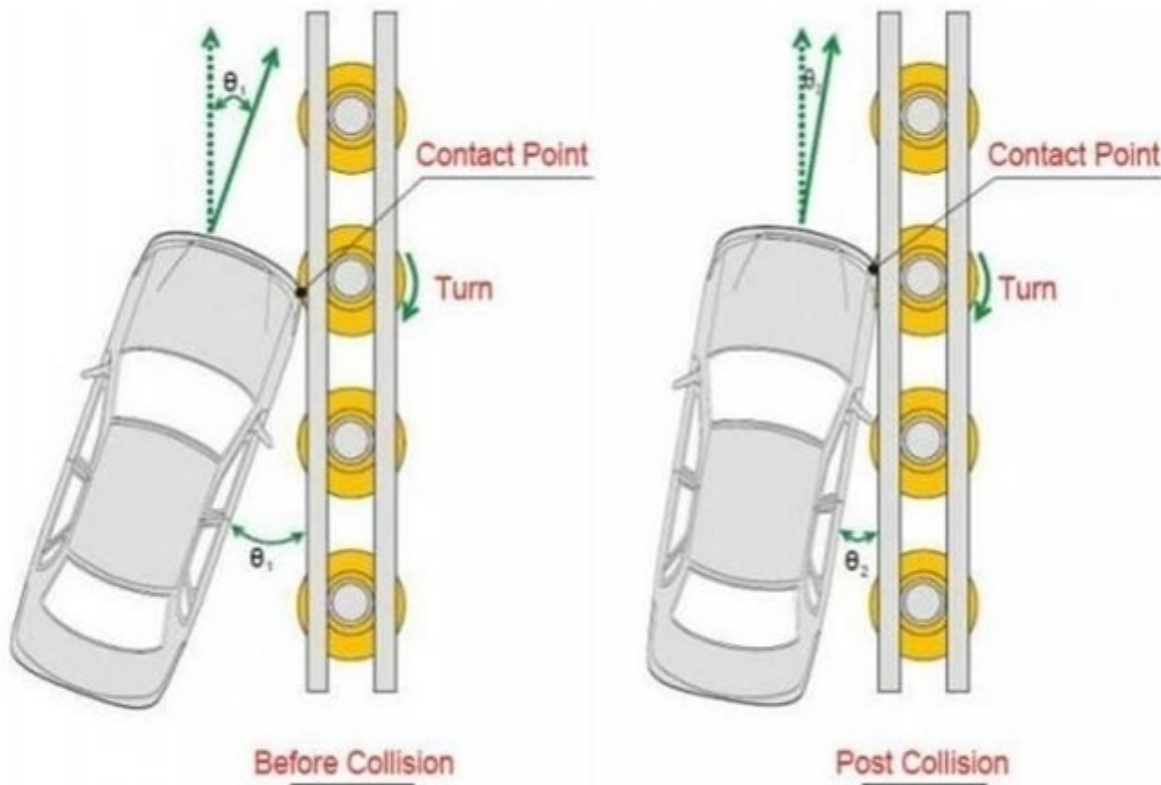




การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

หัวข้อข่าว: 'รณว.เกษตร' ชงคค.ใช้แผ่นยางรองรางรถไฟ ป้องกันอุบัติเหตุ

นอกจากนี้เตรียมเสนอแผนการใช้อย่างพาราอื่น ๆ ให้คณะกรรมการการยางแห่งประเทศไทย(บอรรคยท.)เห็นชอบ และประชาสัมพันธ์ผลผลิตแก่จากยางพาราที่ผ่านการรับรองมาตรฐานจากกระทรวงอุตสาหกรรม เพื่อให้หน่วยงานอื่น ๆ นำไปจัดซื้อจัดจ้างได้ทันที อาทิ แผ่นยางปูพื้นสนามกีฬา บล็อกยางปูพื้นผิวถนน ให้กับอปท.ทั่วประเทศ



นอกจากนี้กำลังศึกษาแนวทางการใช้อย่างพาราในการผลิตเป็นอะไหล่เชื่อมจุดวางหมอนรถไฟ ซึ่งคาดว่าจะช่วยกระตุ้นและเพิ่มปริมาณการใช้อย่างภายในประเทศมากขึ้น ทำให้เกษตรกรและสถาบันเกษตรกรชาวสวนยางมีรายได้เพิ่มขึ้น ลดผลกระทบจากสถานการณ์โรคคางพาราคต่ำ สร้างความมั่นคงในการดำรงชีวิตให้กับเกษตรกรและสถาบันเกษตรกรชาวสวนยาง



