



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

# หน้า

Naew Na  
Circulation: 900,000  
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/เศรษฐกิจ

วันที่: พุธที่ 29 สิงหาคม 2562

ปีที่: 40

ฉบับที่: 14003

หน้า: 7(กลาง)

Col.Inch: 44.82 Ad Value: 56,025

PRValue (x3): 168,075

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: เศรษฐกิจเดือนกค.เริ่มโงหัว สศค.ปัจจัยบริโภค-ลงทุน-ส่งออกหนุน

# เศรษฐกิจเดือนกค.เริ่มโงหัว สศค.ปัจจัยบริโภค-ลงทุน-ส่งออกหนุน

นายพรชัย วีระเวช ที่ปรึกษา  
ด้านเศรษฐกิจการเงิน ในฐานะ  
โฆษกของสำนักงานเศรษฐกิจการ  
คลัง(สศค.) แถลงภาวะเศรษฐกิจการ  
คลังประจำเดือนกรกฎาคม ปี 2562  
ว่า เศรษฐกิจไทยในเดือนกรกฎาคม  
2562 เริ่มมีสัญญาณปรับตัวดีขึ้น  
เล็กน้อยจากเดือนก่อนหน้า สะท้อน  
จากปัจจัยสนับสนุนด้านอุปสงค์จาก  
การส่งออกสินค้าที่กลับมาขยายตัว  
ได้ในรอบ 5 เดือน ประกอบกับ  
การบริโภคและการลงทุนภาคเอกชน  
ที่ขยายตัวได้จากเดือนก่อนหน้าใน  
เครื่องชี้เศรษฐกิจบางรายการ

สำหรับ เศรษฐกิจไทย  
ด้านอุปทานมีการขยายตัวในภาค  
การเกษตรและภาคการท่องเที่ยว ขณะที่  
ภาคอุตสาหกรรมยังคงชะลอตัว  
ต่อเนื่อง ส่วนเสถียรภาพเศรษฐกิจ  
ยังอยู่ในเกณฑ์ดี อย่างไรก็ตาม ยัง  
คงต้องติดตามสถานการณ์ความ  
ไม่แน่นอนของเศรษฐกิจโลกและ  
ผลกระทบต่อเศรษฐกิจในประเทศ  
อย่างใกล้ชิดต่อไป

ทั้งนี้เครื่องชี้เศรษฐกิจด้าน  
การบริโภคภาคเอกชนในเดือน  
กรกฎาคม 2562 ปรับตัวดีขึ้น โดย  
ปริมาณการนำเข้าสินค้าอุปโภค  
บริโภคขยายตัวร้อยละ 17.5 ต่อปี  
ปริมาณจำหน่ายรถยนต์นั่งกลับมา  
ขยายตัวร้อยละ 0.8 ต่อปี และ  
ปริมาณรถจักรยานยนต์จดทะเบียน  
ใหม่ขยายตัวร้อยละ 11.5 ต่อปี

นายพรชัยกล่าวว่า สำหรับ  
เศรษฐกิจภาคการค้าระหว่างประเทศ  
ในเดือนกรกฎาคม 2562 ปรับ  
ตัวดีขึ้น สะท้อนจากมูลค่าการ  
ส่งออกสินค้าในรูปเงินสกุลดอลลาร์  
สหรัฐฯ ขยายตัวที่ร้อยละ 4.3 ต่อปี  
โดยมูลค่าการส่งออกไปยังประเทศ  
สหรัฐฯ ญี่ปุ่น และจีน กลับมาขยายตัว  
โดยสินค้าส่งออกที่ยังขยายตัวได้ดี  
เช่น เครื่องสำอาง สบู่และผลิตภัณฑ์  
รักษาผิว เครื่องนุ่งห่ม รถจักรยานยนต์  
และชิ้นส่วน เฟอร์นิเจอร์และชิ้นส่วน  
ผ้า ผลไม้สดแช่แข็ง และแปรรูป  
ยางพารา

ขณะที่ภาคการท่องเที่ยวมีนัก  
ท่องเที่ยวต่างประเทศที่เดินทางเข้า  
ประเทศไทยในเดือนกรกฎาคม 2562  
มีจำนวน 3.33 ล้านคน ขยายตัวร้อยละ  
4.7 ต่อปี เนื่องจากนักท่องเที่ยว  
ชาวจีนกลับมาขยายตัวในรอบ 5  
เดือน โดยขยายตัวที่ร้อยละ 5.8 ต่อปี  
และนักท่องเที่ยวประเทศอื่นยังคง  
ขยายตัวได้ดี อาทิ นักท่องเที่ยวชาว  
อินเดีย ลาว และมาเลเซีย เป็นต้น  
และสร้างรายได้จากนักท่องเที่ยว  
ต่างชาติมีมูลค่ารวม 167,283 ล้าน  
บาท ขยายตัวร้อยละ 3.1 ต่อปี เช่น  
เดียวกับภาคการเกษตรสะท้อนจาก  
ดัชนีผลผลิตสินค้าเกษตรที่ขยายตัว  
ร้อยละ 0.2 ต่อปี

อย่างไรก็ตาม ภาค  
อุตสาหกรรมสะท้อนจากดัชนี  
ผลผลิตอุตสาหกรรมชะลอตัว

ร้อยละ -3.2 ต่อปี เช่นเดียวกับดัชนี  
ความเชื่อมั่นภาคอุตสาหกรรมอยู่ที่  
ระดับ 93.5 ปรับตัวลดลงจากเดือน  
ก่อนหน้า การปรับลดลงดังกล่าวมี  
ปัจจัยมาจากผู้ประกอบการมีความ  
กังวลเกี่ยวกับภัยแล้งซึ่งอาจส่งผลต่อ  
ภาคการผลิต และเรื่องสงครามการค้า  
ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อความมั่นใจของ  
นักลงทุนต่างประเทศ

นายพรชัยกล่าวถึงภาวะ  
เศรษฐกิจภูมิภาคประจำเดือน  
กรกฎาคม ปี 2562 ว่า “เศรษฐกิจ  
ภูมิภาคในเดือนกรกฎาคม 2562  
ปรับตัวดีขึ้นเล็กน้อยจากเดือนก่อน  
โดยเฉพาะในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ  
และภาคเหนือ โดยได้รับปัจจัย  
สนับสนุนจากการขยายตัวของการ  
บริโภคในหมวดสินค้าคงทนที่กลับมา  
ขยายตัวอีกครั้ง สอดคล้องกับการ  
ลงทุนภาคเอกชนที่ขยายตัวในหลาย  
ภูมิภาค และการท่องเที่ยวที่ยังคง  
ขยายตัวในทุกภูมิภาค



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

# หน้า

Naew Na  
Circulation: 900,000  
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/โลกธุรกิจ

วันที่: พุธที่ 29 สิงหาคม 2562

ปีที่: 40

ฉบับที่: 14003

หน้า: 6(กลาง)

Col.Inch: 40.85 Ad Value: 51,062.50 PRValue (x3): 153,187.50

คลิป: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: ตั้งธงใช้ยางพารา2แสนตัน พัฒนาโครงข่ายถนนทั่วประเทศ

# ตั้งธงใช้ยางพารา2แสนตัน พัฒนาโครงข่ายถนนทั่วประเทศ

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังเป็นประธานประชุมทบทวนปริมาณการใช้ยางพารา ว่าความคืบหน้าการนำยางพารามาพัฒนาถนนทั่วประเทศเพื่อช่วยเหลือเกษตรกรว่าขณะนี้มีเกาะกลางถนนที่สามารถนำยางพาราไปช่วยพัฒนาได้ประมาณ 2,500 กิโลเมตร แบ่งเป็นถนนของทางหลวง 1,994 กิโลเมตร และถนนของทางหลวงชนบท 500 กิโลเมตร และในปี 2563 ตั้งเป้าหมายจะใช้น้ำยางสดให้ได้ 200,000 ตัน ยืนยันว่าจะไม่มีการทุบเกาะกลางถนนหรือแบรีเออร์แบ่งฝั่งถนนที่มีอยู่เดิมแต่จะเสริมความแข็งแรงเพิ่มยางพาราเข้าไปหุ้มแบรีเออร์เหล่านั้นเพื่อเพิ่มความปลอดภัยและทำให้แบรีเออร์ใหม่ขึ้นเพราะปัจจุบันมีบางจุดค่อนข้างเก่าซึ่งที่ประชุมได้ให้

กรมทางหลวง(ทล.)และกรมทางหลวงชนบท(ทช.)กลับไปศึกษาข้อมูลและสรุปนำกลับมาเสนอเกี่ยวกับต้นทุนและปริมาณการใช้ยางพาราที่ชัดเจนอีกครั้งภายใน 2 สัปดาห์

ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคมมี 2 แนวทางที่สามารถรองรับแรงกระแทกความเร็ว 120 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ได้แก่ 1.การใช้ยางพาราหุ้มเส้นสลิงเกาะกลางถนน 2.ใช้ยางพาราเป็นแผ่นมาหุ้มคล้ายเลโก้ ซึ่งเงื่อนไขหลักของการนำยางพารามาพัฒนาถนนนั้นจะต้องเป็นรูปแบบผลิตภัณฑ์ยางพาราที่ชาวบ้านผลิตได้เอง โดยหน่วยงานจะไปรับซื้ออย่างหน้าสวนเกษตรกรแบบไม่ผ่านโรงงานและพ่อค้าคนกลางเพื่อให้รายได้ถึงมือผู้ผลิตต้นทางอย่างแท้จริง รวมทั้ง

จะมีเจ้าหน้าที่เข้าไปสอนชาวบ้านเรื่องเทคโนโลยีและนวัตกรรมการผลิต ส่วนเรื่องราคา ความแข็งแรง ปลอดภัย และความเร็วในการก่อสร้างนั้นมองว่าการใช้ยางพารามาหุ้มแบรีเออร์เดิมกลางถนนสามารถทำได้รวดเร็วการก่อสร้างไม่กีดขวางทางจราจร รวมถึงยังสั่งการให้กรมเจ้าท่าไปพิจารณาการใช้ยางพารามาใช้รับแรงกระแทกที่ท่าเรืออีกด้วย

“มั่นใจว่ามาตรการดังกล่าวจะทำให้เงินถึงมือเกษตรกรได้มากขึ้นและเพิ่มความปลอดภัยในการเดินทางบนถนน การนำยางพารามาหุ้มแบรีเออร์เป็นนวัตกรรมที่มีการรองรับมาตรฐานโดยสหรัฐฯ นำไปสู่การลดอุบัติเหตุได้อย่างแท้จริง นอกจากนี้จะสร้างสะพานลอยเพิ่มมากขึ้นบนถนนทั่วประเทศและหาวิธีป้องกันไม่ให้สัตว์มาวิ่งตัดหน้ารถบนถนนเพื่อลดอุบัติเหตุ”



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

# แนวหน้า

Naew Na  
Circulation: 900,000  
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/โลกธุรกิจ

วันที่: พุธที่ 29 สิงหาคม 2562

ปีที่: 40 ฉบับที่: 14003 หน้า: 6(กลาง)

Col.Inch: 40.85 Ad Value: 51,062.50 PRValue (x3): 153,187.50

คลิป: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: ตั้งธงใช้ยางพารา2แสนตัน พัฒนาโครงข่ายถนนทั่วประเทศ

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคมระบุว่าสรุปการใช้ยางพาราในปี 2562 พบว่ามีการใช้ยางพารามาพัฒนาถนนเพิ่มขึ้นกว่าปี 2561 ที่ราว 34,313 คัน ส่วนการรถไฟแห่งประเทศไทย(ร.ฟ.ท.) จะใช้ยางพาราใน 3 ด้าน ได้แก่ 1.แผ่นยางรองรางรถไฟ 2.แผ่นยางครอบหมอนคอนกรีตอัดแรงสำหรับรองใต้แผ่นปูทางผ่าน 3.แผ่นปูทางผ่านที่มีส่วนผสมของยางธรรมชาติ และจากการประเมินว่าการสร้างแบบสลิงแล้วนำตัวเล็گویางพารามาหุ้มสลิงนั้นก่อสร้างยากเพราะต้องเจาะถนนเพื่อวางหลักและมีต้นทุนที่สูงกว่าการทำแบรริเออร์แล้วหุ้มด้วยยางพาราอีกชั้น (Temporary Barrier) รวมถึงการนำยางพารามาหุ้มแบรริเออร์นั้นมีความปลอดภัยมากกว่าแบบสลิงอีกด้วย

ขณะที่การรถไฟแห่งประเทศไทย(ร.ฟ.ท.) จะกลับไปศึกษาในส่วนของทางข้ามถนน ส่วนไม้หมอนรถไฟนั้นเบื้องต้นประเมินว่าอาจจะไม่สามารถรับแรงน้ำหนักไม่ไหว ซึ่งได้ให้ไปศึกษาเพิ่มเติมเกี่ยวกับหินโรยทางว่าสามารถเคลือบยางพาราบนผิวหน้าไม่ให้หินกระเด็นได้หรือไม่ในลักษณะคล้ายพาราซอยล์ซีเมนต์ ด้านกรมเจ้าท่าก็ได้ให้ไปออกแบบเพิ่มในเรื่องของท่าเรือ โดยทางกรมเจ้าท่าได้ให้ข้อมูลว่าในส่วนของการท่าเรือจะต้องมีสเปกเฉพาะเนื่องจากต้องรับแรงกระแทกสูงของเรือช่วงเข้า-ออกท่า





การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

# ไทยโพสต์

Thai Post  
Circulation: 950,000  
Ad Rate: 850

Section: X-CITE/-

วันที่: พุธที่ 29 สิงหาคม 2562

ปีที่: 23 ฉบับที่: 8327

Col.Inch: 18.66 Ad Value: 15,861

ภาพขาว: ศึกษาดูงาน

หน้า: 3(ล่างซ้าย)

PRValue (x3): 47,583

ศิลปิน: ชาว-ดำ



**ศึกษาดูงาน** ● ศูนย์ศึกษาการพัฒนาพิกุลทองฯ ให้การต้อนรับการยางแห่งประเทศไทยสาขาสายบุรี จังหวัดปัตตานี ซึ่งนำเกษตรกรชาวสวนยางจำนวน 40 ราย ศึกษาดูงานการปลูกพืชแซมในสวนยางพารา โดยมีเจ้าหน้าที่งานวิชาการเกษตรให้การบรรยายสรุป จากนั้นนั่งรถลากพ่วงศึกษาดูงานการทำเกษตรทฤษฎีใหม่ในพื้นที่ดินเปรี้ยวจัด และการทำการเกษตรแบบผสมผสานในแปลงเกษตรสวน 80 พรรษา โดยมีเจ้าหน้าที่งานพัฒนาที่ดินบรรยายสรุป เมื่อวันก่อน





การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

# ไทยโพสต์

Thai Post  
Circulation: 950,000  
Ad Rate: 850

Section: First Section/เศรษฐกิจ

วันที่: พุธที่ 29 สิงหาคม 2562

ปีที่: 23

ฉบับที่: 8327

หน้า: 7 (ล่างซ้าย)

Col.Inch: 19.85 Ad Value: 16,872.50 PRValue (x3): 50,617.50

คลิป: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: คมนาคมใช้ยางพารา2แสนตันพัฒนาถนน

## คมนาคมใช้ยางพารา2แสนตันพัฒนาถนน

ราชดำเนิน ● คมนาคมตั้งเป้า  
อุดหนุนยางเกษตรกร 2 แสน  
ตัน ลุยพัฒนาถนน 2,500 กิโลเมตร  
ยื่นชาวบ้านได้เงินเต็มจำนวน  
ไม่ผ่านพ่อค้าคนกลาง ยืนยันไม่  
มีการรีดเคาะกลางถนน มั่นใจ  
ช่วยลดอุบัติเหตุ

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ  
รมว.คมนาคม เปิดเผยภายหลัง  
ประชุมทบทวนปริมาณการ  
ใช้ยางพาราของกระทรวงคมนาคม  
ถึงความคืบหน้าการนำยางพารา  
มาพัฒนาถนนทั่วประเทศเพื่อ  
ช่วยเหลือเกษตรกรนั้น ขณะนี้

มีเกาะกลางถนนที่สามารถนำ  
ยางพาราไปช่วยพัฒนาได้ราว  
2,500 กิโลเมตร (กม.) แบ่งเป็น  
ถนนทางหลวง 1,994 กม. และ  
ถนนทางหลวงชนบท 500 กม.  
โดยตั้งเป้าว่าในปี 2563 จะใช้  
น้ำยางสด 2 แสนตัน

“ยืนยันว่าจะไม่มีการทุบ  
เกาะกลางถนนหรือแบรีเออร์  
แบ่งฝั่งถนนที่มีอยู่เดิม แต่จะ  
เพิ่มยางพาราเข้าไปหุ้มแบรีเออร์  
เหล่านั้นเพื่อเพิ่มความปลอดภัย  
และทำให้แบรีเออร์กั้นถนนดู  
ใหม่ขึ้น เนื่องจากปัจจุบันมีบาง

จุดเก่ามากดูแล้วไม่สวยงาม  
ดังนั้น กระทรวงคมนาคมมี 2  
แนวทาง สามารถรองรับแรง  
กระแทกความเร็ว 120 กม./ชม.  
ประกอบด้วย 1.ใช้ยางพารา  
มาหุ้มแบรีเออร์เดิมกลางถนน  
2.ใช้ยางพาราหุ้มเส้นสลิงเกาะ  
กลางถนน โดยจะนำยางพารา  
เป็นแผ่นมาหุ้มคล้ายเลโก้” นาย  
ศักดิ์สยามกล่าว

อย่างไรก็ตาม เงื่อนไข  
หลักของการนำยางพารามา  
พัฒนาถนนนั้นคือต้องเป็นรูป  
แบบผลิตภัณฑ์ยางพาราที่

ชาวบ้านผลิตได้เอง มั่นใจว่า  
มาตรการดังกล่าวจะทำให้  
เงินถึงมือเกษตรกรและเพิ่ม  
ความปลอดภัยให้ประชาชน  
ยางพาราครอบแบรีเออร์เป็น  
นวัตกรรมที่มีการรองรับมาตร  
ฐานโดยสทรรู นำไปสู่การลด  
อุบัติเหตุได้อย่างแท้จริง นอก  
จากนี้ก็จะสร้างสะพานลอยเพิ่ม  
มากขึ้นบนถนนทั่วประเทศ  
และหาวิธีกีดกั้นไม่ให้สัตว์มา  
วิ่งตัดหน้ารถบนถนน เพื่อลด  
โอกาสการเกิดอุบัติเหตุในอนาคต.



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

ไทยรัฐ

Thal Rath  
Circulation: 800,000  
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/ข่าวเศรษฐกิจไทยรัฐ

วันที่: พุธที่ 29 สิงหาคม 2562

ปีที่: 70 ฉบับที่: 22500

Col.Inch: 62.70 Ad Value: 68,970

หัวข้อข่าว: ปรับแผนผลิต "แบร์รีเออร์"

หน้า: 8(บน)

PRValue (x3): 206,910

ศิลปิน: ชาว-ดำ

# ปรับแผนผลิต "แบร์รีเออร์"

## ● "ศักดิ์สยาม" ยกธงยอมรับต้นทุนแพงขึ้น 2,000%

"ศักดิ์สยาม" ยอมปรับนโยบายแบร์รีเออร์ที่ผลิตจากยางพารา เหตุพบต้นทุนการผลิตสูงถึง 2,000% กลับลำหันไปทำเพียงยางหุ้มแบร์รีเออร์-ลวดสลิงแทน โดยกำหนดรองรับความเร็วกันกระแทกชนที่ระดับ 150 กม.ต่อ ชม.

