



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ.....สำนักผู้ว่าการ / กองประชาสัมพันธ์และเผยแพร่.....

ที่ พิเศษ.....วันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๓.....

เรื่อง รายงานการสรุปข่าวจากหนังสือพิมพ์ ประจำวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๓.....

เรียน ผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทย

สผว./กปผ. ได้ตรวจสอบข่าวจากหนังสือพิมพ์และเว็บไซต์ ประจำวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๓
มีข่าวสารที่เกี่ยวข้องกับภารกิจของ กยท. จำนวน ๒๗ ข่าว ตามรายละเอียดที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(นางสาวขวัญจิตร เนียมสาชา)

หัวหน้ากองประชาสัมพันธ์และเผยแพร่

รักษาการแทน ผู้อำนวยการสำนักผู้ว่าการ



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

กรุงเทพธุรกิจ

Krungthep Turakij
Circulation: 160,000
Ad Rate: 1,600

Section: การเงิน-ลงทุน/หน้าแรก

วันที่: พุธที่ 15 ตุลาคม 2563

ปีที่: 34 ฉบับที่: 11707

Col.Inch: 11.93 Ad Value: 19,088

คอลัมน์: ออฟเรคคอร์ด: NER ราคาเต็ง

หน้า: 13(บนขวา)

PRValue (x3): 57,264

คลิป: สีส



NER ราคาเต็ง

ขึ้นมาเป็นขวัญใจนักลงทุนไปแล้วหุ้น
NER เจ้าพ่อเทรตดังขงพารายใหญ่
ของภาคอีสาน หลังราคาหุ้นเกาะกรอบ
3.30-4.00บาท มาสักระยะ จนราคาหุ้น
สามารถทะลุขึ้นไปได้อีกครั้งที่ **4.38 บาท**
ราคาขึ้นวอลุ่มก็มาแน่น

ราคาเปิดมเล่นกระชากขึ้นไป 4.36 บาท
แล้วไปทำราคาสูงสุด ทำเอานักลงทุนที่
“ไล่เก็บ” ตั้งแต่ “3 บาท” ก็ต้องเทขายหุ้นตาม
เทคนิคหลังราคาชนกรอบบนสุดท้ายราคาหุ้น
เลยเจอบอลลงมปิดลบอยู่ที่ 4.14 บาท

อาการหุ้นยังมี “ลุ้น” อานิสงส์ราคา
ยางพาราโลกและไทยที่ขยับขึ้นเอ้าขึ้นเอ
จนกลายเป็นสตอรี่เด็ด แกรมไตรมาส 3 มี
ข่าวมาแล้วว่าตัวเลขบวกต่อ

ส่วนที่เด็ดยกให้ **เฮียชูวิทย์ จังธสมบุรณ์**
ที่เตรียม “ข่าวบวก” รองรับไว้อย่างดี ตั้งแต่เพิ่ม
ทุนขายหุ้นและจะงให้กองทุนญี่ปุ่น ตามมาด้วย
ออเดอร์ที่ถูกอันไว้จากโควิด-19 ก็กลับ
โตกระฉูด พร้อมตลาดรถยนต์จีนที่ฟื้นตัว

และยังมีกระแสน้ำ “พร้อมคอมเฟิร์ม”
มาว่าออเดอร์ขายยางพารามีต่อเนื่องและ
เจรจาจบดีลขายไปแล้วถึงไตรมาส 4 เสน
มีข่าวขนาดนี้หุ้นบวกไม่แปลกใจแล้ว



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ผู้จัดการรายวัน 360°

Poo Jakkarn Daily 360 Degree

Circulation: 850,000

Ad Rate: 1,500

Section: First Section/-

วันที่: ศุกร์ 16 ตุลาคม 2563

ปีที่: 12

ฉบับที่: 3281

หน้า: 3(กลาง)

Col.Inch: 215.28 Ad Value: 322,920

PRValue (x3): 968,760

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: กรมทางหลวงชนบท “ปฐุม เฉลยวาเรศ” กับภารกิจ “เพิ่มความปลอดภัยทางถนน”

กรมทางหลวงชนบท

“ปฐุม เฉลยวาเรศ” กับภารกิจ “เพิ่มความปลอดภัยทางถนน” ขับเคลื่อนนโยบาย “แบรเอร์-หลักนำโค้ง...ยางพารา”

โครงการแผ่นยางธรรมชาติครอบกำแพงคอนกรีต (Rubber Fender Barrier : RFB) และหลักนำทางยางธรรมชาติ (Rubber Guide Post : RGP) ถือเป็นนโยบายของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม “ศักดิ์สยาม ชิดชอบ” ที่สามารถขับเคลื่อนจนนำไปสู่การปฏิบัติได้สำเร็จ เป็นรูปธรรม และยังคงตอบสนองนโยบายของรัฐบาล ในการสร้างความปลอดภัยทางถนนให้กับประชาชน และทำให้ราคายางพารามีเสถียรภาพ ช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยาง ลดภาระงบประมาณของภาครัฐ

กรมทางหลวงชนบท (ทช.) ในฐานะหน่วยงานหลักที่ได้รับมอบหมายหน้าที่ขับเคลื่อนในการแปรนโยบายไปสู่การปฏิบัติ สามารถเปิดโครงการนำร่อง (Kick Off) การนำยางพารามาใช้เพื่อปรับปรุงเพิ่มความปลอดภัยทางถนนในการก่อสร้างแผ่นยางธรรมชาติครอบกำแพงคอนกรีต (RFB) และ หลักนำทางยางธรรมชาติ (RGP) เมื่อวันที่ 25 สิงหาคม 2563 โดยมี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม เป็นประธาน ณ ทางหลวงหมายเลข 3249 ตอนควบคุม 0100 ตอนเขาไระยา-แพร่ชัยยัง กม.3+164 ต.แสด อ.เมือง จ.จันทบุรี

“ปฐุม เฉลยวาเรศ” อธิบดีกรมทางหลวงชนบท เล่าถึงแนวคิดของโครงการ รวมไปถึงความร่วมมือ ร่วมใจของทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้อง ทำให้การวิจัยพัฒนา ตลอดจนการทดสอบมาตรฐานความปลอดภัย ภายในเวลาไม่ถึงปี

- จุดเริ่มต้นของแนวคิด การนำยางพารามาใช้หุ้มแบรเอร์คอนกรีตและเสาหลักนำทาง

เดิมมีการใช้ยางพารา กับงานถนนเป็นการผสมทำผิวถนน (Para Slurry Seal) แต่เนื่องจากใช้ปริมาณยางพาราน้อยมาก ทำให้ไม่มีผลต่อราคายางพารา และยังไม่สามารถช่วยเหลือเกษตรกรผู้ปลูกยางพาราได้มากนัก

จนกระทั่ง รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม “ศักดิ์สยาม ชิดชอบ” ได้มอบนโยบายให้กรมทางหลวงชนบท และกรมทางหลวง 2 หน่วยงานหลัก ที่รับผิดชอบงานถนน ทำการวิจัยพัฒนา ทดลอง ในการปรับรูปแบบนำยางพารามาใช้กับอุปกรณ์ด้านความปลอดภัยทางถนน

“แนวคิดนี้ ต้องยกเครดิตให้ รว.คมนาคม เนื่องจากเห็นว่าถนน 4 ช่องจราจร จังหวัดบุรีรัมย์ ใช้รูปแบบเกาะสี่จำนวนมาก ซึ่งบ่อยครั้ง เมื่อเกิดอุบัติเหตุขึ้นจะมีความรุนแรง เพราะรถวิ่งข้ามเลนไปชนกับรถที่วิ่งสวนอีกฝั่งได้ง่าย นอกจากนี้ มีปัญหาที่





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ผู้จัดการรายวัน 360°

Poo Jakkam Daily 360 Degree
Circulation: 850,000
Ad Rate: 1,500

Section: First Section/-

วันที่: ศุกร์ 16 ตุลาคม 2563

ปีที่: 12

ฉบับที่: 3281

หน้า: 3(กลาง)

Col.Inch: 215.28 Ad Value: 322,920

PRValue (x3): 968,760

ศิลป์: สีสี่

หัวข้อข่าว: กรมทางหลวงชนบท "ปฐม เฉลยวาเรศ" กับภารกิจ "เพิ่มความปลอดภัยทางถนน"

สามารถกลับรถได้ตลอด ทำให้เกิดการตัดหน้าแบบกระชั้นชิด ซึ่งเป็นอีกสาเหตุที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุที่ค่อนข้างรุนแรง มีการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สิน"

จึงมีแนวคิดที่จะใช้กำแพงคอนกรีต (แบรีเออร์) วางตลอดแนวเพื่อกันแบ่งช่องจราจร แทนเกาะสี่ โดยได้มอบหมายให้กรมทางหลวงนำแบรีเออร์ไปติดตั้ง แต่เนื่องจากการติดตั้งแบรีเออร์คอนกรีต จะต้องมีการเจาะพื้นถนนลึกลงไปประมาณ 50 เซนติเมตรเพื่อยึดกับถนน ซึ่งต้องปิดถนน แอมยังต้องเจาะพื้นถนนที่มีสภาพดีอยู่แล้วอีก จึงให้หาวิธีใหม่ โดยมีโจทย์คือการติดตั้งต้องมีความรวดเร็ว และต้องสามารถลดหรือป้องกันการเกิดอุบัติเหตุได้ด้วย

ซึ่งก่อนหน้านี้ นายกรัฐมนตรี "พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา" มีนโยบายเรื่องผลักดันการใช้ยางพาราโดยมีเป้าหมายที่ 1 ล้านตันภายในเวลา 3 ปี จึงนำนโยบายนี้มาต่อยอดแนวคิด

- การคิดค้น และทดสอบ รับรองผล ใช้เวลาประมาณ 7 เดือน

หลังจากได้รับนโยบายการนำยางพารามาใช้ในงานก่อสร้างและอุปกรณ์อำนวยความสะดวก เช่น แบรีเออร์คอนกรีตหุ้มยางพารา กรมทางหลวงชนบท ได้ร่วมกับสถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย (วว.) ในการทดสอบ Rubber Fender Barriers (RFB) ทั้งตัวแผ่นยางที่หุ้มแบรีเออร์ตัวคอนกรีตแบรีเออร์ ทดสอบในการรับน้ำหนัก การคงทนสภาพในห้องปฏิบัติการ (lab) จากนั้นได้ส่งไปทดสอบต่อที่สถาบัน KATRI (Korea Automobile Testing & Research Institute) ประเทศเกาหลี เมื่อเดือน ก.พ.-มี.ค. 2563

ซึ่งรถขับเคลื่อนด้วยความเร็ว 120 กิโลเมตร/ชั่วโมง ที่มุมชน 20 องศา จะแหลปไปตามแนวแบรีเออร์ ซึ่งโดยปกติการชนในลักษณะนี้กับแบรีเออร์คอนกรีตที่ไม่ได้หุ้มยางพารา รถจะชนทะลุแท่งคอนกรีต นอกจากนี้ยังสามารถรับแรงกระแทกได้ดี



โดยหุ่น dummy ในรถไม่กระเด็นเปลี่ยนทิศทาง (รับแรงกระแทกน้อยกว่า 60g) รถยนต์เสียหายด้านชนเพียงด้านเดียว และไม่พลิกคว่ำ ไม่เห็นข้ามแบรีเออร์

การทดสอบรับรอง 100% ลดแรงปะทะ ลดความรุนแรง เราใช้เวลาตั้งแต่ออกแบบจนกระทั่ง ทดสอบ ประมาณ 7 เดือน ก็สามารถนำไปสู่การปฏิบัติได้ขณะที่การติดตั้งแบรีเออร์คอนกรีตหุ้มยางพารา แผ่นเหล็กยัดระหว่างชั้น ไม่ต้องเจาะถนนเหมือนเดิม และกรณีมีการชนจนเกิดแรงปะทะ แบรีเออร์จะยับเล็กน้อยเท่านั้นแต่ไม่กระเด็นแต่อย่างใด

สำหรับหลักรูปร่าง ในอดีตทำจากไม้ ต่อมาใช้คอนกรีต เพราะราคาถูกกว่าอีกทั้งแข็งแรง ทนทาน ซึ่งแนวคิดของหลักรูปร่าง ในทางวิศวกรรมใช้เป็นหลักสะท้อนแสง เพื่อให้เห็นแนวถนนในเวลากลางคืน ไม่ได้คำนึงถึงเวลาเกิดอุบัติเหตุ เมื่อเกิดการชนหลักรูปร่าง จึงมีกรุนแรงและเสียชีวิตเป็นส่วนใหญ่ ซึ่งปัจจุบันในต่างประเทศ เปลี่ยนหลักรูปร่างเป็นยางสังเคราะห์หมดแล้ว ในประเทศไทย ใช้ยางพารา 100% ซึ่งการทดลองด้วยความเร็ว 80 กม./ชม. ชนหลักรูปร่างยางพารา ช่วยลดความรุนแรงได้

- รมว.คมนาคม ผลักดันเต็มที่

รมว.คมนาคม ได้ผลักดันโครงการอย่างเต็มที่ โดยคณะรัฐมนตรี (ครม.) วันที่ 26 พฤษภาคม 2563 ได้มีมติอนุมัติตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอให้กระทรวงการคลังดำเนินการปรับปรุงแก้ไขกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน พ.ศ. 2563 โดยเพิ่มเติมแผ่นยางธรรมชาติครอบกำแพงคอนกรีต (RFB) และหลักรูปร่างยางธรรมชาติ (RGP) เป็นพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน เพื่อช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยางพาราตามนโยบายรัฐบาลในโครงการส่งเสริมการใช้ยางพาราของภาครัฐ โดยเป็นการจัดซื้อแบบเฉพาะเจาะจง และสร้างเสถียรภาพในการใช้ยางพารา

จากนั้น วันที่ 12 มิถุนายน 2563 กระทรวงคมนาคมและกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ได้ลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ เรื่องอุปกรณ์ทางการจราจรและอำนวยความสะดวกทางถนนที่ผลิตจากยางพารา เพื่อนำไปใช้ประโยชน์ในหน่วยงานภาครัฐ นับเป็นจุดเริ่มต้นของการร่วมมือระหว่างหน่วยงานทุกภาคส่วน

- นายกฯ กดปุ่ม คิกออฟ ดันราคายางพาราพุ่งกระฉูด

ภายหลัง "พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา" นายกรัฐมนตรี เป็นประธานเปิดตัวโครงการ เมื่อวันที่ 25 สิงหาคม 2563 ที่จังหวัดจันทบุรี เวลาผ่านไปเพียง 1 เดือน ราคายางพาราเพิ่มจากเดิม กิโลกรัมละ 43 บาท เป็น 61.30 บาท ปรับขึ้นมาเกือบ 20 บาททีเดียว

จากนั้น ได้มีการเปิดโครงการที่จังหวัดสตูล และพื้นที่ภาคอีสาน ที่จ.นครพนม จ.บึงกาฬ จ.เลย ซึ่งเกษตรกร ส่วนใหญ่ผลิตยางก้อนถ้วย ส่งผลให้ราคาเริ่มปรับตัวเพิ่มขึ้น จากเดิมที่กิโลกรัมละ 20-21 บาทเท่านั้น

นอกจากนี้ โครงการยังส่งเสริมการใช้ยางพาราในประเทศได้อย่างเต็มเม็ดเต็มหน่วย ซึ่งหากเปรียบเทียบกับ การใช้ยางพาราเป็นส่วนผสมในการปูผิวถนนแบบเดิม (พารา AC) จะใช้ปริมาณยางพาราอย่างมาก ขณะที่งบประมาณทำถนนไปตกกับโรงงานผู้ผลิตมากกว่าที่เกษตรกรจะได้รับ จากโครงการนี้



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ผู้จัดการรายวัน 360°

Poo Jakkarn Daily 360 Degree
Circulation: 850,000
Ad Rate: 1,500

Section: First Section/-

วันที่: ศุกร์ 16 ตุลาคม 2563

ปีที่: 12 ฉบับที่: 3281

Col.Inch: 215.28 Ad Value: 322,920

หน้า: 3(กลาง) หน้า: 3(กลาง) PRValue (x3): 968,760 คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: กรมทางหลวงชนบท "ปฐม เฉลยวาเรศ" กับภารกิจ "เพิ่มความปลอดภัยทางถนน"

- ตั้งเป้าหมาย 3 ปี ใช้ยางพาราสด 1 ล้านตัน ส่งเม็ดเงินตรงถึงมือเกษตรกรกว่า 3 หมื่นล้านบาท

