



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

# เดลินิวส์

Daily News  
Circulation: 720,000  
Ad Rate: 2,100

Section: First Section/-

วันที่: พุธ 24 เมษายน 2562

ปีที่: - ฉบับที่: 25395

Col.Inch: 14.95 Ad Value: 31,395

คอลัมน์: เกษตรวันนี้

หน้า: 8(บนซ้าย)

PRValue (x3): 94,185

ศิลปิน: สมิ

เกษตรวันนี้ประจำวันี่ 24 เมษายน พ.ศ. 2562..... ● กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ลิกออฟ แผนจำกัดการใช้สารเคมี 3 ชนิด พาราควอท ไกลโฟเซต และคลอร์ไพริฟอส คุมเข้มเกษตรกรผู้ใช้ 1.5 ล้านคน ผู้รับจ้างท่น 5 หมื่นคน ใครไม่มีใบอนุญาต ผ่านการอบรม ห้ามซื้อขายใช้สาร ทั้งผู้ขาย-ผู้นำเข้า-ผู้ผลิต และพนักงานกรมวิชาการเกษตรเตรียมเรียกกลุ่มเป้าหมายมาอบรมเป็นวิทยากร 2,240 คน 2 รุ่นแรก เริ่ม 24-25 เม.ย.นี้ ก่อนสิ้นปีกำลัง 3 หน่วยงาน (กรมส่งเสริมการเกษตร การยางแห่งประเทศไทย สำนักงานคณะกรรมการอ้อยและน้ำตาลแห่งประเทศไทย) สร้างวิทยากรเดินสายอบรมเกษตรกรและผู้รับจ้าง

พื้นที่ทั่วประเทศ ดึงมหาดไทยเข้าร่วม จับมือผู้ใหญ่บ้าน กำนัน และปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล 79,988 คน เป็นพนักงานเจ้าหน้าที่ ตรวจสอบใช้สารเคมีในพื้นที่ตาม พ.ร.บ. วัตถุอันตราย..... ● แจ้งข่าวหน้าเกษตรหนังสือพิมพ์เดลินิวส์เปิดอีเมล agri@dailynews.co.th อีก 1 ช่องทางรับข่าวสารประชาสัมพันธ์ หน่วยงานราชการและเอกชนที่ต้องการประชาสัมพันธ์ข่าวสารต่าง ๆ สามารถส่งรายละเอียดมาได้ โทร. 0-2790-1111 ต่อ 2624, 2655 ส่วนเมล LUKSANASAKR@DAILYNEWS.CO.TH ยังสามารถส่งข่าวได้ตามปกติ..... ●

**เกษตรวันนี้**

นายกะหล่ำปลี



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

ไทยรัฐ

Thal Rath  
Circulation: 800,000  
Ad Rate: 2,200

Section: First Section/วิทยาการ-เกษตร

วันที่: พุธ 24 เมษายน 2562

ปีที่: 70 ฉบับที่: 22373

หน้า: 7(ล่าง)

Col.Inch: 97.48 Ad Value: 214,456

PRValue (x3): 643,368

คลิป: สี่สี่

หัวข้อข่าว: ยางผง...!!เติมผืนยางพาราไทย

# ยางผง...!! เติมผืนยางพาราไทย

แต่ไหนแต่ไรมา “ขี้ยางพารา” แทบไม่มีค่า ราคาต่ำเตี้ยติดดิน เพราะแทบเอาไปใช้ประโยชน์อะไรไม่ได้ องค์กรก็แค่เอาไปผสมสีดำขายเป็นวัตถุดิบทำเป็นยางคอมปาวด์เอาไปแปรรูปเป็นรองแทนเครื่องจักร

วันนี้ขี้ยางพาราจะไม่ทิ้งให้อีกต่อไป เพราะการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) ค้นพบวิธีการนำขี้ยางมาแปรรูปเป็น “ยางผง” หรือที่เรียกว่า **Para active** ใช้เป็นส่วนผสมในการทำถนนแอสฟัลต์

“ก่อนหน้านี้การนำยางพาราไปทำถนนแอสฟัลต์เราจะใช้



น้ำยางสดหรือน้ำยางข้นไปผสมกับยางมะตอยในเครื่องผสมแล้วนำมาเทราดถนนก่อนจะบดอัด แต่มีปัญหาผสมต้องทำให้น้ำในยางพาราระเหยออกไป ใช้ระยะเวลาานเกิน บางครั้งการบดอัดระหว่างในตอกยิ่งทำให้การระเหยของน้ำในยางล่าช้าออกไปอีก นอกจากนั้นการขนส่งน้ำยางไปยังพื้นที่ก่อสร้างยังยุ่งยาก และอาจเกิดการรั่วไหลเป็นอันตรายต่อผู้สัญจรไปมาบนถนน เลยทำให้ผู้รับเหมาไม่นิยมทำกัน”

นางฉัตรรัตน์ วิจิตรชลชัย รองผู้อำนวยการ กยท. ด้านอุตสาหกรรมยางและการผลิตยางเผยถึงที่มาของนวัตกรรมใหม่อันก่อให้เกิด “ยางผงจากขี้ยาง”...ที่เริ่มจากทีมวิจัยคิดหา



วัตถุดิบยางพาราตัวใหม่

มาใช้แทนน้ำยางสดเพื่อสะดวกทั้งในการใช้งาน การขนส่งรวมทั้งสามารถทำถนนได้อย่างต่อเนื่อง แม้จะมีฝนตกลงมากก็ตาม

“โดยนำขี้ยาง หรือเศษยางเบอร์ 5 มาผสมกับยางมะตอย ในอัตราขี้ยาง 70% ยางมะตอย 25% และสารเคมีอีก 5% แล้วใช้เครื่องจักรแบบกวนผสมให้เข้ากัน จากนั้นนำมารีดให้เป็นแผ่นๆ ใส่เครื่องบดละเอียด (ไกรตึง) ให้กลายเป็นผง บรรจุถุงขนย้ายไปทำถนนแอสฟัลต์ในพื้นที่ได้ถนนกว้าง



5 ม. ยาว กม. จะใช้ขี้ยาง 8 ตัน ได้ถนนมีคุณสมบัติตรงตามมาตรฐานของกรมทางหลวงทุกประการ”  
นางฉัตรรัตน์เผยถึงข้อดีของการใช้ยางผง... ในช่วงระหว่างการผสมไม่





การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

# ไทยรัฐ

Thal Rath  
Circulation: 800,000  
Ad Rate: 2,200

Section: First Section/วิทยาการ-เกษตร

วันที่: พุธ 24 เมษายน 2562

ปีที่: 70 ฉบับที่: 22373

Col.Inch: 97.48 Ad Value: 214,456

หัวข้อข่าว: ยางผง...!!เติมฝันยางพาราไทย

หน้า: 7(ล่าง)

