



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

# เดลินิวส์

Daily News  
Circulation: 720,000  
Ad Rate: 2,100

Section: First Section/-

วันที่: พุธที่ 22 สิงหาคม 2562

ปีที่: - ฉบับที่: 25515

Col.Inch: 17.13 Ad Value: 35,973

หัวข้อข่าว: ประจวบฯ เร่งอบรมใช้สารเคมี

หน้า: 8 (ล่าง)

PRValue (x3): 107,919

คลิป: 8/8

## ประจวบฯ เร่งอบรมใช้สารเคมี

นายมณฑลศักดิ์ พงศ์สุพัฒน์ เกษตรอำเภอมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ เปิดเผยว่า สำนักงานเกษตรอำเภอมือง ประจวบคีรีขันธ์ เตรียมจัดอบรมและทดสอบให้กับเกษตรกรในพื้นที่ อ.เมือง ที่สมัครทดสอบเพื่อเข้าร่วมมาตรการจำกัดการใช้สารเคมี 3 ชนิด (พาราควอด ไกลโฟเซต คลอโรไพริฟอส) เพื่อขอรับสิทธิการใช้สารเคมีตามมาตรการของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ โดยข้อกำหนดการใช้สารเคมี 3 ชนิด ตามประกาศกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ มีดังนี้ 1. ไกลโฟเซต และ

พาราควอด ห้ามใช้ในพื้นที่ปลูกผัก พืชสมุนไพร พื้นที่ต้นน้ำ และพื้นที่สาธารณะ ใช้ได้เฉพาะกำจัดวัชพืชในพื้นที่ปลูกอ้อย ยางพารา ปาล์ม น้ำมัน มันสำปะหลัง ข้าวโพด และไม้ผลเท่านั้น 2. คลอโรไพริฟอส ห้ามใช้ในพื้นที่ปลูกผัก พืชสมุนไพร พื้นที่ต้นน้ำ และพื้นที่สาธารณะ ใช้ได้เฉพาะ ไม้ดอก พืชไร่ และไม้ผล กรณีหนอนจะเข้าลำต้นเท่านั้น

ทั้งนี้เกษตรกรที่มีความประสงค์จะใช้สารเคมีทั้ง 3 ชนิด ต้องดำเนินการดังนี้ 1. แจ้งขึ้นทะเบียนเกษตรกรปลูกพืชกับสำนักงานเกษตรอำเภอมือง และเกษตรกรผู้ปลูกยางพารา กับการยางแห่งประเทศไทย 2. สมัครเข้ารับการอบรมและทดสอบการใช้สารเคมี 3 ชนิด กับสำนักงานเกษตรอำเภอมือง ตามประกาศของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ จะมีผลบังคับ

ใช้ในการควบคุมการซื้อของเกษตรกร ตั้งแต่วันที่ 21 ตุลาคม 2562 เป็นต้นไป ซึ่งขณะนี้

อำเภอมืองประจวบคีรีขันธ์ มีเกษตรกรเข้าร่วมตามมาตรการดังกล่าวแล้ว จำนวน 717 ราย ทำการอบรมและผ่านการทดสอบแล้ว 201 ราย ทั้งนี้เกษตรกรยังสามารถสมัครเข้าร่วมตามมาตรการจำกัดการใช้สารเคมีดังกล่าว ได้ที่สำนักงานเกษตรอำเภอมืองประจวบฯ ได้ทุกวัน ในวัน-เวลาราชการ ก่อนวันประกาศบังคับใช้ 21 ตุลาคม 2562.



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

# เดลินิวส์

Daily News  
Circulation: 720,000  
Ad Rate: 2,100

Section: First Section/-

วันที่: พุธที่ 22 สิงหาคม 2562

ปีที่: - ฉบับที่: 25515

หน้า: 14 (บนซ้าย)

Col.Inch: 29.62 Ad Value: 62,202

PRValue (x3): 186,606

คลิป: สีส้ม

คอลัมน์: เดินหน้าเลี้ยวซ้าย: แบรีเออร์ต้องได้มาตรฐานสากล



## แบรีเออร์ต้องได้มาตรฐานสากล

มาต่อข้อมูลจากศูนย์วิจัยอุบัติเหตุแห่งประเทศไทย เรื่องแบรีเออร์...ทำจากยางพาราได้หรือไม่

ส่วนแบรีเออร์อีกประเภทหนึ่งที่เป็นแบรีเออร์พลาสติกสีส้ม ๆ ที่เรามักจะเห็นติดตั้งอยู่บนถนนนั้น ไม่ใช่แบรีเออร์ที่ป้องกันการชนได้ แต่เป็นแบรีเออร์ที่ใช้สำหรับการกำหนดเขตแนวถนน การเตือนหรือการบ่งบอกว่าเขตถนนนั้นมีกิจกรรมใด ๆ อยู่ เช่น เป็นเขตก่อสร้าง แบรีเออร์แบบนี้มักจะใช้งานเพียงชั่วคราว โดยมักจะมีฝาเปิดให้เติมน้ำหรือทรายเข้าไปให้เพื่อให้มีน้ำหนักพอที่จะวางอยู่บนถนนได้ แต่ก็ไม่สามารถรับแรงกระแทกจากการชนของรถยนต์ที่วิ่งมาด้วยความเร็วสูงได้

แบรีเออร์ที่ป้องกันการชนได้ทั้ง 3 ประเภทที่ได้กล่าวข้างต้นนั้น จะต้องได้รับการออกแบบ การผลิต และการทดสอบตามมาตรฐานสากลที่ทั่วโลกยอมรับได้ โดยแบรีเออร์ทุกประเภทก่อนที่จะนำมาใช้งาน จะต้องผ่านการทดสอบการชนด้วยรถยนต์ ตามมาตรฐานสากล ได้แก่ มาตรฐานจากประเทศสหรัฐอเมริกา (NCHRP 350 หรือ MASH) หรือ มาตรฐานจากยุโรป (EN1317) บางครั้งผู้ผลิตแบรีเออร์ในประเทศอื่น ก็พยายามใช้มาตรฐานการทดสอบการชนของประเทศตัวเองในการรับรองความปลอดภัยของแบรีเออร์ที่ผลิต

ขึ้นเอง แต่ส่วนใหญ่ก็มักไม่เป็นที่ยอมรับสุดท้ายประเทศนั้น ๆ ก็ต้องขนแบรีเออร์ที่ตัวเองผลิตเอาไปทดสอบไม่ที่อเมริกา ยุโรป เพื่อที่จะได้ใบรับรองมาว่าผลิตภัณฑ์ของตัวเองนั้นปลอดภัย

ดังนั้นถามว่า...ถ้าเราจะทำแบรีเออร์จากยางพาราได้หรือไม่ ขณะนี้ ผู้เขียนก็ยังไม่ทราบว่ามีงานวิจัยใดในประเทศไทยได้ศึกษาหรือพัฒนาแบรีเออร์ที่ทำจากยางพาราแล้วหรือยัง และถ้าผลิตออกมาแล้วจะนำออกมำใช้งานในลักษณะใด ถ้าเป็นแบรีเออร์แบบที่จะเอามาป้องกันการชนของรถยนต์ ก็จะต้องผ่านมาตรฐานการทดสอบการชนที่เป็นสากล ก่อนที่จะนำมาใช้งานจริง เพื่อยืนยันว่าแบรีเออร์ที่ออกแบบหรือผลิตขึ้นมาใหม่นี้จะสามารถ redirect รถให้กลับเข้าสู่ช่องทางจราจรได้ ไม่กระเด็นกลับ หรือชนแล้วจะไม่ทะลุข้ามหรือเหินข้ามไปชนกับวัตถุอันตรายด้านหลังแนวแบรีเออร์

เราไม่สามารถนำแบรีเออร์ชนิดใหม่ใด ๆ มาทดลองติดตั้งบนท้องถนนเลยทันที โดยให้ผู้ใช้รถใช้ถนนรับความเสี่ยงเป็นผู้ทดลองชนดูได้ เพราะนั่นหมายถึง เรานำเอาอุปกรณ์ที่ไม่ได้มาตรฐานความปลอดภัยมาติดตั้งบนท้องถนน เมื่อรถยนต์ชนเข้าไป อาจก่อให้เกิดอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน และหน่วยงานทางผู้ดูแลถนนนั้น อาจถูกฟ้องร้องได้.



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

**ไทยรัฐ**

Thal Rath  
Circulation: 800,000  
Ad Rate: 1,100

**Section:** First Section/ข่าวเศรษฐกิจไทยรัฐ

**วันที่:** พุธที่ 22 สิงหาคม 2562

**ปีที่:** 70

**ฉบับที่:** 22493

**หน้า:** 8 (ล่างขวา)

**Col.Inch:** 39.80 **Ad Value:** 43,780

**PRValue (x3):** 131,340

**ศิลปิน:** ชาว-ดำ

**คอลัมน์:** กระจก 8 หน้า "แจกเงิน" กระตุ้นเศรษฐกิจ

# กระจก 8 หน้า

## “แจกเงิน” กระตุ้นเศรษฐกิจ

รัฐบาลใจดีแจกไม่อันอีกแล้ว!!

คณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันที่ 20 ส.ค.62 ไฟเขียวแพ็คเกจกระตุ้นเศรษฐกิจวงเงินรวม 316,000 ล้านบาท ซึ่งมีทั้งมาตรการกระตุ้นท่องเที่ยว แจกเงินให้ช้อป ชิม ใช้ คนละ 1,000 บาท, ช่วยเหลือเกษตรกร, แจกเงินคนจนช่วยเหลือค่าครองชีพ, ช่วยเหลือเอสเอ็มอี เป็นต้น

โดยมาตรการเหล่านี้ จะทยอยมีผลบังคับใช้ตั้งแต่เดือน ก.ย.นี้เป็นต้น รัฐบาลมั่นใจว่าจะทำให้เศรษฐกิจไทย ขยายตัวเพิ่มขึ้นได้อีก 0.5-0.6% และน่าจะทำให้ทั้งปีนี้ โตไม่ต่ำกว่า 3% จากปีก่อน

อย่างไรก็ตาม มีเสียงวิจารณ์ว่ารัฐบาลดีแต่แจกเงิน ทำให้ชาวบ้านไม่ยอมทำมาหากิน นั่งๆนอนๆรอเงินจากหลวงเอามาแล้วเลี้ยงชีพ ส่วนกลุ่มชนชั้นกลาง หรือมนุษย์เงินเดือนแทบไม่ได้ประโยชน์อะไรจากมาตรการกระตุ้นของรัฐบาลเลยด้วยซ้ำ

แต่“พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา” นายกรัฐมนตรี ย้ำว่า มาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจครั้งนี้ ไม่ใช่แจกเงินเพื่อแก้ปัญหาเศรษฐกิจ แต่เป็นมาตรการทางการเงินการคลัง เพื่อแก้ปัญหาให้กับเกษตรกร เร่งการใช้จ่ายและการบริโภค รวมถึงกระตุ้นการท่องเที่ยว โดยมีค่าใช้จ่ายจริงเพียง 40,000 ล้าน ที่เหลือเป็นมาตรการทางภาษี หรือชะลอชำระหนี้

นอกจากนี้แล้ว รัฐบาลยังเตรียมช่วยเหลือเกษตรกรเพิ่มเติมอีกด้วยโครงการประกันรายได้เกษตรกร จะเริ่มที่ปาล์มน้ำมันก่อน ซึ่งกระทรวงพาณิชย์ จะเสนอให้ ครม.เห็นชอบสัปดาห์หน้า

โดยกำหนดราคาประกันผลปาล์มสดที่กิโลกรัม ละ 4 บาท เปรอร์เซ็นต์น้ำมัน 18% ไม่เกินครึ่งเรือนละ 25 ไร่ หากมีมากกว่าก็ให้ใช้สิทธิ์ได้ 25 ไร่ ถ้ามีน้อยกว่า 20 ไร่ใช้สิทธิ์ตามจริง

สำหรับการจ่ายเงินส่วนต่างให้เกษตรกร กรณีที่ราคาตลาดต่ำกว่าราคาประกัน จะจ่ายให้ 3 เดือนครั้ง หรือ 1 ปีจะได้รับ 4 ครั้ง และจ่ายเข้าบัญชีธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) แต่เกษตรกร ต้อง “ขึ้นทะเบียน” กับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ก่อน

ส่วนประกันรายได้ผู้ปลูกข้าว ล่าสุด “นายจรินทร์ ลักษณวิศิษฏ์” รองนายกรัฐมนตรี และรมว.พาณิชย์ ได้ประชุม 3 ฝ่าย คือ หน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้อง เกษตรกร และภาคเอกชน ได้เคาะราคาประกันข้าวเปลือก 5 ชนิดแล้วขณะนี้รอเสนอให้คณะกรรมการนโยบายและบริหารข้าว (นบข.) ที่มีนายกรัฐมนตรี เป็นประธาน เห็นชอบ และเสนอให้ ครม.เห็นชอบต่อไป

สำหรับพืชอื่นที่อยู่ในความรับผิดชอบของกระทรวงพาณิชย์ ทั้งข้าวโพดเลี้ยงสัตว์และมันสำปะหลัง จะดำเนินการหลังจากนี้ ขณะที่ยางพารากระทรวงเกษตรและสหกรณ์ อยู่ระหว่างการจัดทำโครงการ คาดว่า ทั้งหมดนี้จะใช้งบไม่ต่ำกว่า 200,000-300,000 ล้านบาท

มาตรการเหล่านี้ ถ้าทำได้จริง ไม่มีคอร์รัปชัน เงินถึงมือประชาชน เอสเอ็มอี เกษตรกรจริงน่าจะช่วยให้ “ผู้ด้อยโอกาส” มีเงินใช้จ่ายมากขึ้น และผลักดันให้เศรษฐกิจโตได้ตามเป้าหมาย แต่ถ้านเงินไม่ถึงมือ หรือมีการทุจริต คงมีเพียงคนบางกลุ่มที่อัมจนพุ่งปรี๊ด!!