ตามแผนงาน ได้กำหนดกรอบการดำเนินงาน ในปีงบประมาณ 2563 - 2565 โดยมีปริมาณการใช้ยางพาราจำนวน 1,007,951 ตัน คิดเป็นผลประโยชน์ที่เกษตรกรชาวสวนยางจะได้รับเป็นเงินจำนวน 30,108 ล้านบาท และจะมีการสำรวจตรวจสอบเพื่อเปลี่ยนแผนยางธรรมชาติครอบงำแพงคอนกรีตและหลักร้างยางธรรมชาติ ทดแทนที่เสื่อมสภาพหรือมีความเสียหายเกิดขึ้น ซึ่งต้องใช้ยางพาราในทุกๆ ปี ปีละไม่น้อยกว่า 336,000 ตัน

ทั้งนี้ เป้าหมายการผลิตปี 2563-2565 ในส่วนของกำแพงคอนกรีตหุ้มด้วยแผ่นยางธรรมชาติ มีระยะทาง 12,282.74 กม. หลักร้างยางพารา จำนวน 1,063,651 ตัน รวมเป็นงบประมาณทั้งสิ้น 85,623.775 ล้านบาท

- โครงการเดียว ได้ประโยชน์ 3 เรื่อง สุดคุ้มค่า

ต้องบอกว่า โครงการแบร็บริเออร์ยางพาราและหลักร้างไค้งยางพารานั้น ได้ประโยชน์ถึง 3 เรื่อง ได้แก่

1. เพิ่มความปลอดภัยทางถนน

2. ทำให้ราคายางพารามีเสถียรภาพ ช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยาง ลดภาระงบประมาณของรัฐบาลในการอุดหนุนราคายางพารา

3. ดำเนินนโยบายความเร็วไม่เกิน 120 กิโลเมตรต่อชั่วโมง บนถนน 4 ช่องทางจราจรขึ้นไป

เป็นการตอบสนองนโยบายเร่งด่วนของ "รมว.คมนาคม" ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

- "คมนาคม-เกษตร" ตั้งคณะทำงานร่วม 2 ชุด ประเมินผลรายงาน"นายกฯ"

เพื่อผลักดันโครงการนำไปสู่การปฏิบัติที่มีประสิทธิภาพ เมื่อวันที่ 8 ตุลาคม 2563 รมว.คมนาคม ได้ประชุมร่วมกับ "ม.นุญญา ไทยเศรษฐ์" รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ และได้สรุปจัดตั้งคณะกรรมการร่วม 2 ชุด โดยมีกรมทางหลวงชนบท เป็นเลขานุการ ของคณะทำงานทั้ง 2 ชุด ซึ่งรมว.คมนาคมจะเป็นผู้ลงนามแต่งตั้ง

ได้แก่ 1. คณะทำงานตรวจสอบโรงงานและคุณภาพของผลิตภัณฑ์ยางพาราหุ้มแบร็บริเออร์และหลักร้างไค้ง เพื่อให้เป็นไปตามสูตรที่ผ่านการรับรอง 2. คณะทำงานตรวจสอบราคายางพารา เนื่องจากการผลิตยางพารามีหลายรูปแบบ เช่น น้ำยางสด ยางก้อนถ้วย ยางแผ่นรมควัน ยางแท่ง เป็นต้น ซึ่งสามารถนำมาผลิตหุ้มแบร็บริเออร์ได้มีคุณภาพเหมือนกัน เพียงแต่ราคาปรับขึ้นไม่เท่ากัน

ดังนั้น จึงต้องประเมินราคากลางที่เหมาะสม ว่าควรกำหนดเป็นราคาเดียวกันหรือไม่ ซึ่งทางกระทรวงเกษตรฯ ได้นำเสนอประเด็นนี้ โดยจะหารือกรมบัญชีกลาง เพื่อกำหนดราคากลางที่เหมาะสมในทีโออาร์ซื้อตรงจากเกษตรกรต่อไป ซึ่งหลักการเห็นว่า ควรกำหนดเป็นราคาเดียวกันเพื่อไม่ให้เกิดความสับสน

- ทช.-ทล.กำหนดเป้าหมายปริมาณการใช้ ส่วน ก.เกษตรฯ รับลูกรางแผนผลิตให้สอดคล้อง

ขณะนี้ กรมทางหลวงชนบทและกรมทางหลวงในฐานะผู้ใช้ ได้เริ่มนำร่องผลิตคอนกรีตแบร็บริเออร์ และจะกำหนดเส้นทางที่จะมีการติดตั้งแบร็บริเออร์หุ้มยางพารา กำหนดความต้องการใช้ยางพารา ขณะที่ทางกระทรวงเกษตรฯ จะต้องวางแผนการผลิตให้สอดคล้องกัน โดยคัดเลือก สหกรณ์/กลุ่มเกษตรกร/วิสาหกิจ



ชุมชนที่มีศักยภาพในการผลิตแผ่นยางธรรมชาติครอบงำแพงคอนกรีต และผลิตเสาหลักร้าง

ทางกระทรวงเกษตรฯ กำลังทำแผนให้สอดคล้องกับเรา เพราะล็อตแรกปี 2563 ต้องการปริมาณยางพารา 40,000 ตัน งบราว 4,400 ล้านบาท มีเป้าหมายดำเนินการให้แล้วเสร็จในเดือนพฤศจิกายน 2563

สำหรับในล็อตต่อไป เตรียมนำเสนอคณะรัฐมนตรี ใช้บกลางปี 2564 ประมาณ 2,600 ล้านบาท สำหรับดำเนินการโครงการในช่วงเดือนธันวาคม 2563-กุมภาพันธ์ 2564 จากนั้นจะเสนอของบประมาณเป็นงวดๆ ต่อไป

ในขณะเดียวกัน จะต้องมีการประเมินผลจากโครงการ ใน 2 มิติ ได้แก่ 1. ด้านเศรษฐกิจ และความคุ้มค่า ที่ส่งผลต่อเสถียรภาพราคายาง 2. ด้านความปลอดภัย ประเมินผลอุบัติเหตุในจุดที่ติดตั้งแบร็บริเออร์หุ้มยางพารามีความรุนแรงลดลงหรือไม่ ซึ่งจะมีการทำ MOU กับสถาบันการศึกษา เพื่อให้เข้ามาประเมินผล เช่น มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ประเมินในพื้นที่ภาคเหนือ, มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ ประเมินในพื้นที่ภาคใต้, มหาวิทยาลัยขอนแก่น ประเมินในพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ เป็นต้น

- ต่อยอดแนวคิด พัฒนาใช้ประโยชน์พลาสติกเหลือใช้ผสมแอสฟัลต์คอนกรีตปูผิวถนน

ล่าสุด กรมทางหลวงชนบท กรมทางหลวง มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย จำกัด (มหาชน) หรือ SCG และกลุ่มบริษัท ดาว ประเทศไทย ได้ร่วมลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ "โครงการศึกษาพัฒนาการใช้ประโยชน์จากพลาสติกเหลือใช้ เพื่อนำมาเป็นส่วนผสมในแอสฟัลต์คอนกรีตสำหรับงานทาง" (MOU SIGNING EVENT PROPOSAL)



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ผู้จัดการรายวัน 360°

Poo Jakkarn Daily 360 Degree
Circulation: 850,000
Ad Rate: 1,500

Section: First Section/-

วันที่: ศุกร์ 16 ตุลาคม 2563

ปีที่: 12

ฉบับที่: 3281

หน้า: 3(กลาง)

Col.Inch: 215.28 Ad Value: 322,920

PRValue (x3): 968,760

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: กรมทางหลวงชนบท "ปฐุม เฉลยวาเรศ" กับภารกิจ "เพิ่มความปลอดภัยทางถนน"



"ปฐุม เฉลยวาเรศ" อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

เป็นการทดลองนำขยะพลาสติกที่ใช้แล้วมาผสมในแอสฟัลต์คอนกรีตในอัตราส่วนที่เหมาะสม ปฐุม ชวนพลาสติกแอสฟัลต์ซึ่งพบว่าผิวถนน มีความแข็งแรง ทนต่อสภาวะแวดล้อมได้ดีและเป็นไปตามมาตรฐาน เป็นนวัตกรรมที่สร้างมาตรฐานในการก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนในอนาคตที่สามารถลดปริมาณการใช้แอสฟัลต์ และสามารถนำขยะพลาสติกนำกลับมาใช้ใหม่ (รีไซเคิล) สร้างคุณค่าให้กับขยะพลาสติก สร้างเศรษฐกิจหมุนเวียน (Circular Economy) สอดคล้องนโยบายของรัฐบาล เรื่อง BCG (Bio Circular Green Economy) ที่เป็นการแก้ไขปัญหาขยะพลาสติกอย่างมีประสิทธิภาพและยั่งยืนต่อไป

"ทุกอย่างที่เป็นยาง เป็นพลาสติกเหลือใช้ นำมาใช้ทดแทนยางมะตอย ทำให้มีราคาค่าต้นทุนงานถนนที่ถูกลง คุณสมบัติดีขึ้น "ลดต้นทุน ลดขยะ เพิ่มคุณภาพ" โครงการนี้คาดว่าจะอีกไม่เกิน 2 ปีจะเป็นรูปธรรม



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ไทยโพสต์

Thai Post
Circulation: 950,000
Ad Rate: 750

Section: First Section/ในประเทศ

วันที่: เสาร์ 17 ตุลาคม 2563

ปีที่: 24 ฉบับที่: 8741

Col.Inch: 22.38 Ad Value: 16,785

หัวข้อข่าว: ป.ป.ช.เร่งสอบโกงถุงมือออส.

หน้า: 3(ล่าง)

PRValue (x3): 50,355

ศิลปิน: ชาว-ดำ

ป.ป.ช.เร่งสอบโกงถุงมือออส.

สนามบินน้ำ • ป.ป.ช.ยันเร่งมือเต็มที่สอบโกงถุงมือยาง ออส. 112,500 ล้าน ซึ่งเป็นเรื่องที่ใช้งบประมาณสูง ขณะเดียวกันเปิดทางคืนสิทธิ์ผู้อำนวยการ รร.ในโคราชปมทุจริตขอลงค่าวัสดุไม่ผิด

เมื่อวันศุกร์ ที่สำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ป.ป.ช.) สนามบินน้ำ นายนิติไชย เกษมมงคล รองเลขาธิการคณะกรรมการ ป.ป.ช.กล่าวถึงความคืบหน้ากรณีผู้อำนวยการองค์การคลังสินค้า (อคส.) ยื่นเรื่องร้องเรียนต่อ ป.ป.ช. กรณีทำสัญญาซื้อขายถุงมือยาง มูลค่า 112,500 ล้านบาท โดยไม่ได้ดำเนินการตาม พ.ร.บ.จัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.2560 รวมถึงข้อบังคับและระเบียบที่เกี่ยวข้องนั้น

ว่า เรื่องดังกล่าวส่งมาแล้วอยู่ระหว่างการตรวจสอบข้อเท็จจริง ป.ป.ช.จะเร่งดำเนินการเพราะเป็นเรื่องที่สำคัญ ป.ป.ช.มองว่าเป็นเรื่องที่งบประมาณสูงให้เร่งดำเนินการ แต่ด้วยเรื่องกล่าวหาเรื่องเรียนของ ป.ป.ช.ที่มีอยู่จำนวนมาก ปัจจุบันจึงได้มีการบริหารจัดการคดีในระบบที่รับไว้ก่อน ตามเงื่อนไขข้อกฎหมายที่กำหนดกรอบการทำงานของ ป.ป.ช.

วันเดียวกัน นายนิติไชยยังกล่าวถึงกรณีผู้อำนวยการโรงเรียนในจังหวัดนครราชสีมา 8 แห่ง ที่ถูกไล่ออกจากราชการจากกรณี ป.ป.ช.ชี้มูลความผิดคดีทุจริตโครงการก่อสร้างสนามฟุตบอล กำลังยื่นอุทธรณ์หักล้างข้อกล่าวหาของ ป.ป.ช.ไปยังต้นสังกัดให้พิจารณาโทษใหม่ว่า เป็นการขอทบทวนมติ

การวินิจฉัยของคณะกรรมการ ป.ป.ช. แต่ยังไม่แน่ใจว่ามีเรื่องดังกล่าวเข้ามาหรือยัง ซึ่งก็เป็นเรื่องร้องขอความเป็นธรรม ซึ่งตามกฎหมายแล้วผู้บังคับบัญชาสามารถร้องขอความเป็นธรรมแทนผู้ถูกกล่าวหาได้

“ส่วนกรณีที่มีผู้อำนวยการโรงเรียนถูกไล่ออกไปแล้ว 8 แห่ง ก็เป็นการดำเนินการเบื้องต้นของผู้บังคับบัญชา ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช.ได้ส่งรายงานสำนวนไปให้ดำเนินการทางวินัยส่วนหากท้ายที่สุดแล้วพบว่าคนที่ถูกไล่ออกไม่มีความผิด จะสามารถได้ตำแหน่งคืนหรือไม่ นั้น ในหลักของกฎหมายถ้าศาลได้พิจารณาแล้วเห็นว่าเขาไม่ผิด เขาก็สามารถเรียกร้องเพื่อให้คืนสิทธิ์ของเขาได้ ต้นสังกัดก็ต้องไปดู แต่ต้องให้คดีถึงที่สุดเสียก่อน” นายนิติไชยกล่าว.



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

สยามธุรกิจ

Siam Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,160

Section: First Section/-

วันที่: เสาร์ 17 - ศุกร์ 23 ตุลาคม 2563

ปีที่: 26

ฉบับที่: 1804

หน้า: 9(ขวา)

Col.Inch: 39.63 Ad Value: 45,970.80 PRValue (x3): 137,912.40 คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: กยท.ระดมเครื่องจักรควบคุมโรคใบร่วง ระบาดหนักสวนยาง 6 จังหวัดภาคใต้

กยท.ระดมเครื่องจักรควบคุมโรคใบร่วง ระบาดหนักสวนยาง 6 จังหวัดภาคใต้

นายณกรณ์ ตรรกวิรพัท ผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) เปิดเผยว่า จากสถานการณ์เกิดการแพร่ระบาดของโรคใบร่วงชนิดใหม่ในยางพาราเมื่อปีที่ผ่าน ส่งผลให้เกิดการแพร่ระบาดในสวนยางพาราของเกษตรกรชาวสวนยางอย่างรวดเร็วกว้าง 800,000 ไร่ใน 10 จังหวัดภาคใต้ ซึ่ง กยท.ได้เร่งควบคุมการแพร่ระบาดได้แล้วในระดับหนึ่ง ปัจจุบันยังคงพบการระบาดอยู่ประมาณ 23,269 ไร่ ใน 6 จังหวัด ได้แก่ นราธิวาส ยะลา ปัตตานี สงขลา ตรังและสุราษฎร์ธานี ซึ่งถือว่าเป็นตัวเลขที่ลดลงอย่างมาก

ทั้งนี้ กยท.มอบนโยบายและงบประมาณในแต่ละพื้นที่ เพื่อเร่งแก้ไขปัญหา โดยจัดอบรมและแจกจ่ายเอกสารความรู้ด้านโรคและแนวทางการป้องกันกำจัดแก่พนักงาน เกษตรกรชาวสวนยางและผู้เกี่ยวข้องครอบคลุมแทบทุกพื้นที่ในภาคใต้ นอกจากนี้ ยังได้สั่งการให้ กยท.ในพื้นที่ที่พบการระบาดของโรคนี้ดำเนินการประสานเกษตรกร สถาบันเกษตรกรชาวสวนยาง หรือเจ้าของสวนยาง จัดทำโครงการของงบประมาณจาก กยท. ตามมาตรา 49 (3) ในการสนับสนุนเครื่องมือและอุปกรณ์ฉีดพ่น รวมถึงยาป้องกันกำจัดเชื้อรา



ซึ่งได้ดำเนินการไปแล้วใน 6 พื้นที่คือ จังหวัดนราธิวาส พังงา กระบี่ ตรัง และสุราษฎร์ธานี ล่าสุดได้ดำเนินการฉีดพ่นสารในแปลงที่พบโรคระบาดอีกครั้งที่แปลงเกษตรกร อ.ย่านตาขาว จ.ตรัง ด้วยเครื่องพ่นสารแบบใช้แรงลมขนาดใหญ่ (แอร์บลาส) ซึ่งถือเป็นครั้งแรกในประเทศไทยที่ได้ใช้เครื่องมือชนิดนี้ฉีดพ่นสารป้องกันกำจัดโรคในสภาพแปลงจริง

