



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

# คม ชัด ลึก

Khom Chad Luek  
Circulation: 300,000  
Ad Rate: 1,760

Section: First Section/-

วันที่: ศุกร์ 30 สิงหาคม 2562

ปีที่: 18

ฉบับที่: 6415

หน้า: 1 (ล่างขวา), 6

Col.Inch: 125.17 Ad Value: 220,299.20 PRValue (x3): 660,897.60

คลิป: สี่สี่

หัวข้อข่าว: หนุน'สหกรณ์'เพิ่มมูลค่ายางพาราผืนดินภาคผลิต'กรวยยาง-แบริเออร์'



# หนุน'สหกรณ์'เพิ่มมูลค่ายางพารา ผืนดินภาคผลิต'กรวยยาง-แบริเออร์'



มณัญญา ไทยเศรษฐ์ รัฐมนตรี

**การ**ลงพื้นที่ 3 จังหวัดภาคใต้ตอนล่าง ประกอบด้วย พัทลุง สตูล และสงขลา ช่วงสัปดาห์ที่ผ่านมาของรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ "มณัญญา ไทยเศรษฐ์" และคณะ เพื่อตรวจราชการในพื้นที่และติดตามการดำเนินงานตามงานกระทรวงเกษตรฯ ในการพัฒนาสหกรณ์ และใช้ขบวนการสหกรณ์ช่วยเหลือเกษตรกรเพิ่มมูลค่ายางพาราในการผลิตและการตลาดสินค้าเกษตรภายใต้นโยบายรัฐบาล "ตลาดนำการเกษตร" การลงพื้นที่ครั้งนี้ได้ตรวจเยี่ยมการดำเนินการของสหกรณ์ในหลายจุด เริ่มจากวิสาหกิจชุมชนกลุ่มอาชีพสหกรณ์บ้านพังคาน ต.นาขยาด อ.ควนขนุน จ.พัทลุง ซึ่งได้ดำเนินการแปรรูปไม้ยางสดเป็น

ผลิตภัณฑ์หมอนและที่นอนยางพาราเพื่อเพิ่มมูลค่าในช่วงที่ราคายางตกต่ำ โดยปัจจุบันสามารถพัฒนาผลิตภัณฑ์จมนเป็นที่ยอมรับของตลาดทั้งในและต่างประเทศส่งออกไปยังประเทศจีนมีละไม่ต่ำกว่า 4 พันใบ จากนั้นได้เยี่ยมชมความก้าวหน้าในการดำเนินธุรกิจรวบรวมยางแผ่นรมควันและการแปรรูปเป็นยางอัดก้อนของชุมชนสหกรณ์ชาวสวนยางจังหวัดสตูล จำกัด โดยผลิตภัณฑ์ดังกล่าวจำหน่ายให้แก่ชุมชนสหกรณ์กองทุนสวนยาง จ.ตรัง กลุ่มเกษตรกรทำสวนยางธารนันทิพย์และพ่อค้าทั่วไปเพื่อนำไปแปรรูปเป็นผลิตภัณฑ์ต่างๆ ต่อไป อาทิ พื้นที่สนามฟุตบอล ไม้กวาดยางพารา แก้วยางพารา



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

# ดม ชัด ลึก

Khom Chad Luek  
Circulation: 300,000  
Ad Rate: 1,760

Section: First Section/-

วันที่: ศุกร์ 30 สิงหาคม 2562

ปีที่: 18

ฉบับที่: 6415

หน้า: 1 (ล่างขวา), 6

Col.Inch: 125.17 Ad Value: 220,299.20 PR Value (x3): 660,897.60

ศิลป์: สีสี่

หัวข้อข่าว: หนุน'สหกรณ์'เพิ่มมูลค่ายางพาราผืนกมนาคมผลิต'กรวยยาง-แบรีเออร์'



ยางรมควัน

รองเท้าฟองน้ำ เป็นต้น

“การลงพื้นที่ครั้งนี้เพื่อตรวจเยี่ยมและเก็บข้อมูลศักยภาพการผลิตและแปรรูปยางพาราของสหกรณ์ เพื่อนำข้อมูลไปนำเสนอนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เพื่อจะหาแนวทางร่วมกันส่งเสริมให้สหกรณ์เป็นผู้ผลิตสินค้าตามที่กระทรวงคมนาคมต้องการ เช่น กรวยยางวางบนถนน และแท่งแบรีเออร์ ซึ่งกระทรวงเกษตรและสหกรณ์และกระทรวงคมนาคมได้มีแนวทางทำข้อตกลงเพื่อร่วมมือกันผลักดันให้ปริมาณการใช้ยางพาราในประเทศเพิ่มขึ้นโดยการแปรรูปเป็นผลิตภัณฑ์ต่างๆ ซึ่งเบื้องต้นทราบว่ารัฐบาลได้เตรียมงบอุดหนุนให้สหกรณ์ที่เข้าร่วมโครงการไม่ต่ำกว่า 10 ล้านบาทต่อแห่ง หรืออาจจะมากกว่าตามชนิดสินค้าที่ผลิต” มนูญกุลกล่าว

อย่างไรก็ตามการลงพื้นที่ของรมช.เกษตรฯ ครั้งนี้ ชุมนุมสหกรณ์การเกษตรและสหกรณ์การเกษตรในพื้นที่ จ.พัทลุง และสตูล ได้ขอให้รมช.เกษตรฯ ช่วยเหลือจัดหาเครื่องจักรที่จะใช้ในโรงงานแปรรูปยาง ดังเก็บน้ำยาง รดขนน้ำยางสด และรถแทรกเตอร์ในสวนปาล์ม ซึ่ง รมช.เกษตรฯ กล่าวตอบรับพร้อมจะช่วยเหลือทุกสหกรณ์แต่จะต้องดูว่าสิ่งที่ขอมานั้นสหกรณ์นำไปใช้ประโยชน์จริงหรือไม่ และควรมีการแบ่งปันเครื่องมือเครื่องจักรให้สหกรณ์อื่นๆ ในพื้นที่ได้มาใช้ร่วมกัน เพื่อให้เกิดความคุ้มค่าและเป็นการช่วยเหลือแบ่งปันกันไปในขบวนการสหกรณ์ด้วยกันต่อไป

หลังจากนั้นได้เยี่ยมชมโรงงานผสมปุ๋ยใช้เองของสหกรณ์เพื่อลดต้นทุนการผลิต ในโครงการเพิ่มศักยภาพการผลิตปุ๋ยผสมตามค่าการวิเคราะห์ธาตุ

อาหารพืชในดิน และพบปะสมาชิกสหกรณ์ในพื้นที่ อ.นาทวี และอ.สะบ้าย้อย จ.สงขลา โดยสหกรณ์



กรวยยางอัดแท่ง

การเกษตรนาทวี จำกัด เป็นสหกรณ์ที่เข้าร่วมโครงการปุ๋ยผสมใช้เองผ่านสหกรณ์การเกษตรเพื่อลดต้นทุนการผลิตให้แก่เกษตรกรของกรมส่งเสริมสหกรณ์ ทำให้เกษตรกรได้ใช้ปุ๋ยผสมที่มีคุณภาพตรงตามความต้องการของพืชที่เหมาะสมกับสภาพดินในราคาที่เป็นธรรม จึงช่วยลดต้นทุนการผลิตของเกษตรกรและสมาชิกสหกรณ์

ทั้งนี้กระทรวงเกษตรฯ โดยกรมส่งเสริมสหกรณ์ ได้สนับสนุนเครื่องผสมปุ๋ยอัตโนมัติ ขนาด 40 ตันต่อวัน จำนวน 1 เครื่อง จักรเย็บกระสอบ ต้ายคู่กึ่งอัตโนมัติ แทนจักรจำนวน 1 เครื่อง พร้อมรถโฟล์คลิฟต์ขนาด 3 ตัน จำนวน 1 คัน ซึ่งสหกรณ์ได้เริ่มให้บริการปุ๋ยผสมให้แก่สมาชิกตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2561 โดยจำหน่ายให้แก่สมาชิกแล้ว 612 ราย ปริมาณ 378,122 กิโลกรัม คิดเป็นมูลค่า 5,032,713 บาท ทำให้สามารถลดต้นทุนการผลิตให้แก่เกษตรกรและสมาชิกสหกรณ์กระสอบละ 158 บาท คิดเป็นมูลค่า 1,194,796 บาท



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

# คม ชัด ลึก

Khom Chad Luek  
Circulation: 300,000  
Ad Rate: 1,760

Section: First Section/-

วันที่: ศุกร์ 30 สิงหาคม 2562

ปีที่: 18

ฉบับที่: 6415

หน้า: 1 (ล่างขวา), 6

Col.Inch: 125.17 Ad Value: 220,299.20 PRValue (x3): 660,897.60

ศิลป์: สีสี่

หัวข้อข่าว: หนุน'สหกรณ์'เพิ่มมูลค่ายางพาราผืนภาคผลผลิต'กรวยยาง-แบรีเออร์'

ปัจจุบันสหกรณ์การเกษตรนาทวี จำกัด ได้ดำเนินธุรกิจเงิน 4 ประเภท ได้แก่ 1.ธุรกิจรับฝากเงิน มีมูลค่า 36,317,487.49 บาท 2.ธุรกิจสินเชื่อมูลค่ามูลค่า 85,814,626.00 บาท 3.ธุรกิจรวบรวมผลผลิตจากเกษตรกรและสมาชิกสหกรณ์ รวมมูลค่า 62,580.50 บาท และ 4.ธุรกิจจัดหาสินค้ามาจำหน่ายแก่เกษตรกรสมาชิกสหกรณ์และผู้คนที่ทั่วไป มีมูลค่า 10,919,665.90 บาท

ด้านธุรกิจรวบรวมผลผลิต ทางสหกรณ์ได้ดำเนินการรวบรวมกล้วยหอมจากสมาชิก ซึ่งปัจจุบันมีสมาชิกสหกรณ์ผู้ปลูกกล้วยหอมจำนวน 120 ราย มีกล้วยหอมที่พร้อมตัดส่งให้สหกรณ์จำนวน 14 ราย ปริมาณ 16 ตัน โดยสหกรณ์ได้รวบรวมผลผลิตและส่งออกภายในจังหวัดต่อไป

“การลงพื้นที่ที่ตรวจเยี่ยมในวันนั้นเพื่อให้เห็นถึงการทำงานและสภาพความเป็นอยู่จริงของเกษตรกรสมาชิกมาเพื่อเพิ่มคุณค่าในชีวิตให้แก่เกษตรกร ซึ่งเมื่อรับฟังความคิดเห็นของเกษตรกรแล้ว จะนำความต้องการในด้านต่างๆ กลับไปสู่กระทรวง และนำสิ่งที่เกษตรกรต้องการกลับมาให้ความช่วยเหลือพี่น้องเกษตรกรต่อไป” มณัญญา กล่าวกับเกษตรกรที่มาคอยต้อนรับ