พินนี่เอส





การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

**ไทยรัฐ**

Thai Rath  
Circulation: 800,000  
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/-

วันที่: พุธที่ 22 สิงหาคม 2562

ปีที่: 70 ฉบับที่: 22493

Col.Inch: 13.08 Ad Value: 14,388

คอลัมน์: ย้ำใหญ่การเมือง

หน้า: 3(ล่าง)

PRValue (x3): 43,164

ศิลปิน: ชาว-ดำ



●...หนุ่มอนาคตไกล“เดอะนิม” จุลพันธ์ อมรวิวัฒน์ ส.ส.เชียงใหม่ ประธานกลุ่มเพื่อไทย-พลัสและเลขานุการวิปฝ่ายค้าน หน่วยก้านดีลีลา เต็มอภิปราชในสภาจะฉาน ส่วนเรื่องการประสานงานจัดว่าเยี่ยม คุยได้ทั้งรุ่นเล็ก รุ่นใหญ่ รุ่นใหม่ พุดกันแป็บเดียวเข้าใจลึกซึ้ง แต่จะให้คุยกับ “เต้ พระราม 7” มงคลกิตติ์ สุขสินธารานนท์ ส.ส.บัญชีรายชื่อ พรรคไทยศรีวิไลย์“เดอะนิม” ถึงกับเหวอแบบนี้ไม่เคยเจอไม่รู้จะไหวมั๊ย...● “โกแดง” สากร เกี่ยวข้อง ส.ส.กระบี่ พรรค ประชาธิปัตย์ ชงร่าง พ.ร.บ.ปาล์มน้ำมันและน้ำมัน

ปาล์ม ฉบับสภาเกษตรกร เพื่อร่วมผลักดันนโยบาย ประกันรายได้ปาล์มและยางพาราตามนโยบาย พรรคประชาธิปัตย์ ตั้งใจเดินหน้าเรื่องปาล์ม คุณภาพและปาล์มยั่งยืน กำหนดโครงสร้างราคา ปาล์มสมดุลและมีกองทุนอุดหนุนชาวสวนปาล์ม เหมือนชาวสวนยางพารา รับลูกต่อจาก “น้ำผึ้ง” พิมพ์ระพีพันธุ์วิชิตกุล คณะทำงานประธานสภาฯ ที่ประสานงานชาวสวนปาล์มตัวจริง...● “เต้จที” พร้อมพงส์ นพฤทธิ์ อดีตโฆษกพรรคเพื่อไทย ถูกเว้นวรรคการเมืองแต่ไม่ได้อยู่เฉยๆ ขึ้นเหนือล่องใต้ทำธุรกิจ ส่วนงานการเมืองไม่เคยทิ้งแบกหน้าหล่อๆไปเป็นหน่วยสนับสนุนผู้สมัคร นายกอบจ.ในหลายจังหวัด ช่วงนี้จึงไม่ค่อยว่าง...●





การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

## กรุงเทพธุรกิจ

Krungthep Turakij  
Circulation: 200,000  
Ad Rate: 2,400

Section: First Section/บทหน้า-บทวิเคราะห์

วันที่: พุธที่ 22 สิงหาคม 2562

ปีที่: 32

ฉบับที่: 11291

หน้า: 1(ซ้าย), 2

Col.Inch: 87.89 Ad Value: 210,936

PRValue (x3): 632,808

คลิป: สี่สี

หัวข้อข่าว: นบข.เคาะ'2.1 หมิ่นล้าน'ดันประกันรายได้ชาวนา

# >2 นบข.เคาะ'2.1 หมิ่นล้าน'ดันประกันรายได้ชาวนา

# นบข.เคาะ'2.1 หมิ่นล้าน' ดันประกันรายได้ชาวนา

พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธานการประชุมคณะกรรมการนโยบายและบริหารจัดการข้าว (นบข.) เพื่อพิจารณามาตรการประกันรายได้ชาวนาปีการผลิต 2562/2563 ซึ่งเป็นหนึ่งในนโยบายเร่งด่วนของรัฐบาล

**กรุงเทพธุรกิจ • จรินทร์ ลักษณะวิศิษฎ์ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์** กล่าวว่าที่ประชุม นบข.มีมติเห็นชอบการประกันรายได้ให้กับเกษตรกรผู้ปลูกข้าวปีโดยการประกันราคาข้าวในฤดูกาลผลิต 2562/2563 วงเงิน 2.1 หมื่นล้านบาท โดยคาดว่าจะมีเกษตรกรผู้ปลูกข้าวเข้าร่วมโครงการประมาณ 3.9 ล้านครัวเรือน

โดยจะเป็นการรับประกันราคาข้าว 5 ชนิด ได้แก่ 1.ข้าวเจ้า ประกันรายได้ที่ราคา 10,000 บาทต่อตัน จำกัดปริมาณครัวเรือนละไม่เกิน 30 ตัน หรือไม่เกิน 40 ไร่ 2.ข้าวเหนียว ประกันรายได้ที่ราคา 12,000 บาทต่อตัน จำกัด ปริมาณครัวเรือนละไม่เกิน 16 ตัน หรือไม่เกิน 40 ไร่

3.ข้าวหอมมะลิ ประกันรายได้ที่ราคา 15,000 บาทต่อตัน จำกัดปริมาณครัวเรือนละไม่เกิน 14 ตัน หรือไม่เกิน 40 ไร่ 4.ข้าวหอมมะลินอกพื้นที่ ประกันรายได้ที่ราคา 14,000 บาทต่อตัน จำกัด ปริมาณครัวเรือนละไม่เกิน 16 ตัน หรือไม่เกิน 40 ไร่ และ 5.ข้าวหอมปทุม ประกันรายได้ที่ราคา 11,000 บาทต่อตัน จำกัด ปริมาณครัวเรือนละไม่เกิน 25 ตัน หรือ

### ประกันรายได้เกษตรกรผู้ปลูกข้าว 5 สายพันธุ์

ข้าวเจ้า	ข้าวเหนียว	ข้าวหอมมะลิ	ข้าวหอมมะลินอกพื้นที่	ข้าวหอมปทุม
10,000	12,000	15,000	14,000	11,000
ครัวเรือนละไม่เกิน 30 ตัน	ครัวเรือนละไม่เกิน 16 ตัน	ครัวเรือนละไม่เกิน 14 ตัน	ครัวเรือนละไม่เกิน 16 ตัน	ครัวเรือนละไม่เกิน 25 ตัน
หรือ	หรือ	หรือ	หรือ	หรือ
ไม่เกิน 40 ไร่	ไม่เกิน 40 ไร่	ไม่เกิน 40 ไร่	ไม่เกิน 40 ไร่	ไม่เกิน 40 ไร่

*หน่วย : บาทต่อตัน*

**\*\*หมายเหตุ : ความชื้นไม่เกิน 15%**

### การประกันราคายางพารา



ไม่เกิน 10 ไร่

ทั้งนี้จะท่ามติของ นบข.ในการประกันราคาข้าวเสนอให้ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติโดยเร็ว

**นบข.มอบหมายให้ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร**

### แผ่นดิบรมควินชั้น 3



น.ก. ละ 60 บาท

### กำลังกำหนดแนวทางช่วยเหลือ

- ชาวสวนยางที่ขึ้นทะเบียนกับ กยท.
- ชาวสวนยางที่ไม่ได้ขึ้นทะเบียน

### กรณีกำหนดช่วยเหลือไม่เกิน 15 ไร่

- จะครอบคลุมชาวสวน 1.12 ล้านราย พื้นที่ 11.1 ล้านไร่

(ธ.ก.ส.) และกระทรวงพาณิชย์ ไปจัดทำรายละเอียดโครงการและงบประมาณให้เป็นไปตาม พ.ร.บ.วินัยการเงินการคลัง พ.ศ. 2561 และให้กระทรวงพาณิชย์ในฐานะฝ่ายเลขานุการ นบข.นำเสนอ ครม. ตามระเบียบต่อไป



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

# กรุงเทพธุรกิจ

Krungthep Turakij  
Circulation: 200,000  
Ad Rate: 2,400

Section: First Section/บทหน้า-บทวิเคราะห์

วันที่: พุธที่ 22 สิงหาคม 2562

ปีที่: 32

ฉบับที่: 11291

หน้า: 1(ซ้าย), 2

Col.Inch: 87.89 Ad Value: 210,936

PRValue (x3): 632,808

ศิลปิน: สีสี่

หัวข้อข่าว: นบข.เคาะ'2.1 หมั่นลั่น'ดันประกันรายได้ชาวนา

สำหรับการกำหนดเกณฑ์กลางอ้างอิงในการทำโครงการประกันรายได้ราคาข้าว นั้นเกษตรกรผู้ปลูกข้าวจะต้องลงทะเบียนเข้าร่วมโครงการโดยจะทำการขึ้นทะเบียนกับกรมส่งเสริมการเกษตรหลังทำการเพาะปลูก 15-60 วัน ส่วนในภูมิภาคอื่นจะเริ่มต้นในวันที่ 1 เม.ย.ถึง 31 ต.ค.2562 ส่วนภาคใต้จะเริ่มวันที่ 16 มิ.ย.2562-28 ก.พ.2563

ส่วนข้อเสนอของกระทรวงการคลังที่เสนอโครงการช่วยเหลือปัจจัยการผลิต การเก็บเกี่ยวและปรับปรุงคุณภาพข้าว ที่ 500 บาทต่อไร่ ไม่เกินรายละ 20 ไร่ โดยที่ประชุมเห็นชอบในหลักการแต่มอบหมายให้นายอุตตม สาวนายน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ไปหารือกับสำนักงานประมาณถึงงบประมาณที่จะใช้ในส่วนนี้ต่อไป

**ร.ต.ท.เจริญ เหล่าธรรมทัศน์** นายกรัฐมนตรีผู้ส่งออกข้าวไทย กล่าวว่า การช่วยเหลือชาวนาโดยการประกันราคาข้าวถือว่าเป็นมาตรการระยะสั้นที่จะช่วยเหลือชาวนาให้มีรายได้ที่แน่นอน แต่ในระยะยาวเราอยากเห็นการพัฒนาพันธุ์ข้าว การปลูกข้าวที่มีคุณภาพซึ่งจะช่วยเพิ่มรายได้จากการส่งออกและสามารถแข่งขันกับประเทศผู้ผลิตข้าวอื่นๆได้

**สุรินทร์ นวลพรหมสกุล รองผู้จัดการ** และ**รักษาการผู้จัดการยางแห่งประเทศไทย (กยท.)** กล่าวว่า เฉลิมชัย ศรีอ่อน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ได้เร่งรัดให้หารือหลักเกณฑ์ วิธีการรับประกันราคาอ้างอิง ก่อนจะสรุปจ่ายเงินชดเชยกรณีที่ราคาขางพาราปรับตัวลดลงต่ำกว่าราคาประกันที่กำหนดไว้ กิโลกรัมละ 60 บาท

โดยย้ำวิธีการต้องมีความโปร่งใส ตรวจสอบได้และไม่มีทุจริต ซึ่งกลุ่มที่จะมีโอกาสเข้าร่วมโครงการรับประกันราคาขางพาราจะเป็นชาวนาที่มีสวนยางตั้งแต่ 2-25 ไร่ และเบื้องต้นกำลังพิจารณาการประกันราคามี 3 แนวทางที่สามารถรับประกันราคาขางพาราได้ คือ 1.ชาวนาที่ขึ้นทะเบียนกับ กยท.แล้ว 2.ชาวนาที่ไม่ได้ขึ้นทะเบียนกับ กยท. และ 3.ชาวนาที่ทั้งขึ้นและไม่ขึ้นทะเบียน