ขณะที่ นายภูษิตา สังข์สิงห์ ผู้อำนวยการสถาบันวิจัยยาง กล่าว ว่า หลังจากได้นำตัวอย่างไปวิเคราะห์พิสูจน์เชื้อสาเหตุแล้ว พบว่า โรคใบร่วงชนิดนี้เป็นเชื้อ Colletotrichum sp. สำหรับสารเคมีในการป้องกันกำจัดเชื้อราชนิดนี้ทดสอบได้ผลแล้วในห้องปฏิบัติการ เช่น

คาร์เบนดาซิม โพรพิโคนาโซล เฮกซะโคนาโซล โพรพิโคนาโซลผสมกับไดฟีโนโคนาโซล เป็นต้น ขณะนี้อยู่ระหว่างการขยายผลไปทดสอบในสภาพแปลงจริงร่วมกับกรมวิชาการเกษตร ดำเนินการที่ อ.ระแงง ยี่งอ และสุไหงปาดี จังหวัดนราธิวาส โดยใช้ทั้งอากาศยานไร้คนขับ (โดรน) และเครื่องยนต์พ่นสารแบบแรงดันน้ำสูงชนิดลากสายในการฉีดพ่น ซึ่ง กยท.จะติดตามผลต่อไป ในส่วนของงบประมาณปี 2564 ยังมีโครงการศึกษาทดลองการเข้าทำลายสภาพแวดล้อมที่เหมาะสมต่อการเกิดโรค หรือการเตือนภัยเพื่อนำมาใช้ในการจัดการโรคได้ถูกต้องและรวดเร็วยิ่งขึ้น

สำหรับแผนการวิจัยด้าน

พัฒนาพันธุ์ต้านทานโรคนี้มีความสำคัญเช่นกัน กยท.กำลังดำเนินการควบคุมไปด้วย และที่สำคัญการล้มมนาแลกเปลี่ยนความรู้ประสบการณ์ระหว่างประเทศผู้ผลิตยางที่ได้รับผลกระทบจากโรคนี้ ได้แก่ อินโดนีเซีย มาเลเซีย อินเดีย และศรีลังกา ซึ่งจะจัดขึ้นกลางเดือนพฤศจิกายนนี้ เพื่อให้ได้ข้อมูลนำมาบริหารจัดการโรคต่อไป ไม่ให้มีการแพร่กระจายมากไปกว่านี้ 🌿



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

สยามรัฐ สัปดาห์วิจารณ์

Siam Rath Subda Wjarn
Circulation: 450,000
Ad Rate: 400

Section: First Section/-

วันที่: เสาร์ 17 - ศุกร์ 23 ตุลาคม 2563

ปีที่: 68

ฉบับที่: 05

หน้า: 13(กลาง)

Col.Inch: 51.25 Ad Value: 20,500

PRValue (x3): 61,500

คลิ๊ป: สี่สี่

คอลัมน์: สยามรัฐมอเตอร์ริง: 'บริดจสโตน' อัปเดตแคมเปญ 'LUCKY DAY 10.10'

สยามรัฐมอเตอร์ริง

■ สนวัตร สุนทรภรณ์
sanawat_m@hotmail.com
Sanawat1966@gmail.com

'บริดจสโตน' อัปเดตแคมเปญ 'LUCKY DAY 10.10'

U รัษัท บริดจสโตนเชลล์ (ประเทศไทย) จำกัด ผู้นำด้านการนำเข้าจัดจำหน่าย และทำการตลาดยางรถยนต์บริดจสโตน (BRIDGESTONE), ไฟร์สโตน (FIRE STONE) และเดย์ตัน (DAYTON) เอาใจลูกค้าต่อเนื่อง ส่งแคมเปญสุดพิเศษ "LUCKY DAY 10.10" สำหรับเดือนตุลาคมนี้ มอบส่วนลด 2,000 บาท จำนวนเพียง 100 สิทธิ์ สำหรับยางรถยนต์นั่งรุ่นยอดนิยม ยี่ห้อบริดจสโตน รุ่น TURANZA T005A, POTENZA Adrenalin RE004, ECOPIA EP300 และ ECOPIA H/L001 เพียงแค่ลงทะเบียนที่ <https://www.bs-campaign.com/luckyday> แล้วนำ CODE ที่ได้ไปใช้เป็นส่วนลดที่ศูนย์บริการยางรถยนต์ COCKPIT และ A.C.T ที่ร่วมรายการ

แคมเปญ "LUCKY DAY 10.10" คือแคมเปญที่ 3 ที่บริดจสโตนเชลล์ จัดเต็ม มอบส่วนลดให้ลูกค้า ที่ครอบคลุมทั้งยางรถยนต์นั่ง (passenger car) และยางรถยนต์รถโดยสาร, รถบรรทุก, และรถเชิงพาณิชย์ (truck and commercial car) เพราะบริดจสโตนมุ่งมั่นที่จะร่วมเคียงข้าง



และดูแลผู้ใช้รถใช้ถนนทุกประเภททั่วประเทศ ด้วยการส่งมอบผลิตภัณฑ์และบริการที่เหนือกว่าบนพื้นฐานของการดำเนินธุรกิจอย่างยั่งยืน

เพื่อสร้างคุณค่าร่วมแก่ลูกค้าและสังคม แม้ในสถานการณ์ที่โลกต้องเผชิญกับโรคระบาด โดยการเปิดตัวแคมเปญส่วนลดรับปลายปี



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

สยามรัฐ สัปดาห์วิจารณ์

Siam Rath Subda Wjarn
Circulation: 450,000
Ad Rate: 400

Section: First Section/-

วันที่: เสาร์ 17 - ศุกร์ 23 ตุลาคม 2563

ปีที่: 68

ฉบับที่: 05

หน้า: 13(กลาง)

Col.Inch: 51.25 Ad Value: 20,500

PRValue (x3): 61,500

คลิป: สี่สี

คอลัมน์: สยามรัฐมอบเตอร์ริง: 'ปริตจสโตน' อัปเดตแคมเปญ 'LUCKY DAY 10.10'

เพราะหวังช่วยลูกค้าและภาคธุรกิจฟื้นตัว
จากโควิดในปีนี้อย่างดี

รายละเอียดการรับสิทธิ์

1.เพียงลงทะเบียนออนไลน์เพื่อรับ
ส่วนลดมูลค่า 2,000 บาท สำหรับการซื้อ
ยางรถยนต์ ยี่ห้อปริตจสโตน รุ่น TURAN
ZA T005A, POTENZA Adrenalin
RE004, ECOPIA EP300 และ ECOPIA
H/L001 เฉพาะขนาดที่ร่วมรายการ รวม 4
เส้น โดยจำกัดสิทธิ์ส่วนลดพิเศษนี้จำนวน
100 สิทธิ์เท่านั้น

2.สามารถรับสิทธิ์ส่วนลดโดยคลิกลง
ทะเบียนที่ <https://www.bs-campaign.com/luckyday> แล้วนำ CODE ที่ได้ไปใช้
เป็นส่วนลด ที่ศูนย์บริการยางรถยนต์
COCKPIT และ A.C.T ที่ร่วมรายการ

3.ลงทะเบียนรับสิทธิ์ได้ตั้งแต่วันที่
เป็นต้นไปเวลา 09.00 - 19.00 น. หรือ
จนกว่ามีผู้ลงทะเบียนครบตามสิทธิ์ที่บริษัทฯ
กำหนด

และ 4.สามารถใช้ CODE เพื่อรับ
สิทธิ์ดังกล่าวได้ตั้งแต่วันที่ เวลา 09.00 น.
จนถึง 31 ตุลาคม 2563 เวลา 19.00 น.
เท่านั้น ■



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

มติชน
กรอบบ่าย

Matichon (Mid-Day)

Circulation: 950,000

Ad Rate: 1,100

Section: First Section/-

วันที่: เสาร์ 17 ตุลาคม 2563

ปีที่: 43

ฉบับที่: 15560

หน้า: 7(บน)

Col.Inch: 76.77 Ad Value: 84,447

PRValue (x3): 253,341

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: เอกชนแห่เชียร์ แลนด์บริดจ์ เชื่อม'ระนอง-ชุมพร'

อีกบิกโปรเจกต์ของรัฐบาล ที่จะดำเนินการ นั่นคือ โครงการก่อสร้างสะพานเศรษฐกิจเชื่อมฝั่งอ่าวไทย-อันดามัน หรือ “แลนด์บริดจ์” ระหว่างท่าเรือ จ.ชุมพร กับท่าเรือ จ.ระนอง ระยะทางประมาณ 130 กิโลเมตร ช่วยย่นเวลาเดินทางของเรือสินค้าจากเส้นทางปกติได้กว่า 2 วัน คาดว่าใช้เวลาศึกษา 1 ปี และเริ่มโครงการภายใน 2 ปีครึ่ง ทั้งนี้ จะมีการสร้างท่าเรือน้ำลึก 2 ฝั่ง ทั้งอ่าวไทยที่ จ.ชุมพร และอันดามัน ที่ จ.ระนอง เชื่อมต่อกันด้วยการเส้นทางขนส่งทางบก ซึ่งมีทั้งรถไฟทางคู่ และทางหลวงพิเศษ (มอเตอร์เวย์) เพื่อช่วยให้เรือสินค้าที่ใช้เส้นทางปกติ หันมาขนส่งเส้นทางนี้แทน ซึ่งเป็นโครงการตามแผนขับเคลื่อนการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้อย่างยั่งยืน (Southern Economic Corridor: SEC) ที่ครอบคลุม 4 จังหวัดภาคใต้ตอนบนคือ ชุมพร ระนอง สุราษฎร์ธานี และนครศรีธรรมราช ซึ่งจะนำไปสู่การเชื่อมโยงการขนส่ง และคมนาคมอย่างครบถ้วน

จากนั้นจะเชื่อมต่อกับอีกโครงการยักษ์ใหญ่คือ “สะพานไทย” มูลค่าการลงทุนกว่า 9 แสนล้านบาท เบื้องต้นกำหนดทางเลือก 2 เส้นทางคือ 1.แหลมฉบัง-เพชรบุรี หรือ 2.แหลมฉบัง-ประจวบคีรีขันธ์ ระยะทาง 80-90 กิโลเมตร ที่จะช่วยขนส่งสินค้า และประชาชนข้ามอ่าวไทย เชื่อมต่อกับโครงการพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) ภาคเอกชนในพื้นที่มีมุมมองอย่างไรกับโครงการแลนด์บริดจ์ชุมพร-ระนอง

“ชยศ สุวรรณพหู” ผู้จัดการบริษัท วิจิตรภัณฑ์ปาล์มมอยล์ จำกัด (มหาชน) ในฐานะประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดชุมพร ให้ความเห็นว่า ภาคเอกชนใน จ.ชุมพร ทั้งสภาอุตสาหกรรมจังหวัดชุมพร หอการค้าจังหวัดชุมพร และสมาคมธุรกิจการท่องเที่ยวจังหวัดชุมพร เคยร่วมกันผลักดันแลนด์บริดจ์เชื่อมสองฝั่งทะเล ระหว่าง จ.ชุมพรกับ จ.ระนอง มาโดยตลอด เพื่อเชื่อมโยงกับโครงการอีอีซี ส่วนตัวคิดว่า ระบบขนส่งทางบกทั้งรถไฟทางคู่ และรถยนต์น่าจะเป็นไปได้ ส่วนท่าเรือน้ำลึกที่ชุมพรและระนอง หากเปลี่ยนเป็นท่าเรือเนกประสงค์ ซึ่งดูขอฟดลง น่าจะโอเคมากกว่า เพราะหากเป็นท่าเรือน้ำลึกอาจมีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมต้องใช้เวลาในการศึกษานานมาก

เอกชนแห่เชียร์ แลนด์บริดจ์ เชื่อม'ระนอง-ชุมพร'



ชยศ สุวรรณพหู



อัษฎวิทย์ ธรรมสุนทร



ธีระพล ชลิศราพงศ์



ไพบูลย์ ลิมเลศวาทิ



อนัน รามพันธุ์

“โครงการแลนด์บริดจ์ชุมพร-ระนองจะส่งผลดีต่อเศรษฐกิจภาคใต้ เพราะสินค้าเกษตรต่างๆ ทั้งปาล์มน้ำมัน ยางพาราทุเรียน และอื่นๆ จะสามารถขนส่งไปมาระหว่างสองฝั่งทะเลได้สะดวกมากขึ้น ส่วนผลกระทบอาจมีบ้าง ก็จำเป็นต้องหาแนวทางการแก้ไขเป็นเรื่อยๆ ไป” ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดชุมพร ให้ความเห็น

ด้าน **“ไพบูลย์ ลิมเลศวาทิ”** ประธานหอการค้าจังหวัดชุมพร เสริมว่า ที่ผ่านมามองการณ์เอกชนจังหวัดชุมพร เคยร่วมกันผลักดันเรื่อง

ท่าเรือน้ำลึก จ.ชุมพร โดยศึกษาหาข้อมูล และประสานกับกรมเจ้าท่า จากนั้นกรมเจ้าท่าว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา เพื่อศึกษาความเป็นไปได้ที่แหลมคอกวาง ต.นาทุ่ง อ.เมือง จ.ชุมพร ซึ่งบริเวณดังกล่าวในช่วงที่น้ำลดมีความลึกถึง 13 เมตร อีกทั้งการสำรวจความคิดเห็นของชาวบ้านในพื้นที่กว่า 80-90% ก็เห็นด้วยกับโครงการดังกล่าว แต่ต่อมารกรมเจ้าท่าออกมาสรุปว่าหากก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกจะไม่คุ้มทุน ทั้งที่ใช้งบประมาณศึกษาไปแล้วถึง 65 ล้านบาท

“เท่าที่ทราบมาว่า ขณะนี้มีการอนุมัติงบ



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

มติชน
กรอบบ่าย

Matichon (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/-

วันที่: เสาร์ 17 ตุลาคม 2563

ปีที่: 43 ฉบับที่: 15560

หน้า: 7(บน)

Col.Inch: 76.77 Ad Value: 84,447

PRValue (x3): 253,341

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: เอกชนแห่เชียร์ แลนด์บริดจ์ เชื่อม'ระนอง-ชุมพร'

ประมาณ 95 ล้านบาท เพื่อเริ่มต้นใหม่
ศึกษาความเป็นไปได้ในเรื่องนี้ ทั้งข้อมูล

ต่างๆ มีการศึกษามาแล้ว แต่
นำเอาข้อมูลที่กรมเจ้าท่าศึกษา
ไปแล้วมาต่อยอดน่าจะโอเค
กว่า ไม่ต้องเสียงบประมาณ
เพื่อศึกษาใหม่อีก และระบบ
โลจิสติกส์ทางน้ำ ถือว่าเป็น
ระบบการขนส่งที่เสียค่าใช้จ่าย
ถูกสุด หากทำได้จะทำให้เรือ
บรรทุกสินค้าจากท่าเรือแหลม
ฉบัง สามารถนำสินค้ามาขึ้น
ท่าเรือน้ำลึกที่แหลมคอกวาง

จ.ชุมพร ก่อนขนส่งโดยรถไฟทางคู่หรือทางรถยนต์
ไปลงที่ท่าเรือน้ำลึกที่ จ.ระนองได้เลย" ประธาน

หอการค้าจังหวัดชุมพรสนับสนุนและแนะนำ

ขณะที่ "อนัน รามพันธุ์" นายกสมาคม
ธุรกิจการท่องเที่ยวจังหวัดชุมพร ก็สนับสนุนว่า
โครงการแลนด์บริดจ์นี้จะช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจ
ภาคใต้ และเศรษฐกิจประเทศอย่างมาก หาก
สามารถทำได้จริงๆ ผลที่จะตามมาคือ 1.การ
สร้างงาน สร้างอาชีพให้ชาวบ้านทั้งสองจังหวัด
2.เป็นการเปิดแหล่งท่องเที่ยวของทั้งสอง
จังหวัดให้คนทั่วไปได้รู้จักมากขึ้น

อีกทั้ง ยังมีผลดีในเรื่องการขนส่งสินค้า
ทางการเกษตรต่างๆ สินค้าอุตสาหกรรมของ
ทั้งสองจังหวัด จะมีความสะดวกรวดเร็วมาก
ขึ้น สินค้าจากประเทศทางฝั่งอันดามันสามารถ
นำมาจำหน่ายทางฝั่งอ่าวไทย และสินค้าจาก
ประเทศทางฝั่งอ่าวไทยก็สามารถนำมาไปขาย
ทางฝั่งอันดามันได้ง่ายขึ้น