PRValue (x3): 643,368

ศิลปิน: สีสี่



การทนความร้อนได้มากกว่าถนนยางมะตอยปกติ มีค่าความยืดหยุ่นและกันตัวดีกว่ามีความฝืดที่ช่วยลดการลื่นไถลของยานพาหนะ และอายุการใช้งานที่ยาวนานทำให้เหมาะสมกับประเทศในเขตร้อน เช่น โอมาน

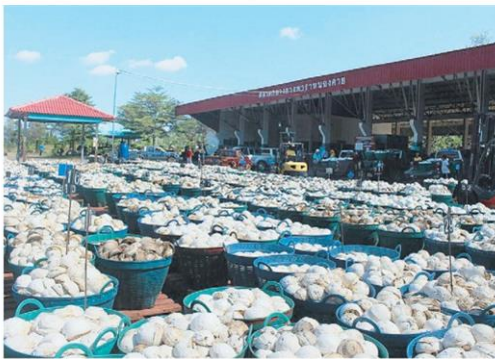
นางณพรัตน์ เผยอีกว่า ขณะนี้ กยท.ได้เตรียมเจรจาเปิดตลาดยางผงและเทคโนโลยีการผสมยางพาราทำถนนให้กับประเทศในตะวันออกกลาง ซึ่งช่วยเพิ่มมูลค่าและเพิ่มช่องทางทางการตลาดในการใช้ยางมากขึ้นในอนาคตอย่างแน่นอน

และนอกจากนี้ กยท.ยังเตรียมที่จะนำยางก้อนถ้วยมาแปรรูปเป็นยางผง เพื่อพัฒนาไปใช้ทำบาทวิถี, ลานอเนกประสงค์, เสาดักกันถนน, เสาดัก กม., เสาดัก กม.ย่อย ที่มีความยืดหยุ่น ทนทานกว่าหลักซีเมนต์ และสามารถลดความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุได้ดีกว่า.

**ไชยรัตน์ สัมฉุน**



เนื่องจากโอมานมีสภาพภูมิประเทศเป็นทะเลทราย มีอากาศร้อน ประสบปัญหาการเกิดร่องล้อบนถนนยางมะตอยเป็นจำนวนมาก ในขณะที่ถนนแอสฟัลต์ผสมผงยางพารามีความโดดเด่นในเรื่องคุณสมบัติ



ต้องกลัวจะเกิดแรงดันสูง จนเกิดการระเบิดในเครื่องผสมเหมือนการใช้ไม้ยางสด ไม่มีกลิ่นฉุน ใช้งานง่าย ลดค่าขนส่งเมื่อใช้ในปริมาณมาก ลดค่าใช้จ่ายในการผสม ซึ่งได้รับความสนใจจากหลายประเทศ

เห็นได้จาก มร.ยูซุฟ บิน อลาวีบิน อับดุลลาห์ รัฐมนตรีรับผิดชอบด้านการต่างประเทศรัฐสุลต่านโอมาน ให้ความสนใจได้เดินทางมาชมนวัตกรรมและเทคโนโลยีการนำยางผงมาทำถนนเมื่อเดือนมีนาคมที่ผ่านมา







การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

# กรุงเทพธุรกิจ

Krungthep Turakij  
Circulation: 200,000  
Ad Rate: 2,400

Section: First Section/-

วันที่: พุธ 24 เมษายน 2562

ปีที่: 32 ฉบับที่: 11171

Col.Inch: 101.65 Ad Value: 243,960

หัวข้อข่าว: นิคมหลักชัยทุ่ม5พันล้านเฟส2

หน้า: 6(กลาง)

PRValue (x3): 731,880

ศิลปิน: สีสี่

# นิคมหลักชัยทุ่ม5พันล้านเฟส2

### ดัชนีของขึ้นแท่นฮับ รับยางได้8แสนตันในปี67

กรุงเทพธุรกิจ ● นิคมอุตสาหกรรมหลักชัย เมืองยางขยายเฟส 2 กว่า 2,000 ไร่ 5,000 ล้านบาท หลังนักลงทุนจีน ญี่ปุ่น หนีสงครามการค้าหันซบไทย คาดปี 2567 รองรับยางในประเทศได้มากกว่า 8 แสน-1 ล้านตัน ซึ่งมาตรการแก้ปัญหาการค้าตกต่ำของรัฐบาลไม่ได้ผล ไม่มั่นใจ รัฐบาลใหม่ จะทำได้ดีแค่ไหน

นายหลักชัย กิตติพล ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท ไทโรเบคก้า เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด ผู้ประกอบการนิคมอุตสาหกรรมหลักชัยเมืองยาง จ.ระยอง เปิดเผยว่า ในขณะนี้นิคมอุตสาหกรรมหลักชัยเมืองยางอยู่ระหว่างการสร้างเฟสที่ 2 เนื้อที่ 2,000 ไร่ วงเงินลงทุน 7,000 ล้านบาท ซึ่งอยู่ติดกับพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมหลักชัยเมืองยางเฟสแรก 2,200 ไร่ วงเงินลงทุน 5,000 ล้านบาท โดยรวมแล้วจะส่งผลให้นิคมฯ แห่งนี้มีพื้นที่กว่า 4,200 ไร่ ทั้งหมดเป็นไปตามแผนการลงทุน 5 ปี (2563-2567) ที่ตั้งเป้าหมายจะใช้พื้นที่เหล่านี้รองรับยางในประเทศ ได้กว่า 8 แสน-1 ล้านตัน **สงครามการค้าทำต่อต่อเนื่อง**

นิคมอุตสาหกรรมหลักชัยเมืองยาง ประสบผลสำเร็จเร็วมาก ซึ่งเป็นผลมาจากสงครามทางการค้าระหว่างจีนกับสหรัฐ ที่นักลงทุนจีนตัดสินใจเข้ามาลงทุนในไทยมากขึ้นเพื่อเลี่ยงปัญหาทางด้านภาษีในการส่งออกไปยังสหรัฐ รวมทั้งยังเป็นไปตามโครงการเส้นทางสายเศรษฐกิจ” หรือ “วันเบลต์ วันโรดของจีน” ที่ส่งเสริมให้ผู้ประกอบการออกไปลงทุนในประเทศอื่นๆ

“ในช่วง 4-5 ปีที่ผ่านมา การเมืองของไทยค่อนข้างนิ่ง และออกกฎหมายที่เอื้อต่อการลงทุนมาก โดยเฉพาะ โครงการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก หรืออีอีซี ประกอบกับเกิด

