



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

Bangkok Post

Bangkok Post
Circulation: 70,000
Ad Rate: 1,500

Section: Business/NATIONAL

Date: Tuesday 12 February 2019

Volume: - No: -

Col.Inch: 61.84 Ad Value: 92,760

Page: B1 (Top Right), B5

PRValue (x3): 278,280

Clip: Full Color

Headline: EXCLUSIVE INTERVIEW: Sri Trang tries on medical gloves

LIKE A GLOVE

Sri Trang has decided to focus more on manufacturing medical gloves as falling rubber prices offer a chance to add value. **B5**

EXCLUSIVE INTERVIEW

Sri Trang tries on medical gloves

Falling rubber prices inspired the company to add value, writes William Hicks

Sri Trang Agro-Industry, the world's largest natural rubber firm, plans to drastically boost production of medical gloves to capitalise on falling rubber prices.

This year Sri Trang will acquire an existing glove factory in Thailand, while also building two new factories set to be complete in 2020. The company has four glove factories and 36 natural rubber processing plants.

Sri Trang plans to produce 21 billion gloves, up from 16 billion in 2018. By 2020 they hope to make 30 billion gloves.

"Ageing populations and an emerging middle class in developing nations will mean

more people are using medical services and demand for medical gloves will rise," said Veerasith Sinchareonkul, executive director of Sri Trang. "Our main focus is on China, India and South America."

He expects demand for gloves to grow for at least the next 15 years. Demand for medical gloves grew 7% over 2018-19.

The price of rubber has dropped 50% in the past two years due to oversupply from farms in Thailand, Malaysia and Indonesia. Prices have fallen every year for the past six, except in 2016.

Low prices make exporting raw natural rubber less lucrative, so the company is upping



Mr Veerasith says Sri Trang has experience with falling rubber prices. SOMCHAI POOMLARD



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

Bangkok Post

Bangkok Post
Circulation: 70,000
Ad Rate: 1,500

Section: Business/NATIONAL

Date: Tuesday 12 February 2019

Volume: - No: -

Col.Inch: 61.84 Ad Value: 92,760

Page: B1 (Top Right), B5

PRValue (x3): 278,280

Clip: Full Color

Headline: EXCLUSIVE INTERVIEW: Sri Trang tries on medical gloves

production of gloves to offset this risk. Revenue is comprised of 80% from natural rubber and 20% from medical gloves, figures the company wants to make more or less even over the next 5-10 years.

"We have a lot of experience managing a market with falling prices," Mr Veerasith said. "As raw material prices are lower, factories have

lower costs to produce gloves. If the price keeps going down we can keep the glove price the same for awhile."

China has imported less rubber for car tyres. A Chinese economic slowdown and its trade war with the US has caused some Chinese tyre factories to slow down production or leave the country to avoid US trade restrictions.

Despite this, Sri Trang expects to sell the same amount of natural rubber in 2019, an estimated 1.3-1.4 million tonnes.

Apart from boosting glove production, Sri Trang has no plans to further diversify products or expand into different business sectors.

Mr Veerasith acknowledged the greatest challenges Sri Trang faces this year are from a strong baht, as their business is 90% exports, the possibility of an economic slowdown and the uncertainty of changes in government policy after the election. The company also hopes the Bank of Thailand keeps interest rates low in order to have easier access to credit.

"Whether under this government or the next one, we have to make sure they have the right policies," he said.

"For instance, we need a clear policy on how to set up factories in terms of privileges and investments, good trade relations with other countries and subsidies for exports."



Ageing populations and an emerging middle class in developing nations will mean more people are using medical services and demand for medical gloves will rise.

