



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ไทยโพสต์

Thai Post
Circulation: 950,000
Ad Rate: 750

Section: First Section/เศรษฐกิจ

วันที่: พุธ 10 มิถุนายน 2563

ปีที่: 24

ฉบับที่: 8612

หน้า: 7(บนขวา)

Col.Inch: 8.39 Ad Value: 6,292.50 PRValue (x3): 18,877.50

คลิป: ชาว-ดำ

คอลัมน์: จับประเด็น: คมนาคม-เกษตรฯ MOU ช้อยางพารา



คมนาคม-เกษตรฯ MOU ช้อยางพารา

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ในวันที่ 12 มิ.ย.นี้ พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี จะ เป็นประธานในพิธีลงนามในบันทึกข้อตกลง (MOU) ระหว่าง กระทรวงคมนาคมและกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ในการ จัดซื้อน้ำยางพาราจากเกษตรกรชาวสวนยาง ผ่านสหกรณ์ การเกษตร เพื่อนำมาผลิตแบรีเออร์และเสาสถักนำทางหุ้ม ยางพารา ตั้งเป้า 3 ปี ใช้เงินกว่า 4 หมื่นล้านบาท สามารถรับ ชื้อน้ำยางกว่า 1 ล้านตัน



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ไทยรัฐ

Thai Rath
Circulation: 800,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/ข่าวเศรษฐกิจไทยรัฐ

วันที่: พุธ 10 มิถุนายน 2563

ปีที่: 71 ฉบับที่: 22786

หน้า: 8(ล่าง)

Col.Inch: 19.67 Ad Value: 21,637

PRValue (x3): 64,911

คลิป: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: ลดอุบัติเหตุบนถนน

ลดอุบัติเหตุบนถนน

● คมนาคมจัดสิทธิบัตรแบริเออร์ยาง

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า จากที่ นายกรัฐมนตรีมีนโยบายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าไปช่วยเหลือผลิตภัณฑ์จากเกษตรกรชาวสวนยาง ให้สามารถพัฒนาและแปรรูปเกิดมูลค่าทางเศรษฐกิจเพิ่มขึ้นนั้น ล่าสุด กระทรวงคมนาคมได้ให้กรมทางหลวงชนบท (ทช.) ศึกษาและพัฒนาผลิตภัณฑ์ยางดิบให้มาเป็นแผ่นยางหุ้มแบริเออร์ (Rubber Fender Barrier : RFB) และหลักนำทางยางธรรมชาติ (Rubber Guide Post : RGP) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการใช้ถนนของทั้งกรมทางหลวง (ทล.) และถนนกรมทางหลวงชนบท (ทช.) ขนาด 4 ช่องจราจรกว่า 12,000 กม. ซึ่งระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (ปี 63-65) ใช้งบประมาณ 85,000 ล้านบาท โดยจะใช้น้ำยางพาราดิบจากเกษตรกรชาวสวนยางรวมประมาณ 1 ล้านตันใน 3 ปี

“ในวัันศุกร์ที่ 12 มิ.ย.นี้ จะมีการลงนามในบันทึกความร่วมมือระหว่างกระทรวงคมนาคม กับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เพื่อร่วมมือกันในการนำผลิตภัณฑ์จากเกษตรกรมาใช้ให้เกิดประโยชน์ และเพิ่มมูลค่าทางเศรษฐกิจ”

นอกจากนี้ยังสั่งการให้ ทล. และ ทช. จัดสิทธิบัตรแผ่นยางพาราหุ้มแบริเออร์ ซึ่งถือเป็นนวัตกรรมที่คิดค้นขึ้นมาใหม่ และใช้วัตถุดิบภายในประเทศ พร้อมมอบหมายให้มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ (มอ.) ไปศึกษาวิธีการใช้น้ำยางเคลือบแผ่นยางพาราแบริเออร์เพื่อยืดอายุเวลาจาก 3 ปี เป็น 5 ปี รวมถึงศึกษาการนำมาปรับปรุงใช้ใหม่อีกครั้ง (รีโนเวต) เมื่อหมดอายุการใช้งานแล้ว.



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ผู้จัดการรายวัน 360°

Poo Jakkam Daily 360 Degree
Circulation: 850,000
Ad Rate: 1,200

Section: First Section/iBusiness

วันที่: พุธ 10 มิถุนายน 2563

ปีที่: 12 ฉบับที่: 3189

Col.Inch: 31.65 Ad Value: 37,980

หน้า: 12 (ซ้าย) PRValue (x3): 113,940

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: 'นายกฯ' ประธานเซ็น MOU 'คมนาคม-เกษตร' เท4หมื่นล.

'นายกฯ' ประธานเซ็น MOU 'คมนาคม-เกษตร' เท4หมื่นล. ซื้อขายพารา 1 ล้านตันผลิตแบรีเออร์

ผู้จัดการรายวัน 360° - "นายกฯ" เป็นประธาน "คมนาคม-เกษตร" เซ็น MOU 12 มิ.ย.นี้ ซื้อตรงนำยางพารา จากชาวสวนยางผ่านสหกรณ์การเกษตรฯ ผลิตแบรีเออร์และเสาหลักนำทางหุ้มยางพารา ตั้งบ 3 ปีกว่า 4 หมื่นล. ซื้อนำยางกว่า 1 ล้านตัน ส่งเงินถึงมือเกษตรกรกว่า 3 หมื่นล.