## นิคมอุตสาหกรรมหลักชัยเมืองยาง

ต.สำนักทอง อ.เมือง จ.ระยอง

เฟส 1

พื้นที่ 2,200 ไร่

วงเงินลงทุน 3,200 ล้านบาท



เฟส 2

พื้นที่ 2,000 ไร่

- รองรับการธุรกิจจีน-ญี่ปุ่น
- รองรับการลงทุน
- กลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมาย
- การแปรรูปยางพารา



### ชีพลายชนอุตสาหกรรมแปรรูปยางพารา



**ยางล้อ ยานยนต์**

- รถยนต์
- รถบรรทุก
- รถจักรยานยนต์
- เครื่องบิน

**ชิ้นส่วน ยานยนต์**

- ยางรับแรงสั่นสะเทือน
- ยางขอบกระจก
- สายพานจับ

**ยางแห้ง**

- ยางแผ่นผึ่งแห้ง
- ยางรมควัน
- ยางแท่ง
- ยางเคสว

**ผลิตภัณฑ์ สายพาน**

- สายพานลำเลียง
- สายพานส่งกำลัง

**ผลิตภัณฑ์ ยางในงานก่อสร้าง**

- ยางปูพื้น
- ยางกันถนน
- ยางรองรางรถไฟ

**ผลิตภัณฑ์ อื่นๆ**

- ยางรัดของ
- พื้นรองเท้า
- ผลิตภัณฑ์กีฬา



ที่มา : บ.ไทรเนคก้า, สสอ. กราฟฟิก กรุงเทพธุรกิจ





การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

# กรุงเทพธุรกิจ

Krungthep Turakij  
Circulation: 200,000  
Ad Rate: 2,400

Section: First Section/-

วันที่: พุธ 24 เมษายน 2562

ปีที่: 32

ฉบับที่: 11171

หน้า: 6(กลาง)

Col.Inch: 101.65 Ad Value: 243,960

PRValue (x3): 731,880

ศิลปิน: สีสี่

หัวข้อข่าว: นิคมหลักชัยทุ่ม5พันล้านเฟส2



## การเมืองนี้ มีกฎหมายเอื้อต่อการลงทุนและเกิดสงครามทางการค้า ทำให้นักลงทุนจากจีน-ญี่ปุ่น มาลงทุนด้านยางพาราในไทย หลักชัย กิตติพล

สงครามทางการค้าขึ้น ที่ไม่เพียงแต่ทำให้นักลงทุนจากจีนหันมาไทยมากขึ้นเท่านั้น แต่ยังทำให้นักลงทุนจากญี่ปุ่น ตัดสินใจลงทุนด้านยางพาราในไทยด้วย”

ก่อนหน้านี้ยางพาราจะปลูกเฉพาะในภาคใต้ ทำให้การลงทุนส่วนใหญ่อยู่ในภาคใต้ทั้งหมด แต่การปลูกยางพาราสามารถทำได้ทั่วประเทศแล้ว ผลผลิตยางในภาคใต้คิดเป็นเพียง 50% ของผลผลิตที่ได้ทั้งหมดเท่านั้น ซึ่งการลงทุนด้านยางจึงต้องปรับเปลี่ยนไป กระจายมีความเหมาะสมทุกด้านที่จะใช้เป็นศูนย์กลางการผลิตและส่งออกยาง(HUB) โดยสามารถรองรับยางพาราได้ทั้งจากภาคเหนือ ตะวันออก และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ เพื่อใช้เป็นวัตถุดิบแปรรูปเป็นผลิตภัณฑ์ขึ้นปลายและส่งออกผ่านท่าเรือน้ำลึกไปยัง จีน เมียนมา กัมพูชา เวียดนาม และอื่นๆ อีกทั้งยังมีสนามบินรองรับนักลงทุนให้สามารถเดินทางได้สะดวกอีกด้วย

“โครงการนิคมอุตสาหกรรมเมืองยาง (Rubber City) ที่จ.สงขลา ปัจจุบันมีเพียงสหกรณ์ กลุ่มเกษตรกร วิชาทีก ในพื้นที่เท่านั้นที่เข้ามาใช้บริการ ซึ่งถือว่าเป็นกลุ่มผู้ผลิตยางที่น้อยมาก ทำให้ไม่เป็นที่สนใจของนักลงทุนต่างชาติ และไม่ส่งผลให้ประสบผลสำเร็จตามเป้าหมายที่กำหนดไว้ กรณีคาดหวังว่าจะกระตุ้นให้ราคายางในประเทศปรับตัวสูงขึ้น “

### หวังราคายางร่วงต่อเนื่อง

รวมทั้งมาตรการแก้ไขปัญหาราคายางพาราตกต่ำอื่นๆ ของรัฐบาลที่ผ่านมายังถือว่าล้มเหลว เช่นการเปิดประมูลยางพาราในตลาดของการยางแห่งประเทศไทย(กยท.) ที่อยู่ท้องถิ่นเป็นตลาดย่อยๆ นั้นไม่ได้เป็นประโยชน์ต่อราคาของทั้งประเทศใดๆ เลย เพราะปริมาณที่ขายผ่านมีน้อย และ

ผู้ประกอบการไม่สามารถนำราคาดังกล่าวมาใช้เป็นราคากลางได้ การประมูลยางในตลาดกลางหลักเท่านั้นที่มีผลต่อราคาทั้งประเทศ

นอกจากนั้นนโยบายการทำยางไปสร้างถนนชอยด์ซีเมนต์ หมู่บ้านละ 1 กิโลเมตร(กม.) เป็นอย่างน้อย รวมทั้งประเทศ 7.5 หมื่น กม. ถือว่าเป็นโครงการที่ดีมาก แต่ยังไม่สามารถผลักดันให้เป็นไปตามเป้า นอกจากนี้ตามมติของ 3 ประเทศผู้ผลิตยางคือไทย มาเลเซีย และอินโดนีเซียที่ เห็นชอบจะชะลอการส่งออกยางตั้งแต่เดือน พ.ค. นี้เป็นต้นไป ทางไทยยังอ้างให้รัฐบาลใหม่เป็นผู้ลงนามนั้น ขณะนี้ยังไม่มีความคืบหน้า หากไม่ปฏิบัติตามมติที่ประชุม ก็จะเท่ากับว่ารัฐบาลไทยผิดสัญญา