จากนั้นรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงเกษตรฯ ได้เดินทางเข้าเยี่ยมชมการดำเนินงานของสหกรณ์การเกษตรจะนะ จำกัด อ.จะนะ จ.สงขลา ในการดำเนินงานโรงงานผลิตน้ำยางข้น ซึ่งโรงงานน้ำยางข้นของสหกรณ์แห่งนี้นับว่ามีศักยภาพในการรวบรวมและการแปรรูปยางพาราที่ได้มาตรฐานแห่งหนึ่งของพื้นที่ภาคใต้ ด้วยมีปัจจัยพื้นฐานในการผลิตน้ำยางข้นที่ได้มาตรฐาน มีการติดตั้งระบบการกำจัดกลิ่นแอมโมเนียในกระบวนการแปรรูปน้ำยางพาราเป็นน้ำยางข้น พร้อมทั้งระบบน้ำในการหล่อเลี้ยงระบบการผลิตและการบำบัดน้ำที่ผ่านขบวนการผลิตน้ำยางข้นมาแล้วอย่างถูกต้องตามหลักวิชาการ

สำหรับน้ำยางข้นนั้น คือน้ำยางสดที่นำมาทำให้เข้มข้นโดยการหมุน เหวียง หรือการแยกครีม เพื่อแยกส่วนที่เป็นเนื้อยางออกจากเซรัม และเพิ่มปริมาณเนื้อยางแห้งจาก 30% เป็น 60% สำหรับวิธีการหมุนเหวียงจะเป็นวิธีที่นิยมใช้กันเป็นส่วนใหญ่ในประเทศไทย เพื่อเพิ่มปริมาณเนื้อยางแห้งจาก 30% เป็น 64% เนื่องจากน้ำยางสดมีปริมาณน้ำมากไม่เหมาะที่จะนำมาผลิตเป็นผลิตภัณฑ์และสิ้นเปลืองค่าใช้จ่ายในการขนส่ง จึงมีการนำมาปรับสภาพเป็นน้ำยางข้นก่อนนำไปแปรรูปเป็นผลิตภัณฑ์ต่างๆ ต่อไป อาทิ ถุงมือยาง ถุงยางอนามัย ลูกโป่ง ทัชชอนฟองน้ำ หมอนฟองน้ำ เส้นด้ายยางยืด เครื่องมือทางการแพทย์ ตุ๊กตา หน้ากาก และหุ่นต่างๆ เป็นต้น

สำหรับแนวทางในการดำเนินนโยบาย รมช.เกษตรฯ ได้ย้ำว่าจะเน้นใน 5 ประเด็นหลัก ประกอบด้วย 1.ส่งเสริมให้เกษตรกรเข้ามาเป็นสมาชิกสถาบันภาคการเกษตรเพิ่มมากขึ้น ซึ่งจะส่งผลดีต่อชีวิตความเป็นอยู่ของสมาชิก ทั้งยังได้รับการดูแลจากภาครัฐอย่างเต็มเม็ดเต็มหน่วย 2.เร่งแก้ไขปัญหาหนี้สินของสมาชิกสหกรณ์ไม่ให้มีหนี้สินพอกพูน ซึ่งจะต้องดูแลการประกอบอาชีพและรายได้ พร้อมทั้งให้คำแนะนำในการสร้างอาชีพแก่สมาชิก

3.การผลิตสินค้าเกษตร สหกรณ์จะเข้าไปส่งเสริมสมาชิกให้ผลิตสินค้าคุณภาพและใช้เครื่องจักรอุปกรณ์ที่ได้รับการสนับสนุนจากภาครัฐไปใช้ อย่างคุ้มค่าเพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มให้สินค้าเกษตรและคุณภาพชีวิตที่ดีแก่เกษตรกร 4.ต้องพัฒนาระบบขีดความสามารถของสหกรณ์ให้เป็นระบบสากล และ 5.สนับสนุนให้สหกรณ์รับซื้อยางดิบจากเกษตรกรแล้วนำมาแปรรูปเป็นผลิตภัณฑ์ต่างๆ ให้มากยิ่งขึ้น

• สุรรัตน์ อัดตะ/suratatta0402@gmail.com •



ได้มีแนวทางกำข้อตกลง  
เพื่อร่วมมือกันผลักดันให้  
ปริมาณการใช้ยางพารา  
ในประเทศเพิ่มขึ้นโดยการ  
แปรรูปเป็นผลิตภัณฑ์ต่างๆ  
เช่น กรวยยางวางบนถนน  
และแก่งแบรีเออร์ เบื้องต้น  
ทราบว่ารัฐบาลได้เตรียม  
งบอุดหนุนให้สหกรณ์ที่เข้า  
ร่วมโครงการไม่ต่ำกว่า  
10 ล้านบาทต่อแห่ง





การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

# มติชน

Matichon  
Circulation: 950,000  
Ad Rate: 1,550

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: ศุกร์ 30 สิงหาคม 2562

ปีที่: 42 ฉบับที่: 15146

Col.Inch: 19.58 Ad Value: 30,349

หัวข้อข่าว: กยท.แจง 3 ปัจจัยเหตุถนนยางพัง

หน้า: 1(กลาง)

PRValue (x3): 91,047

ศิลปิน: สมิ

## กยท.แจง 3 ปัจจัย เหตุถนนยางพัง

กราฟิกมติชนรายวัน  
Matichon Daily Graphic  
(30.08.19)



ที่มา : นางณพรัตน์ วิชิตชลชัย  
รองผู้อำนวยการการยางแห่งประเทศไทย (กยท.)

ถนนจะมีความแข็งแรงหรือถนนตามมาตรฐานหรือไม่  
ขึ้นกับ 3 ปัจจัย

### 1 วัสดุที่ใช้

ได้มาตรฐานหรือไม่

เช่น น้ำยางผสมสารผสมเพิ่ม (preblend)  
หรือตัวสารผสมเพิ่ม (สูตรแบบ มจพ.)  
ไม่ได้กำหนดว่าต้องใช้น้ำยางพรีเบลนด์  
(preblend) เพียงอย่างเดียว สามารถใช้  
แบบที่ ผสมหน้างานตามแบบของ มจพ.ก็ได้  
สารผสมเพิ่มนั้นก็ได้ผ่านการรับรองมาตรฐาน  
ซึ่ง มจพ.ไม่ได้มาขอยื่นการรับรอง



### 2 สัดส่วนการผสม

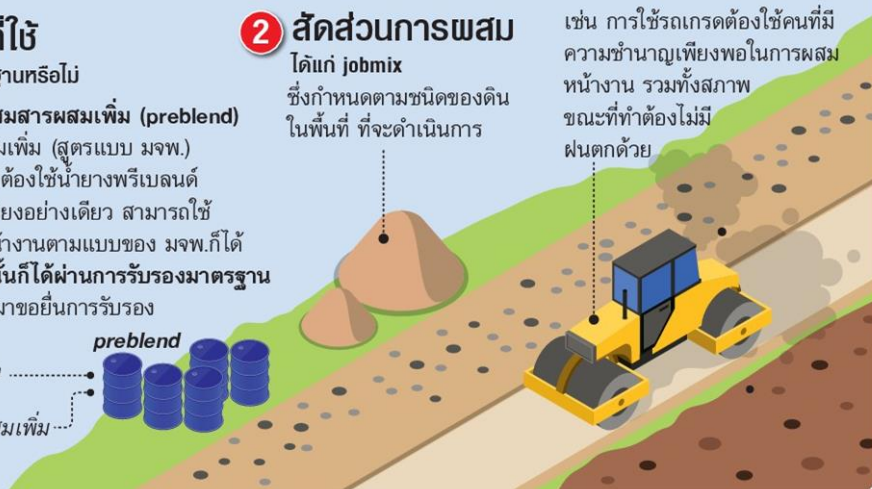
ได้แก่ jobmix

ซึ่งกำหนดตามชนิดของดิน  
ในพื้นที่ ที่จะดำเนินการ

### 1 วิธีการทำถนน

ได้ตามมาตรฐานหรือไม่

เช่น การใช้รถเกรดต้องใช้คนที่มี  
ความชำนาญเพียงพอในการผสม  
หน้างาน รวมทั้งสภาพ  
ขณะที่ทำต้องไม่มี  
ฝนตกด้วย





การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

**เดลินิวส์**  
กรอบวัน

Daily News (Mid-Day)  
Circulation: 720,000  
Ad Rate: 2,100

Section: First Section/-

วันที่: ศุกร์ 30 สิงหาคม 2562

ปีที่: - ฉบับที่: 25523

Col.Inch: 49.15 Ad Value: 103,215

หัวข้อข่าว: แผงกันยางพาราแพงเวอร์

หน้า: 10(กลาง)

PRValue (x3): 309,645

คลิป: สี่สี่

# แผงกันยางพาราแพงเวอร์

## ● โหว!! สูงกว่าคอนกรีต 2,000%

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังเป็นประธานประชุมทบทวนปริมาณการใช้ยางพาราในโครงการก่อสร้างทางของกระทรวงคมนาคมปี 63 เพื่อช่วยเหลือเกษตรกรผู้ปลูกยางพาราที่ประสบปัญหาราคายางตกต่ำ โดยมีผู้แทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมว่า ที่ประชุมเห็นชอบให้ทำยางพารามาใช้เป็นส่วนผสมในงานก่อสร้างทาง และอุปกรณ์อื่นด้านความปลอดภัยคมนาคมให้มากขึ้น เช่น วัสดุลาดพื้นถนน วัสดุกันถนน เกาะกลางยางพารา ยางกันกระแทกทำเรือ แผ่นรองรางรถไฟ เสาหลักนำทาง เสาป้ายจราจร หลัทธิโลเมตร ย่อย เสาล้มลุก ขอบคันหินทางเท้า แผ่นทางเท้า โดยสนับสนุนให้ใช้ยางพาราจากผู้ขาย และผู้ผลิตที่เป็นเกษตรกรโดยตรงไม่ต้องผ่านพ่อค้าคนกลาง

นายศักดิ์สยาม กล่าวต่อว่า ได้สั่งการให้ กรมทางหลวง (ทล.) และกรมทางหลวงชนบท (ทช.) ยกเลิกการทำเกาะกลางถนนในโครงการก่อสร้างทาง ปีงบประมาณ 63 ทั้งหมด โดยให้เปลี่ยนเป็นใช้เบริเออร์ (แผงกัน) กันแบ่งช่องจราจร แทนเกาะกลางถนน เพื่อความปลอดภัย เพราะช่วยลดความรุนแรงเมื่อเกิดอุบัติเหตุลงได้ ส่วนเกาะกลางถนนเดิมให้คงอยู่ไม่ต้องทุบทิ้ง ทั้งนี้ ทล. และ ทช. มีถนนที่ยังไม่มีเกาะกลาง และสามารถเปลี่ยนเป็นเบริเออร์ได้ 2,203 กิโลเมตร (กม.) แบ่งเป็น ถนน ทล. 1,994 กม. และ ทช. 209 กม.



