



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ไทยรัฐ

Thairath
Circulation: 800,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/-

วันที่: ศุกร์ 21 กุมภาพันธ์ 2563

ปีที่: 71 ฉบับที่: 22676

Col.Inch: 67.25 Ad Value: 73,975

คอลัมน์: สารพันปัญหาสาระน่ารู้?

หน้า: 6(บน)

PRValue (x3): 221,925

ศิลปิน: ชาว-ดำ

สารพันปัญหา?

สาระน่ารู้

ชัย เฮดเดอร์ chai.n@thairath.co.th

■ สำนวนสาลาที่พักผู้โดยสาร เรียน คุณชัย เฮดเดอร์

เนื่องจากได้เห็นสภาพสาลาที่พักผู้โดยสารตรงข้ามซอยเจริญกรุง 91 เสาเหล็ก 4 ต้น เริ่มผู้ทั้ง 4 ต้น เกรงว่าถ้าเกิดหัก โคนล้มลงมาจะเป็นอันตรายกับผู้โดยสารโดยสารประจำทางบริเวณนั้นได้

จึงเรียนมาเพื่อแจ้งให้หน่วยงาน กทม. และสำนักงานเขตบางคอแหลมดำเนินการแก้ไขด้วย.

ผู้โดยสารผู้ใช้บริการ

ตอบ คุณผู้โดยสารฯ

ชี้เป้าบอกพิกัดมาชัดเจน แล้วก็ไม่ใช่ข้อมูลที่ว่าต่อชานใคร เพียงแต่เมื่อพบอะไรที่อาจส่งผลกระทบต่อผู้โดยสารโดยส่วนรวม ผู้ประสบพบเจอก็แจ้งมาให้เจ้าหน้าที่ไปปรับปรุงแก้ไข

และเรื่องนี้เชื่อว่าคงไม่เหลือบ่ากว่าแรงเขตบางคอแหลมแน่ๆ!

ชัย เฮดเดอร์

■ รอเงินบำเหน็จดำรงชีพ ชรก.บ้านาญ

เรียน คุณชัย เฮดเดอร์ สารพันปัญหา

ขอให้สอบถาม รวม.มท.ไทย ตามที่ กรม.อนุมัติจ่ายเงินบำเหน็จดำรงชีพให้กับข้าราชการบ้านาญที่อายุครบ 70 ปีเพิ่มเติม และได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาให้กรมบัญชีกลางจ่ายให้กับผู้มีสิทธิได้รับ ตั้งแต่วันที่ 1 ก.ค.2562 หน่วยงานที่ไม่ได้ขึ้นตรงต่อหน่วยงานส่วนท้องถิ่นรับกันไปหมดแล้ว

สอบถามกรมบัญชีกลาง แจ้งว่า ในส่วนของหน่วยงาน ส่วนท้องถิ่นอยู่ในความควบคุมดูแลของกระทรวงมหาดไทย จึงอยากให้สั่งการให้กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นออกคำสั่ง ระเบียบ ข้อกำหนดให้หน่วยงานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นก่อน จึงจะจ่ายให้กับผู้มีสิทธิที่พึงจะได้รับ

ขณะนี้ระยะเวลาล่วงเวลามา 8 เดือนแล้ว ยังไม่มีวี่แววใดๆที่จะได้รับสอบถามต้นสังกัดแล้วอ้างว่า

ชี้เป้าที่พักรอรถเมล์เสาพากร่อนอันตราย สะกิดมท. วนิดเงินบำเหน็จดำรงชีพ ชรก.ท้องถิ่นจ่ายอืด ไอเดียล้ำๆคมนาคม รมต.ยันหนุนทำจริง

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นกระทรวงมหาดไทย ยังไม่มีคำสั่งแจ้งมา จึงไม่สามารถจ่ายได้

ถ้ากระทรวงมหาดไทยแจ้งว่าอยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการพิจารณาร่างกฎระเบียบ อยู่ก็อยากถามว่า ทำไมล่าช้ามาก ทั้งที่อนุมัติถูกต้องตามกระบวนการแล้ว ขอให้กระทรวงมหาดไทยแจ้งผู้มีสิทธิรับทราบด้วย.