"ที่ผ่านมากรมเจ้าท่าเคยศึกษาความ
เป็นไปได้ในการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกที่แหลม
คอกวาง หากนำข้อมูลเดิมมาต่อยอด ไม่
ต้องเริ่มต้นนับหนึ่งใหม่ ก็จะช่วยประหยัด
งบประมาณได้อีก ซึ่งท่าเรือน้ำลึกนอกจาก
จะใช้เพื่อการขนส่งสินค้าแล้ว ยังสามารถใช้
เป็นท่าเรือเพื่อการท่องเที่ยวได้ด้วย เพราะ
ต่อไปอาจมีกิจกรรมท่องเที่ยวควบคู่กันทั้ง
ชุมพรและระนองก็ได้" อนันสรุป

ข้ามไปถามความเห็นจากภาคเอกชนที่
ระนองบ้าง

"กรรมการ เอี่ยวตระกูล" นายก
สมาคมส่งเสริมการท่องเที่ยวจังหวัดระนอง
บอกว่า การท่องเที่ยวจะเข้าไปมีส่วนใน
ทุกๆ เรื่อง หากเราพูดถึงเรื่องการเชื่อมโยง
การขนส่ง ก็จะส่งผลต่อการท่องเที่ยวให้
ดีขึ้นด้วย สามารถเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวได้
มากขึ้น เร็วขึ้น รวมทั้งเพิ่มมูลค่าการท่องเที่ยว
ด้วย ซึ่งจะส่งผลดีให้ด้านอื่นๆ ดีขึ้น
ตามมาด้วย

"อัญวิทย์ ธรรมสุนทร" ประธานสภา
อุตสาหกรรมจังหวัดระนอง ย้ำว่า ผม
สนับสนุนเรื่องแลนด์บริดจ์อยู่แล้ว และควร
ส่งเสริมระบบรางเชื่อมต่อระนอง-ชุมพร ไป
พื้นที่ออีชีโดยตรง หากมีท่าเรือน้ำลึกชุมพร
สินค้าขึ้นที่ท่าเรือชุมพร แล้ววิ่งมาระนอง
ต้องมายกเล้งเรือที่ท่าเรือระนองอีกครั้ง จะ
คุ้มค่าใช้จ่ายหรือไม่ กับการเซฟเวลาได้ 2
วัน ผมอยากให้มีการวิ่งทางรางจากออีชี
ตรงมาถึงระนองเลยจะดีกว่า

"ธีระพล ชลิตราพงศ์" ประธาน
หอการค้าจังหวัดระนอง ระบุว่า หอการค้า
ระนองมีแนวคิดเชื่อมต่อรถไฟจากชุมพร
มาระนองมานานแล้ว และผู้ว่าราชการ
จังหวัดระนองเคยนำเสนอต่อที่ประชุม ครม.
สัญจร ที่ จ.ภูเก็ต ถ้าเกิดขึ้นจริง จ.ระนอง
จะเปลี่ยนแปลงไปอย่างมาก ทั้งเทคโนโลยี
การลงทุน โครงสร้างพื้นฐาน การท่องเที่ยว
และการขนส่งสินค้า ยิ่งหากมีการเชื่อมต่อ
จากแหลมฉบังมาโดยตรง และท่าเรือพร้อม
ร่องน้ำพร้อม ก็จะเกิดประโยชน์สูงสุด

"ผมเคยพูดกับทูตสหรัฐที่มาเยือน
ระนองว่าเห็นด้วยกับโครงการนี้ ดีกว่า
การขุดคอคอดกระ หรือคลองไทย เพราะ
โครงสร้างพื้นฐานจะดีกว่า คุ้มค่ากว่า ได้ทั้ง
การท่องเที่ยว การพัฒนาชุมชน และอื่นๆ
จะได้รับผลดีทั้งหมด" ประธานหอการค้า
จังหวัดระนองสรุป

เป็นมุมมองของภาคเอกชนในชุมพร
และระนอง ที่ส่วนใหญ่สนับสนุนโครงการ
แลนด์บริดจ์นี้ แต่ต้องรอดูว่าจะมีเสียง
ค้านจากฝ่ายไหนหรือไม่ และรัฐบาลจะ
ผลักดันอย่างไรต่อไป



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

มติชน
กรอบบ่าย

Matichon (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/เศรษฐกิจ

วันที่: เสาร์ 17 ตุลาคม 2563

ปีที่: 43 ฉบับที่: 15560

Col.Inch: 16.74 Ad Value: 18,414

ภาพขาว: พลังงานสีเขียว

หน้า: 6(กลาง)

PRValue (x3): 55,242

คลิป: ขาว-ดำ



พลังงานสีเขียว - คณะผู้บริหารบริษัท ทีพีซี เพาเวอร์ โฮลดิ้ง จำกัด (มหาชน) ต้อนรับ คณะพลังงานสีเขียว ครั้งที่ 13 จัดโดยสถาบันพลังงานเพื่ออุตสาหกรรม สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เข้าเยี่ยมชมโรงไฟฟ้าชีวมวล ไบโอเพาเวอร์ (CRB) กำลังการผลิต 9.2 เมกะวัตต์ ตำบลนาโพธิ์ อำเภอทุ่งสง จังหวัดนครศรีธรรมราช โดยใช้ตอไม้ ปลายไม้ ปีกไม้ยางพาราเป็นเชื้อเพลิงหลัก และยังสามารถใช้ชีวมวลผสมได้หลากหลาย เช่น ทะลายปาล์ม ทางปาล์ม เป็นเชื้อเพลิงเสริม เมื่อเร็ว ๆ นี้



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ไทยรัฐ
กรอบบ่าย

Thai Rath (Mid-Day)

Circulation: 800,000

Ad Rate: 2,200

Section: กีฬา/หน้าแรก

วันที่: เสาร์ 17 ตุลาคม 2563

ปีที่: 71

ฉบับที่: 22915

หน้า: 13(ล่างขวา)

Col.Inch: 8.99

Ad Value: 19,778

PRValue (x3): 59,334

คลิป: 5:55

โฆษณา: ศรีตรัง: ขยายง่ายได้ทั่วไทยในแอปเดียว

ศรีตรัง FRIENDS

รวมทุกบริการ
เพื่อเพื่อนชาวสวน
ไว้ในมือคุณ

ขยายง่าย
ได้ทั่วไทย ในแอปเดียว

รับโปรโมชั่น
และสิทธิพิเศษมากมาย

ดาวน์โหลดได้แล้ววันนี้

Google play

App Store

www.sritranggroup.com



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ข่าวสด

Khao Sod
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/เศรษฐกิจ

วันที่: อาทิตย์ 18 ตุลาคม 2563

ปีที่: 30

ฉบับที่: 10917

หน้า: 6(ล่างซ้าย)

Col.Inch: 36.85 Ad Value: 40,535

PRValue (x3): 121,605

คลิป: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: พาณิชย์กระจายผักกินเจ สู้ตลาดสดทั่วไทยสกัดปัญหาแพง

พาณิชย์กระจายผักกินเจ

สู้ตลาดสดทั่วไทยสกัดปัญหาแพง

กระทรวงพาณิชย์จับมือตลาดสดกลางและตลาดสด กระจาย ผักสู่ตลาดทั่วประเทศ รองรับเทศกาลกินเจ ตลาดผักไม่แพงเพราะ เพียงพอ ทำเมนูเจประหยัด 25 บาทขายในห้าง ระบุข้าวเหนียว ราคาเริ่มดีพอค้าลงพื้นที่รับซื้อ แต่หากราคาตกรัฐบาลพร้อมใช้ มาตรการประกันราคา

นายวัฒนศักย์ เสือเอี่ยม รองอธิบดีกรมการค้าภายใน รักษาการ แทนอธิบดีกรมการค้าภายใน (กน.) กล่าวถึงการลงพื้นที่ตรวจราคา จำหน่ายสินค้าในช่วงเทศกาลกินเจ ณ ตลาดไท จ.ปทุมธานี ว่า กน.ร่วมกับสมาคมตลาดกลาง สมาคมตลาดสด จัดงานเทศกาลกินเจ “พาณิชย์ร่วมสืบสานเทศกาลกินเจ อิ่มใจ อิ่มบุญ สบายกระเป๋า” และ ร่วมมือกับตลาดในส่วนกลาง

อาทิ ตลาดไท ตลาดสี่มุมเมือง เชื่อมโยงวัตถุดิบผักสดออกไปสู่ ตลาดกลางและตลาดสดในต่างจังหวัด เพื่อให้มีสินค้าเพียงพอช่วง เทศกาลกินเจขอให้สบายใจว่าราคาผักและวัตถุดิบอาหารจะไม่ปรับ ตัวสูงขึ้น

รวมทั้งได้ร่วมมือกับผู้ประกอบการผ่านทางสมาคมตลาด 25 แห่ง ทั่วประเทศจัดเมนูประหยัดราคา 20-25 บาท เป็นทางเลือกให้ผู้บริโภค เช่น กุ้งก้ามกราม ผักต้ม รวมทั้งซูเปอร์มาร์เก็ตต่างๆ เช่น บิ๊กซี โลตัส เดอะมอลล์ กรุเมตมาร์เก็ต วิลลามาร์เก็ต ท็อปซูเปอร์มาร์เก็ต เป็นต้น ที่ให้ความร่วมมือในการจัดเมนูดังกล่าวว่าร้อยละ

ส่วนราคาข้าวเหนียวมีราคาต่ำบ้างเพราะฝนตกทำให้ข้าวมีความชื้น

สูง แต่ล่าสุดสมาคมโรงสีไทย สมาคมผู้ส่งออกข้าวไทย สมาคมผู้ผลิต ข้าวถุง และสหกรณ์ต่างๆ ได้เข้าไปซื้อข้าวขาวนาแล้วทำให้ราคาเริ่ม ปรับตัวสูงขึ้น และจะทรงตัวไม่ตกต่ำลงไปอีกเพราะผลผลิตปีนี้จะไม่ มากไปกว่านี้แล้ว แต่หากราคาคงต่ำลงอีกรัฐพร้อมที่จะนำมาตรึงการ ประกันราคาข้าวมาใช้

ด้านนายฉัตร ตรีกรวิวิท ผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทย กล่าวว่า ราคายางแผ่นรมควันชั้น 3 ปรับตัวพุ่งทะลุ 60 บาท/ กิโลกรัม(ก.ก.) และคาดว่าจะมีทิศทางปรับตัวสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง เป็นผลมาจากการดำเนินงานตามนโยบายของกระทรวงเกษตร และสหกรณ์ ที่ผลักดันให้เกิดการใช้ยางพาราภายในประเทศ เพิ่มขึ้น

โดยเน้นการบริหารความต้องการใช้ยางให้สอดคล้องกับปริมาณ ผลผลิตที่ออกสู่ตลาด ประกอบกับกระแสความต้องการใช้ยางของโลก ที่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง เช่น ในประเทศจีนที่เป็นผู้รับซื้อยางราย ใหญ่ของโลก ออกนโยบายกระตุ้นการอุปโภคบริโภค โดยในเดือน ก.ย.ที่ผ่านมา ยอดขายรถยนต์ในประเทศจีนปรับเพิ่มขึ้นกว่า 13% คิด เป็นจำนวนรถยนต์ประมาณ 2.57 ล้านคัน

“ราคายางกำลังอยู่ช่วงขาขึ้นและปรับตัวสูงอย่างต่อเนื่อง จึงเป็น โอกาสในการเพิ่มรายได้สำหรับพี่น้องชาวสวนยาง ทั้งนี้ กยท. พร้อม เดินหน้าสนับสนุน โดยออกมาตรการส่งเสริมให้เกิดการขับเคลื่อนด้าน ราคายางต่อไป”



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

มติชน
กรอบบ่าย

Matichon (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,550

Section: อาทิตยสูขสรรค์/หน้าแรก

วันที่: อาทิตย 18 ตุลาคม 2563

ปีที่: 43

ฉบับที่: 15561

หน้า: 13(กลาง), 14

Col.Inch: 304.64Ad Value: 472,192

PRValue (x3): 1,416,576

คลิป: สี่สี่

หัวข้อข่าว: ข้อมูล การบ้าน สถานการณ์โลก 7 คำถามกับประธานบอร์ดการยาง ประพันธ์



ข้อมูล การบ้าน สถานการณ์โลก 7 คำถามกับประธานบอร์ดการยาง ประพันธ์ บุญยกเกียรติ

‘ผมเกิดในสวนยาง’ ไม่ใช่เพียงประโยคบอกเล่าจากชาวสวนยางคนหนึ่ง หากแต่เป็น
ถ้อยคำจากปาก ประธานกรรมการการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) ที่พ่วงอีกฐานะคือ
‘เกษตรกร’ สวนยางที่ลงทะเบียนอย่างถูกต้องตามกฎหมาย (อ่านต่อหน้า 14)

รหัสข่าว: C-201018038000

หน้า: 1/5



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

มติชน
กรอบบ่าย

Matichon (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,550

Section: อาทิตยสุขสรรค์/หน้าแรก

วันที่: อาทิตย 18 ตุลาคม 2563

ปีที่: 43 **ฉบับที่:** 15561

หน้า: 13(กลาง), 14

Col.Inch: 304.64 **Ad Value:** 472,192

PRValue (x3): 1,416,576

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: ข้อมูล การบ้าน สถานการณ์โลก 7 คำถามกับประธานบอร์ดการยาง ประพันธ์



(ต่อจากหน้า 13)

วิ่งเล่นในสวนยางในบ้านในอำเภอช้างกลาง จังหวัดนครศรีธรรมราช ที่คนใต้เรียกว่า “ปายาง” มาตั้งแต่เด็ก

มีทั้งความรู้ และความรัก อีกทั้งความเข้าใจ ในด้านการยางเป็นอย่างดี ทว่าที่สำคัญไปกว่านั้น คือวิสัยทัศน์ด้านการเพิ่มมูลค่า การศึกษาวิจัย และ “บิกดาต้า” ในการจะช่วยให้ทำนายแนวโน้มและสถานการณ์ได้อย่างมีหลักวิเคราะห์

ประพันธ์ บุญเกียรติ นั่งเก้าอี้ประธานบอร์ด กยท. จากการชักชวนโดยผู้ใหญ่นายหนึ่ง ซึ่งเจ้าตัวเปิดใจว่า นี่เป็นหนึ่งใน “ชุดความฝัน” ที่สุดท้ายได้เป็นจริง

“เมื่อสัก 10 กว่าปีที่แล้ว มีการรับสมัครผู้อำนวยการองค์การสวนยาง ผมเคยไปสมัคร แต่ไม่ได้มีเส้นสายอะไรนะครับ ตอนนั้นมีคนสมัคร 4-5 คน เขาก็ส่งจดหมายมาที่บ้านว่าได้คะแนนเป็นอันดับ 2 ก็แปลว่าไม่ได้ (หัวเราะ) หลังจากนั้นพอทราบว่าเขามิแน่วคิดที่จะรวม 3 องค์การ คือ สำนักงานกองทุนสงเคราะห์การทำสวนยาง องค์การสวนยาง และสถาบันวิจัยยางของกระทรวงเกษตรฯ เป็นการยางแห่งประเทศไทย ผมก็ติดตามมาโดยตลอด อยากสมัครเป็นผู้ว่าการยาง แต่จังหวะไม่มี จนวันหนึ่งอายุ 60 เลยหมดสิทธิ์ แต่ยังสนใจอยู่ วันหนึ่งมีผู้ใหญ่โทรศัพท์มา

“...ถามว่าวันนี้ จีน อเมริกา หรือยุโรป ชนะเราตรงไหน ชนะที่ข้อมูล โลกของเศรษฐกิจดิจิทัลคือโลกของข้อมูล ถ้ามีระบบข้อมูลที่ดี จะสามารถคาดการณ์ได้ว่า แต่ละเดือนต่อไปนี้ การผลิตในโลกจะเป็นอย่างไร เราควรแบกสต็อกของเราไหม แทนที่จะเอาเงิน 2-3 หมื่นล้านไปแจกเกษตรกร เราเอาไปให้เขาอยู่แล้วให้เขาเก็บสต็อกไว้ไม่ดีกว่าหรือ ถ้าเราไม่มีข้อมูล ก็ต้องแจกอย่างที่เคยชิน...”