นายศักดิ์สยาม กล่าวอีกว่า เบื้องต้นเห็นตรงกันว่า การจัดทำเบริเออร์ที่ทำจากยางพาราล้วน จะมีต้นทุนสูงมาก จึงควรทำเป็น 2 แบบ คือ เบริเออร์คอนกรีตหุ้มด้วยยางพารา และลวดสลิ้งหุ้มด้วยยางพารา ซึ่งแต่ละแบบมีต้นทุนที่ต่างกัน จึงสั่งการให้ ทล. และ ทช. ศึกษาข้อดีข้อเสียทั้ง 2 แบบ รวมถึงต้นทุน และปริมาณการใช้ยางที่จะเพิ่มขึ้น โดยเน้นราคาไม่แพง ก่อสร้างได้เร็ว มีความปลอดภัยตามมาตรฐานสากล ช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยางได้ และต้องสามารถถ่ายทอดเทคโนโลยีที่ทันสมัยให้ชาวสวนยางนำไปผลิตอุปกรณ์ความปลอดภัยได้ จากนั้นให้มาเสนอตนพิจารณาภายใน 2 สัปดาห์



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

**เดลินิวส์**  
กรอบ่าย

Daily News (Mid-Day)  
Circulation: 720,000  
Ad Rate: 2,100

Section: First Section/-

วันที่: ศุกร์ 30 สิงหาคม 2562

ปีที่: - ฉบับที่: 25523

Col.Inch: 49.15 Ad Value: 103,215

หัวข้อข่าว: แผงกันยางพาราแพงเวอร์

หน้า: 10(กลาง)

PRValue (x3): 309,645

ศิลปิน: สีส

และหลังจากได้แบบที่เหมาะสมแล้ว  
ต้องนำไปขอรับการตรวจรับรองมาตรฐาน  
ความปลอดภัยที่ประเทศเกาหลีได้ ขณะ  
เดียวกันจะประสานไปยังกรมบัญชีกลาง เพื่อให้กำหนดราคากลาง  
อุปกรณ์ความปลอดภัยที่เป็นมาตรฐานด้วย

นายศักดิ์สยาม กล่าวด้วยว่า ผลการศึกษาเบื้องต้น พบ  
ว่า แบรีเออร์คอนกรีตหุ้มยางพารา และลวดสลิงหุ้มยางพารา  
จะทำให้สัดส่วนการใช้ยางพาราเพิ่มมากถึง 95% จากปัจจุบัน  
ที่มีสัดส่วนการใช้ยางพาราทำทางเพียงแค่ 5% โดยปีงบฯ 62  
ทล. และ ทช. ใช้ปริมาณยางพารารวมเพียง 3.43 หมื่นตัน  
เท่านั้น ที่สำคัญเงินจากการนำยางพารามาใช้ก็ไม่ถึงมือ  
เกษตรกรโดยตรง จึงตั้งเป้าว่าปีงบฯ 63 กระทรวงคมนาคม  
ต้องนำยางพารามาใช้ในงานทาง และอุปกรณ์ความปลอดภัย  
ไม่ต่ำกว่า 2 แสนตัน

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคม แจ้งว่า จากผลการ  
ศึกษาของ ทล. ในการจัดทำแบรีเออร์จากยางพาราล้วน พบว่า  
มีต้นทุนสูงมากถึง 4.2 หมื่นบาท/เมตร แผงกว่าแบรีเออร์  
คอนกรีตถึง 2,000% ซึ่งราคาอยู่ที่ 2 พันบาท/เมตร ส่วนอุปกรณ์  
ความปลอดภัยอื่น ก็มีราคาสูงเช่นกัน อาทิ หลั๊กกีโลเมตร  
ราคาจะเพิ่มขึ้นหลักละ 500 บาท จาก 1,400 บาท เป็น 1,900  
บาท เส้าป้ายจราจร เพิ่มขึ้นต้นละ 3,950 บาท จาก 1,050 บาท  
เป็น 5,000 บาท เส้าหลักนำทางจะเพิ่มขึ้นละ 1,200 บาท จาก  
750 บาท เป็น 1,950 บาท มีเพียงเส้าล้มลูกที่ราคาลดลงต้นละ  
1,074 บาท จาก 1,774 บาท เหลือ 700 บาท.



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

**ข่าวสด**  
กรอบบ่าย

Khao Sod (Mid-Day)  
Circulation: 950,000  
Ad Rate: 1,100

**Section:** First Section/การเมือง

**วันที่:** ศุกร์ 30 สิงหาคม 2562

**ปีที่:** 29 **ฉบับที่:** 10502

**Col.Inch:** 14.69 **Ad Value:** 16,159

**หัวข้อข่าว:** กมธ.ชงรัฐแก้ยางราคาตก

**หน้า:** 3(ซ้าย)

**PRValue (x3):** 48,477

**ศิลปิน:** ชาว-ดำ

## กมธ.ชงรัฐแก้ยางราคาตก

เมื่อวันที่ 28 ส.ค. ที่รัฐสภา เทียบกาย นายชววิทย์ พิทักษ์พรพลตภ ส.ส.อุบลราชธานี พรรคเพื่อไทย (พท.) ในฐานะประธานอนุกรรมการ (กมธ.) วิสามัญแก้ไขปัญหาลำค้และยางพาราคตกต่ำ แลลงว่า การประชุมกมธ.วันนี้ ได้เชิญส่วนราชการที่เกี่ยวข้องกับการนำยางพาราไปใช้เพื่อช่วยยกระดับราคายางพาราที่ตกต่ำในขณะนี้ ได้ข้อสรุปว่า การที่ราคายางพาราจะปรับตัวสูงขึ้นจะต้องนำไปทำถนน ซึ่งที่ผ่านมามีการพูดถึงยางพาราซอยล์ซีเมนต์ แต่ปรากฏว่าเมื่อใช้ไปแล้วถนนกลับพังเร็ว เพราะมีการล่อกสปีกบางบริษัท

ดังนั้น กมธ.และอนุกมธ.จึงไปดูถนนพาราซินซีเมนต์ที่จ.เชียงใหม่ เป็นตัวอย่าง ซึ่งเป็นการนำดินหรือดินเหนียวมาผสมกับคอนกรีต และซีเมนต์ รวมทั้งนำยางพารา เพื่อทำให้ถนนมีความแข็งแรงมากขึ้น จึงเห็นว่า หากรัฐบาลมีนโยบายที่จะพัฒนาถนนลูกรัง ซึ่งระยะทาง 1 กิโลเมตรจะใช้น้ำยางพาราถึง 12 ตัน 7 หมื่นหมู่บ้าน ที่เป็นถนนลูกรัง จะทำให้น้ำยางพาราหายไปจากตลาดประมาณ 1 ล้านตัน และถ้าทุกกระทรวงนำน้ำยางพาราไปใช้ เช่น กระทรวงศึกษาธิการ นำไปทำรองเท้านักเรียน จะทำให้งาราคาสูงขึ้นแน่นอน

สำหรับกรณีรัฐบาลออกมาตรการประกันราคายางนั้น ถือเป็นมาตรการที่ไม่ยั่งยืน และประชาชนที่ปลูกยางเฉพาะ ในที่ล้นที่มีเอกสารสิทธิจะได้รับเงินชดเชย 20 บาท จึงอยากให้รัฐบาล นำที่ทุกแปลงที่มีการปลูกยางมาขึ้นทะเบียน เพื่อได้รับเงินชดเชยเท่าเทียมกัน ซึ่งอนุกมธ.ได้ส่งผลสรุปให้กมธ.ชุดใหญ่รับทราบและเห็นชอบตามที่เสนอ โดยจะนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาเร็วๆ นี้ด้วย



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

**มติชน**  
กรอบบ่าย

Matichon (Mid-Day)  
Circulation: 950,000  
Ad Rate: 1,550

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: ศุกร์ 30 สิงหาคม 2562

ปีที่: 42

ฉบับที่: 15146

หน้า: 1 (ล่าง), 9

Col.Inch: 107.09 Ad Value: 165,989.50 PRValue (x3): 497,968.50

ศิลปิน: สีสี่

หัวข้อข่าว: กยท.แจง'ถนนยางพารา'พังเร็ว

# กยท.แจง'ถนนยางพารา'พังเร็ว

## ชี้3เหตุ-ไม่เกี่ยวกับสูตร รอ'มจพ.'ยื่นขอรับรอง กมธ.เชื่อมี'ลือกสเปก' กระบี่แจ้งซ่อมทางแล้ว

การยางฯ แจงสร้างถนนยางให้แข็งแรงขึ้น  
กับ 3 ปัจจัย ชี้สูตรมาตรฐานเป็นไปตามคู่มือ  
กระทรวงคมนาคม ส่วนสูตร'มจพ.'ยังไม่มา  
ขอรับรอง ยืนยันไม่ปิดกั้นแต่ต้องเป็นตาม  
ข้อกำหนด (อ่านต่อหน้า 9)

ว่า ถนนจะมีความแข็งแรงหรือทนทานตาม  
มาตรฐานหรือข้อกำหนดหรือไม่ขึ้นกับ 3 ปัจจัย  
คือ 1.วัสดุที่ใช้ได้มาตรฐานหรือไม่ เช่น น้ำยาง  
ผสมสารผสมเพิ่ม (preblend) หรือตัวสาร  
ผสมเพิ่ม (สูตรแบบ มจพ.) 2.สัดส่วนการผสม  
ได้แก่ jobmix ซึ่งกำหนดตามชนิดของดินใน  
พื้นที่ที่จะดำเนินการ และ 3.วิธีการทำถนนได้  
ตามมาตรฐานหรือไม่ เช่น การใช้รถเกรดต้อง  
ใช้คนที่มีความชำนาญเพียงพอในการผสมหน้า  
งาน รวมทั้งสภาพขณะที่ทำต้องไม่มีฝนตกด้วย

"ในการรับรองนี้ไม่ได้กำหนดว่าจะต้องใช้น้ำ  
ยางพรีเบลนด์เพียงอย่างเดียว สามารถใช้แบบ  
ที่ผสมหน้างาน ตามแบบของ มจพ.ก็ได้ แต่สาร  
ผสมเพิ่มนั้นต้องผ่านรับรองมาตรฐาน ซึ่ง มจพ.  
ไม่ได้มาขอยื่นการรับรอง แม้จะพยายามติดต่อ  
ไปแล้ว ดังนั้นถ้า มจพ.ยืนยันว่าถนนที่ทำตาม  
สูตร มจพ.แข็งแรงตามที่ว่าก็สามารถดำเนินการ  
ได้ แต่ก็ต้องสามารถพิสูจน์หรือยืนยันได้  
ทางวิทยาศาสตร์และทางวิศวกรรม จะใช้สูตร  
ไหนหรือวิธีการใด ถ้าผ่านตามเกณฑ์ที่กำหนดที่  
ในคู่มือก็สามารถดำเนินการได้ทั้งหมด ขออย่า  
ว่าตามคู่มือไม่ได้ปิดกั้นวิธีการทำแบบของ มจพ.  
แต่อย่างไร เพียงแต่ผลที่ได้ต้องเป็นไปตามข้อ

### ต่อจากหน้า 1

### ถนนยาง

เมื่อวันที่ 28 สิงหาคม นางณพรรัตน์ วิชิต  
ชลชัย รองผู้อำนวยการการยางแห่งประเทศไทย

(กยท.) กล่าวชี้แจงกรณี รศ.ดร.ระพีพันธ์  
แดงตันกี รองผู้อำนวยการฝ่ายพัฒนางาน  
วิจัยและอุตสาหกรรมสัมพันธ์ สำนักวิจัย  
วิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี มหาวิทยาลัย  
เทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ (มจพ.)  
ระบุว่าโครงการก่อสร้างถนนพาราซอยล์ซีเมนต์  
หลายแห่งพังเสียหายเร็วเพราะผสมผิดสูตร

**เรียกร้อง 3 ข้อ**  
**พิสูจน์เหตุถนนยางพาราพัง**

กราฟิกมติชนรายวัน  
Matichon Daily Graphic  
(29.08.19)

**ตัวอย่างถนนที่พัง**

- โครงการก่อสร้างถนนพาราซอยล์ซีเมนต์ สายบ้านคำม่วง-บ้านป่าก้า หมู่ 3 ต.โพนสูง อ.ไชยวาน จ.อุดรธานี งบ 493,000 บาท ยาว 278 เมตร
- โครงการปรับปรุงถนนสายเลียบคลองชลประทาน (ของ คลช.และรัฐบาล) ชาวบ้านหมู่ 6 ต.พุดเตียว อ.เขาพนม จ.กระบี่ ร้องเรียน
- โครงการอื่นๆ ที่น่าจะมามากกว่านี้

**ข้อเรียกร้องให้ตรวจสอบและดำเนินการ**

1. สอบสวนที่มาที่ไปของโครงการต่างๆ ที่ใช้สูตรแตกต่างจากต้นแบบ อาจทำให้เกิดความเสียหาย
2. ให้บริษัทก่อสร้างและบริษัทที่เกี่ยวข้องระบุสูตร หรือ ส่วนผสมที่ถูกต้องตามหลักวิชาการ
3. 1) ให้คิดราคามาตรฐานถนนยาง 2) ช่วยให้ชาวสวนยางมีรายได้เพิ่มจากการนำยางพาราเข้าร่วมโครงการ

ที่มา : รศ.ดร.ระพีพันธ์ แดงตันกี รองผู้อำนวยการฝ่ายพัฒนางานวิจัยและอุตสาหกรรมสัมพันธ์ สำนักวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ (มจพ.)





การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

**มติชน**  
กรอบบ่าย

Matichon (Mid-Day)  
Circulation: 950,000  
Ad Rate: 1,550

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: ศุกร์ 30 สิงหาคม 2562

ปีที่: 42

ฉบับที่: 15146

หน้า: 1 (ล่าง), 9

Col.Inch: 107.09 Ad Value: 165,989.50 PRValue (x3): 497,968.50

ศิลป์: สีสี่

หัวข้อข่าว: กยท.แจง'ถนอยางพารา'ฟังเร็ว

กำหนด" นางณพรัตน์กล่าว

นางณพรัตน์กล่าวว่า การที่ผู้แทน มจพ.ไม่  
ได้เป็นคณะกรรมการพิจารณารับรองมาตรฐาน  
วัสดุน้ำยางพาราผสมเพิ่มและสารผสมเพิ่มนั้น  
ไม่ใช่ประเด็น เพราะการกำหนดมาตรฐานคู่มือ  
มาจากกระทรวงคมนาคมซึ่งเป็นหน่วยงานกลาง  
อยู่แล้ว คณะกรรมการพิจารณาจากหน่วย  
ราชการเป็นส่วนใหญ่ อีกทั้งขณะนั้น มจพ.เอง  
มีการจำหน่ายสารผสมเพิ่มในทางการค้า จึงไม่  
ได้เข้ามาอยู่ในคณะกรรมการดังกล่าว

ด้านนายณกรณ์ ตรรกวิรพัท รองผู้ว่า กยท.  
กล่าวถึงประเด็นที่หลายฝ่ายกังวลเรื่องการล็อก  
สเปกโครงการ 1 หมู่บ้าน 1 กิโลเมตร ให้กับ 3  
บริษัทขายน้ำยางว่า ขอยืนยันว่าไม่ได้มีการล็อก  
สเปกแต่อย่างใด เบื้องต้นมีผู้ที่ผ่านคุณสมบัติ  
11 บริษัท แต่ขณะนี้ก็มีผู้ที่ผ่านคุณสมบัติเชิง  
วิศวกรรมที่ต้องผ่านการตรวจสอบจากกรม  
ทางหลวง 5 บริษัท ได้แก่บริษัท โฟลิเมอร์อินโน  
เวชั่น จำกัด, บริษัท สยามนวมกรรม จำกัด, บริษัท  
ไทยอีลาสโตพาร์ท จำกัด, บริษัท ซีโก้แอลฟิลท์  
จำกัด และบริษัท ไทยอีสเทิร์น รับบอร์ จำกัด  
ส่วนอีก 6 บริษัทที่เหลือ ทาง กยท.เข้าไปตรวจ  
สอบคุณภาพน้ำยางในเบื้องต้นแล้ว แต่ต้องรอ  
ให้ผ่านคุณสมบัติเชิงวิศวกรรมก่อนถึงจะเข้าร่วม  
โครงการได้อย่างถูกต้องต่อไป

"มั่นใจว่าทั้ง 5 บริษัทที่ผ่านคุณสมบัติ  
แล้วมีกำลังการผลิตเพียงพอต่อความต้องการ  
ใช้แน่นอน ส่วนข้อมูลการจัดซื้อจัดจ้างถนอยาง  
พาราทั่วประเทศขณะนี้ ต้องรอตัวเลขสรุป  
จากกระทรวงมหาดไทย เพราะตัวเลขในปัจจุบัน  
มีการใช้เพียง 50-60 ตันเท่านั้นถือว่าน้อยเกิน  
ไป ต้องรอสรุปตัวเลขการใช้ทั่วประเทศอีกครั้ง"  
นายณกรณ์กล่าว

ที่กระทรวงคมนาคม นายศักดิ์สยาม ชิด  
ชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าว  
หลังเป็นประธานการประชุมทบทวนปริมาณ  
การใช้ยางพาราของกระทรวงคมนาคม ปี 2563  
ว่า ได้แจ้งคำสั่งเรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการ  
พิจารณาแนวทางการเพิ่มปริมาณการใช้  
ยางพาราของกระทรวง ซึ่งมีตนเป็นประธาน  
มี.สม.ณัญญา ไทยเศรษฐ์ รัฐมนตรีช่วยว่าการ  
กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เป็นรองประธาน

กรรมการ และมีผู้บริหารกระทรวงคมนาคม  
รวมทั้งกระทรวงเกษตรฯ เป็นกรรมการ เพื่อ  
ศึกษาแนวทางการเพิ่มปริมาณการใช้ยางพารา  
ในงานก่อสร้างถนน ทางรถไฟ และอุปรกรณ์  
อื่นที่เกี่ยวข้อง โดยใช้วัสดุทดแทนที่ผลิต  
จากยางพารา เช่น วัสดุกันถนน เกาะกลาง  
ยางพารา เป็นต้น โดยใช้ยางพาราจากการยาง  
แห่งประเทศไทย (กยท.) องค์การตลาดเพื่อ  
เกษตรกร (อ.ต.ก.) สถาบันเกษตรกร หรือกลุ่ม  
เกษตรกรที่เป็นนิติบุคคล ซึ่งเป็นผู้ขายและ  
ผู้ผลิตโดยตรง

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า หลังรับฟังข้อมูล  
เกี่ยวกับการใช้ยางพารา จึงสั่งให้กรมทางหลวง  
และกรมทางหลวงชนบท ศึกษาแนวทางการนำ  
ยางพารามาใช้ในงานที่เกี่ยวข้องเพิ่มเติมในงาน  
ต่างๆ รวมทั้งศึกษาออกแบบแบริเออร์ยางพารา  
โดยใช้วัสดุอื่นๆ เพิ่มเติม อาทิ ใช้วัสดุที่มีความ  
แข็งแรงเป็นโครงสร้าง เช่น คอนกรีต ลวดสะลิง  
และใช้ยางพาราหุ้มภายนอก นอกจากนี้ ให้หา  
วิธีการเพื่อให้การวางแบริเออร์ไม่ส่งผลกระทบต่อ  
คนข้ามถนน ไม่เกิดปัญหาการตัดการจราจร  
กัน ให้ออกแบบจุดกั้นรถที่เหมาะสม

"การดำเนินการดังกล่าวไม่ใช่เป็นการรื้อ  
ถอนแบริเออร์หรือเกาะกลางที่มีอยู่แล้ว แต่  
ให้พิจารณาปรับปรุงความปลอดภัยเพิ่มเติม  
พร้อมให้ศึกษาเปรียบเทียบกับระยะเวลาการติดตั้ง  
แบริเออร์กับเกาะกลางถนนในระยะทาง 1  
กิโลเมตร ใช้เวลาแตกต่างกันหรือไม่อย่างไร และ  
ให้ใช้ยางพาราเป็นผลผสมเพิ่มขึ้นในปี 2563 รวมถึง  
โครงการที่จะเกิดขึ้นในอนาคต โดยใช้หลาย  
วิธีการเพื่อให้เกิดประโยชน์และความปลอดภัย  
สูงสุดต่อประชาชน" นายศักดิ์สยามกล่าว

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า นอกจากนี้ สั่งการ  
ให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ศึกษาเพิ่ม  
เติมเกี่ยวกับการนำยางพารามาใช้แก้ปัญหาหิน  
โรยทาง ที่ต้องใช้งบประมาณในการปรับปรุง  
เพิ่มเติมต่อเนื่อง และให้การทางพิเศษแห่ง  
ประเทศไทย (กทพ.) ศึกษาเพิ่มเติมว่าสามารถ  
นำยางพารามาเป็นส่วนผสมในอุปรกรณ์กันเสียง  
บนทางพิเศษได้หรือไม่ โดยให้ทุกหน่วยงาน  
บูรณาการร่วมกันในการศึกษาเกี่ยวกับการนำ  
ยางพารามาใช้ และให้รายงานความคืบหน้าอีก

ครั้งภายใน 2 สัปดาห์ ทั้งนี้ ในปีงบประมาณ  
2562 มีปริมาณการใช้ยางพาราของกระทรวง  
คมนาคม 34,313.35 ตัน คิดเป็นมูลค่ายางพารา  
411.76 ล้านบาท ส่วนปีงบประมาณ 2563 มี  
แผนการใช้ยางพารา 52,368.61 ตัน เพิ่มขึ้น  
18,055.26 ตัน มูลค่า เพิ่มขึ้น 216.65 ล้านบาท

ที่รัฐสภา เกี่ยวกยท นายชูวิทย์ พิทักษ์พร  
พัลลภ ส.ส.อุบลราชธานี พรรคเพื่อไทย (พท.)  
ในฐานะประธานอนุกรรมาธิการวิสามัญแก้ไข  
ปัญหาป่าล้มและยางพาราตกต่ำ แฉลงว่า ใน  
การประชุมอนุกรรมาธิการ ได้เชิญส่วนราชการ  
ที่เกี่ยวข้องกับการนำยางพาราไปใช้ เพื่อช่วยยก  
ระดับราคายางพารา ทราบว่า ที่ผ่านมามีการ  
พูดถึงพาราซอลซีเมนต์ แต่ปรากฏว่าเมื่อใช้  
ไปแล้วถนนกลับพังเร็ว เพราะมีการล็อกสเปก  
บางบริษัท ดังนั้นคณะอนุกรรมาธิการ จึงเดิน  
ทางไปดูถนนพาราซอลซีเมนต์ที่ จ.เชียงใหม่  
ที่นำดินหรือดินเหนียวมาผสมกับคอนกรีตและ  
ซีเมนต์รวมทั้งน้ำยางพารา เพื่อทำให้ถนนมี  
ความแข็งแรงมากขึ้น