VEERASITH SINCHAREONKUL
Executive director, Sri Trang



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ไทยรัฐ

Thai Rath
Circulation: 800,000
Ad Rate: 3,000

Section: First Section/วิทยาการ-เกษตร

วันที่: อังคาร 12 กุมภาพันธ์ 2562

ปีที่: 70

ฉบับที่: 22302

หน้า: 7(ล่างซ้าย)

Col.Inch: 30.60 Ad Value: 91,800

PRValue (x3): 275,400

คลิป: สีสี่

คอลัมน์: หน้ามองฟ้า เท้าหยั่งดิน: พาราซอยล์ซีเมนต์ (1)



พาราซอยล์ซีเมนต์ [1]

ในที่สุดการสร้างถนนพาราซอยล์ซีเมนต์ ดินผสมปูนซีเมนต์ และน้ำยางพาราสด ได้ข้อสรุปออกมาเป็นมาตรฐานของกรมทางหลวงแล้ว...สามารถทำได้ 2 แบบ

แบบแรก เป็นการนำส่วนผสม ดิน ปูนซีเมนต์ หรือปูนซีเมนต์ผสมปูนขาว มาเทบนถนนที่จะสร้างแล้วบดอัดทันที...แบบที่สองเป็นการผสมโดยใช้เครื่องจักรที่เรียกว่า รถรีไซเคิล (Pavement In Place Recycling) จะผสมบนถนนเลย หรือจะผสมจากโรงงาน แล้วนำมาเทบดอัดอีกครั้ง

แต่ทั้ง 2 แบบ มีวิธีการที่แตกต่างกัน เพื่อให้ไม่ให้อบต. เทศบาล และหน่วยราชการต่างๆที่ร่วมโครงการ 1 หมู่บ้าน 1 กิโลเมตร มีปัญหาในเรื่องเซ็นรับมอบงาน ไม่ตรงตามมาตรฐานและไม่มีปัญหาเหมือนกรณีจ.กระบี่ ทำได้ไม่กี่วัน ถนนพัง เพราะทำได้ไม่ถูกต้องตามมาตรฐาน



ดร.ถาวร ตะไก่อแก้ว วิศวกรโยธาจากสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ กรมทางหลวงอธิบายขั้นตอนการทำถนนพาราซอยล์ซีเมนต์แบบแรก...เริ่มจากขุดพื้นผิวทางเดิมที่เป็นหลุมเป็นบ่อออกไปก่อน

จากนั้นเริ่มบดอัดชั้นแรกให้มีความแน่น 95% ก่อนจะเทดินลูกรังแล้วตามด้วยปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type 1 (มอก.15 หรือ มอก.80) ส่วนปูนขาวจะใส่เพื่อลดการเกิดเชื้อรา หรือไม่ใส่ก็ได้ แล้วใช้รถเกรดให้ส่วนผสมคลุกเคล้าเข้ากัน

จากนั้นนำน้ำยางสดผสมน้ำสะอาดที่ไม่มีกรด ห้ามใช้น้ำทะเลเด็ดขาด พร้อมเติมสารยึดเหนี่ยวลงไปให้ได้อัตราส่วนที่กำหนด...แต่การผสมทั้งหมดต้องทำในรถบรรทุกน้ำ

แล้วจึงนำไปเทราดบนถนนที่เกรดเกลี่ยแล้ว พร้อมกับไถเกรดใหม่อีกรอบเพื่อให้หน้ายางพาราผสมคลุกเคล้ากับดิน ปูนซีเมนต์ ปูนขาว ได้อย่างเข้ากัน จากนั้นจึงบดอัดให้มีความแน่น 95% และต้องฉีดพรมบ่มถนนไปอีก 15 ซม. จึงจะเปิดให้ใช้ถนนได้...แต่ฉีดบ่มน้ำไปอีก 7 วัน

และในระหว่าง 7 วันนี้ ต้องมีการเจาะถนนทุก 200 ม. เพื่อเก็บตัวอย่างมาทดสอบแรงกดหากผ่านมาตรฐาน ผู้รับเหมาถึงจะส่งมอบงานได้ ส่วนแบบที่ 2 ต้องทำกันขังถึงให้ผ่านมาตรฐาน...มาว่ากันต่อพรุ่งนี้.