“รัฐบาลชุดที่ผ่านมาขับเคลื่อนโดย

ระบบราชการ ที่ไม่เชี่ยวชาญเรื่องธุรกิจ แม้รัฐบาลสามารถตัดสินใจได้โดยไม่มีฝ่ายค้าน ยังไม่สามารถแก้ไขปัญหาราคายางตกต่ำได้ ดังนั้นรัฐบาลใหม่ที่กำลังจะเข้ามาบริหารประเทศที่มาจากหลายหัว หลายพรรค ทำให้ผมไม่มั่นใจว่าจะสามารถแก้ปัญหาราคายางได้หรือไม่”

### ศักยภาพผลิตยางหลากหลาย

สำหรับการผลิตยางในนิคมอุตสาหกรรมหลักชัยเมืองยาง นั้นสามารถรองรับยางแห้งทั้งยางผึ่งแห้ง ยางรมควัน ยางแห้ง และยางเครพ เพื่อป้อนให้กับกลุ่มผลิตภัณฑ์ยางล้อยานยนต์ ทั้งรถที่หนึ่งส่วนบุคคล รถบรรทุกโดยสารขนาดใหญ่ ยางล้อรถที่ใช้ในอุตสาหกรรม รถแทรกเตอร์ จักรยานยนต์ จักรยาน ยางล้อเครื่องบิน ยางในยางรัดของ รองเท้า พื้นรองเท้า ลูกกลิ้งยาง ผลิตภัณฑ์กีฬา สายพานลำเลียง สายพานส่งกำลัง ผลิตภัณฑ์ขึ้นส่วนยานยนต์ และผลิตภัณฑ์ยางที่ใช้ในงานก่อสร้าง เป็นต้น

รายงานจาก กยท. แจ้งว่า จากสถานการณ์ราคายางในไตรมาสที่ 1/2562 ปรับตัวเพิ่มขึ้นตามความต้องการของผู้ซื้อภายในประเทศ จึงคาดว่าราคาของยางในไตรมาสที่ 2/2562 จะปรับตัวสูงขึ้นเนื่องจากปริมาณยางเข้าสู่ตลาดน้อยลง เนื่องจากอยู่ในช่วงปิดกรีต โดยกรมอุตุนิยมวิทยาพยากรณ์อากาศในช่วงเดือน เม.ย.จะมีอากาศร้อนถึงร้อนจัด และเดือนพ.ค.เป็นเดือนเปลี่ยนจากช่วงฤดูร้อนเป็นฤดูฝนเริ่มฤดูปิดกรีต ส่วนเดือนมิ.ย.จะมีฝนตกชุกในระยะครั้งแรก จากอิทธิพลของมรสุมตะวันตกเฉียงใต้จึงคาดว่าปริมาณยางยังคงออกสู่ตลาดน้อย

นอกจากนี้ปริมาณสต็อกยางเพิ่มขึ้นเล็กน้อย ในตลาดล่วงหน้าเชียนไฮอัน ลินเดือนมี.ค. 2562 มี 437.300 พันตัน เพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อน 2.25% และสต็อกยางตลาดล่วงหน้า โตเกียว ณ ลินเดือนมี.ค. 2562 มี 12.095 พันตัน เพิ่มขึ้น 42.88% ขณะที่ ดัชนี PMI ภาคการผลิต ของประเทศคู่ค้าเริ่มฟื้นตัว โดยเฉพาะเศรษฐกิจจีน และสหรัฐในเดือนมี.ค.ปรับตัวเพิ่มขึ้นเหนือระดับ 50 บ่งชี้ว่าเศรษฐกิจมีการขยายตัว ในขณะที่ PMI ของญี่ปุ่น ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากเดือนก่อน

รวมทั้ง ค่าเงินบาทมีแนวโน้มอ่อนค่าลงเมื่อเทียบกับดอลลาร์ โดยธนาคารกสิกรไทย คาดการณ์ว่าค่าเงินบาทใน ไตรมาสที่2/2562 มีโอกาสอ่อนค่าลง 5-10% เนื่องจากเป็นช่วงชะลอตัวด้านการท่องเที่ยว และการจ่ายเงินปันผลของ บริษัทจดทะเบียนซึ่งจะมีการจ่ายเงินปันผลของบริษัท อาจทำให้มีเงินทุนไหลออก และราคาน้ำมันดิบปรับตัวสูงขึ้นเนื่องจากกลุ่มประเทศผู้ส่งออกน้ำมัน (โอเปค) ประกาศยกเลิกการประชุมในวันที่ 17-18 เม.ย. 2562 ซึ่งจะทำให้โอเปคและประเทศพันธมิตรยังคงปรับลดกำลังการผลิตจนกว่าจะถึงการประชุมกำหนดนโยบายการผลิตในวันที่ 25-26 มิ.ย. 2562





การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

**ข่าวสด**  
กรอบบ่าย

Khao Sod (Mid-Day)  
Circulation: 950,000  
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/คอลัมน์/ภูมิภาค

วันที่: พุธที่ 25 เมษายน 2562

ปีที่: 29

ฉบับที่: 10375

หน้า: 6(ล่าง)

Col.Inch: 11.04 Ad Value: 12,144

PRValue (x3): 36,432

คลิป: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: รง.แปรรูปยางเร่งแก้ปัญหากลิ่น

## รง.แปรรูปยางเร่งแก้ปัญหากลิ่น

ตรัง - นางพรทิพา อัครสุด อุตสาหกรรม จ.ตรัง กล่าวภายหลังลงพื้นที่ตรวจการดำเนินงานกิจกรรมด้านสิ่งแวดล้อมและการจัดการมลพิษทางกลิ่นของ บริษัท ยูนิแมครีบบเอร์ จำกัด ซึ่งเป็นโรงงานที่รับซื้อน้ำยางพารา แล้วนำมาผ่านกระบวนการแปรรูป ว่า ได้ส่งเจ้าหน้าที่ลงพื้นที่ตรวจสอบโรงงานภาคอุตสาหกรรมทุกแห่ง ปัญหาที่พบส่วนใหญ่เป็นเรื่องกลิ่น เนื่องจากภาคใต้มีฝนตกบ่อยจึงทำให้เกิดความกดอากาศต่ำ กลิ่นจะระบวง ทำให้กลิ่นไม่สามารถลอยขึ้นข้างบนได้ จึงส่งผลกระทบต่อชาวบ้านและชุมชน หากชาวบ้านและชุมชนเดือดร้อนขอให้แจ้งมา หรือร้องเรียนผ่านทางเว็บไซต์ สنج.อุตสาหกรรมจ.ตรัง

