



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

# หน้า

Naew Na  
Circulation: 900,000  
Ad Rate: 900

Section: First Section/วิเคราะห์

วันที่: อังคาร 12 มีนาคม 2562

ปีที่: 39

ฉบับที่: 13833

หน้า: 3(ซ้าย)

Col.Inch: 37.07 Ad Value: 33,363

PRValue (x3): 100,089

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: บทบรรณาธิการ: คะแนนเสียงจากเกษตรกร



## คะแนนเสียงจากเกษตรกร

โค้งสุดท้ายของการเลือกตั้งแต่ละพรรคการเมืองต่างประกาศนโยบายช่วยเหลือเกษตรกรอย่างต่อเนื่อง หวังช่วงชิงคะแนนเสียงจากเกษตรกรซึ่งถือเป็นฐานคะแนนใหญ่ครอบคลุมทั่วประเทศ ยกตัวอย่างเกษตรกรชาวนา ที่หลายพรรคต่างชูนโยบายพักหนี้เกษตรกร แก้ปัญหาหนี้ชาวนา ดูแลราคาข้าวไม่ให้ตกต่ำ ให้เงินช่วยเหลือค่าเก็บเกี่ยว ลดต้นทุนสารเคมี และหาตลาดข้าวใหม่ในทวีปอื่นๆ รวมถึงตลาดออนไลน์

ด้านชาวไร่อ้อยดูจะมีความหวังจากหลายพรรคการเมืองที่จะเข้ามาแก้ปัญหาราคาคัดต่ำ โดยเตรียมหาตลาดเพิ่มมูลค่าโดยการนำไปทำไบโอพลาสติก กำหนดสัดส่วนการแบ่งผลผลิตระหว่างชาวไร่กับผู้ประกอบการอย่างเป็นธรรม ความเดือดร้อนชาวสวนปาล์มที่มักจะออกมาเรียกร้องให้รัฐบาลแก้ปัญหาราคาลดต่ำก็ถึงหูของพรรคการเมืองที่ออกมาขานรับด้วยนโยบายประกันราคายางพารา เปิดตลาดใหม่ในประเทศจีน พร้อมสร้างความมั่นคงในอาชีพการทำสวนยาง

ขาดก็แต่ชาวไร่ยาสูบที่กำลังเดือดร้อนเพราะขาดรายได้จากการทำไร่ยาสูบจนต้องออกเรียกร้องให้รัฐบาลและกระทรวงการคลังช่วยเหลือ แต่ตอนนี้ก็ยังไม่เห็นพรรคการเมืองไหนมองเห็นโอกาสและรีบคว้าเอาไว้ เกษตรกรยาสูบกลุ่มนี้มีอยู่ประมาณ 5 หมื่นครอบครัว ถ้านับเป็นคนที่มาร่วมแสนคน ที่พึ่งพารายได้จากการทำไร่ยาสูบ พวกเขาได้มีการรวมตัวกันเรียกร้องให้รัฐบาลเลื่อนการขึ้นภาษียาสูบ วันที่ 1 ต.ค. นี้ออกไปก่อน เพราะกำลังเดือด

ร้อนจากการโดนตัดโควตาใบยาสูบที่ทำให้รายได้หายไปแล้ว ร้อยละ 50 และยังไม่ได้รับเงินชดเชยใดๆ จากรัฐบาล แต่การเรียกร้องก็ดูจะยังไม่เป็นผล รัฐบาลพลเอกประยุทธ์ยังคงนิ่งเฉย ไม่สามารถให้หลักประกันใดๆกับชาวไร่ได้บ้างเลย