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

เดลินิวส์ <http://www.dailynews.co.th>

บันทึกไฟล์เมื่อ: จันทร์ 14 มกราคม 2562 เวลา 04:49

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 150,000

หัวข้อข่าว: "กฤษฎา" ผุดไอเดียสร้างมูลค่ายางพาราระยะยาว

เดลินิวส์

อ่านความจริง อ่านเดลินิวส์

จันทร์ที่ 14 มกราคม 2562



ข่าวเดลินิวส์

เลือกตั้ง 2562

สถานีเดลินิวส์

บทความ

หางาน สร้างเงิน

คนดังมาเยือน

"กฤษฎา" ผุดไอเดียสร้างมูลค่ายางพาราระยะยาว

"กฤษฎา" ไอเดียกระโดดขง "คมนาคม" ใช้แผนยางรองรางรถไฟ หวังสร้างเสถียรภาพราคายางพาราระยะยาว พร้อมส่งคลิปแบบผนังทางโค้งป้องกันอุบัติเหตุ ให้องค์กรเกษตรฯเร่งศึกษาใช้อย่างพาราเป็นส่วนผสมทดแทนการนำเข้า

อาทิตย์ที่ 13 มกราคม 2562 เวลา 11.46 น.





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

เดลินิวส์ <http://www.dailynews.co.th>

บันทึกไฟล์เมื่อ: จันทร์ 14 มกราคม 2562 เวลา 04:49

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 150,000

หัวข้อข่าว: "กฤษฎา" ผุดไอเดียสร้างมูลค่ายางพาราระยะยาว

เมื่อวันที่ 13 ม.ค. นายกฤษฎา บุญราช รัฐมนตรีและสหกรณ์ฯ เปิดเผยว่า ได้ส่งไลน์ด่วนที่สุดถึงปลัดกระทรวงเกษตรฯ ผู้ว่าการยางแห่งประเทศไทย(กยท.) รวมทั้งทูตเกษตรในต่างประเทศรวมทั้งผู้เกี่ยวข้องในกระทรวงเกษตรฯขอให้ศึกษาคลิปปแบบผนังป้องกันอุบัติเหตุถนนโค้ง ว่ามีส่วนประกอบของยางพาราใช้หรือไม่และต้นทุนการผลิตสูงกว่าคันกันถนนโค้งทางโค้งทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงชนบทในประเทศไทยหรือไม่สามารถใช้ทดแทนกันได้หรือไม่อย่างไร เพื่อกระทรวงเกษตรฯ จะได้นำเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาไปใช้ตามนโยบายสนับสนุนการใช้ยางพาราภายในประเทศของรัฐบาลต่อไป รวมทั้งจากการที่ประเทศไทยกำลังมีการเตรียมลงทุนระบบรางครั้งใหญ่มูลค่าประมาณ 2 ล้านล้านบาท เพื่อรองรับโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน หากมีการเพิ่มใช้ยางในประเทศมากขึ้น จะทำให้ไทยไม่ต้องไปอิงตลาดล่วงหน้าเลย โดยจะเสนอกระทรวงคมนาคม เลือกลงใช้แผ่นยางรองรางรถไฟ อย่างน้อย 50 เปอร์เซ็นต์ ของโครงสร้างระบบรางทั้งหมด ซึ่งเชื่อว่าชาวสวนยางจะได้รับประโยชน์โดยตรงจากการขายน้ำยางสด แล้วเชื่อว่าราคายางจะมีเสถียรภาพในระยะยาว