ทั้งนี้ ปัจจุบันมีชาวนาขึ้นทะเบียน 1.12 ล้านคน และกรณีกำหนดพื้นที่เข้าร่วมโครงการต่อไร่ไม่เกิน 10 ไร่ จะครอบคลุมเนื้อที่ปลูกยาง 8.97 ล้านไร่ กรณีพื้นที่เข้าร่วมโครงการไม่เกิน 15 ไร่ จะครอบคลุมพื้นที่ 11.1 ล้านไร่ กรณีพื้นที่เข้าร่วมโครงการไม่เกิน 20 ไร่ จะครอบคลุมพื้นที่ 12.5 ล้านไร่ และกรณีพื้นที่เข้าร่วมโครงการไม่เกิน 25 ไร่ จะครอบคลุมพื้นที่ 13.3 ล้านไร่

**“รมว.เกษตรฯ สั่งให้ตั้งคณะกรรมการขึ้นมาหนึ่งชุด โดยให้ กยท.หารือกับสำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร (สศก.) เพื่อพิจารณาเรื่องราคาประกันและผลผลิตที่จะประกัน รวมถึงงบประมาณ”**

โดยให้ดูละเอียดเพื่อให้ภาครัฐสูญเสียงบประมาณน้อยที่สุด ว่า หากราคาขางปรับตัวขึ้นหรือลง 1 บาท จะสูญเสียงบประมาณเท่าไร นอกจากนี้ในวันที่ 23 ส.ค.นี้จะเชิญผู้ประกอบการขางพาราหารือเพื่อสนับสนุนการแปรรูปขางพาราอีกทาง

รวมทั้งหลังจากหารือกับเกษตรกรรายย่อยแล้วต้องนำข้อมูลทั้งหมดหารือกับผู้ส่งออกและผู้ประกอบการขางพารา โดยทุกฝ่ายต้องร่วมดำเนินโครงการประกันราคาขางครั้งนี้ และทุกฝ่ายจะต้องได้รับความเป็นธรรม หรือไม่มีใครเสียหรือได้ประโยชน์เพียงฝ่ายเดียว และเมื่อทุกฝ่ายเห็นชอบแนวทางรวมกันแล้วจากนั้นจึงจะกำหนดกรอบวงเงินการประกันราคาและเสนอคณะกรรมการนโยบายยางธรรมชาติ (กนย.) พิจารณาและ ครม.เห็นชอบ

**พิเชษฐ วิริยะพาหะ อธิบดีกรมส่งเสริมสหกรณ์** กล่าวว่า ภัยแล้งที่รุนแรงในปีนี้อาจทำให้ผลผลิตการเกษตรจะเสียหายเป็นจำนวนมาก แม้ว่ารัฐบาลจะประกันรายได้ให้เกษตรกร ในระดับราคาที่สูงมาก แต่อาจไม่มีผลมากเพราะเกษตรกรไม่มีสินค้าจำหน่าย รวมทั้งจะมีปัญหาตามมาตรการไม่มีรายได้เพียงพอจะชำระหนี้สินที่มีอยู่





การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

# ข่าวหุ้น

Khao Hoon  
Circulation: 90,000  
Ad Rate: 850

Section: First Section/สังคม

วันที่: พุธที่ 22 สิงหาคม 2562

ปีที่: 25

ฉบับที่: 6278

หน้า: 4(ขวา)

Col.Inch: 18.90 Ad Value: 16,065

PRValue (x3): 48,195

ศิลปิน: ชาว-ดำ

ภาพข่าว: สังคมข่าวหุ้น: NER พบผู้ลงทุน ไตรมาส 2 ปี 2562



**NER พบผู้ลงทุน ไตรมาส 2 ปี 2562** - สุวิทย์ จึงธนสมบุญรณ์ ปธ.จหน.บพ. คักดีชัย จงสถาพงษ์พันธ์ รอง กก.ผจก.ใหญ่สายงานบัญชีและการเงิน บมจ.นอร์ทอีสท์ รีบเบอร์ หรือ NER ร่วมนำเสนอข้อมูลในงานบริษัทจดทะเบียนพบนักลงทุน (Opportunity Day) ประจำไตรมาสที่ 2 ปี 2562 โดยบริษัทมีรายได้รวม 3,342.61 ล้านบาท กำไรสุทธิ 166.29 ล้านบาท เพิ่ม 43.75% และ 250.82% จากงวดเดียวกันปีก่อน จากราคายางพาราที่ปรับตัวสูงขึ้นและผลิตภัณฑ์ใหม่ RSS Mixtures Rubber สำหรับเป้าหมายครึ่งหลังปี 2562 รายได้จะเติบโตตามเป้าจากคำสั่งซื้อ (ออเดอร์) ล่วงหน้า





การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

## มติชน

Matichon  
Circulation: 950,000  
Ad Rate: 1,550

Section: First Section/เศรษฐกิจ

วันที่: พุธที่ 22 สิงหาคม 2562

ปีที่: 42

ฉบับที่: 15138

หน้า: 6(ล่างซ้าย)

Col.Inch: 6.31

Ad Value: 9,780.50

PRValue (x3): 29,341.50

คลิป: 5

คอลัมน์: ย่อยข่าวเศรษฐกิจ: กยท.เร่งสรุปประกันราคายาง



### ● กยท.เร่งสรุปประกันราคายาง

นายสุนันท์ นวลพรหมสกุล รองผู้อำนวยการและรักษาการผู้อำนวยการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) เปิดเผยว่า นายเฉลิมชัย ศรีอ่อน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ได้เร่งรัดให้มีการหารือหลักเกณฑ์และวิธีการรับประกันราคาอ้างอิงราคาขางพารา ก่อนจะมีการสรุปว่าจะใช้วิธีใดในการจ่ายเงินชดเชย หากราคาขางพาราปรับตัวลดลงต่ำกว่าราคารับประกัน โดยย้ำว่าต้องหาวิธีการทำอย่างไรดีที่สุด และสามารถตรวจสอบได้ เพื่อป้องกันการทุจริต โดยกลุ่มที่จะมีโอกาสเข้าร่วมโครงการรับประกันราคาขางพารา เป็นชาวสวนที่ต้องมีส่วนยางตั้งแต่ 2-25 ไร่ขึ้นไป โดยเบื้องต้นขณะนี้กำลังพิจารณาแนวทางประกันราคาอยู่



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

## มติชน

Matichon  
Circulation: 950,000  
Ad Rate: 1,100

Section: ประชาชน/ภูมิภาค

วันที่: พุธที่ 22 สิงหาคม 2562

ปีที่: 42 ฉบับที่: 15138

Col.Inch: 32.52 Ad Value: 35,772

หัวข้อข่าว: เล็งโอนสนามบินกระบี่ให้ AOT

หน้า: 20 (บนขวา)

PRValue (x3): 107,316

ศิลปิน: ชาว-ดำ

# เล็งโอนสนามบินกระบี่ให้ AOT

- เปิดทางบริหารแทน 'กยท.'
- ภาคเอกชนร้องปัญหาเพียบ

นายสุภวัฏพงศ์ เกี้ยวข้อง ส.ส.เขต 2 พรรคภูมิใจไทย จ.กระบี่ กล่าวว่า ภาคเอกชน จ.กระบี่ ได้ร้องเรียนปัญหาการบริหารจัดการของท่าอากาศยานนานาชาติ จ.กระบี่ อาทิ สิ่งอำนวยความสะดวก ขบประมาณการซ่อมแซมดูแลรักษาเครื่องมือเครื่องใช้ สถานที่จอดรถของผู้มาใช้บริการ การจัดสรรผลประโยชน์ให้กลุ่มคนบางกลุ่ม ทั้งนี้ปัจจุบัน ท่าอากาศยานนานาชาติกระบี่ เป็นท่าอากาศยานที่ทำรายได้ปีละกว่า 800 ล้านบาท เปิดให้บริการมาตั้งแต่ปี 2529 เป็น 1 ในสนามบิน 28 แห่งที่อยู่ในความดูแลของกรมท่าอากาศยาน ซึ่งเป็นหน่วยงานของรัฐ จึงมีความจำกัดในการบริหารจัดการหลายเรื่อง เพราะเงื่อนไขของภาคราชการทำให้การแก้ปัญหาล่าช้า ทำให้เกิดผลกระทบต่อ จ.กระบี่ ในฐานะเมืองท่องเที่ยวที่มีนักท่องเที่ยวเดินทางเข้ามามากในแต่ละปี และในอนาคตกำลังจะขยายท่าอากาศยานเพิ่ม โดยกระทรวงคมนาคมจัดสรรงบประมาณดำเนินการ 3,000 ล้านบาท เพื่อรองรับปริมาณนักท่องเที่ยวอีกปีละ 8 ล้านคน หากการบริหารจัดการไม่คล่องตัว ไม่สามารถตอบสนองการแก้ปัญหาได้อย่างทันทั่วทั้งที่ เกรงจะส่งผลกระทบต่อการท่องเที่ยวในระยะยาว

“เตรียมหารือกับกระทรวงคมนาคม เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาโอนการบริหาร

จัดการไปให้การท่าอากาศยาน หรือ AOT เนื่องจาก AOT เป็นองค์กรรัฐวิสาหกิจ มีความคล่องตัวในการแก้ไขปัญหาได้รวดเร็ว มีประสิทธิภาพกว่า เหมือนท่าอากาศยานนานาชาติหลายจังหวัด เช่น ท่าอากาศยานดอนเมือง สุวรรณภูมิ เชียงใหม่ ภูเก็ต หาดใหญ่

นายสิริธร จุลสุข ประธานหอการค้า จ.กระบี่ กล่าวว่า ปัญหาการบริหารจัดการท่าอากาศยานกระบี่เกิดขึ้นมานาน เนื่องจากกรมท่าอากาศยานที่ดูแลบริหารจัดการมีความจำกัดในเรื่องการแก้ปัญหา ทำให้เกิดความเดือดร้อน ผลกระทบต่อผู้ประกอบการภาคเอกชน รวมถึงประชาชน นักท่องเที่ยวที่ใช้บริการสนามบิน

“ก่อนหน้านี้เคยมีปัญหาคืนรั้ว ไฟฟ้าดับ ปัญหาที่จอดรถ ซึ่งกรมท่าอากาศยานไม่สามารถแก้ปัญหาได้ทันทั่วทั้งที่ เพราะติดขัดเรื่องงบประมาณ ผมเห็นด้วยอย่างยิ่ง หากจะโอนการบริหารจัดการท่าอากาศยานนานาชาติกระบี่ไปให้ AOT ดำเนินการ เหมือนท่าอากาศยานนานาชาติแห่งอื่นๆ เพราะมีมาตรฐานที่เป็นสากลมากกว่า สามารถแก้ปัญหาที่เกิดขึ้นได้ทันทั่วทั้งที่ เพราะท่าอากาศยานนานาชาติ ถือเป็นประตูเข้าบ้าน รอต้อนรับนักท่องเที่ยวต่างชาติ หากเกิดปัญหาที่ทางเข้าบ้านจะส่งผลกระทบต่อการท่องเที่ยวอย่างแน่นอน”



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

# ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij  
Circulation: 120,000  
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/พรีอเพอร์ตี

วันที่: พุธที่ 22 - อาทิตย์ 25 สิงหาคม 2562

ปีที่: 42 ฉบับที่: 5177 หน้า: 6(บน), 7

Col.Inch: 151.87 Ad Value: 205,024.50 PRValue (x3): 615,073.50

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: 'ศักดิ์สยาม'เร่งชงบีกโปรเจกต์เข้าครม.

# 'ศักดิ์สยาม'เร่งชงบีกโปรเจกต์เข้าครม. ส.ด.ลุยซื้อฝูงบิน-ขอกู้เงินสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้ม

## โครงการคมนาคมเร่งผลักดันเสนอ ครม.



ที่มา : ประชาชาติธุรกิจรวบรวม

“ศักดิ์สยาม” เร่งแก้ปัญหาโปรเจกต์ ยักษ์ มูลค่า 7 แสนล้าน ก่อนชง ครม. อนุมัติ เรียกความเชื่อมั่นนักลงทุน ดีเคีย ส.ค.เสนอซื้อฝูงบินใหม่แอร์บัส- โบอิง 38 ลำ วงเงิน 1.56 แสนล้าน ตีตารางกรอบงบประมาณปี’63 ลุย PPP สายสีส้ม 1.22 แสนล้าน สั่งเคลียร์ เพื่อก่อเวนคืนบางใหญ่-กาญจนบุรี ชะลอมอเตอร์เวย์นครปฐม-ชะอำ หรือ EIA ใหม่ เดินหน้ารถไฟทางคู่ เฟส 2 ซื้อรถเมล์ใหม่ ไฮสปีด 4 สาย เซ็นสัญญายกระดับพระราม 2 พ่วง ด่วนใหม่พระราม 3 เจียด 4 หมื่นล้าน

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่าได้ติดตามโครงการลงทุนขนาดใหญ่ที่จะนำเสนอกณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติ มี 8 โครงการยังติดปัญหาได้เร่งเสนอเรื่อง ที่กระทรวงโดยเร็ว ภายในเดือน ส.ค.นี้ มี 2 โครงการจะเสนอให้ ครม.อนุมัติ ส.ค.ขงซื้อฝูงบิน 1.56 แสนล้าน ได้แก่ เช่าซื้อเครื่องบิน 38 ลำ ของ บมจ.การบินไทย วงเงิน 156,169 ล้านบาท แบ่งเป็น 2 ช่วง ปี 2562-2567 จำนวน 25 ลำ วงเงิน 78,614 ล้านบาท ประกอบด้วย เครื่องบินลำตัวพิสัยกลาง-

ไกล ขนาด 250-374 ที่นั่ง จำนวน 3 ลำ และเครื่องบินลำตัวแคบพิสัยใกล้ขนาด 170-220 ที่นั่ง จำนวน 22 ลำ วงเงิน 71,874 ล้านบาท พร้อมทั้งเครื่องบินสำรอง 8 เครื่องยนต์ วงเงิน 6,740 ล้านบาท และปี 2563-2569 จัดหาเครื่องบินแบบ option order 13 ลำ พร้อมเครื่องบินสำรอง วงเงิน 77,555 ล้านบาท ทดแทนการปลดระวางเครื่องบินแบบ A380-800 และ B777-200ER “การบินไทยระบุจำเป็นต้องซื้อเพราะถึงวงรอบต้องโอเวอร์ฮอลและเป็นการกู้เงินมาดำเนินการเอง ไม่เป็นการระ





การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

## ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij  
Circulation: 120,000  
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/หรือพเพอร์ตี

วันที่: พุธที่ 22 - อาทิตย์ 25 สิงหาคม 2562

ปีที่: 42 ฉบับที่: 5177 หน้า: 6(บน), 7

Col.Inch: 151.87 Ad Value: 205,024.50 PR Value (x3): 615,073.50

ศิลป์: สีสี่

หัวข้อข่าว: 'ศักดิ์สยาม' เร่งชงบีกรูไปเจ็ทเข้ากรม.