ก่อนการขึ้นภาษีบุหรี่ครั้งล่าสุดเมื่อปี 2560 โรงงานยาสูบ (หรือปัจจุบันคือการยาสูบแห่งประเทศไทย) เคยซื้อใบยาสูบมูลค่ารวม 2 พันล้านบาทต่อปี จากชาวไร่ยาสูบไทย สร้างเงินหมุนเวียนสะพัดในพื้นที่ภาคเหนือ ภาคอีสาน รายได้ดีกว่าขายข้าวหลายเท่า ยาสูบไร่หนึ่งทำกำไรให้ชาวไร่ราว 1 หมื่นบาท เทียบกับปลูกข้าวไร่หนึ่งจะได้กำไรไม่น่าเกิน 3 พันบาทเท่านั้น แต่ตอนนี้โควตาใบยาสูบโดนตัดไปครึ่งหนึ่งแล้ว และมีท่าทีว่าการยาสูบฯ จะงดรับซื้อเลยปีหน้า เพราะรัฐบาลกำลังจะขึ้นภาษีบุหรี่อีกรอบ วันที่ 1 ต.ค. นี้ที่จะทำให้บุหรี่ของการยาสูบฯ ต้องเสียภาษีสูงขึ้นเท่าตัว ราคามูลค่าหลักของการยาสูบฯ ก็จะเพิ่มขึ้นจาก 60 บาท เป็น 93 บาท ซึ่งจะไปแข่งกับบุหรี่นอกนำเข้าทันที ทำให้การยาสูบฯ เองถึงกับคาดการณ์ว่าจะขายได้น้อยลงมากจนต้องงดรับซื้อใบยาไปถึงปี 2566

ชาวไร่ยาสูบได้รับความเดือดร้อนขนาดนี้ เพราะมาจากการรีดภาษีบุหรี่ดิดๆ กันมาโดยตลอด แถมคราวนี้รัฐบาลนั้นก็กลับดึงดันจะขึ้นภาษีบุหรี่ไปอีกเท่าตัวจากอัตราร้อยละ 20 เป็นร้อยละ 40 ถือว่าเกินสมควรไปมาก หลังจากที่เพิ่งขึ้นไปเมื่อ ก.ย. 2560 ที่เป็นที่มาของความเดือดร้อนวุ่นวายของชาวไร่ยาสูบทุกวันนี้

พรรคการเมืองต่างๆ น่าจะลองพิจารณาโอกาสนี้ดู หากขานรับประกาศนโยบายสนับสนุนให้เลื่อนการขึ้นภาษีบุหรี่ ก็เหมือนจับเสือมือเปล่า ไม่ได้ต้องลงทุนอะไรเลย แต่จะได้คะแนนเสียงจากชาวไร่ยาสูบในกว่า 20 จังหวัด 31 เขตเลือกตั้ง ในภาคเหนือ ภาคอีสานไปเลย เพราะตอนนี้ยังไม่เห็นพรรคไหนเปิดนโยบายเรื่องนี้ เริ่มก่อนมีสิทธิก่อน เหลือเวลาหาเสียงอีกไม่กี่วันเท่านั้น



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

# โพสต์ทูเดย์

Post Today  
Circulation: 320,000  
Ad Rate: 900

Section: First Section/นโยบายเศรษฐกิจ

วันที่: อังคาร 12 มีนาคม 2562

ปีที่: 17 ฉบับที่: 5878

หน้า: A5(ล่างซ้าย)

Col.Inch: 22.10 Ad Value: 19,890

PRValue (x3): 59,670

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: รับพลาสติกเป่าใช้ทางทำถนนแค่ 8 แสนตัน

## รับพลาสติกเป่า ใช้ทางทำถนน แค่ 8 แสนตัน

โพสต์ทูเดย์ - “กฤษฎา” รับ แผน  
ใช้ทางทำถนนในไทยพลาสติกเป่าหมาย  
ได้แค่ 8 แสนตัน จาก 1.2 ล้านตัน  
เหตุอุปท.เพิ่มออกข้อบัญญัติชี้้อย่าง

นายกฤษฎา บุญราช รมว.เกษตร  
และสหกรณ์ เปิดเผยว่า การดำเนิน  
โครงการสร้างถนน 1 หมู่บ้าน 1  
กิโลเมตร สรุปตัวเลขความต้องการใช้  
ในปี 2562 ประมาณ 8 แสนกว่าตัน  
จากเดิมที่กระทรวงเกษตรฯ คาดว่า  
จะใช้ประมาณ 1.2 ล้านตัน เนื่องจาก  
องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.)  
เพิ่งออกข้อบัญญัติในการใช้งบทำ  
ถนนยางได้เมื่อเดือน ก.พ.ที่ผ่านมา  
ล่าสุดมีการใช้น้ำยางสดทำถนนไปแล้ว  
3 หมื่นตัน จึงพลาสติกเป่าหมายที่วางไว้  
อย่างไรก็ตาม กระทรวงคมนาคม  
ยังมีแผนชื้อน้ำยางสดมาปรับปรุงถนน  
ตามมาตรการสนับสนุนการใช้ยางพารา  
ภายในประเทศ อีก 4 หมื่นตัน คาดว่า  
จะทำให้มีการใช้ยางในประเทศเพิ่ม