ด้านนายแสงชัย ธีรสานต์วงศ์ ผจก.สาขา บริษัท ยูนิแมครีบบเอร์ฯ กล่าวว่า ชาวบ้านบอกว่าเรื่องน้ำเสียไม่มีปัญหา แต่มีปัญหาเรื่องกลิ่นช่วงฝนตก ทางบริษัทได้กันพื้นที่ให้สูงขึ้นเพื่อให้กลิ่นลอยขึ้นข้างบนขณะนี้กำลังแก้ไขปัญหที่เกิดขึ้นอย่างต่อเนื่อง เพราะสิ่งสำคัญคืออุตสาหกรรมต้องอยู่ร่วมกับชาวบ้านและชุมชนให้ได้





การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

ไทยรัฐ <http://www.thairath.co.th>

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 24 เมษายน 2562 เวลา 09:36

หัวข้อข่าว: ยางผง...!! เต็มผืนยางพาราไทย

Rating: ★★★★★

Site Value: 50,000

PRValue (x3): 150,000



News พระราชสำนัก ทัวไทย เศรษฐกิจ ต่างประเทศ การเมือง สังคม อาชญากรรม | ● Live



## ยางผง...!! เต็มผืนยางพาราไทย

โดย ไทยรัฐฉบับพิมพ์ ๒4 เม.ย. 2562 07:15 น.





การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

ไทยรัฐ <http://www.thairath.co.th>

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 24 เมษายน 2562 เวลา 09:36

หัวข้อข่าว: ยางผง...!! เต็มผืนยางพาราไทย

Rating: ★★★★★

Site Value: 50,000

PRValue (x3): 150,000

Share :



แต่ไหนแต่ไรมา “ขี้ยางพารา” แทบไม่มีค่า ราคาต่ำเตี้ย ดิตดิน เพราะแทบเอาไปใช้ประโยชน์อะไรไม่ได้ อย่างดีก็แค่เอาไปผสมสีดำขายเป็นวัตถุดิบทำเป็นยางคอมปาวด์ เอาไปแปรรูปเป็นรองแทนเครื่องจักร

วันนี้ขี้ยางพาราจะไม่ขี้อีกต่อไปเพราะ การยางแห่งประเทศไทย (กยท.) ค้นพบวิธีการนำขี้ยางมาแปรรูปเป็น “ยางผง” หรือที่เรียกว่า Para aktive ใช้เป็นส่วนผสมในการทำถนนแอสฟัลต์

“ก่อนหน้านี้การนำยางพาราไปทำถนนแอสฟัลต์ เราจะใช้น้ำยางสด หรือน้ำยางข้นไปผสม กับยางมะตอยในเครื่องผสม แล้วนำมาเทราดถนนก่อนจะบดอัด แต่มีปัญหาผสมต้องทำให้น้ำในยางพาราระเหยออกไป ใช้เวลานานเกิน บางครั้งการบดอัดระหว่างฝนตกยิ่งทำให้การระเหยของน้ำในยางล่าช้าออกไปอีก นอกจากนั้นการขนส่งน้ำยางไปยังพื้นที่ก่อสร้างยังยุ่งยาก และอาจจะเกิดการรั่วไหลเป็นอันตรายต่อผู้สัญจรไปมาบนถนน เลยทำให้ผู้รับเหมาไม่นิยมทำกัน”







การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

ไทยรัฐ <http://www.thairath.co.th>

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 24 เมษายน 2562 เวลา 09:36

หัวข้อข่าว: ยางผง...!! เต็มผืนยางพาราไทย

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 150,000





การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

ไทยรัฐ <http://www.thairath.co.th>

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 24 เมษายน 2562 เวลา 09:36

หัวข้อข่าว: ยางผง...!! เต็มผืนยางพาราไทย

Rating: ★★★★★

Site Value: 50,000

PRValue (x3): 150,000



นางถเพชรรัตน์ วิชิตชลชัย รองผู้ว่าการฯ กยท. ด้านอุตสาหกรรมยางและการผลิตราย เผยถึง ที่มาของนวัตกรรมใหม่อันก่อให้เกิด "ยางผงจากขี้ยาง"...ที่เริ่มจากทีมวิจัยคิดหาวัตถุดิบยางพาราตัวใหม่มาใช้แทนน้ำยางสด เพื่อสะดวกทั้งในการใช้งาน การขนส่ง รวมทั้งสามารถทำถนนได้อย่างต่อเนื่อง แม้จะมีฝนตกลงมากก็ตาม

"โดยนำขี้ยาง หรือเศษยางเบอร์ 5 มาผสมกับยางมะตอย ในอัตราขี้ยาง 70% ยางมะตอย 25% และสารเคมีอีก 5% แล้วใช้เครื่องจักรแบบกวนผสม ให้เข้ากัน จากนั้นนำมารีดให้เป็นแผ่นๆ ใส่เครื่องบดละเอียด (ไครดิง) ให้กลายออกมาเป็นผง บรรจุลงขนย้ายไปทำถนนแอสฟัลต์ในพื้นที่ได้ ถนนกว้าง 5 ม. ยาว 1 กม. จะใช้ขี้ยาง 3 ตัน ได้ถนนมีคุณสมบัติตรงตามมาตรฐานของกรมทางหลวงทุกประการ"





การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

ไทยรัฐ <http://www.thairath.co.th>

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 24 เมษายน 2562 เวลา 09:36

หัวข้อข่าว: ยางผง...!! เต็มผืนยางพาราไทย

Rating: ★★★★★

Site Value: 50,000

PRValue (x3): 150,000





การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

ไทยรัฐ <http://www.thairath.co.th>

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 24 เมษายน 2562 เวลา 09:36

หัวข้อข่าว: ยางผง...!! เต็มผืนยางพาราไทย

Rating: ★★★★★

Site Value: 50,000

PRValue (x3): 150,000







การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

ไทยรัฐ <http://www.thairath.co.th>

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 24 เมษายน 2562 เวลา 09:36

หัวข้อข่าว: ยางผง...!! เต็มผืนยางพาราไทย

Rating: ★★★★★

Site Value: 50,000

PRValue (x3): 150,000

นางณเพ็รัตน์ เผยถึงข้อดีของการใช้ยางผง...ในช่วงระหว่างการผสมไม่ต้องกลัวจะเกิดแรงดันสูง จนเกิดการระเบิดในเครื่องผสมเหมือนการใช้น้ำยางสด ไม่มีกลิ่นฉุน ใช้งานง่าย ลดค่าขนส่งเมื่อใช้ในปริมาณมาก ลดค่าใช้จ่ายในการผสม ซึ่งได้รับความสนใจจากหลายประเทศ