สุพล คนอายุ 70 ปี

ตอบ คุณสุพล

มีปัญหาดังแต่รอการอนุมัติ การประกาศระเบียบประกาศที่เกี่ยวข้องลงในราชกิจจานุเบกษา ให้มีผลบังคับใช้ กระทั่งจนถึงขั้นตอนปฏิบัติก็ยัง มีปัญหากรณีคือในส่วนเงินข้าราชการอายุเกิน 70 ปี องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นยังต้องรอการออกระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการเบิกจ่ายอีก

ก็ต้องขอฝากท่านอธิบดี ประยูร รัตนเสนีย์ อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นเร่งรัดให้หน่อย!

เพราะบางครั้งมาตรการช่วยเหลือจากรัฐ หากมาตรการนั้นๆล่าช้าจนเกินไปก็อาจจะกระทบ



ประยูร รัตนเสนีย์

กับวัตถุประสงค์ในการช่วยเหลือได้

เหมือนหลายๆ มาตรการที่กระทรวงมหาดไทยรับผิดชอบ ดำเนินการในช่วงที่ผ่านมา เช่น มาตรการอัดฉีดงบฯกระตุ้นเศรษฐกิจฐานราก ไม่รู้ว่าทำไมเป็นไปตามเป้าหมายเศรษฐกิจฐานรากยังซึมยาวอยู่ทุกวันนี้

เป็นเพราะกระบวนการในทางปฏิบัติการเบิกจ่ายบฯล่าช้าในลักษณะนี้เหมือนกันหรือเปล่า??

ชัย เฮดเดอร์

■ สารพัดไอเดียล้ำๆกระทรวง คมนาคมเริ่มขยับทำจริง?

บ่อยครั้งที่คอลัมน์นี้มีการนำเสนอข้อเสนอแนะ ข้อคิด ข้อเสนอเรียน จากผู้อ่านไปถึงกระทรวงคมนาคม โดยไม่ทันก่อนเพิ่งจะถึงสารพัดมาตรการ ที่ดูฉลาดคววามของกระทรวงนี้แต่ไม่ทำสักที โดยเฉพาะ รมต.ศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว.คมนาคม ที่ขยับขยายไอเดีย หลายมาตรการ หลากแนวคิด

ก็บังเอิญที่ทีมงานรัฐมนตรีส่งข้อมูลสวนทางมา ในเรื่องการเดินทางไปศึกษาดูงานต่างประเทศถึงรูปแบบการนำยางพารามาผลิตอุปกรณ์กันเกาะกลางถนนหรือแบริเออร์ รับเบอร์ เฟนเดอร์ แต่ข้อมูลยาวมาก ต้องขอตัดค้างไว้ก่อน

แต่ที่ต้องรีบนำเสนอขอสรุปคือ ไอเดียต่างๆของรัฐมนตรี ที่ทีมงานส่งมาให้ทราบว่ามีทยอยผลักดันให้เป็นรูปเป็นร่างเป็นรูปธรรม และสรุปมาว่าเป็นสิ่งล้ำๆในไอเดียของ รมต.ศักดิ์สยาม 3 เรื่อง

ไม่ว่าจะเป็นแบริเออร์ รับเบอร์ เฟนเดอร์ กันถนน ที่สามารถช่วยในเรื่องความปลอดภัย รับแรงกระแทกได้สูงถึง 120-140 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และยังช่วยเกษตรกรสวนยาง เนื่องจากแบริเออร์ 1 อัน ต้องใช้เงิน 6,000 บาท ชาวสวนยางได้ 80 เปอร์.เซ็นต์ หรือ 4,800 บาท ขณะที่แบริเออร์จะ ต้องใส่ยางครอบอีก 6,000 บาท