นายกฯ คัดสยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ในวันที่ 12 มิ.ย.นี้ พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี จะเป็นประธานในพิธี ลงนามในบันทึกข้อตกลง (MOU) ระหว่างกระทรวงคมนาคม และกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ในการจัดซื้อนำยางพารา จากเกษตรกรชาวสวนยาง ผ่านสหกรณ์การเกษตร ซึ่งสืบเนื่องจาก มติคณะรัฐมนตรี(ครม.) เมื่อวันที่ 26 พ.ค. ที่มติอนุมัติ ให้ กระทรวงการคลังดำเนินการปรับปรุงแก้ไขกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและขอคุณวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน พ.ศ. 2563 โดยเพิ่มเติมแผนยางธรรมชาติครอบกำแพงคอนกรีต (Rubber Fender Barrier : RFB) และหลักนำทางยางธรรมชาติ (Rubber Guide Post : RGP) เป็นพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน เพื่อช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยางพาราตามนโยบายรัฐบาลในโครงการส่งเสริมการใช้ยางพาราของภาครัฐ โดยเป็นการจัดซื้อแบบเฉพาะเจาะจง และสร้างเสถียรภาพในการใช้ยางพารา

กระทรวงคมนาคม โดยกรมทางหลวง (ทล.) และกรมทางหลวงชนบท (ทช.) ได้ทดสอบด้านมาตรฐานความปลอดภัยของ กำแพงคอนกรีตหรือแบรีเออร์หุ้มยางพารา และหลักนำทางยางพารา ว่าเป็นอุปกรณ์ ที่ช่วยลดแรงกระแทกและลดสถิติการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุลง

โดยในส่วนของหลักนำทางยางพารา จะลดแรงกระแทกของมอเตอร์ไซด์ได้ ส่วนแบรีเออร์หุ้มยางพารา จะใช้แทนเกาะกลางถนน โดยไม่มีการหุ้มแบรีเออร์คอนกรีตที่มีอยู่เดิม เป็นการนำมาใช้เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการเดินทางทางถนนมากขึ้น โดยมีการศึกษาร่วมกับม.สงขลานครินทร์และผ่านการทดสอบแล้ว สามารถรับแรงกระแทกจากรถยนต์ได้สูงสุดถึง 120-130 กม./ชม. และไม่เกิด

ปรากฏการณ์เกาะแก่งระเบิดแล้วพุ่งไปชนกับรถอีกเลนหนึ่ง และรถที่ชนกับแบรีเออร์หุ้มยางพารา จะไม่พลิกคว่ำ โดยจะนำมาใช้กับถนนที่มีขนาดตั้งแต่ 4 เลนขึ้นไป และจะเริ่มดำเนินการในพื้นที่ที่ยังไม่มีเกาะกลางถนนก่อน ส่วนถนนอื่นๆ ที่มีเกาะกลางอยู่แล้ว ก็จะไม่มีการรื้อของเดิมออกแต่อย่างใด

แนวทางการใช้ยางพารา ผลิตเป็นหลักนำทางและแบรีเออร์นั้น จะเพิ่มเม็ดเงินให้กับเกษตรกรได้มากกว่าเดิมที่ใช้ยางพาราผสมในวัสดุก่อสร้างปูผิวถนน แบบพาราแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (PARA AC) คือนำยางผสม 5% โดยคำนวณจากงบประมาณผลิตที่ 100 บาท เกษตรกรจะได้รับเงินจากค่ายางพาราเพียง 5.1% ในขณะที่นำไปผลิตเป็นแบรีเออร์หุ้มยางพารา เกษตรกรจะได้รับเงินถึง 70.94% (บาท) หากผลิตหลักนำทาง เกษตรกรจะได้รับเงิน 74.01% (บาท)

โดยกระทรวงคมนาคม ได้ตั้งเป้าหมายในการจัดสรรงบประมาณ เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างแบรีเออร์หุ้มยางพารา (RFB) ในระยะ 3 ปี (2563-2565) ระยะทาง รวม 12,282.74 กม. วงเงินดำเนินการรวม 40,545.308 ล้านบาท แบ่งเป็นปี 2563 ดำเนินการ 250 กม. วงเงิน 825.250 ล้านบาท ปี 2564 จำนวน 5,742.81 กม. วงเงิน 18,957.019 ล้านบาท และปี 2565 จำนวน 6,289.92 กม. วงเงิน 20,763.039 ล้านบาท โดยตลอด 3 ปี เกษตรกรจะได้รับเงินประมาณ 28,763.095 ล้านบาท

ส่วนหลักนำทางยางพารา (RGP) เป้าหมายดำเนินการ 3 ปี (2563-2565) รวม 1,063,381 ตัน วงเงินดำเนินการรวม 1,818.382 ล้านบาท แบ่งเป็น ปี 2563 สร้างเสาหลักนำทาง 289,365 ตัน วงเงิน 494.814 ล้านบาท ปี 2564 จำนวน 334,452 ตัน วงเงิน 571.913 ล้านบาท และปี 2565 จำนวน 439,564 ตัน วงเงิน 751.654 ล้านบาท และตลอดระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี เกษตรกรจะได้รับเงินประมาณ 1,345.368 ล้านบาท

โดยมีจำนวนยางพาราที่ต้องใช้ทั้งหมดตลอดเวลา 3 ปี แบ่งเป็นยางแห้ง 302,385.403 ตัน หรือคิดเป็นปริมาณน้ำยางสดที่ 1,007 ล้านตัน เป็นปริมาณน้ำยางที่จะสร้างเสถียรภาพราคาของยางพาราของประเทศในช่วง 3 ปีนี้