งบประมาณรัฐ แบ่งซื้อจากแอร์บัสและโบอิงคนละครึ่ง ผมเห็นด้วยในหลักการก็ให้รับเสนอโครงการมากระทรวง แต่ผมกำชับว่าขอให้ เป็นมาตรฐานสากล”

อีกโครงการรถไฟสายสีส้มตะวันตก บางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรม ระยะทาง 27 กม. จะให้เอกชนร่วม PPP net cost ด้านงานโยธาและเดินรถตลอดเส้นทาง 35.9 กม.(บางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี) มูลค่า 122,041 ล้านบาท เป็นงานก่อสร้าง 96,000 ล้านบาท ค่างานระบบกว่า 30,000 ล้านบาท ได้สั่งการรถไฟฯขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ปรับแผนงานใหม่ให้เป็นปัจจุบันเร่งเสนอกรมเพื่อขอจงบการเงินลงทุนในฝั่งประมาณถัดไป เพราะกรอบงบประมาณปี 2562 เหลือ 30,000 ล้านบาท ไม่พอต่อโครงการที่ต้องการใช้เงินก่อสร้าง 96,000 ล้านบาท ขณะที่การเปิดประมูลจะต้องขยับออกไป

“สายสีส้มติด พ.ร.บ.วินัยการเงินการคลัง ปีนี้จึงประมูลไม่ได้ เงินไม่พอมีโครงการอีอีซีเข้ามา ก็ให้แนวทาง รฟม.ว่า ถ้าเสนอขออนุมัติหลักการขอให้อยู่ในกรอบปีงบประมาณหน้า และให้โน้มน้าวไปว่าให้ใช้จ่ายพารามาใช้ในโครงการด้วย เช่น อุปกรณ์กันเสียงเพื่อช่วยเกษตรกรและประหยัดงบฯ”

### รฟม.ยันประมูลสายสีส้มปีหน้า

แหล่งข่าวจาก รฟม.กล่าวว่า สายสีส้มเป็นการลงทุน PPP net cost ระยะเวลา 30 ปี รูปแบบเดียวกับสายสีชมพูและสีเหลือง คือ รัฐจ่ายเงินอุดหนุนเอกชนไม่เกินค่าก่อสร้าง 96,000 ล้านบาท (ยังไม่รวมดอกเบี้ย) แบ่งชำระ 10 ปี แต่ในปี 2562 ยังไม่ไต่งบประมาณเพราะมีรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบินที่รัฐต้องจัดสรรให้ก่อน 1.5 แสนล้านบาท จึงต้องขอจัดสรรในปี 2563 แทน

“ปี’63 ยังไม่รู้จะมีโครงการใหญ่ขอมากแค่ไหน จะเร่งสายสีส้มเสนอ กรม.อนุมัติโครงการและจงบการเงินลงทุนไว้ หากได้รับอนุมัติ จะตั้งคณะกรรมการมาตรา 36 คัดเลือกเอกชนร่วมลงทุน เปิดประมูลในปี’63 จะใช้เวลา 1 ปี ตั้งเป้าสร้างช่วงศูนย์วัฒนธรรม-บางขุนนนท์ในปี’64 เปิดปี’68 ส่วนการเดินทางจะเร่งให้เร็วขึ้นให้ทันช่วงศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรีเปิดในปี’66”

อีก 6 โครงการ นายศักดิ์สยามกล่าวว่า มีมอเตอร์เวย์สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ระยะทาง 96 กม. รอ กรม.อนุมัติขยายกรอบค่าเวนคืนที่เพิ่มขึ้น 12,534 ล้านบาท จาก 5,420 ล้านบาท เป็น 17,954 ล้านบาท กรมทางหลวงจะปรับแผน

ประมาณขอให้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตีความว่า ที่กรมทางหลวงเวนคืนโดยใช้คู่มือการกำหนดเงินค่าทดแทนตาม พ.ร.บ.ว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ 2530 ของกระทรวง โดยนำราคาที่เสนอขายหรือประกาศขายที่ดินมาใช้อ้างอิงในการกำหนดค่าตอบแทน สอดคล้องตามมาตรา 21 ของ พ.ร.บ.เวนคืนหรือไม่ ให้กรมทางหลวงรีบส่งเรื่องมาเพื่อเสนอ กรม.พิจารณา



ศักดิ์สยาม ชิดชอบ

ประมาณรายจ่ายปี 2561 เป็นเงินกันเหลือมีปี 7,534 ล้านบาท และลดวงเงินค่าก่อสร้าง ลง 5,225 ล้านบาท จ่ายค่าเวนคืนแทน

“งบฯเวนคืนที่เพิ่มขึ้น ทางสำนักงบ

หาวิธีการไหนจะทำได้บ้าง หากใช้งบฯไม่ทันก่อน 1 ต.ค.นี้ จะถูกริบงบฯคืน เพราะกันเหลือมีปีไม่ได้ ต้องขอใหม่ในปีหน้า”

ชะลอมอเตอร์เวย์นครปฐม-ชะอำ



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

# ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij  
Circulation: 120,000  
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/พรีอเพอร์ตี

วันที่: พุธที่ 22 - อาทิตย์ 25 สิงหาคม 2562

ปีที่: 42 ฉบับที่: 5177 หน้า: 6(บน), 7

Col.Inch: 151.87 Ad Value: 205,024.50 PRValue (x3): 615,073.50

ศิลป์: สีสี่

หัวข้อข่าว: 'ศักดิ์สยาม' เร่งขงบีกโปรเจกต์เข้ากรม.

นอกจากนี้ ยังมีมอเตอร์เวย์สาย นครปฐม-ชะอำ ระยะทาง 109 กม. วงเงิน 79,006 ล้านบาท แยกเป็น ค่าก่อสร้าง 60,716 ล้านบาท ค่าเวนคืน 18,290 ล้านบาท ตามแผนจะสร้างปี 2564-2567 โดยให้ออกชนลงทุน PPP net cost 30 ปี รัฐบาลเวนคืนและเอกชน ลงทุนงานโยธา ระบบและรับสัมปทาน บริหารและซ่อมบำรุงรักษาโครงการ

เนื่องจากโครงการยังติดปัญหา ทำ รายงานผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (EIA) ใหม่ เพราะฉบับเดิมดำเนินการมาหลาย ปีแล้ว และยังมีประชาชนคัดค้าน จึง ให้กรมทางหลวงไปดำเนินการทุกอย่าง ให้พร้อมก่อนถึงเสนอให้ ครม.อนุมัติ โครงการ ซึ่งเป็นไปตามนโยบายของ นายกรัฐมนตรีที่ย้ำว่า โครงการไหน ยังไม่พร้อมก็ไม่ต้องเสนอให้พิจารณา

## ลุยทางคู่-ซื้อรถเมล์ลดตใหม่

ยังเร่งรัดการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) นำโครงการรถไฟทางคู่ ระยะที่ 2

จำนวน 7 โครงการ ระยะทางรวม 1,483 กม. วงเงิน 273,382 ล้านบาท ได้แก่ ช่วง ปากน้ำโพ-เด่นชัย, เด่นชัย-เชียงใหม่, ชุมทาง ถนนจรัล-อุบลราชธานี, ขอนแก่น-หนองคาย, ชุมพร-สุราษฎร์ธานี, สุราษฎร์ธานี-ชุมทาง หาดใหญ่-สงขลา และหาดใหญ่-ปาดัง เบซาร์ จัดทำข้อมูลเพิ่มเติมให้สภาพัฒน์ พิจารณาโดยเร็ว

อีกทั้งให้เร่งนำโครงการติดตั้งระบบ โครงข่ายโทรคมนาคม ซึ่ง ร.ฟ.ท.จะติดตั้ง สถานีโทรคมนาคมให้ครอบคลุมสถานี รถไฟทั่วประเทศและศูนย์โทรคมนาคม วงเงิน 2,055.19 ล้านบาท เสนอเรื่อง ให้ ครม.และให้ ร.ฟ.ท.ตอบข้อหารือ ผล การคัดเลือกเอกชน ผลการเจรจา และ ร่างสัญญาร่วมลงทุนโครงการสรรหา เอกชนเพื่อร่วมลงทุนเป็นผู้ประกอบการ สถานีบรรจและแยกสินค้ากล่อง (ไอซีดี) ที่ลาดกระบัง วงเงิน 4,052 ล้านบาท ต่อคณะอนุกรรมการด้านกฎหมาย ตาม พ.ร.บ.ให้ออกชนร่วมลงทุน 2556 ว่าเป็น ไปตามหลักการที่ ครม.อนุมัติหรือไม่

ในส่วนของ ชสมก.ขอทบทุนมติ ครม. วันที่ 9 เม.ย. 2556 อนุมัติให้ซื้อรถโดยสาร ใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) 3,183 คัน เปลี่ยนเป็นจัดซื้อรถโดยสารปรับอากาศ 3,000 คัน มี NGV 489 คัน รถไฟฟ้า 35 คัน ไฮบริด 1,453 คัน เซารถไฮบริด 400 คัน เซารถ NGV 300 คัน ปรับปรุง รถ NGV เดิม 323 คัน

และขอกู้เงินจัดซื้อรถโดยสารปรับอากาศ ใหม่ 1,488 คัน วงเงิน 12,090 ล้านบาท ในปี 2563-2565 เป็นรถไฟฟ้า 35 คัน วงเงิน 466 ล้านบาท และรถดีเซล-ไฮบริด 1,453 คัน วงเงิน 11,624 ล้านบาท ให้ ชสมก.ทำ รายละเอียด เสนอสภาพัฒน์พิจารณา ก่อนเสนอ ครม.