สำหรับการหารือกับนายชูชีพ  
บิน อลาวิ บิน อับดุลลาห์ รัฐมนตรี  
รับผิดชอบด้านการต่างประเทศรัฐ

สุลด่านโอมาน โดยทางรัฐสุลด่านโอมาน  
ให้ความสนใจเทคโนโลยีเจ้าหน้าที่  
เทคนิคด้านการผสมยาง จึงขอศึกษาดู  
งานเทคโนโลยีดังกล่าว ซึ่งอนาคตอาจ  
นำไปสู่การเจรจาทางธุรกิจ ซึ่งไทยมี  
ความพร้อม โดยทั้งการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) และสหกรณ์การเกษตร  
ผู้แปรรูปยางพาราที่จะสนับสนุนธุรกิจ  
ด้านยางพารา

“ถนนลาดยางพาราเป็นนวัตกรรม  
งานวิจัยที่ไทยพัฒนาขึ้น เพื่อสร้าง  
มูลค่าเพิ่มกับยางพารา เพราะไทยมี  
ยางพาราเป็นพืชเศรษฐกิจและผลิต  
มากที่สุดในโลก ถนนผสมยางพาราได้  
รับการรับรองมาตรฐานอุตสาหกรรม  
ระดับชาติ ความโดดเด่นของการนำ  
ยางพาราผสม เพื่อทำถนนจะเป็นการ  
เพิ่มคุณสมบัติ การทนความร้อนได้  
มากกว่าถนนยางมะตอยปกติ ซึ่ง  
โอมานสภาพอากาศร้อนมาก จึงสนใจ  
งานยางผสมแอสฟัลต์เพื่อเคลือบผิว  
ถนน โดยจะให้หน่วยธุรกิจของ กยท.  
และสหกรณ์การเกษตรยางพาราอีก  
32 แห่งไปเจรจาธุรกิจ” นายกฤษฎา  
กล่าว

ด้านราคาขายแผ่นดิบรมควัน  
ชั้น 3 อยู่ที่ 51 บาท/กิโลกรัม แต่  
กระทรวงเกษตรฯ จะยังเดินหน้า  
ทำงาน เพื่อให้ราคายางไปสู่เป้า  
หมายที่ 60 บาท/กิโลกรัม โดยเฉพาะ  
การส่งเสริมการใช้ยางพาราทำถนน  
การแปรรูปยางพารา ■





การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

เกษตรทำกิน <https://kasettumkin.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: อังคาร 12 มีนาคม 2562 เวลา 07:26

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 15,000

หัวข้อข่าว: โอมานสนใจถนนยางพาราไทย ก.เกษตรฯจัดเต็มพาไปดูถึงแปดริ้ว



เข้มข้น กับคนข่าวเกษตรตัวจริง

หน้าแรก สถานีข่าววันนี้ พีช ธุรกิจเกษตร ประมง ปศุสัตว์ เคล็ด(ไม่ลับ)กับมังคุด สีสันโลกเกษตร