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เปิดเผยหลังการประชุมทบทวนปริมาณการใช้ยางพาราในโครงการก่อสร้างของกระทรวงคมนาคมปี 2563 เพื่อช่วยเหลือเกษตรกรผู้ปลูกยางพาราที่ประสบปัญหาราคาคต่ำที่ประชุมได้มีมติที่จะให้นำยางพารามาใช้เป็นส่วนผสมในการผลิตอุปกรณ์อำนวยความสะดวกด้านการคมนาคมขนส่งเพิ่มมากขึ้น ในหลายรูปแบบทั้งทางถนน ทางรถไฟและทางน้ำ

สำหรับทางถนนได้สั่งให้มีการยกเลิกการจัดทำเกาะกลางถนนของกรมทางหลวง (ทล.) และกรมทางหลวงชนบท (ทช.) ประจำปีงบประมาณ 2563 ทั้งหมด และให้นำอุปกรณ์ความปลอดภัยมาใช้กันถนนแทน ซึ่งที่ประชุมมีมติ 2 ทางเลือก คือ จัดทำแบร์รีเออร์ปูนซีเมนต์หุ้มด้วยยางพารา หรือจัดทำลวดสลิงหุ้มด้วยยางพาราแทน ส่วนการจัดทำแบร์รีเออร์ยางพาราทั้งอันพบว่ามีต้นทุนที่สูงเกินไป

ดังนั้นจึงได้สั่งการให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกลับไปศึกษาข้อดี ข้อเสียของอุปกรณ์ทั้ง 2 ชนิด, ขั้นตอนการขอตรวจรับรองมาตรฐานความปลอดภัยอุปกรณ์ซึ่งอาจต้องไปตรวจรับรองที่ประเทศเกาหลีใต้ รวมทั้งประสานไปยังกรมบัญชีกลางเพื่อให้กรมบัญชีกลางกำหนดราคากลางอุปกรณ์ความปลอดภัยทั้ง 2 ชนิดด้วย และให้นำผลการศึกษากลับมาเสนอให้ตน

พิจารณาตัดสินใจในเดือน ก.ย.นี้ ขณะที่ผลการศึกษาที่จะต้องตอบในประเด็นที่สำคัญคือ ราคาต้องไม่แพง, ก่อสร้างได้รวดเร็ว, มีความปลอดภัยตามมาตรฐานสากล รวมทั้งต้องสามารถช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยางได้นอกจากนั้นต้องมีการถ่ายทอดเทคโนโลยีที่ทันสมัยให้ชาวสวนยางให้สามารถผลิตน้ำยางขึ้นได้ตามมาตรฐานและขายตรงให้กับ ทช. และ ทล. ได้เอง โดยไม่ผ่านบริษัทหรือโรงงานเพื่อให้เงินตกถึงมือเกษตรกรโดยตรง

"ผลการศึกษาเบื้องต้นพบว่า อุปกรณ์แบร์รีเออร์ปูนซีเมนต์หุ้มยางพาราและลวดสลิงหุ้มยางพารา มีสัดส่วนการใช้ยางพาราได้มากถึง 95% ถือว่ามากกว่าการนำยางพาราไปทำถนนในปัจจุบัน ซึ่งมีสัดส่วนการใช้ยางพาราเพียงแค่ 5% เท่านั้น ทำให้ที่ผ่านมาเรามีปริมาณการใช้น้ำยางสดในการทำถนนน้อยมาก โดยปีงบประมาณ 2562 ทล.และ ทช. ใช้ปริมาณน้ำยางสดรวมกันเพียง 34,300 ตันเท่านั้นและที่สำคัญเงินไม่ถึงมือเกษตรกรด้วยซึ่งในอนาคตอาจจำเป็นต้องลดการทำถนนยางพาราลงด้วย"

ทั้งนี้ หากสามารถนำน้ำยางดิบมาผลิตเป็นแบร์รีเออร์หรือสลิง ก็จะทำให้ภาครัฐมีสัดส่วนการใช้ปริมาณยางพาราเพิ่มมากขึ้นจึงได้ตั้งเป้าหมายว่าจะใช้ไม่ต่ำกว่าปีละ 200,000 ตันเพื่อช่วยดึงราคายางพาราให้สูงขึ้นได้ ส่วน

การรองรับการกระแทกได้กำชับว่าต้องให้รองรับความเร็วของการขับขี่ยานยนต์ที่ระดับ 150 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

"ขณะนี้มียอดถนนของ ทล.และ ทช.ที่ยังไม่มีเกาะกลางถนน และสามารถเปลี่ยนเป็นแบร์รีเออร์หุ้มยางหรือลวดสลิงหุ้มยางได้รวม 2,203 กิโลเมตร แบ่งออกเป็นถนน ทล. 1,994 กิโลเมตร และ ทช. 209 กิโลเมตร และที่ประชุมยังมีการพิจารณาแนวทางการนำยางพารามาใช้ในวัสดุอื่น ๆ อีก เช่น ยางกันกระแทกทำเรือ แผ่นรองรางรถไฟ เสาหลักนำทาง เสาป้ายจราจร หลักกิโลเมตรย่อย เสาล้มลุก ขอบคันหินทางเท้า แผ่นทางเท้า"

ผู้สื่อข่าวรายงานว่าสาเหตุที่นายศักดิ์สยามได้สั่งปรับเปลี่ยนจากการใช้แบร์รีเออร์ยางพารา เป็นแบร์รีเออร์เคลือบยางพารามาทำเกาะกลางถนนแทน เพราะจากผลการศึกษาของ ทล. ปรากฏว่าหากนำยางพารามาเป็นส่วนประกอบในการผลิตแบร์รีเออร์ยางพาราทั้งอันทำให้ต้นทุนสูงขึ้นมาถึง 2,000% โดยแบร์รีเออร์ปูนซีเมนต์ราคาอยู่ที่ 2,000 บาทต่อเมตร

สำหรับแบร์รีเออร์ยางพาราอยู่ที่ 42,000 บาทต่อเมตร ส่วนอุปกรณ์อื่น ๆ ก็จะมีราคาเพิ่มขึ้นดังนี้ เช่น หลักกิโลเมตร ราคาจะเพิ่มจากหลักละ 500 บาท เป็น 1,900 บาท เสาป้ายจราจร เพิ่มจากต้นละ 1,050 บาท เป็น 5,000 บาท เสาหลักนำทางเพิ่มจากหลักละ 750 บาท เป็น 1,950 บาท เสาล้มลุกจะลดลงจากต้นละ 1,774 บาท เหลือ 700 บาท เป็นต้น.





การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

# กรุงเทพธุรกิจ

Krungthep Turakij  
Circulation: 200,000  
Ad Rate: 1,450

Section: First Section/การค้า-ลงทุน

วันที่: พุธที่ 29 สิงหาคม 2562

ปีที่: 32

ฉบับที่: 11298

หน้า: 7(ซ้าย)

Col.Inch: 25.78 Ad Value: 37,381

PRValue (x3): 112,143

คลิป: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: 'คมนาคม' เล็งใช้ยางทำถนน 2 แสนตัน

## 'คมนาคม' เล็งใช้ยางทำถนน 2 แสนตัน

กรุงเทพธุรกิจ ● “ศักดิ์สยาม” เร่งศึกษาพัฒนาวัสดุและอุปกรณ์ทางถนน หุ่นใช้ปริมาณยางพารา 2 แสนตันปีหน้า ผุดไอเดียแบร์รีเออร์ยางพารามั่นใจช่วยลดความรุนแรงอุบัติเหตุ บักรถอีก 2 ล้อปดาคู่แบบที่เหมาะสม

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเปิดเผยว่าที่ประชุมทบทวนปริมาณการใช้ยางพาราในโครงการก่อสร้างของกระทรวงคมนาคมปี 2563 มีมติให้นำยางพารามาใช้เป็นส่วนผสมในงานก่อสร้างทาง และอุปกรณ์ด้านความปลอดภัยทางคมนาคมเพิ่มเติม

โดยเบื้องต้นตนมีแนวคิดที่จะนำยางพาราไปเป็นส่วนผสมวัสดุปูพื้นถนนวัสดุกันถนน เกาะกลางยางพารา ยางกันกระแทกทำเรือ แผ่นรองรางรถไฟ เสาคาน้ำทาง เสาป้ายจราจร หลักรูกล้อเมตรย่อย เสาล้อมลูก ขอบคันหินทางเท้า แผ่นทางเท้า

เป็นต้น พร้อมสั่งการให้กรมทางหลวง (ทล.) และกรมทางหลวงชนบท (ทช.) เร่งศึกษารูปแบบการพัฒนา และประเมินงบประมาณที่จะต้องจัดใช้ทั้งหมดมาเสนอให้ที่ประชุมทราบในอีก 2 สัปดาห์

อย่างไรก็ดีได้ขานนโยบายยกเลิกการจัดทำเกาะกลางถนนในโครงการก่อสร้างทางในปีงบประมาณ 2563 โดยขอให้เปลี่ยนเป็นใช้แบร์รีเออร์ในการกั้นแบ่งช่องจราจร เพราะจะช่วยลดความรุนแรงเมื่อเกิดอุบัติเหตุ ส่วนเกาะกลางถนนเดิมก็ให้คงอยู่ไม่ได้สั่งให้มีการทุบทิ้ง แต่ให้พัฒนายางพาราเข้ามาเป็นส่วนเพิ่ม ซึ่งขณะนี้มีถนนที่ไม่มีเกาะกลางสามารถนำแบร์รีเออร์ยางพารามาใช้ได้มีรวมกันราว 2,203 กิโลเมตร

“การจัดทำแบร์รีเออร์ยางพาราไม่ใช่จะทำทั้งอัน เพราะยางพาราก็มีต้นทุนแพง จึงมีแนวคิด 2 ทาง คือแบร์รีเออร์

คอนกรีตหุ้มด้วยยางพารา และลดสลิงหุ้มยางพารา ซึ่งให้ ทล.และทช.กลับไปศึกษาข้อดีข้อเสียทั้ง 2 แบบ ซึ่งเบื้องต้นคาดว่าจะให้สัดส่วนการใช้ยางพาราในประเทศเพิ่มจาก 5% เป็น 95% โดยตั้งเป้าว่าในปีงบประมาณ 2563 จะนำยางพารามาใช้ในงานทางไม่ต่ำกว่า 2 แสนตัน”

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคมแจ้งว่าจากผลการศึกษาของ ทล.ในการจัดทำแบร์รีเออร์จากยางพาราล้วนมีต้นทุนสูงถึง 4.2 หมื่นบาทต่อเมตร ซึ่งแพงกว่าแบร์รีเออร์คอนกรีตถึง 2,000% ซึ่งมีราคา 2,000 บาทต่อเมตร เช่นเดียวกับอุปกรณ์ความปลอดภัยอื่นมีราคาสูงเช่นกัน อาทิ หลักรูกล้อเมตรราคาจะเพิ่มขึ้นหลักละ 500 บาท จาก 1,400 บาท เป็น 1,900 บาท เสาคาน้ำทางจะเพิ่มขึ้นละ 1,200 บาท จากต้นละ 750 บาท เป็น 1,950 บาท เป็นต้น





การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

# กรุงเทพธุรกิจ

Krungthep Turakij  
Circulation: 200,000  
Ad Rate: 2,400

Section: First Section/ทัศนะ

วันที่: พุธที่ 29 สิงหาคม 2562

ปีที่: 32

ฉบับที่: 11298

หน้า: 8(ซ้าย)

Col.Inch: 59.35 Ad Value: 142,440

PRValue (x3): 427,320

ศิลปิน: สีสี่

คอลัมน์: กรองกระแสต่องเที่ยว: สินค้าไทยยอดนิยมสำหรับนักท่องเที่ยวจีนจากปักกาดต้า

## กรุงเทพธุรกิจ กรองกระแสต่องเที่ยว

● **มิ่งสรรพ ทวสอาด**  
มูลนิธิสถาบันศึกษานโยบายสาธารณะ

# สินค้าไทยยอดนิยม สำหรับนักท่องเที่ยวจีน จากปักกาดต้า



โลกดิจิทัลปัจจุบัน บริษัทนำเที่ยว (OTA) ในประเทศจีนจำนวนมากได้เปิดพื้นที่ให้กับนักท่องเที่ยวเข้าไปแสดงความคิดเห็นแบ่งปันประสบการณ์และรีวิวให้คะแนน การศึกษาของดัชนีด้วย พงษ์พัชราธรเทพ

เรื่อง การศึกษาพฤติกรรมและความพึงพอใจของนักท่องเที่ยวจีนเพื่อรองรับการท่องเที่ยว 4.0 ซึ่งสนับสนุนโดยสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมวิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม (สกสว.) ได้รายงานการแบ่งปันข้อมูลสินค้ายอดนิยมของนักท่องเที่ยวชาวจีนระหว่างการท่องเที่ยวเมืองต่างๆ ในต่างประเทศ การศึกษาชิ้นนี้เลือกใช้ข้อมูลที่ปรากฏในแอปพลิเคชัน “เสี้ยวหงซู” (Red book) ซึ่งเป็นแอปยอดนิยมของจีนที่ได้รับความนิยมสูงสุดในปัจจุบัน

การศึกษาโดยการสืบค้นเมื่อวันที่ 16 ก.ย.2561 พบจำนวนข้อมูลแบ่งปันถึง 213,179 ข้อความ จำนวนสินค้ากว่า 2,899 รายการที่มีการแบ่งปันข้อมูลระหว่างกัน ทั้งนี้ **ข้อกำหนดสำคัญของการใช้แอปเสี้ยวหงซูก็คือ ผู้แบ่งปันข้อมูลไม่สามารถนำเสนอขายสินค้าผ่านพื้นที่ดังกล่าวได้** ทำได้เพียงการแสดงความคิดเห็นต่อสินค้า สถานที่ชื่อและราคา หากต้องการเป็นผู้ขายสินค้าดังกล่าวต้องรอให้ผู้เข้ามาอ่านติดต่อโดยตรงกับผู้แบ่งปันเพื่อทำการซื้อขายในช่องทางติดต่อส่วนตัวที่อยู่นอกแพลตฟอร์ม “เสี้ยวหงซู” เท่านั้น

ด้วยศักยภาพของ “เสี้ยวหงซู” ที่เป็นศูนย์รวมการแบ่งปันข้อมูลด้านสินค้ายอดนิยมที่คนจีนนิยมซื้อเมื่อเดินทางไปท่องเที่ยวในประเทศปลายทางเหล่านั้น ดัชนีด้วย ได้ทดลองจัดเก็บข้อมูลความคิดเห็นของคนจีนที่กล่าวถึงการซื้อสินค้าไทยนำมาใช้วิเคราะห์ “คำสำคัญ” เพื่อหาปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อการเลือกซื้อสินค้าไทย จำนวนรายการสินค้าส่วนใหญ่ที่คนจีนนิยมซื้อแบ่งเป็น 3 กลุ่มใหญ่คือ **กลุ่มสินค้าเพื่อการบริโภค** (เช่นผลไม้อบแห้ง) **กลุ่มของใช้** (เช่นหมอนยางพารา) และ**กลุ่มเครื่องสำอาง** (เช่น Facial, แผ่นมาร์กหน้า) และได้เลือกเฉพาะกลุ่มเครื่องสำอางมาเป็นตัวอย่างการศึกษา

จากการทำเหมืองข้อความบนที่ประสบการณ์การซื้อเครื่องสำอางไทยของคนจีนที่แสดงผ่านสังคมออนไลน์ “เสี้ยวหงซู” คำสำคัญที่พบมากที่สุดคือ “Thailand” (1,099 ครั้ง) รองลงมาคือ “Effect” (653 ครั้ง) “Brand” (489 ครั้ง) “Use” (476 ครั้ง) “Recommend” (425 ครั้ง) “Skin” (404 ครั้ง) “Price” (401 ครั้ง) “Cheap” (486 ครั้ง) และ “Mask” (363 ครั้ง) ตามลำดับ

## แบรนด์เครื่องสำอางยอดนิยมจากการทำเหมืองข้อความ ใน “เสี้ยวหงซู” 20 อันดับแรก

แบรนด์	ความถี่	ลำดับ	แบรนด์	ความถี่	ลำดับ
Mistine	401	1	Srichand	49	13
Beauty buffet	316	2	Royal latex	47	14
VOODOO	130	3	Banana paste	47	14
PIBAMY (VC Lotion)	116	4	Dentiste (toothpaste)	41	15
Ray	113	5	Yanhee	40	16
Snail white	104	6	THANN	40	16
Hirudoid	96	7	Tiger balm	40	16
Lanna foot paste	88	8	Beauty cottage	37	17
Softfell (lipu)	80	9	Napattiga	37	17
Wofo (grass paste)	79	10	Nongnaka	37	17
Ele	63	11	Colly	30	18
Baxian (inhaler)	53	13	Annablla	28	19
PATAR (VC)	49	13	Tao kae noi	25	20

ที่มา : ดัชนีด้วย พงษ์พัชราธรเทพ, 2562. โครงการการศึกษาพฤติกรรมและความพึงพอใจของนักท่องเที่ยวจีนเพื่อรองรับการท่องเที่ยว 4.0. มูลนิธิสถาบันศึกษานโยบายสาธารณะ-  
ภาพโดย กรุงเทพธุรกิจ

**ข้อมูลเบื้องต้นสร้างความเข้าใจเกี่ยวกับการตัดสินใจเลือกซื้อ** เครื่องสำอางไทยได้ในระดับหนึ่ง กล่าวคือปัจจัยการตัดสินใจซื้อเครื่องสำอางไทย (“Thailand”) ของคนจีนจะคำนึงถึงต้องเป็นยี่ห้อ (“Brand”) ที่มีชื่อเสียงในไทยหรือถูกอ้างอิงถึงจาก Influencer (“Recommend”) หรือในจีน ซึ่งไม่จำเป็นต้องเป็นแบรนด์สากล ส่วนใหญ่กล่าวถึงผลลัพธ์ที่มีต่อผิว (“Effect”, “Skin”) กรณีที่เป็นเครื่องสำอางไทยราคาต้องไม่แพงเมื่อเปรียบเทียบกับแบรนด์เกาหลี (“Price”, “Cheap”) และสินค้ายอดนิยมที่สุดในกลุ่มเครื่องสำอางคือแผ่นมาร์กหน้า (“Mask”)

ในขณะที่คำสำคัญที่มีระดับความถี่รองลงไปไม่ว่าจะเป็น “Package”, “Product”, “Feel”, “Color”, “Natural” ก็บ่งบอกถึงจุดสำคัญที่**ผู้ซื้อพิจารณาเลือกซื้อสินค้าที่ดูทั้งในส่วนคุณภาพภายในของตัวสินค้า และรูปแบบภายนอกของบรรจุภัณฑ์ควบคู่กัน** โดยเครื่องสำอางไทยจุดเด่นสำคัญประการหนึ่งคือใช้วัตถุดิบจากธรรมชาติเป็นวัตถุดิบสำคัญ ซึ่งจะส่งผลดีต่อผู้ใช้ในระยะยาว

ข้อมูลที่ได้จากการทำเหมืองข้อความนั้น นอกจากจะบ่งบอกปัจจัยการตัดสินใจเลือกซื้อของที่ระลึกแล้ว “เสี้ยวหงซู” ยังช่วยวิเคราะห์แบรนด์สินค้ายอดนิยม ณ ขณะนั้นด้วย โดยข้อมูลในตารางที่ 1 ได้แสดงแบรนด์สินค้ายอดนิยมของนักท่องเที่ยวจีนกลุ่มของกิน ยาเวชภัณฑ์และเครื่องสำอาง 20 อันดับแรก พบว่าแบรนด์ยอดนิยม 6 อันดับแรกเป็นสินค้ากลุ่มเครื่องสำอางทั้งสิ้นไม่ว่าจะเป็น Mistine, Beauty Buffet, VooDoo, PiBaMy, Ray, Snail White

จากข้อมูลดังกล่าวได้แสดงให้เห็นว่าการจะทำให้แบรนด์ของตนเป็นที่ยอมรับสำหรับนักท่องเที่ยวจีนได้ต้องมาจากการทำการตลาดเพื่อสร้างความเชื่อมั่น และความน่าเชื่อถือในแบรนด์สินค้า ซึ่งวิธีการที่ดีที่สุดคือต้องเข้าไปอยู่ในช่องทางสื่อสารออนไลน์ที่นักท่องเที่ยวจีนใช้ ส่วนช่องทางจัดจำหน่ายออฟไลน์ก็เป็นสิ่งจำเป็นเช่นกัน เพราะสินค้าหลายรายการถูกวางจำหน่ายในร้านค้าที่ได้รับความนิยมเชื่อถือเช่น Booth Watson ร้านขายยา ในห้าง Modern trade ต่างๆ ร้านค้าปลอดภาษีและ 7-11 ซึ่งผู้ซื้อจะมั่นใจมากกว่าการซื้อตามร้านขายของฝากทั่วไป ผู้ประกอบการไทยควรใช้ช่องทางเหล่านี้สำรวจตลาดและตำแหน่งสินค้าของไทยและคู่แข่ง

สำหรับผู้สนใจรายงานผลการศึกษานี้สามารถดาวน์โหลดเอกสารได้ที่ <http://www.khonthai4-0.net>





การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

# กรุงเทพธุรกิจ

Krungthep Turakij  
Circulation: 200,000  
Ad Rate: 2,400

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธที่ 29 สิงหาคม 2562

ปีที่: 32

ฉบับที่: 11298

หน้า: 1 (ล่าง), 4

Col.Inch: 57.41 Ad Value: 137,784

PRValue (x3): 413,352

ศิลปิน: สีสี่

หัวข้อข่าว: 'จรินทร์' ไล่บี้ทุตพาณิชย์ บีม'ส่งออก' โตเข้าเป้า 3%

# 'จรินทร์' ไล่บี้ทุตพาณิชย์ บีม'ส่งออก' โตเข้าเป้า 3%

**กรุงเทพธุรกิจ** ● "จรินทร์" เฝ้านสงครามการค้า คงเป้าส่งออกปีนี้โต 3% ชูสินค้าเกษตรเป็นหัวหอกพยุงสถานการณ์ ทุตพาณิชย์ปรับบทบาทเป็น "เซลล์แมนประเทศ" ด้านทุตพาณิชย์สหรัฐรับผวาส่งออกรถยนต์จากจีนไปสหรัฐชชชทำชัพพลายเซนขึ้นส่วนยานยนต์จากไทยสะเทือน

ท่ามกลางสถานการณ์เศรษฐกิจโลกผันผวนภายใต้ความกดดันจากความขัดแย้งทางการค้า ซึ่งไทยในฐานะพึ่งพาการส่งออกถึง 70% ของจีดีพี กำลังได้รับผลกระทบจากสถานการณ์ดังกล่าวอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ กระทรวงพาณิชย์จัดการประชุมผู้อำนวยการสำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ (สคต.) หรือทูตพาณิชย์ ทั้ง 58 แห่งทั่วโลก เพื่อรับฟังนโยบายจากนายจรินทร์ ลักษณะวิศิษฎ์ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ ในโอกาสที่มีทูตเกษตรร่วมรับฟังเพื่อนำไปสู่การเชื่อมโยงการทำงานร่วมกัน

นายจรินทร์ กล่าวว่า จะเร่งผลักดันการส่งออกตามที่มติคณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันที่ 20 ส.ค. ให้ผลักดันการส่งออก

อ่านต่อหน้า 4

เหมือนเดิมเป็นเรื่องยาก เพราะปัจจุบันสถานการณ์เปลี่ยน ไม่ต้องเลิกของเก่าที่ติดอยู่แล้ว แต่เพิ่มสิ่งใหม่ที่ดีขึ้น" นายจรินทร์ กล่าว

นางขวัญนภา ผิวนิล ผอ.สคต.นคร ลอสแอนเจลิส ประเทศสหรัฐ กล่าวไว้ในส่วนตลาดสหรัฐยังมีการขยายตัวเป็นบวก โดยสินค้าเป้าหมายคือข้าวหอมมะลิ อาหารทะเลแปรรูป ผักผลไม้ ผลิตภัณฑ์มันสำปะหลัง แอเนนิเมชั่นและดิจิทัลคอนเทนท์ เน้นเจาะตลาดคนรุ่นใหม่ และร่วมมือกับภาคเอกชนในการจัดกิจกรรมส่งเสริมการขายข้าวและอาหารแปรรูป พร้อมทั้งขยายตลาดออนไลน์

ขณะที่ตลาดจีน นั้นสินค้าข้าว ผลไม้ของไทยยังมีโอกาสสูง โดยเฉพาะทุเรียน มังคุด ลำไย ดังนั้นต้องเร่งเจาะขยายตลาดผลไม้ในเมืองรองของจีน ทารือกับผู้นำจีนเพื่อผลักดันสินค้าข้าวไทย