หา ท่านใช้คำพูดที่ว่า ผมอยากจะชวนพี่ เพราะมีความสามารถที่จะมารับตำแหน่งเป็นประธานการยางแห่งประเทศไทย ผมไม่ปฏิเสธเลย ตอบตกลงทันที เพราะอยู่ในชุดความฝันอยู่แล้ว”

หนึ่งในแนวทางการทำงานที่น่าสนใจคือ “ไปเยี่ยมทุกคน ไม่เคยเรียกใครมาพบ”

“ถ้าผมอยากพบใคร ผมขออนุญาตไปเยี่ยมเขาที่บ้าน ที่ทำงาน ไปที่ถิ่นของเขา ไปฟังทุกเรื่องรับมาทุกประเด็นแล้วมาสรุป”

ดังเช่นความคืบหน้าล่าสุดซึ่งเป็นอีกจุดเริ่ม

ต้นที่ต้องจับตา นั่นคือการแก้ปัญหาเรื่อง “กลิ่น”

“ทุกคนทราบว่ายางมีปัญหาหนึ่งคือ กลิ่นยางที่เหม็นซึ่งยางสดตามธรรมชาติไม่ได้เหม็นที่เหม็นเพราะกระบวนการทำยางทำให้เกิดการหมักหมม มีแบคทีเรีย มีแก๊สเสียที่สร้างกลิ่นเหม็น วันนั้นผมไปจังหวัดระยอง ซึ่งบริษัทแห่งหนึ่งมีนวัตกรรมตรงนี้” ประพันธ์เล่าด้วยรอยยิ้มและแวตามุ่งมั่น

ยังไม่นับประเด็นที่ประธานบอร์ดการยางท่านนี้บอกว่า ได้รับ “การบ้าน” ที่ถูกฝากไว้ผ่านคำถาม



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

มติชน กรอบบ่าย

Matichon (Mid-Day)

Circulation: 950,000

Ad Rate: 1,550

Section: อาทิตยสุพรรณศรี/หน้าแรก

วันที่: อาทิตย 18 ตุลาคม 2563

ปีที่: 43

ฉบับที่: 15561

หน้า: 13(กลาง), 14

Col.Inch: 304.64Ad Value: 472,192

PRValue (x3): 1,416,576

ศิลป์: สีสี่

หัวข้อข่าว: ข้อมูล การบ้าน สถานการณ์โลก 7 คำถามกับประธานบอร์ดการยาง ประพันธ์

ที่คนถามไม่ได้เปิดโอกาสให้ตอบ

บรรทัดต่อจากนี้ คือคำตอบขนาดยาวผ่านคำถามเพียงไม่กี่ข้อ ที่ประธานบอร์ดการยางแห่งประเทศไทยฉายภาพชัดผ่านมุมมองที่น่าสนใจยิ่ง

●ขอเริ่มจากคำถามพื้นฐานคือ สถานการณ์ล่าสุดของยางไทยในช่วงหลังจะมีแนวโน้มดีขึ้นตามลำดับ ?

ครับ จะเห็นว่าราคายางทุกประเภทขยับขึ้น น้ำยางสดในรอบ 3 ปี ช่วงนี้ถือว่าราคาสูงที่สุด วันนี้น้ำราคาน้ำยางสดไปถึง 51 บาท 50 สตางค์ นี่ก็เกี่ยวข้องกับโควิด เพราะถูงมียางส่วนหนึ่งใช้ยางสังเคราะห์ แต่อีกประเภทหนึ่งใช้ยางธรรมชาติ ความต้องการตรงนั้นขยับเคลื่อนทำให้ราคาน้ำยางสดสูงขึ้น

ช่วงสัปดาห์เดือนมีนาคม-เมษายน เราจะเห็นความผิดปกติอย่างหนึ่ง ระหว่างน้ำยางสดกับยางแห้ง ราคาต่างกันนิดเดียวแค่ 1-2 บาท แต่ธรรมชาติ การเอาน้ำยางสดมาทำเป็นยางแผ่นรมควันต้องมีต้นทุน 5-6 บาท กลายเป็นว่าช่วงนั้น คนที่ทำน้ำยางสดเป็นยางแห้งขาดทุน เพราะซื้อน้ำยางสดมา ใส่ทุกอย่างเข้าไปก็อีก 4-5 บาท แต่ขายได้ต่างกันบาทเดียว

อย่างไรก็ตาม หลังจากนั้นสถานการณ์เปลี่ยน เพราะช่วงโควิดเรื่องของถูงมียางยังผลิตอยู่

แต่สินค้าอุตสาหกรรมเช่น พวกรถยนต์จะซบักไป ในช่วงนี้ถ้าดูดัชนีเกี่ยวกับอุตสาหกรรมของอเมริกา ยุโรป จีน กระทั่งจีนมา สอดคล้องกับความเป็นจริงว่าความต้องการยางแห้งที่ใช้ในกระบวนการผลิตยางรถยนต์กลับมามาก ช่วงนี้ราคายางจึงดีค่อนข้างมาก อย่างที่เราทราบว่ามีโครงการประกันรายได้เกษตรกร หนึ่งในประเภทนั้นคือเกษตรกรสวนยาง เราวางไว้ที่ 60 บาทสำหรับยางแห้ง น้ำยางสด ถ้าจำไม่ผิด 55 หรือ 56 บาท ขณะนี้ยางทุกชนิดฟื้นขึ้นมาใกล้เคียงราคาที่รัฐบาลประกันแล้ว

ราคาที่รัฐบาลประกันก็มีที่มา คือจากข้อมูลของการยาง ประกอบกับข้อมูลของสำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร พบว่าราคาค้นทุนอยู่ประมาณนี้ นั่นก็แปลว่าถ้าเกษตรกรสวนยางสามารถขายยางด้วยตัวเองได้ในราคาที่เทียบเคียงราคาประกันของรัฐ แปลว่าเขาอยู่ได้

●ราคายางไม่ใช่แค่เรื่องเศรษฐกิจ แต่เป็นประเด็นการเมืองด้วย กดดันไหม ?

ในช่วงแรกก็รู้สึกกดดัน เพราะช่วงนั้นราคายางไม่ดีเลย และยังไม่เห็นช่องทางที่ชัดเจนว่า ราคายางจะกระโดดขึ้นได้อย่างไร บวกกับนโยบายประกันราคาในตอนนั้นเพิ่งเริ่มใช้ใหม่ๆ ประเด็นคือ เรายังเกษตรกรสวนยาง 2 ประเภท ประเภทที่ 1 เรียกว่าบัตรเขียว คือลงทะเบียน

ถูกต้องกับ กยท. ที่ดินที่ปลูกยางคือที่ดินที่ถูกกฎหมาย ว่กันเถาะ จะเป็นเอกสารสิทธิอะไรก็แล้วแต่ โฉนด น.ส.3 ส.ป.ก. สัญญาเช่าของกรมป่าไม้จะไรก็ตาม กับอีกประเภทหนึ่ง ซึ่งเป็นพื้นฐานเกษตรกรบ้านเราเลย ไม่ใช่เฉพาะยาง แต่เป็นพื้นที่พืชทุกชนิด พุดง่ายๆ ว่าเป็นพื้นที่บุกรุก ไม่มีเอกสารสิทธิ ในช่วงแรกเอกสารสิทธิของกลุ่มสีเขียวก็ชัดเจน แต่กลุ่มที่เป็นสีชมพูเราต้องขึ้นโป้สำรวจใหม่ทั้งหมดเลย ไม่อย่างนั้นจะมีปัญหา เราเอาเงินของรัฐไปจ่ายก็เป็นภาระการยาง ใช้เวลา 2-3 เดือน ความล่าช้านี้ก็เป็นความกดดัน ในราวเดือนกุมภาพันธ์มีการเคลื่อนไหวของมวลชน พุดภาษาชาวบ้านว่าม็อบที่นครศรีธรรมราช แต่ท้ายที่สุดเราก็ทำความเข้าใจกัน บอกว่าตอนนี้ทั้งการยาง ทั้งรัฐบาลลงไปพบม็อบมวลชน 2 ครั้ง ครั้งที่ 2 เขายื่นเงื่อนไขว่าเข้าใจทุกเรื่องที่เราชี้แจง แต่อยากไต่ถามจากปากรัฐมนตรี ผมเลยประสานให้ท่านรัฐมนตรีไปพบกับทางมวลชน เขาก็ยอมสลายม็อบ หลังจากนั้นสถานการณ์ต่างๆ ก็คลี่คลายเป็นลำดับ ตอนนี้ก็ถือว่าอยู่ในสถานการณ์ที่ดีขึ้นมากทีเดียว อยู่ในระดับที่แรงกดดันในความรู้สึกของเกษตรกรชาวสวนไม่มากเท่าไร พุดง่ายๆ ว่ามีเวลาหายใจที่จะช่วยกันแก้ปัญหา (หัวเราะ)

●การเป็นทั้งลูกหลานชาวสวนยางทำให้ภาษาในการพูดคุยกับฝ่ายต่างๆ สร้างความเข้าใจได้ง่ายขึ้น ?

ผมเองอาจมี 2 สถานภาพกระมังครับหนึ่ง แน่นนอนผมทำงานการยาง เป็นประธานกรรมการ ก็ต้องถือว่าเป็นประธานกรรมการ ก็ถือว่าเป็นตัวแทนของรัฐ แต่ในความเป็นจริงแล้ว ด้วยพื้นฐาน ผมเป็นลูกหลานชาวสวนยางพี่น้องเกษตรกรที่เคลื่อนไหว เรา ก็พอจะคุยกันได้ คุยภาษาเดียวกัน คือภาษาของคนทำสวนยางด้วยกัน

ผมเป็นคนนครศรีธรรมราช คุณพ่อผมถ้ายังมีชีวิต อายุต้องเกิน 100 คุณแม่เพิ่งเสียชีวิต 3-4 ปีที่แล้ว ถ้ายังอยู่ วันนี้อายุ 98 ที่เท่าความอย่างนี้ กำลังเล่าว่าปู่ย่าผมทำสวนยางมาแล้ว ในครอบครัวเราและชุมชนแถบนั้นทั้งหมด ทำสวนยางมา 100 กว่าปี ที่พูด ไม่ได้พูดด้วยความภูมิใจ แต่พูดด้วยความรู้สึก 100 กว่าปีที่ผ่านมา เราเหมือนเสียเวลาเปล่า ในหลายปีที่ผ่านมา รัฐบาลเข้าใจกฎของดีมานด์ ซัพพลาย ตลอดหลายปีที่ผ่านมาราว 6-7 ปีถ้าเราไปดูสถิติ จะอยู่ในภาวะโอเวอร์ซัพพลาย ตั้งแต่ปี 54 หรือ 55 คือช่วงที่เราเคยหลั่งมาโดยตลอด ราคายางไม่กระโดดเลย ถ้ามองช่วงนี้ถ้าไม่กระโดด ก็อย่างที่เราเล่าตั้งแต่ต้น เป็นเรื่องของดีมานด์ ซัพพลายจริงๆ ที่บอกว่าเสียเวลาไป 100 กว่าปี คือเราไปเล่นกับ

ดีมานด์ ซัพพลาย กลางคือ รัฐบาลในช่วงหลายปีที่ผ่านมาราว 6-7 ปีก่อน จนถึง 4-5 ปีที่แล้ว รัฐบาลเคยเข้าไปรักษาเสถียรภาพราคายาง เอาเงินไปซื้อ ซึ่งพิสูจน์แล้วว่าท่านเจอหน้าปา ต้องมีระบบจัดการที่ดี ต้องลงทุนสร้างเขื่อนเท่านั้นถึงจะสู้ได้ ต้องคิดเชิงระบบ เราเข้าไปจัดการตลาด แต่ท้ายไม่เคยชนะตลาด ถ้าอยากชนะตลาด ก็ไม่ยาก ปีหนึ่งเราส่งออกยางวันหนึ่ง ที่เป็นวัตถุดิบประมาณ 2 แสนล้าน ส่วนที่เป็นผลิตภัณฑ์ยางที่ทำสำเร็จรูปแล้ว อาจเป็นยางรถยนต์ หรืออื่นๆ อีกราว 1 แสน 8 หมื่นล้าน ถ้าอยากชนะต้องมีเงิน 2 แสนล้าน มาเล่นกับเขา เรายังหรือไม่

สำหรับเรื่องของซัพพลาย มีความพยายามส่งเสริมให้ปลูกพืชชนิดอื่น แต่ในความเป็นจริงยางราคาขึ้นตั้งแต่ปี 2551 เป็นต้นมา สามารถตรวจสอบสถิติได้ ช่วงที่ยางราคาขึ้น เป็นช่วงที่ป่าเราถูกทำลายมากที่สุดประวัติศาสตร์ช่วงหนึ่งของป่าไม้เลย เพราะราคายางที่ขึ้นเป็นแรงจูงใจให้ทุกคนไปปลูกยาง อยู่บนเขา ภูเขาทั่วหัวล้าน

ท้ายที่สุดเราไม่เคยสร้างพื้นฐานเกี่ยวกับเรื่องยางพาราให้ประเทศเลย พื้นฐานคืออะไร เอ็มดีของมิชลินสาขาประเทศไทยถามผมใน 2 คำถาม คำถามที่ 1 คือ ทราบหรือไม่ว่าความรู้และเทคโนโลยีขั้นสูงเกี่ยวกับยางอยู่ในประเทศไหนบ้าง ผมไม่ได้ตอบนะ เขาถามเพื่อตอบเอง (หัวเราะ) คำตอบคือ อเมริกา อังกฤษ ฝรั่งเศส จีน ญี่ปุ่น ไม่ใช่ไทยซึ่งเป็นอันดับหนึ่งของโลกในการผลิตยาง ไม่ใช่อินโดนีเซียซึ่งเป็นอันดับ 2

ของโลก ไม่ใช่เวียดนามซึ่งเป็นอันดับ 3 ของโลก เราปลูกยางและแปรรูปยางขั้นต้นเป็นเท่านี้เอง นวัตกรรมขั้นสูงเราไม่มีเลย

●บทบาทในแง่ของการสนับสนุนการเพิ่มมูลค่า และความร่วมมือระหว่างภาครัฐกับเอกชนคือสิ่งที่พยายามผลักดัน ?