"กระทรวงจะวางแผนงานในการใช้งบประมาณ และกำหนดพื้นที่ในการใช้แบรีเออร์หุ้มยางพาราและหลักนำทางยางพารา โดยซื้อนำยางตรงจากเกษตรกร นำมาผลิตภายใต้มาตรฐานที่ ทล.และ ทช.กำหนดและถ่ายทอดเทคโนโลยีให้"



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ฐานเศรษฐกิจ

Thansettakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/-

วันที่: พุธที่ 11 - เสาร์ 13 มิถุนายน 2563

ปีที่: 40 ฉบับที่: 3582 หน้า: 9(ล่าง)

Col.Inch: 60.59 Ad Value: 75,737.50 PRValue (x3): 227,212.50 คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: กยท.แจ้งระบายยาง 1.2 แสตัน ประเมินขาดทุนยับ 20-60 บาทต่อกก.

กยท.แจ้งระบายยาง 1.2 แสตัน ประเมินขาดทุนยับ 20-60 บาทต่อกก.

กยท.ตีมูลค่ายาง 2 โครงการ ในสต็อกรัฐบาล 1.2 แสตัน รัฐบาล ขาดทุนยับ 20-60 บาทต่อกก. วางแผนเร่งระบายปี 63 นำเงินใช้หนี้ ธ.ก.ส. พร้อมของบชดเชยผลขาดทุน เผยแบกค่าเช่าโกดัง-ค่าบริหารอ่วม 132 ล้านบาทต่อปี

ปัจจุบันยางพาราในสต็อก รัฐบาล มี 2 โครงการ ได้แก่ 1.โครงการพัฒนาศักยภาพสถาบันเกษตรกรเพื่อรักษาเสถียรภาพราคายาง สมัยรัฐบาลยิ่งลักษณ์ 53,190.14 ตัน 2.โครงการสร้างมูลค่าเพิ่มกั้นชนรักษาเสถียรภาพราคายาง หรือฟเฟอร์พินด์ใน รัฐบาลคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) 51,572.88 ตัน รวม 2 โครงการ 1.04 แสตัน (ไม่มีสัญญาซื้อขาย) วงเงินกู้รวม 2 โครงการ 3.16 หมื่นล้านบาท

(กราฟิกประกอบ)

แหล่งข่าวจากคณะกรรมการนโยบายยางธรรมชาติ (กนย.) เผยกับ “ฐานเศรษฐกิจ” ว่า มูลค่าของยางพาราทั้ง 2 โครงการ มีการประเมินคุณภาพของคณะกรรมการตรวจสอบสต็อก และคุณภาพยาง ที่การยางแห่งประเทศไทย (กยท.) แต่งตั้งตามคำสั่งที่ 261/2562 ลงวันที่ 12 กันยายน 2562 และใช้ราคาขาย ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2562 เป็นราคารฐานปรับลดราคาตามหลักเกณฑ์ของคณะกรรมการระบายสต็อกยางโครงการพัฒนาศักยภาพสถาบันเกษตรกรเพื่อรักษาเสถียรภาพราคาขาย และโครงการสร้างมูลค่าเพิ่มกั้นชนรักษาเสถียรภาพราคาขาย ในการประชุมครั้งที่ 2/2559 คือ

1. ยางเสียรูปทรง ใช้ฐาน

ราคาปรับลด 0.28 บาทต่อกิโลกรัม (กก.) 2. ยางที่มีราสนิม ใช้ฐานราคาปรับลด 0.75 บาทต่อ กก. 3. ยางที่มีราสีขาว มีความชื้นสูง ใช้ฐานราคาปรับลด 4.23 บาทต่อ กก. 4. ยางแห่ง STR20 ไม่มีใบรับรองคุณภาพ ขายเป็น Block rubber ใช้ฐานราคาปรับลด 2.00 บาทต่อ กก. และ 5. ราคาขายแผ่นรมควันชั้น 3 อัดก้อน ณ โกดัง เท่ากับราคา FOB กรุงเทพฯ-ค่าใช้จ่ายส่งออก 3.40 บาทต่อ กก.

เมื่อติดคำนวณออกมาแล้วมูลค่าของสต็อกยางโครงการพัฒนาศักยภาพสถาบันเกษตรกรเพื่อรักษาเสถียรภาพราคาขาย ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2562 จำนวน กว่า 6 หมื่นตัน มีมูลค่าลดเหลือประมาณ 2,347.25 ล้านบาท ราคาเฉลี่ยที่จะขาย 38.63 บาทต่อ กก. ขณะ

ที่ราคาซื้อขายในโครงการเฉลี่ยราคาซื้อ 98.96 บาทต่อกก. ขาดทุน 60.33 บาทต่อกก. ส่วนมูลค่าของสต็อกยางโครงการสร้างมูลค่าเพิ่มกั้นชนฯ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2562 จำนวน 62,794.99 ตัน มีมูลค่าประมาณ 2,491.50 ล้านบาท ราคาเฉลี่ยรับซื้อมา 59.74 บาทต่อ กก. ราคาประเมินขาย 39.67 บาทต่อกก. ขาดทุน 20.07 บาทต่อกก.