ส-เล-๓



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ไทยรัฐ
กรอบบ่าย

Thai Rath (Mid-Day)
Circulation: 800,000
Ad Rate: 1,600

Section: กีฬา/-

วันที่: อังคาร 12 กุมภาพันธ์ 2562

ปีที่: 70 ฉบับที่: 22302

หน้า: 22(บนขวา)

Col.Inch: 26.92 Ad Value: 43,072

PRValue (x3): 129,216

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: เกษตรสงขลาปลูกต้นสตรอว์เบอร์รี



ปลูกได้ นายคลเถาะ ปานดี อายุ 53 ปี เกษตรกร หมู่ 7 ต.ฉลุง อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา นำสตรอว์เบอร์รีปลูกในถุงดินมาวางเป็นชั้นๆลดหลั่นกันไป และใช้พื้นที่ปลูกริมถนนข้างบ้าน ทดลองปลูก 2 สายพันธุ์คือ พันธุ์ 80 กับ พันธุ์อเมริกันจัมโบ้ ปรากฏว่าได้ผลค่อนข้างดี.

เกษตรกรสงขลาปลูกต้นสตรอว์เบอร์รี

ผู้สื่อข่าวรายงาน ที่ จ.สงขลา เกษตรกรได้หาพืชเศรษฐกิจตัวใหม่มาปลูกเพื่อเป็นอาชีพเสริมสร้างรายได้นอกเหนือจากรายได้จากยางหรือปาล์มน้ำมันที่ราคาตกต่ำ ตัวอย่างเช่น นายคลเถาะ ปานดี อายุ 53 ปี เกษตรกรในพื้นที่หมู่ 7 ต.ฉลุง อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา ได้ทดลองนำสตรอว์เบอร์รีมาปลูกในแปลงปลูกแบบอัมจันทร์ โดยนำต้นพันธุ์ปลูกในถุงดินมาวางเป็นชั้นๆลดหลั่นกันไป และใช้พื้นที่ปลูกริมถนนข้างบ้าน ทดลองปลูก 2 สายพันธุ์คือ พันธุ์ 80 กับพันธุ์อเมริกันจัมโบ้ ปรากฏว่าได้ผลค่อนข้างดีที่เตยว สตรอว์เบอร์รี ออกลูกแม้สภาพอากาศในภาคใต้จะค่อนข้างร้อนและฝนตก ซึ่งแตกต่างจากแหล่งปลูกในภาคเหนือ เช่น ทางเชียงใหม่ เชียงราย ซึ่งมีอากาศหนาว แต่ผลอาจจะเล็กกว่าหน่อย แต่ก็ถือว่าประสบความสำเร็จ

นายคลเถาะบอกว่า จากการทดลองปลูกสตรอว์เบอร์รีทั้งสองสายพันธุ์พบว่า พันธุ์อเมริกันจัมโบ้ เหมาะกับพื้นที่ภาคใต้มากที่สุด ทนต่อสภาพอากาศและโรค ผลที่ออกมาใหญ่กว่าพันธุ์ 80 ขณะนี้ได้ปลูกไว้ทั้งสองสายพันธุ์ประมาณ 400 ต้น และขั้นตอนต่อไปคือย้ายจากถุงไปปลูกในแปลงดินทั่วไปเพื่อดูว่าจะเติบโตและให้ผลผลิตดีแค่ไหน สำหรับวิธีปลูกสตรอว์เบอร์รีซึ่งหลายคิดว่าอาจจะยุ่งยาก แต่จริงๆแล้วง่ายมาก เพียงแค่ใส่ปุ๋ยสูตรเสมอ 16-16-16 อาทิตย์ละ 7 เม็ด รดน้ำตามสภาพอากาศและความชื้น แค่ 1 เดือนก็เริ่มออกดอกแล้ว ใครสนใจปลูกสตรอว์เบอร์รีหรือต้องการคำแนะนำติดต่อได้ที่ 08-4631-8572 ซึ่งยินดีที่จะให้คำปรึกษา.