เห็นได้จาก มร.ยูซุฟ บิน อลาวีบิน อับดุลลาห์ รัฐมนตรีรับผิดชอบด้านการต่างประเทศรัฐสุลต่านโอมาน ให้ความสนใจได้เดินทางมาชมนวัตกรรมและเทคโนโลยีการนำยางผงมาทำถนนเมื่อเดือนมีนาคมที่ผ่านมา

เนื่องจากโอมานมีสภาพภูมิประเทศเป็นทะเลทราย มีอากาศร้อน ประสบปัญหาการเกิดร่องล้อบนถนนยางมะตอยเป็นจำนวนมาก





การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

ไทยรัฐ <http://www.thairath.co.th>

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 24 เมษายน 2562 เวลา 09:36

หัวข้อข่าว: ยางผง...!! เต็มผืนยางพาราไทย

Rating: ★★★★★

Site Value: 50,000

PRValue (x3): 150,000







การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

ไทยรัฐ <http://www.thairath.co.th>

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 24 เมษายน 2562 เวลา 09:36

หัวข้อข่าว: ยางผง...!! เต็มผืนยางพาราไทย

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 150,000





การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

ไทยรัฐ <http://www.thairath.co.th>

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 24 เมษายน 2562 เวลา 09:36

หัวข้อข่าว: ยางผง...!! เต็มผืนยางพาราไทย

Rating: ★★★★★

Site Value: 50,000

PRValue (x3): 150,000

ในขณะที่ถนนแอสฟัลต์ผสมยางพารามีความโดดเด่นในเรื่องคุณสมบัติการทนความร้อนได้มากกว่าถนนยางมะตอยปกติ มีค่าความยืดหยุ่นและคืนตัวดีกว่า มีความเสียด ที่ช่วยลดการสิ้นเปลืองของยานพาหนะ และอายุการใช้งานที่ยาวนาน ทำให้เหมาะสมกับประเทศในเขตร้อน เช่น โอมาน

นางณพรรัตน์ เผยอีกว่า ขณะนี้ กยท.ได้เตรียมเจรจาเปิดตลาดยางผง และเทคโนโลยีการผสมยางพาราทำถนนให้กับประเทศในตะวันออกกลาง ซึ่งช่วยเพิ่มมูลค่าและเพิ่มช่องทางการตลาดในการใช้ยางมากขึ้นในอนาคตอย่างแน่นอน และนอกจากนี้ กยท.ยังเตรียมที่จะนำยางก้อนถ้วยมาแปรรูปเป็นยางผง เพื่อพัฒนาไปใช้ทำบาทวิถี, ลานอเนกประสงค์, เสาลักกันถนน, เสาลัก กม., เสาลัก กม.ย่อย ที่มีความยืดหยุ่น ทนทานกว่าหลักซีเมนต์ และสามารถลดความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุได้ดีกว่า.

**ไชยรัตน์ สัมจน**





การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

THANSETTAKIJ <http://www.thansettakij.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 24 เมษายน 2562 เวลา 09:48

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 150,000

หัวข้อข่าว: จุดจบ! 3 สารเคมีพิษสิ้นแผ่นดินไทย



## จุดจบ! 3 สารเคมีพิษสิ้นแผ่นดินไทย

24 Apr 2019

อ่าน 27 ครั้ง





การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

THANSETTAKIJ <http://www.thansettakij.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 24 เมษายน 2562 เวลา 09:48

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 150,000

หัวข้อข่าว: จุดจบ! 3 สารเคมีพิษล้นแผ่นดินไทย

รัฐมนตรีเกษตรฯ สั่งเร่งดำเนินการตามแผนมาตรการจำกัดการใช้สารเคมีวัตถุอันตราย 3 ชนิด หลังประกาศกระทรวงฯ 5 ฉบับประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้ว ให้เดินหน้าโดยไม่ต้องรอมีผลบังคับใช้ ก่อนสิ้นปี 63 หากปรับเปลี่ยนการทำเกษตรกรรมเป็นแบบอินทรีย์และเกษตรปลอดภัยได้ทั้ง 149 ล้านไร่ทั่วประเทศ เลิกใช้ทั้ง 3 สารทันที!







การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

หัวข้อข่าว: จุดจบ! 3 สารเคมีพิษล้นแผ่นดินไทย

**นายกฤษฎา บุญราช รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์** เผยกับ "ฐานเศรษฐกิจ" ว่าจากประกาศกระทรวงเกษตรฯ 5 ฉบับเกี่ยวกับการจำกัดการใช้สารเคมี 3 ชนิดได้แก่ พาราควอต ไกลโฟเซต และคลอร์ไพริฟอสประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้วตั้งแต่วันที่ 23 เมษายน 62 ซึ่งจะมีผลบังคับใช้ในอีก 180 วันหลังวันประกาศ แต่กระทรวงเกษตรฯ ได้ดำเนินการแผนปฏิบัติการจำกัดการใช้สารเคมีทั้ง 3 ชนิดตามที่กรมวิชาการจัดทำ 6 มาตรการ แล้วคณะกรรมการวัตถุอันตรายมีมติเห็นชอบใน 6 มาตรการมาก่อนแล้ว ซึ่งได้รับรายงานว่า ในวันที่ (24 เมษายน) จะเริ่มอบรมวิทยากร ซึ่งเป็นเจ้าหน้าที่ในส่วนภูมิภาคของกรมวิชาการเกษตร 240 คน

The screenshot shows a webpage titled "ตัวอย่างฉลากวัตถุอันตรายทางการเกษตร" (Sample Pesticide Label for Agriculture). The page is in Thai and contains detailed information about a pesticide. Red annotations are present:

- 01**: Points to the "วัตถุอันตรายจำกัดการใช้" (Restricted Use Pesticide) label.
- 02**: Points to a specific regulation or instruction in the text.
- 03**: Points to another specific regulation or instruction in the text.

The page includes a navigation bar at the top right with "จำกัดการใช้ 3 สาร" (Restricted Use 3 Substances) and a sidebar on the left with "01 ออกกฎหมาย" (01 Issue Law). The main content area has a header "ตัวอย่างฉลากวัตถุอันตรายทางการเกษตร" and a sub-header "กลุ่ม C สารกำจัดวัชพืช" (Group C Weed Control Substances). The pesticide name is "วัตถุอันตรายจำกัดการใช้ ชื่อการค้า" (Restricted Use Pesticide Trade Name). The active ingredient is "ไกลโฟเซต-ไอโซโพรพิลแอมโมเนียม" (glyphosate-isopropylammonium) with the chemical formula C(COP(=O)(O)N)COP(=O)(O)N. The concentration is 48% W/W SL. The page also features a small image of a rubber tree and a person working in a field.