นายกฤษฎา กล่าวต่อว่า นอกจากนี้เตรียมเสนอแผนการใช้ยางพาราอื่น ๆ ให้คณะกรรมการการยางแห่งประเทศไทย(บอร์ด กยท.) เห็นชอบ และประชาสัมพันธ์ผลิตภัณท์จากยางพาราที่ผ่านการรับรองมาตรฐานจากกระทรวงอุตสาหกรรม เพื่อให้หน่วยงานอื่น ๆ นำไปจัดซื้อจัดจ้างได้ทันที อาทิ แผ่นยางปูพื้นสนามกีฬา บล็อกยางปูพื้นตัวนอน ให้กับอปท.ทั่วประเทศ นอกจากนี้กำลังศึกษาแนวทางการใช้ยางพาราในการผลิตเป็นอะไหล่เชื่อมจุดวางหมอนรถไฟ ซึ่งคาดว่าจะช่วยกระตุ้นและเพิ่มปริมาณการใช้ยางภายในประเทศมากขึ้น ทำให้เกษตรกรและสถาบันเกษตรกรชาวสวนยางมีรายได้เพิ่มขึ้น ลดผลกระทบจากสถานการณ์ราคายางพาราลดต่ำ สร้างความมั่นคงในการดำรงชีวิตให้กับเกษตรกรและสถาบันเกษตรกรชาวสวนยาง.



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

Bangkok Post

Bangkok Post
Circulation: 70,000
Ad Rate: 1,500

Section: First Section/NATIONAL

Date: Saturday 12 January 2019

Volume: - No: -

Col.Inch: 20.98 Ad Value: 31,470

Page: 3(Top Right)

PRValue (x3): 94,410

Clip: Full Color

Headline: Govt counts cost of Pabuk destruction

TROPICAL STORM

Govt counts cost of Pabuk destruction

POST REPORTERS

The government hopes to complete its survey of damage caused by Tropical Storm Pabuk across southern Thailand within 30 days so it can begin compensating the worst-affected farmers.

Officials began assessing the impact last Saturday, after Pabuk made landfall in Nakhon Sri Thammarat's Pak Phanang district a day earlier, but their job was initially made difficult due to the flooding affecting some areas.

Once the damage assessment is concluded, "we will give compensation to all farmers within 15 days," Agriculture and Cooperatives Minister Grisada Boonrach said yesterday.

Reports of damage to farmland, fisheries and livestock have been rolling into the ministry, with early findings indicating that nearly 200,000 rai of crop fields, mostly

paddies and vegetable plantations, had borne the brunt of the storm's destruction.

Compensation for "totally ravaged" farmland is limited to only 30 rai a farmer, but the government will help with other restoration burdens such as mud removal and farming equipment costs, Mr Grisada said.

Help will also go to more than 5,400 rubber farmers, mostly in Nakhon Sri Thammarat where damage to more than 17,000 rai of land was reported.

Similar compensation will be allocated to fishermen and livestock farm owners.

According to the Fisheries Department, 24,000 rai of aquatic farms which raised fish and sea life for sale were hit by Pabuk when it approached the southern coast.

Over 53,000 homes were also severely damaged, or destroyed, the Department of Disaster Prevention and Mitigation said.

In tambon Chang Sai in Nakhon Si Thammarat alone, about 30 homes were smashed by falling trees, according to deputy provincial governor Thawonwat Khongkaeo.

Affected householders can use home repair bills of up to 300,000 baht to claim for 2019 tax reductions, Revenue Department spokesman Pinsai Suraswadi said.

Similar tax reductions also apply to car repairs of up to 30,000 baht, he said.



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

เดลินิวส์

Daily News
Circulation: 810,000
Ad Rate: 2,200

Section: First Section/เศรษฐกิจ

วันที่: เสาร์ 12 มกราคม 2562

ปีที่: - ฉบับที่: 25293

Col.Inch: 34.97 Ad Value: 76,934

หัวข้อข่าว: สรรพากรแจงสิทธิลดหย่อน

หน้า: 6(กลาง)

PRValue (x3): 230,802

คลิป: สี่สี่

สรรพากรแจงสิทธิลดหย่อน

นายปิ่นสาย สุรัสวดี รักษาการในตำแหน่งที่ปรึกษาด้านยุทธศาสตร์การจัดเก็บภาษี ในฐานะโฆษกกรมสรรพากร เปิดเผยถึงแนวทางการเปิดลดหย่อนภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาที่เริ่มเปิดให้ยื่นแบบตั้งแต่วันที่ 1 ม.ค. 62 ว่า ขอชี้แจงว่า ผู้บริจาคเงินให้แก่สถานศึกษา โรงพยาบาล องค์กรสาธารณกุศลอื่น ๆ สามารถใช้สิทธิลดหย่อนภาษีสำหรับการบริจาคได้ตามปกติ โดยไม่จำเป็นต้องมีการลงทะเบียนกับกรมสรรพากร เพื่อบริจาคผ่านระบบบริจาคอิเล็กทรอนิกส์ หรืออี-โดเนชันแต่อย่างใด