และตอนนี้กระทรวงคมนาคมได้ลงนามทำเอ็ม โอยูกับกรมส่งเสริมสหกรณ์ กระทรวงเกษตรฯ โดยรับซื้อยางจากสหกรณ์ชาวสวนยาง จะช่วยให้รัฐประหยัดค่าดูแลรักษาได้มากกว่า เกาะกลางถนน ประหยัดเวลาการก่อสร้าง

ส่วนเรื่องที่สอง ที่กระทรวงคมนาคมเริ่มนำออกมาโชว์ให้เห็นคือ เครื่องฟอกอากาศ PM 2.5 ติดตั้งบนรถเมล์ 3,000 คัน และรถยนต์ของทางราชการ โดยโครงการนี้มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ได้ศึกษาวิจัยออกแบบ เครื่องดังกล่าวสามารถฟอกอากาศได้ 30 ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน มากกว่าที่ประเทศจีนทำได้วันละ 10 ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน และเครื่องของประเทศไทยยังสามารถเคลื่อนที่ได้

นอกจากนี้ยังมี เรื่องของป้ายทะเบียน



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ไทยรัฐ

Thai Rath
Circulation: 800,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/-

วันที่: ศุกร์ 21 กุมภาพันธ์ 2563

ปีที่: 71 ฉบับที่: 22676

Col.Inch: 67.25 Ad Value: 73,975

คอลัมน์: สารพันปัญหาสาระน่ารู้?

หน้า: 6(บน)

PRValue (x3): 221,925

คลิป: ชาว-ดำ



ศักดิ์สยาม ชิดชอบ

รูปแบบใหม่ โดยให้ใส่
ชื่อบริษัท ห้างร้าน บุคคล
สามารถกำหนดชื่อทะ-
เบียนเพิ่มเติมเป็นการ
เฉพาะบนป้าย เพื่อหา
รายได้เข้ากองทุนเพื่อ
ความปลอดภัยในการใช้
รถใช้ถนน (กปถ.) และ
นำมาทำเรื่องเครื่องฟอก

อากาศ ไร้สารอง และกิจการของกองทุนฯได้

แค่ ๘ เรื่องนี้ก็ถือว่าเป็นไอเดียต่างๆจริง ถ้า
ผลักดันทำได้จริง เกิดประโยชน์เป็นมรรคผลอย่าง
ทั่วถึง ก็ต้องชื่นชม!

ชัย เฮดเดอร์

chain@thairath.co.th



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

บางกอกทูเดย์

Bangkok Today
Circulation: 150,000
Ad Rate: 1,000

Section: First Section/-

วันที่: ศุกร์ 21 - พุธที่ 27 กุมภาพันธ์ 2563

ปีที่: 18 ฉบับที่: 3177 หน้า: 9(ล่างขวา)

Col.Inch: 22.32 Ad Value: 22,320 PRValue (x3): 66,960

คลิป: 5:55

หัวข้อข่าว: โควิด-19 กระทบส่งออกไทย สรท.คาดไตรมาส 1 หดตัว 1%

โควิด-19 กระทบส่งออกไทย สรท.คาดไตรมาส 1 หดตัว 1%

น.ส.กัญญภัค ตันติพิพัฒน์พงศ์ ประธานสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย (สรท.) เปิดเผยภายหลังการประชุมกับกระทรวงพาณิชย์ ถึงสถานการณ์การระบาดของไวรัสโควิด-19 ว่า โควิด-19 กระทบต่อการส่งออกสินค้าไทย โดยจนถึงขณะนี้ สินค้าอย่างผัก ผลไม้ ยางพารา และผลิตภัณฑ์เครื่องคอมพิวเตอร์ รถยนต์ และส่วนประกอบ ชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์ กังวลยังไม่สามารถเข้าสู่จีนได้