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

THANSETTAKIJ <http://www.thansettakij.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 24 เมษายน 2562 เวลา 09:48

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 150,000

หัวข้อข่าว: จุดจบ! 3 สารเคมีพิษล้นแผ่นดินไทย

จากนั้นวันที่ 25 เมษายนอบรมเจ้าหน้าที่จากกรมส่งเสริมการเกษตร การยางแห่งประเทศไทย สำนักงานคณะกรรมการ อ้อยและน้ำตาลแห่งประเทศไทย 2,000 คนเพื่อสร้างวิทยากรไปให้ความรู้แก่เกษตรกร 1,500,000 คนในช่วงเดือน มิถุนายน – กันยายน สำหรับผู้รับจ้างพ่น 50,000 คน จะจัดอบรมระหว่างเดือนมิถุนายน-กรกฎาคม 2562 ที่ศูนย์วิจัย และพัฒนาการเกษตร กรมวิชาการเกษตร ส่วนพนักงานเจ้าหน้าที่ได้แก่ ผู้ใหญ่บ้าน กำนัน และปลัดองค์การบริหารส่วน ตำบล 79,988 คน ที่ได้รับการแต่งตั้งให้มีอำนาจในการเข้าไปตรวจสอบการใช้ 3 สาร ภายในเขตท้องที่รับผิดชอบ ตามพระราชบัญญัติวัตถุอันตราย พ.ศ.2535 จะอบรมผ่าน video conference เครือข่ายของกระทรวงมหาดไทยทั่วประเทศในช่วงระหว่างเดือนมิถุนายน 2562

มาตรการ  
จำกัดการใช้  
**3 สาร**  
พาราควอต | ไกลโฟเซต | คลอร์ไพริฟอส  
กรมวิชาการเกษตร กระทรวงเกษตรและสหกรณ์





การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

**THANSETTAKIJ** <http://www.thansettakij.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 24 เมษายน 2562 เวลา 09:48

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 150,000

หัวข้อข่าว: จุดจบ! 3 สารเคมีพิษล้นแผ่นดินไทย

ตามประกาศกระทรวงฯ ชนิดพืชที่ใช้ใช้พาราควอต และไกลโฟเซต เฉพาะเพื่อกำจัดวัชพืชใช้ในอ้อย ยางพารา ปาล์ม น้ำมัน มันสำปะหลัง ข้าวโพด และไม้ผลเท่านั้น ส่วนคลอร์ไพริฟอส ให้ใช้เฉพาะกำจัดแมลงในการปลูกไม้ดอก พืชไร่ และ เพื่อกำจัดหนอนเจาะลำต้นในไม้ผล หลังจากนั้นก็กฎหมายมีผลบังคับใช้เกษตรกรที่มีความจำเป็นต้องใช้สารเคมีทั้ง 3 ชนิดต้องแสดงหลักฐานว่าได้ผ่านการอบรม ชนิดพืชที่ปลูก พร้อมจำนวนพื้นที่ปลูกเพื่อกำหนดปริมาณสารเคมีที่จะซื้อไป ให้มีความเหมาะสมกับความต้องการใช้ เพื่อนำไปแสดงเป็นหลักฐานในการซื้อสารเคมีทั้ง 3 ชนิด





การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

THANSETTAKIJ <http://www.thansettakij.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 24 เมษายน 2562 เวลา 09:48

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 150,000

หัวข้อข่าว: จุดจบ! 3 สารเคมีพิษล้นแผ่นดินไทย

นอกจากนี้สั่งการให้นายอนันต์ สุวรรณรัตน์ ปลัดกระทรวงฯ ประธานคณะอนุกรรมการขับเคลื่อนการจำกัดการใช้สารเคมี 3 ชนิดของกระทรวงและอธิบดีกรมวิชาการเกษตรซึ่งเป็นเลขานุการเร่งสำรวจปริมาณสารเคมีทั้ง 3 ชนิดทั้งจากผู้นำเข้าและร้านค้าจำหน่ายว่า มีอยู่เท่าไร ต่อไปจะต้องแจ้งปริมาณสต็อกสินค้าทุก 15 วัน โดยระบุปริมาณที่ได้รับ แหล่งที่มา และแหล่งที่ส่งสารเคมีทั้ง 3 ชนิดออกไป



“สิ่งสำคัญที่ต้องทำคือ การเร่งรัดขยายพื้นที่การทำเกษตรปลอดภัยตามมาตรฐาน GAP และ/หรือเกษตรอินทรีย์ให้ครบ 149 ล้านไร่ ภายในเดือน 31 ธันวาคม 2563 ขณะนี้ให้กรมวิชาการเกษตรร่วมกับภาควิชาการและภาคเอกชนศึกษาวิจัยหาวิธีการหรือสารอื่นมาทดแทนสารเคมีทั้ง 3 ชนิด ซึ่งคณะอนุกรรมการขับเคลื่อนของกระทรวงต้องรายงานความคืบหน้าต่อสาธารณชนทุก 3 เดือน หากทำได้ตามที่กำหนดไว้ทั่วประเทศ จะยกเลิกการใช้สารเคมีทั้ง 3 ชนิดทันที” นายกฤษฎา กล่าว





การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

**THANSETTAKIJ** <http://www.thansettakij.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 24 เมษายน 2562 เวลา 09:48

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 150,000

หัวข้อข่าว: จุดจบ! 3 สารเคมีพิษล้นแผ่นดินไทย





การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

oohho <http://oohho.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 24 เมษายน 2562 เวลา 09:51

หัวข้อข่าว: ยางผง...!! เต็มฝืนยางพาราไทย

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 15,000

Oohho  
MAXIMUM OF CREATE

## ยางผง...!! เต็มฝืนยางพาราไทย



แต่ไหนแต่ไรมา "ขี้ยางพารา" แทบไม่มีค่า ราคาต่ำเตี้ย ดิดดิดน เพราะแทบเอาไปใช้ประโยชน์อะไรไม่ได้ อย่างดีก็แค่เอาไปผสมสีดำขายเป็นวัตถุดิบทำเป็นยางคอมปาวด์ เอาไปแปรรูปเป็นรองเท้าเครื่องจักร

วันนี้ขี้ยางพาราจะไม่ขี้หรืออีกต่อไป เพราะ การยางแห่งประเทศไทย (กยท.) ค้นพบวิธีการนำขี้ยางมาแปรรูปเป็น "ยางผง" หรือที่เรียกว่า Para aktive ใช้เป็นส่วนผสมในการทำถนนแอสฟัลต์