"ดังนั้นอนุกรรมาธิการฯ จึงเห็นว่าหากจะ  
ทำถนนที่ไหนขอให้ให้นำน้ำยางพาราไปใช้ด้วย  
หากรัฐบาลจะพัฒนาถนนลูกรัง ซึ่งระยะทาง 1  
กิโลเมตรจะใช้ น้ำยางพาราถึง 12 ตัน ดังนั้น 7  
หมื่นหมู่บ้านที่เป็นถนนลูกรัง หากนำน้ำยางพารา  
ไปใช้จะทำให้ น้ำยางพาราหายไปจากตลาด  
ประมาณ 1 ล้านตัน จะช่วยให้ราคายางพารา  
ปรับตัวสูงขึ้นแน่นอน" นายชูวิทย์กล่าว

นายชูวิทย์กล่าวว่า ส่วนกรณีที่รัฐบาลออก  
มาตรการประกันรายได้ยางพารานั้น เป็น  
มาตรการที่ไม่ยั่งยืน ถ้าหากนำยางพารามาทำ  
ถนน หรือให้ทุกกระทรวงนำน้ำยางพาราไป  
ใช้ เช่น กระทรวงศึกษาธิการ (ศธ.) ให้ให้นำ  
น้ำยางพาราไปทำรองเท้านักเรียน หรือไปทำสนาม  
เด็กเล่น กระทรวงการพัฒนาสังคมและความ  
มั่นคงของมนุษย์ (พม.) นำไปทำพื้นยางกันลื่น  
ในห้องน้ำให้กับคนชรา หรือกระทรวงคมนาคม  
นำไปทำแบริเออร์หรือถนนที่ไม่ลื่น ถ้าหากส่วน  
ราชการช่วยกันจะทำให้ยางพาราราคาสูงขึ้น  
อย่างแน่นอน

"นอกจากนี้ นโยบายประกันรายได้ยางพารา  
นั้น เกษตรกรที่ปลูกยางในที่ดินที่มีเอกสารสิทธิ์



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

**มติชน**  
กรอบบ่าย

Matichon (Mid-Day)  
Circulation: 950,000  
Ad Rate: 1,550

**Section:** First Section/หน้าแรก

**วันที่:** ศุกร์ 30 สิงหาคม 2562

**ปีที่:** 42      **ฉบับที่:** 15146      **หน้า:** 1(ล่าง), 9

**Col.Inch:** 107.09 **Ad Value:** 165,989.50 **PRValue (x3):** 497,968.50

**คลิป:** สีสี่

**หัวข้อข่าว:** กยท.แจง'ถนนยางพารา'พังเร็ว

เท่านั้นจะได้รับเงินชดเชย แต่ปลูกยางในที่ดินที่ไม่มีเอกสารสิทธิจะไม่ได้รับเงินชดเชย ดังนั้นอยากให้รัฐบาลนำที่ดินทุกแปลงที่ปลูกยางพารา มาขึ้นทะเบียน เพื่อให้เกษตรกรทุกคนที่ปลูกยางพาราได้รับเงินชดเชยเท่าเทียมกัน ทั้งนี้ อนุกรรมการฯ จะส่งผลสรุปให้กับคณะกรรมการฯ ชุดใหญ่ก่อนนำเสนอ ครม.พิจารณาต่อไปในเร็วๆ นี้" นายชูวิทย์กล่าว

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ส่วนกรณีที่มีการระบุว่า โครงการปรับปรุงถนนเลียบริมคลองชลประทาน ฝ่ายคลองน้ำแดง ต.พรุเตียว อ.เขาพนม จ.กระบี่ ที่มีการร้องเรียนว่าหลังก่อสร้างเสร็จ 1 เดือน สภาพถนนเป็นลูกรังสีแดงและเป็นหลุมเป็นบ่อนั้น ทางสำนักงานชลประทานที่ 15 กระบี่ ทำรายงานชี้แจงนายทองเปลว กองจันทร์ อธิบดีกรมชลประทานว่า ได้รายงานเบื้องต้นเกี่ยวกับเรื่องถนนพาราซอยล์ซีเมนต์ที่บริเวณถนนคันคลองชลประทานดังกล่าว ดำเนินการโดยฝ่ายทหาร และได้แก้ไขถนนที่ชำรุดไปแล้วหลังมีเรื่องร้องเรียน



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

M report <https://www.mreport.co.th>

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 30 สิงหาคม 2562 เวลา 07:05

Site Value: 30,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 90,000

หัวข้อข่าว: "ศักดิ์สยาม" สั่งใช้ยางพาราทำ "แบรีเออร์กั้นกระแทก-หุ้มเกาะกลาง-เสาหลักถนน" ดันตีมาตรฐาน 2 แสนตัน

M Report

หน้าหลัก

ข่าว ▾

บทความพิเศษ ▾

สินค้า ▾

ไต่เรททอรี่ ▾



## "ศักดิ์สยาม" สั่งใช้ยางพาราทำ "แบรีเออร์กั้นกระแทก-หุ้มเกาะกลาง-เสาหลักถนน" ดันตีมาตรฐาน 2 แสนตัน

อัปเดตล่าสุด 30 ส.ค. 2562

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ได้สั่งการให้กรมทางหลวง (ทล.) กรมทางหลวงชนบท (ทช.) การรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) และกรมเจ้าท่า (จท.) ทบทวนปริมาณการใช้ยางพาราของกระทรวงคมนาคมสำหรับโครงการก่อสร้างในปี 2563 โดยโครงการก่อสร้างถนนสายใหม่ประมาณ 2,000 กม. นอกจากจะใช้ยางพาราเป็นส่วนผสมในการก่อสร้างถนนแล้ว ก็ให้รับเกาะกลางถนนที่จะสร้างให้ใช้แบรีเออร์ที่หุ้มด้วยยางพาราแทนเกาะกลางหญ้า เพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้ทางด้วย



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

M report <https://www.mreport.co.th>

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 30 สิงหาคม 2562 เวลา 07:05

Site Value: 30,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 90,000

หัวข้อข่าว: "ศักดิ์สยาม" สั่งใช้ยางพาราทำ "แบรีเออร์กั้นกระแทก-หุ้มเกาะกลาง-เสาหลักถนน" ดันดีมานด์พุ่ง 2 แสนตัน

ทั้งนี้กระทรวงได้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาแนวทางการเพิ่มปริมาณการใช้ยางพาราของกระทรวงฯ มีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงฯ เป็นประธาน นางสาวมนัญญา ไทยเศรษฐ์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เป็นรองประธานกรรมการ และผู้บริหารหน่วยงานในสังกัดกระทรวงฯ รวมทั้งกระทรวงเกษตรฯ เป็นกรรมการ



เพื่อศึกษาแนวทางการเพิ่มปริมาณการใช้ยางพาราในงานก่อสร้างทาง ทางรถไฟ และอุปกรณ์อื่นที่เกี่ยวข้อง โดยใช้วัสดุทดแทนที่ผลิตจากยางพารา เช่น วัสดุกันถนน เกาะกลางยางพารา เป็นต้น โดยสนับสนุนการใช้ยางพาราจากการยางแห่งประเทศไทย องค์การตลาดเพื่อเกษตรกร สถาบันเกษตรกร หรือกลุ่มเกษตรกรที่เป็นนิติบุคคล ซึ่งเป็นผู้ขายและผู้ผลิตโดยตรง



"สั่งการให้กรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท ทำการศึกษาข้อมูลและแนวทางการนำยางพาราใช้ในงานที่เกี่ยวข้องเพิ่มเติม โดยคำนวณปริมาณการใช้ยางพาราในงานต่างๆ เมื่อเทียบกับงบประมาณที่ต้องใช้ จะเกิดรายได้ที่จะถึงมือเกษตรกรโดยไม่ผ่านพ่อค้าคนกลางมากนักน้อยเพียงใด เป็นข้อมูลในการพิจารณาว่ากระทรวงควรใช้ยางพาราในงานหรืออุปกรณ์ใดจึงจะเหมาะสม และต้นทุนการผลิตไม่สูงมากนัก สามารถช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยาง และสร้างความปลอดภัยเพิ่มขึ้นได้ ให้เวลา 2 สัปดาห์ทำรายละเอียดมาเสนอที่ประชุมต่อไป"

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า นอกจากนี้ให้ศึกษาออกแบบแบร็เออร์ยางพาราโดยใช้วัสดุอื่น ๆ เพิ่มเติมเพื่อรองรับการชนที่วิ่งด้วยความเร็ว 120-150 กม./ชม. อาทิ วัสดุที่มีความแข็งแรงเป็นโครงสร้าง เช่น คอนกรีต ลวดสลิ้ง และใช้ยางพาราหุ้มภายนอกเสาหลักกิโลเมตรและเกาะกลางถนน นอกจากนี้ให้หาแนวทางเพิ่มอายุการใช้งานวัสดุที่มียางพาราเป็นส่วนผสมให้มากกว่า 2-3 ปี และหาวิธีการเพื่อให้การวางแบร็เออร์ไม่ส่งผลกระทบต่อคนข้ามถนน ไม่เกิดปัญหาการตัดการจราจรกัน ให้ออกแบบจุดกลับรถที่เหมาะสมทั้งรถยนต์และรถขนาดใหญ่





"ขอเน้นย้ำว่าไม่ใช่เป็นการรื้อถอนแบรีเออร์หรือเกาะกลางที่มีอยู่แล้ว แต่ให้พิจารณาปรับปรุงความปลอดภัยเพิ่มเติม โดยใช้หลายวิธีการเพื่อให้เกิดประโยชน์และความปลอดภัยสูงสุดต่อประชาชน"

ในส่วนของการให้การรถไฟฯ ให้ศึกษาเพิ่มเติมเกี่ยวกับการนำยางพารามาใช้แก้ปัญหาหินโรยทางที่ต้องใช้งบประมาณในการปรับปรุงเพิ่มเติมอย่างต่อเนื่อง และให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ศึกษาเพิ่มเติมว่าสามารถนำยางพารามาเป็นส่วนผสมในอุปกรณ์กันเสียงบนทางพิเศษได้หรือไม่ โดยให้ทุกหน่วยงานบูรณาการร่วมกันในการศึกษาเกี่ยวกับการนำยางพารามาใช้ เพื่อช่วยเหลือเกษตรกร

โดยตั้งเป้าในปีงบประมาณ 2563 กระทรวงจะเพิ่มปริมาณการใช้ยางพารา จากเดิมที่ในปีงบประมาณ 2563 มีแผนการใช้ยางพารา จำนวน 52,368.61 ตัน คิดเป็นมูลค่า 628.41 ล้านบาท เป็นจำนวน 200,000 ตัน เพิ่มขึ้นจากในปีงบประมาณ 2562 มีปริมาณการใช้ยางพารา 34,313.35 ตัน คิดเป็นมูลค่ายางพารา 411.76 ล้านบาท

โดยปี 2562 – 2563 ปริมาณน้ำยางพาราที่เพิ่มขึ้น 18,055.26 ตัน คิดเป็นมูลค่าเพิ่มขึ้น 216.65 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้น 52.63% แยกเป็นกรมทางหลวง เพิ่มขึ้น 15.43% และกรมทางหลวงชนบทเพิ่มขึ้น 128.36% ซึ่งทั้ง 2 หน่วยงานใช้ยางพารากับงานถนน อุปกรณ์อำนวยความสะดวก ด้านกรมเจ้าหน่านำยางพารามาใช้เป็นผลิตภัณฑ์ยางกันกระแทก ส่วนรถไฟนำยางพารามาใช้เป็นแผ่นปูทาง แผ่นยางรองรางรถไฟ แผ่นยางครอบหมอนคอนกรีตอัดแรงสำหรับรองใต้แผ่นปูทางผ่าน และ กทพ. เตรียมนำยางพารามาใช้กับเสา ล้มลุก ถึงเดือนหัวเกาะยางพารา และแบรีเออร์ยางพาราที่ใช้สำหรับงานก่อสร้าง