ทั้งนี้ แม้รัฐบาลจีนได้เริ่มเปิดให้โรงงานอุตสาหกรรมเปิดการผลิตตั้งแต่วันที่ 10 ก.พ.63 แต่มีเพียงบางโรงงานเท่านั้นที่พนักงานบางส่วนกลับมามีงานได้เต็มที่ เพราะรัฐบาลจีนกำหนดให้ทุกคนต้องใส่หน้ากากอนามัย หากไม่ใส่ถือว่าผิดกฎหมาย และมีโทษรุนแรง ซึ่งปัจจุบันหน้ากากอนามัยในจีนขาดแคลนอย่างหนัก โรงงานใดที่ไม่สามารถจัดหาหน้ากากอนามัยให้พนักงานได้ ก็ยังไม่ได้เปิดการผลิต คาดว่าในแต่ละอุตสาหกรรมอาจจะต้องใช้เวลาในการฟื้นฟูกิจการและกลับมาผลิตได้เต็มที่อีก 6 เดือน หรืออาจมากกว่านั้น นอกจากนี้ ในส่วนการนำเข้าวัตถุดิบจากจีน ในบางอุตสาหกรรมต้องหยุดชะงักไปหมด ทำให้ไม่มีวัตถุดิบสำหรับการผลิตและส่ง



ออกไปยังตลาดอื่นทดแทน

“ผลกระทบจากการที่ส่งออกไม่ได้ ทำให้ผู้ประกอบการขาดสภาพคล่องทางการเงิน ไม่มีรายได้เข้ามา ซึ่ง สรท.คาดว่า จะทำให้การส่งออกของไทยไปจีนในไตรมาสแรก หดตัว 1% หรือคิดเป็นมูลค่า 2,500 ล้านดอลลาร์สหรัฐ”

อย่างไรก็ตาม สรท. มีข้อเสนอแนะต่อรัฐบาลคือ ด้านมาตรการช่วยเหลือทางการเงิน เช่น ขอกการสนับสนุนพักชำระหนี้ ดอกเบี้ย หรือค่าธรรมเนียมจากธนาคารเป็นระยะเวลา 12 เดือน เป็นต้น ในส่วนของกระทรวงพาณิชย์ขอจัดให้มีคอลเซ็นเตอร์ เพื่อเป็นช่องทางในการติดต่อสอบถามและรายงานสถานการณ์ ปัจจุบัน เพิ่มการเร่งรัดและความถี่ในการจัดกิจกรรมส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ เพื่อเพิ่มโอกาสในการหาตลาดทดแทนอื่น ■



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

เดลินิวส์
กรอบ่าย

Daily News (Mid-Day)
Circulation: 500,000
Ad Rate: 2,100

Section: First Section/เศรษฐกิจ

วันที่: ศุกร์ 21 กุมภาพันธ์ 2563

ปีที่: - ฉบับที่: 25698

Col.Inch: 7.31 Ad Value: 15,351

คอลัมน์: เปิดตะกร้าข้าว: กระทบส่งออก

หน้า: 7(ล่างซ้าย)

PRValue (x3): 46,053

คลิป: 55



□ กระทบส่งออก

น.ส.กัญญกั ดันดิพิพัฒน์พงศ์ ประธานสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย เปิดเผยว่า ไวรัสโควิด-19 ส่งผลกระทบต่อ การส่งออกของไทยโดยสินค้าที่ได้รับผลกระทบ คือ ผัก ผลไม้ ผลิตภัณฑ์ยาง เครื่องคอมพิวเตอร์ รถยนต์ อุปกรณ์และส่วนประกอบ ชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์ ไมยางพารา กุ้ง ไม่สามารถนำเข้าถึงแม้ว่ารัฐบาลจีน จะเริ่มให้โรงงานอุตสาหกรรมเปิดการผลิตตั้งแต่วันที่ 10 ก.พ.