แหล่งข่าว กล่าวอีกว่า กยท.จำเป็นต้องระบายยางในสต็อกให้หมด ตามแผนที่ส่งให้ที่ประชุม กนย. เมื่อวันที่ 1 มิถุนายน 2563 ให้แล้วเสร็จภายในปีงบประมาณ 2563 เพื่อนำเงินรายได้จากการขายยางมาชำระหนี้ ธ.ก.ส. ดำเนินการปิดบัญชี ส่งสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินตรวจสอบและรับรองแล้วของบ



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ฐานเศรษฐกิจ

Thansettakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/-

วันที่: พุธที่ 11 - เสาร์ 13 มิถุนายน 2563

ปีที่: 40 ฉบับที่: 3582 หน้า: 9(ล่าง)

Col.Inch: 60.59 Ad Value: 75,737.50 PRValue (x3): 227,212.50 คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: กยท.เล็งระบายยาง 1.2 แสนตัน ประเมินขาดทุนยับยั้ง 20-60 บาทต่อกก.

**ผลการ
ดำเนินการ**

รับซื้อยางพารา ใน 2 โครงการรัฐบาล

โครงการ พัฒนาศักยภาพฯ

วงเงินกู้	22,000	ล้านบาท
ชำระหนี้	15,940.55	ล้านบาท
หนี้คงเหลือ	6,056.45	ล้านบาท
เฉลี่ยราคาซื้อ	98.96	บาท/กิโลกรัม

โครงการ สร้างมูลค่าให้กับชน

วงเงินกู้	9,600	ล้านบาท
ชำระหนี้	5,704.13	ล้านบาท
หนี้คงเหลือ	3,895.87	ล้านบาท
เฉลี่ยราคาซื้อ	59.74	บาท/กิโลกรัม

รวมวงเงินกู้
31,600
ล้านบาท

รวมชำระหนี้
21,644.68
ล้านบาท

ที่มา : คณะกรรมการนโยบายยางธรรมชาติ (กนย.)

ประมาณแผ่นดิน ชดเชยผลการขาดทุน เพื่อชำระหนี้ ธ.ก.ส.ที่เหลือ โดยมีแผนการดำเนินงานขายยางในสต็อก 1.2 แสนตัน แบ่งเป็น 2 กอง ได้แก่ กองที่ 1 สต็อกยางไม่มีสัญญาซื้อขาย 1.04 แสนตัน ส่วนกองที่ 2 มีสัญญาซื้อขายรวม 1.87 หมื่นตัน กำลังอยู่ในการฟ้องร้องผู้ซื้อเบี่ยงสัญญาไม่ยอมรับมอบยางหลังจากประมูลซื้อได้

ปัจจุบันรัฐบาลต้องเสียค่าเช่าโกดังในโครงการพัฒนาฯ ราคา ยาง (โกดังเอกชน 9 โกดัง) เดือนละ 3.854 ล้านบาท หรือปีละ 46.248 ล้านบาท และค่าเช่าโกดังโครงการสร้างมูลค่ากันชน (โกดังเอกชน 3 โกดัง) เดือนละ 3.168 ล้านบาท หรือปีละ 38.016 ล้านบาท ค่าเบี้ยประกันสต็อกยางประมาณปีละกว่า 35 ล้านบาท ค่าบริหารโครงการ (ค่าจ้างลูกจ้าง รปภ.พาหนะ ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าที่พัก ค่าใช้จ่ายสำนักงาน) ปีละ 13 ล้านบาท รวมค่าใช้จ่ายปีละ 132.264 ล้านบาท มีค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นก.ละ 1.26 บาท ต่อปี หรือ กก.ละ 0.11



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธที่ 11 - อาทิตย์ 14 มิถุนายน 2563

ปีที่: 43

ฉบับที่: 5261

หน้า: 9(ล่างขวา), 1

Col.Inch: 60.84 Ad Value: 82,134

PRValue (x3): 246,402

ศิลป์: สีสี่

หัวข้อข่าว: โควิดต้นน้ำยางสดราคากระฉูด ยางแผ่นสวนทางปิดโรง.หนีตาย

โควิดต้นน้ำยางสดราคากระฉูด ยางแผ่นสวนทางปิดโรง.หนีตาย “น้ำยางสด” ราคาพุ่งทะลุ 45.50 บาท/กก. หลังพ่อค้าแห่ซื้อส่ง โรงงานถลุงมือยาง ทำออร์เดอร์ล้นทะลักถึงปลายปี 2563 ส่งผล กระทบโรงงานยางแผ่นดิบ-ยางรมควันของสหกรณ์วิสาหกิจยาง แข่งราคาไม้ไหว ต้นทุนพุ่ง ขาดทุนหนัก ต้องทยอยปิดโรงงาน ไปแล้วกว่า 90%



น้ำยางสด

แหล่งข่าวจากสหกรณ์ยางพารา จ.พัทลุง เปิดเผยกับ “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า ขณะนี้กลุ่มพ่อค้ายางพาราเอกชน ต่างแข่งขันกันรับซื้อน้ำยางสดมากกว่า 1 เดือนแล้ว โดยพ่อค้ายางเสนอราคา รับซื้อที่ “สูงกว่า” ราคาของสหกรณ์-กลุ่มวิสาหกิจยาง กว่า 1-2 บาท/กก. ยกตัวอย่าง หากกลุ่มสหกรณ์วิสาหกิจยางรับซื้อ 39 บาท/กก. กลุ่มพ่อค้าเอกชนก็จะขึ้นราคาซื้อเป็น 40-42 บาท/กก. หรือต่างกัน 1-3 บาท/กก. จนล่าสุดราคาน้ำยางได้พุ่งขึ้นไปถึง 45 บาท/กก. ส่งผลกระทบต่อสหกรณ์กลุ่มวิสาหกิจยางที่จะต้องซื้อน้ำยางสดจากสมาชิกในราคาที่สูงขึ้นตามไปด้วย โดยสหกรณ์จะต้องใช้เวลาอีก 5-6 วัน ในการนำมาแปรรูปเป็นยางแผ่นรมควัน มีต้นทุนการผลิตประมาณ 5-6 บาท/กก. แบ่งเป็นค่าไม้พิน, คนงาน ดังนั้นเมื่อน้ำยางแผ่นรมควันออกขายบางครั้งราคา ลดต่ำลงไป ส่งผลให้สหกรณ์ยางเกือบทุกแห่งประสบภาวะขาดทุน