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

มติชนสุดสัปดาห์ <http://www.matichonweekly.com>

Rating: ★★★★★

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 30 สิงหาคม 2562 เวลา 07:06

Site Value: 50,000

PRValue (x3): 150,000

หัวข้อข่าว: ยอดขายไม้ยางพาราตก โรงงานจีนปิดตัว-เทรดวอร์-ไม้โอ๊กลดราคา 30%

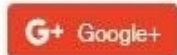
# WWW.MATICHONWEEKLY.COM มติชนสุดสัปดาห์

วันศุกร์ที่ 30 สิงหาคม พ.ศ.2562



🏠 บทความสาระ สกู๊ปออนไลน์ คอลัมน์นิสต์ อินเทอร์เน็ต ศิลปะ-บันเทิง คอลัมน์ประจำ ▾ ประวัติศาสตร์-วัฒนธรรม ศาสนา-ปรัชญา อื่นๆ ▾

## ยอดขายไม้ยางพาราตก โรงงานจีนปิดตัว-เทรดวอร์-ไม้โอ๊กลดราคา 30%



ขอบคุณข้อมูลจาก	ประชาชาติธุรกิจออนไลน์
เผยแพร่	วันพฤหัสบดีที่ 29 สิงหาคม พ.ศ.2562



นายนิกร ลิขิตหวังพาณิชย์ นายกสมาคมธุรกิจไม้ยางพาราไทย และกรรมการบริหาร ห้างหุ้นส่วนจำกัด ชูศักดิ์ภาคใต้พาราวิวด์ เปิดเผยว่า ขณะนี้ธุรกิจไม้ยางพารามียอดขายลดลงมาก เนื่องจากจีน ซึ่งเป็นผู้ซื้อหลักได้มีมาตรการเข้มงวดควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อมต่อเนื่องมาตั้งแต่ปลายปี 2560 ส่งผลให้โรงงานอุตสาหกรรมแปรรูปผลิตภัณฑ์ไม้ยางพาราของจีนที่ไม่ผ่านมาตรฐานสิ่งแวดล้อมต้องปิดตัวลงชั่วคราว เพื่อปรับปรุงกิจการ ประกอบกับผลกระทบจากสงครามการค้าสหรัฐ-จีน รวมถึงปัจจัยเรื่องเศรษฐกิจทั่วโลกที่ชะลอตัวลง นอกจากนี้ยังมีผลกระทบจากไม้อื่น ๆ จากต่างประเทศ เช่น ไม้โอ๊ก ฯลฯ ได้ลดราคาลงประมาณ 30% เมื่อเทียบกับไม้ยางพารา ที่ราคายังสูง ส่งผลให้การส่งออกไม้ยางแปรรูปของไทยไปจีน และกลุ่มประเทศเอเชียชะลอตัวลง

“ตอนที่เศรษฐกิจดี ไม้ยางพาราราคาประมาณ 50,000-60,000 บาท/ไร่ แต่ปัจจุบันลดลงมาอยู่ที่ 30,000-40,000 บาท/ไร่ ซึ่งไทยมีสวนยางพาราประมาณ 22 ล้านไร่ มีการโค่นปละประมาณ 500,000 ไร่ มีมูลค่ารวมจากไม้ยางพารา ประมาณ 100,000 ล้านบาท/ปี”

แนวทางที่จะสนับสนุนไม้ยางพาราให้ได้ราคาที่ดีขึ้น รัฐบาลจะต้องส่งเสริมโรงไฟฟ้าชีวมวล เพื่อนำเศษไม้ยางพารา ไม้พิน ปีกไม้ กิ่งไม้ ยอดไม้ ซึ่งเป็นวัตถุดิบเชื้อเพลิงไปใช้ เพราะแต่ละปีจะมีการโค่นไม้ยางพาราจะทำให้ชาวสวนมีรายได้จากส่วนนี้ 10,000-20,000 บาท/ไร่ เป็นการสร้างมูลค่าเพิ่มให้ชาวสวน

นายนิกรกล่าวต่อไปว่า ประการสำคัญไม้ยางพาราของไทยจะต้องได้รับมาตรฐานขององค์การพิทักษ์ป่าไม้ (Forest Stewardship Council : FSC) ที่กำหนดให้ปลูกยางพาราในพื้นที่ที่ถูกต้องตามกฎหมาย ห้ามบุกรุกป่า ทั้งนี้ การยางแห่งประเทศไทย (กยท.) ควรต้องเป็นเจ้าภาพนำสวนยางพารา 22 ล้านไร่ รวมไม้ป่าอีกประมาณ 5 ล้านไร่ และมีครัวเรือนที่เกี่ยวข้องกัน ประมาณ 7 ล้านคน เข้าสู่ระบบมาตรฐานอยากเรียกร้องไปยังรัฐบาลให้หันมาสนับสนุนช่วยเหลือ 1.เรื่องอัตราแลกเปลี่ยนเงินบาทเฉลี่ยประมาณ 35 บาท/ดอลลาร์สหรัฐ เพื่อจะได้แข่งขันตลาดค้าขายไม้ในต่างประเทศได้เช่น เวียดนาม และมาเลเซียได้ 2.การหาแหล่งเงินทุนดอกเบี้ยต่ำ เพื่อขอทุนสงเคราะห์การโค่นยาง 3.รัฐบาลหาตลาดใหม่ เช่น อินเดีย ซึ่งมีแนวโน้มอนาคตที่ดี





การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

มติชนสุดสัปดาห์ <http://www.matichonweekly.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 30 สิงหาคม 2562 เวลา 07:06

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 150,000

หัวข้อข่าว: ยอดขายไม้ยางพาราตก โรงงานจีนปิดตัว-เทอร์ควอร์-ไม้โอ๊กลดราคา 30%

นายทศพล ขวัญรอด ประธานภาคีเครือข่ายชาวสวนยางพาราและปาล์มน้ำมันแห่งประเทศไทย (คยพท.) เปิดเผยว่า ไม้ยางพาราขณะนี้ราคาเคลื่อนไหวมาอยู่ที่ 1.30-1.40 บาท/กก. สำหรับไม้เกรดหรือไม้บ้อง ส่วนไม้มีเกรด หรือปีกไม้ ไม้พิน ราคาขยับขึ้นมาที่ 1 บาท/กก. จากเดิมราคา 00.50-00.90 บาท/กก. ทั้งนี้ สาเหตุที่ไม้พิน ไม้ปีกขยับขึ้น เพราะมีการแข่งขันกันกับกลุ่มรับซื้อไม้ยางพารา ที่นำไปเป็นวัตถุดิบพลังงานโรงไฟฟ้าชีวมวล

“การที่ไม้ยางพาราราคาปรับลดลงมาก ตอนนี้นักธุรกิจรับซื้อไม้ยางได้ยุติการโค่นลง เพราะโค่นไปจะขาดทุน ที่ซื้อมาราคาสูงแต่ขายออกได้ราคาต่ำ จึงชะลอไว้ก่อน โดยเฉพาะ จ.นครศรีธรรมราช นับเป็นหมื่นไร่ ยังไม่นับจังหวัดอื่น ๆ โดยกลุ่มธุรกิจรับซื้อไม้ยางพาราระบุว่า กลุ่มธุรกิจไม้ยางพาราจากประเทศจีนไม่รับซื้อ”

นายทศพลกล่าวอีกว่า ไม้ยางพาราประเภทไม้เกรด หรือไม้บ้อง ราคาเดิมกว่า 2 บาท/กก. แล้วมีการเคลื่อนไหวขยับลงมาที่ 1.70-1.80 บาท/กก และเมื่อต้นปี 2562 ราคา 2 บาท/กก. ส่วนในปี 2560-2561 ราคา 1.60-1.70 บาท/กก. เป็นราคาเคลื่อนไหวสำหรับบางช่วงในตลาดแต่ละพื้นที่แต่ละจังหวัด



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

กรมประชาสัมพันธ์ <http://www.prd.go.th>

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 30 สิงหาคม 2562 เวลา 07:13

Site Value: 40,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 120,000

หัวข้อข่าว: กยท. ประกาศการรับรองมาตรฐานบริษัทผลิตภัณฑ์น้ำยางพาราผสมสารผสมเพิ่ม และสารผสมเพิ่ม อีก 2 บริษัท



**NNT** สำนักข่าว กรมประชาสัมพันธ์  
NATIONAL NEWS BUREAU OF THAILAND

องเทียวปีนิตตามเป้า 40 ล้านคน พร้อมเชิญชวนชาวตะวันตก



หน้าหลัก หมวดข่าว - วิดีโอย้อนหลัง - ถ่ายทอดสด PRD sharing

## กยท. ประกาศการรับรองมาตรฐานบริษัทผลิตภัณฑ์น้ำยางพาราผสมสารผสมเพิ่ม และสารผสมเพิ่ม อีก 2 บริษัท



30 ส.ค. 2562 | เข้าชม : 34



นางณพรัตน์ วิจิตชลชัย รองผู้อำนวยการการยางแห่งประเทศไทยด้านอุตสาหกรรมยางและการผลิตยาง เปิดเผยว่า คณะกรรมการพิจารณาการรับรองมาตรฐานวัสดุน้ำยางพาราผสมสารผสมเพิ่มและสารผสมเพิ่ม สำหรับการก่อสร้างถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ ได้รับรองมาตรฐานวัสดุน้ำยางผสมสารผสมเพิ่ม ให้แก่บริษัทผู้ผลิตน้ำยางพาราผสมสารผสมเพิ่ม ที่ยื่นคำขอรับรองเข้ามาจำนวน 2 แห่ง ได้แก่ บริษัท ซีโก้แอสฟัลท์ จำกัด และบริษัท ไทยอีสเทิร์น รีบเบอร์ จำกัด ซึ่งทั้ง 2 บริษัทดังกล่าวได้ผ่านการทดสอบมาตรฐานทั้งในส่วนของมาตรฐานทางวิทยาศาสตร์ ในการตรวจสอบความเข้ากันได้ของน้ำยางพารากับดินซีเมนต์ และมาตรฐานทางวิศวกรรม ในการตรวจสอบการรับแรงอัดของรถที่วิ่งบนผิวถนนรวมถึงค่าความยืดหยุ่นของผิวถนนตามที่ระบุในคู่มือการควบคุมคุณภาพและการรับรองมาตรฐานวัสดุสำหรับงานก่อสร้างถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ (ยางพารา)



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

กรมประชาสัมพันธ์ <http://www.prd.go.th>

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 30 สิงหาคม 2562 เวลา 07:13

Site Value: 40,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 120,000

หัวข้อข่าว: กยท. ประกาศการรับรองมาตรฐานบริษัทผลิตภัณฑ์น้ำยางพาราผสมสารผสมเพิ่ม และสารผสมเพิ่ม อีก 2 บริษัท