## เดินหน้าไฮสปีด 4 สาย

นายศักดิ์สยามกล่าวถึงรถไฟความเร็วสูง 4 เส้นทาง จะเร่งเดินหน้าต่อ ได้แก่ กรุงเทพฯ-นครราชสีมา หรือรถไฟไทย-จีน ระยะทาง 253 กม. วงเงิน 179,412 ล้านบาท ได้เร่ง ร.ฟ.ท.ประมูลงานโยธาให้เสร็จ ปีนี้ ส่วนสัญญางานระบบวงเงิน 50,600 ล้านบาท จะเจรจากับจีนให้ได้ข้อยุติโดย เร็ว ซึ่งนายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรี กำกับกระทรวงคมนาคม และตน จะหาหรืออย่างไม่เป็นทางการกับทูตจีน ใน เจื่อนไซที่ยังไม่สรุป แต่ก็มีส่วนจบแล้ว เช่น การค้าประกัน ซึ่งจีนยอมอยู่ภายใต้ กฎหมายไทย ซึ่งโครงการนี้ทั้งไทยและ จีนก็อยากให้เกิด

ส่วนรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา) วงเงิน 224,544 ล้านบาท ให้ ร.ฟ.ท.ทำแผน ส่งมอบพื้นที่ให้กลุ่ม ซี.พี.อย่างรอบคอบ เป็นรายเดือนไม่ใช่รายปี ด้านสาย กรุงเทพฯ-พิษณุโลก ระยะทาง 380 กม. วงเงิน 212,892 ล้านบาท และกรุงเทพฯ- หัวหิน จะให้ ร.ฟ.ท.นำข้อมูลโครงการ มาให้พิจารณาต่อไป

## จ่อเซ็นพระราม 2-ด่วน 3

นายศักดิ์สยามยังกล่าวถึงความคืบหน้า การเซ็นสัญญาทางยกระดับพระราม 2 จำนวน 3 สัญญา วงเงิน 10,500 ล้าน

บาทว่าจะเร่งกรมทางหลวงนำโครงการ ให้พิจารณา เพราะต้องเซ็นก่อนเดือน ต.ค.จะสิ้นสุดงบประมาณปี 2562

ส่วนทางด่วนพระราม 3-ดาวคะนอง- วงแหวนตะวันตก วงเงินกว่า 2.9 หมื่น ล้านบาท รอการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ซึ่งแจ่งข้อร้องเรียนการประมูล งาน ซึ่งนายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รอง นายกรัฐมนตรี กำชับให้เร่งรัดเพราะใช้ เงินจากกองทุนไทยแลนด์ฟิวเจอร์ฟันด์ (TFF) ก่อสร้าง หากเดินหน้าไม่ได้ให้หา โครงการอื่นมาแทน ตอนนี้อย่างไม่มี โครงการไหนจะมาทดแทนได้

“ผมผลักดันทุกเรื่องให้เดินหน้า ตามแผน ไม่มีชะลอ เพราะเป็น ยุทธศาสตร์ชาติ ก็ให้หน่วยงานเสนอมา ดูว่ามีวิธีการไหนบ้าง ท่านนายกรัฐมนตรี ได้วางเครื่องมือการเงิน ใช้เงินกองทุน ดึงเอกชน PPP เป็นทางเลือกเพิ่ม เพื่อไม่ให้เป็นการงบประมาณอย่าง เดียว เพื่อสร้างความเชื่อมั่นให้นัก ลงทุนต่างชาติที่จะเข้ามาว่าประเทศ เราพร้อมจะลงทุนอะไรบ้าง เหมือน กับโครงการอีสเทิร์นซีบอร์ด ตอนนี เรามืออื้อฮือที่จะดึงคุณักลงทุนเข้ามา” นายศักดิ์สยามกล่าวย้ำ





การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

# ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij  
Circulation: 120,000  
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธที่ 22 - อาทิตย์ 25 สิงหาคม 2562

ปีที่: 42

ฉบับที่: 5177

หน้า: 1(กลาง), 9

Col.Inch: 48.42 Ad Value: 65,367

PRValue (x3): 196,101

ศิลปิน: สีสี่

หัวข้อข่าว: 'ถนนยางพารา' ล้ำต้นวีดี เกษตรกรตั้งโรง. ล้อยาง

# 'ถนนยางพารา' ล้ำต้นวีดี เกษตรกรตั้งโรง. ล้อยาง

คณะอนุกรรมการยางพารา เรียก 5 เลือยางไทยถกปัญหาหาคา  
รูด เกษตรกรเสนอรัฐตั้งโรงงานยางล้อไทย- เพิ่มดีมานด์ใช้น้ำยางชั้น  
สร้างถนน หลัง กยท.สรุปตัวเลขโครงการใช้น้ำยางในประเทศ 1 ล้านตัน  
ใช้ไปแค่ 1 แสนตันพลาดเป้าหมายโหฬาร จัคมานาคมเหมาอีก  
8 แสนตันหวังดันตามเป้าล้านตันในปี'62



## ถนนยางพารา

การยางแห่งประเทศไทย (กยท.)  
ได้เสนอโครงการประกันราคาเกษตรกร  
ชาวสวนยาง วงเงิน 16,927 ล้านบาท  
เพื่อประกันราคาให้เฉพาะชาวสวนยาง  
ที่ขึ้นทะเบียนกับ กยท. 999,065 ราย  
พื้นที่ 9,448,447 ไร่ โดยใช้ราคาประกัน  
จากยางแผ่นรมควันชั้น 3 ไม่ต่ำกว่า  
กก.ละ 60 บาท ไม่เกิน 15 ไร่

### อนุกรรมการยางเรียกประชุม

ล่าสุด นายชูวิทย์ พิทักษ์พรพลลภ  
ส.ส.อุบลราชธานี พรรคเพื่อไทย ประธาน  
คณะอนุกรรมการแก้ไขปัญหายางพารา  
และปาล์มน้ำมัน ได้เปิดรับฟังความ  
เห็นจากผู้เกี่ยวข้องทั้งต้นน้ำ-กลางน้ำ-  
ปลายน้ำ โดยกลุ่มชาวสวนยางพารา  
ระบุว่า ชาวสวนยางที่ไม่มีเอกสารสิทธิ  
1 ล้านครัวเรือนจะไม่ได้รับประโยชน์  
จากเงินชดเชย ทั้งยังต้องจ่ายเงินเข้า  
กองทุนเซสอีก กก.ละ 2 บาทด้วย

"ชาวสวนยางพาราได้เสนอให้รัฐบาล  
ยกระดับมาตรฐานและเพิ่มปริมาณการใช้น้ำ  
ยางชั้น ซึ่งไทยผลิตได้ปีละ 5 ล้านตัน  
แทน เพื่อแก้ปัญหาอย่างยั่งยืนในระยะ  
ยาว คู่ขนานกับโครงการประกันรายได้  
ชาวสวนยางและเสนอให้ กระทรวง  
อุตสาหกรรมร่วมกับ กยท.เป็นแกนนำ  
ใช้เงิน 3,000 ล้านบาทตั้งโรงงานยาง

ล้อไทยเพื่อให้หน่วยงานรัฐบาลทั้งหมด  
ใช้งาน และให้ทำถนนดินผสมซีเมนต์และ  
ยางพาราแทนถนนดินลูกรังใน 70,000  
หมู่บ้านทั่วประเทศ ซึ่งจะช่วยให้ใช้น้ำ  
ยางชั้น 1 ล้านตัน (เฉลี่ย 1 กม.ใช้น้ำ  
ยางชั้น 12 ตัน" นายชูวิทย์กล่าว

ด้านกลุ่มผู้ส่งออกยางพาราได้แจ้งขาด  
สภาพคล่องในการรับซื้อยาง เนื่องจาก  
สถาบันการเงินไม่ปล่อยสินเชื่อให้ผู้ส่ง  
ออก จึงเป็นไปได้หรือไม่ที่จะให้กระทรวง  
การคลัง "ค้ำประกันเงินกู้"

"กลุ่มไทยฮั้วเป็นคนยกเรื่องสภาพ  
คล่อง กลุ่มศรีตรังเสนอให้ยกระดับ  
มาตรฐานการสวนยางตามมาตรฐาน  
สากล FSC" แหล่งข่าวผู้ร่วมประชุมกล่าว

### ใช้น้ำยางล้านตันหลุดเป้าเพียง

ล่าสุด "ประชาชาติธุรกิจ" ได้ตรวจ  
สอบการใช้น้ำยางพาราของหน่วยงานรัฐ  
10 แห่งกับ กยท. แจ้งความต้องการ  
ใช้รวม 34,551 ตัน ยางแห้ง 133 ตัน  
กระทรวงคมนาคมต้องการอีก 793 ตัน  
กรมชลประทาน 2,778 ตัน, กรมราชทัณฑ์  
กระทรวงยุติธรรม อีก 534 ตัน

กระทรวงศึกษาธิการ-การพัฒนา  
สังคมฯ ใกล้เคียง ต้องการใช้น้ำยางชั้น  
20,318 ตัน ยางแห้ง 242 ตัน ยางสด  
41,363 ตัน รวมถึงองค์การปกครอง  
ส่วนท้องถิ่น (อปท.) ต้องการน้ำยางชั้น  
25,473 ตัน อยู่ระหว่างดำเนินการ

29,909 ตัน คิดเป็นน้ำยางสด 59,819 ตัน  
และเงินสะสมของ อปท. 290 ตัน อยู่  
ระหว่างดำเนินการ 53 ตัน

ทั้งนี้ในภาพความต้องการใช้น้ำยางใน  
ประเทศปีนี้อยู่ที่ 167,261 ตัน (น้ำยางสด)  
เพิ่มจากปีก่อน 97,915 ตัน แต่ยังมี  
"ต่ำกว่า" เป้าหมาย 1 ล้านตัน วงเงิน  
43,654 ล้านบาท

"9 เดือนที่ผ่านมาราชการใช้น้ำยาง  
ชั้นจริงแค่ 33,395 ตัน จากยอดแจ้ง  
83,066 ตัน ส่วนน้ำยางสดใช้จริง 66,796 ตัน  
ห่างเป้าถึง 100,465 ตัน"

เหตุที่โครงการ 1 ล้านตันไม่สำเร็จ  
อาจเพราะ "ล็อกสเปก" น้ำยางผสม  
และสารผสมเพิ่มโครงการก่อสร้างถนน  
ดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยาง  
ธรรมชาติ (พาราซอยล์ซีเมนต์)

กลุ่มผู้รับเหมาทำถนนจากยางพารา  
และตัวแทนชาวสวนยางได้ยื่นหนังสือ  
ขอความเป็นธรรม "กล่าวหา" บริษัท  
โพลีเมอร์ อินโนเวชั่น, บริษัท สยาม  
นวัตกรรม และบริษัท ไทย อีลาสโตพาร์ท  
ซึ่งนายกรัฐมนตรีสั่งให้ตรวจสอบแล้ว

สำหรับโครงการใช้น้ำยางในประเทศ  
เริ่มตั้งแต่ปี 2559 กำหนดให้ซื้อยาง  
จากเกษตรกรรายย่อยที่ขึ้นทะเบียนกับ  
กยท.ตามระดับคุณภาพยางในราคา  
ตลาดแต่ไม่เกิน กก.ละ 60 บาท แต่  
กำหนดราคากลางตาม พ.ร.บ.การ  
จัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาค  
รัฐ พ.ศ. 2560 ทำให้ทุกหน่วยงานใช้  
ไม่ได้ตามเป้าหมายที่ตั้งไว้ว่าจะดูดซับ  
ยางออกจากตลาดเพิ่มอีก 190,000 ตัน  
แต่ใช้ไปได้เพียง 8,800 ตันเท่านั้น

"ปีนี้อาจจะต้องขอให้กระทรวง  
คมนาคมช่วยใช้น้ำยางภายในประเทศอีก  
800,000 ตัน เพื่อให้ได้ปริมาณยาง  
ตามเป้าหมายที่วางไว้ 1 ล้านตันใน  
สิ้นปี 2562"





การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

## ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij  
Circulation: 120,000  
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/บทหน้า

วันที่: พุธที่ 22 - อาทิตย์ 25 สิงหาคม 2562

ปีที่: 42

ฉบับที่: 5177

หน้า: 1(บนขวา), 2

Col.Inch: 111.28 Ad Value: 150,228

PRValue (x3): 450,684

ศิลป์: สีสี่

หัวข้อข่าว: ตั้งรับเศรษฐกิจโลกถดถอย 'สภาพัฒน์' ส่งสัญญาณบาทลง-ซึมยาว

# ตั้งรับเศรษฐกิจโลก

## ถดถอย

“สภาพัฒน์” ส่งสัญญาณบาทลง-ซึมยาว

2

# ตั้งรับเศรษฐกิจโลกถดถอย

## ‘สภาพัฒน์’ ส่งสัญญาณบาทลง-ซึมยาว

**ส**ารพัดปัจจัยลบจากภายใน-นอกประเทศ ถูกแฉลงผ่านทุกสำนักพยากรณ์เศรษฐกิจทั้งของรัฐ-เอกชน ล่าสุด สภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) หรือสภาพัฒน์ แฉลงตัวเลขผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ (GDP) และรายงานภาวะเศรษฐกิจไตรมาส 2/2562 และแนวโน้มปี 2562

“**ทศพร ศิริสัมพันธ์**” เลขาธิการสภาพัฒน์ บอกว่า “เศรษฐกิจไทยขยายตัวเพียงร้อยละ 2.3 ต่ำสุดในรอบ 19 ไตรมาส ยังไม่ถึงขั้นวิกฤต เราแค่เซนิดหน่อย”

### ส่งออกลดลงทุกรายการ

เลขาธิการสภาพัฒน์อธิบายว่า ขยายตัวน้อยลง สาเหตุหลักมาจากการส่งออกสินค้าลดลง 4.2%

ตัวเลขส่งออกสินค้าที่ลดลงต่อเนื่อง 4 ไตรมาส อาทิ ข้าว -23% มันสำปะหลัง -14.1% ยางพารา -11.8% กุ้งปูกะปองแปรรูป -11.6% รถยนต์นั่ง -12.9% อิเล็กทรอนิกส์ -9.5% การลงทุนภาคเอกชนชะลอตัวต่ำลง เหลือเพียง 2.2% การบริโภคภาคเอกชนขยายตัว 4.4%

### เบิกจ่ายต่ำกว่าเป้าถึง 22.8%

ส่วนการบริโภคของรัฐขยายตัวเพียง 1.1% เนื่องจากอัตราการเบิกจ่ายงบประมาณรายจ่าย 19.7%