“หากดูราคาประมูลยางแผ่น ณ ตลาดกลางยางพารา จ.สงขลา จะเห็นว่าราคาขยับไต่หลังตามราคาน้ำยางสด ยกตัวอย่าง ตั้งแต่วันที่ 30 เม.ย. 63 ราคาน้ำยางสดหน้าโรงงานต่อกิโลกรัม อยู่ที่ 39.20 บาท ยางแผ่นดิบ 35.20 บาท ยางแผ่นรมควันชั้น 3 อยู่ที่ 39.75 บาท หลังจากราคาน้ำยางสดขยับขึ้นมาเรื่อยถึงวันที่ 20 พ.ค. 63 ราคาน้ำยาง

สดอยู่ที่ 40 บาท, วันที่ 25 พ.ค. 63 เพิ่มขึ้นเป็น 41 บาท, 28 พ.ค. 63 ขึ้นมาที่ 42 บาท วันที่ 2 มิ.ย. 63 มาขึ้นที่ 43.10 บาท วันที่ 4 มิ.ย. 63 เพิ่มขึ้นเป็น 44 บาท, วันที่ 8 มิ.ย. ขึ้นมาที่ 45 บาท และล่าสุด วันที่ 9 มิ.ย. 63 ราคาน้ำยางสดขึ้นมาเป็น 45.50 บาท ในขณะที่ยางแผ่นดิบ อยู่ที่ 37.10 บาท ยางแผ่นรมควันชั้น 3 อยู่ที่ 43.18 บาท

นายกำปนาท วงศ์สุวรรณ ผู้จัดการกลุ่มเกษตรกรทำสวนธารน้ำทิพย์ สถาบันเกษตรกรแปรรูปยางพารา ผู้ส่งออก รายใหญ่ทางภาคใต้ กล่าวว่า ขณะนี้สถาบันเกษตรกรสหกรณ์-วิสาหกิจชุมชน-กลุ่มยาง ต่างผลิตน้ำยางสดกันแทบทั้งหมด หากทำยางแห้งแปรรูปเป็นยางรมควัน-ยางแผ่นดิบจะขาดทุน เพราะมีส่วนต่างระหว่างน้ำยางสดกับยางแห้งถึง 3-4 บาท/กก. ส่วนสาเหตุที่น้ำยางสดราคาสูงก็เพราะตลาดทั่วโลกต้องการนำน้ำยางไปผลิตเป็นถลุงมือยางในกลุ่มฯสวนธารน้ำทิพย์มีออร์เดอร์น้ำยางสดมาตลอดทั้งปีจนไม่มีสินค้าส่งให้ตามออร์เดอร์และล้นทะลักไปตลอดปี 2563 ส่งผลให้ทิศทางราคายางพารา น่าจะดีขึ้น

“ความต้องการน้ำยางสดมีมากขึ้น ทำให้ไม่สามารถผลิตยางแห้ง เช่น ยางรมควัน ยางแผ่นดิบได้ ส่งผลไปถึงเรื่องการบริหารจัดการและแรงงาน หากปิดโรงงานยางแผ่น แรงงานก็จะตกงาน และหากจะกลับมาเปิดโรงงานใหม่ก็จะต้องหาแรงงานใหม่อีกเพราะในอนาคต

โรงงานอุตสาหกรรมแปรรูปน้ำยางชั้น ก็จะทำให้ปัญหาต้นน้ำยางล้นไซโลหรือถังเก็บ เมื่อนั้นราคาน้ำยางสดจะถูกกดดันลงมาจนต้องหันมาผลิตยางรมควัน-ยางแผ่นดิบ ดังนั้นทางออกก็คือรัฐบาลต้องออกแบมาตรการรองรับต้องออกมาสนับสนุนต้นทุนการผลิตยางแผ่นรมควันและยางแผ่นดิบเพื่อให้เกิดการจ้างแรงงาน รักษาแรงงาน ซึ่งที่ผ่านมาได้หารือกับการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) ถึงประเด็นดังกล่าวแล้ว” นายกำปนาทกล่าว

นายเรืองยศ เพ็งสกุล ประธานกลุ่มวิสาหกิจชุมชนคนกรีดยางและชาวสวนยางรายย่อยถ้ำพรพรรณรา (วดยถ.) กล่าวว่า กลุ่มเครือข่าย วดยถ.ซึ่งมีสมาชิกรวมกันประมาณ 3,000 โรงงานทั่วประเทศ แบ่งเป็น โรงงานอุตสาหกรรมแปรรูปยางรมควันและยางแผ่นดิบประมาณ 400 โรง จากประมาณ 2,000 โรงทั่วประเทศ และกลุ่มแปรรูปยางแผ่นดิบอีกประมาณ 1,000 โรงทั่วประเทศ กำลังได้รับผลกระทบอย่างหนัก เนื่องจากน้ำยางสดราคาสูงขึ้นมากจนไม่สามารถนำไปผลิตเป็นยางแผ่นดิบและยางรมควันได้ ส่งผลกระทบต่อโรงงานแปรรูปยางรมควันและยางแผ่นดิบในกลุ่มต้องปิดตัวเองไปประมาณ 90% โดยหันมาขายน้ำยางสดแทน