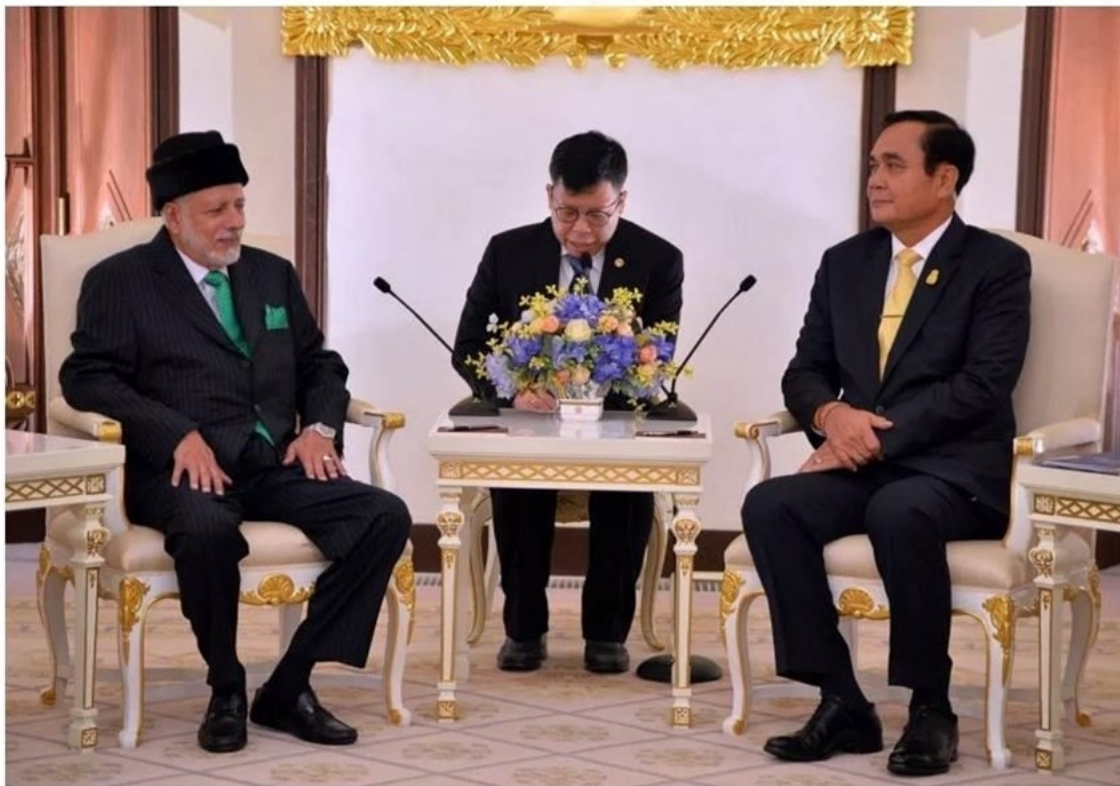
## โอมานสนใจถนนยางพาราไทย ก.เกษตรฯจัดเต็มพาไปดูถึงแปดริ้ว

📅 มีนาคม 11, 2562 📍 ดลเมโศ กาเจ 📌 วิศวกรรม/เทคโนโลยี, สถานีข่าววันนี้ 📌 วิศวกรรม/เทคโนโลยี, โอมานสนถนนยางพารา

54  
แชร์

f แชร์เรื่องนี้

🐦 ทวิตเรื่องนี้



ยูซุฟ บิน อลาวี บิน अबดุลลาห์ (ขวา) ได้เข้าเยี่ยมชมการะ พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา, ภาพจาก : ข่าวทำเนียบรัฐบาล

โอมาน สนใจเทคโนโลยีการผสมยางเพื่อสร้างถนนของไทย กระทรวงเกษตรฯจัดเต็มพาไปลงพื้นที่ เพื่อศึกษาดูงาน ต้นแบบถนนยางพารา ณ จังหวัดฉะเชิงเทรา หวังต่อยอดงานวิจัยร่วมกัน พร้อมผลักดันนวัตกรรมถนนยางพาราไทยสู่เวทีโลก

นายเกษฎา บุญราช รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เปิดเผยภายหลังการต้อนรับนายยูซุฟ บิน อลาวี บิน अबดุลลาห์ (H.E. Mr. Yousuf bin Alawi bin Abdullah) รัฐมนตรีรับผิดชอบด้านการต่างประเทศรัฐสุลต่านโอมาน ที่เข้าพบเนื่องในโอกาสงานที่ปรึกษาการเกษตรและเจ้าหน้าที่เทคนิคด้านเทคโนโลยีการผสมยางเยือนไทย เพื่อศึกษาดูงานเทคโนโลยีการผสมยางพาราของไทย ณ จังหวัดฉะเชิงเทรา ว่า นับเป็นโอกาสอันดีที่รัฐมนตรีรับผิดชอบด้านการต่างประเทศรัฐสุลต่านโอมาน ในฐานะเป็นแขกของกระทรวงการต่างประเทศมีความสนใจเทคโนโลยีการผสมยางสำหรับทำถนนของไทย



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

เกษตรทำกิน <https://kasettumkin.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: อังคาร 12 มีนาคม 2562 เวลา 07:26