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ไทยรัฐ
กรอบบ่าย

Thai Rath (Mid-Day)
Circulation: 800,000
Ad Rate: 3,000

Section: First Section/วิทยาการ-เกษตร

วันที่: พุธ 13 กุมภาพันธ์ 2562

ปีที่: 70 ฉบับที่: 22303

หน้า: 7 (ล่างซ้าย)

Col.Inch: 30.59 Ad Value: 91,770

PRValue (x3): 275,310

ศิลปิน: สีสี่

ภาพข่าว: หน้ามองฟ้าเท้าหยั่งดิน: พาราซอยล์ซีเมนต์ (2)



พาราซอยล์ซีเมนต์ [2]

มาว่ากันต่อถึงการทำถนนพาราซอยล์ซีเมนต์ในแบบที่ 2 โดยใช้เครื่องจักรที่เรียกว่า รถรีไซเคิล (Pavement In Place Recycling) ในแบบที่เรียกว่า ได้มาตรฐานมากที่สุด แข็งแรงทนทานกว่า สร้างได้เร็วกว่าแบบที่ 1...แต่ต้นทุนจะแพงกว่าประมาณ 3 บาทต่อ ตร.ม. เพราะ



ค่าใช้จ่ายเรื่องเครื่องจักรจะแพงกว่า

เนื่องจากมีการนำเครื่องจักรกลมาทำถนนพาราซอยล์ซีเมนต์แบบครบชุดจนจบในกระบวนการเดียว...มีรถรีไซเคิลวิ่งนำหน้าตะกั่ว

ผิวถนนลูกรังเดิมให้ลึก 20 ซม. จากนั้นมีเครื่องจักรเทพูนซีเมนต์ ปูนขาวลงไปกองดินที่ตะกั่วให้่วนซุยพร้อมกับคลุกเคล้า ดิน+ปูนซีเมนต์+ปูนขาว

ให้ผสมเข้ากันอย่างทั่วถึง

แล้วตามด้วยรถบรรทุกหน้าที่ใช้ไถน้ำยางสดผสมสารลดแรงตึงผิว (โพลีเมอร์) คอยฉีดพ่นน้ำยางผสมลงไปบนถนน โดยมีรถเกรดและรถคูดึงตามกันไป...จะได้ถนนพาราซอยล์ซีเมนต์ในเวลาที่รวดเร็ว ไม่ต้องบ่มน้ำ แต่เนื่องจากรถรีไซเคิลนั้นหายาก ราคาแพงผู้รับเหมาทั่วไปไม่ค่อยมีใช้กัน เพื่อให้โครงการ 1 หมู่บ้าน 1 กิโลเมตร สามารถเดินหน้าในการดูดซับน้ำยางพาราได้อย่างรวดเร็วและทั่วถึงทุกพื้นที่

เพื่อแก้ปัญหาการรีไซเคิลมีไม่พอใช้งานสร้างถนนพาราซอยล์ซีเมนต์ให้ได้มาตรฐานของกรมทางหลวงและป้องกันปัญหาเรื่องเงินรับมอบงานสร้างถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยราชการอื่นๆ

ดร.ถาวร ตะไถ่แก้ว วิศวกรโยธาปฏิบัติการ สำนักวิศวกรและตรวจสอบและให้วิธีนำวัสดุต่างๆไปผสมที่โรงงาน หรือแพลนปูนให้เสร็จเรียบร้อย ก่อนนำมาเทพาถนน เพื่อส่วนผสมจะได้คลุกเคล้าเข้ากัน เหมือนใช้รถรีไซเคิล