ด้านตลาดญี่ปุ่น สินค้าที่เป็นเป้าหมายคือข้าวสี อาหารแปรรูป ผลไม้และสินค้าไลฟ์สไตล์ และเน้นทำตลาดในกิจกรรมระดับโลกที่ญี่ปุ่นจะเป็นเจ้าภาพเช่นเจ้าภาพจัดการแข่งขันโอลิมปิก

ด้านตลาดสหภาพยุโรป มีสินค้าเป้าหมายที่วางไว้คือข้าว ยางพาราและผลิตภัณฑ์ ผักและผลไม้ วางแผนการจำหน่ายสินค้าเกษตรผ่านช่องทางออนไลน์ นอกจากนี้จะเร่งผลักดันการเจรจาเอฟทีเอ ไทย-อียู และเอฟทีเอ ไทย-สหราชอาณาจักร (ยูเค)

ส่วนตลาดอาเซียน มีเป้าหมายที่สินค้าข้าว ผลิตภัณฑ์จากแป้ง ผัก ผลไม้ ยางพารา และผลิตภัณฑ์ อาหารและเครื่องดื่ม ซึ่งแผนการส่งออกจะส่งเสริมการค้าร่วมกับห้างสรรพสินค้า ขยายการค้าผ่านงานแสดงสินค้านานาชาติ **ศึกการค้าท่าบริโภคสหรัฐชชช**

นางขวัญนภา กล่าวว่า ปัญหาสงครามการค้าไม่น่าจะส่งผลกระทบต่อส่งออก

สินค้าไทยมากนัก แต่น่าจะเป็นประโยชน์ เพราะเป็นการขึ้นภาษีสินค้าอุปโภคเป็นหลัก ซึ่งไทยมีศักยภาพการผลิตอยู่แล้ว นอกจากนี้ ผู้นำเข้าสหรัฐหลายมาติดต่อซื้อสินค้าไทยมากขึ้นเพราะเห็นว่าสงครามการค้ายืดเยื้อ จะพึ่งพาแหล่งนำเข้าเดิมๆ ไม่ได้แต่ที่กังวลคือ การตอบโต้จากจีนที่จะขึ้นสินค้านำเข้าในกลุ่มยานยนต์และชิ้นส่วนยานยนต์ โดยจีนนำเข้ารถยนต์จากสหรัฐ 1.7 แสนคันต่อปี ซึ่งตรงนี้ การนำเข้าลดลงก็อาจกระทบไทยที่เป็น ชัพพลายเซน

ส่วนทิศทางการเศรษฐกิจสหรัฐเริ่มมีสัญญาณชะลอตัวชัดเจน โดยปีนี้จีดีพีโต 2.3% และปีหน้าเหลือ 2.1% และการจ้างงานที่ลดลง ประกอบกับต้นทุนสินค้าเพิ่มจากขึ้นภาษีจากสงครามการค้า ส่งผลให้สินค้าแพงขึ้นส่งผลให้ผู้บริโภคซื้อของแพงขึ้น และมีกำลังซื้อลดลง

นางสาวสุพัตรา แสงวงศรี ผู้อำนวยการ สคต.เมืองมูมไบ ประเทศอินเดีย กล่าวว่าอินเดียมีความต้องการใช้ยางพารา 1.22 ล้านตัน คาดว่า จะเพิ่มขึ้นเป็น 1.27 ล้านตัน โดยมีความต้องการนำเข้าไม่ต่ำกว่า 5 แสนตัน โดยปัจจุบันนำเข้าจากอินโดนีเซีย เวียดนาม มาเลเซียและไทย

ส่วนน้ำมันปาล์มอินเดียเป็นผู้นำเข้ารายใหญ่ของโลก ปริมาณ 1.6 ล้านตันต่อเดือน โดยนำเข้าจากมาเลเซีย อินโดนีเซีย ไทย สิงคโปร์ มีปริมาณการใช้บริโภคในช่วงปี 2561-2562 ประมาณ 23.5 ล้านตัน ขณะที่มีความต้องการนำเข้าอีก 15 ล้านตัน

### เอกชนชี้เป้า 3% เป็นไปไม่ได้ยาก

นายสุพันธุ์ มงคลสุธี ประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) กล่าวว่า เป้าหมายการส่งออกปีนี้ขยายตัว 3% นั้นเอกชนยังมองว่ามีโอกาสยาก เพราะยังหลายปัจจัยลบ ทั้งเรื่องสงครามการค้า การฟื้นตัวของเศรษฐกิจโลก ค่าเงินบาทแข็ง แต่ยังคงเชื่อว่าการ

▶ ต่อจากหน้า 1  
**จรินทร์**

ปีนี้ให้ขยายตัวได้ 3% และ 3.5% ในปี 2563 โดยการเร่งหาโอกาสจากการส่งออกและปรับเปลี่ยนทิศทางการค้าจากความขัดแย้งทางการค้าระหว่างสหรัฐ-จีน

โดยทุตพาณิชย์ต้องปรับให้ตัวเองเป็นพนักงานการขายกิตติมศักดิ์ของประเทศ โดยทำงานร่วมกับภาคเอกชนจะต้องมีความรู้เกี่ยวกับตัวสินค้าเกษตรของไทย รวมทั้งทุตเกษตรจะต้องช่วยดูแลแก้ปัญหาอุปสรรคการค้าและช่วยเจรจาให้กับรัฐบาลประเทศ ผู้นำเข้าผ่านผันกรณีของไทยยังไม่สามารถที่ปรับตัวเข้ากับกฎระเบียบใหม่ได้ทันเวลา **จีทูตพาณิชย์ปรับบทบาท**

"ทุตพาณิชย์ทำแบบเดิมทำให้ผลลัพธ์



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

## กรุงเทพธุรกิจ

Krungthep Turakij  
Circulation: 200,000  
Ad Rate: 2,400

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธที่ 29 สิงหาคม 2562

ปีที่: 32

ฉบับที่: 11298

หน้า: 1(ล่าง), 4

Col.Inch: 57.41 Ad Value: 137,784

PRValue (x3): 413,352

คลิป: สี่สี

หัวข้อข่าว: 'จรินทร์' ไล่บี้ทุตพาณิชย์ ป้ม'ส่งออก' โตเข้าเป้า 3%

ส่งออกยังเป็นบวกแต่ตัวเลขจะไม่สูงนัก

นายปริญญาพานิชภัคดี หัวหน้าทีมเศรษฐกิจของนายจรินทร์ กล่าวว่ารัฐบาลเตรียมนำเอามาตรการประกันราคายางเข้าที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ภายในอาทิตย์หน้า ซึ่งคาดว่าจะช่วยพยุงราคายางไม่ให้ต่ำกว่า 60บาทต่อกิโล โดยมาตรการดังกล่าวจะใช้วงเงินไม่ต่ำกว่ากว่า 2 หมื่นล้านบาท

รายงานข่าวแจ้งว่า สัดส่วนสินค้าส่งออกที่สำคัญของไทยประกอบด้วยสินค้าอุตสาหกรรม 79.8% ของการส่งออกทั้งหมด สินค้าสำคัญ เช่น ยานพาหนะฯ 14.4% เครื่องอิเล็กทรอนิกส์ 14% เครื่องใช้ไฟฟ้า 10% อัญมณีและเครื่องประดับ 6.3% เป็นต้น ขณะที่สินค้าเกษตรมีสัดส่วนต่อการส่งออก 16.5% เช่น ข้าว 1.8% ยางพารา 1.8% มันสำปะหลัง 1.2% ทั้งนี้ในการประชุมกรมเศรษฐกิจ ในวันที่ 30 ส.ค.นี้ จะมีการหารือเรื่องการส่งออกอีกครั้ง





การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

# ข่าวสด

Khao Sod  
Circulation: 950,000  
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/การเมือง

วันที่: พุธที่ 29 สิงหาคม 2562

ปีที่: 29 ฉบับที่: 10501

Col.Inch: 14.69 Ad Value: 16,159

หัวข้อข่าว: กรมช.ชงรัฐแก้ยางราคาตก

หน้า: 3(ซ้าย)

PRValue (x3): 48,477

ศิลปิน: ชาว-ดำ

## กรมช.ชงรัฐแก้ยางราคาตก

เมื่อวันที่ 28 ส.ค. ที่รัฐสภา เทียบกาย นายชูวิทย์ พิทักษ์พรพลก ส.ส.อุบลราชธานี พรรคเพื่อไทย (พท.) ในฐานะประธานอนุกรรมการ (กรมช.) วิสามัญแก้ไขปัญหาลำค้และยางพาราคตกต่ำ แลลงว่า การประชุมกรมช.วันนี้ ได้เชิญส่วนราชการที่เกี่ยวข้องกับการนำยางพาราไปใช้เพื่อช่วยยกระดับราคายางพาราที่ตกต่ำในขณะนี้ ได้ข้อสรุปว่า การที่ราคายางพาราจะปรับตัวสูงขึ้นจะต้องนำไปทำถนน ซึ่งที่ผ่านมามีการพูดถึงยางพาราชอยล์ซีเมนต์ แต่ปรากฏว่าเมื่อใช้ไปแล้วถนนกลับพังเร็ว เพราะมีการล่อกสเป็กบางบริษัท

ดังนั้น กรมช.และอนุกรมช.จึงไปดูถนนพาราซินซีเมนต์ที่จ.เชียงใหม่ เป็นตัวอย่าง ซึ่งเป็นการนำดินหรือดินเหนียวมาผสมกับคอนกรีต และซีเมนต์ รวมทั้งนำยางพารา เพื่อทำให้ถนนมีความแข็งแรงมากขึ้น จึงเห็นว่า หากรัฐบาลมีนโยบายที่จะพัฒนาถนนลูกรัง ซึ่งระยะทาง 1 กิโลเมตรจะใช้น้ำยางพาราถึง 12 ตัน 7 หมื่นหมู่บ้าน ที่เป็นถนนลูกรัง จะทำให้น้ำยางพาราหายไปจากตลาดประมาณ 1 ล้านตัน และถ้าทุกกระทรวงนำน้ำยางพาราไปใช้ เช่น กระทรวงศึกษาธิการ นำไปทำรองเท้านักเรียน จะทำให้งาราคาสูงขึ้นแน่นอน

สำหรับกรณีรัฐบาลออกมาตรการประกันราคายางนั้น ถือเป็นมาตรการที่ไม่ยั่งยืน และประชาชนที่ปลูกยางเฉพาะ ในที่ล้นที่มีเอกสารสิทธิจะได้รับเงินชดเชย 20 บาท จึงอยากให้รัฐบาล นำที่ทุกแปลงที่มีการปลูกยางมาขึ้นทะเบียน เพื่อได้รับเงินชดเชยเท่าเทียมกัน ซึ่งอนุกรมช.ได้ส่งผลสรุปให้กรมช.ชุดใหญ่รับทราบและเห็นชอบตามที่เสนอ โดยจะนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาเร็วๆ นี้ด้วย



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

# มติชน

Matichon  
Circulation: 950,000  
Ad Rate: 1,550

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธที่ 29 สิงหาคม 2562

ปีที่: 42

ฉบับที่: 15145

หน้า: 1(ขวา), 9

Col.Inch: 100.99 Ad Value: 156,534.50 PR Value (x3): 469,603.50

ศิลปิน: สีสี่

หัวข้อข่าว: 'กยท.' ใ้ตัวุ่นถนนยางพั้งซี่3เหตุ-ไม่เกี่ยวกับสูตร

## 'กยท.' ใ้ตัวุ่นถนนยางพั้งซี่3เหตุ-ไม่เกี่ยวกับสูตร

'กยท.' แจง 3 ปีจจัยสร้างถนนยางให้แข็งแรงทนทาน ระบุใช้สูตรมาตรฐานตามคู่มือ (อ่านต่อหน้า 9)

### ต่อจากหน้า 1

### ถนนยาง

เมื่อวันที่ 28 สิงหาคม นางณพรัตน์ วิชิตชลชัย รองผู้อำนวยการการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) กล่าวชี้แจงกรณี รศ.ดร.ระพีพันธ์ แดงตันกี รองผู้อำนวยการฝ่ายพัฒนางานวิจัยและอุตสาหกรรมสัมพันธ์ สำนักวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ (มจพ.) ระบุว่าโครงการก่อสร้างถนนพาราซอยล์ซีเมนต์ หลายแห่งพังเสียหายเร็วเพราะผสมผิดสูตร ว่า ถนนจะมีความแข็งแรงหรือทนทานตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดหรือไม่ เช่น น้ำยางผสมสารผสมเพิ่ม (preblend) หรือตัวสารผสมเพิ่ม (สูตรแบบ มจพ.) 2.สัดส่วนการผสม ได้แก่ jobmix ซึ่งกำหนดตามชนิดของ

ดินในพื้นที่ที่จะดำเนินการ และ 3.วิธีการทำถนนได้ตามมาตรฐานหรือไม่ เช่น การใช้รถเกรดต้องใช้คนที่มีความชำนาญเพียงพอในการผสมหน้างาน รวมทั้งสภาพขณะที่ทำต้องไม่มีฝนตกด้วย "ในการรับรองนี้ไม่ได้กำหนดว่าจะต้องใช้น้ำยางพรีเบลนด์เพียงอย่างเดียว สามารถใช้แบบที่ผสมหน้างาน ตามแบบของ มจพ.ก็ได้ แต่สารผสมเพิ่มนั้นต้องผ่านรับรองมาตรฐาน ซึ่ง มจพ. ไม่ได้มาขอรับการรับรอง แม้จะพยายามติดต่อไปแล้ว ดังนั้นถ้า มจพ. ยืนยันว่าถนนที่ทำตามสูตร มจพ. แข็งแรงตามที่ว่าก็สามารถดำเนินการได้ แต่ก็ต้องสามารถพิสูจน์หรือยืนยันได้ทางวิทยาศาสตร์และทางวิศวกรรม จะใช้สูตรไหนหรือวิธีการใด ถ้าผ่านตามเกณฑ์ที่กำหนดที่ในคู่มือก็สามารถดำเนินการได้ทั้งหมด ขออย่าว่าตามคู่มือไม่ได้ปิดกั้นวิธีการทำแบบของ มจพ. แต่อย่างไร เพียงแต่ผลที่ได้ต้องเป็นไปตามข้อกำหนด" นางณพรัตน์กล่าว

นางณพรัตน์กล่าวว่า การที่ผู้แทน มจพ. ไม่ได้เป็นคณะกรรมการพิจารณารับรองมาตรฐานวัสดุ น้ำยางพาราผสมเพิ่มและสารผสมเพิ่มนั้นไม่ใช่ประเด็น เพราะการกำหนดมาตรฐานคู่มือมาจากกระทรวงคมนาคมซึ่งเป็นหน่วยงานกลางอยู่แล้ว คณะกรรมการพิจารณาจากหน่วยราชการเป็นส่วนใหญ่ อีกทั้งขณะนั้น มจพ.เองมีการจำหน่ายสารผสมเพิ่มในทางการค้า จึงไม่ได้เข้ามาอยู่ในคณะกรรมการดังกล่าว

ด้านนายณกรณ์ ตรรกวิรพัท รองผู้ว่า กยท. กล่าวถึงประเด็นที่หลายฝ่ายกังวลเรื่องการล็อกสเปกโครงการ 1 หมู่บ้าน 1 กิโลเมตร ให้กับ 3 บริษัทขายน้ำยางว่า ขอยืนยันว่าไม่ได้มีการล็อกสเปกแต่อย่างใด เบื้องต้นมีผู้ที่ผ่านคุณสมบัติ 11 บริษัท แต่ขณะนี้ มีผู้ที่ผ่านคุณสมบัติเชิงวิศวกรรมที่ต้องผ่านการตรวจสอบจากกรมทางหลวง 5 บริษัท ได้แก่ บริษัท โพลีเมอร์อินโนเวชั่น จำกัด, บริษัท สยามนวรรรม จำกัด, บริษัท ไทยอีลาสโตพาร์ท จำกัด, บริษัท ซีโก้แอสฟัลท์ จำกัด และบริษัท ไทยอีสเทิร์น รีบเบอร์ จำกัด ส่วนอีก 6 บริษัทที่เหลือ ทาง กยท.เข้าไปตรวจสอบคุณภาพน้ำยางในเบื้องต้นแล้ว แต่ต้องรอให้ผ่านคุณสมบัติเชิงวิศวกรรมก่อนถึงจะเข้าร่วมโครงการได้อย่างถูกต้องต่อไป

"มันไม่ว่าทั้ง 5 บริษัทที่ผ่านคุณสมบัติแล้วมีกำลังการผลิตเพียงพอต่อความต้องการ

**เรียกร้อง 3 ข้อ**  
**พิสูจน์เหตุถนนยางพั้ง**

กรรพิกมมติชนรายวัน  
Matichon Daily Graphic  
(29.08.19)

**ตัวอย่างถนนที่พัง**

- โครงการก่อสร้างถนนพาราซอยล์ซีเมนต์ สายบ้านคำม่วง-บ้านป่าแก้ว หมู่ 3 ต.โพนสูง อ.ไชยวาน จ.อุดรธานี งบ 493,000 บาท ยาว 278 เมตร
- โครงการปรับปรุงถนนสายเลียบคลองชลประทาน (ของ คสช.และรัฐบาล) ชาวบ้านหมู่ 6 ต.พุดเตียว อ.เขาค้อ จ.กระบี่ ร้องเรียน
- โครงการอื่นๆ ที่น่าจะมีมากกว่านี้

**ข้อเรียกร้องให้ตรวจสอบและดำเนินการ**

- 1) สอบสวนที่มาที่ไปของโครงการต่างๆ ที่ใช้สูตรแตกต่างจากต้นแบบ อาจทำให้เกิดความเสียหาย
- 2) ให้บริษัทก่อสร้างและบริษัทที่เกี่ยวข้องระบุสูตร หรือส่วนผสมที่ถูกต้องตามหลักวิชาการ
- 3) 1) ให้คิดราคารมาตรฐานถนนยาง 2) ช่วยให้ชาวสวนยางมีรายได้เพิ่มจากกรรณำยางพาราเข้าร่วมโครงการ

ที่มา : รศ.ดร.ระพีพันธ์ แดงตันกี รองผู้อำนวยการฝ่ายพัฒนางานวิจัยและอุตสาหกรรมสัมพันธ์ สำนักวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ (มจพ.)





การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

# มติชน

Matichon  
Circulation: 950,000  
Ad Rate: 1,550

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธที่ 29 สิงหาคม 2562

ปีที่: 42

ฉบับที่: 15145

หน้า: 1(ขวา), 9

Col.Inch: 100.99 Ad Value: 156,534.50 PRValue (x3): 469,603.50

ศิลป์: สีสี่

หัวข้อข่าว: 'กยท.' ใ้ตัวุ่นถนนยางพั้งชี้3เหตุ-ไม่เกี่ยวกับสูตร

ใช้แน่นอน ส่วนข้อมูลการจัดซื้อจัดจ้างถนนยางพาราทั่วประเทศในขณะนี้ ต้องรอตัวเลขสรุปจากกระทรวงมหาดไทย เพราะตัวเลขในปัจจุบันมีการใช้เพียง 50-60 ต้นเท่านั้นถือว่าน้อยเกินไป ต้องรอสรุปตัวเลขการใช้ทั้งประเทศอีกครั้ง” นายณกรณ์กล่าว

ที่กระทรวงคมนาคม นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวหลังเป็นประธานการประชุมทบทวนปริมาณการใช้ยางพาราของกระทรวงคมนาคม ปี 2563 ว่า ได้แจ้งคำสั่งเรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาแนวทางการเพิ่มปริมาณการใช้ยางพาราของกระทรวง ซึ่งมีต้นเป็นประธาน มีน.ส.มณีนุชญา ไทยเศรษฐ์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เป็นรองประธานกรรมการ และมีผู้บริหารกระทรวงคมนาคม รวมทั้งกระทรวงเกษตรฯ เป็นกรรมการ เพื่อศึกษาแนวทางการเพิ่มปริมาณการใช้ยางพาราในงานก่อสร้างถนนทางรถไฟ และอุปกรณ์อื่นที่เกี่ยวข้อง โดยใช้วัสดุทดแทนที่ผลิตจากยางพารา เช่น วัสดุกันถนนเกาะกลางยางพารา เป็นต้น โดยใช้ยางพาราจากการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) องค์การตลาดเพื่อเกษตรกร (อ.ต.ก.) สถาบันเกษตรกร หรือกลุ่มเกษตรกรที่เป็นนิติบุคคล ซึ่งเป็นผู้ขายและผู้ผลิตโดยตรง

นายศักดิ์สยามกล่าววว่า หลังรับฟังข้อมูลเกี่ยวกับการใช้ยางพารา จึงสั่งให้กรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท ศึกษาแนวทางการนำยางพารามาใช้ในงานที่เกี่ยวข้องเพิ่มเติมในงานต่างๆ รวมทั้งศึกษาออกแบบเบร็อเรียยางพาราโดยใช้วัสดุอื่นๆ เพิ่มเติม อาทิ ใช้วัสดุที่มีความแข็งแรงเป็นโครงสร้าง เช่น คอนกรีต ลวดตะลึง และใช้ยางพาราหุ้มภายนอก นอกจากนี้ ให้หาวิธีการเพื่อให้การวางเบร็อเรียไม่ส่งผลกระทบต่อคนข้ามถนน ไม่เกิดปัญหารถตัดการจราจรกันให้ออกแบบจุดกลับรถที่เหมาะสม

“การดำเนินการดังกล่าวไม่ใช่เป็นการรื้อถอนเบร็อเรียหรือเกาะกลางที่มีอยู่แล้ว แต่ให้พิจารณาปรับปรุงความปลอดภัยเพิ่มเติม

พร้อมให้ศึกษาเปรียบเทียบระยะเวลาการติดตั้งเบร็อเรียกับเกาะกลางถนนในระยะทาง 1 กิโลเมตร ใช้เวลาแตกต่างกันหรือไม่อย่างไร และให้ใช้ยางพาราเป็นผลมเพิ่มขึ้นในปี 2563 รวมถึงโครงการที่จะเกิดขึ้นในอนาคต โดยใช้หลายวิธีการเพื่อให้เกิดประโยชน์และความปลอดภัยสูงสุดต่อประชาชน” นายศักดิ์สยามกล่าว