ทั้งนี้ ภาคใต้ตอนกลาง น้ำยางสดมีราคาซื้อขายกันอยู่ที่ 45 บาท/กก. แต่ยางรมควัน 43 บาท/กก. และยางแผ่นดิบ 37 บาท/กก. ขณะที่ต้นทุนการผลิตยางแผ่นรมควันอยู่ที่ 6 บาท/กก. หากนำไปขายก็จะขาดทุนทันที 4-6 บาท/กก. ทางกลุ่มจึงจำเป็นต้องหันไปผลิตเป็นน้ำยางสด แต่เมื่อไปนำขายก็ขาดทุน DRC (สูตรคำนวณการหาปริมาณเนื้อยางแห้ง) อีกวันละ 10 กก. โดยในกลุ่มตนมีน้ำยางสดประมาณ 8,000 กก. ขาดทุน 10 กก./วัน หรือขาดทุนประมาณ 400 บาท/วัน เฉพาะในกลุ่ม วดยถ.มีประมาณ 400 โรง มีน้ำยางสดกว่า 3 ล้านกิโลกรัม จะถูกกด DRC ไปปริมาณมหาศาลรวมถึง



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธที่ 11 - อาทิตย์ 14 มิถุนายน 2563

ปีที่: 43 ฉบับที่: 5261 หน้า: 9(ล่างขวา), 1

Col.Inch: 60.84 Ad Value: 82,134 PRValue (x3): 246,402

คลิป: 515

หัวข้อข่าว: โควิดต้นน้ำยางสดราคากระฉูด ยางแผ่นสวนทางปิดโรง.หนี้ตาย

กลุ่มอื่น ๆ และกลุ่มยางแผ่นดิบด้วย นายเรื่องยศกล่าวต่อไปว่า เพื่อแก้ไขปัญหาระหว่างยางแห้งกับน้ำยางสดให้เกิดความสมดุล ขอเสนอให้รัฐบาลใช้ พ.ร.บ.การควบคุมยาง พ.ศ. 2542 มาบังคับใช้ หรือหากควบคุมไม่ได้ก็ให้รัฐบาลสนับสนุนการประกันต้นทุนการผลิต เช่น การผลิตยางรมควัน 6 บาท/กก. และยางแผ่นดิบ 4 บาท/กก. แต่หากราคาสูงกว่าต้นทุนการผลิต รัฐบาลก็ไม่ต้องออกมาประกันให้

“เราได้ยื่นหนังสือการแก้ปัญหาความสมดุลระหว่างยางแห้งกับน้ำยางสดถึงนายเฉลิมชัย ศรีอ่อน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ และการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) ตั้งแต่ 3 เดือนที่แล้ว แต่เรื่องยังเงียบอยู่ หากไม่ติดสถานการณ์ไวรัส COVID-19 ทางกลุ่มก็จะเดินทางไปทวงถามข้อเสนอที่กระทรวงเกษตรฯเลย ที่ผ่านมารองงานแปรรูปยางรมควัน-ยางแผ่นดิบขาดทุนไปแล้วกว่า 1,500 ล้านบาท” นายเรื่องยศกล่าว



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/-

วันที่: พุธที่ 11 - อาทิตย์ 14 มิถุนายน 2563

ปีที่: 43 ฉบับที่: 5261 หน้า: 1(ขวา), 4

Col.Inch: 62.37 Ad Value: 84,199.50 PRValue (x3): 252,598.50 คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: "ศักดิ์สยาม"จับมือชาวสวนยาง ดึงงบ8.5หมื่นล้านปักหมุดแบรื่ออร์ถนน

4 “ศักดิ์สยาม” จับมือชาวสวนยาง

ดึงงบฯ 8.5 หมื่นล้าน
ปักหมุดแบรื่ออร์ถนน

‘ศักดิ์สยาม’จับมือชาวสวนยาง ดึงงบ8.5หมื่นล้านปักหมุดแบรื่ออร์ถนน

12 มิ.ย. คมนาคม-เกษตรฯ เซ็น MOU เพิ่มมูลค่ายางพารา ทูม 8.5 หมื่นล้าน แปรรูปครอบก้ำแพงคอนกรีตเกาะกลาง เสาหลักนำทางถนนทั่วประเทศ 1.2 หมื่น กม. ทดแทนปูผิวถนนที่ต้นทุนสูง คิกออฟปีนี้ เสร็จปี'65 มั่นใจเงินถึงมือเกษตรกร 70% กยท.เผยยอดใช้ในประเทศยังอืด ครึ่งปีไม่ถึง 1 พันตัน

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า วันที่ 12 มิ.ย. 2563 จะมีการลงนามในบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (MOU) เรื่อง อุปกรณ์ทางการจราจรและอำนวยความสะดวกทางถนนที่ผลิตจากยางพารา นำไปใช้ประโยชน์ในหน่วยงานภาครัฐ ระหว่างกระทรวงคมนาคมกับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ มีพลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีเป็นประธาน ที่ทำเนียบรัฐบาล