นั่นคือ นำรถมาขูดผิวถนนเก่าให้ลึก 20 ซม. จากนั้นนำดินไปให้โรงงานผสมปูนซีเมนต์ ปูนขาว น้ำยางพารา สารลดแรงตึงผิว (โพลีเมอร์) จากนั้นนำมาเทและบดอัดทำถนนได้เลย โดยไม่ต้องบ่ม 7 วัน

แต่ไม่ว่าจะทำกันแบบไหน ห้ามทำเวลาฝนตกโดยเด็ดขาดปูนซีเมนต์ที่นำมาใช้ ต้องเป็นปูนปอร์ตแลนด์ Type 1 (มอก.15 หรือ มอก.80) และต้องมีการเจาะถนนทุก 200 ม. เพื่อเก็บตัวอย่างมาทดสอบแรงกด หากผ่านมาตรฐาน ผู้รับเหมาถึงจะส่งมอบงานได้...คนเซ็นรับมอบงานถึงจะสบายใจได้.

ส-๑๑-๓



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ไทบ้าน <https://taibann.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: อังคาร 12 กุมภาพันธ์ 2562 เวลา 07:43

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 15,000

หัวข้อข่าว: กรม.ไฟเขียว สร้างถนนยางพารา ทุกหมู่บ้านทั่วไทย รวม 75,032 หมู่บ้าน



TAIBANN

ศูนย์รวมความรู้

หน้าแรก เกษตรกรู๋ ▾ อาชีพพารวย ▾ ชาวไทบ้าน ▾ ไร่ไอดี ▾ สายซิง ▾ บ้านฉิ่ง ▾

กรม.ไฟเขียว สร้างถนนยางพารา ทุกหมู่บ้านทั่วไทย รวม 75,032 หมู่บ้าน

By taibann - 11th February 2019

กรม.ไฟเขียวงบ 1.2 หมื่นล้าน ชดเชยต้นทุน การผลิต ให้เกษตรกรชาวสวนยาง และหมู่บ้านทั้ง 75,032 หมู่บ้าน จะมีการสร้างถนน พาราซอยด์ซี เมนต์ในหมู่บ้าน





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ไต่บ้าน <https://taibann.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: อังคาร 12 กุมภาพันธ์ 2562 เวลา 07:43

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 15,000

หัวข้อข่าว: กรม.ไฟเขียว สร้างถนนยางพารา ทุกหมู่บ้านทั่วไทย รวม 75,032 หมู่บ้าน

ตามที่ คณะรัฐมนตรี ได้รับทราบแนวทาง การแก้ไขปัญหา ยางพาราดกดำ ด้วยมาตรการ สนับสนุน ให้หน่วยงานภาครัฐ ใ้ขยายพารา ไปดำเนินการ เช่นทำถนน สนามกีฬา อุปกรณ์เครื่องนอน เป็นต้น



โดยขอความร่วมมือ ทุกหน่วยงานทำให้มาตรการ เกิดประสิทธิภาพ ประสบผลสำเร็จ เพื่อช่วยเหลือบรรเทา ความเดือดร้อน ให้เกษตรกร และประชาชนได้ผลจริง

ซึ่งการดำเนินงาน ตามโครงการ ทำถนนยางพารา แอสฟัลต์ติกคอนกรีต หรือ ถนนงานดินซีเมนต์ผสม ยางพารา ในพื้นที่องค์กร ปกครองท้องถิ่น (อปท.) ของแต่ละจังหวัด

- และ กยท.จัดเตรียม เอกสารรายละเอียด และระเบียบของทางราชการ ที่เกี่ยวกับโครงการ เช่นรูปแบบ ประมาณการ โครงสร้างถนน ประกาศราคาากลาง ของกระทรวงการคลัง

- สูตรผสมยางพารา ที่ใช้สำหรับทำถนน ส่งให้ กยท.จังหวัด เพื่อมอบ หรือชี้แจง รายละเอียดให้ ผู้ว่าราชการจังหวัด และผู้บริหารองค์กร ปกครองท้องถิ่น ทราบโดยให้พิจารณา ใช้งบประมาณ จ่ายขาดเงิน สะสมของแต่ละ อปท.มาใช้ในการดำเนินงาน