นางณพรัตน์ กล่าวย้าว่า ขณะนี้ยังมีอีก 3 บริษัทที่อยู่ระหว่างการรอผลทดสอบ ซึ่งถ้าผ่านการทดสอบและได้รับการรับรองจากทางคณะกรรมการฯ แล้ว ทาง กยท. จะประกาศให้ทราบทางหน้าเว็บไซต์ของ กยท. [www.raot.co.th](http://www.raot.co.th)

สำหรับผู้ที่ประสงค์จะยื่นคำขอรับรองมาตรฐานน้ำยางพาราผสมสารผสมเพิ่ม และสารผสมเพิ่ม รวมถึงผู้ที่ยื่นคำขอรับรองมาตรฐาน ที่ไม่ผ่านการรับรองดังกล่าว สามารถยื่นคำขอรับรองได้

ซึ่ง กยท.พร้อมเป็นหน่วยงานที่ให้ปรึกษาและคำแนะนำแก่ผู้ประกอบการในการปรับปรุงสูตรการผลิตน้ำยาง

ทั้งนี้ ติดต่อขอรับคำปรึกษาหรือยื่นคำขอเข้ารับการตรวจรับรองมาตรฐานได้ที่ ฝ่ายวิจัยและพัฒนาอุตสาหกรรมยาง โทร 02-9405712 ต่อ 130 หรือ 086-3894240 ได้ในวันและเวลาราชการ

### ข้อมูลข่าวและที่มา

ผู้สื่อข่าว : อาทิตยา เจียรวัฒนวงศ์

ผู้เรียบเรียง : สำนักข่าว กรมประชาสัมพันธ์

แหล่งที่มา : สำนักข่าว



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

กรมประชาสัมพันธ์ <http://www.prd.go.th>

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 30 สิงหาคม 2562 เวลา 07:14

Site Value: 40,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 120,000

หัวข้อข่าว: เปลือกยางพาราหุ้มแบรีเออร์คอนกรีต หวังลดความรุนแรงจากอุบัติเหตุ และเพิ่มเม็ดเงินให้กับเกษตรกรชาวสวนยาง



**NNT** สำนักข่าว กรมประชาสัมพันธ์  
NATIONAL NEWS BUREAU OF THAILAND

140 ล้านคน พร้อมเชิญชวนชาวตะวันตกกลับมาเที่ยวไทยและ



หน้าหลัก

หมวดหมู่ข่าว

วิดีโอย้อนหลัง

ถ่ายทอดสด

PRD sharing

## เปลือกยางพาราหุ้มแบรีเออร์คอนกรีต หวังลดความรุนแรงจากอุบัติเหตุ และเพิ่มเม็ดเงินให้กับเกษตรกรชาวสวนยาง



30 ส.ค. 2562 | เข้าชม : 34



นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า ขณะนี้กระทรวงคมนาคมได้แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาแนวทางการเพิ่มปริมาณการใช้ยางพาราของกระทรวงคมนาคม ร่วมกับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เพื่อศึกษาแนวทางการเพิ่มปริมาณการใช้ยางพาราในงานก่อสร้างทาง ทางรถไฟและอุปกรณ์อื่นที่เกี่ยวข้อง โดยใช้วัสดุทดแทนที่ผลิตจากยางพารา เป็นการสนับสนุนการใช้ยางพาราจากการยางแห่งประเทศไทย องค์การตลาดเพื่อเกษตรกร สถาบันเกษตรกร หรือกลุ่มเกษตรกรที่เป็นนิติบุคคล ซึ่งเป็นผู้ขายและผู้ผลิตโดยตรง

ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้กรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท ไปหาซื้อสรุปและแนวทางการนำส่วนผสมของยางพารามาทำเป็นแบรีเออร์ป้องกันอุบัติเหตุบริเวณไหล่ทางและเกาะกลางถนน แทนการใช้น้ำยางพารามาเป็นส่วนผสมในการก่อสร้างถนน เนื่องจากที่ผ่านมาพบว่าการดำเนินงานดังกล่าวใช้ปริมาณน้ำยางที่น้อยและเม็ดเงินถึงมือเกษตรกรชาวสวนยางไม่มาก แต่ต้นทุนในการก่อสร้างถนนสูงขึ้นถึง 80 บาทต่อตารางเมตร ขณะที่มียางได้กลับไปสู่เกษตรกรเพียง 13 บาทต่อตารางเมตร



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

กรมประชาสัมพันธ์ <http://www.prd.go.th>

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 30 สิงหาคม 2562 เวลา 07:14

Site Value: 40,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 120,000

หัวข้อข่าว: เปลือกยางพาราหุ้มแบรีเออร์คอนกรีต หวังลดความรุนแรงจากอุบัติเหตุ และเพิ่มเม็ดเงินให้กับเกษตรกรชาวสวน...

เบื้องต้นมีแนวคิดที่จะให้นำส่วนผสมของยางพารามาเป็นเปลือกหุ้มแบรีเออร์คอนกรีต เพื่อช่วยลดความรุนแรงเมื่อเกิดอุบัติเหตุ อีกทั้งยังป้องกันคน หรือยานพาหนะ รวมถึงสัตว์ วิ่งข้ามถนน อาจตัดหน้ารถที่สัญจรไป แล้วเกิดอุบัติเหตุได้

### ข้อมูลข่าวและที่มา

ผู้สื่อข่าว : อาทิตยา เจียรวัฒนวงศ์

ผู้เรียบเรียง : สำนักข่าว กรมประชาสัมพันธ์

แหล่งที่มา : สำนักข่าว



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

ประชาชาติธุรกิจ <http://www.prachachat.net>

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 30 สิงหาคม 2562 เวลา 07:18

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 150,000

หัวข้อข่าว: ไม้ยางพาราโดน 3 เด้งร่วงหนัก จีนปิดโรง-เทอร์วอร์-ไม้โอ๊กดิ่งลง 30%

# ประชาชาติธุรกิจ

WWW.PRACHACHAT.NET ออนไลน์

## ไม้ยางพาราโดน 3 เด้งร่วงหนัก จีนปิดโรง-เทอร์วอร์-ไม้โอ๊กดิ่งลง 30%

วันที่ 29 August 2019 - 10:15 น.

f Facebook

Twitter

G+ Google+

LINE



รหัสข่าว: I-190830001311

หน้า: 1/3



ไม้ยางราคาดีดิ่ง - หลังจากจีนออกมาตรการควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อมส่งผลให้โรงงานเฟอร์นิเจอร์ไม้ยางพาราของจีนถูกปิดตัวลงชั่วคราวเป็นจำนวนมาก ส่งผลกระทบให้ยอดการส่งออกไม้ยางพาราของไทยลดลง ทำให้ราคาปรับตัวลดลงมาก

**“ไม้ยางพาราไทย” โดน 3 เด้ง ราคาร่วง จาก 50,000-60,000 บาท/ไร่ มาอยู่ที่ 30,000-40,000 บาท/ไร่ ปัจจัยสิ่งแวดล้อมโรงงานเฟอร์นิเจอร์จีนปิดปรับปรุง-เทอร์วอร์ แคมไม้ต่างประเทศลดราคาลง 30% เสนอดังโรงไฟฟ้าชีวมวล ชาวสวนจะได้มูลค่าเพิ่มขึ้น**

นายนิกร ลิขิตหวังพาณิชย์ นายกสมาคมธุรกิจไม้ยางพาราไทย และกรรมการบริหาร ห้างหุ้นส่วนจำกัด ชูศักดิ์ภาคใต้พาราวิวด์ เปิดเผย “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า ขณะนี้ธุรกิจไม้ยางพารามียอดขายลดลงมาก เนื่องจากจีน ซึ่งเป็นผู้ซื้อหลักได้มีมาตรการเข้มงวดควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อมต่อเนื่องมาตั้งแต่ปลายปี 2560 ส่งผลให้โรงงานอุตสาหกรรมแปรรูปผลิตภัณฑ์ไม้ยางพาราของจีนที่ไม่ผ่านมาตรฐานสิ่งแวดล้อมต้องปิดตัวลงชั่วคราวเพื่อปรับปรุงกิจการ ประกอบกับผลกระทบจากสงครามการค้าสหรัฐ-จีน รวมถึงปัจจัยเรื่องเศรษฐกิจทั่วโลกที่ชะลอตัวลง นอกจากนี้ยังมีผลกระทบจากไม้อื่น ๆ จากต่างประเทศ เช่น ไม้อีก ฯลฯ ได้ลดราคาลงประมาณ 30% เมื่อเทียบกับไม้ยางพารา ที่ราคาสูง ส่งผลให้การส่งออกไม้ยางแปรรูปของไทยไปจีน และกลุ่มประเทศเอเชียชะลอตัวลง

“ตอนที่เศรษฐกิจดี ไม้ยางพาราราคาประมาณ 50,000-60,000 บาท/ไร่ แต่ปัจจุบันลดลงมาอยู่ที่ 30,000-40,000 บาท/ไร่ ซึ่งไทยมีส่วนยางพาราประมาณ 22 ล้านไร่ มีการโค่นปีละประมาณ 500,000 ไร่ มีมูลค่ารวมจากไม้ยางพารา ประมาณ 100,000 ล้านบาท/ปี”

แนวทางที่จะสนับสนุนไม้ยางพาราให้ได้อายุที่เพิ่มขึ้น รัฐบาลจะต้องส่งเสริมโรงไฟฟ้าชีวมวล เพื่อนำเศษไม้ยางพารา ไม้พื้น ปีกไม้ กิ่งไม้ ยอดไม้ ซึ่งเป็นวัตถุดิบเชื้อเพลิงไปใช้ เพราะแต่ละปีจะมีการโค่นไม้ยางพาราจะทำให้ชาวสวนมีรายได้จากส่วนนี้ 10,000-20,000 บาท/ไร่ เป็นการสร้างมูลค่าเพิ่มให้ชาวสวน

นายนิกรกล่าวต่อไปว่า ประการสำคัญไม้ยางพาราของไทยจะต้องได้รับมาตรฐานขององค์การพิทักษ์ป่าไม้ (Forest Stewardship Council : FSC) ที่กำหนดให้ปลูกยางพาราในพื้นที่ที่ถูกต้องตามกฎหมาย ห้ามบุกรุกป่า ทั้งนี้ การยางแห่งประเทศไทย (กยท.) ควรต้องเป็นเจ้าภาพนำสวนยางพารา 22 ล้านไร่ รวมไม้ป่าอีกประมาณ 5 ล้านไร่ และมีครัวเรือนที่เกี่ยวข้องกัน ประมาณ 7 ล้านคน เข้าสู่ระบบมาตรฐานอยากเรียกร้องไปยังรัฐบาลให้หันมาสนับสนุนช่วยเหลือ 1.เรื่องอัตราแลกเปลี่ยนเงินบาทเฉลี่ยประมาณ 35 บาท/ดอลลาร์สหรัฐ เพื่อจะได้แข่งขันตลาดค้าขายไม้ในต่างประเทศได้เช่น เวียดนาม และมาเลเซียได้ 2.การหาแหล่งเงินทุนดอกเบี้ยต่ำ เพื่อขอทุนส่งเสริมการโค่นยาง 3.รัฐบาลหาตลาดใหม่ เช่น อินเดีย ซึ่งมีแนวโน้มอนาคตที่ดี