ปิ่นสาย สุรัสวดี

“กรมสรรพากรขอชี้แจงกรณีที่มีการเผยแพร่ข่าวในสื่อสังคมออนไลน์ ว่า ผู้บริจาคต้องลงทะเบียนผ่านระบบอี-โดเนชันกับกรมสรรพากร จึงสามารถใช้สิทธิลดหย่อนภาษีได้นั้นไม่ใช่เรื่องจริง โดยการบริจาคผ่านระบบอี-โดเนชัน เป็นแค่การเพิ่มความสะดวกให้กับผู้บริจาค โดยไม่ต้องเก็บเอกสารหลักฐานการบริจาค และสามารถตรวจสอบข้อมูลการบริจาคได้ตลอด 24 ชม. ผ่านทางเว็บไซต์ของกรมสรรพากร”

นายปิ่นสาย กล่าวว่า การบริจาคให้แก่สถานศึกษา หากผู้บริจาคที่เป็นบุคคลธรรมดาประสงค์ นำเงินมาหักลดหย่อนเป็นจำนวน 2 เท่า ต้องเป็นการบริจาคผ่านระบบอี-โดเนชันเท่านั้น โดยเริ่มบังคับใช้สำหรับการบริจาคมตั้งแต่วันที่ 1 ม.ค.-31 ธ.ค. 62 หากเป็นการยื่น

แบบกระดาษ จะได้ลดหย่อนแค่ 1 เท่าเหมือนเดิม

ส่วนรายการลดหย่อนภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาอื่น ๆ เช่น แอลทีเอฟ อาร์เอ็มเอฟเบี้ยประกันชีวิต ดอกเบี้ยเพื่อซื้อที่อยู่อาศัย ค่าฝากครรภ์และคลอดบุตร มาตรการภาษีเพื่อส่งเสริมเกษตร ชุมชน และทุนมนุษย์ ขางพารา หนังสือ สินค้าโอท็อป ผู้เสียภาษี ยังสามารถใช้สิทธิลดหย่อนภาษีได้ตามปกติ ยกเว้นการลดหย่อนเบี้ยประกันสุขภาพ ซึ่งผู้เอาประกันสุขภาพ ต้องยินยอมให้บริษัทประกันส่งข้อมูลค่าเบี้ยประกันสุขภาพ ให้กรมสรรพากร ในรูปแบบข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ก่อนเท่านั้น จึงสามารถใช้สิทธิลดหย่อนภาษีได้

นอกจากนี้กรมสรรพากรขอแจ้งเตือนให้ผู้เสียภาษียื่นแบบแสดงรายการภาษีเงินได้บุคคลธรรมดา ภ.ง.ด.90 ภ.ง.ด.91 ผ่านทางอิเล็กทรอนิกส์และลงทะเบียนพร้อมเพย์ด้วยเลขบัตรประจำตัวประชาชน ซึ่งผู้เสียภาษี จะได้รับเงินคืนภาษีอย่างถูกต้อง สะดวก และรวดเร็ว แต่ผู้ขอคืนที่ไม่ได้ลงทะเบียนพร้อมเพย์ด้วยเลขบัตรประจำตัวประชาชน กรมสรรพากรมีช่องทางการรับเงินคืนภาษี โดยให้ผู้ขอคืนนำหนังสือแจ้งคืนเงินภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาที่กรมจัดส่งให้ทางไปรษณีย์พร้อมด้วยบัตรประจำตัวประชาชน หรือเอกสารหลักฐาน ซึ่งแสดงถึงฐานะของผู้ได้รับเงิน ไปติดต่อเพื่อขอรับเงินคืนภาษีได้ที่ธนาคารภายในวันที่ระบุไว้ในหนังสือ ซึ่งผู้เสียภาษีจะได้รับเงินคืนภาษีอย่างถูกต้อง สะดวก และรวดเร็วเช่นเดียวกัน ส่วนการจัดเก็บรายได้ที่สูงกว่าเป้าหมาย เป็นเพราะได้นำเทคโนโลยีมาช่วยดำเนินการ.