นายศักดิ์สยามกล่าววว่า นอกจากนี้ สั่งการ

ให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ศึกษาเพิ่มเติมเกี่ยวกับการนำยางพารามาใช้แก้ปัญหาหินโรยทาง ที่ต้องใช้งบประมาณในการปรับปรุงเพิ่มเติมต่อเนื่อง และให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ศึกษาเพิ่มเติมว่าสามารถนำยางพารามาเป็นส่วนผสมในอุปกรณ์กันเสียงบนทางพิเศษได้หรือไม่ โดยให้ทุกหน่วยงานบูรณาการร่วมกันในการศึกษาเกี่ยวกับการนำยางพารามาใช้ และให้รายงานความคืบหน้าอีกครั้งภายใน 2 สัปดาห์ ทั้งนี้ ในงบประมาณ 2562 มีปริมาณการใช้ยางพาราของกระทรวงคมนาคม 34,313.35 ต้น คิดเป็นมูลค่ายางพารา 411.76 ล้านบาท ส่วนปีงบประมาณ 2563 มีแผนการใช้ยางพารา 52,368.61 ต้น เพิ่มขึ้น 18,055.26 ต้น มูลค่า เพิ่มขึ้น 216.65 ล้านบาท

ที่รัฐสภา เกียกกาย นายชูวิทย์ พิทักษ์พรพัลลภ ส.ส.อุบลราชธานี พรรคเพื่อไทย (พท.) ในฐานะประธานอนุกรรมการวิสามัญแก้ไขปัญหาป่าล้มและยางพาราดกต่ำ แถลงว่า ในการประชุมอนุกรรมการฯ ได้เชิญส่วนราชการที่เกี่ยวข้องกับการนำยางพาราไปใช้ เพื่อช่วยยกระดับราคายางพารา ทราบว่า ที่ผ่านมามีการพูดถึงยางพาราชอยล์ซีเมนต์ แต่ปรากฏว่าเมื่อใช้ไปแล้วถนนกลับพังเร็ว เพราะมีการลักลอบปนงาบริษัท ดังนั้นคณะอนุกรรมการฯ จึงเดินทางไปดูถนนพาราชอยล์ซีเมนต์ที่ จ.เชียงใหม่ ที่นำดินหรือดินเหนียวมาผสมกับคอนกรีตและซีเมนต์รวมทั้งน้ำยางพารา เพื่อทำให้ถนนมีความแข็งแรงมากขึ้น

“ดังนั้นอนุกรรมการฯ จึงเห็นว่าหากจะทำถนนที่โหนขอให้นำน้ำยางพาราไปใช้ด้วย หากรัฐบาลจะพัฒนาถนนลูกรัง ซึ่งระยะทาง 1 กิโลเมตรจะใช้ยางพาราถึง 12 ต้น ดังนั้น 7 หมื่นหมู่บ้านที่เป็นถนนลูกรัง หากนำน้ำยางพาราไปใช้จะทำให้บ้านยางพาราหายไปจากตลาดประมาณ 1 ล้านต้น จะช่วยให้ราคายางพาราปรับตัวสูงขึ้นแน่นอน” นายชูวิทย์กล่าว

นายชูวิทย์กล่าวว่า ส่วนกรณีที่รัฐบาลออกมาตรการประกันรายได้ยางพารานั้น เป็นมาตรการที่ไม่ยั่งยืน ถ้าหากนำยางพารามาทำถนนหรือให้ทุกระทรวงนำยางพาราไปใช้ เช่น กระทรวงศึกษาธิการ (ศธ.) ให้นำน้ำยางพาราไปทำรองพื้นนักเรียน หรือไปทำสนามเด็กเล่น กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ (พม.) นำไปทำพื้นยางกันลื่นในห้องน้ำให้กับคนชรา หรือกระทรวงคมนาคม นำไปทำเบร็อเรียหรือถนนที่ไม่ลื่น ถ้าหากส่วนราชการช่วยกันจะทำให้ยางพาราราคาสูงขึ้นอย่างแน่นอน

“นอกจากนี้ นโยบายประกันรายได้ยางพารา

นั้น เกษตรกรที่ปลูกยางในพื้นที่ที่มีเอกสารสิทธิ์เท่านั้นจะได้รับเงินชดเชย แต่ปลูกยางในพื้นที่ที่ไม่มีเอกสารสิทธิ์จะไม่ได้รับเงินชดเชย ดังนั้นอยากให้รัฐบาลนำที่ดินทุกแปลงที่ปลูกยางพารามาขึ้นทะเบียน เพื่อให้เกษตรกรทุกคนที่ปลูกยางพาราได้รับเงินชดเชยเท่าเทียมกัน ทั้งนี้ อนุกรรมการฯ จะส่งผลสรุปให้กับคณะกรรมการฯ ชุดใหญ่ก่อนนำเสนอ ครม.พิจารณาต่อไปในเร็วๆ นี้” นายชูวิทย์กล่าว

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ส่วนกรณีที่มีการระบุว่าโครงการปรับปรุงถนนเลียบริดจ์ของชลประทานฝ่ายคลองน้ำแดง ต.พุดเตียว อ.เขาพนม จ.กระบี่ที่มีการร้องเรียนว่าหลังก่อสร้างเสร็จ 1 เดือนสภาพถนนเป็นลูกรังสีแดงและเป็นหลุมเป็นบ่อ นั้น ทางสำนักงานชลประทานที่ 15 กระบี่ ทำรายงานชี้แจงนายทองเปลว กองจันทร์ อธิบดีกรมชลประทานว่า ได้รายงานเบื้องต้นเกี่ยวกับเรื่องถนนพาราชอยล์ซีเมนต์ที่บริเวณถนนคันคลองชลประทานดังกล่าว ดำเนินการโดยฝ่ายทหาร และได้แก้ไขถนนที่ชำรุดไปแล้วหลังมีเรื่องร้องเรียน

ที่จ.อุดรธานี ผู้สื่อข่าวเดินทางไปตรวจสอบโครงการก่อสร้างถนนพาราชอยล์ซีเมนต์สายบ้านคำม่วน-บ้านป่าแก้ว หมู่ 3 ต.โพนสูง อ.ไชยวาน จ.อุดรธานี ระยะทาง 178 เมตร ราคา 493,000 บาท ที่ตรวจรับส่งงานไปแล้ว แต่ได้รับการร้องเรียนว่าถนนพังเสียหายอย่างรวดเร็วโดยสภาพถนน

มีลักษณะโค้งไปตามทุ่งนาข้าว ช่วงปลายจะเป็นเนินสูง แต่ผิวถนนเหมือนถนนลูกรังมีดินเลนสีแดงตลอดเส้นทาง กลางถนนมีร่องรอยของรถวิ่งผ่าน เป็นร่องล้อรถยนต์ 2 ร่อง ที่มีสภาพแห้งและแข็งรถวิ่งผ่านได้ ตรงร่องกลางและด้านข้างยังมีเลนอยู่ และบริเวณช่วงโค้ง ผิวถนนทั้งหมดยังเป็นเลนสีแดง มีรอยรถลื่นไกลตกลงไปในนาข้าว ส่วนจุดที่มีท่อลอยใต้ถนน น้ำกัดเซาะเกิดการทรุดตัว

ชาวบ้านบ้านในพื้นที่ระบุว่า สภาพถนนตอนฝนไม่ตกก็แน่นดี แต่พอฝนตกจะและไปทั้งหมด โดยเฉพาะช่วงโค้งรถลื่นตกลงนหลายคัน

นายวิระพันธุ์ ศรีโคตรเรือง ท้องถิ่นอำเภอไชยวาน เปิดเผยว่า ได้รายงานเรื่องถนนพาราชอยล์ซีเมนต์ ของ ทต.โพนสูง ให้นายอำเภอไชยวาน รับทราบแล้ว และสั่งการให้ตั้งกรรมการลงไปตรวจสอบ ให้ได้ผลสรุปโดยเร็วเพื่อรายงานต่อนายอำเภอต่อไป





การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

# ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij  
Circulation: 120,000  
Ad Rate: 1,350

Section: การตลาด/เศรษฐกิจภูมิภาค

วันที่: พุธที่ 29 สิงหาคม - อาทิตย์ 1 กันยายน 2562

ปีที่: 42

ฉบับที่: 5179

หน้า: 24(บน), 18

Col.Inch: 79.58 Ad Value: 107,433

PRValue (x3): 322,299

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: ไม้ยางพาราโดน3เต็งร่วงหนัก เงินปิดตรง.-เทรตวอร์-ไม้โอ๊กตั้งลง30%

## ไม้ยางโดน 3 เต็ง ราคาร่วงหนัก

# 18

เงินปิด รง.-เทรตวอร์  
ไม้โอ๊กตั้งลง 30%

# ไม้ยางพาราโดน3เต็งร่วงหนัก เงินปิดตรง.-เทรตวอร์-ไม้โอ๊กตั้งลง30%



**ไม้ยางราคาดีดิ่ง** - หลังจากเงินออกมาตรการควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อมส่งผลให้โรงงานเฟอร์นิเจอร์ไม้ยางพาราของจีนถูกปิดตัวลงชั่วคราวเป็นจำนวนมาก ส่งผลกระทบให้ยอดการส่งออกไม้ยางพาราของไทยลดลง ทำให้ราคาปรับตัวลดลงมาก

“ไม้ยางพาราไทย” โดน 3 เต็ง ราคาร่วงจาก 50,000-60,000 บาท/ไร่ มาอยู่ที่ 30,000-40,000 บาท/ไร่ ปัจจัยสิ่งแวดล้อมโรงงานเฟอร์นิเจอร์จีนปิดปรับปรุง-เทรตวอร์ แคมไม้ต่างประเทศลดราคาลง 30% เสนอตั้งโรงไฟฟ้าชีวมวล ชาวสวนจะได้มูลค่าเพิ่มขึ้น

นายนิกร ลิขิตหวังพาณิชย์ นายกสมาคมธุรกิจไม้ยางพาราไทย และกรรมการบริหาร ห้างหุ้นส่วนจำกัด ชูศักดิ์ภาคใต้พาราวิวด์ เปิดเผย “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า ขณะนี้ธุรกิจไม้ยางพารามียอดขายลดลงมาก เนื่องจากจีน ซึ่งเป็นผู้ซื้อหลักได้มีมาตรการเข้มงวด

ควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อมต่อเนื่องมาตั้งแต่ปลายปี 2560 ส่งผลให้โรงงานอุตสาหกรรมแปรรูปผลิตภัณฑ์ไม้ยางพาราของจีนที่ไม่ผ่านมาตรฐานสิ่งแวดล้อมต้องปิดตัวลงชั่วคราว เพื่อปรับปรุงกิจการ ประกอบกับผลกระทบจากสงครามการค้าสหรัฐ-จีน รวมถึง



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

# ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij  
Circulation: 120,000  
Ad Rate: 1,350

**Section:** การตลาด/เศรษฐกิจภูมิภาค

**วันที่:** พุธที่ 29 สิงหาคม - อาทิตย์ 1 กันยายน 2562

**ปีที่:** 42 **ฉบับที่:** 5179 **หน้า:** 24(บน), 18

**Col.Inch:** 79.58 **Ad Value:** 107,433 **PRValue (x3):** 322,299

**คลิป:** สีสี่

**หัวข้อข่าว:** ไม้ยางพาราโดน3เตียงร่วงหนัก จีนปิดตรง.-เทรตวอร์-ไม้โอ๊กดิ่งลง30%

ปัจจัยเรื่องเศรษฐกิจทั่วโลกที่ชะลอตัวลง นอกจากนี้นี้ยังมีผลกระทบจากไม้อื่น ๆ จากต่างประเทศ เช่น ไม้โอ๊ก ฯลฯ ได้ลดราคาลงประมาณ 30% เมื่อเทียบกับไม้ยางพารา ที่ราคายังสูง ส่งผลให้การส่งออกไม้ยางแปรรูปของไทยไปจีน และกลุ่มประเทศเอเชียชะลอตัวลง

“ตอนที่เศรษฐกิจดี ไม้ยางพาราราคาประมาณ 50,000-60,000 บาท/ไร่ แต่ปัจจุบันลดลงมาอยู่ที่ 30,000-40,000 บาท/ไร่ ซึ่งไทยมีสวนยางพาราประมาณ 22 ล้านไร่ มีการโค่นปีละประมาณ 500,000 ไร่ มีมูลค่ารวมจากไม้ยางพาราประมาณ 100,000 ล้านบาท/ปี”

แนวทางที่จะสนับสนุนไม้ยางพาราให้ได้ราคาที่ดีขึ้น รัฐบาลจะต้องส่งเสริมโรงไฟฟ้าชีวมวล เพื่อนำเศษไม้ยางพารา ไม้พิน ปีกไม้ กิ่งไม้ ยอดไม้ ซึ่งเป็นวัตถุดิบเชื้อเพลิงไปใช้ เพราะแต่ละปีจะมีการโค่นไม้ยางพารา จะทำให้ชาวสวนมีรายได้จากส่วนนี้ 10,000-20,000 บาท/ไร่ เป็นการสร้างมูลค่าเพิ่มให้ชาวสวน

นายนิกรกล่าวต่อไปว่า ประการสำคัญไม้ยางพาราของไทยจะต้องได้รับมาตรฐานขององค์การพิทักษ์ป่าไม้ (Forest Stewardship Council : FSC) ที่กำหนดให้ปลูกยางพาราในพื้นที่ที่ถูกต้องตามกฎหมาย ห้ามบุกรุกป่า ทั้งนี้ การยางแห่งประเทศไทย (กยท.) ควรต้องเป็นเจ้าภาพนำสวนยางพารา 22 ล้านไร่ รวมไม้ป่าอีกประมาณ 5 ล้านไร่ และมีครัวเรือนที่เกี่ยวข้องกัน ประมาณ 7 ล้านคน เข้าสู่ระบบมาตรฐาน

อยากเรียกร้องไปยังรัฐบาลให้หันมาสนับสนุนช่วยเหลือ 1.เรื่องอัตราแลกเปลี่ยนค่าเงินบาทเฉลี่ยประมาณ 35

บาท/ดอลลาร์สหรัฐ เพื่อจะได้แข่งขันตลาดค้าขายไม้ในต่างประเทศได้เช่น เวียดนาม และมาเลเซียได้ 2.การหาแหล่งเงินทุนดอกเบี้ยต่ำ เพื่อลงทุนส่งเสริมการค้าโค่นยาง 3.รัฐบาลหาตลาดใหม่ เช่น อินเดีย ซึ่งมีแนวโน้มอนาคตที่ดี

นายทศพล ขวัญรอด ประธานภาคีเครือข่ายชาวสวนยางพาราและปาล์ม น้ำมันแห่งประเทศไทย (คยปท.) เปิดเผยว่า ไม้ยางพาราขณะนี้ราคาเคลื่อนไหวมาอยู่ที่ 1.30-1.40 บาท/กก. สำหรับไม้เกรดหรือไม้บ้อง ส่วนไม่มีเกรดหรือปีกไม้ ไม้พิน ราคาขยับขึ้นมาที่ 1 บาท/กก. จากเดิมราคา 00.50-00.90 บาท/กก. ทั้งนี้ สาเหตุที่ไม้พิน ไม้ปีก ขยับขึ้น เพราะมีการแข่งขันกันกับกลุ่มรับซื้อไม้ยางพารา ที่นำไปเป็นวัตถุดิบ

พลังงานโรงไฟฟ้าชีวมวล

“การที่ไม้ยางพาราราคาปรับลดลงมาก ตอนนี้นักลงทุนรับซื้อไม้ยางได้ยุติการโค่นลง เพราะโค่นไปจะขาดทุน ที่ซื้อมาราคาสูงแต่ขายออกได้ราคาต่ำ จึงชะลอไว้ก่อน โดยเฉพาะ จ.นครศรีธรรมราช นับเป็นหมื่นไร่ ยังไม่นับจังหวัดอื่น ๆ โดยกลุ่มธุรกิจรับซื้อไม้ยางพาราระบุว่า กลุ่มธุรกิจไม้ยางพาราจากประเทศจีนไม่รับซื้อ”

นายทศพลกล่าวอีกว่า ไม้ยางพาราประเภทไม้เกรด หรือไม้บ้อง ราคาเดิมกว่า 2 บาท/กก. แล้วมีการเคลื่อนไหวขยับลงมาที่ 1.70-1.80 บาท/กก. และเมื่อต้นปี 2562 ราคา 2 บาท/กก. ส่วนในปี 2560-2561 ราคา 1.60-1.70 บาท/กก. เป็นราคาเคลื่อนไหวสำหรับบางช่วงในตลาดแต่ละพื้นที่แต่ละจังหวัด





การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

**มติชน**  
กรอบบ่าย

Matichon (Mid-Day)  
Circulation: 950,000  
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธที่ 29 สิงหาคม 2562

ปีที่: 42

ฉบับที่: 15145

หน้า: 1 (ล่างซ้าย), 8, 9

Col.Inch: 241.13 Ad Value: 265,243

PRValue (x3): 795,729

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: มติกรม.ประกันรายได้ข้าว-ปาล์มฉลุย

# มติกรม.ประกันรายได้ ข้าว-ปาล์มฉลุย

## 3.5หมื่นล้าน-ดีเดย์ต.ค.นี้ เคาะควมรวม'ทีโอที-กสท.' บิกตูจีฟันกักตุนข้าวเหนียว

กรม.เคาะ 3.5 หมื่นล้าน ประกันราคาข้าว-  
ปาล์ม 'สนธิรัตน์' ชี้มาตรการพลังงานดัน  
ปาล์มทะลุ 3 บ./กก. 'บิกตู' กำชับวาง 3 กรอบ  
ดูแลสินค้าเกษตร (อ่านต่อหน้า 8)

### ต่อจากหน้า 1 ประกันรายได้

#### 'บิกตู'จะบิดเบือนไม่มีเงิน

เมื่อวันที่ 27 สิงหาคม ที่ทำเนียบรัฐบาล พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม แถลงภายหลังการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ถึงที่มาของงบประมาณในการดำเนินการตามนโยบายรัฐบาล ว่า สามารถชี้แจงได้และแหล่งรายได้ของงบประมาณ ในนโยบายรัฐบาลเขียนไว้ชัดเจน แต่จะระบุไว้เท่าไรอย่างไรนั้น วันนี้อ่าสิมว่ามีพระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) วินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ.2561 ในมาตรา 28 ระบุไว้ชัดเจนว่าทั้งหมดต้องนำมาสู่การขับเคลื่อนในการทำแผนงบประมาณปี 2563 ในการต่อยอดนโยบายต่างๆ ทั้งหมดพยายามผลักดันให้เข้าสู่กระบวนการจัดทำงบประมาณของปีหน้าให้ได้ จะได้ว่าเราจะใช้อะไรตรงไหนอย่างไร ในมาตรา 28 ของ พ.ร.บ.วินัยการเงินการคลังกำหนดไว้หลายอย่างเปลี่ยนแปลง ครม.ทำความเข้าใจเรื่องนี้อยู่ การใช้งบประมาณในแต่ละส่วน แต่ละฝ่าย แต่ละเรื่อง วันนี้มีหลายเรื่องที่น่าเข้าสู่การพิจารณาของ ครม. เรื่องรายละเอียดการใช้จ่าย

งบประมาณต่างๆ ประสานหารือกับกระทรวงการคลัง สำนักงบประมาณ มียอดวงเงินที่เสียอยู่จำกัด ไม่ได้หมายความว่าตัดตรงโน้น แล้วนำมาใส่ตรงนี้ ทุกหน่วยงานมีกฎหมายในเรื่องการบริหารงบประมาณ

“พ.ร.บ.งบประมาณที่เสนอเข้ามาเป็นขั้นตอนแรก ที่จำเป็นต้องเข้า ครม. ผ่านสำนักงบประมาณและเตรียมจัดทำแผนงานโครงการแผนการใช้จ่ายงบประมาณปี 2563 วันนี้ต้องล่าช้าไปถึงเดือนมกราคม กุมภาพันธ์ เพราะฉะนั้น ก็ทราบเรียนว่าในรัฐธรรมนูญหรือกฎหมายได้บัญญัติไว้ว่าในช่วงที่ พ.ร.บ.งบประมาณยังไม่ออก สามารถใช้งบประมาณได้กึ่งหนึ่งหรือครึ่งหนึ่งของงบประมาณรายจ่ายปี 2562 เพราะฉะนั้นอย่าไปให้ใครเข้ามาบิดเบือนว่าจะไม่มีค่าใช้จ่าย ไม่มีเงินเดือนจ่ายแล้วมันเป็นไปได้ ซึ่งสามารถใช้ก่อนได้ครึ่งหนึ่งของงบประมาณปีที่แล้ว ที่จะนำมาใช้ในช่วง 4 เดือนนี้ กว่าจะถึงการพิจารณาวาระงบประมาณ ส่วนที่เหลือก็เป็นแผนงานใหม่ๆ งบลงทุนก็ต้องรอ” พล.อ.ประยุทธ์กล่าว

#### สั่งตรวจสอบ'เซ็นทรัล วิลเลจ'

พล.อ.ประยุทธ์กล่าวถึงกรณีโครงการเซ็นทรัล วิลเลจ (Central Village) ก่อสร้างในพื้นที่ติดกับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และมีบางส่วนเข้าข่ายรุกล้ำที่ราชพัสดุ ภายใต้การดูแล

ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. ว่า วันนี้ได้สั่งการในที่ประชุมให้กระทรวงคมนาคม กระทรวงมหาดไทย ไปดูว่าปัญหาเรื่องนี้อยู่ที่ไหน อย่างไร ซึ่งต้องให้ความเป็นธรรมทุกฝ่าย ทั้งนี้ ทุกคนต่างยืนยันว่าไม่ได้ไปเอื้อประโยชน์กับใคร เรื่องนี้เป็นเรื่องที่มีความเกี่ยวข้องซึ่งกันและกันหลายส่วน และการอนุมัติอะไรต่างๆ เป็นเรื่องของท้องถิ่นต้องไปตรวจสอบอีกครั้งว่าถูกต้องหรือไม่ อย่างไร ขณะนี้ได้ให้ทางบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ทำหนังสือไปยังสำนักงานการบินพลเรือนให้ตรวจสอบว่ามีผลกระทบอะไรหรือไม่ และให้กระทรวงมหาดไทยตรวจสอบว่าอยู่ในพื้นที่สีเขียวหรือเปล่า มีใบอนุญาตถูกต้องหรือไม่ โดยในที่ประชุม ครม.วันนี้ได้เร่งรัดผลการตรวจสอบจากเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องทุกฝ่ายเพื่อมาหารือร่วมกันว่าถูกต้องอย่างไรและจะส่งผลกระทบต่อเรื่องอะไรบ้าง อะไรที่ผิดก็ต้องแก้ไข อะไรที่เอกชนทำถูกต้องรัฐบาลก็ต้องอนุญาตทุกฝ่ายต้องได้รับความเป็นธรรม

#### เร่งแก้ราคาข้าวเหนียวพุ่ง

พล.อ.ประยุทธ์กล่าวถึงการแก้ปัญหาข้าวเหนียวราคาแพงว่า ในที่ประชุม ครม.ได้นำเรื่องนี้มาหารือ โดยกระทรวงพาณิชย์จะตรวจสอบในส่วนนี้ว่ามีกรกักตุนหรือไม่ กำลังหาทางอยู่ประเทศไทยก็อย่างนี้ มีคนไปหาประโยชน์ตรงโน้นตรงนี้เยอะแยะ เราต้องซื้อสัตย์ต่อตัวเอง และต้องนึกถึงประชาชนที่เดือดร้อน ไม่ใช่ทุกคนมาฉวยโอกาส มันไม่ได้ ความซื้อสัตย์สำคัญที่สุดไม่ว่าใครก็ตาม ตั้งแต่รัฐบาล ภาคเอกชน นักธุรกิจต่างๆ จะต้องซื้อสัตย์กับตัวเองและอาชีพของตัวเอง วันนี้รัฐบาลกำลังพยายามแก้ปัญหา แต่กลับมีอย่างอื่นไปแสวงหา

ประโยชน์ ส่วนการจ่ายเงินช่วยเหลือเกษตรกรชาวนาจะเป็นการจ่ายตรงเข้าบัญชีชาวนา ไม่มีผ่านใครทั้งสิ้น

#### สั่งวาง3กรอบราคาสินค้า





การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

# มติชน กรอบ่าย

Matichon (Mid-Day)  
Circulation: 950,000  
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธที่ 29 สิงหาคม 2562

ปีที่: 42

ฉบับที่: 15145

หน้า: 1 (ล่างซ้าย), 8, 9

Col.Inch: 241.13 Ad Value: 265,243

PRValue (x3): 795,729

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: มติชน.ประกันรายได้ข้าว-ปาล์มฉลุย

นางนฤมล ภิญโญสินวัฒน์ โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี แถลงภายหลังประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ว่า พล.อ.ประยุทธ์สั่งหามาตรการดูแลราคาสินค้าเกษตร โดยกำชับหน่วยงานเกี่ยวข้องให้ระมัดระวัง ใน 3 เรื่อง คือ 1.ให้ดูกรอบกฎหมายให้ชัดเจนในคณะกรรมการใดๆ ที่จะไปขับเคลื่อนอย่าให้เกิดข้อกล่าวหาที่เกี่ยวกับการแทรกแซงราคาตลาด 2.ในอดีตเคยมีกลุ่มผู้รับซื้อรวมตัวกันเพื่อกดราคาซื้อโดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต้องมีมาตรการไม่ให้เกิดขึ้นอีก เพื่อไม่ผลักภาระส่วนต่างมาเป็นภาระของงบประมาณ และ 3.ให้ดำเนินการให้รัดกุมในเรื่องการขึ้นทะเบียนเกษตรกรที่จะได้รับการดูแลตามมาตรการของรัฐบาล ให้ไม่เกิดการทุจริต ที่ในอดีตมีการแจ้งเท็จในเรื่องพื้นที่ปลูก พื้นที่เพาะปลูก รวมถึงผลที่ผลิตได้ และผลผลิตที่ไม่มีจริง อีกทั้งนำชื่อเจ้าของที่ดินที่ไม่ได้ปลูกข้าวมารับผลประโยชน์ ทั้งนี้ ไม่ต้องการให้เกิดการทุจริตในมาตรการใดๆ ของรัฐบาล นอกจากนี้ในที่ประชุมมีการแจ้งผลประชุมคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) ให้ ครม.รับทราบ ว่ามีมติในการแก้ปัญหาวิสาหกิจ 5 แห่ง คือ บริษัทไอที จำกัด (มหาชน) และบริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน) หรือ CAT ที่จะควบรวมเข้าด้วยกันเป็นบริษัทโทรคมนาคมแห่งชาติ ซึ่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม (ดีอี) จะนำไปพิจารณาแนวปฏิบัติว่าจะปรับเปลี่ยนส่วนที่สำคัญในเรื่องกระทบของบุคลากร ของทั้งสององค์กรอย่างไร เพื่อให้ได้รับผลกระทบน้อยที่สุด ซึ่งอยู่ในแผนฟื้นฟู และจะนำกลับเข้ามาที่ประชุม ครม.อีกครั้ง ในรายละเอียดในการประชุมครั้งต่อไป

## ยกเครื่องรัฐวิสาหกิจชุดใหญ่

นางนฤมลกล่าวว่า นอกจากนี้ คนร.ยังมีมติในเรื่ององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ให้จัดทำแผนการเดินรถใหม่ รวมถึงปรับปรุงบุคลากร ขณะที่บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ก็ยังต้องมีการแก้ไขปัญหาลักๆ คือเรื่องของการเพิ่มรายได้ และลดต้นทุนของบริษัทให้ได้ เช่นเดียวกับการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) จะต้องปรับปรุงแก้ไขในส่วนของการเพิ่มภารกิจ และเพิ่มอัตราค่าจ้าง รวมถึงจะต้องมีการจัดทำแผนระยะกลางและระยะยาวในการแก้ไขปัญหาที่รฟท.ประสบอยู่ ทั้งนี้ นายกาสั่งการว่าแผนฟื้นฟูใดๆ จะต้องลงไปดูว่าการขับเคลื่อนติดปัญหาตรงไหน ถ้าเป็นเรื่องบุคลากร หรือเรื่องอื่นๆ ก็ต้องแก้ปัญหาให้ถูกจุด

และฝากผู้เกี่ยวข้องชี้แจงประชาชน และคนในองค์กรให้เข้าใจด้วย จะได้ไม่เกิดการต่อต้าน

## เคาะ3.4หมื่นล.ประกันข้าว-ปาล์ม

น.ส.รัชดา ธนาดิเรก รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี แถลงผลการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ว่า ที่ประชุม ครม.อนุมัติวงเงิน 21,495 ล้านบาท ในการดำเนินโครงการประกันรายได้เกษตรกรผู้ปลูกข้าวกว่า 892,000 ครัวเรือน ตั้งแต่เดือนตุลาคม 2562 ถึง ตุลาคม 2563 โดยแบ่งเป็น 5 ประเภทข้าว อาทิ ข้าวหอมมะลิ 15,000 บาทต่อตัน ครัวเรือนจะไม่เกิน 14 ตัน สำหรับผู้ที่จะได้ประกันรายได้จะต้องเป็นผู้ขึ้นทะเบียนผู้ปลูกข้าวในปี 2562 พร้อมตั้งคณะอนุกรรมการ 2 คณะ ในการติดตามการดำเนินโครงการเพื่อป้องกันการทุจริต ทั้งระดับนโยบายและระดับจังหวัดโดยให้เกษตรกรเข้ามามีส่วนร่วม

นอกจากนี้ที่ประชุม ครม.ได้อนุมัติการประกันรายได้ชาวสวนปาล์มวงเงิน 13,378 ล้านบาท ครอบคลุมชาวสวนปาล์ม 300,000 ราย โดยประกันรายได้ที่กิโลกรัมละ 4 บาท ครัวเรือนจะไม่เกิน 25 ไร่ โดยเกษตรกรที่จะได้รับการช่วยเหลือจะต้องผลิตปาล์มมาแล้วไม่ต่ำกว่า 3 ปี

## กรม.ไฟเขียวอุ้มปาล์ม1.3หมื่นล้าน

นายจรินทร์ ลักษณะวิศิษฎ์ รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ กล่าวภายหลังการประชุม ครม.ว่า ที่ประชุมมีมติเห็นชอบประกันรายได้เกษตรกรชาวสวนปาล์มกิโลกรัมละ 4 บาท ที่น้ำมัน 18% ครัวเรือนละ 25 ไร่ วงเงิน 13,000 ล้านบาท ส่วนมาตรการประกันรายได้ชาวสวนปาล์มนั้นจะทำความคู่ไปกับมาตรการคู่ขนาน คือ 1.ประกาศใช้น้ำมันไบโอดีเซล บี 10 เป็นภาคบังคับ ส่วนบี 7 กับบี 20 เป็นทางเลือกเท่านั้น ซึ่งได้หารือกับรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงานแล้ว 2.ให้การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) เร่งดำเนินการนำน้ำมันปาล์มมาใช้ผลิตกระแสไฟฟ้าซึ่งมีวงตัวเลขอยู่ 2.3 แสนตัน 3.เร่งรัดจัดการการลักลอบนำเข้าน้ำมันปาล์มที่ผิดกฎหมาย 4.เร่งรัดการส่งออกน้ำมันปาล์มไปต่างประเทศโดยเฉพาะตลาดอินเดีย 5.จัดให้มีมิเตอร์วัดสต็อกทำน้ำมันปาล์มในแต่ละพื้นที่หลายร้อยถังทั่วประเทศ 6.ให้ออกพระราชบัญญัติน้ำมันปาล์มเพื่อให้เกิดความยั่งยืน

## ประกันราคาข้าว1.2หมื่นล้าน

นายจรินทร์กล่าวว่า ส่วนการประกันรายได้

เกษตรกรผู้ปลูกข้าว ครม.ให้ความเห็นชอบตามที่กระทรวงพาณิชย์เสนอ คือ ประกันรายได้ข้าวเปลือกเจ้า ต้นละ 10,000 บาท เปลือกเหนียว 12,000 ข้าวหอมมะลิ 15,000 บาท ข้าวหอมมะลินอกพื้นที่ 14,000 บาท ข้าวหอมประทุมที่ 11,000 บาท ใช้วงเงินไม่เกิน 21,000 ล้านบาทฤดูผลิตในปี ที่ผลผลิตกำลังจะทยอยเริ่มออกสู่ตลาด

## คาดปาล์มได้ขงดเซงวดแรก1ต.ค.นี้

“จะมีการตั้งคณะอนุกรรมการ โดยมีอธิบดีกรมการค้าภายในเป็นประธานเพื่อดูปาล์มและข้าว ซึ่งอนุกรรมการชุดดังกล่าวประกอบด้วย 3 ฝ่าย เพื่อพิจารณาค่าส่วนต่างราคาที่จะขงดเซให้เกษตรกร ทั้งนี้คาดว่าในส่วนของปาล์มนั้นเกษตรกรน่าจะเริ่มได้ขงดเซในวันที่ 1 ตุลาคม 2562 ส่วนเรื่องยางพารานั้นอยู่ในขั้นตอนของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์เบื้องต้นได้มีการประชุมหารือกันระหว่าง รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ กับ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ รวมทั้งฝ่ายที่เกี่ยวข้องขณะนี้อยู่ระหว่างการคำนวณพื้นที่เพาะปลูกและงบประมาณซึ่งคาดว่าจะตามมาเพื่อเข้า ครม.ในเร็ววัน” นายจรินทร์กล่าว

## มาตรการพลังงานต้นปาล์มทะลุ3บ/กก.

นายสนธิรัตน์ สนธิจิรวงศ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน เปิดเผยว่า สถานการณ์ราคาน้ำมันปาล์มในประเทศขณะนี้ ชยับสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง จากมาตรการของกระทรวงพลังงานที่เร่งส่งเสริมให้รถยนต์ใช้น้ำมันดีเซล บี10 และบี20 ทำให้โรงสกัดเร่งรับซื้อผลผลิตจากพี่น้องชาวสวนปาล์มมากขึ้น คาดซบปริมาณผลปาล์มดิบที่ล้นตลาดในเดือนสิงหาคม นำไปสู่การปรับตัวของราคาปาล์ม ที่เคยลดเหลือ 2.00 บาทต่อกิโลกรัม (กก.) ขึ้นมาอยู่ที่ประมาณ 3.00 บาทต่อ กก.แล้ว

“ล่าสุดราคาปาล์มน้ำมันที่สูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง ผมถือเป็นสัญญาณที่ดีต่อพี่น้องเกษตรกรสะท้อนว่ามาตรการของกระทรวงพลังงานและหน่วยงานอื่นๆ ที่ได้ร่วมกันขับเคลื่อนอย่างจริงจังนั้นประสบผลสำเร็จ ทำให้ราคาซื้อของโรงสกัดในพื้นที่เพาะปลูกใหญ่ๆ ของภาคใต้ ทั้งสุราษฎร์ธานี กระบี่ และชุมพร ชยับตัวสูงขึ้นและเชื่อว่าราคาจะไปต่อกว่านี้ได้อีก” นายสนธิรัตน์กล่าว และว่า ราคาซื้อปาล์มทะลุ 18% ของโรงงานในพื้นที่ชยับสูงต่อเนื่องโดยเฉพาะแหล่งเพาะปลูกจังหวัดกระบี่ ณ วันที่ 26 สิงหาคม อยู่ที่เฉลี่ย 3.00-3.40 บาทต่อ กก.





การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

# มติชน กรอบบ่าย

Matichon (Mid-Day)  
Circulation: 950,000  
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธที่ 29 สิงหาคม 2562

ปีที่: 42

ฉบับที่: 15145

หน้า: 1 (ล่างซ้าย), 8, 9

Col.Inch: 241.13 Ad Value: 265,243

PRValue (x3): 795,729

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: มติชน.ประกันรายได้ข้าว-ปาล์มฉลุย

สูงขึ้นจากราคา ณ วันที่ 1 สิงหาคม 2562 ที่ 2.20-2.80 บาทต่อ กก. ส่วนพื้นที่ใน จ.สุราษฎร์ธานี ราคาปัจจุบันปรับมาอยู่ระดับ 3.00-3.30 บาทต่อ กก. เช่นเดียวกัน

รายงานข่าวจากกระทรวงพลังงานแจ้งว่า นายสนธิรัตน์ เติร์ดมณฑลพื้นที่แหล่งปลูกปาล์ม น้ำมัน เพื่อขับเคลื่อนมาตรการรับซื้อผลผลิต ในช่วงเดือนกันยายนนี้ เพื่อพบและให้กำลังใจ ชาวสวนปาล์มและสร้างความเชื่อมั่นว่ารัฐบาล จะแก้ปัญหาการค่าน้ำมันปาล์มอย่างเป็นระบบ และผลักดันเศรษฐกิจในพื้นที่ภาคใต้ให้ดีขึ้น

## ‘มท.1’สั่งรายงานเซ็นทรัลวิลเลจ

พล.อ.อนุพงษ์ เผ่าจินดา รัฐมนตรีว่าการ กระทรวงมหาดไทย ให้สัมภาษณ์ถึงกรณีปัญหา ที่ดินระหว่างโครงการเซ็นทรัล วิลเลจ รุกล้ำพื้นที่ สนามบินสุวรรณภูมิว่า หากไม่พบว่ามีการร้อง ทุกข์กล่าวโทษในเรื่องของที่ดิน ก็คงไม่ใช่ปัญหา ที่ดิน แต่อาจจะเป็นปัญหาด้านผังเมือง ซึ่งมี อบต.และนายอำเภอบางพลีรับผิดชอบดูแลอยู่ และขณะนี้นำปลัดกระทรวงมหาดไทย ได้แจ้งไปยัง อธิบดีกรมการปกครอง และนายอำเภอให้ตรวจสอบข้อเท็จจริง หากพบว่า อบต.ดำเนินการตามกฎหมายอย่างถูกต้องก็ให้รายงานกลับมา แต่ หากพบว่าดำเนินการไม่ถูกต้อง ก็จะดำเนินการ สอบสวนและดำเนินการตามฐานความผิด ขณะ นี้กำลังรอผลการรายงานจากพื้นที่อยู่ว่า อบต.ได้ ดำเนินการตามขั้นตอนถูกต้องหรือไม่ เช่น การ ขออนุญาตก่อสร้าง เป็นต้น โดยได้กำชับให้เร่ง สรุปรายงานมาโดยเร็วที่สุด

## ยื่นเปิด‘เซ็นทรัลวิลเลจ’31ส.ค.

แหล่งข่าวจากบริษัท เซ็นทรัลพัฒนา จำกัด (มหาชน) หรือซีพีเอ็น เปิดเผยว่า บริษัทจะยังคงเดินหน้าที่จะเปิดให้บริการโครงการเซ็นทรัล วิลเลจ ลักซูรี่เอพาร์ทเมนต์ ย่านสุวรรณภูมิในวันที่ 31 สิงหาคมเหมือนเดิม และยืนยันว่าที่ผ่านมา ได้มีการขออนุญาตถูกต้องครบทุกกระบวนการ อย่างไรก็ตาม ในวันที่ 28 สิงหาคม ทางผู้บริหารซีพีเอ็นจะจัดแถลงข่าวและเยี่ยมชมความ พร้อมโครงการก่อนที่จะมีการเปิดตัวอย่างเป็นทางการด้วย

## ตั้งกก.ร่วมรื้อข้อมูลสุโสบีเวลล์

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการ กระทรวงคมนาคม เปิดเผยถึงกรณีศาล ปกครองมีคำสั่งไม่รับคำขอให้พิจารณาคดีใหม่ หลังคมนาคมยื่นคำร้องฟื้นคดีโฮปเวลล์ว่า ขณะ นี้ได้ตั้งคณะทำงานที่มีนายพิศักดิ์ จิตวิริยะวศิน รองปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นประธาน เพื่อ

รวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับคดีดังกล่าวให้ครบทุกมิติ รวมทั้งจะเชิญอัยการเข้าหารือในคณะทำงานชุด ดังกล่าวในวันที่ 29 สิงหาคมนี้ โดยส่วนตัวยัง ต้องการให้กระทรวงยุติธรรมให้ถึงที่สุด ก่อนที่จะ ถึงกำหนดตัดสินต้องจ่ายชดเชยความเสียหาย แก่เอกชนในเดือนตุลาคม 2562 นี้

“อยากให้คุณครู สู้ให้ถึงที่สุดก่อน ชั้น ตอนของศาลถ้าเป็นไปได้จะไปศาลอาญา ถ้าเรามีข้อมูลครบ กรณีศาลไม่รับหลักฐานเพิ่มเติม ตรงนี้ก็ยังไม่ได้เป็นข้อยุติสุดท้าย เรายัง สามารถอุทธรณ์ได้อีก เทียบเคียงจากกรณีคดี บุรพาวิติ และคดีคลองด่าน ดังนั้นต้องดูว่ามีการ ทุจริตใหม่ ถ้าตรวจสอบข้อมูลพบว่าทุจริต ก็ต้อง ยื่นอุทธรณ์ไปที่ศาลฎีกา ต้องสู้ให้สุดก่อน ถ้าสุด

แล้วไม่เป็นผล ก็ค่อยจ่าย ผมพยายามอยากทำให้ ได้ทุกมิติของศาล อยากทำให้ถึงที่สุดก่อน” นาย ศักดิ์สยามกล่าว

## ขอดูทีโออาร์ไฮสปีด-หวั่นค่าโง่

นายศักดิ์สยามยังกล่าวถึงความคืบหน้า การประกวดราคาโครงการรถไฟความเร็วสูง เชื่อมสามสนามบิน (ดอนเมือง สุวรรณภูมิ และอุตะนา) ว่า เมื่อวันที่ 26 สิงหาคมที่ผ่านมา ได้ทำหนังสือถึงนายวรวิทย์ มาลา รักษา การผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เพื่อ ขอดูรายละเอียดของเอกสารประกวดราคา (ทีโออาร์) รวมทั้งร่างสัญญาว่าจ้างกับเอกชน ในโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน เพราะเล็งเห็นว่าโครงการดังกล่าวมีมูลค่าการ ลงทุนสูง อีกทั้งใกล้จะดำเนินการเรื่องร่างสัญญา แล้วเสร็จ ดังนั้น ภาครัฐต้องตรวจสอบเพื่อความ รอบคอบอีกครั้ง เพราะตนย้ำเสมอว่าในรัฐบาล นี้ต้องไม่มีความโง่

“โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสาม สนามบิน จะเป็นโครงการแรกในการลงทุนพื้นที่ อีอีซี ที่จะมีการลงนามสัญญาว่าจ้างกับเอกชนได้ ก่อน มันใจว่าจะสามารถเดินตามกรอบที่รัฐบาล วางไว้ ลงนามในเดือนกันยายนนี้ ส่วนโครงการ อื่นๆ ในอีอีซี นายกฯได้กำชับให้เดินตามแผน เรื่องที่จบไปแล้ว คือ สนามบินอุตะนา เอกชน ที่ไม่ได้สิทธิรับของเอกสาร ตอนนีศาลตัดสิน แล้ว โครงการก็เดินหน้าต่อไป เช่นเดียวกับ ทำเรือแหลมฉบัง ก็อยู่ในขั้นตอนประมูล” นาย ศักดิ์สยามกล่าว

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า สำหรับการลงทุนใน พื้นที่พัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) ถือเป็น โครงการสำคัญที่รัฐบาลต้องการขับเคลื่อน ใน ส่วนของกระทรวงคมนาคม มีส่วนเกี่ยวเนื่องอยู่

4 โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ประกอบ ไปด้วย ไฮสปีดเทรนเชื่อมสามสนามบิน ทำเรือ แหลมฉบัง เฟส 3 ศูนย์ซ่อมอากาศยานอุตะนา และสนามบินอุตะนา โดยตนมองว่าการลงทุน ในอีอีซีเปรียบเสมือนการสร้างบ้าน แม้จะมี ปัญหายุ่งยาก แต่ถ้าบ้านสร้างเสร็จก็จะเป็นบ้าน ที่สร้างความเชื่อมั่นให้นักลงทุน