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 15,000

หัวข้อข่าว: โอมานสนใจถนนยางพาราไทย ก.เกษตรฯจัดเต็มพาไปดูถึงแปดริ้ว

เนื่องจากถนนลาดยางพาราเป็นนวัตกรรมงานวิจัยที่ประเทศไทยพัฒนาขึ้นเพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มกับยางพารา เพราะประเทศไทยมียางพาราเป็นพืชเศรษฐกิจและผลิตมากที่สุดในโลก ถนนผสมยางพาราได้รับการรับรองมาตรฐานอุตสาหกรรมระดับชาติ ความโดดเด่นของการนำยางพาราผสมเพื่อทำถนนจะเป็นการเพิ่มคุณสมบัติการทนความร้อนได้มากกว่าถนนยางมะตอยปกติ และมีค่าความยืดหยุ่นและคืนตัวดีกว่า มีความแข็งแรงและอายุการใช้งานที่มากกว่า ทำให้เหมาะสมกับประเทศในเขตร้อน โดยในช่วงเข้าการยางแห่งประเทศไทยได้จัดการบรรยายรายละเอียดขั้นตอนการนำยางพารามาทำถนน 2 แบบ ประกอบด้วย 1) ถนนยางพาราซอยด์ซีเมนต์ และ 2) ถนนแอสฟัลต์คอนกรีตปรับปรุงคุณภาพด้วยยางพาราคุณภาพ และในช่วงบ่ายจะมีการลงพื้นที่ศึกษาดูงาน ณ จังหวัดฉะเชิงเทราด้วย



ถนนยางพาราของไทย

สำหรับความก้าวหน้าการดำเนินโครงการสร้างถนน 1 หมู่บ้าน 1 กิโลเมตร ทางองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) อยู่ระหว่างออกข้อบัญญัติในด้านงบประมาณ ซึ่งได้เริ่มโครงการฯ ตั้งแต่กุมภาพันธ์ที่ผ่านมา มีการใช้น้ำยางสดทำถนนไปแล้ว 30,000 ตัน หากดำเนินการไปจนถึงกันยายนนี้คาดว่าจะใช้ปริมาณน้ำยางสดไม่ต่ำกว่า 800,000 ตัน นอกจากนี้ กระทรวงคมนาคมยังมีแผนชื้อน้ำยางสดมาปรับปรุงถนนตามมาตรการสนับสนุนการใช้ยางพาราภายในประเทศ อีก 40,000 ตัน ทั้งนี้ประเทศไทยมีความพร้อมในการจัดส่งพารา โดยดำเนินการผ่านหน่วยธุรกิจของการยางแห่งประเทศไทย และสหกรณ์การเกษตรยางพาราอีก 32 แห่ง

นอกจากนี้ กระทรวงเกษตรฯ ยังดำเนินมาตรการรักษาเสถียรภาพราคายางอย่างต่อเนื่อง ประกอบด้วย การสนับสนุนสหกรณ์ยางพาราที่มีศักยภาพในรับซื้อยางจากเกษตรกรโดยตรง นำมาแปรรูปเป็นยางก้อนส่งออกขายต่างประเทศ ซึ่งเป็นการเพิ่มปริมาณการยางพาราภายในประเทศอีกทางหนึ่ง และมาตรการควบคุมการปลูกยางพารา 2 แนวทาง สำหรับยางพาราที่มีอายุ 25 ปีขึ้นไป ไปปลูกพืชอื่นทดแทน เช่น โกโก้ กาแฟ และการสนับสนุนให้โค่นยางพาราบางส่วน แล้วปลูกพืชอื่นแซม มีเป้าหมาย 400,000 ไร่ อยู่ระหว่างดำเนินการ ส่วนราคายางพาราในปัจจุบันมีเสถียรภาพมากขึ้นเป็น 50 บาท/กิโลกรัม แต่ด้วยมาตรการรัฐดังกล่าวคาดว่าจะขยับขึ้นไปถึง 60 บาท/กิโลกรัม





การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

เกษตรกรทำกิน <https://kasettumkin.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: อังคาร 12 มีนาคม 2562 เวลา 07:26