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

ประชาชาติธุรกิจ <http://www.prachachat.net>

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 30 สิงหาคม 2562 เวลา 07:18

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 150,000

หัวข้อข่าว: ไม้ยางพาราโดน 3 เด้งร่วงหนัก จีนปิดโรง-ไม่โอ้ก่ดิ่งลง 30%

นายทศพล ขวัญรอด ประธานภาคีเครือข่ายชาวสวนยางพาราและปาล์มน้ำมันแห่งประเทศไทย (คยปท.) เปิดเผยว่า ไม้ยางพาราขณะนี้ราคาเคลื่อนไหวมาอยู่ที่ 1.30-1.40 บาท/กก. สำหรับไม้เกรดหรือไม้บ้อง ส่วนไม้มีเกรด หรือปึกไม้ ไม้พิน ราคาขยับขึ้นมาจาก 1 บาท/กก. จากเดิมราคา 00.50-00.90 บาท/กก. ทั้งนี้ สาเหตุที่ไม้พิน ไม้ปึกขยับขึ้น เพราะมีการแข่งขันกันกับกลุ่มรับซื้อไม้ยางพารา ที่นำไปเป็นวัตถุดิบพลังงานโรงไฟฟ้าชีวมวล

“การที่ไม้ยางพาราราคาปรับลดลงมาก ตอนนี้กลุ่มธุรกิจรับซื้อไม้ยางได้ยุติการโค่นลง เพราะโค่นไปจะขาดทุน ที่ซื้อมาราคาสูงแต่ขายออกได้ราคาต่ำ จึงชะลอไว้ก่อน โดยเฉพาะ จ.นครศรีธรรมราช นับเป็นหมื่นไร่ ยังไม่นับจังหวัดอื่น ๆ โดยกลุ่มธุรกิจรับซื้อไม้ยางพาราระบุว่า กลุ่มธุรกิจไม้ยางพาราจากประเทศจีนไม่รับซื้อ”

นายทศพลกล่าวอีกว่า ไม้ยางพาราประเภทไม้เกรด หรือไม้บ้อง ราคาเดิมกว่า 2 บาท/กก. แล้วมีการเคลื่อนไหวขยับลงมาที่ 1.70-1.80 บาท/กก. และเมื่อต้นปี 2562 ราคา 2 บาท/กก. ส่วนในปี 2560-2561 ราคา 1.60-1.70 บาท/กก. เป็นราคาเคลื่อนไหวสำหรับบางช่วงในตลาดแต่ละพื้นที่แต่ละจังหวัด





การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

LINE <https://line.me>

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 30 สิงหาคม 2562 เวลา 07:19

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 150,000

หัวข้อข่าว: ไม้ยางพาราโดน 3 เด้งร่วงหนัก จินปิด  
รง.-เทรตวอว์-ไม้โอ๊กดิ่งลง 30%

LINE TODAY

Top

ลวดเตอรี

ตุตวง

ทั่วไป

บันเทิง

กีฬา

ไลฟ์สไตล์

More ▾

## ไม้ยางพาราโดน 3 เด้งร่วงหนัก จินปิด รง.-เทรตวอว์-ไม้โอ๊กดิ่งลง 30%

Prachachat

เผยแพร่ 29 สิงหาคม 2562 เวลา 10.15 น.

แก้ไข 29 สิงหาคม 2562 เวลา 10.15 น.

♥ 9

💬 3



รหัสข่าว: I-190830001321

หน้า: 1/3

67/25 ถนนบางขุนนนท์ บางกอกน้อย กรุงเทพฯ 10700

โทร. 0-2433-2222 ต่อ 512 โทรสาร 0-2424-9874 E-mail : prraotpr@gmail.com



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

LINE <https://line.me>

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 30 สิงหาคม 2562 เวลา 07:19

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 150,000

หัวข้อข่าว: ไม้ยางพาราโดน 3 เด้งร่วงหนัก จีนปิดโรง-ไม้อ็อกดิ่งลง 30%

ไม้ยางราคาดีดิ่ง - หลังจากจีนออกมาตรการควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อมส่งผลให้โรงงานเฟอร์นิเจอร์ไม้ยางพาราของจีนถูกปิดตัวลงชั่วคราวเป็นจำนวนมาก ส่งผลกระทบให้ยอดการส่งออกไม้ยางพาราของไทยลดลง ทำให้ราคาปรับตัวลดลงมาก

**“ไม้ยางพาราไทย” โดน 3 เด้ง ราคาร่วง จาก 50,000-60,000 บาท/ไร่ มาอยู่ที่ 30,000-40,000 บาท/ไร่ ปัจจัยสิ่งแวดล้อมโรงงานเฟอร์นิเจอร์จีนปิดปรับปรุง-เทอร์ดอร์ แกรมไม้ต่างประเทศลดราคา 30% เสนอตั้งโรงไฟฟ้าชีวมวล ชาวสวนจะได้มูลค่าเพิ่มขึ้น**

นายนิกร ลิขิตหวังพาณิชย์ นายกสมาคมธุรกิจไม้ยางพาราไทย และกรรมการบริหาร ห้างหุ้นส่วนจำกัด ชูศักดิ์ภาคใต้พาราวิวด์ เปิดเผย “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า ขณะนี้ธุรกิจไม้ยางพารามียอดขายลดลงมาก เนื่องจากจีน ซึ่งเป็นผู้ซื้อหลักได้มีมาตรการเข้มงวดควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อมต่อเนื่องมาตั้งแต่ปลายปี 2560 ส่งผลให้โรงงานอุตสาหกรรมแปรรูปผลิตภัณฑ์ไม้ยางพาราของจีนที่ไม่ผ่านมาตรฐานสิ่งแวดล้อมต้องปิดตัวลงชั่วคราว เพื่อปรับปรุงกิจการ ประกอบกับผลกระทบจากสงครามการค้าสหรัฐ-จีน รวมถึงปัจจัยเรื่องเศรษฐกิจทั่วโลกที่ชะลอตัวลง นอกจากนี้ยังมีผลกระทบจากไม้อื่นๆ จากต่างประเทศ เช่น ไม้โอ๊ก ฯลฯ ได้ลดราคาประมาณ 30% เมื่อเทียบกับไม้ยางพารา ที่ราคาที่สูง ส่งผลให้การส่งออกไม้ยางแปรรูปของไทยไปจีน และกลุ่มประเทศเอเชียชะลอตัวลง

“ตอนที่เศรษฐกิจดี ไม้ยางพาราราคาประมาณ 50,000-60,000 บาท/ไร่ แต่ปัจจุบันลดลงมาอยู่ที่ 30,000-40,000 บาท/ไร่ ซึ่งไทยมีส่วนยางพาราประมาณ 22 ล้านไร่ มีการโค่นปีละประมาณ 500,000 ไร่ มีมูลค่ารวมจากไม้ยางพารา ประมาณ 100,000 ล้านบาท/ปี”

แนวทางที่จะสนับสนุนไม้ยางพาราให้ได้ราคาที่ดีขึ้น รัฐบาลจะต้องส่งเสริมโรงไฟฟ้าชีวมวล เพื่อนำเศษไม้ยางพารา ไม้พื้น ปีกไม้ กิ่งไม้ ยอดไม้ ซึ่งเป็นวัตถุดิบเชื้อเพลิงไปใช้ เพราะแต่ละปีจะมีการโค่นไม้ยางพารา จะทำให้ชาวสวนมีรายได้จากส่วนนี้ 10,000-20,000 บาท/ไร่ เป็นการสร้างมูลค่าเพิ่มให้ชาวสวน

นายนิกรกล่าวต่อไปว่า ประการสำคัญไม้ยางพาราของไทยจะต้องได้รับมาตรฐานขององค์การพิทักษ์ป่าไม้ (Forest Stewardship Council : FSC) ที่กำหนดให้ปลูกยางพาราในพื้นที่ที่ถูกต้องตามกฎหมาย ห้ามบุกรุกป่า ทั้งนี้ การยางแห่งประเทศไทย (กยท.) ควรต้องเป็นเจ้าของป่าสวนยางพารา 22 ล้านไร่ รวมไม้ป่าอีกประมาณ 5 ล้านไร่ และมีครัวเรือนที่เกี่ยวข้องกัน ประมาณ 7 ล้านคน เข้าสู่ระบบมาตรฐานอยากเรียกร้องไปยังรัฐบาลให้หันมาสนับสนุนช่วยเหลือ 1.เรื่องอัตราแลกเปลี่ยนค่าเงินบาทเฉลี่ยประมาณ 35 บาท/ดอลลาร์สหรัฐ เพื่อจะได้แข่งขันตลาดค้าขายไม้ในต่างประเทศได้ เช่น เวียดนาม และมาเลเซียได้ 2.การหาแหล่งเงินทุนดอกเบี้ยต่ำ เพื่อขอทุนส่งเสริมการโค่นยาง 3.รัฐบาลหาตลาดใหม่ เช่น อินเดีย ซึ่งมีแนวโน้มอนาคตที่ดี



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

LINE <https://line.me>

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 30 สิงหาคม 2562 เวลา 07:19

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 150,000

หัวข้อข่าว: ไม้ยางพาราโดน 3 เด้งร่วงหนัก จีนปิดโรง-ไม้อีกดิ่งลง 30%

นายทศพล ขวัญรอด ประธานภาคีเครือข่ายชาวสวนยางพาราและปาล์มน้ำมันแห่งประเทศไทย (คยปท.) เปิดเผยว่า ไม้ยางพาราขณะนี้ราคาเคลื่อนไหวมาอยู่ที่ 1.30-1.40 บาท/กก. สำหรับไม้เกรด หรือไม้บ้อง ส่วนไม้มีเกรด หรือปึกไม้ ไม้พิน ราคาขยับขึ้นมาที่ 1 บาท/กก. จากเดิมราคา 00.50-00.90 บาท/กก. ทั้งนี้ สาเหตุที่ไม้พิน ไม้ปึกขยับขึ้น เพราะมีการแข่งขันกันกับกลุ่มรับซื้อไม้ยางพาราที่นำไปเป็นวัตถุดิบพลังงานโรงไฟฟ้าชีวมวล

“การที่ไม้ยางพาราราคาปรับลดลงมาก ตอนนี้นักลงทุนก็รับซื้อไม้ยางได้ยุติการโค่นลง เพราะโค่นไปจะขาดทุน ที่ซื้อมาราคาสูงแต่ขายออกได้ราคาต่ำ จึงชะลอไว้ก่อน โดยเฉพาะ จ.นครศรีธรรมราช นับเป็นหมื่นไร่ ยังไม่นับจังหวัดอื่น ๆ โดยกลุ่มธุรกิจรับซื้อไม้ยางพาราระบุว่า กลุ่มธุรกิจไม้ยางพาราจากประเทศจีนไม่รับซื้อ”

นายทศพลกล่าวอีกว่า ไม้ยางพาราประเภทไม้เกรด หรือไม้บ้อง ราคาเดิมกว่า 2 บาท/กก. แล้วมีการเคลื่อนไหวขยับลงมาที่ 1.70-1.80 บาท/กก. และเมื่อต้นปี 2562 ราคา 2 บาท/กก. ส่วนในปี 2560-2561 ราคา 1.60-1.70 บาท/กก. เป็นราคาเคลื่อนไหวสำหรับบางช่วงในตลาดแต่ละพื้นที่แต่ละจังหวัด