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ข่าวสด
กรอบบ่าย

Khao Sod (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/คอลัมน์/ภูมิภาค

วันที่: ศุกร์ 21 กุมภาพันธ์ 2563

ปีที่: 29 **ฉบับที่:** 10677

หน้า: 6(ล่าง)

Col.Inch: 20.42 **Ad Value:** 22,462

PRValue (x3): 67,386

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: เกษตรกรเลี้ยงจิ้งหรีดเสริมรายได้



เลี้ยงง่าย - นายกำธร เกิดสุวรรณ ชาวสวนยาง อยู่บ้านเลขที่ 166 หมู่ 9 ต.วังมะปรางเหนือ อ.วังวิเศษ จ.ตรัง เลี้ยงจิ้งหรีดเป็นอาชีพเสริม มีรายได้เดือนละ 8,000-10,000 บาท โดยขายตัวสดให้กับชาวบ้านนำไปปรุงอาหาร หรือไปทำเหยื่อตกปลา ก.ละ 200 บาท และส่วนหนึ่งนำไปทอดขายในตลาด

เกษตรกรเลี้ยงจิ้งหรีดเสริมรายได้

ตรัง - นายกำธร เกิดสุวรรณ อายุ 66 ปี ชาวสวนยางอยู่บ้านเลขที่ 166 หมู่ 9 ต.วังมะปรางเหนือ อ.วังวิเศษ กล่าวว่า เลี้ยงจิ้งหรีดอยู่ 2 สายพันธุ์ คือจิ้งหรีดโหนด หรือจิ้งหรีดดำ และจิ้งหรีดขาว โดยจิ้งหรีดโหนดจะตัวใหญ่ ใช้เวลาเลี้ยง 30 วัน ส่วนจิ้งหรีดขาวตัวเล็กกว่า แต่จะเลี้ยงนานกว่า 45 วัน มีบ่อเลี้ยง 20 บ่อ ตกบ่อละ 3-4 ก.ก. มีรายได้เดือนละ 8,000-10,000 บาท

“อยากฝากถึงพี่น้องชาวเกษตรกรสวนยางให้มาเลี้ยงจิ้งหรีดเพื่อเป็นรายได้เสริม โดยเลี้ยงในช่วงเวลาว่าง การดูแลง่าย ไม่ยุ่งยาก แทบไม่ต้องดูแลก็ได้ แค่ให้อาหารและน้ำ อีกทั้งต้นทุนการเลี้ยงต่ำมาก ทั้งนี้ขายปลีกให้กับชาวบ้านที่มาซื้อเพื่อไปทำอาหาร หรือเป็นเหยื่อตกปลา ตกก.ละ 200 บาท และนำไปทอดขายในตลาด แต่ยังไม่ได้หาตลาดใหญ่เพราะเลี้ยงไว้ไม่เยอะมาก เกษตรกรรายใดสนใจติดต่อได้ที่โทร 08-1081-6539”

ในส่วนการเลี้ยงใส่อาหารไว้ในภาชนะเลี้ยงโดยการให้อาหารลูกไก่ ขี้ห่านหรือชนิดใดก็ได้ ส่วนการใส่ไข่ ให้โดยการใส่ถาดมะพร้าวในท่อน รวมทั้งปิดตาข่ายไว้ที่ปากบ่อ



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ไทยรัฐ
กรอบบ่าย

Thal Rath (Mid-Day)
Circulation: 800,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/ข่าวเศรษฐกิจไทยรัฐ

วันที่: ศุกร์ 21 กุมภาพันธ์ 2563

ปีที่: 71

ฉบับที่: 22676

หน้า: 8(ล่าง)

Col.Inch: 26.90 Ad Value: 29,590

PRValue (x3): 88,770

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: "โควิด-19" ทูบตลาดส่งออกไทย