ฝรั่งเศสผลิตไวน์ แต่ไม่เคยส่งออกจนน้ำองุ่นหมักบางขวดราคาถึงล้าน น้ำองุ่นของฝรั่งเศสที่พวกเรานิยมชมชอบกับราคาขวดละเป็นหมื่น นี่คือการแปรรูป ใส่มูลค่า เพราะฉะนั้นนี่คือสิ่งที่เราต้องทำวันนี้ ที่ผ่านมาระไปมุ่งดันน้ำมู่งสอนให้เกษตรกรปลูกยาง ดูแลสวนยาง ปลายน้ำในประเทศเราไม่เคยมีอะไรที่เป็นรูปธรรมเลย แต่จะบอกว่าไม่ทำก็ไม่แฟร์ ทำแต่ไม่ประสบผลสำเร็จเท่าที่ควร ความร่วมมือระหว่างคนที่เกี่ยวข้องในวงการยาง ตาม พ.ร.บ.การยางแห่งประเทศไทย เขียนคนที่เกี่ยวข้องไว้ในกฎหมายเลยว่าคนนั้นหมายถึงใคร บุคคลที่ 1 เรียกว่าเกษตรกรสวนยาง หมายถึงใคร มีคำจำกัดความตามกฎหมายเลย ท่านไปอ่านดูว่าท่านเป็นหรือเปล่า แต่ผมอ่านแล้ว ผมเป็น (หัวเราะ) ผมขึ้น



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

มติชน กรอบบ่าย

Matichon (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,550

Section: อาทิตยสุพรรณศรี/หน้าแรก

วันที่: อาทิตย 18 ตุลาคม 2563

ปีที่: 43 ฉบับที่: 15561

Col.Inch: 304.64 Ad Value: 472,192

หน้า: 13(กลาง), 14

PRValue (x3): 1,416,576

ศิลป์: สีสี่

หัวข้อข่าว: ข้อมูล การบ้าน สถานการณ์โลก 7 คำถามกับประธานบอร์ดการยาง ประพันธ์

ทะเบียนมานานแล้วตั้งแต่ตั้ง กยท. ไม่ใช่เพิ่งขึ้นเมื่อวันสองวัน

สถาบันเกษตรกรรมสวนยางหมายถึงอะไร มีการระบุไว้เลยว่าการรวมตัวแบบไหนถึงจะเป็นอีกอย่างหนึ่งที่กฎหมายเขียนไว้คือผู้ประกอบการสวนยาง หมายถึงนักอุตสาหกรรมทั้งหลายที่เอายางมาผลิต ผมเรียนด้วยความเคารพว่าจากที่ติดตามดู พบว่ามีความสัมพันธ์ระหว่าง กยท. กับเกษตรกร สถาบันเกษตรกรไปได้ดี แต่กับผู้ประกอบการ ไม่ใช่ไม่ดี แต่เรียกว่าไม่ค่อยมีความสัมพันธ์มากกว่า ไม่มีการสร้างห่วงความสัมพันธ์ระหว่างกันสักเท่าไร

ถามว่าใครมีศักยภาพในการหาเงินจากตลาดโลกมาให้เรา ก็คือผู้ประกอบการยางเท่านั้น เกษตรกร หรือสถาบันเกษตรกร ไม่มีศักยภาพที่จะลงทุนในการผลิตเทคโนโลยีระดับสูงหรือครบ กยท.จะเลยตรงนั้นมาตลอด

ผมดีใจนะ ที่เมื่อวันก่อนเชิญรัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ไปเยี่ยมที่นครศรีธรรมราช ซึ่งเป็นเขตขององค์การสวนยางเก่า ทุกวันนี้ก็เป็นเขตภาคใต้ตอนกลาง ท่านกล่าวบนเวทีต่อหน้าพี่น้องเกษตรกรว่าความร่วมมือกับภาคเอกชนคือเรื่องจำเป็น เป็นเรื่องที่จะไปรังเกียจไม่ได้ ผมคิดว่าพื้นฐานที่ กยท. ต้องรีบทำคือการดึงความสามารถของภาคธุรกิจ ภาคเอกชนออกมาเกื้อหนุนเราให้ได้

ผมเป็นลูกหลานชาวสวนยาง ยังเคยมีความเข้าใจที่ผิดมาตลอดชีวิต จนเมื่อสักครึ่งปีที่แล้วจึงเปลี่ยนความคิด นั่นคือ เข้าใจว่ายากเกินไม่ได้ แต่จริงๆแล้วก็ได้ เอน้าอย่างธรรมชาติ ปล่อยให้เขาทำตามธรรมชาติ ไม่ได้ใส่สารเคมี ให้เขาแยกตัวระหว่างยาง กับส่วนที่เป็นขี้ผึ้ง สามารถดื่มได้เลย แล้วดีด้วย โดยขณะนี้มันักวิจัยไทยกำลังทำวิจัยขี้ผึ้งนี้อยู่ ด้วยความร่วมมือกับ ม.อ. และโรงพยาบาลจุฬาฯ ที่จะนำยางพารามาใช้ในการแพทย์

●เป้าหมายสูงสุดในฐานะประธานบอร์ดกับฐานะเกษตรกร เหมือนหรือต่างกันหรือไม่ ?

ผมอยากสร้างรากฐานให้อุตสาหกรรมยางแห่งประเทศไทย จะทำอย่างไรที่จะสร้างฐานรากองค์ความรู้ ที่ผมเล่าไปเมื่อสักครู่ว่า เอ็มดีมีขลิบตั้งคำถาม คำถามที่ 1 เล่าไปแล้ว คำถามที่ 2 ถามแบบเดิม คือไม่ได้ให้ผมตอบ เขาถามว่า ลูกหลานชาวสวนยางเรียนอะไร เขาตอบเอง ว่าลูกหลานชาวสวนยางเรียนการโรงแรม เรียนครู เรียนนิติศาสตร์ เรียนรัฐศาสตร์ ไม่มีใครเรียนเรื่องยาง แล้วความรู้อยู่เกี่ยวกับยางในประเทศไทย

จะพัฒนาอย่างไร คำพูดของเขาทำให้ผมกลับมาที่การยางแล้วเขียนนโยบายทันที ใน พ.ร.บ.การยาง มาตรา 49 (4) ให้มีเรื่องการสนับสนุนการวิจัยการศึกษา ผมนำเสนอในบอร์ด แล้วบอร์ดก็เห็นชอบ โดยตัดไว้ 10 เปอร์เซนต์ คือ 40 ล้านสำหรับการศึกษาเรื่องยางพาราของประเทศ ไม่ใช่วิจัยนะ แต่เป็นทุนการศึกษา ตั้งแต่อาชีวะปริญญาตรี ที่ไหนสอนเรื่องยาง ปริญญาโท เอก อาจไม่ได้สอนเรื่องยาง ไม่เป็นไร แต่มีการทำวิจัยที่เกี่ยวข้องกับเรื่องยาง มีวิทยานิพนธ์ที่เกี่ยวข้องเราจะสนับสนุน

●สิ่งที่มิชลินไม่ได้ให้เราตอบในวันนั้นคือคำตอบของเราในวันนี้ ?

ผมมองว่าเขาฝากการบ้านไว้ให้ผม แล้วผมก็เอามาทำทุกเรื่อง เรื่องการศึกษา เรื่องนวัตกรรมของประเทศ ตอนนั้นเรากำลังจะว่าจ้างให้มีที่ปรึกษาเข้ามาศึกษาเกี่ยวกับการตั้ง รับเบอร์วัลเลย์ คือเป็นศูนย์กลางเกี่ยวกับยางพาราตั้งแต่ต้นน้ำถึงปลายน้ำ ต้นน้ำคือมีการวิจัยตั้งแต่การปลูกยาง เก็บเกี่ยวยาง เกษตรผสมผสาน ที่น่าสนใจอย่างหนึ่ง มีสวนยางหลายแห่งซึ่งผมไปเยี่ยมมาหมด ล้าพวกเราไปแล้ว

ยางเป็นสินค้าที่มีปัญหาเรื่องแรงงาน แต่กระบวนการการเก็บน้ำยาง เกษตรกรล้าหน้าเราไปแล้ว เราต้องวิจัยออกมาให้ได้ ต้องไปเรียนรู้ระบบการจัดการที่ดี เพื่อถ่ายทอดให้กับพี่น้องเกษตรกรคนอื่น นี่คือนโยบายที่ต้องทำ ในอดีตเราไม่ได้ทำสิ่งเหล่านี้เลย เราวิจัยในสิ่งที่เราสนใจ 1.เจ้าหน้าที่การยางสนใจ 2.อาจารย์มหาวิทยาลัยสนใจ จนนวัตกรรมการวิจัยของเราในกรอบในอดีตเป็นอย่างไร แต่ผมคิดว่าไม่ใช่ ต่อไป เราต้องวิจัยในสิ่งที่อยู่ในชีวิตจริงให้ได้ เกษตรกรเล่าว่าการปลูกยาง 40 ต้น ถ้ามีระบบน้ำดี และมีการปลูกพืชร่วมยาง ได้ผลเท่าปลูก 80 ต้นแบบปกติ เราต้องพิสูจน์ทางวิชาการให้ได้ นี่คือการท้าทายมาก เพราะใช้แรงงานน้อยลงครึ่งหนึ่ง

●ถ้าตัดทุกปัจจัย ทั้งการเมือง เศรษฐกิจและอื่นๆ อยากเห็นยางพาราไทยไปถึงจุดไหน ?

วันนี้อย่าลืมว่าเศรษฐกิจดิจิทัลไม่ใช่เรื่องเล่นๆ เป็นเรื่องข้อมูล ในอดีต การยางไม่ได้ให้ความสำคัญเรื่องข้อมูลและไอทีสักเท่าไร ปีนี้ผมเข้ามาเป็นปีแรก ผมสามารถรวบรวมขมมาได้ 40 กว่าล้าน จากหน่วยอื่นที่สละสิทธิ ไม่ใช่ขมไปขออนุญาตสภาพัฒน์มา ปีนี้เป็นปีแรกที่เราร่วมทำบิ๊กดาต้าด้วยงบ 40 กว่าล้าน ปี 64 ผ่านบอร์ดขึ้นต้นแล้ว รอเข้าบอร์ดครั้งสุดท้าย ถาม

ว่าทำไมต้องทำเรื่องบิ๊กดาต้า ถามว่าวันนี้ จีนอเมริกา หรือยุโรป ชนเราตรงไหน ชนที่ข้อมูลโลกของเศรษฐกิจดิจิทัลคือโลกของข้อมูล ถ้ามีระบบข้อมูลที่ดี จะสามารถคาดการณ์ได้ว่า แต่ละเดือนต่อไป การผลิตในโลกจะเป็นอย่างไร เราควรแบกสต็อกของเราไหม แทนที่จะเอาเงิน 2-3 หมื่นล้านไปแจกเกษตรกร เราเอาไปให้เขากู้แล้วให้เขาเก็บสต็อกไว้ไม่ดีกว่าหรือ ถ้าเราไม่มีข้อมูลก็ต้องแจกอย่างที่เคยชิน

อีกประเด็นหนึ่งคือ สตาร์ตอัพ เรื่องยางก็สตาร์ตอัพได้เหมือนกัน ต้องส่งเสริมบริษัทใหม่ๆ ที่คิดค้นว่าจะเก็บยางอย่างไร จะเพิ่มมูลค่าอย่างไร สิ่งเหล่านี้ต้องส่งเสริมเขาทั้งทุนการวิจัยและอาจรวมถึงทุนที่เขาจะใช้ในการลงทุนกับธุรกิจด้วย แม้ผมจะไม่อยู่การยาง ก็เชื่อว่าได้มา สิ่งสมควรจะมีความรู้ก็มิดหนึ่งแล้ว มิดก่อนหน้านี้นี้คือ มติแบบเกษตรกร แบบชาวบ้าน

วันนี้ผมได้มานั่งตรงนี้ ก็สิ่งสมควรจะความรู้ในมิติภาครัฐ เชื่อว่าแม้ผมไม่ได้นั่งตรงนี้ ก็ยังต้องช่วยคนเหล่านี้ได้ (ยิ้ม)

ทีมข่าวเฉพาะกิจ



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

มติชน
กรอบบ่าย

Matichon (Mid-Day)

Circulation: 950,000

Ad Rate: 1,550

Section: อาทิตยสุขสรรค์/หน้าแรก

วันที่: อาทิตย 18 ตุลาคม 2563

ปีที่: 43 **ฉบับที่:** 15561

หน้า: 13(กลาง), 14

Col.Inch: 304.64 **Ad Value:** 472,192

PRValue (x3): 1,416,576

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: ข้อมูล การบ้าน สถานการณ์โลก 7 คำถามกับประธานบอร์ดการยาง ประพันธ์

ผมชอบเป็นนักสังเกตการณ์

“ชีวิตส่วนตัวที่ดำรงมาตั้งแต่หนุ่ม ผมชอบขับรถ ตั้งแต่หนุ่มจนแก่ ถ้ามีเวลา ชอบขับรถไปโน่น ไปนั่น ไปนี่ ไม่ได้ขับรถในสนาม แต่หาเส้นทางใหม่ๆ ชอบขับรถ 2 คน อีกคนหนึ่งคือภรรยา เพราะเป็นช่วงเวลาที่ได้อยู่กันทุกเรื่องที่ยากคุย ชอบเส้นทางใหม่ๆ อยากดูวิวว่าแถบนี้พืชพันธุ์ธัญญาหารมีอะไรบ้าง บ้านเรือน วัฒนธรรมเป็นแบบไหน ผมชอบเป็นนักสังเกตการณ์”

คือคำตอบจาก ประพันธ์ บุญเกียรติ ประธานกรรมการการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) ต่อคำถามที่ว่า หวังเวลาที่ไม่คิดถึงเรื่องยางพารา ใช้เวลาคิดถึงเรื่องอะไร ?

นอกจากคำตอบอื่นๆ ว่า

“ไม่คิดอะไรเลย เพราะอย่างอื่น ไม่ใช่เรื่องต้องคิด แต่ใช้ชีวิตปกติ” ย่อหน้าข้างต้นคือการขยายความที่สะท้อนภาพชีวิต

ประธานบอร์ด กยท. วัย 63 ปี ยังบอกด้วยว่า เป็นคน

ชอบถ่ายรูป ชอบเรียนรู้เรื่องอาหาร และเครื่องดื่ม ที่บ้านมีค็อกเทลของตัวเอง

“ดื่มไวน์มา 30 ปี หมดดั่งไปเยอะเหมือนกัน แต่ก็เรียนรู้เรื่องไวน์ตลอดเวลา คนดื่มไวน์จริงๆ ไม่ต้องดื่มไวน์

แพง ความท้าทายคือ ต้องมีความรู้ที่จะเลือกชิมไวน์ที่ดี มีคุณภาพ เหมือนรถ ไม่ต้องขับคันละ 20 ล้าน”

ถามถึงการดูแลสุขภาพที่ยังดูแข็งแรงและหนุ่มกว่าวัย ได้คำตอบว่า เป็นคนมีวาสนาหลายอย่าง หนึ่งในนั้นคือเรื่องการรับประทานอาหาร “ผมชอบทาน แต่โชคดีที่ทานไม่เยอะ อิ่ม



แล้วเลิก ไม่ทานจุกจิก ไม่กลัวว่าทานนั้นทานนี้ไม่ได้ เป็นคนมีวาสนาตรงนี้”

ไม่เพียงเท่านั้น ยังมีหลักคิดสำคัญเรื่องการพักผ่อนที่ว่า แม้ต้องเจอเรื่องทุกข์เพียงใด แต่การนอนไม่หลับ ก็ไม่ได้ช่วยให้อะไรดีขึ้น

“สิ่งที่เข้ามาตั้งแต่ยังหนุ่มแล้วคือ ออกจากที่ทำงาน ก็ลืมเรื่องที่ทำงาน เคยทุกข์มหาศาลเมื่อวิกฤตปี 40 ไม่ใช่ทุกข์น้อยๆ โดนทั้งคดีแพ่ง คดีอาญา ก็นอนหลับได้ ไม่เคยไม่หลับ เพราะมีหลักคิดอยู่ว่า ถ้านอนไม่หลับก็ไม่ได้ทำให้ชีวิตดีขึ้น คินนอนก่อน แล้วพรุ่งนี้ค่อยแก้ปัญหา”



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ไทยรัฐ
กรอบบ่าย

Thal Rath (Mid-Day)
Circulation: 800,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/-

วันที่: อาทิตย์ 18 ตุลาคม 2563

ปีที่: 71

ฉบับที่: 22916

หน้า: 8(บน)

Col.Inch: 131.91 Ad Value: 145,101

PRValue (x3): 435,303

คลิป: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: ทช.เสาะหลักลงทุน-ขับเคลื่อนเศรษฐกิจ ยกระดับความเป็นอยู่ประชาชนคนไทย



ทช.เสาะหลักลงทุน-ขับเคลื่อนเศรษฐกิจ ยกระดับความเป็นอยู่ประชาชนคนไทย

ในปี 2563 นับเป็นปีที่ประเทศไทยและทั่วโลกได้เผชิญผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) อย่างหนักหน่วง “กรมทางหลวงชนบท” ได้เข้ามาเป็นเสาหลักในการดำเนินงานตามนโยบายของรัฐบาลและ “นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ” รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เพื่อดูแลบรรเทาความเดือดร้อนความเป็นอยู่แก่ประชาชนคนไทย



ทั้งนี้ ในปีงบประมาณ 2563 “นายปฐม เฉลยวาเรศ” อธิบดีกรมทางหลวงชนบท ได้มีการขับเคลื่อนการดำเนินงานในหลายมิติเพื่อดูแลเศรษฐกิจ สังคม และยกระดับความเป็นอยู่ของคนไทยในยามวิกฤติให้ดียิ่งขึ้น โดยมีการสานต่อโครงการเดิม และริเริ่มโครงการใหม่ในการลงทุนพัฒนาโครงข่ายถนนทางหลวงชนบททั่วประเทศ เพื่อเป็นการกระตุ้นให้เกิดการจ้างงาน

สร้างเงินหมุนเวียนกระจายสู่เศรษฐกิจฐานราก รวมถึงช่วยเพิ่มความสะดวก เชื่อมโยงการคมนาคมขนส่ง ตลอดจนสร้างความปลอดภัยในการเดินทาง ซึ่งสามารถเบิกจ่ายงบประมาณในการกระตุ้นเศรษฐกิจได้สูงถึง 37,426 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 82.92 ของงบประมาณที่ได้รับ โดยมีโครงการสำคัญดังนี้

โครงการสำคัญที่ได้ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดใช้ในปี 2563 มีจำนวน 3 โครงการ ระยะทางรวม 74.681 กม. ได้แก่ โครงการถนนสาย นย.3001 แยก ทล.305-บ.บางน้ำเปรี้ยว จ.นครนายก, ละเจิงเทรา ระยะทาง 32.975 กม. ก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดใช้ได้เมื่อเดือนกันยายน 2563 โครงการถนนสาย จ 1 และ จ 2 ผังเมืองรวมเมืองพะเยา และสาย ค ผังเมืองรวมชุมชนมหาวิทยาลัยพะเยาและถนนส่วนต่อเชื่อมทางเลี่ยงเมือง ระยะทาง 8.899 กม. ก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดใช้ได้เมื่อเดือนสิงหาคม 2563 และโครงการถนนสาย รย.4058 แยก ทล.3138-ทล.344 อ.บ้านค่าย, วังจันทร์ จ.ระยอง ระยะทาง 32.807 กม. ก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดใช้ได้เมื่อเดือนเมษายน 2563

นอกจากนี้ยังมีโครงการสำคัญที่อยู่ระหว่างการก่อสร้างอีก 4 โครงการ ได้แก่ โครงการถนนสาย ง 2, ง 3, ค 1 และ ค 2 ผังเมืองรวมเมืองแม่สอด อ.แม่สอด จ.ตาก ระยะทาง 13.905 กม. โครงการถนนสาย สป.1011 แยก ทล.3-เทพารักษ์ อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ ระยะทาง 3.875 กม. โครงการถนนสาย จ 4 และ จ 5 ผังเมืองรวมเมืองมหาสารคาม จ.มหาสารคาม ระยะทาง 3.222 กม. และโครงการถนนสาย ง 1 ผังเมืองรวมเมืองอุดรดิตถ์ จ.อุดรดิตถ์ ระยะทาง 7.425 กม.