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ไทบ้าน <https://taibann.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: อังคาร 12 กุมภาพันธ์ 2562 เวลา 07:43

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 15,000

หัวข้อข่าว: กรม.ไฟเขียว สร้างถนนยางพารา ทุกหมู่บ้านทั่วไทย รวม 75,032 หมู่บ้าน



โดยอนุมัติโครงการ 1 หมู่บ้าน 1 กิโลเมตร โดยการสนับสนุน ให้องค์กรปกครอง ส่วนท้องถิ่น นำน้ำยาง พาราไปใช้
สร้างถนน พาราซอยด์ซีเมนต์ ทั่วประเทศจำนวน 75,032 หมู่บ้าน หมู่บ้านละ 1 กิโลเมตร รวมระยะทาง 75,032
กิโลเมตร



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ไต่บ้าน <https://taibann.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: อังคาร 12 กุมภาพันธ์ 2562 เวลา 07:43

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 15,000

หัวข้อข่าว: กรม.ไฟเขียว สร้างถนนยางพารา ทุกหมู่บ้านทั่วไทย รวม 75,032 หมู่บ้าน





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ไต่บ้าน <https://taibann.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: อังคาร 12 กุมภาพันธ์ 2562 เวลา 07:43

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 15,000

หัวข้อข่าว: ครม.ไฟเขียว สร้างถนนยางพารา ทุกหมู่บ้านทั่วไทย รวม 75,032 หมู่บ้าน



จะทำให้มี การดูดซับน้ำ ยางออกจากตลาด ในปริมาณมาก และจะทำให้ ราคายาง มีเสถียรภาพมากขึ้น ในระยะยาว โดยแต่งตั้งคณะกรรมการ บริหารโครงการ 1 หมู่บ้าน 1 กิโลเมตร จัดทำแผนปฏิบัติงาน โครงการ โดยองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น การยางแห่งประเทศไทย ดำเนินโครงการ



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ไต่บ้าน <https://taibann.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: อังคาร 12 กุมภาพันธ์ 2562 เวลา 07:43

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 15,000

หัวข้อข่าว: ครม.ไฟเขียว สร้างถนนยางพารา ทุกหมู่บ้านทั่วไทย รวม 75,032 หมู่บ้าน



โดยองค์การ บริหารส่วนท้องถิ่น ตามแผนปฏิบัติงานโครงการ ปรับปรุงถนนภายในหมู่บ้าน ให้เป็นถนน ที่มีการนำ
ยางพารา มาเป็นส่วนผสม เพื่อปรับปรุง คุณสมบัติของดินให้ดีขึ้น เป็นการกระตุ้น ให้เกิดการใช้จ่าย ภายในประเทศ



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ไต่บ้าน <https://taibann.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: อังคาร 12 กุมภาพันธ์ 2562 เวลา 07:43

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 15,000

หัวข้อข่าว: ครม.ไฟเขียว สร้างถนนยางพารา ทุกหมู่บ้านทั่วไทย รวม 75,032 หมู่บ้าน



ซึ่งทั้งนี้ การสร้างถนนดังกล่าว ตามโครงการฯ จะใช้น้ำยางสดปริมาณ 1,440,614.4 ตัน หรือคิดเป็น น้ำยางชั้น 720,320.2 ตัน คิดเป็นมูลค่า น้ำยางสดกว่า 1.6 หมื่นล้านบาท



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ไต่บ้าน <https://taibann.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: อังคาร 12 กุมภาพันธ์ 2562 เวลา 07:43

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 15,000

หัวข้อข่าว: ครม.ไฟเขียว สร้างถนนยางพารา ทุกหมู่บ้านทั่วไทย รวม 75,032 หมู่บ้าน



ขอบคุณข้อมูล : กรมประชาสัมพันธ์

TAGS

ถนนยางพารา