"โควิด-19" ทูบตลาดส่งออกไทย

● สรท.วอนรัฐขอพักชำระหนี้-ลดอัตราดอกเบี้ย

น.ส.กัญญกัต ตันติพิพัฒน์พงศ์ ประธานสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย (สรท.) เปิดเผยภายหลังการประชุมกับกระทรวงพาณิชย์ ถึงสถานการณ์การระบาดของไวรัสโควิด-19 ว่า โควิด-19 กระทบต่อการส่งออกสินค้าไทย โดยจนถึงขณะนี้ สินค้าอย่างผัก ผลไม้ ยางพาราและผลิตภัณฑ์เครื่องคอมพิวเตอร์ รถยนต์ และส่วนประกอบ ชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์ กิ่ง ยังไม่สามารถเข้าสู่จีนได้ แม้รัฐบาลจีนได้เริ่มเปิดให้โรงงานอุตสาหกรรมเปิดการผลิตตั้งแต่วันที่ 10 ก.พ.ที่ผ่านมา แต่มีเพียงบางโรงงานเท่านั้นที่พนักงานบางส่วนกลับมาทำงานได้เต็มที่ เพราะรัฐบาลจีนกำหนดให้ทุกคนต้องใส่หน้ากากอนามัย หากไม่ได้ถือว่าผิดกฎหมายและมีโทษรุนแรง ซึ่งปัจจุบันหน้ากากอนามัยในจีนขาดแคลนอย่างหนัก โรงงานใดที่ไม่สามารถจัดหาหน้ากากอนามัยให้พนักงานได้ ก็ยังไม่ได้เปิดการผลิต คาดว่าในแต่ละอุตสาหกรรมอาจจะต้องใช้เวลาในการฟื้นฟูกิจการและกลับมาผลิตได้เต็มกำลังในอีก 6 เดือน หรืออาจ

มากกว่านั้น นอกจากนี้ ในส่วนการนำเข้าวัตถุดิบจากจีนในบางอุตสาหกรรมต้องหยุดชะงักไปหมด ทำให้ไม่มีวัตถุดิบสำหรับการผลิตและส่งออกไปยังตลาดอื่นทดแทน

"ผลกระทบจากการที่ส่งออกไม่ได้ทำให้ผู้ประกอบการขาดสภาพคล่องทางการเงินไม่มีรายได้เข้ามา ซึ่งสรท. คาดว่า จะทำให้การส่งออกของไทยไปจีนในไตรมาสแรกหดตัว 1% หรือคิดเป็นมูลค่า 2,500 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ"

อย่างไรก็ตาม สรท.มีข้อเสนอแนะต่อรัฐบาลคือ ด้านมาตรการช่วยเหลือทางการเงิน เช่น ขอลดหนี้พักชำระหนี้ ดอกเบี้ย หรือค่าธรรมเนียมจากธนาคารเป็นระยะเวลา 12 เดือน ขอรยะเวลาการชำระคืนสินเชื่อเพื่อการส่งออกเป็นเวลา 12 เดือน เป็นต้น ในส่วนของกระทรวงพาณิชย์ขอจัดให้มีคอลเซ็นเตอร์ เพื่อเป็นช่องทางในการติดต่อสอบถามและรายงานสถานการณ์ ปัจจุบันเพิ่มการเร่งรัดและความถี่ในการจัดกิจกรรมส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ เพื่อเพิ่มโอกาสในการหาตลาดทดแทนอื่น.



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ไทยรัฐ
กรอบบ่าย

Thal Rath (Mid-Day)
Circulation: 800,000
Ad Rate: 1,100

Section: กีฬา/-

วันที่: เสาร์ 22 กุมภาพันธ์ 2563

ปีที่: 71 ฉบับที่: 22677

Col.Inch: 24.37 Ad Value: 26,807

หัวข้อข่าว: อบรมมาตรฐานคุณกสิณโรงงานยาง

หน้า: 23(บนซ้าย)