## ต่อสัมปทานบีเอ็มเลื่อนเข้ากรม.

นายศักดิ์สยามกล่าวถึงกรณีการขยาย สัมปทานทางด่วนให้บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้า กรุงเทพมหานคร จำกัด (มหาชน) หรือบีเอ็มยังไม่เข้า กรม.นั้น เนื่องจากนายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัด กระทรวงคมนาคม ยังไม่ได้เสนอผลการประชุม เมื่อวันที่ 26 สิงหาคม กรณีการขยายสัมปทาน ทางด่วนมาให้พิจารณา หากเสนอมาแล้วต้อง เอมาคูทั้งเรื่องทีโออาร์ สัญญา ที่จะทำรวม กัน รวมถึงเรื่องของตัวเลขต่างๆ ว่าเป็นอย่างไร ซึ่งจะต้องพิจารณาให้ครบถ้วนและรอบคอบ หากเห็นว่ารัฐไม่เสียประโยชน์จึงจะนำเข้า กรม.อนุมัติต่อไป

“ตอนนี้ยังไม่เห็น 3 แนวทางที่เป็นข่าวก็ขอ ดูก่อนว่าเป็นอย่างไร ยืนยันว่าจะไม่ช้า เพราะ มีทีมงานช่วยดูแลเรื่องนี้อยู่แล้ว ส่วนจะเสนอ กรม.ได้ภายในสัปดาห์หน้าหรือไม่ยังไม่มีทราบ ต้องรอดูรายละเอียดก่อน” นายศักดิ์สยามกล่าว

## รฟท.พร้อมส่งข้อมูลให้ศักดิ์สยาม

นายวรวิทย์ มาลา รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการ บริหารทรัพย์สิน รักษาการผู้ว่าการ รฟท. กล่าว ว่า เมื่อวันที่ 27 สิงหาคม รฟท.ได้ส่งรายละเอียด แผนส่งมอบพื้นที่ให้กิจการร่วมค้าบริษัท เจริญ โภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด และพันธมิตร หรือกลุ่มซี พีแล้ว ขณะนี้นำให้ทางซีพีตรวจสอบข้อมูลเทียบ กับแผนก่อสร้างโครงการก่อน เบื้องต้นคาดว่าจะ ประชุมคณะกรรมการคัดเลือกร่วมกับตัวแทน กลุ่มซีพีได้ในช่วงต้นเดือนกันยายนนี้

นายวรวิทย์กล่าวว่า ส่วนกรณีที่ยานศักดิ์ สยามส่งหนังสือเพื่อขอดูรายละเอียดทีโออาร์ และร่างสัญญาโครงการนั้น ยังไม่ทราบรายละเอียดและยังไม่ได้รับหนังสือดังกล่าว แต่ หากมีหนังสือมาถึง ก็พร้อมที่จะรวบรวมข้อมูล ไปรายงาน โดยการเรียกขอดูข้อมูลดังกล่าว ถือเป็นเรื่องปกติ เนื่องจากรัฐมนตรีว่าการกระทรวง คมนาคมเพิ่งเข้ามารับตำแหน่งใหม่ อาจจะต้องทราบข้อมูลโครงการ ก่อนที่จะเข้าสู่ กระบวนการลงนามสัญญาว่าจ้าง

## ยื่นเอกชนต้องรับผิดชอบกรณีโฮปเวลล์





การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

**มติชน**  
กรอบ่าย

Matichon (Mid-Day)  
Circulation: 950,000  
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธที่ 29 สิงหาคม 2562

ปีที่: 42

ฉบับที่: 15145

หน้า: 1 (ล่างซ้าย), 8, 9

Col.Inch: 241.13 Ad Value: 265,243

PRValue (x3): 795,729

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: มติชน.ประกันรายได้ข้าว-ปาล์มฉลุย

แหล่งข่าวจาก รฟท.กล่าวว่า หลังจากที รฟท.ส่งรายละเอียดแผนส่งมอบให้กลุ่มซีพีแล้ว จะให้เวลากลุ่มซีพีในการพิจารณารายละเอียด ทั้งหมดราว 2 สัปดาห์ เพื่อนัดหารือคณะกรรมการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุน และสรุป ข้อมูลทั้งหมดรายงานคณะกรรมการนโยบาย เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) หลังจากนั้นทาง กพอ.จะเป็นผู้นัดวันลงนาม ร่วมทุนเอง ซึ่งตอนนี้ก็ยังมีแนวโน้มว่า จะเห็นภาพที่รัฐบาลกำหนดให้แล้วเสร็จในเดือน กันยายนนี้หรือไม่ ส่วนประเด็นค่าใช้จ่ายเรือเสา ไฮโปเวลล์ รฟท.ยืนยันยืนยันว่าทางเอกชนต้อง เป็นผู้รับผิดชอบ

### พณ.นครพนมตรวจร้านค้า

ที่ตลาดสดเทศบาลตำบลนาแก อ.นาแก จ.นครพนม นายพิทักษ์ อุดมวิชัยวัฒน์ หัวหน้าผู้ตรวจราชการกระทรวงพาณิชย์ พร้อมด้วยพาณิชย์จังหวัดนครพนม หัวหน้าช่างตรวจวัด เขตจังหวัดสกลนคร และคณะลงพื้นที่ตรวจ ติดตามสถานการณ์สินค้าเกษตร และภาวะ การค้าภายในจังหวัดนครพนม พร้อมแนะนำร้านค้าและผู้ประกอบการให้ปฏิบัติตามกฎ ระเบียบในการประกอบกิจการและห้ามมีการ กักตุนข้าวเหนียว เพื่อป้องกันการเอาเปรียบ ประชาชน

นายพิทักษ์เผยว่า ตลาดเทศบาลแห่งนี้มี ร้านค้าอยู่ประมาณ 400 แผง/ร้านค้า ซึ่งจากการตรวจสอบทั้งหมดปรากฏว่าเครื่องชั่งโดย ส่วนใหญ่ใช้การได้เป็นอย่างดี มีความเที่ยงตรง สำหรับเรื่องราคาข้าวเหนียวเป็นที่ทราบ กันดีว่าในช่วงนี้ มีการขึ้นราคาเป็นลำดับ ก็ขอ แจ้งให้ผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้องทราบอย่าได้ กักตุนสินค้าอย่างเด็ดขาด เพราะ ณ ปัจจุบัน ข้าวเหนียวถือเป็นสินค้าควบคุม หากพบว่าผู้ ประกอบการหรือโรงสีรายใดกักตุน จะดำเนินการ ตามกฎหมายการค้าข้าวและกฎหมายว่า ด้วยราคาสินค้าและบริการ พ.ศ.2542 อย่าง เด็ดขาด ซึ่งมีโทษสูงสุด คือ จำคุก 5 ปี ปรับไม่ เกิน 100,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ โดยทาง กระทรวงพาณิชย์จะมีการส่งเจ้าหน้าที่ลงพื้นที่ ตรวจสอบติดตามในเรื่องนี้อย่างใกล้ชิด

(อ่านต่อหน้า 9)

**ต่อจากหน้า 8**

**ประกันรายได้**

### สุรินทร์ข้าวหลามยังราคาเดิม

ส่วนที่ จ.สุรินทร์ ผู้สื่อข่าวรายงานว่า พื้นที่ หมู่บ้านท่าศิลา หมู่ 7 ต.เมืองแก อ.ท่าตูม จ.สุรินทร์ ซึ่งเป็นหมู่บ้านที่ข้าวหลามจำหน่าย แห่งใหญ่และมีชื่อเสียงที่สุดของ จ.สุรินทร์ พบ บรรดาพ่อค้าแม่ค้าต่างนำข้าวหลามออกมาวาง จำหน่าย อยู่ตามเพิงร้านค้าสองข้างทาง ยาว ตลอดแนวถนนสายหลักสุรินทร์-ท่าตูม มากกว่า 50 ร้านค้า จากการสอบถามบรรดาพ่อค้าแม่ค้า ทราบว่ายังคงมีการจำหน่ายข้าวหลามในราคา เดิม แม้ราคาข้าวสารเหนียวตามร้านค้าขายปลีก จะขึ้นราคาเป็น 40-45 บาทต่อกิโลกรัม จากเดิม กิโลกรัมละ 32-35 บาท แล้วก็ตาม แต่ยังคง ไม่ขึ้นราคาจำหน่ายข้าวหลาม แม้จะต้องแบกรับภาระต้นทุนที่สูงขึ้น ได้กำไรที่น้อยลงก็ตาม เพราะเห็นใจลูกค้า

นางเพชร ยินหาญ แม่ค้าขายข้าวหลาม ชื่อ ร้านแม่เพชร อายุ 47 ปี อยู่บ้านเลขที่ 27 หมู่ 7 บ้านหนองตาด ต.เมืองแก อ.ท่าตูม จ.สุรินทร์ บอกว่า ขายข้าวหลามมากกว่า 20 ปีแล้ว ไม่เคย ชื่อข้าวเหนียวกิโลละ 50 บาท ส่งผลกระทบต่อ การทำข้าวหลามมาก จากที่เคยทำวันละ 300-400 กระบอก เหลือเพียงวันละ 100 กระบอก ต้องเซฟทุกอย่าง เจ็บปิดร้านไปหลายร้านแล้ว บางร้านหยุดได้ก็หยุด แต่มีภาระต้องต่อสู้ต่อไป เฉพาะเดือนสิงหาคมนี้ราคาขยับขึ้น 3 รอบแล้ว ส่วนข้าวหลามก็ยังขายราคาเดิม

### ยันปรับราคาตามกลไกตลาด

ที่ จ.พิจิตร ผู้สื่อข่าวได้ลงพื้นที่ที่ร้านจำหน่าย ข้าวเหนียว บริเวณตลาดสดเทศบาล 2 ย่าน เศรษฐกิจสำคัญของจังหวัดพิจิตร พบว่าราคา ข้าวเหนียวปรับตัวสูงขึ้น กิโลกรัมละ 50-60 บาทต่อกิโลกรัม เนื่องจากผลพวงจากภัยแล้ง จากแหล่งปลูกข้าวเหนียวที่ทำให้ข้าวเหนียวเริ่ม ขาดแคลน ไม่เพียงพอต่อความต้องการของผู้ บริโภค ราคาจึงดีดตัวขึ้นสูงขึ้นต่อเนื่อง อีกทั้ง ประชาชนยังนิยมบริโภคข้าวเหนียว และทยอย มาซื้อไปบริโภคต่อเนื่อง โดยพ่อค้าแม่ค้าที่มา ชื่อข้าวเหนียวไปแปรรูปจำหน่ายย่อย ยังต้อง ยอมรับกับราคาต้นทุนที่สูงขึ้นซึ่งบางร้านยังไม่ สามารถปรับราคาขึ้นตามต้นทุนได้ เพื่อให้ผู้ บริโภคได้ปรับตัว ส่งผลให้กำไรลดลง

น.ส.พรรัตน์ บุญล้ำ เจ้าของร้านเล่า กิม เอง ร้านจำหน่ายข้าวสาร ในเมืองพิจิตร กล่าวว่า ความต้องการของผู้บริโภคข้าว เหนียว ยังคงมีมาก สำหรับพ่อค้าแม่ค้าที่ ต้องซื้อข้าวเหนียวไปแปรรูปจำหน่าย ขณะ

ที่ราคาข้าวเหนียว ยังปรับตัวสูงขึ้นแบบนี้ ต่อไปอีก ซึ่งทางร้านเองก็มีการปรับราคาขึ้น เล็กน้อย 10-20 บาทต่อกิโลกรัม เนื่องจาก เป็นข้าวเหนียวในสต็อกเก่าที่สั่งนำมาขาย แต่ไม่ได้มีการกักตุนแต่อย่างใด หากหมด สต็อกนี้แล้ว ก็จะต้องปรับราคาขึ้นตาม ราคาต้นทุนตามกลไกตลาดที่รับมาจากโรงสี ซึ่งทางร้านจะจำหน่ายข้าวเหนียวอยู่ 2 ชนิด คือ ข้าวเหนียว กข-6 จะขายอยู่ถึงละ 700 บาท และข้าวเหนียวสันป่าตอง ราคาจะอยู่ที่ ถึงละ 550-600 บาท ซึ่งในตอนนี้ ราคาข้าว เหนียวยังเพิ่มราคาขึ้นทุกวัน เนื่องจากเป็น ช่วงแล้งที่ข้าวเก่าเหลือน้อย และข้าวใหม่ยังไม่ถึงเวลาเก็บเกี่ยว ซึ่งคาดว่าจะจะเป็นช่วง เดือนพฤศจิกายน-เดือนธันวาคม จึงส่งผล ทำให้ราคาลดลง

### 'ศักดิ์สยาม'ลุยแก้ปัญหาด้านคมนาคม

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการ กระทรวงคมนาคม เปิดเผยในงานสัมมนาเรื่อง "ยุทธศาสตร์เศรษฐกิจไทย ภายใต้รัฐบาลใหม่" ซึ่งจัดโดยสมาคมผู้สื่อข่าวเศรษฐกิจเมื่อคืนวันที่ 26 สิงหาคม ว่า กระทรวงคมนาคมมีภารกิจ ตามแผนยุทธศาสตร์ชาติที่กำหนดไว้ โดยมีงบประมาณในการลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน ทั้ง ทางบก ทางน้ำ ทางอากาศ และทางราง รวม ประมาณ 1.9 ล้านล้านบาท โดยพลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการ กระทรวงกลาโหม ได้กำชับให้แต่ละโครงการ ต้องเป็นไปตามแผนงาน สำหรับกรณีการขะเน นี้เรื่องการขยายขีดความสามารถให้กับสนามบิน สุวรรณภูมิ ศาลได้ยกคำร้องไปแล้วจะสามารถ เดินหน้าต่อไปได้ ส่วนโครงการท่าเรือแหลมฉบัง เฟส 3 ยังต้องรอคำสั่งศาล ในขณะที่โครงการ รถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบินดอนเมือง- สุวรรณภูมิ-อุตะนา จะมีการลงนามในสัญญา ภายในเดือนกันยายนนี้

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า แม่เพิ่งเข้ามาทำงาน ได้ 27 วัน แต่ก็ได้วางแนวทางในการบริหารงาน ไว้ 5 เรื่อง คือ การสร้างความสะดวกสบายให้ กับประชาชน ลดค่าใช้จ่ายให้ประชาชน ลด ภาระงบประมาณแผ่นดิน แก้ปัญหาปากท้อง ของประชาชน และการทำงานของทุกโครงการ ในกระทรวงคมนาคมจะต้องโปร่งใสและตรวจสอบได้ และยืนยันว่ายังไม่มีการโครงการใดถูกตัดก อกจากเดิมที่กำหนดไว้ โดยจะเข้าไปดูโครงการ ก่อสร้างที่ล่าช้ากว่ากำหนด อาทิ โครงการ ปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 35 หรือ



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

**มติชน**  
**กรอบบ่าย**

Matichon (Mid-Day)  
Circulation: 950,000  
Ad Rate: 1,100

**Section:** First Section/หน้าแรก

**วันที่:** พุธที่ 29 สิงหาคม 2562

**ปีที่:** 42

**ฉบับที่:** 15145

**หน้า:** 1 (ล่างซ้าย), 8, 9

**Col.Inch:** 241.13

**Ad Value:** 265,243

**PRValue (x3):** 795,729

**ศิลปิน:** ชาว-ดำ

**หัวข้อข่าว:** มติชน.ประกันรายได้ข้าว-ปาล์มฉลุย

ถนนพระราม 2 โครงการก่อสร้างขยายถนน กัลปพฤกษ์ และการตรวจสอบความคืบหน้าใน โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สายบางปะอิน-นครราชสีมา ทั้งยังจะหาแนวทางแก้ไขปัญหามลพิษ pm2.5 ที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพของประชาชน โดยจะ จำกัดเวลาวิ่งของรถบรรทุกในชั้นเมือง ขยาย ความเร็วของรถวิ่งได้สูงถึง 120 กิโลเมตรต่อ ชั่วโมง แต่ต้องคำนึงถึงความปลอดภัยด้วย พร้อมจะยกเลิกไม้กั้นทางด่วนที่ซ้ำซ้อน เพื่อ ลดความแออัดหน้าด่านเก็บค่าผ่านทาง รวมถึงจะลดภาระค่าครองชีพให้กับประชาชน ด้วยการพัฒนากาบริการรถโดยสารองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ซึ่งต่อไปจะต้องเป็น รถโดยสารปรับอากาศเท่านั้น และต้องทำตัว รายวันให้ได้ ซึ่งเบื้องต้นคาดว่าจะอยู่ที่ 30 บาทต่อวัน

“เบื้องต้นคาดว่าจะให้ผู้ประกอบการที่ใช้รถ ขนาดใหญ่เข้ามาใช้แค่ช่วงเวลาที่ยังคืนถึงดี สี่น่าจะเหมาะสม รวมถึงการเพิ่มความเร็วของ รถบนถนน 4 เลนขึ้นไป ให้สามารถวิ่งได้สูงสุด 120 กิโลเมตรต่อชั่วโมง โดยจะเริ่มทดลอง จากถนนสายหลัก คือ สุขุมวิท เพชรเกษม

มิตรภาพ และพหลโยธิน ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่าง รอสรุบความชัดเจนว่าช่วงใดที่จะทำได้ โดย ได้เสนอให้มีการทำแบริเออร์อย่างพารา แทน การทำเกาะกลางถนน เพื่อช่วยลดอุบัติเหตุ ซึ่งการผลิตแบริเออร์อย่างพาราจะต้องทำจาก สหกรณ์การเกษตรสวนยาง เพื่อให้เกษตรกร ได้ประโยชน์ อีกทั้งเรื่องของการบริหารจัดการ รถสาธารณะ ด้วยการใช้เทคโนโลยีสมัยใหม่ หรือการนำแอปพลิเคชันมาใช้” นายศักดิ์ สยามกล่าว

### เจ้าของ‘สมคิด’เห็นชอบแก้มะพร้าวตกต่ำ

นายบุญยฤทธิ์ กัลยาณมิตร ปลัดกระทรวง พาณิชย์ เปิดเผยภายหลังประชุมหารือแก้ปัญหา มะพร้าวราคาตกต่ำ ร่วมกับหน่วยงานรัฐ เอกชน

และเกษตรกรว่า ที่ประชุมได้มีข้อเสนอแนวทาง วิธีการบริหารจัดการมะพร้าวในภาวะราคาตกต่ำ ได้แก่ 1.การขนย้ายมะพร้าวนำเข้าและมะพร้าว ผลิตในประเทศสำหรับมะพร้าวผลแก่ตั้งแต่ 7,000 กก.ขึ้นไป เนื่่อมะพร้าวชาวตั้งแต่ 2,500 กก.ขึ้นไป เนื่่อมะพร้าวแห้งตั้งแต่ 1,500 กก.ขึ้นไป ต้องมีใบอนุญาตการขนย้ายจากแหล่งที่มา และปลายทาง เน้นใน 8 จังหวัดติดชายแดน 2.ควบคุมพื้นที่การกะเทาะเนื่่อมะพร้าวโดยทุก โรงงานต้องกำหนดพื้นที่ให้ชัดเจน 3.ผู้นำเข้า และผู้ประกอบการผลิตสินค้าที่ใช้มะพร้าวเป็น

วัตถุดิบต้องแสดงใบอนุญาตจัดตั้งโรงงาน (รง.4) และใบอนุญาตประกอบกิจการ (รง.5) โดยจะ นำข้อเสนอดังกล่าวเสนอที่ประชุมอนุกรรมการ มะพร้าว ที่มีปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เป็นประธาน คาดว่าจะเรียกประชุมต้นเดือน กันยายน ก่อนนำเสนอคณะกรรมการนโยบาย พืชน้ำมันและน้ำมันพืช ที่มีนายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี เป็นประธาน

นายบุญยฤทธิ์กล่าวว่า เกษตรกรมีความ กังวลในเรื่องการนำเข้าว่าจะเป็นสาเหตุทำให้ ราคามะพร้าวในประเทศตกต่ำ ซึ่งจากการ ตรวจสอบข้อมูลการนำเข้ามะพร้าวช่วง 7 เดือน แรกปีนี้ ในกรอบอาฟต้า (AFTA) ที่เสียภาษี เป็น 0% พบว่าปีนี้อย่างไม่มีนำเข้า แต่ในส่วน การนำเข้ากรอบองค์การการค้าโลก (WTO) นอกโควต้า ที่เสียภาษีนำเข้า 54% นำ เข้า 52,605 ตัน และพบว่าช่วง 2 ปีที่ผ่านมา การนำเข้ามะพร้าวใน 2 กรอบลดลงต่อ เนื่อง ดังนั้น จึงร้องขอให้เข้มงวดในเรื่องการ ลักลอบนำเข้าด้วย เพราะราคามะพร้าวจาก ต่างประเทศต่ำกว่าไทยถึง 2บาท/ผล ทั้งนี้ จากข้อมูลสำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร รายงานคาดผลผลิตมะพร้าวในประเทศปี 2562 ปริมาณ 874,000 ตัน เพิ่มขึ้นจากปี ก่อน 2.51% ขณะที่ความต้องการใช้มีปริมาณ 1.04 ล้านตัน





การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

## ผู้จัดการรายวัน 360°

Poo Jadhkam Daily 360 Degree  
Circulation: 850,000  
Ad Rate: 1,200

Section: First Section/iBusiness

วันที่: พุธที่ 29 สิงหาคม 2562

ปีที่: 11

ฉบับที่: 2985

หน้า: 5 (ล่าง)

Col.Inch: 24.87 Ad Value: 29,844

PRValue (x3): 89,532

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: คมนาคมจ่อใช้ยางพาราหุ้มแบรีเออร์ตั้งเป้างานถนนใช้ 2 แสนตันในปี 63