ภาคท่องเที่ยวที่เคยเป็นปัจจัยขับเคลื่อนเศรษฐกิจหลักในช่วงที่ผ่านมา เริ่มส่งสัญญาณชะลอตัวลงชัดเจน จาก 4.9% ในไตรมาสก่อน เหลือเพียง 3.7% โดยมีจำนวนนักท่องเที่ยวต่างประเทศ 8.97 ล้านคน เพิ่มขึ้นเพียง 1.1% จากระยะเดียวกันของปีก่อน

“ส่วนด้านการผลิตทั้งสาขาเกษตรกรรมและสาขาอุตสาหกรรมปรับตัวลดลงทั้งหมด เหตุมาจากได้รับผลกระทบจากภัยแล้งในส่วนภูมิภาคผลิตสินค้าอุตสาหกรรมลดลง 0.2% ผลผลิตที่สำคัญลดลง ได้แก่ ยาง น้ำตาล เครื่องประดับ อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์เป็นผลจากสงครามทางการค้า”

ยังตั้งเป้าขยายตัวได้ถึง 3%

นายทศพรกล่าวต่อว่า แม้เศรษฐกิจไทยในช่วงไตรมาส 2 จะขยายตัวในระดับ 2.3% แต่คาดว่าเศรษฐกิจทั้งปีจะขยายตัวได้ถึง 2.7-3.2% คาดว่าค่าเฉลี่ยจะอยู่ที่ 3.0% เนื่องจากปัจจัยสนับสนุนจากอุปสงค์ภายในประเทศที่ยังขยายตัว การใช้จ่ายครัวเรือนและการลงทุนภาคเอกชน นโยบายการเงินที่ผ่อนคลาย ปรับลดอัตราดอกเบี้ยลงอยู่ระดับ 1.5

มีแรงขับเคลื่อนเศรษฐกิจของภาครัฐ อย่างเช่น มาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจ “ชิม ช้อป ใช้” หนุนฟื้นตัวของภาคท่องเที่ยว เปิดการท่องเที่ยวvisa On Arrival นักท่องเที่ยวจนถึงเมษายน 2563 หนุนให้จำนวนนักท่องเที่ยวครึ่งปีหลังไม่ต่ำกว่า 20 ล้านคน การปรับตัวที่ดีขึ้นอย่างช้า ๆ ของการส่งออกในช่วงครึ่งปีหลัง

### พลิกวิกฤตสงครามอเมริกา-จีนสู่โอกาส

“**นายวิษณุยุทธ บุญชิต**” รองเลขาธิการ สศช. กล่าวว่า การส่งออกในครึ่งปีหลังจะมีแนวโน้มปรับตัวดีขึ้น เนื่องจากยังมีสินค้าส่งออกหลายรายการได้รับประโยชน์จากการเบี่ยงเบนทิศทางทางการค้าทั้งสหรัฐฯและจีน

ยังพบว่ามีหลายบริษัทเตรียมย้ายฐานการผลิตมายังไทย ถือเป็นโอกาสของประเทศไทยที่จะเข้าไปดึงดูดให้ผู้ประกอบการที่ได้รับผลกระทบจากการกีดกันทางการค้าเข้ามาลงทุนในประเทศ ซึ่งจะช่วยเพิ่มแรงขับเคลื่อนการขยายตัวทางเศรษฐกิจและเพิ่มศักยภาพการขยายตัวทางเศรษฐกิจได้ในระยะยาว

### จับตาปัจจัยเสี่ยง-Recession

นายวิษณุยุทธกล่าวด้วยว่า เศรษฐกิจไทยยังมีปัจจัยเสี่ยงที่สำคัญอยู่ในเกณฑ์สูง ยังมีความกังวล และต้องจับตาประเมินสถานการณ์อย่างใกล้ชิด โดยเฉพาะความเสี่ยงจากการชะลอตัวของเศรษฐกิจโลก และเศรษฐกิจยุโรป

อัตราผลตอบแทนพันธบัตรระยะสั้นอยู่สูงกว่าอัตราผลตอบแทนพันธบัตรระยะยาว ซึ่งอาจจะบ่งบอกถึงการเข้าสู่ภาวะถดถอยของเศรษฐกิจสหรัฐฯ



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

# ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij  
Circulation: 120,000  
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/บทหน้า

วันที่: พุธที่ 22 - อาทิตย์ 25 สิงหาคม 2562

ปีที่: 42

ฉบับที่: 5177

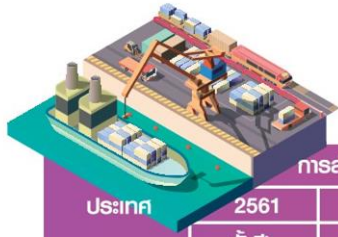
หน้า: 1 (บนขวา), 2

Col.Inch: 111.28 Ad Value: 150,228

PRValue (x3): 450,684

ศิลป์: สีสี่

หัวข้อข่าว: ตั้งรับเศรษฐกิจโลกถดถอย 'สภาพัฒน์' ส่งสัญญาณชาลง-ซีมยาว



## การขยายตัวของมูลค่าการส่งออก และเศรษฐกิจของประเทศสำคัญ



ประเทศ	การส่งออก (%YOY)			GDP (%YOY)			ท่าสุดในรอบ
	2561	2562		2561	2562		
	ทั้งปี	Q1	Q2	ทั้งปี	Q1	Q2	
สหรัฐ	7.8	1.4	-3.0	2.9	2.7	2.3	8 ไตรมาส ตั้งแต่ Q3/60
ยุโรป	8.4	-3.9	-3.4	1.9	1.2	1.1	22 ไตรมาส ตั้งแต่ Q1/57
ญี่ปุ่น	5.7	-5.7	-6.2	0.8	1.0	1.2	-
จีน	9.9	1.3	-1.0	6.6	6.4	6.2	110 ไตรมาส ตั้งแต่ Q1/35
ฮ่องกง	6.8	-2.6	-4.6	3.0	0.6	0.5	39 ไตรมาส ตั้งแต่ Q4/52
อินเดีย	8.7	6.7	-1.7	7.4	5.8	-	(Q1) ท่าสุดในรอบ 20 ไตรมาส ตั้งแต่ Q2/57
อินโดนีเซีย	6.7	-8.2	-8.9	5.2	5.1	5.0	10 ไตรมาส ตั้งแต่ Q1/60
เกาหลีใต้	5.4	-8.5	-8.6	2.7	1.7	2.1	-
มาเลเซีย	13.6	-4.8	-4.6	4.7	4.5	4.9	-
ฟิลิปปินส์	0.9	-2.9	1.2	6.2	5.6	5.5	17 ไตรมาส ตั้งแต่ Q2/58
สิงคโปร์	10.3	-2.7	-6.5	3.1	1.1	0.1	40 ไตรมาส ตั้งแต่ Q3/52
ไต้หวัน	5.9	-4.2	-2.6	2.6	1.8	2.4	-
ไทย	7.5	-4.0	-4.2	4.1	2.8	2.3	19 ไตรมาส ตั้งแต่ Q4/57
เวียดนาม	13.3	5.1	9.2	7.1	6.8	6.7	8 ไตรมาส ตั้งแต่ Q3/60

ที่มา : รวบรวมโดยสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

ดัชนีที่ส่งสัญญาณความเสี่ยงเรื่องการถดถอยคือยูโรโซน เนื่องจากตัวเลขเศรษฐกิจของประเทศสำคัญในไตรมาส 2 อย่างเยอรมนี ขยายตัวลดลง 0.1% เมื่อเทียบกับไตรมาสก่อนส่งสัญญาณเข้าสู่ภาวะถดถอย

ขณะที่อิตาลีไม่มีการขยายตัว 0% อยู่ในภาวะที่สุ่มเสี่ยงภาวะเศรษฐกิจยักยิบใหญ่อย่างฝรั่งเศสขยายตัว 0.2% เศรษฐกิจยูโรโซนอยู่ในภาวะที่อ่อนแอ

นอกจากนี้ ยังมีความเสี่ยงจากการขึ้นภาษีนำเข้ายานยนต์และชิ้นส่วนของสหรัฐ ภายใต้มาตรการ 232 Trade Expansion Act. of 1962 อาจส่งผลกระทบต่อยุโรป ญี่ปุ่น รวมทั้งประเทศผู้ส่งออกหมวดหมู่อัตราผลตอบแทนและชิ้นส่วน

### ตั้งรับวัฏจักรตกต่ำ เศรษฐกิจโลกซีมยาว

รองเลขาธิการ สศช.วิเคราะห์ว่า ปัจจัยที่นำไปสู่การ recession อีกดัชนีคือ เศรษฐกิจสหรัฐ ที่อัตราผลตอบแทนพันธบัตรระยะสั้น อยู่สูงกว่าอัตราผลตอบแทนระยะยาว และการปรับตัวลดลงของตลาดหลักทรัพย์ จากข้อมูลการ recession ของสหรัฐ ในช่วงที่ผ่านมา จะเกิดควบคู่ไปกับการปรับตัวลดลงของดัชนีตลาดหลักทรัพย์ ยิ่งดัชนีตลาดหลักทรัพย์ตกลงมากเพียงใด

โอกาสที่จะเกิด recession ก็มีมากขึ้นเท่านั้น

นับจากช่วงทศวรรษที่ 1950 นั้นเคยมีตลาดหุ้นปรับตัวลดลงต่ำกว่าร้อยละ 19 จำนวน 14 ครั้ง และ 8 ใน 14 ครั้ง เกิดขึ้นควบคู่ไปกับ recession อาจเป็นสัญญาณว่าเศรษฐกิจสหรัฐจะชะลอตัวลง

“สำคัญคือประเทศสำคัญต่าง ๆ ถือว่าอยู่ในภาวะที่นโยบายการเงินการคลังกระสุนหมด หนี้สาธารณะสูง อัตราดอกเบี้ยนโยบายอยู่ในระดับติดลบหรือใกล้ 0% ทั้งนี้ ถ้าเกิด recession พร้อม ๆ กันทั้งสหรัฐ ยุโรป และจีน เศรษฐกิจโลกคงซีมไปนาน”

“ดังนั้นจึงตั้งตนอยู่ในความไม่ประมาท มีเงินอยู่ก็อย่าเอามาใช้จนหมด เพราะเศรษฐกิจปัจจุบันไม่โต เก็บไว้ใช้ยามจำเป็นบ้าง และถ้าเกิดขึ้นจริง ๆ ก็ลองดูว่าเรามีโอกาสอะไรบ้าง จงใช้โอกาสนั้นให้มากที่สุด หากเศรษฐกิจโลกถดถอย วันหน้าก็จะฟื้นเพราะมันเป็นกฎของวัฏจักร เราเตรียมตัวไว้สำหรับวันที่เศรษฐกิจโลกฟื้นตัว ถ้าไม่เตรียมตัวให้ดีเมื่อวัฏจักรปรับเข้าสู่ช่วงขาขึ้นเราก็จะไม่ได้ประโยชน์อะไรจากการฟื้นตัวของเศรษฐกิจโลก”





การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

**เดลินิวส์**  
กรอบ่าย

Daily News (Mid-Day)  
Circulation: 720,000  
Ad Rate: 2,100

Section: First Section/ภูมิภาค-ปกครองท้องถิ่น

วันที่: พุธที่ 22 สิงหาคม 2562

ปีที่: - ฉบับที่: 25515

หน้า: 15(ขวา)

Col.Inch: 14.07 Ad Value: 29,547

PRValue (x3): 88,641

คลิป: 55

หัวข้อข่าว: อบรมเกษตรกรใช้สารเคมี3ชนิด

## อบรมเกษตรกรใช้สารเคมี3ชนิด

เมื่อเร็ว ๆ นี้ ที่ห้องประชุมสำนักงานเกษตร อ.วังวิเศษ จ.ตรัง นายจรูญ ภัคดี โษติ เกษตรอำเภอวังวิเศษ พร้อมด้วยเจ้าหน้าที่สำนักงานเกษตรอำเภอวังวิเศษ จังหวัด ตรัง จัดอบรมและทดสอบเกษตรกรผู้เข้าร่วมโครงการมาตรการการกำจัดการใช้สารเคมี 3 ชนิด (พาราควอต, โกลโฟเซต, คลอร์ไพริฟอส)

สำหรับมาตรการกำจัดการใช้สารเคมีทั้ง 3 ชนิด ได้กำหนดพืชที่ห้ามใช้พาราควอต และโกลโฟเซต เฉพาะเพื่อกำจัดวัชพืชรากในการปลูกอ้อย ขางพารา ปาล์มมัน มันสำปะหลัง ข้าวโพด และไม้ผลเท่านั้น ส่วนคลอร์ไพริฟอส ให้ใช้เฉพาะกำจัดแมลงในการปลูกไม้ดอก พืชไร่ และเพื่อกำจัดหนอนเจาะลำต้นในไม้ผล รวมทั้งได้กำหนดพื้นที่ห้ามใช้สารเคมีทั้ง 3 ชนิด โดยห้ามใช้ในพื้นที่ปลูกพืชผักหรือพืชสมุนไพร พื้นที่ต้นน้ำ และพื้นที่สาธารณะ แต่มีข้อยกเว้นสำหรับหน่วยงานราชการ เช่น การรถไฟแห่งประเทศไทย กรมทางหลวงชนบท ที่ใช้สารกำจัดวัชพืช เพื่อกำจัดวัชพืชรากทางรถไฟ และข้างถนน กรมวิชาการเกษตร ได้เตรียมออกประกาศกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เพื่อยกเว้นไม่ต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติวัตถุอันตราย แต่ต้องมาขออนุญาตเพื่อใช้สารกำจัดวัชพืช ตามพื้นที่และปริมาณที่กำหนดโดยตรงต่อกรมวิชาการเกษตร.





การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

**มติชน**  
กรอบบ่าย

Matichon (Mid-Day)  
Circulation: 950,000  
Ad Rate: 1,100

Section: ประชาชน/กระแสทรรศน์

วันที่: พุธที่ 22 สิงหาคม 2562

ปีที่: 42

ฉบับที่: 15138

หน้า: 15(บน)

Col.Inch: 99.86 Ad Value: 109,846

PRValue (x3): 329,538

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: ยาง 60 บาท : ก.ก. ฝ่าไฟโกลไปให้ถึง ได้จริงหรือ?

# ยาง 60 บาท : ก.ก. ผันไฟโกลไปให้ถึง ได้จริงหรือ?



**ข**ณะนี้รัฐมนตรีแต่ละพรรค แต่ละกระทรวง ลงพื้นที่แก้ปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน และที่เป็นเรื่องเดือดร้อนคือ ราคายาง ปาล์ม และข้าว ประเทศไทยเป็นผู้ผลิตยางธรรมชาติอันดับหนึ่งของโลก ประมาณ ร้อยละ 34.5 ของผลผลิตทั้งโลก ผลผลิตรวมประมาณ 2.3-2.4 ล้านตัน และไทยส่งออกยางธรรมชาติ ร้อยละ 90 ที่เหลือจำหน่ายภายในประเทศ การส่งออกของยางไทยเป็นยางแปรรูปขั้นต้น เช่น ยางแผ่น ยางแท่ง ยางเคบ น้ำยางข้น มูลค่าส่งออกจำนวน

1,568.8-1,600 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ตลาดส่งออกที่สำคัญ คือ ญี่ปุ่น จีน มาเลเซีย และสหรัฐอเมริกา ด้านผลิตภัณฑ์ยาง เช่น ยางยานพาหนะ ถุงมือยาง หลอดยางรัดของ ท่อ สายพานลำเลียงส่งกำลัง มูลค่าการส่งออก 1,159.6-1,165 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ตลาดสำคัญคือ อเมริกา ญี่ปุ่น และฮ่องกง

การนำเข้าผลิตภัณฑ์ยาง เช่น ท่อหรือข้อต่อสายพานลำเลียง ผลิตภัณฑ์ยางวัลคาไนซ์ รวมมูลค่านำเข้า 312.5-315 ล้านดอลลาร์สหรัฐ แหล่งนำเข้าคือ ญี่ปุ่น อเมริกา และมาเลเซีย

นั่นแปลว่า 3 ประเทศนี้ได้นำยางพาราที่ซื้อจากไทยเรา แล้วนำไปแปรรูป แล้วส่งกลับมาขายอีกทอดหนึ่ง ปัญหาว่าทำไมกำลังผลิตของไทยไม่พอ ไม่มีศักยภาพ ประเด็นคือ เมื่อไทยส่งยางออกถึง 90% ของการผลิต แต่ทำไมราคายางกลับตกต่ำ เกษตรกรชาวสวนยางจึงเดือดร้อนและยากจน

ยางเป็นพืชเศรษฐกิจและพืชการเมืองทั้งในและต่างประเทศ เช่น การประชุมร่วมไทยมาเลเซีย และอินโดนีเซีย เรื่องการควบคุมการส่งออกยาง (Agreed Export Tonnage



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

# มติชน กรอบ่าย

Matichon (Mid-Day)  
Circulation : 950,000  
Ad Rate : 1,100

Section: ประชาชน/กระแสทรรศน์

วันที่: พุธที่ 22 สิงหาคม 2562

ปีที่: 42

ฉบับที่: 15138

หน้า: 15 (บน)

Col.Inch: 99.86 Ad Value: 109,846

PRValue (x3): 329,538

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: ยาง 60 บาท : ก.ก. ฝ่าไหล่ไกลไปให้ถึง ได้จริงหรือ?

Scheme) ให้แต่ละประเทศลดจำนวนการส่งออกยางลง ร้อยละ 10 ตัวอย่างปี 2545 ไทยส่งออกยางได้ไม่เกิน 1,973 ล้านตัน ส่งผลให้ไทยต้องผลิตพืชชนิดอื่นแทน 200,000 ไร่ และมีแผนโค่นยางปีละ 400,000 ไร่

การผลิตยางในประเทศไทย เดิมผลิตมากที่สุดในภาคใต้ด้วยสภาพภูมิอากาศที่เอื้ออำนวยต่อการเจริญเติบโตและให้น้ำยางที่มีคุณภาพ แต่หลังปี 2543 รัฐบาลสมัย นายทักษิณ ชินวัตร มีนโยบายขยายพื้นที่ปลูกยางเกือบทั่วประเทศ จึงส่งผลให้ผลผลิตล้นตลาด แต่รัฐบาลได้เจรจากับมาเลเซีย อินโดนีเซีย เพื่อร่วมกันแก้ปัญหาราคายาง จึงมีการแถลงการณ์ร่วม Bali Declaration เมื่อวันที่ 8 สิงหาคม 2545

**อ**ีกปัจจัยหนึ่งคือ ประเทศจีนมีการขยายตัวทางเศรษฐกิจและเป็นตลาดรับซื้อยางระดับต้นๆ ของโลก ได้ส่งเสริมปลูกยางทางตอนใต้ของจีน เขตคุนหมิง ลิบสองปีนา และขยายมาเข้าพื้นที่ปลูกยางในประเทศลาว และเมียนมา แต่ปรากฏการณ์ดังกล่าว ประเทศไทยไม่ได้วางแผนและตั้งรับ แต่การผลิตยางของเกษตรกรก็ยิ่งเพิ่มขึ้น เป็นเพราะเกษตรกรไม่มีช่องทางอื่นในการสร้างรายได้ เพราะรัฐไม่ได้วางแผนล่วงหน้า

ตรงกันข้าม ถ้าหากดูข้อมูลภาคอุตสาหกรรมที่รองรับผลิตภัณฑ์ยางในประเทศไทยพบว่า มีโรงงานทั้งหมด 524-530 โรงงาน แบ่งเป็นโรงงานขนาดใหญ่ 48-50 โรงงาน (9%) ขนาดกลาง 110-115 (21%) และโรงงานขนาดเล็ก 365-370 โรงงาน (70%) เมื่อเทียบอัตราส่วนการผลิต แล้วโรงงานดังกล่าวไม่สามารถรองรับได้แล้ว 90% ของการส่งออกไม่อยู่กับใคร แน่นนอน

ยางพาราในไทยมีเสียงเล่าลือกันว่า อยู่ในกำมือของ 5 เสือ พ่อค้ายาง 5 เสือ ที่รัฐไม่สามารถเข้ามาจัดการได้ 5 เสือ คือ ผู้กำหนดราคายางในประเทศไทยใช่หรือไม่? และทำไมรัฐไม่สามารถบริหารจัดการได้ สุดท้ายรัฐจึงนำนโยบายประกันราคายางไว้ที่ กก.ละ 60 บาท

นี้แหละหนามยอกอก ของรัฐบาลเกือบทุกรัฐบาล และรัฐบาลนี้โดยพรรค ปชป. อาสาผาดูแลและแก้ปัญหาให้หวังจะได้ใจคนได้ และหวังจะทำตามนโยบายที่หาเสียงไว้ แต่เวลาล่วงเลยมา 2-3 เดือนแล้ว รัฐบาลยังไม่เคาะราคายาง

ที่ 60 บาท/กก. กลับมีเสียงสะท้อนว่า เกษตรกรจะได้ 60 บาท/กก. ก็มีเงื่อนไขไม่น้อย ลักษณะเช่นนี้คาดการณ์ว่า การแก้ปัญหาจะไม่ยั่งยืนอย่างแน่นอน และด้วยสถานการณ์ความขัดแย้งมหาอำนาจระหว่าง อเมริกา กับจีน ด้านการค้าน่าจะส่งผลกระทบต่อราคาส่งออกของยางไทยอย่างแน่นอน

นโยบายการประกันราคายาง กก.ละ 60 บาท แน่นนอน ต้องใช้เงินจากภาษีของประชาชนมาซื้อจากเกษตรกร แล้วนำยางมากักตุนไว้ในโกดังที่รัฐเตรียมไว้ แต่ถ้ารัฐขายยางไม่ได้ ขายไม่ออก หรือขายได้ในราคาต่ำกว่า กก.ละ 60 บาท เงินนับหมื่นนับพันล้าน ใครจะรับผิดชอบ

**และในอดีตมีคนเล่าลือกันว่า มีคนวางแผนเผาโกดังยางที่กักตุนไว้หลายๆ ครั้งเท็จจริงอย่างไรลองช่วยหาคำตอบดู**

**ก**ารแก้ปัญหาราคายาง รัฐบาลเกือบทุกรัฐบาลแทบไม่หลุดพ้นกับดักแห่งความซ้ำซากและล้มเหลว เพราะปัญหาที่สำคัญที่เกี่ยวกับกระบวนการผลิตยาง กับขบวนการแปรรูปผลิตภัณฑ์ยาง และปัญหาอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ขาดการดูแลแก้ไขอย่างต่อเนื่องจริงจัง และเป็นระบบที่ถาวรและยั่งยืน

ปัญหาเหล่านี้รัฐบาลและผู้เกี่ยวข้องควรตระหนัก เช่น ปัญหาขาดความรู้และความสามารถที่จะแข่งขันในระดับสากล / ปัญหาขาดเทคโนโลยีในการผลิตที่มีประสิทธิภาพและผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพ / ปัญหาขาดการบริหารจัดการที่ดี / ปัญหาขาดทักษะในการต่อรองและหาตลาด / ปัญหาบุคลากรและเทคโนโลยีที่เชี่ยวชาญและมีประสิทธิภาพในการผลิต / ปัญหาขาดผู้เชี่ยวชาญและชำนาญด้านเทคนิคและวิศวกรรมเกี่ยวกับยาง

และที่สำคัญที่สุดนโยบาย ในการแก้ปัญหาเกี่ยวกับยางที่ยั่งยืนของรัฐ ซึ่งไม่ชัดเจนและจริงจัง แต่รัฐกลับนำเอายางมาเป็นเครื่องมือต่อรองและผลประโยชน์ทางการเมือง

ปัจจัยที่สำคัญที่เกษตรกรและรัฐบาลไม่ควรมองข้าม คือ กฎหมายหรืออนุสัญญาระหว่างประเทศที่มีส่วนเกี่ยวข้องการปลูกยางทั้งทางตรงและทางอ้อม ของกลุ่มประเทศในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ คือ อนุสัญญาเวียนนา (The Vienna Convention) คือการป้องกันโอโซนของชั้นบรรยากาศ และการแก้ไขปัญหาล้างแวลลุ่มจากการเผาป่าและ

ทำไร่เลื่อนลอย พิธีสารมอนทรีออล ว่าด้วยการทำลายชั้นบรรยากาศโอโซน (Montreal Protocol on Substances That Deplete The Ozone layer) คือ ข้อตกลงสากลเพื่อควบคุมยับยั้ง การทำลายบรรยากาศชั้นโอโซน

**และพิธีสารโตเกียว (Convention of Climate Change : The Kyoto Protocol 1997) ที่ป้องกันการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสู่บรรยากาศของโลก**

**อ**नुสัญญาดังกล่าวข้างต้น ประเทศในกลุ่มยุโรป หรืออียู มักจะนำมาเป็นข้ออ้างในการกดดันและกีดกันราคายาง ซึ่งส่วนใหญ่ผลิตจากประเทศไทย อินโดนีเซีย และมาเลเซีย โดยใช้พิธีสารหรืออนุสัญญามาเป็นเครื่องมือ เพราะวิธีการปลูกยางในกลุ่มประเทศดังกล่าวเริ่มต้นต้องโค่นป่า เผาป่า

นี่คือปัจจัยแฝงที่รัฐบาลหรือ เกษตรกรมองไม่เห็นหรือไม่รู้ถึงเทคนิคและวิธีการที่ประเทศในกลุ่มยุโรป หรืออเมริกา ซึ่งเป็นประเทศที่เป็นตลาดหลักที่ซื้อยางจากประเทศไทย นำมาเป็นเครื่องมือกีดกันราคายาง