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 15,000

หัวข้อข่าว: โอมานสนใจถนนยางพาราไทย ก.เกษตรฯจัดเต็มพาไปดูถึงแปดริ้ว



อย่างไรก็ตามในช่วงเช้า เวลา 9.00 น.วันนี้ (11 มี.ค. 62) นายชูชีพ บิน อลาวี บิน อับดุลลาห์ ได้เข้าเยี่ยมคารวะ พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ณ ห้องสีงาช้าง ตึกไทยคู่ฟ้า ทำเนียบรัฐบาล ซึ่งทาง พลเอกประยุทธ์ ได้กล่าวกับนายชูชีพ บิน อลาวี บิน อับดุลลาห์ว่า ไทยเป็นประเทศเกษตรกรรมและผู้ผลิตสินค้าเกษตรรายใหญ่ของโลก โดยเฉพาะยางพารา และมีความเชี่ยวชาญในการนำยางพาราไปใช้ในอุตสาหกรรมต่าง ๆ ซึ่งรวมถึงการนำยางพาราไปใช้ในการก่อสร้างถนน จึงหวังว่าประสบการณ์และความเชี่ยวชาญของไทยจะเป็นประโยชน์แก่โอมาน สำหรับความร่วมมือด้านเกษตรและการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ ไทยพร้อมสนับสนุนการเสริมสร้างความมั่นคงทางอาหารให้แก่โอมาน



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

อาร์วายทีไนน์ <http://www.ryt9.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: อังคาร 12 มีนาคม 2562 เวลา 07:29

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 150,000

หัวข้อข่าว: รมว.เกษตรฯ เผยโครงการถนนยางพาราหนุนปริมาณใช้ยางเพิ่ม ก.ย.นี้ไม่ต่ำกว่า 8 แสนตัน  
คาดการณ์ราคาขยับขึ้นไปที่...



ประเด็นร้อน » 1 ตำบล 1 เอสเอ็มอี จัดพี ร.ก.ส. ภาษี ยุทธศาสตร์ชาติ รถไฟไทย-จีน



รมว.เกษตรฯ เผยโครงการถนนยางพาราหนุนปริมาณใช้ยางเพิ่ม ก.ย.นี้ไม่ต่ำกว่า 8 แสนตัน คาดราคาขยับขึ้นไปที่ 60 บาท/กก.

**ข่าวเศรษฐกิจ** สำนักข่าวอินโฟเควสท์ (IQ) -- จันทร์ที่ 11 มีนาคม 2562 14:19:37 น.

นายกฤษฎา บุญราช รมว.เกษตรและสหกรณ์ เปิดเผยถึงความก้าวหน้าการดำเนินโครงการสร้างถนน 1 หมู่บ้าน 1 กิโลเมตร ว่า ทางองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) อยู่ระหว่างออกข้อบัญญัติในด้านงบประมาณ ซึ่งได้เริ่มโครงการฯ ตั้งแต่กุมภาพันธ์ที่ผ่านมา มีการใช้น้ำยางสดทำถนนไปแล้ว 30,000 ตัน หากดำเนินการไปจนถึงกันยายนี้อาจจะใช้ปริมาณน้ำยางสดไม่ต่ำกว่า 800,000 ตัน นอกจากนี้ กระทรวงคมนาคมยังมีแผนขี้น้ำยางสดมาปรับปรุงถนนตามมาตรการสนับสนุนการใช้ยางพาราภายในประเทศ อีก 40,000 ตัน ทั้งนี้ประเทศไทยมีความพร้อมในการจัดส่งพารา โดยดำเนินการผ่านหน่วยธุรกิจของการยางแห่งประเทศไทย และสหกรณ์การเกษตรยางพาราอีก 32 แห่ง

นอกจากนี้ กระทรวงเกษตรฯ ยังดำเนินมาตรการรักษาเสถียรภาพราคาอย่างต่อเนื่อง ประกอบด้วย การสนับสนุนสหกรณ์ยางพาราที่มีศักยภาพในรับซื้อยางจากเกษตรกรโดยตรง นำมาแปรรูปเป็นยางก้อนส่งออกขายต่างประเทศ ซึ่งเป็นการเพิ่มปริมาณการยางพาราภายในประเทศอีกทางหนึ่ง และมาตรการควบคุมการปลูกยางพารา 2 แนวทาง สำหรับยางพาราที่มีอายุ 25 ปีขึ้นไป ไปปลูกพืชอื่นทดแทน เช่น โกโก้ กาแฟ และการสนับสนุนให้โค่นยางพาราบางส่วน แล้วปลูกพืชอื่นแซม มีเป้าหมาย 400,000 ไร่ อยู่ระหว่างดำเนินการ