# คมนาคมจ่อใช้ยางพาราหุ้มแบรีเออร์ ตั้งเป้างานถนนใช้ 2 แสนตันในปี 63

ผู้จัดการรายวัน 360° - “ศักดิ์สยาม” สั่งเร่งศึกษา ออกแบบใช้ยางพาราหุ้มแบรีเออร์คอนกรีต หลังทดลองพบ แข็งแรงและรับแรงกระแทกได้ดีกว่า ให้เวลาอีก 2 สัปดาห์สรุปผลตั้งเป้าปี 63 เพิ่มปริมาณใช้ยางกับงานก่อสร้างเป็น 2 แสนตัน ส่งเงินถึงมือเกษตรกรชาวสวนยางไม่ผ่านคนกลาง

นายศักดิ์สยาม ขิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ได้ประชุมเพื่อทบทวนการใช้ปริมาณยางพาราของกระทรวงคมนาคมในปี 2563 ว่า ได้มอบนโยบายให้กรมทางหลวง (ทล.) และกรมทางหลวงชนบท (ทช.) การรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) กรมเจ้าท่า (จท.) ศึกษาแนวทางในการนำยางพาราไปใช้ในการก่อสร้าง ซึ่งในส่วนของทางก่อสร้างถนนนั้น ให้เพิ่มในเรื่องการใช้กับอุปกรณ์ด้านความปลอดภัย

โดยเบื้องต้น ได้มีการนำเสนอข้อมูล ในส่วนของแบรีเออร์ จะยังคงรูปแบบคอนกรีต เพราะจะมีความแข็งแรง โดยจะนำยางพาราใช้เป็นตัวหุ้มแบรีเออร์ ซึ่งจะช่วยรับแรงกระแทกและลดความรุนแรงเมื่อเกิดอุบัติเหตุได้ ซึ่งแบรีเออร์คอนกรีต ใช้ยางพาราหุ้มด้านนอกให้ปรับออกแบบเพื่อเพิ่มการรับแรงกระแทกที่ 120 กม./ชม. ไปถึง 150 กม./ชม. ซึ่งรูปแบบนี้ มีการรับรองที่สหรัฐฯ

ทั้งนี้ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องไปทำข้อมูลเพิ่มเติม และสรุปแบบที่เหมาะสม เสนอต่อที่

ประชุมอีก 2 สัปดาห์ โดยให้มีการถ่ายทอดเทคโนโลยีผ่านกรมส่งเสริมสหกรณ์การเกษตร เพื่อถ่ายทอดความรู้ไปที่เกษตรกรต่อไป พร้อมกันนี้ จะให้กรมบัญชีกลาง ช่วยกำหนดราคาการใช้ยางพาราเป็นวัสดุก่อสร้าง เพื่อใช้ในการประมูลก่อสร้างต่อไป

“นโยบายนี้ จะต้องตอบโจทย์ในเรื่องราคาค่าก่อสร้างที่ไม่เพิ่มมาก, ความเร็วในการก่อสร้าง, ความแข็งแรง, ช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยาง, เป็นเทคโนโลยีที่เกษตรกรทำได้, เกษตรกรผลิตและจำหน่ายตรงกับหน่วยงานไม่ผ่านบริษัท หรือโรงงาน”

โดยปี 2563 ตั้งเป้าหมายใช้ปริมาณยางพาราเพิ่มเป็น 2 แสนตัน ซึ่งพบว่า ถนนขนาด 4 ช่องจราจรที่มีเกาะกลาง สามารถเปลี่ยนเป็นแบรีเออร์ มีประมาณ 2,000 กม. อยู่ในความรับผิดชอบของ ทล.ระยะทาง 1,994 กม. ทช.ระยะทาง 175 กม. ทั้งนี้ จะไม่นำแบรีเออร์หุ้มยางพาราไปใช้ในถนนพื้นที่จังหวัดภาคใต้ เนื่องจากอาจจะมีความเสี่ยงต่อการก่อเหตุในพื้นที่ได้

อย่างไรก็ตาม ต้นทุนในการซื้อยางพารา AC ใช้ปูผิวถนน ต้นทุนในการก่อสร้างเพิ่มขึ้น 80 บาท ต่อตารางเมตร คือจาก 280 บาทเป็น 360 บาท แต่เงินถึงเกษตรกรเพียง 13 บาท ดังนั้น การหาวิธีการใหม่ อาจจะมีการใช้งบประมาณเพิ่มแต่จะทำให้เงินถึงเกษตรกรมากขึ้นและเพิ่มความปลอดภัยในการใช้ถนนอีกด้วย.



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

## ผู้จัดการรายวัน 360°

Poo Jadrkam Daily 360 Degree  
Circulation: 850,000  
Ad Rate: 1,200

Section: First Section/iBusiness

วันที่: พุธที่ 29 สิงหาคม 2562

ปีที่: 11

ฉบับที่: 2985

หน้า: 5 (ล่างซ้าย)

Col.Inch: 27.90 Ad Value: 33,480

PRValue (x3): 100,440

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: “จूरินทร์” มอบนโยบายทูตพาณิชย์ทำตัวเป็นนักขายช่วยเอกชนส่งออก

# “จूरินทร์” มอบนโยบายทูตพาณิชย์ ทำตัวเป็นนักขายช่วยเอกชนส่งออก

ผู้จัดการรายวัน 360° – “จूरินทร์” มอบนโยบายทูตพาณิชย์ เป็นนักการตลาดกิตติมศักดิ์ช่วยภาคเอกชนขยายตลาดส่งออก ดันยอดส่งออกปีนี้เข้าเป้า 3% และปีหน้า 3.5% ด้านทูตพาณิชย์รับลูก วางแผนขยายตลาดเร่งด่วน ทั้งตลาดหลัก ตลาดใหม่ เน้นสินค้าเกษตร อาหาร

นายจूरินทร์ ลักษณะวิศิษฐ์ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ เปิดเผยมในการเป็นประธานการประชุมมอบนโยบายเพื่อเชื่อมโยงการปฏิบัติงานของกระทรวงพาณิชย์และกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ โดยมีผู้อำนวยการสำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ หรือทูตพาณิชย์ 58 แห่งทั่วโลก พาณิชย์จังหวัด และทูตเกษตร พร้อมทั้งผู้บริหารระดับสูงของกระทรวงพาณิชย์ เข้าร่วม วานนี้ (28 ส.ค.) ว่า การจัดประชุมครั้งนี้ มีเป้าหมายเพื่อทำแผนเร่งรัดผลักดันการส่งออกของไทยในปี 2562 ให้มีการขยายตัวได้ 3% และปี 2563 เพิ่มขึ้น 3.5% ตามที่คณะรัฐมนตรี (ครม.) ได้มีมติเห็นชอบให้มีการขับเคลื่อนการส่งออก และหาโอกาสส่งออกจากการปรับเปลี่ยนทิศทางการค้าจากความขัดแย้งจากสงครามการค้าระหว่างสหรัฐฯ กับจีน

ทั้งนี้ ได้มอบหมายนโยบายให้ทูตพาณิชย์ ต้องทำงานอย่างมืออาชีพ ปฏิบัติหน้าที่อย่างครบถ้วน และคิดกลยุทธ์ใหม่ตามอำนาจหน้าที่ เพราะการทำกลยุทธ์แบบเดิมทำให้ผลลัพธ์เหมือนเดิมเป็นเรื่องยาก เพราะปัจจุบันสถานการณ์เปลี่ยนแปลง ไม่ต้องเลิกของเก่าที่ดีอยู่แล้ว แต่เพิ่มสิ่งใหม่ที่ดีขึ้น และต้องการให้ทูตพาณิชย์ปรับตัวเป็นผู้นำทัพเสริมเอกชนให้สามารถส่งออกเพิ่มได้ และ

ปรับเป็นพนักงานขายกิตติมศักดิ์เพื่อให้ผ่านสถานการณ์การค้าโลกในปัจจุบัน โดยเฉพาะการขายสินค้าในนามรัฐต่อรัฐ (G2G) และรัฐบาลกับเอกชน (G2C) ให้มากขึ้น โดยให้ทำแผนปฏิบัติการอย่างเป็นทางการเป็นรูปธรรมในช่วงระยะ 3-6 เดือน

ส่วนปัญหาการกีดกันทางการค้า ทูตพาณิชย์จะต้องทำงานร่วมกับทูตเกษตร เพื่อช่วยกันดูแลเรื่องมาตรฐาน เงื่อนไข ข้อกำหนดเกี่ยวกับสินค้าเกษตรที่ต่างประเทศกำหนด และเร่งรัดการเจรจาเพื่อปลดล็อก หรืออย่างน้อย ขอยืดเวลาเพื่อเป็นประโยชน์ต่อการส่งออกสินค้าเกษตรไทย

นางขวัญนภา ผิวนิล ผู้อำนวยการสำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ นครลอสแอนเจลิส สหรัฐฯ ในฐานะผู้นำเสนอแผนการขยายตลาดหลัก กล่าวว่า แผนการเจาะตลาดสหรัฐฯ จะเน้นขายข้าวหอมมะลิ อาหารแปรรูป ผักผลไม้ ผลิตภัณฑ์มันสำปะหลัง ยางพารา แอนิเมชันและดิจิทัลคอนเทนต์, ตลาดจีน จะเจาะตลาดเมืองรอง และผลักดันสินค้าข้าว ผลไม้, ตลาดญี่ปุ่น ขยายตลาดข้าว อาหารแปรรูป ผลไม้ และสินค้าไลฟ์สไตล์, ตลาดสหภาพยุโรป เร่งขายข้าว ยางพารา ผักและผลไม้, ตลาดอาเซียน เน้นข้าว อาหารและเครื่องดื่ม ผลิตภัณฑ์จากแป้ง ผัก ผลไม้ ยางพารา

น.ส.สุพัตรา แสงวงศ์ ผู้อำนวยการสำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ เมืองมุมไบ อินเดีย ผู้นำเสนอแผนตลาดใหม่ กล่าวว่า ตลาดอินเดีย จะเน้นการขยายตลาดสินค้ายางพารา เพราะมีโอกาสสูง รวมถึงเฟอร์นิเจอร์จากไม้ยางพารา น้ำมันปาล์ม มีแผนจะจัดคณะไปเจรจาธุรกิจ.





การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

อาร์วายทีไนน์ <http://www.ryt9.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธที่ 29 สิงหาคม 2562 เวลา 05:56

Site Value: 40,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 120,000

หัวข้อข่าว: ภาพข่าว: กยท.เปิดบ้านต้อนรับ คณะทูตแอฟริกาใต้

**RYT9** อาร์วายทีไนน์

ข่าวออนไลน์ ต่างประเทศ เศรษฐกิจ หุ้น-การเงิน การเมือง บันเทิง กีฬา ท้องเที่ยว เทคโนโลยี

## ThaiPR.NET ภาพข่าว: กยท.เปิดบ้านต้อนรับ คณะทูต แอฟริกาใต้

Thailand Press Release ข่าวประชาสัมพันธ์

ข่าวทั่วไป ThaiPR.net -- พุธที่ 28 สิงหาคม 2562 11:21:21 น.



ดูรูปทั้งหมด

กรุงเทพฯ--28 ส.ค.--การยางแห่งประเทศไทย

การยางแห่งประเทศไทย นำโดย นายณกรณ์ ตรรกวิรพัท รองผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทย ด้านธุรกิจและปฏิบัติการ ให้การต้อนรับ H.E. Mr. Geoffrey Doidge, Ambassador Mr. Andries van Straten, Counsellor คณะทูตจากสถานทูตแอฟริกาใต้แลกเปลี่ยนความเห็น และความร่วมมือด้านยางพารา ภายใต้กรอบความร่วมมือระหว่างประเทศไทยและแอฟริกาใต้ ณ การยางแห่งประเทศไทย สำนักงานใหญ่ บางขุนนนท์ กรุงเทพฯ

ทีมข่าวประชาสัมพันธ์การยางฯ ข่าว



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

ThaiPR <http://www.ThaiPR.net>

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๒ เวลา ๐๕:๕๗

Site Value: 30,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 90,000

หัวข้อข่าว: ภาพข่าว: กยท.เปิดบ้านต้อนรับ คณะทูตแอฟริกาใต้

# ThaiPR.NET

Thailand Press Release ข่าวประชาสัมพันธ์

ข่าวประชาสัมพันธ์

ปฏิทินข่าว

ฝากข่าวประชาสัมพันธ์

PR Scoop



ธุรกิจ เศรษฐกิจ/การเงิน ทวีป ไอที อสังหาริมทรัพย์ ยานยนต์ พลังงาน โลจิสติกส์ บันเทิง ท่องเที่ยว ไลฟ์สไตล์ สุข

## ข่าวประชาสัมพันธ์ทั่วไป



### ภาพข่าว: กยท.เปิดบ้านต้อนรับ คณะทูตแอฟริกาใต้

Tweet

การยางแห่งประเทศไทย — 28 สิงหาคม 2019 11:21



การยางแห่งประเทศไทย นำโดย นายณกรณ์ ดรกรวิ  
รพีท รองผู้อำนวยการการยางแห่งประเทศไทย ด้านธุรกิจและ  
ปฏิบัติการ ให้การต้อนรับ H.E. Mr. Geoffrey  
Doidge, Ambassador Mr. Andries van Straten, Counsellor  
คณะทูตจากสถานทูตแอฟริกาใต้แลกเปลี่ยนความเห็น และ  
ความร่วมมือด้านยางพารา ภายใต้กรอบความร่วมมือระหว่าง  
ประเทศไทยและแอฟริกาใต้ ณ การยางแห่งประเทศไทย  
สำนักงานใหญ่ บางขุนนนท์ กรุงเทพฯ





การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

newswit <http://www.newswit.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธที่ 29 สิงหาคม 2562 เวลา 05:58

Site Value: 30,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 90,000

หัวข้อข่าว: ภาพข่าว: กยท.เปิดบ้านต้อนรับ คณะทูตแอฟริกาใต้

newswit.com

ข่าวประชาสัมพันธ์

Press Releases

ข่าวย้อนหลัง

หัวข้อข่าว

บล็อก

ทั่วไป สินค้า บันเทิง ไอที หุ่น โลฟส์สไตล์ สื่อสาร พลังงาน บ้าน/คอนโด ยานยนต์ สุขภาพ ปฏิทินข่าว

## ภาพข่าว: กยท.เปิดบ้านต้อนรับ คณะทูตแอฟริกาใต้

ข่าวประชาสัมพันธ์ทั่วไป วันพุธที่ ๒๘ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๒ ๑๑:๒๑ น.

ขนาดตัวอักษร: [ใหญ่](#) [กลาง](#) [เล็ก](#)

[Tweet](#)



กรุงเทพฯ-28 ส.ค.--การยางแห่งประเทศไทย

การยางแห่งประเทศไทย นำโดย นายณกรณ์ ตรรกวิรพัท รองผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทย ด้านธุรกิจ และปฏิบัติการ ให้การต้อนรับ H.E. Mr. Geoffrey Doidge, Ambassador Mr. Andries van Straten, Counsellor คณะทูตจากสถานทูตแอฟริกาใต้แลกเปลี่ยนความเห็น และความร่วมมือด้านยางพารา ภายใต้กรอบความร่วมมือระหว่างประเทศไทยและแอฟริกาใต้ ณ การยางแห่งประเทศไทย สำนักงานใหญ่ บางซวนนท์ กรุงเทพฯ



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

newswit <http://www.newswit.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: พฤหัสบดี 29 สิงหาคม 2562 เวลา 05:58

Site Value: 30,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 90,000

หัวข้อข่าว: ภาพข่าว: กยท.เปิดบ้านต้อนรับ คณะทูตแอฟริกาใต้

ทีมข่าวประชาสัมพันธ์การยางฯ ข่าว







การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

thailand press release news <http://www.thailand4.com>

Rating: ★★★★★

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธที่ 29 สิงหาคม 2562 เวลา 05:59

Site Value: 10,000

PRValue (x3): 30,000

หัวข้อข่าว: ภาพข่าว: กยท.เปิดบ้านต้อนรับ คณะทูตแอฟริกาใต้

thailand press release news

General

Business

Entertainment

IT

Stcoks

Lifestyle

Telecom

Energy

Properties

Automotive

## ภาพข่าว: กยท.เปิดบ้านต้อนรับ คณะทูตแอฟริกาใต้

ข่าวประชาสัมพันธ์ทั่วไป Wednesday August 28, 2019 11:21



กรุงเทพฯ--28 ส.ค.--การยางแห่งประเทศไทย

การยางแห่งประเทศไทย นำโดย นายถนกรณ์ ธรรมจักรทิพย์ รองผู้อำนวยการการยางแห่งประเทศไทย ด้านธุรกิจและปฏิบัติการ ให้การต้อนรับ H.E. Mr. Geoffrey Doidge, Ambassador Mr. Andries van Straten, Counsellor คณะทูตจากสถานทูตแอฟริกาใต้แลกเปลี่ยนความเห็น และความร่วมมือด้านยางพารา ภายใต้กรอบความร่วมมือระหว่างประเทศไทยและแอฟริกาใต้ ณ การยางแห่งประเทศไทย สำนักงานใหญ่ บางขุนนนท์ กรุงเทพฯ



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

thailand press release news <http://www.thailand4.com>

Rating: ★★★★★

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธที่ 29 สิงหาคม 2562 เวลา 05:59

Site Value: 10,000

PRValue (x3): 30,000

หัวข้อข่าว: ภาพข่าว: กยท.เปิดบ้านต้อนรับ คณะทูตแอฟริกาใต้

ทีมข่าวประชาสัมพันธ์การยางฯ ข่าว







การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

**EASY BRANCHES** [www.thainews.easybranches.com](http://www.thainews.easybranches.com)

Rating: ★★★★★

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธที่ 29 สิงหาคม 2562 เวลา 06:00

Site Value: 5,000

PRValue (x3): 15,000

หัวข้อข่าว: ภาพข่าว: กยท.เปิดบ้านต้อนรับ คณะทูตแอฟริกาใต้



## ภาพข่าว: กยท.เปิดบ้านต้อนรับ คณะทูตแอฟริกาใต้

13 ชั่วโมงที่ผ่านมา เปิดอ่าน 6,007

โดย: [thaipr.net](http://thaipr.net)



# 179

ถูกแชร์ทั้งหมด

แชร์เรื่องนี้ด้วย

ทวีตเรื่องนี้ด้วย



การยางแห่งประเทศไทย นำโดย นายณกรณ์ ตรรกวิรพัท รองผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทย ด้านธุรกิจและปฏิบัติการ ให้การต้อนรับ H.E. Mr. Geoffrey Doidge, Ambassador Mr. Andries van Straten, Counsellor คณะทูตจากสถานทูตแอฟริกาใต้แลกเปลี่ยนความเห็น และความร่วมมือด้านยางพารา ภายใต้กรอบความร่วมมือระหว่างประเทศไทยและแอฟริกาใต้ ณ การยางแห่งประเทศไทย สำนักงานใหญ่ บางขุนนนท์ กรุงเทพฯ



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

EASY BRANCHES [www.thainews.easybranches.com](http://www.thainews.easybranches.com)

Rating: ★★★★★

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธที่ 29 สิงหาคม 2562 เวลา 08:09

Site Value: 5,000

PRValue (x3): 15,000

หัวข้อข่าว: กำหนดข้อสุพรรณเจ้าของ! เปิดตัว บ.ซีโก้ ผู้ขายสารผสมรายใหม่-คู่ค้า 'กยท.' ทำถนนยางมะตอย



บริษัท ซีโก้ ทรานสปอร์ต จำกัด

## กำหนดข้อสุพรรณเจ้าของ! เปิดตัว บ.ซีโก้ ผู้ขายสารผสมรายใหม่-คู่ค้า 'กยท.' ทำถนนยางมะตอย

5 ชั่วโมงที่ผ่านมา เปิดอ่าน 2,638

โดย: isranews.org

176

ถูกแชร์ทั้งหมด



แชร์เรื่องนี้ด้วย

ทวีตเรื่องนี้ด้วย

G+



"...บริษัท ซีโก้ทรานสปอร์ต จำกัด สำนักข่าวอิศราตรวจสอบข้อมูลเพิ่มเติมพบว่า จดทะเบียนจัดตั้ง 30 มีนาคม 2532ทุน 96,063,000 บาท ตั้งอยู่เลขที่ 230 ถนนสิรินธร แขวงบางพลัด เขตบางพลัด กรุงเทพมหานคร แจ้งประกอบธุรกิจรับเหมาก่อสร้างชายส่ง-ชายปลึก แอสฟัลท์,คอนกรีตผสมเสร็จ,รับจ้างขนส่ง ปราภฏชื่อ นายธนโชค ลิ้มธนาคม นายการิน ลิ้ม





การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

**EASY BRANCHES** [www.thainews.easybranches.com](http://www.thainews.easybranches.com)

Rating: ★★★★★

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธที่ 29 สิงหาคม 2562 เวลา 08:09

Site Value: 5,000

PRValue (x3): 15,000

หัวข้อข่าว: กำหนดบ่อสุพรรณเจ้าของ! เปิดตัว บ.ซีโก้ ผู้ขายสารผสมรายใหม่-คู่ค้า 'กยท.' ทำถนนยางมะตอย

ธนาคม นายมาโดโดะ นาดากาว่า และ นายชูจิ ยามาเนะ เป็นกรรมการผู้มีอำนาจ ... ส่วนข้อมูลเกี่ยวกับ นายธนโชค ลัมธนาคม นั้น เป็นกำนันตำบลบ่อสุพรรณ อำเภอสองพี่น้อง จ.สุพรรณบุรี และเป็นเจ้าของธุรกิจก่อสร้างถนนรายใหญ่ในจังหวัดสุพรรณบุรีด้วย..."