PRValue (x3): 80,421

ศิลปิน: ชาว-ดำ

อบรมมาตรฐานคุณกสิณโรงงานยาง

● อุดรฯนำร่องเริ่ม 16 เม.ย.นี้ ●

พ.ต.ท.ชินโชติ พุฒิวรรธธราดาผู้ตรวจราชการ และเสียง กรมควบคุมมลพิษ ร่วมกันให้ความรู้ พิเศษสำนักนายกรัฐมนตรี เป็นประธานเปิดการ ความเข้าใจกับตัวแทนประชาชนที่อาศัยรอบโรงงาน ฝึกอบรมปฏิบัติการ “แนวทางการดำเนินงานตาม ยางแท่ง 5 แท่ง ในพื้นที่ จ.อุดรธานี มาตรฐานควบคุมค่าความเข้มกลิ่นจากโรงงาน พ.ต.ท.ชินโชติเปิดเผยว่า ได้เข้ามาติดตาม ผลิตยาง” เป็นครั้งแรกของประเทศไทยเพื่อเตรียม แก้ไขปัญหาความเดือดร้อนประชาชนและรายงาน พร้อมบังคับใช้ค่ามาตรฐานความเข้มกลิ่นจาก ให้นายกรัฐมนตรีทราบ ที่ผ่านมายังมีปัญหาร้อง กฎหมายและงานวิชาการ ทำให้ช่วงต้นๆเราทำได้ โรงงานผลิตยาง วันที่ 16 เม.ย.63 ที่ห้องประชุม เพียงการขอความร่วมมือผู้ประกอบการจากปัญหา ชั้น 6 โรงแรมประจักษ์ตรา ดีไซน์ เทศบาลนคร โรงงานยางไม่เคยมีค่ามาตรฐานกลิ่นมาก่อนการ อุดรธานี โดยมีนายวิรุฬห์ ฤกษ์ชนะขจร ผอ.สนง. โรงงานยางไม่เคยมีค่ามาตรฐานกลิ่นมาก่อนการ ใช้อำนาจทางปกครองจะเกิดการฟ้องร้องหน่วยงาน

ได้จึงยกร่างค่ามาตรฐานกลิ่นขึ้นมาค่ามาตรฐานนี้ เป็นความเห็นทางวิชาการ การนำมาปฏิบัติใช้จริง กำลังจะเกิดขึ้นต้องการให้ประชาชนมีส่วนร่วม และค่าอาจจะปรับลดหรือสูงขึ้นได้

สำหรับค่ามาตรฐานกลิ่นโรงงานยางถือเป็นเครื่องมือสำคัญบอกว่าโรงงานไหนกลิ่นเหม็น และจะต้องปรับปรุงแก้ไขหรือปิด จะมีขั้นตอน การตรวจติดตามชัดเจน ก่อนที่จะดำเนินการ จึงมาทำความเข้าใจกับทั้งโรงงานยางและประชาชน เริ่มในพื้นที่ จ.อุดรธานี เป็นแห่งแรก อาจจะนำไปสู่การพัฒนาจากการดมกลิ่นเป็นเครื่องมือที่ ทันสมัย และงานวิจัยเพื่อช่วยจัดการกลิ่นตั้งแต่ ต้นทางต่อไป.



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

globalrubbermarkets.com

File saved: Friday 21 February 2020 Time 06:08

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 15,000

Headline: Asian physical rubber prices: February 20, 2020



Home > Global rubber prices reports > ASIA > Asian physical rubber prices: February 20, 2020

Global rubber prices reports ASIA

Asian physical rubber prices: February 20, 2020

February 20, 2020

👁 1 🗨 0

Feb 20 (Reuters) – Asian physical [rubber prices](#)

Grade	Prices
Thai RSS3 (March)	\$1.60/kg
Thai STR20 (March)	\$1.39/kg
Thai 60% latex (bulk/March)	\$1,130/tonne
Thai 60% latex (drum/March)	\$1,230/tonne
Malaysia SMR20 (March)	\$1.37/kg
Indonesia SIR20 *	\$1.38/kg
Thai USS3	42.36 baht/kg

* As of Feb. 19

NOTE: Prices are sourced from the Rubber Authority of [Thailand](#), the [Malaysian Rubber Board](#), the [International Rubber Consortium](#) and a private Thai website that collates [auction](#) prices. (Reporting by K. Sathya Narayanan in Bengaluru; Editing by Aditya Soni)