ส่วนราคาพาราในปัจจุบันมีเสถียรภาพมากขึ้นเป็น 50 บาท/กิโลกรัม แต่ด้วยมาตรการรัฐดังกล่าวคาดว่าจะขยับขึ้นไปถึง 60 บาท/กิโลกรัม

นอกจากนี้ทางนายยูซุฟ บิน อลาวิ บิน อับดุลลาห์ รัฐมนตรีรับผิดชอบด้านการต่างประเทศรัฐสุลต่านโอมาน ได้นำที่ปรึกษาการเกษตรและเจ้าหน้าที่เทคนิคด้านเทคโนโลยีการผสมยางเยือนไทย เพื่อศึกษาดูงานเทคโนโลยีการผสมยางพาราของไทย ณ จังหวัดฉะเชิงเทรา



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

อาร์วายทีไนน์ <http://www.ryt9.com>

Rating: ★★★★★

บันทึกไฟล์เมื่อ: อังคาร 12 มีนาคม 2562 เวลา 07:29

Site Value: 50,000

PRValue (x3): 150,000

หัวข้อข่าว: รมว.เกษตรฯ เผยโครงการถนนยางพาราหนุนปริมาณใช้ยางเพิ่ม ก.ย.นี้ไม่ต่ำกว่า 8 แสนตัน

[คาดการณ์ยอดขายขึ้นไปที่...](#)

เนื่องจากถนนลาดยางพาราเป็นนวัตกรรมงานวิจัยที่ประเทศไทยพัฒนาขึ้น เพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มกับยางพารา เพราะประเทศไทยมียางพาราเป็นพืชเศรษฐกิจและผลิตมากที่สุดในโลก ถนนผสมยางพาราได้รับการรับรองมาตรฐานอุตสาหกรรมระดับชาติ ความโดดเด่นของการนำยางพาราผสมเพื่อทำถนนจะเป็นการเพิ่มคุณสมบัติการทนความร้อนได้มากกว่าถนนยางมะตอยปกติ และมีค่าความยืดหยุ่นและคืนตัวดีกว่า มีความแข็งแรงและอายุการใช้งานที่มากกว่า ทำให้เหมาะสมกับประเทศในเขตร้อน

--อินโฟเควสท์ โดย นิคาร์ตัน วิเชียรศรี/รัชดา โทร.02-2535000 ต่อ 317  
อีเมล: rachada@infoquest.co.th--





การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

TONRUK.COM <http://www.tonruk.com>

Rating: ★★★★★

บันทึกไฟล์เมื่อ: อังคาร 12 มีนาคม 2562 เวลา 07:39

Site Value: 5,000

PRValue (x3): 15,000

หัวข้อข่าว: กระทรวงเกษตรฯ

จัดโครงการส่งเสริมความร่วมมืออุตสาหกรรมยางด้านนวัตกรรมถนนผสมยางพารากับกับรัฐสุลต่าน...



## กระทรวงเกษตรฯ จัดโครงการส่งเสริมความร่วมมือ อุตสาหกรรมยางด้านนวัตกรรมถนนผสมยางพารากับกับ รัฐสุลต่านโอมาน ลงพื้นที่ศึกษาดูงานต้นแบบถนน ยางพารา ณ จังหวัดฉะเชิงเทรา มุ่งต่อยอดงานวิจัยร่วม กัน พร้อมผลักดันนวัตกรรมถนนยางพาราไทยสู่เวทีโลก



## กระทรวงเกษตรฯ จัดโครงการส่งเสริมความร่วมมือ อุตสาหกรรมยางด้านนวัตกรรมถนนผสมยางพารากับกับ รัฐสุลต่านโอมาน ลงพื้นที่ศึกษาดูงานต้นแบบถนน ยางพารา ณ จังหวัดฉะเชิงเทรา มุ่งต่อยอดงานวิจัยร่วม กัน พร้อมผลักดันนวัตกรรมถนนยางพาราไทยสู่เวทีโลก