"ก่อนหน้านี้การนำยางพาราไปทำถนนแอสฟัลต์ เราจะใช้น้ำยางสด หรือน้ำยางข้นไปผสม กับยางมะคดยในเครื่องผสมแล้วนำมาเทราดถนนก่อนจะบดอัด แต่มีปัญหาผสมต้องทำให้น้ำในยางพาราระเหยออกไป ใช้ระยะเวลาสั้นเกิน บางครั้งการบดอัดระหว่างฝนตกยิ่งทำให้การระเหยของน้ำในยางล่าช้าออกไปอีก นอกจากนี้การขนส่งน้ำยางไปยังพื้นที่ก่อสร้างยังยุ่งยาก และอาจเกิดการรั่วไหลเป็นอันตรายต่อผู้สัญจรไปมาบนถนน เลยทำให้ผู้รับเหมาไม่นิยมทำกัน"





การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

oohho <http://oohho.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 24 เมษายน 2562 เวลา 09:51

หัวข้อข่าว: ยางผง...!! เต็มผืนยางพาราไทย

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 15,000







การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

oohho <http://oohho.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 24 เมษายน 2562 เวลา 09:51

หัวข้อข่าว: ยางผง...!! เต็มผืนยางพาราไทย

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 15,000



รหัสข่าว: I-190424001975

หน้า: 3/9





การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

oohho <http://oohho.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 24 เมษายน 2562 เวลา 09:51

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 15,000

หัวข้อข่าว: ยางผง...!! เต็มผืนยางพาราไทย

นางณพรรัตน์ วิชิตชลชัย รองผู้อำนวยการฯ กยท. ด้านอุตสาหกรรมยางและการผลิตยาง เผยถึง ที่มาของนวัตกรรมใหม่อันก่อให้เกิด "ยางผงจากขี้ยาง" ...ที่เริ่มจากทีมวิจัยคิดหาวิธีดัดแปลงยางพาราตัวใหม่มาใช้แทนน้ำยางสด เพื่อสะดวกทั้งในการใช้งาน การขนส่ง รวมทั้งสามารถทำถนนได้อย่างต่อเนื่อง แม้จะมีฝนตกลงมาก็ตาม

"โดยนำขี้ยาง หรือเศษยางเบอร์ 5 มาผสมกับยางมะตอย ในอัตราขี้ยาง 70% ยางมะตอย 25% และสารเคมีอีก 5% แล้วใช้เครื่องจักรแบบกวนผสมให้เข้ากัน จากนั้นนำมารีดให้เป็นแผ่นๆ ใส่เครื่องบดละเอียด (ไกรดิ่ง) ให้กลายเป็นผง บรรจุลงขนย้ายไปทำถนนแอสฟัลต์ในพื้นที่ได้ ถนนกว้าง 5 ม. ยาว 1 กม. จะใช้ขี้ยาง 3 ตัน ได้ถนนมีคุณสมบัติตรงตามมาตรฐานของกรมทางหลวงทุกประการ"





การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

oohho <http://oohho.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 24 เมษายน 2562 เวลา 09:51

หัวข้อข่าว: ยางผง...!! เต็มผืนยางพาราไทย

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 15,000







การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

oohho <http://oohho.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 24 เมษายน 2562 เวลา 09:51

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 15,000

หัวข้อข่าว: ยางผง...!! เต็มผืนยางพาราไทย

นางณพรัตน์ เผยถึงข้อดีของการใช้ยางผง...ในช่วงระหว่างการผสมไม้ต้องกลัวจะเกิดแรงดันสูง จนเกิดการระเบิดในเครื่องผสมเหมือนการใช้น้ำยางสด ไม่มีกลิ่นฉุน ใช้งานง่าย ลดค่าขนส่งเมื่อใช้ในปริมาณมาก ลดค่าใช้จ่ายในการผสม ซึ่งได้รับความสนใจจากหลายประเทศ

เห็นได้จาก มร.ยูซูฟ บิน อลาวีบิน อับดุลลาห์ รัฐมนตรีรับผิดชอบด้านการต่างประเทศรัฐสุลต่านโอมาน ให้ความสนใจได้เดินทางมาชมนวัตกรรมและเทคโนโลยีการนำยางผงมาทำถนนเมื่อเดือนมีนาคมที่ผ่านมา

เนื่องจากโอมานมีสภาพภูมิประเทศเป็นทะเลทราย มีอากาศร้อน ประสบปัญหาการเกิดร่องล้อบนถนนยางมะคดยเป็นจำนวนมาก





การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

oohho <http://oohho.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 24 เมษายน 2562 เวลา 09:51

หัวข้อข่าว: ยางผง...!! เต็มผืนยางพาราไทย

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 15,000







การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

oohho <http://oohho.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 24 เมษายน 2562 เวลา 09:51

หัวข้อข่าว: ยางผง...!! เต็มผืนยางพาราไทย

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 15,000





การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

oohho <http://oohho.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 24 เมษายน 2562 เวลา 09:51

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 15,000

หัวข้อข่าว: ยางผง...!! เต็มผืนยางพาราไทย

ในขณะที่ถนนแอสฟัลต์ผสมยางพารามีความโดดเด่นในเรื่องคุณสมบัติการทนความร้อนได้มากกว่าถนนยางมะตอยปกติ มีความยืดหยุ่นและคืนตัวดีกว่า มีความฝืด ที่ช่วยลดการลื่นไถลของยานพาหนะ และอายุการใช้งานที่ยาวนานทำให้เหมาะสมกับประเทศในเขตร้อน เช่น ไทย

นางณพรรัตน์ เผยอีกว่า ขณะนี้ กยท.ได้เตรียมเจรจาเปิดตลาดยางผง และเทคโนโลยีการผสมยางพาราทำถนนให้กับประเทศในตะวันออกกลาง ซึ่งช่วยเพิ่มมูลค่าและเพิ่มช่องทางการตลาดในการใช้ยางมากขึ้นในอนาคตอย่างแน่นอน

และนอกจากนี้ กยท.ยังเตรียมที่จะนำยางก้อนถ้วยมาแปรรูปเป็นยางผง เพื่อพัฒนาไปใช้ทำบาทวิถี, ลานอเนกประสงค์, เสาลักกันถนน, เสาลักกม., เสาลัก กม.ย่อย ที่มีความยืดหยุ่น ทนทานกว่าหลักซีเมนต์ และสามารถลดความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุได้ดีกว่า.

ไชยรัตน์ สัมจน



ที่มา : [www.thairath.co.th](http://www.thairath.co.th)

วันที่ 24 เมษายน 2562

(2 ชั่วโมง ที่ผ่านมา) **today**