**จากข้อมูลและอุปสรรคที่ผู้เขียนนำมาเสนอ น่าจะพอเป็นคำตอบได้ว่า อนาคต ยางไทย ฝ่าไหล่ไกล ไปให้ถึง 60 บาท/กก. จริงหรือ? และการที่รัฐคิดช่วยเหลือเกษตรกรด้วยการประกันราคาพืชผล มันตอบโจทย์ที่มั่นคงและยั่งยืนต่อเกษตรกร ได้หรือไม่ต้องรอคำตอบ**

## ณรงค์ ชุ่มทอง

ประธานกรรมการสถานศึกษาขั้นพื้นฐาน  
โรงเรียนนวมินทราชูทิศทักษิณ  
กรรมการที่ปรึกษา โรงเรียนดาวนวยาร้อย  
กรรมการยุทธศาสตร์ศึกษาธิการจังหวัดสงขลา





การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

**มติชน**  
กรอบบ่าย

Matichon (Mid-Day)  
Circulation: 950,000  
Ad Rate: 1,100

Section: ประชาชน/ภูมิภาค

วันที่: พุธที่ 22 สิงหาคม 2562

ปีที่: 42 ฉบับที่: 15138

Col.Inch: 32.52 Ad Value: 35,772

หัวข้อข่าว: เล็งโอนสนามบินกระบี่ให้ AOT

หน้า: 20 (บนขวา)

PRValue (x3): 107,316

ศิลปิน: ชาว-ดำ

# เล็งโอนสนามบินกระบี่ให้ AOT

- เปิดทางบริหารแทน 'กยท.'
- ภาคเอกชนร้องปัญหาเพียบ

นายสุภวัฏพงศ์ เกี่ยวข้อง ส.ส.เขต 2 พรรคภูมิใจไทย จ.กระบี่ กล่าวว่า ภาคเอกชน จ.กระบี่ ได้ร้องเรียนปัญหาการบริหารจัดการของท่าอากาศยานนานาชาติ จ.กระบี่ อาทิ สิ่งอำนวยความสะดวก งบประมาณการซ่อมแซมดูแลรักษาเครื่องมือเครื่องใช้ สถานที่จอดรถของผู้มาใช้บริการ การจัดสรรผลประโยชน์ให้กลุ่มคนบางกลุ่ม ทั้งนี้ปัจจุบัน ท่าอากาศยานนานาชาติกระบี่ เป็นท่าอากาศยานที่ทำรายได้ปีละกว่า 800 ล้านบาท เปิดให้บริการมาตั้งแต่ปี 2529 เป็น 1 ในสนามบิน 28 แห่งที่อยู่ในความดูแลของกรมท่าอากาศยาน ซึ่งเป็นหน่วยงานของรัฐ จึงมีความจำกัดในการบริหารจัดการหลายเรื่อง เพราะเงื่อนไขของภาคราชการทำให้การแก้ปัญหาล่าช้า ทำให้เกิดผลกระทบต่อ จ.กระบี่ ในฐานะเมืองท่องเที่ยวที่มีนักท่องเที่ยวเดินทางเข้ามามากในแต่ละปี และในอนาคตกำลังจะขยายท่าอากาศยานเพิ่ม โดยกระทรวงคมนาคมจัดสรรงบประมาณดำเนินการ 3,000 ล้านบาท เพื่อรองรับปริมาณนักท่องเที่ยวอีกปีละ 8 ล้านคน หากการบริหารจัดการไม่คล่องตัว ไม่สามารถตอบสนองการแก้ปัญหาได้อย่างทันทั่วทั้งที่ เกรงจะส่งผลกระทบต่อการท่องเที่ยวในระยะยาว

“เตรียมหารือกับกระทรวงคมนาคม เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาโอนการบริหาร

จัดการไปให้การท่าอากาศยาน หรือ AOT เนื่องจาก AOT เป็นองค์กรรัฐวิสาหกิจ มีความคล่องตัวในการแก้ไขปัญหาได้รวดเร็ว มีประสิทธิภาพกว่า เหมือนท่าอากาศยานนานาชาติหลายจังหวัด เช่น ท่าอากาศยานดอนเมือง สุวรรณภูมิ เชียงใหม่ ภูเก็ต หาดใหญ่ นายสิริธร จุลสุข ประธานหอการค้า จ.กระบี่ กล่าวว่า ปัญหาการบริหารจัดการท่าอากาศยานกระบี่เกิดขึ้นมานาน เนื่องจากกรมท่าอากาศยานที่ดูแลบริหารจัดการมีความจำกัดในเรื่องการแก้ปัญหา ทำให้เกิดความเดือดร้อน ผลกระทบต่อผู้ประกอบการภาคเอกชน รวมถึงประชาชน นักท่องเที่ยวที่ใช้บริการสนามบิน

“ก่อนหน้านี้เคยมีปัญหาคืนรั้ว ไฟฟ้าดับ ปัญหาที่จอดรถ ซึ่งกรมท่าอากาศยานไม่สามารถแก้ปัญหาได้ทันทั่วทั้งที่ เพราะติดขัดเรื่องงบประมาณ ผมเห็นด้วยอย่างยิ่ง หากจะโอนการบริหารจัดการท่าอากาศยานนานาชาติกระบี่ไปให้ AOT ดำเนินการ เหมือนท่าอากาศยานนานาชาติแห่งอื่นๆ เพราะมีมาตรฐานที่เป็นสากลมากกว่า สามารถแก้ปัญหาที่เกิดขึ้นได้ทันทั่วทั้งที่ เพราะท่าอากาศยานนานาชาติ ถือเป็นประตูเข้าบ้าน รอต้อนรับนักท่องเที่ยวต่างชาติ หากเกิดปัญหาที่ทางเข้าบ้านจะส่งผลกระทบต่อการท่องเที่ยวอย่างแน่นอน”





การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

**ไทยรัฐ**  
กรอบบ่าย

Thal Rath (Mid-Day)  
Circulation: 800,000  
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/ข่าวเศรษฐกิจไทยรัฐ

วันที่: พุธที่ 22 สิงหาคม 2562

ปีที่: 70 ฉบับที่: 22493

Col.Inch: 27.36 Ad Value: 30,096

หัวข้อข่าว: อัปเดต 300,000 ล้านบาท

หน้า: 8(ล่างซ้าย)

PRValue (x3): 90,288

ศิลปิน: ชาว-ดำ

# อัปเดต 300,000 ล้านบาท

## ● กระตุ้นเศรษฐกิจทุกภาคส่วนโตให้ได้

นายธนวรรธน์ พลวิชัย ผู้อำนวยการศูนย์พยากรณ์เศรษฐกิจและธุรกิจมหาวิทยาลัยหอการค้าไทยเปิดเผยว่าการเติบโตของเศรษฐกิจที่เดิมคาดว่าจะอยู่ที่ 3-3.5% อาจจำเป็นต้องมีการปรับลดลงแต่ยังไม่ทราบว่าจะมีการปรับลงเท่าไร และมองว่ามาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจที่ออกมาจะส่งผลต่อระบบเศรษฐกิจให้ขยายตัวได้ตามเป้าที่รัฐบาลวางไว้อย่างน้อย 3-3.2% โดยมีเปดานอยู่ที่ 3-3.5%

ดังนั้นอาจทำให้ต้องมีการประเมินการเติบโตทางเศรษฐกิจอีกครั้ง เนื่องจากในช่วงไตรมาสที่ 2 ที่ผ่านมามีการคาดการณ์ว่าจะเติบโตใกล้เคียงกับไตรมาสแรกของปีนี้คือ 2.8% แต่พบว่ามีการเติบโตเพียงแค่ 2.3% เท่านั้น เพราะที่ผ่านมามีความเชื่อมั่นของผู้บริโภคปรับตัวลงมาตั้งแต่เดือนมี.ค.62 เนื่องจากได้รับผลกระทบจากสงครามทางการค้า รวมไปถึงความผันผวนของเศรษฐกิจโลก ส่งผลทำให้ไตรมาส 3 มีความเสี่ยงว่าเศรษฐกิจจะชะลอตัวลงต่อเนื่องจากไตรมาสที่ 2 “รัฐบาลควรที่จะต้องสร้างความเชื่อมั่นอย่างรวดเร็ว

พร้อมกับเงินหน้ามาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจตามวงเงินที่กระทรวงการคลังตั้งไว้ที่ 200,000-300,000 ล้านบาท ซึ่งเพียงพอต่อการพยุงเศรษฐกิจไทยให้ขยายตัวได้ประมาณ 3-3.2% เพราะเม็ดเงินจะถูกใช้ทันทีในช่วงเดือน ส.ค.-ก.ย.นี้ผ่านบัตรสวัสดิการแห่งรัฐหรือบัตรคนจน และการโอนให้ชาวบ้านบางส่วนน่าจะมีผลพยุงให้เศรษฐกิจไทยไม่ทรุดตัวลงไปอย่างรวดเร็ว และมองว่าเศรษฐกิจไทยในไตรมาสที่ 3 ควรขยายตัวได้ที่ 2.6-2.8%”

“รัฐบาลควรจะมีมาตรการอื่นๆเข้ามาเสริม เพื่อพยุงเศรษฐกิจไทยให้เป็นไปตามเป้าหมาย 3-3.5% ได้แก่ มาตรการประกันรายได้เกษตรกรเพื่ออัดฉีดเม็ดเงินลงไปในระบบเศรษฐกิจฐานราก โดยเฉพาะประกันรายได้ข้าวและยาง มาตรการซื้ออุปโภคบริโภคในช่วงปลายปี มาตรการเร่งรัดให้ห้องค้กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) มาตรการเร่งรัดให้หน่วยงานภาครัฐใช้ผลิตภัณฑ์ทางการเกษตรเช่นยางพารามากขึ้นและมาตรการทางการเงินเพื่อพยุงค่าเงินบาทไม่ให้หลุด 30.5 บาทต่อเหรียญสหรัฐ”.



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

มิตีหุ่น

Mithoon  
Circulation: 5,000  
Ad Rate: 350

Section: First Section/-

วันที่: พุธที่ 22 สิงหาคม 2562

ปีที่: - ฉบับที่: - หน้า: 5 (ล่างซ้าย)

Col.Inch: 34.65 Ad Value: 12,127.50 PRValue (x3): 36,382.50 คลิป: สี่สี่

หัวข้อข่าว: ส่งออกเดือนก.ค.ขยายตัว 4.3% ดีกว่าคาด "ทองคำ" เด่นโตทะลุ 400% ลุ้นทั้งปีเป็นบวก

# ส่งออกเดือนก.ค.ขยายตัว 4.3% ดีกว่าคาด “ทองคำ” เด่นโตทะลุ 400% ลุ้นทั้งปีเป็นบวก

**มิตีหุ่น** ผู้สื่อข่าว “มิตีหุ่น” รายงานว่า สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า (สนค.) โดยนางสาวพิมพ์ชนก วอนขอพร ผู้อำนวยการ เปิดเผยถึงตัวเลขการส่งออกของไทยในเดือนกรกฎาคม 2562 ว่ามีมูลค่าถึง 21,205 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ ขยายตัว 4.3% เป็นการขยายสูงในรอบ 5 เดือนนับตั้งแต่เดือนมีนาคม 2562 โดยปัจจัยที่การส่งออกขยายตัวเป็นบวกเป็นผลมาจากการส่งออกทองคำสูงขึ้นถึง 406.9% คาดแนวโน้มการส่งออกทั้งปี 2562 โอกาสขยายตัวเป็นบวก หากการส่งออกที่เหลือส่งออกเฉลี่ยต่อเดือน 21,756 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ จะทำให้การส่งออกทั้งปีขยายตัว 0% ได้ แต่ทั้งนี้ ก็ต้องติดตามเรื่องของราคาน้ำมันที่จะกระทบต่อการส่งออกจากนี้

## ส่งออกสินค้าเกษตรโต 1.4 %

สำหรับการส่งออกสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรมเกษตรกลับมาขยายตัว 1.4% สินค้าเกษตรที่ขยายตัวดี ได้แก่ ผัก ผลไม้สด แช่เย็น แช่แข็ง กระป๋องและแปรรูป ขยายตัว 26.1% ยางพารา ขยายตัว 9.6% ผลิตภัณฑ์มันสำปะหลัง ขยายตัว 7.8% ไม้สัก แช่แข็งและแปรรูป ขยายตัว 8.7% สินค้าเกษตรที่หดตัว ได้แก่ ข้าว หดตัว 27.2% น้ำตาลทราย หดตัว 25.4% พืชไร่ หดตัว 13.6% รวม 7 เดือนแรกของปี 2562 สินค้าเกษตรและอุตสาหกรรมเกษตร หดตัว 1.7%

## นำเข้าขยายตัว 1.7 %

ด้านการนำเข้าเดือนกรกฎาคม 2562 มีมูลค่า 21,095 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ ขยายตัว 1.7% ส่งผลให้การนำเข้าเกินดุล 110 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ รวมการส่งออกไทย 7 เดือนแรก (มกราคม-กรกฎาคม) ปี 2562 การส่งออกมีมูลค่า 144,176 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ ลดลง 1.9% ส่วนการนำเข้ามีมูลค่า 140,122 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ ลดลง 1.8% และการค้าเกินดุล 4,054 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