ขณะเดียวกัน นอกจากภารกิจการลงทุนพัฒนาโครงข่ายถนนทางหลวงชนบทแล้ว ในปี 2563 กรมทางหลวงชนบทยังได้มีส่วนร่วมในการดูแลยกระดับความเป็นอยู่ให้กับพี่น้องเกษตรกรชาวสวนยาง ตามนโยบายของนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม โดยมี “การนำยางพาราเป็นส่วนผสมในอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยทางถนน ได้แก่ “แผ่นยางธรรมชาติรอบก้นแท่งคอนกรีต” (Rubber Fender Barrier : RFB)



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ไทยรัฐ
กรอบบ้าย

Thai Rath (Mid-Day)
Circulation: 800,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/-

วันที่: อาทิตย์ 18 ตุลาคม 2563

ปีที่: 71

ฉบับที่: 22916

หน้า: 8(บน)

Col.Inch: 131.91Ad Value: 145,101

PRValue (x3): 435,303

คลิป: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: ทช.เสาะหลักลงทุน-ขับเคลื่อนเศรษฐกิจ ยกระดับความเป็นอยู่ประชาชนคนไทย



และ “หลักนำทางยางธรรมชาติ” (Rubber Guide Post : RGP) เพื่อส่งเสริมการใช้ยางพาราภายในประเทศควบคู่กับลดความสูญเสียจากการเกิดอุบัติเหตุในการใช้รถใช้ถนน

ทล.3344-บ.บางพลีใหญ่ อ.เมือง, บางพลี จ.สมุทรปราการ ระยะทาง 8.192 กม. ถนนสายแยก ทล.1020-บ.แก้วแก้ว อ.เทิง, จุน จ.เชียงราย, พะเยา ระยะทาง 48.709 กม.

ปัจจุบันกรมทางหลวงชนบทได้ร่วมกับกรมทางหลวงดำเนินการนำร่องติดตั้งใช้งานจริงในพื้นที่แล้ว 6 จังหวัด ได้แก่ จันทบุรี สตูล นครพนม บึงกาฬ เลย และอุทัยธานี พร้อมกับการกำหนดเป้าหมายการดำเนินงานระยะยาว 3 ปี ปีนับประมาณ 2563-2565 เพื่อให้สามารถผลิตแผ่นยางธรรมชาติรอบกำแพงคอนกรีตได้ระยะทาง 12,282 กิโลเมตรและหลักนำทางยางธรรมชาติ 1,068,651 ต้น ซึ่งมีปริมาณการใช้ยางพาราได้รวมถึง 1,007,951 ต้น ส่งผลให้เกษตรกรมากถึงร้อยละ 70-80 ได้รับประโยชน์ คิดเป็นผลตอบแทนที่ได้รับ 30,108 ล้านบาท นอกจากนี้ยังจะมีการนำยางพาราไปใช้ทดแทนกับอุปกรณ์ที่เสื่อมสภาพได้อีกปีละ 336,000 ต้น



ซึ่งผลจากการริเริ่มโครงการนำยางพาราเป็นส่วนผสมในอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยทางถนน ได้ส่งผลให้ราคายางพาราปรับตัวสูงขึ้นเกิน 60 บาท ต่อกิโลกรัม เป็นครั้งแรกในรอบ 3 ปี 2 เดือน โดยราคายางแผ่นรมควันชั้น 3 ปรับตัวสูงขึ้นมาอยู่ที่ราคา 60.50 บาทต่อกิโลกรัม สร้างรอยยิ้มให้กับชาวสวนยางทั่วประเทศเป็นอย่างมาก

โครงการถนนสาย มท.3019 แยก ทล.212-บ.บางทรายใหญ่ อ.เมือง จ.มุกดาหาร ระยะทาง 14.211 กม. โครงการถนนสาย ข 1 ผังเมืองรวมเมืองสมุทรปราการ จ.สมุทรปราการ ระยะทาง 1.925 กม. โครงการถนนสาย ข 9, ค 3 ผังเมืองรวมชุมชนโลกกอลอย-ท้ายเหมือง จ.พังงา ระยะทาง 4.229 กม. และโครงการขยายถนนชัยพฤกษ์ จ.นนทบุรี ระยะทาง 6.800 กม.

สำหรับในปีงบประมาณ 2564 ซึ่งเริ่มตั้งแต่เดือนตุลาคม 2563 กรมทางหลวงชนบทยังมีโครงการสำคัญที่จะเริ่มก่อสร้างเพิ่มเติมอีกจำนวน 8 โครงการ ประกอบด้วย โครงการถนนสายแยก ทล.3452-สี่แยกบ้านสร้าง อ.บ้านสร้าง จ.ปราจีนบุรี (ตอนที่ 1) ระยะทาง 7.200 กม. โครงการถนนสายแยก ทล.3452-สี่แยกบ้านสร้าง อ.บ้านสร้าง จ.ปราจีนบุรี (ตอนที่ 2) ระยะทาง 18.456 กม. โครงการถนนสาย สป.4002 แยก

เห็นได้ว่าผลการดำเนินงานตลอดปีงบประมาณ 2563 ที่ผ่านมามกรมทางหลวงชนบทได้เข้าเป็นหนึ่งในพื้นที่เพื่อหลักในการดูแลเศรษฐกิจประเทศ โดยสามารถขับเคลื่อนโครงการลงทุนพัฒนาโครงข่ายถนนทางหลวงชนบททั่วประเทศให้ดูล่วงได้ตามเป้าหมาย ก่อให้เกิดการจ้างงาน สร้างเงินกระจายสู่ท้องถิ่น ตลอดจนช่วยพัฒนาระบบโลจิสติกส์ไทยให้มีศักยภาพการแข่งขันทัดเทียมกับนานาชาติได้เป็นอย่างดี.



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

แนวนำ

Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 900

Section: First Section/เศรษฐกิจ

วันที่: จันทร์ 19 ตุลาคม 2563

ปีที่: 41

ฉบับที่: 14419

หน้า: 7(กลาง)

Col.Inch: 35.34 Ad Value: 31,806

PRValue (x3): 95,418

คลิป: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: ก.อุตสาหกรรมผนึกกำลังมอ. เพื่อดีกรีการแข่งขันผู้ประกอบการ

ก.อุตสาหกรรมผนึกกำลังมอ. เพื่อดีกรีการแข่งขันผู้ประกอบการ

นางวรรณ ชาติอรุณ รองปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม เปิดเผยว่า การพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ จำเป็นต้องอาศัยองค์ความรู้ด้านวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และนวัตกรรม มาเป็นตัวขับเคลื่อนเพื่อสร้างความได้เปรียบทางการแข่งขัน โดยกระทรวงอุตสาหกรรมได้เล็งเห็นความสำคัญในการใช้ประโยชน์จากองค์ความรู้ดังกล่าว เพื่อให้เกิดการยกระดับการพัฒนาภาคอุตสาหกรรม จึงได้ประสานความร่วมมือกับมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ หรือ มอ. ซึ่งเป็นหน่วยงานที่มีการรวบรวมความรู้และงานวิจัยด้านวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และนวัตกรรม ที่พร้อมผู้การนำมาใช้อย่างเป็นรูปธรรม โดยร่วมลงนามบันทึกความเข้าใจความร่วมมือ ในด้านการเชื่อมโยงองค์ความรู้ และงานวิจัยด้านวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และนวัตกรรม ผู้ธุรกิจอุตสาหกรรม เพื่อยกระดับผลิตภัณฑ์ เพิ่มมูลค่าสินค้า และสร้างความได้เปรียบทางการแข่งขัน

โดยมีเป้าหมายดำเนินการในคลัสเตอร์

อุตสาหกรรมต่าง ๆ 7 ด้าน ได้แก่ ด้านยางพารา ด้านปาล์มน้ำมัน ด้านอาหาร ด้านแพทย์ สป่า และพืชสมุนไพร ด้านดิจิทัล ด้านโลจิสติกส์ และด้านการพัฒนาธุรกิจ SMEs โดยกรอบความร่วมมือจะเป็นการทำงาน



วรรณ ชาติอรุณ

ร่วมกันอย่างบูรณาการ เพื่อผลักดันการใช้ประโยชน์จากงานวิจัย รวมถึงองค์ความรู้ด้านวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และนวัตกรรม เพื่อนำมาประยุกต์ต่อยอดในเชิงพาณิชย์ ไม่ว่าจะเป็น การสนับสนุนด้านผู้เชี่ยวชาญ การพัฒนานวัตกรรม ตลอดจนสื่อทางวิชาการที่เป็นประโยชน์ เป็นต้น

นอกจากนี้ ยังได้ร่วมสนับสนุนกิจกรรมในโครงการการผลักดันแนวความคิดและผลงานวิจัยสู่การใช้ประโยชน์เชิงพาณิชย์ : BCG HACK-ATHON and Innovation bazaar 2020 เพื่อเพิ่มศักยภาพความพร้อมของนักวิจัย ตลอดจนบุคลากรที่มีความพร้อมถ่ายทอด หรือต่อยอดงานวิจัยในเชิงพาณิชย์ และยังเป็นการกระตุ้น ส่งเสริมการใช้ประโยชน์จากงานวิจัยด้านวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และนวัตกรรมอย่างเป็นรูปธรรม พร้อมกิจกรรมการเจรจาธุรกิจจาก 35 ผลงาน มูลค่าการเจรจาธุรกิจมากกว่า 30 ล้านบาท โดยเชื่อว่าจะเป็นการสร้างมูลค่าทางเศรษฐกิจกว่า 300 ล้านบาท

“การใช้ประโยชน์จากวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และนวัตกรรม จะสร้างความเข้มแข็งให้แก่ภาคอุตสาหกรรมของประเทศ เกิดประโยชน์ต่อวิสาหกิจขนาดกลางขนาดย่อม และวิสาหกิจชุมชน เพื่อยกระดับการพัฒนาประเทศไทย 4.0 อย่างมีศักยภาพ”นางวรรณรัตนกล่าว



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ไทยโพสต์

Thai Post
Circulation: 950,000
Ad Rate: 750

Section: First Section/เศรษฐกิจ

วันที่: จันทร์ 19 ตุลาคม 2563

ปีที่: 24

ฉบับที่: 8743

หน้า: 7(ขวา)

Col.Inch: 11.99 Ad Value: 8,992.50

PRValue (x3): 26,977.50

ศิลปิน: ชาว-ดำ

คอลัมน์: จัปประเด็น: อุตฯ ผนึกพันธมิตรยกระดับ 7 คลัสเตอร์



อุตสาหกรรม ผนึกพันธมิตรยกระดับ 7 คลัสเตอร์

นางวรรณรัตน์ ชิตอรุณ รองปลัดกระทรวงอุตสาหกรรมเปิดเผยถึงการจัดมหกรรม “BCG เศรษฐกิจใหม่ประเทศไทย ยั่งยืน Innovation bazaar” ครั้งที่ 2 ว่า กระทรวงอุตสาหกรรมที่ได้ร่วมลงนามบันทึกความเข้าใจกับมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ (ม.อ.) และธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย (ธพว.) ถือเป็นการผลักดันการเชื่อมโยงองค์ความรู้และงานวิจัยด้านวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และนวัตกรรม ยกระดับการแข่งขัน และการสร้างมูลค่าเพิ่มให้ภาคอุตสาหกรรมไทย รวมถึงปรับตัวเข้าสู่โลกธุรกิจยุคใหม่ โดยมีเป้าหมายดำเนินการในคลัสเตอร์อุตสาหกรรมต่างๆ จำนวน 7 ด้าน ได้แก่ ด้านยางพารา ด้านปาล์มน้ำมัน ด้านอาหาร ด้านแพทย์ สปอ และพืชสมุนไพร ด้านดิจิทัล ด้านโลจิสติกส์ และด้านการพัฒนาธุรกิจเอสเอ็มอี โดยกรอบความร่วมมือจะเป็นการทำงานร่วมกันอย่างบูรณาการ เพื่อผลักดันการใช้ประโยชน์จากงานวิจัย รวมถึงองค์ความรู้ด้านวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และนวัตกรรม นำมาประยุกต์ต่อยอดในเชิงพาณิชย์



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

มติชน

Matichon
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/เศรษฐกิจ

วันที่: จันทร์ 19 ตุลาคม 2563

ปีที่: 43 ฉบับที่: 15562

Col.Inch: 207.80 Ad Value: 228,580

หน้า: 6(กลาง) หน้า: 6(กลาง) PRValue (x3): 685,740 คลิป: ขาว-ดำ

Section: First Section/เศรษฐกิจ

วันที่: จันทร์ 19 ตุลาคม 2563

ปีที่: 43 ฉบับที่: 15562

Col.Inch: 207.80 Ad Value: 228,580

หน้า: 6(กลาง) หน้า: 6(กลาง) PRValue (x3): 685,740 คลิป: ขาว-ดำ

Section: First Section/เศรษฐกิจ

วันที่: จันทร์ 19 ตุลาคม 2563

ปีที่: 43 ฉบับที่: 15562

Col.Inch: 207.80 Ad Value: 228,580

หน้า: 6(กลาง) หน้า: 6(กลาง) PRValue (x3): 685,740 คลิป: ขาว-ดำ

‘จรินทร์’โชว์‘เซลล์แมนโมเดล’ พลิกส่งออก บวก4%

แผนการดำเนินโครงการกระตุ้นส่งออกปี 2564

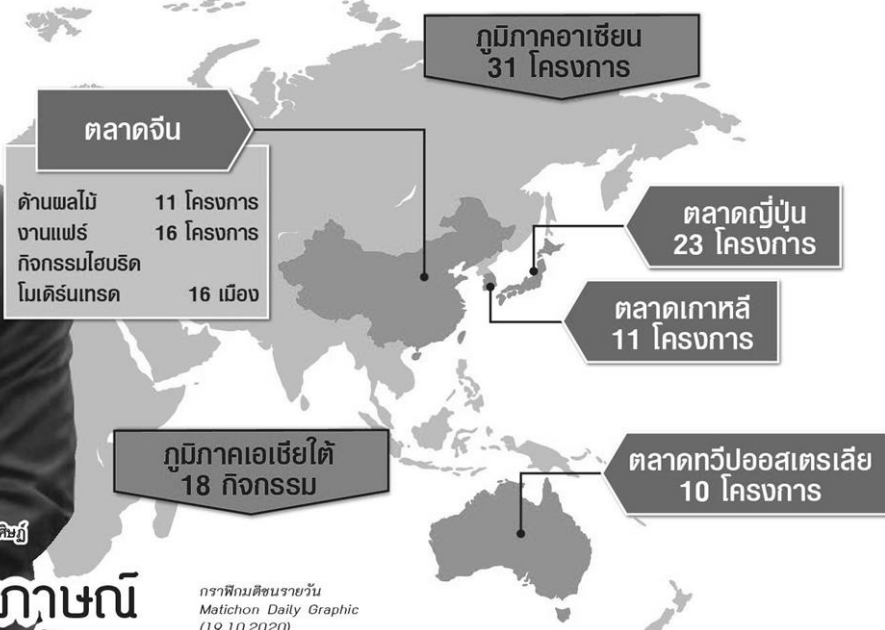


จรินทร์ ลักษณวิศิษฐ์



สัมภาษณ์
พิเศษ

กราฟิกมติชนรายวัน
Matichon Daily Graphic
(19.10.2020)