เพื่อบูรณาการร่วมกันนำยางพารา มาใช้ในการนำแผ่นยางธรรมชาติครอบก้ำแพงคอนกรีตเกาะกลางถนนที่สร้างขึ้นใหม่ และผลิตเป็นเสาหลักนำทางยางธรรมชาติเพื่อลดอุบัติเหตุ เพิ่มความปลอดภัยทางถนน เพราะสามารถรองรับการกันกระแทกที่วิ่งด้วยความเร็ว 120 กม./ชม. ซึ่งได้ทดสอบมาแล้วที่



ศักดิ์สยาม ชิดชอบ

ประเทศเกาหลีใต้ และยังเป็นการยกระดับราคายางพารา เพิ่มรายได้ให้เกษตรกรชาวสวนยาง เพราะเงินจะถึงมือเกษตรกร 71.07% มากกว่าการนำมาปูผิวถนนจะได้แค่ 5.1% สร้างความมั่นใจให้ชาวสวนยางว่าราคาจะมียกระดับสูงขึ้น

มีถนนกรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท จะต้องดำเนินการเกาะกลางถนนเป็นแผ่นยางธรรมชาติครอบก้ำแพงคอนกรีต 12,282 กม. และหลักนำทางยางธรรมชาติ 1,063,651 ต้น ใช้เวลา 3 ปี ตั้งแต่ 2563-2565

งบประมาณรวม 85,623 ล้านบาท ปี 2563 ประมาณ 2,454 ล้านบาท ปี 2564 วงเงิน 39,175 ล้านบาท ปี 2565 วงเงิน 43,995 ล้านบาท คิดเป็นประโยชน์ที่เกษตรกรจะได้รับ 30,108 ล้านบาท เป็นปริมาณยางแห้ง 302,385 ตัน และน้ำยางสดกว่า 1 ล้านตัน

“สิ่งที่จะดำเนินการต่อจากนี้ ของบฯ มาดำเนินการ คมนาคมจะเป็นผู้กำหนดอุปทาน ของบฯจากรัฐ กระทรวงเกษตรฯ มีหน้าที่สร้างผลิตภัณฑ์ขายตรงให้กรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท ไม่ผ่านพ่อค้าคนกลาง หรืออาจจะซื้อเฉพาะเจาะจงกับสหกรณ์การเกษตรที่กระทรวงเกษตรฯรับรองก็ได้ โดยกรมทางหลวงชนบท และกรมทางหลวงจะถ่ายทอดเทคโนโลยีให้ กำลังขอจดสิทธิบัตร ซึ่งไทยจะเป็นที่แรกของโลก มีนวัตกรรมนี้”

นายปฐม เฉลยวาเรศ อธิบดีกรมทางหลวงชนบท กล่าวว่า MOU มีระยะเวลา 5 ปี คมนาคมจะถ่ายทอดเทคโนโลยี และมาตรฐานให้กับเกษตรกร วิสาหกิจชุมชน ร้านค้าที่กระทรวงเกษตรฯรับรอง ตามประกาศกรมส่งเสริมสหกรณ์ เรื่องหลักเกณฑ์และวิธีการออกหนังสือรับรองเป็น ร้านสหกรณ์ที่



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/-

วันที่: พุธที่ 11 - อาทิตย์ 14 มิถุนายน 2563

ปีที่: 43 ฉบับที่: 5261 หน้า: 1(ขวา), 4

Col.Inch: 62.37 Ad Value: 84,199.50 PRValue (x3): 252,598.50 คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: "ศักดิ์สยาม"จับมือชาวสวนยาง ดึงงบ8.5หมื่นล้านปักหมุดแบร็เอร์ถนน

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์รับรอง พ.ศ. 2563 เป็นผู้ผลิต โดยกรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบทจะซื้อแผ่นยางธรรมชาติครอบกำแพงคอนกรีตและหลักนำทางยางธรรมชาติมาใช้ในการงานถนนต่อไป มีอายุการใช้ประมาณ 5-7 ปี

รายงานข่าวจากกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ระบุว่า การยางแห่งประเทศไทย (กยท.) สรุปผลใช้ยาง 6 เดือนแรก ปี 2563 มี 8 กระทรวงเข้าร่วม แต่มี ยอดการใช้จริง 3 กระทรวง ได้แก่ 1.กระทรวงยุติธรรม ใช้น้ำยางสด 482.180 ตัน แปรรูปเป็นพื้นถนน พื้นสนาม ฯลฯ 51 ล้านบาท

2.กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ แปรรูปทำถนนแล้ว 201 ตัน ฯลฯ 2,119 ล้านบาท 3.กระทรวงการพัฒนาลังคม และความมั่นคงของมนุษย์ แปรรูปเป็น ถุงมือ หมอน พื้นถนน รองเท้าบู๊ต ยางรถ 0.138 ตัน ฯลฯ 0.270 ล้านบาท

ยังอยู่ระหว่างดำเนินการ อาทิ กระทรวงคมนาคม แปรรูปถนน อุโมงค์ อำนวยความปลอดภัย 5,268.04 ตัน ฯลฯ 38,558 ล้านบาท กระทรวงสาธารณสุข แปรรูปถุงมือยาง สายยาง ถุงยางอนามัย หมอน พื้นถนน หุ่นช่วยชีวิตพื้นฐาน 29,714.58 ตัน ฯลฯ 228 ล้านบาท



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

posttoday.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 10 มิถุนายน 2563 เวลา 03:02

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 150,000

หัวข้อข่าว: คมนาคมเซ็นMOUเกษตรฯดันใช้ยางพาราในโครงการรัฐช่วยชาวสวนยาง



เรื่องเด่น การเมือง รอบโลก การเงิน-หุ้น เศรษฐกิจ-ธุรกิจ ไลฟ์สไตล์ บันเทิง

เศรษฐกิจ-ธุรกิจ > ข่าวเศรษฐกิจ-ธุรกิจ

คมนาคมเซ็นMOUเกษตรฯดันใช้ยางพาราในโครงการรัฐช่วยชาวสวนยาง

วันที่ 09 มิ.ย. 2563 เวลา 20:42 น.