นายฤกษ์ญา บุญราช รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เปิดเผยภายหลังอนุญาตให้นายยูซุฟ บิน อลาวี บิน อับดุลลาห์ รัฐมนตรีรับผิดชอบด้านการต่างประเทศรัฐสุลต่านโอมาน เข้าพบเนื่องในโอกาสงานที่ปรึกษาการเกษตรและเจ้าหน้าที่เทคนิคด้านเทคโนโลยีการผสมยางเยือนไทย เพื่อศึกษาดูงานเทคโนโลยีการผสมยางพาราของไทย ณ จังหวัดฉะเชิงเทรา ว่า นับเป็นโอกาสอันดีที่รัฐมนตรีรับผิดชอบด้านการต่างประเทศรัฐสุลต่านโอมาน ในฐานะเป็นแขกของกระทรวงการต่างประเทศมีความสนใจเทคโนโลยีการผสมยางสำหรับทำถนนของไทย เนื่องจากถนนลาดยางพาราเป็นนวัตกรรมงานวิจัยที่ประเทศไทยพัฒนาขึ้นเพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มกับยางพารา เพราะประเทศไทยมียางพาราเป็นพืชเศรษฐกิจและผลิตมากที่สุดในโลก ถนนผสมยางพาราได้รับการรับรองมาตรฐานอุตสาหกรรมระดับชาติ ความโดดเด่นของการนำยางพารามาผสมเพื่อทำถนนจะเป็นการเพิ่มคุณสมบัติการทนความร้อนได้มากกว่าถนนยางมะตอยปกติ และมีค่าความยืดหยุ่นและคืนตัวดีกว่า มีความแข็งแรงและอายุการใช้งานที่มากกว่า ทำให้เหมาะสมกับประเทศในเขตร้อน โดยในช่วงเข้าการยางแห่งประเทศไทยได้จัดการบรรยายรายละเอียดขั้นตอนการนำยางพารามาทำถนน 2 แบบ ประกอบด้วย 1) ถนนยางพาราซอยด์ซีเมนต์ และ 2) ถนนแอสฟัลต์คอนกรีตปรับปรุงคุณภาพด้วยยางพาราคุณภาพ และในช่วงบ่ายจะมีการลงพื้นที่ศึกษาดูงาน ณ จังหวัดฉะเชิงเทราด้วย

สำหรับความก้าวหน้าการดำเนินโครงการสร้างถนน 1 หมู่บ้าน 1 กิโลเมตร ทางองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) อยู่ระหว่างออกข้อมติในค่านงบประมาณ ซึ่งได้เริ่มโครงการฯ ตั้งแต่กุมภาพันธ์ที่ผ่านมา มีการใช้ยางพาราทำถนนไปแล้ว 30,000 ตัน หากดำเนินการไปจนถึงกันยายนี้อาจจะใช้ปริมาณน้ำยางพาราไม่ต่ำกว่า 800,000 ตัน นอกจากนี้ กระทรวงคมนาคมยังมีแผนขออนุญาตนำยางพาราไปปรับปรุงถนนตามมาตรการสนับสนุนการใช้ยางพาราภายในประเทศ อีก 40,000 ตัน ทั้งนี้ประเทศไทยมีความพร้อมในการจัดส่งพารา โดยดำเนินการผ่านหน่วยธุรกิจของการยางแห่งประเทศไทย และสหกรณ์การเกษตรยางพาราอีก 32 แห่ง

นอกจากนี้ กระทรวงเกษตรฯ ยังดำเนินมาตรการรักษาเสถียรภาพราคาอย่างต่อเนื่อง ประกอบด้วย การสนับสนุนสหกรณ์ยางพาราที่มีศักยภาพในรับซื้อจากเกษตรกรโดยตรง นำมาแปรรูปเป็นยางก้อนส่งออกขายต่างประเทศ ซึ่งเป็นการเพิ่มปริมาณการยางพาราภายในประเทศอีกทางหนึ่ง และมาตรการควบคุมการปลูกยางพารา 2 แนวทาง สำหรับยางพาราที่มีอายุ 25 ปีขึ้นไป ไปปลูกที่อื่นทดแทน เช่น โกงโก้ กาแฟ และการสนับสนุนให้โค่นยางพาราบางส่วน แล้วปลูกที่อื่นแซม มีเป้าหมาย 400,000 ไร่ อยู่ระหว่างดำเนินการ ส่วนราคาขายพาราในปัจจุบันมีเสถียรภาพมากขึ้นเป็น 50 บาท/กิโลกรัม แต่ด้วยมาตรการรัฐดังกล่าวคาดว่าจะขยับขึ้นไปถึง 60 บาท/กิโลกรัม.