บริษัท ซีโก้ ทรานสปอร์ต จำกัด

สำนักข่าวอิศรา [www.isranews.org](http://www.isranews.org) นำข้อมูลมาเสนอให้สาธารณชนได้รับทราบไปแล้วว่า บริษัท ไทยอีสเทิร์น รีบเบอร์ จำกัด 1 ใน 2 เอกชนรายใหม่ ที่ผ่านการรับรองสารผสมเพิ่มน้ำยางพารา เพื่อนำไปใช้ทำถนนดินซีเมนต์ผสมยางพารา จากคณะกรรมการพิจารณารับรองมาตรฐานวัสดุน้ำยางพาราผสมสารผสมเพิ่มและสารผสมเพิ่มเติม ที่แต่งตั้งโดยกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ และถูกประกาศชื่อเป็นทางการผ่านทางเว็บไซต์ คณะกรรมการการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) (นอกเหนือจากกลุ่มเอกชน 3 ราย คือ บริษัท โพลีเมอร์ อินโนเวชั่น จำกัด บริษัท สยามนครรม จำกัด และ บริษัท ไทย อีลาสโตพาร์ท จำกัด ที่ผ่านการตรวจสอบรับรองคุณภาพสารผสมเพิ่มน้ำยางพารา ไปก่อนหน้านี้ เพียงกลุ่มเดียว) จดทะเบียนจัดตั้ง 4 สิงหาคม 2537 ทน 70 ล้าน ตั้งอยู่ที่ 135 หมู่ที่ 2 ตำบลเขาชก อำเภอหนองใหญ่ จังหวัดชลบุรี แจ้งประกอบธุรกิจผลิตน้ำยางชั้น ปราบภูชื่อ นายสมชาย โภกนุทาภรณ์ นาง กัลยา โภกนุทาภรณ์ นายเฉลิม โภกนุทาภรณ์ นางสาวสินีนุช โภกนุทาภรณ์ เป็นกรรมการผู้มีอำนาจ รายชื่อผู้ถือหุ้น ณ 30 เมษายน 2561 บริษัท อี.คิว. รีบเบอร์ จำกัด ถือหุ้นใหญ่สุด นำส่งงบการเงินแสดงผลประกอบการธุรกิจ ณ 31 ธันวาคม 2561 แจ้งว่า มีรายได้จากการขายหรือการให้บริการ 424,989,446 บาท รวมรายจ่าย 30,032,872 บาท กำไรสุทธิ 43,792,571 บาท (อ่านประกอบ : เจาะ บ.ไทยอีสเทิร์นฯ 1 ใน 2 ผู้ขายสารผสมยางรายใหม่ แจ้งรายได้ 424 ล. กำไร 43.7 ล.)

คราวนี้ มาดูข้อมูล **บริษัท ซีโก้แอสฟัลท์ จำกัด** ที่ผ่านการรับรองพร้อมกับ บริษัท ไทยอีสเทิร์น รีบเบอร์ จำกัด กันบ้างว่าเป็นอย่างไร

สำนักข่าวอิศรา ตรวจสอบฐานข้อมูลกรมพัฒนาธุรกิจการค้า พบว่า **บริษัท ซีโก้แอสฟัลท์ จำกัด** จดทะเบียนจัดตั้ง 24 กรกฎาคม 2544 ทน 55,000,000 บาท ตั้งอยู่เลขที่ 230 ถนนสีรินธร แขวงบางพลัด เขตบางพลัด กรุงเทพมหานคร แจ้งประกอบธุรกิจ ผลิตและจำหน่ายยางแอสฟัลท์ติก, ยางแอสฟัลท์ซีเมนต์, คัทแบ็คอิมัลชันยางมะตอยน้ำ ผลิตภัณฑ์ที่ท่าจากยางมะตอย ผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม





ปรากฏชื่อ นายธนโชค ลิ้มธนาคม เป็นกรรมการผู้มีอำนาจ

รายชื่อผู้ถือหุ้น ณ 30 เมษายน 2562 นายรัชกร ลิ้มธนาคม ถือหุ้นใหญ่สุด 62.7273% มูลค่า 34,500,000 บาท นายธนโชค ลิ้มธนาคม 14.5455% มูลค่า 8,000,000 บาท หุ้นที่เหลือกระจายอยู่ในชื่อคนสกุล ลิ้มธนาคม

นำส่งข้อมูลงบการเงินแสดงผลประกอบการธุรกิจ ณ 31 ธันวาคม 2561 แจ้งว่า มีรายได้รวม 397,642,134.49 บาท รมรายจ่าย 350,937,881.12 บาท กำไรสุทธิ 34,720,302.06 บาท

ขณะที่ สำนักข่าวอิศรา ได้ติดต่อไปยัง นายณพพร เพชรสันเทียะ ผู้ประสานงานบริษัทซีโก้แอสฟัลท์ ตามฐานข้อมูลของ กยท. เพื่อสอบถามข้อมูลการประกอบธุรกิจ

**นายณพพร ชี้แจงว่า บริษัทฯ ได้ทำธุรกิจผลิตยางมะตอยมาเป็นระยะเวลา 10 กว่าปีแล้ว และในแต่ละปีก็เคยซื้อน้ำยางจาก กยท. จำนวนมากกว่า 100 ตัน เพื่อมาผลิตยางมะตอยด้วย**

ส่วนการยื่นเรื่องขอรับรองสารผสมเพิ่มน้ำยางพารา เพื่อนำไปใช้ทำถนนดินซีเมนต์ผสมยางพารา นั้น **นายณพพร** ชี้แจงว่า "เห็นทาง กยท. เปิดคัดเลือกเอกชนผู้ผลิตสารผสมยางพาราอยู่ ทางบริษัทฯ จึงคิดว่าเป็นโอกาสดีที่จะได้ขยายธุรกิจในการขายสารผสมยางพารา อีกทั้งบริษัทฯ ก็มีการผลิตสารที่ผสมน้ำยางพาราเพื่อนำไปทำยางมะตอยอยู่แล้ว จึงทำเรื่องขอยื่นเรื่องการรับรองตามขั้นตอนไป"

เมื่อถามถึงขั้นตอนการยื่นเรื่องขอรับรองสารผสมดังกล่าว **นายณพพร** กล่าวว่า "มีการส่งสารผสมไปตรวจสอบ จำนวน 2 ครั้งด้วยกัน ครั้งแรกส่งไปตอนปลายปี 2561 ซึ่งก็ผ่านการทดสอบทางเคมีไปแล้ว แต่อย่างไรก็ตาม ทราบมาว่าคณะกรรมการตรวจรับรองของกระทรวงเกษตรฯ มีการปรับเกณฑ์การคัดเลือกเอกชนผู้ผลิตสารผสมยางพารากันใหม่ บริษัทฯ ก็เลยปรับปรุงผลิตภัณฑ์สารผสมยางพาราให้ดีขึ้นและมีค่าความคงตัวเหมาะสมมากขึ้นด้วย ก่อนที่ทาง กยท. จะเข้ามาตรวจสอบข้อมูลบริษัทฯ ว่ามีการผลิตสารผสมยางพาราจริงหรือไม่เพิ่มเติม จนกระทั่งเดือน มิ.ย. บริษัทฯ ก็ได้ส่งตัวอย่างสารผสมไปอีกครั้งหนึ่ง ก่อนที่จะมาทราบว่าการทดสอบเมื่อประมาณช่วงปลายสัปดาห์ที่ผ่านมา"

เมื่อถามว่า การซื้อขายกับภาครัฐจะมีการตั้งบริษัทตัวแทนจำหน่ายด้วยหรือไม่ **นายณพพร** กล่าวว่า "ลักษณะการดำเนินงานของบริษัทซีโก้แอสฟัลท์นั้นดำเนินธุรกิจเป็นผู้ผลิตและจำหน่ายสินค้าให้กับทางภาคเอกชนและประชาชนเป็นส่วนใหญ่ แต่การทำสัญญาซื้อขายสินค้ากับทางภาครัฐนั้นก็มีกฎเกณฑ์และข้อกำหนดต่างๆมากมาย ดังนั้น จึงจะตั้งบริษัทในเครือชื่อว่า บริษัทซีโก้ทรานสปอร์ต จำกัด ทำหน้าที่เป็นตัวแทนจำหน่ายของบริษัท ซีโก้แอสฟัลท์ เพื่อจำหน่ายสินค้าให้กับภาครัฐอีกทีหนึ่ง"

สำหรับข้อมูล **บริษัท ซีโก้ทรานสปอร์ต จำกัด** นั้น สำนักข่าวอิศรา ตรวจสอบข้อมูลเพิ่มเติมพบว่า จดทะเบียนจัดตั้ง 30 มีนาคม 2532ทุน 96,063,000 บาท ตั้งอยู่เลขที่ 230 ถนนสีรินทร แขวงบางพลัด เขตบางพลัด กรุงเทพมหานคร แจ้งประกอบธุรกิจรับเหมาก่อสร้างชายฝั่ง-ชายปลีก แอสฟัลท์,คอนกรีตผสมเสร็จ,รับจ้างขนส่ง

ปรากฏชื่อ นายธนโชค ลิ้มธนาคม นายการิน ลิ้มธนาคม นายมาโค โดะ นาคากาวา และ นายชูลี ยามาเนะ เป็นกรรมการผู้มีอำนาจ





การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

**EASY BRANCHES** [www.thainews.easybranches.com](http://www.thainews.easybranches.com)

Rating: ★★★★★

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธที่ 29 สิงหาคม 2562 เวลา 08:09

Site Value: 5,000

PRValue (x3): 15,000

หัวข้อข่าว: **กำหนดบ่อสุพรรณเจ้าของ! เปิดตัว บ.ซีโก้ ผู้ขายสารผสมรายใหม่-คู่ค้า 'กยท.' ทำถนนยางมะตอย**

รายชื่อผู้ถือหุ้น ณ 30 เมษายน 2562 บริษัท นิปปอ เอเชีย จำกัด ถือหุ้นใหญ่สุด นำส่งข้อมูลงบการเงิน ณ 31 ธันวาคม 2561แจ้งว่ามีรายได้รวม 461,819,117.78 บาท รวมรายจ่าย 427,765,508.26 บาท กำไรสุทธิ 24,717,598.71 บาท

ส่วนข้อมูลเกี่ยวกับ นายธนโชค ลัมธนาคม นั้น เป็นกำนันตำบลบ่อสุพรรณ อำเภอสองพี่น้อง จ.สุพรรณบุรี และเป็นเจ้าของธุรกิจก่อสร้างถนนรายใหญ่ในจังหวัดสุพรรณบุรีด้วย



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

สำนักข่าวอิสรา <https://www.isranews.org>

Rating: ★★★★★

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธที่ 29 สิงหาคม 2562 เวลา 08:14

Site Value: 50,000

PRValue (x3): 150,000

หัวข้อข่าว: กำนันบ่อสุพรรณเจ้าของ! เปิดตัว บ.ซีโก้ฯ ผู้ขายสารผสมรายใหม่-คู่ค้า 'กยท.' ทำถนนยางมะตอย



## กำนันบ่อสุพรรณเจ้าของ! เปิดตัว บ.ซีโก้ฯ ผู้ขายสารผสมรายใหม่-คู่ค้า 'กยท.' ทำถนนยางมะตอย

เขียนวันที่ วันพุธ ที่ 28 สิงหาคม 2562 เวลา 20:00 น. เขียนโดย isranews

หมวดหมู่ Isranews | Investigative | จัดซื้อจัดจ้าง | เรื่องเด่น - สำนักข่าวอิสรา | ข่าวเด่นสืบสวน

Tags บริษัท ซีโก้ทรานสปอร์ต จำกัด | บริษัท ซีโก้แอสฟัลท์ จำกัด | กยท. | การยางแห่งประเทศไทย

129 Shares



"...บริษัท ซีโก้ทรานสปอร์ต จำกัด สำนักข่าวอิสราตรวจสอบข้อมูลเพิ่มเติมพบว่า จดทะเบียนจัดตั้ง 30 มีนาคม 2532ทุน 96,063,000 บาท ตั้งอยู่เลขที่ 230 ถนนสิรินธร แขวงบางพลัด เขตบางพลัด กรุงเทพมหานคร แจงประกอบธุรกิจรับเหมาก่อสร้างชายส่ง-ชายปลีก แอสฟัลท์,คอนกรีตผสมเสร็จ,รับจ้างขนส่ง ปรากฏชื่อ นายธนโชค ลิ้มธนาคม นายการิน ลิ้มธนาคม นายมาโคโดะ นาคากาวา และ นายชูจิ ยามาเนะ เป็นกรรมการผู้มีอำนาจ ... ส่วนข้อมูลเกี่ยวกับ นายธนโชค ลิ้มธนาคม นั้น เป็นกำนันตำบลบ่อสุพรรณ อำเภอสองพี่น้อง จ.สุพรรณบุรี และเป็นเจ้าของธุรกิจก่อสร้างถนนรายใหญ่ในจังหวัดสุพรรณบุรีด้วย..."







**สำนักข่าวอิสรา [www.isranews.org](http://www.isranews.org)** นำข้อมูลมาเสนอให้สาธารณชนได้รับทราบไปแล้วว่า บริษัท ไทยอีสเทิร์น รีบเบอร์ จำกัด 1 ใน 2 เอกชนรายใหม่ ที่ผ่านการรับรองสารผสมเพิ่มน้ำยางพารา เพื่อนำไปใช้ทำถนนดินซีเมนต์ผสมยางพารา จากคณะกรรมการพิจารณารับรองมาตรฐานวัสดุน้ำยางพาราผสมสารผสมเพิ่มและสารผสมเพิ่มเติม ที่แต่งตั้งโดยกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ และถูกประกาศชื่อเป็นทางการผ่านทางเว็บไซต์ คณะกรรมการการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) (นอกเหนือจากกลุ่มเอกชน 3 ราย คือ บริษัท โพลีเมอร์ อินโนเวชั่น จำกัด บริษัท สยามนครรม จำกัด และ บริษัท ไทย อีลาสโตพาร์ท จำกัด ที่ผ่านการตรวจสอบรับรองคุณภาพสารผสมเพิ่มน้ำยางพารา ไปก่อนหน้านี้ เพียงกลุ่มเดียว) จดทะเบียนจัดตั้ง 4 สิงหาคม 2537ทุน 70 ล้าน ตั้งอยู่ที่ 135 หมู่ที่ 2 ตำบลเขาชก อำเภอนองใหญ่ จังหวัดชลบุรี แจ้งประกอบธุรกิจผลิตน้ำยางข้น ปรากฏชื่อ นายสมชาย โภกนุทาภรณ์ นาง กัลยา โภกนุทาภรณ์ นายเฉลิม โภกนุทาภรณ์ นางสาวสินีนุช โภกนุทาภรณ์ เป็นกรรมการผู้มีอำนาจ รายชื่อผู้ถือหุ้น ณ 30 เมษายน 2561 บริษัท อี.คิว. รีบเบอร์ จำกัด ถือหุ้นใหญ่สุด นำส่งงบการเงินแสดงผลประกอบการธุรกิจ ณ 31 ธันวาคม 2561 แจ้งว่า มีรายได้จากการขายหรือการให้บริการ 424,989,446 บาท รวมรายจ่าย 30,032,872 บาท กำไรสุทธิ 43,792,571 บาท (**อ่านประกอบ : เจาะ บ.ไทยอีสเทิร์นฯ 1 ใน 2 ผู้ขายสารผสมยางรายใหม่ แจ้งรายได้ 424 ล. กำไร 43.7 ล.**)

คราวนี้ มาดูข้อมูล **บริษัท ซีโก้แอสฟัลท์ จำกัด** ที่ผ่านการรับรองพร้อมกับ บริษัท ไทยอีสเทิร์น รีบเบอร์ จำกัด กันบ้างว่าเป็นอย่างไร

สำนักข่าวอิสรา ตรวจสอบฐานข้อมูลกรมพัฒนาธุรกิจการค้า พบว่า **บริษัท ซีโก้แอสฟัลท์ จำกัด** จดทะเบียนจัดตั้ง 24 กรกฎาคม 2544 ทุน 55,000,000 บาท ตั้งอยู่เลขที่ 230 ถนนสีรินธร แขวงบางพลัด เขตบางพลัด กรุงเทพมหานคร แจ้งประกอบธุรกิจ ผลิตและจำหน่ายยางแอสฟัลท์ติก,ยางแอสฟัลท์ซีเมนต์,คัทแบ็คอิมัลชันยางมะตอยน้ำ ผลิตภัณฑที่ทำจากยางมะตอย ผลิตภัณฑปิโตรเลียม

ปรากฏชื่อ นายธนโชค ลัมธนาคม เป็นกรรมการผู้มีอำนาจ

รายชื่อผู้ถือหุ้น ณ 30 เมษายน 2562 นายรัชกร ลัมธนาคม ถือหุ้นใหญ่สุด 62.7273% มูลค่า 34,500,000 บาท นายธนโชค ลัมธนาคม 14.5455% มูลค่า 8,000,000 บาท หุ้นที่เหลือกระจายอยู่ในชื่อคนสกุล ลัมธนาคม

นำส่งข้อมูลงบการเงินแสดงผลประกอบการธุรกิจ ณ 31 ธันวาคม 2561 แจ้งว่า มีรายได้รวม 397,642,134.49 บาท รวมรายจ่าย 350,937,881.12 บาท กำไรสุทธิ 34,720,302.06 บาท

ขณะที่ สำนักข่าวอิสรา ได้ติดต่อไปยัง **นายนพพร เพชรสันเทียะ** ผู้ประสานงานบริษัทซีโก้แอสฟัลท์ ตามฐานข้อมูลของ กยท. เพื่อสอบถามข้อมูลการประกอบธุรกิจ

**นายนพพร** ชี้แจงว่า **บริษัทฯ ได้ทำธุรกิจผลิตยางมะตอยมาเป็นระยะเวลา 10 กว่าปีแล้ว และในแต่ละปีก็เคยซื้อน้ำยางจาก กยท.จำนวนมากกว่า 100 ตัน เพื่อมาผลิตยางมะตอยด้วย**

ส่วนการยื่นเรื่องขอรับรองสารผสมเพิ่มน้ำยางพารา เพื่อนำไปใช้ทำถนนดินซีเมนต์ผสมยางพารา นั้น **นายนพพร** ชี้แจงว่า "เห็นทาง กยท. เปิดคัดเลือกเอกชนผู้ผลิตสารผสมยางพาราอยู่ ทางบริษัทฯ จึงคิดว่าเป็นโอกาสดีที่จะได้ขยายธุรกิจในการขายสารผสมยางพารา อีกทั้งบริษัทฯ ก็มีการผลิตสารที่ผสมน้ำยางพาราเพื่อนำไปทำยางมะตอยอยู่แล้ว จึงทำเรื่องยื่นเรื่องการรับรองตามขั้นตอนไป"





เมื่อถามถึงขั้นตอนการยื่นเรื่องขอรับรองสารผสมดังกล่าว **นายณพัชร** กล่าวว่า "มีการส่งสารผสมไปตรวจสอบ จำนวน 2 ครั้งด้วยกัน ครั้งแรกส่งไปตอนปลายปี 2561 ซึ่งก็ผ่านการทดสอบทางเคมีไปแล้ว แต่อย่างไรก็ตาม ทราบมาว่าคณะกรรมการตรวจรับรองของกระทรวงเกษตรฯ มีการปรับเกณฑ์การคัดเลือกเอกชนผู้ผลิตสารผสมยางพารากันใหม่ บริษัทฯ ก็เลยปรับปรุงผลิตภัณฑ์สารผสมยางพาราให้ดีขึ้นและมีค่าความคงตัวเหมาะสมมากขึ้นด้วย ก่อนที่ทาง กยท. จะเข้ามาตรวจสอบข้อมูลบริษัทฯ ว่ามีการผลิตสารผสมยางพาราจริงหรือไม่เพิ่มเติม จนกระทั่งเดือน มิ.ย. บริษัทฯ ก็ได้ส่งตัวอย่างสารผสมไปอีกครั้งหนึ่ง ก่อนที่จะมาทราบว่าผ่านการทดสอบเมื่อประมาณช่วงปลายสัปดาห์ที่ผ่านมา"

เมื่อถามว่า การซื้อขายกับภาครัฐจะมีการตั้งบริษัทตัวแทนจำหน่ายด้วยหรือไม่ **นายณพัชร** กล่าวว่า "ลักษณะการดำเนินงานของบริษัทซีโก้แอสฟัลท์นั้นดำเนินธุรกิจเป็นผู้ผลิตและจำหน่ายสินค้าให้กับทางภาคเอกชนและประชาชนเป็นส่วนใหญ่ แต่การทำสัญญาซื้อขายสินค้ากับทางภาครัฐนั้นมีกฎเกณฑ์และข้อกำหนดต่างๆมากมาย ดังนั้น จึงจะตั้งบริษัทในเครือชื่อว่า บริษัทซีโก้ทรานสปอร์ต จำกัด ทำหน้าที่เป็นตัวแทนจำหน่ายของบริษัท ซีโก้แอสฟัลท์ เพื่อจำหน่ายสินค้าให้กับภาครัฐอีกทีหนึ่ง"

สำหรับข้อมูล **บริษัท ซีโก้ทรานสปอร์ต จำกัด** นั้น สำนักข่าวอิสรา ตรวจสอบข้อมูลเพิ่มเติมพบว่า จัดทะเบียนจัดตั้ง 30 มีนาคม 2532 ทุน 96,063,000 บาท ตั้งอยู่เลขที่ 230 ถนนสีรินธร แขวงบางพลัด เขตบางพลัด กรุงเทพมหานคร แจ้งประกอบธุรกิจรับเหมาก่อสร้างชายส่ง-ชายปลีก แอสฟัลท์,คอนกรีตผสมเสร็จ,รับจ้างขนส่ง

ปรากฏชื่อ นายธนโชค ลัมธนาคม นายการิน ลัมธนาคม นายมาโคโดะ นาคาอากาว่า และ นายชูจิ ยามาเนะ เป็นกรรมการผู้มีอำนาจ

รายชื่อผู้ถือหุ้น ณ 30 เมษายน 2562 บริษัท นิปปो เอเซีย จำกัด ถือหุ้นใหญ่สุด นำส่งข้อมูลงบการเงิน ณ 31 ธันวาคม 2561แจ้งว่ามีรายได้รวม 461,819,117.78 บาท รวมรายจ่าย 427,765,508.26 บาท กำไรสุทธิ 24,717,598.71 บาท

**ส่วนข้อมูลเกี่ยวกับ นายธนโชค ลัมธนาคม นั้น เป็นกำนันตำบลบ่อสุพรรณ อำเภอสองพี่น้อง จ.สุพรรณบุรี และเป็นเจ้าของธุรกิจก่อสร้างถนนรายใหญ่ในจังหวัดสุพรรณบุรีด้วย**