ดีเดย์ 12 มิ.ย. นี้ คมนาคม MOU กระทรวงเกษตรฯ ดันนำยางพาราไปใช้หุ้มแบรีเออร์ และทำหลักนำทางในโครงการของรัฐ หวังช่วยเกษตรกรชาวสวนยาง

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ในวันที่ 12 มิถุนายน 2563 กระทรวงคมนาคมจะลงนามในบันทึกข้อตกลง (MOU) กับกระทรวงเกษตร และสหกรณ์ เรื่อง อุปกรณ์ทางการจราจร และอำนวยความสะดวกทางถนนที่เกิดขึ้นจากยางพารา เพื่อนำไปใช้ประโยชน์ในหน่วยงานทางภาครัฐ และได้เชิญ พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธานในพิธี หลังจากที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันที่ 26 พ.ค. ที่ผ่านมา ได้เห็นชอบไปแล้วก่อนหน้านี้

นายศักดิ์สยาม กล่าวว่่า สิ่งที่กระทรวงคมนาคมดำเนินการให้มีการศึกษาแนวทางการใช้ยางเพื่อช่วยเหลือพี่น้องเกษตรกรชาวสวนยางพารา ตามนโยบายรัฐบาลในโครงการส่งเสริมการใช้ยางพาราของภาครัฐ เพื่อให้มีประสิทธิภาพ พบว่า มี 2 รูปแบบ คือ การดำเนินโครงการก่อสร้างกำแพงคอนกรีตหุ้มด้วยแผ่นยางธรรมชาติ (RFB) และ หลักนำทางยางธรรมชาติ (RGP) ของกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท

โดยมีเป้าหมาย ดังนี้ ในปีงบประมาณ 2563-2565 มีคอนกรีตหุ้มด้วยแผ่นยางธรรมชาติ จำนวน 12,282.282 กิโลเมตรและ หลักนำทางยางธรรมชาติ จำนวน 1,063,651 ต้น งบประมาณรวม 85,623.774 ล้านบาท คิดเป็นผลประโยชน์ที่เกษตรกรได้รับ จำนวน 30,108.463 ล้านบาท

สำหรับแผนดำเนินงานปี 63-65 เป้าหมายจะใช้น้ำยางพาราประมาณ 3 แสนตัน ถนนขนาด 4 ช่องจราจรขึ้นไป ระยะทางประมาณ 12,000 กม. (ทล.10,400 กม. และ ทช.1,600 กม.) ที่เป็นเกาะสี่ หรือไม่มีเกาะกลางถนน โดยยืนยันว่า ไม่มีการรื้อเกาะกลางเดิม หรือเสาหลักเดิม อย่างแน่นอน คาดว่าจะใช้ยางแผ่นประมาณ 3 แสนตัน คำนวณเป็นปริมาณน้ำยางพารากว่า 1 ล้านตัน และเกษตรกรได้รับเงินมากขึ้น จากงบประมาณ 100 บาท เดิม จะถึงมือเกษตรกรประมาณ 5.10 บาท เป็น 70 บาท



อย่างไรก็ตาม ทล. และ ทช. ซึ่งเป็นหน่วยงานหลัก มีแนวทางส่งเสริมการใช้ยางพาราของภาครัฐ และเป็น การช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยาง เพื่อปรับปรุงเพิ่มความปลอดภัยทางถนนโดยใช้ผลผลิตจาก ยางพารา ขณะนี้ทั้งสองหน่วยงานอยู่ระหว่างดำเนินการจัดสิทธิบัตรแผ่นยางธรรมชาติครอบกำแพง คอนกรีต และหลักนำทางยางธรรมชาติ เพราะถือเป็นนวัตกรรมที่ ทช. คิดค้นขึ้นมาเอง เนื่องจากไม่ต้องการ เห็นใครนำไปเป็นเจ้าของ แล้วในอนาคตกระทรวงคมนาคมต้องไปเสียค่าลิขสิทธิ์เพื่อนำมาผลิตในภายหลัง

นายศักดิ์สยาม กล่าวว่า ในการลงนาม วันที่ 12 มิ.ย. นี้ เพื่อให้พี่น้องเกษตรกรชาวสวนยางมั่นใจว่า ต่อจากนี้ ไป ราคายางจะมีเสถียรภาพ และนอกจากนั้นพี่น้องประชาชนมีความปลอดภัยทางถนนมากขึ้น สิ่งเหล่านี้ รัฐบาลโดยพลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และ คณะรัฐมนตรี ต้องการที่จะให้เกิดความ ปลอดภัยทางถนน ส่วนพี่น้องชาวสวนยางที่ได้ลงแรง ลงทุนไปนั้น สามารถจะนำรายได้ไปแปรรูป และจำหน่าย ได้ในราคาที่มีกำไรมากขึ้น