สำหรับภาคส่งออก แต่ปีนี้ไม่ว่าจะเกิดสถานการณ์อย่างไร ช่วง 3-4 เดือนก่อนสิ้นปีจะเป็นช่วงทำเงินของผู้ผลิตผู้ประกอบการด้านส่งออก เพราะทั่วโลกต้องสั่งซื้อสินค้าล่วงหน้า เตรียมเป็นสต็อกไว้ขายไว้ใช้ในช่วงเทศกาลคริสต์มาสและช่วงปีใหม่ กระทรวงพาณิชย์ในฐานะหน่วยงานหลักที่จะผลักดันภาคส่งออกของไทยในโค้งสุดท้ายปี 2563 อย่างไร “มติชน” ได้มีโอกาสสัมภาษณ์ **จรินทร์ ลักษณวิศิษฐ์** รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ ถึงทิศทางการส่งออกและแผนงานขับเคลื่อนจากนี้ถึงปี 2564

●สถานการณ์ส่งออกในปัจจุบัน

ปี 2563 เป็นอีกปีแห่งความท้าทาย และเป็นบททดสอบใหญ่ของศักยภาพในการปรับตัวของประเทศไทยและของรัฐบาลในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศให้เดินหน้าต่อไปท่ามกลางสถานการณ์การแพร่ระบาดของโควิด-19 ที่ยังดำเนินต่อไป รวมทั้งปัญหาค่าเงินบาทเศรษฐกิจโลกถดถอย และสงครามการค้าสหรัฐ-จีนที่ปะทุขึ้นใหม่ ในส่วนวิกฤตโควิด กระทบต่อสถานการณ์เศรษฐกิจ การค้าโลก แต่การส่งออกของไทยตอนนี้มีทิศทางที่ดีขึ้น องค์การความร่วมมือทางเศรษฐกิจและ

การพัฒนา (OECD) ปรับประมาณการเศรษฐกิจโลกปี 2563 ดีขึ้นหดตัว 4.5% จากเดิมคาดหดตัว 6.0% จากเศรษฐกิจของสหรัฐ จีน และยุโรป มีแนวโน้มดีขึ้น สอดคล้องกับสถิติทางการค้าอื่นๆ ปรับตัวดีขึ้นและมีพัฒนาการที่ดี อาทิ การขนส่งทั้งเที่ยวบินพาณิชย์ และการใช้ท่าเรือกลับมาขยายตัวอีกครั้งเดือนสิงหาคม ภาคการผลิต (PMI) ของโลกเดือนสิงหาคม สูงกว่าระดับปกติ 50 มีค่าสูงสุดรอบ 21 เดือน โดยสหรัฐ จีน และไทย พุ่งเช่นกัน ค่าสั่งซื้อสินค้าส่งออกของโลกเดือนสิงหาคมสูงสุดรอบ 2 ปี ยอดค้าปลีกดีขึ้นในหลายประเทศ อาทิ จีน สหรัฐ ตุรกี ฝรั่งเศส และสเปน ยอดขายปลีกของจีนเดือนสิงหาคมขยายตัวเป็นครั้งแรก 5.6% จากนั้นผลดีจากการทยอยออกมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจและการต่ออายุมาตรการในหลายประเทศเพื่อประคองสภาพคล่องและกำลังซื้อ

จากปัจจัยดังกล่าวส่งผลให้ส่งออกไทยเดือนสิงหาคมกลับมาทะยานเหนือระดับ 2 หมื่นล้านเหรียญสหรัฐ หดตัว 7.94% พื้นตัวต่อเนื่องวันที่ 2 และหดตัวน้อยลง จาก 22.50% เดือนพฤษภาคม 23.17% เดือนมิถุนายน 11.37% เดือนกรกฎาคม ส่วนทางส่งออกหลายประเทศคงติดลบสองหลัก อาทิ ญี่ปุ่น ลบ 14.7% อินเดีย ลบ 12.7% เกาหลีใต้ ลบ 10.1% แต่หลายประเทศการส่งออกเริ่มฟื้นตัวเช่นกัน อาทิ จีน บวก



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

มติชน

Matichon
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/เศรษฐกิจ

วันที่: จันทร์ 19 ตุลาคม 2563

ปีที่: 43 ฉบับที่: 15562

หน้า: 6(กลาง)

Col.Inch: 207.80 Ad Value: 228,580

PRValue (x3): 685,740

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: สัมภาษณ์พิเศษ: 'จรินทร์' โชว์ 'เซลล์แมนโมเดล' พลิกส่งออก บวก4%

9.5% เวียดนาม บวก 7.1% ไต้หวัน บวก 1.6% จึงทำให้ 8 เดือนแรก ปีนี้มูลค่าส่งออกไทยลบ 7.75% ต่ำกว่าหลายประเทศ เช่น มาเลเซีย ลบ 8.9% สิงคโปร์ ลบ 9.5% เกาหลีใต้ ลบ 10.6% ญี่ปุ่น ลบ 14.6% ฟิลิปปินส์ ลบ 16.4% และอินเดีย ลบ 21.3%

แยกเป็นกลุ่มสินค้า ปีนี้โดดเด่น 3 กลุ่มสำคัญ คือสินค้าอาหาร สินค้าที่เกี่ยวข้องกับการทำงานที่บ้าน (Work from Home) และสินค้าที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันการติดเชื้อและลดการแพร่ระบาด มากสุดอย่างถุงมือยางส่งไปสหรัฐ สหราชอาณาจักร ญี่ปุ่น จีน และเยอรมนี ขณะที่สินค้าอุตสาหกรรมยังหดตัวแต่เริ่มส่งสัญญาณฟื้นตัวจากอัตราการหดตัวน้อยลง อาทิ ยานยนต์ เครื่องปรับอากาศ ส่วนตลาดส่งออกส่วนใหญ่เริ่มฟื้นตัว อาทิ สหรัฐ เนเธอร์แลนด์ เมียนมา

●การขับเคลื่อนยี่ห้อหลักบูรณาการ

เรื่องแรก คือแนวโน้มเศรษฐกิจและการค้าที่ปรับตัวดีขึ้น ดูจากสถิติการค้าจากขนส่งสินค้า การผลิต และคำสั่งซื้อสินค้าใหม่ ผลพวงมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจของแต่ละประเทศมุ่งกระตุ้นให้การใช้จ่ายประชาชนฟื้นตัวอย่างค่อยเป็นค่อยไป ผลดีต่อสินค้าไทยในอนาคต คำสั่งซื้อกลุ่มสินค้าเกษตรและอาหารแปรรูปและสินค้าวิถีวิน นอร์มอลแนวโน้มได้ดี สินค้าอุตสาหกรรมบางรายการฟื้นแล้ว อาทิ รถจักรยานยนต์ ตอนนี้อยู่ในสถานการณ์เชิงการค้าภายในประเทศกำลังไปได้ดี ดูจากราคาสินค้าและบริการแนวโน้มดีขึ้น อัตราเงินเฟ้อแม้อัตรา 0.705% แต่ถือว่าอยู่ในระดับที่มีเสถียรภาพ สอดคล้องกับสถานการณ์เศรษฐกิจและเครื่องชี้วัดด้านอุปทานและอุปสงค์มีทิศทางปรับตัวดีขึ้น การเก็บภาษีมูลค่าเพิ่มบวกอีกครั้ง ประเมินว่าอัตราเงินเฟ้อไตรมาส 4 ปีนี้ปรับตัวดีขึ้นตามความต้องการอุปโภคบริโภคภายในประเทศ จากมาตรการส่งเสริมการท่องเที่ยว มาตรการจ้างงาน มาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจในรูปแบบต่างๆ ของรัฐเพิ่มเงินในกระเป๋าประชาชน ความเชื่อมั่นผู้บริโภคต่อเศรษฐกิจทิศทางดีขึ้น

ซึ่งการขับเคลื่อนเศรษฐกิจก็ต้องผ่านแนวทางกระตุ้นกำลังใช้จ่ายในประเทศด้วย ผมได้มอบนโยบายให้ดำเนินการตามวิสัยทัศน์เกษตรผลิต พาณิชย์ตลาด และยุทธศาสตร์ตลาดนำการผลิต เพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจตั้งแต่ระดับพื้นฐานของประเทศก้าวสู่ตลาดโลก รองรับยุควิน นอร์มอลอย่างยุทธศาสตร์ตลาดนำการผลิต เป้าหมาย 1 สร้าง 3 เพิ่ม 1 สร้าง คือสร้างประเทศไทยเป็นศูนย์กลางสินค้าเกษตรและอาหารคุณภาพของโลก

และสามเพิ่ม คือเพิ่มขีดความสามารถแข่งขัน เพิ่มจีดีพีให้กับประเทศ และเพิ่มรายได้ให้กับเกษตรกรและผู้ประกอบการ ผ่าน 4 พันธกิจ คือสร้าง Single Big Data สร้างแพลตฟอร์มกลางส่งเสริมซื้อขายสินค้าเกษตรออนไลน์ สร้างความเชื่อมั่น สร้างคนและผลิตภัณฑ์ให้ตรงความต้องการของตลาด ลำดับ ตั้งคณะกรรมการร่วมเพื่อขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ตลาดนำการผลิตเป็นกลไกการบูรณาการร่วมกระทรวงพาณิชย์กับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ผมต้องการให้ผลักดันสู่กระทรวงพาณิชย์ที่ทันสมัย เน้นใช้เทคโนโลยีและข้อมูลอย่างแม่นยำ สร้างทีมเซลล์แมนจังหวัด และทีมเซลล์แมนประเทศ ขยายตลาดเชิงรุก สร้างโมเดลการค้าใหม่ นำไปสู่ความเชื่อมั่นในสินค้าไทย ซึ่งทีมเซลล์แมนจังหวัด ไปต่อยอดและเชื่อมโยงการค้าและตลาดสินค้าเกษตร ท่องเที่ยว และการส่งออก รวมถึงส่งเสริมการทำเคาน์เตอร์เทรด อีกนโยบายที่ต้องสานต่อปีสองคือโครงการประกันรายได้เกษตรกร ในพืช 5 ชนิด คือ ข้าวเปลือก ยางพารา มันสำปะหลัง ปาล์มน้ำมัน และข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ ซึ่งทำคู่ขนานกับมาตรการเสริมลดปัญหาหนี้เกษตรกรพร้อมกันจนสินค้าล้นตลาดและราคาตกต่ำ

●สร้างเซลล์แมนเดินตามกลยุทธ์

การส่งออกจะเข้มแข็งและยั่งยืนต้องส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศด้วยทีมเซลล์แมนประเทศ มอบหมายผู้อำนวยการสำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ (ทูตพาณิชย์) ทั้ง 58 แห่ง ที่ไทยมีใน 41 ประเทศทั่วโลก ต้องทำงานร่วมกับผู้นำเข้าในต่างประเทศและผู้ส่งออกเป็นทีมเซลล์แมนประเทศ ในการเชื่อมโยงโอกาสในสินค้าที่เป็นความต้องการของตลาดโลกให้กับผู้ประกอบการส่งออกไทย และเตรียมช่องทางให้ผลผลิตจากเกษตรกร ผลิตภัณฑ์อาหารจากผู้ผลิตก้าวสู่ตลาดต่างประเทศได้อย่างมั่นคง ท่ามกลางมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโควิด-19 ของประเทศต่างๆ ยังเป็นอุปสรรคต่อการเดินทาง การขนส่ง และกระทบต่อวิถีชีวิตและวิถีการค้าเงินธุรกิจทั่วโลก ผมมอบนโยบายให้กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศนำเทคโนโลยีออนไลน์มาใช้ในการดำเนินกิจกรรมต่างๆ ตั้งแต่การระบาดของโควิด-19 จนถึงวันนี้ เดินแผนเจาะตลาดเชิงรุก ด้วยกลยุทธ์การค้ายุควิน นอร์มอล คือเพิ่มช่องทางออนไลน์ จัดเจรจาทางออนไลน์ ซึ่งได้ตั้งศูนย์บริการเจรจาการค้าผ่านช่องทางออนไลน์ รองรับกิจกรรมที่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นต่อไป นำการจัดงานแสดงสินค้านานาชาติรูปแบบเสมือนจริง (Virtual trade fair) หรือผสมรูปแบบออฟไลน์และออนไลน์ หรือรูปแบบผสมผสาน (Hybrid) โดยใช้ผู้มีอิทธิพลทางความคิดบนสื่อสังคมออนไลน์ช่วยทำการตลาด

ขณะนี้เราใช้ประโยชน์จากเทคโนโลยีและการค้าบนออนไลน์ได้เต็มโควิด-19 ทำให้ผู้ขายและผู้ซื้อปรับวิธีการแบบนี้อย่างรวดเร็ว กระทรวงพาณิชย์ได้ผลักดันจัดตั้งร้าน TOP Thai Store บนแพลตฟอร์มอีคอมเมิร์ซต่างประเทศ อาทิ Tmall-จีน Coupang-เกาหลีใต้ Bigbasket-อินเดีย Klangthai-กัมพูชา Amazon-สหรัฐ Bibli.com-อินโดนีเซีย เป็นต้น พร้อมผลักดันผู้ประกอบการไทยใช้ประโยชน์จากเว็บไซต์ thaitrade.com ตลาดกลางพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ภายใต้การดูแลของกรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ พร้อมปรับรูปแบบการจัดคณะผู้แทนการค้าจากเดิมเป็นผู้นำผู้ประกอบการเดินทางไปเจรจาการค้าในตลาดเป้าหมายก็ส่งตัวอย่างสินค้า พร้อมโบรชัวร์สินค้าให้ทูตพาณิชย์นำไปจัดแสดงภายในสถานที่จัดแสดง และชวนให้เปิดตัวสินค้าและจัดเจรจาการค้าทางออนไลน์แบบ Mirror-Mirror ซึ่งผู้ซื้อปลายทางได้จับต้องสินค้าได้ด้วยงานแสดงในประเทศเราก็ใช้วิธีเดียวกัน เช่น เตรียมระบบเจรจาการค้าทางออนไลน์ พร้อมเจ้าหน้าที่สำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศอำนวยความสะดวก เช่น งาน CIIE (China International Import Expo 2020) วันที่ 5-10 พฤศจิกายนนี้ ณ นครเซี่ยงไฮ้ ที่ผู้ประกอบการเข้าร่วมแบบ Mirror-Mirror ผมเองก็ไม่สามารถเดินทางไปร่วมพิธีเปิดงานได้ แต่ผมให้จัดพิธีเปิดงาน CIIE 2020 คู่ขนาน ณ กรุงเทพฯ แทน

แผนเจาะตลาดเมืองรองอีกเรื่องที่ผมเน้นได้ให้แนวทางขยายตลาดที่เป็นตลาดขนาดใหญ่ด้วยการเจาะตลาดเมืองรองที่มีศักยภาพในปี 2564 อาทิ อินเดีย อยู่ระหว่างดำเนินการขอความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี การลงนามในบันทึกความเข้าใจความร่วมมือระหว่างกระทรวงพาณิชย์ของไทยกับกระทรวงอุตสาหกรรมและการพาณิชย์แห่งรัฐบาลของรัฐเตลังกานา ประเทศอินเดีย รัสเซีย ขยายตลาดเมืองรองใน 3 เมืองเป้าหมาย คือ เซนต์ปีเตอส์เบิร์ก (เมืองท่าสำคัญของรัสเซียในทะเลบอลติก) วลาดิวอสตอค (เมืองหลวงและเมืองท่าสำคัญของภูมิภาคตะวันออกไกลของรัสเซีย) เยคาเตรินเบิร์ก (เชื่อมต่อเส้นทางรถไฟ Trans-Siberian) โดยเน้นจัดเจรจาการค้าออนไลน์ในสินค้าที่เป็นที่ต้องการของตลาดรัสเซียก่อนต่อยอดด้วยการจัดกิจกรรมส่งเสริมการค้า



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

มติชน

Matichon
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/เศรษฐกิจ

วันที่: จันทร์ 19 ตุลาคม 2563

ปีที่: 43 ฉบับที่: 15562

หน้า: 6(กลาง)

Col.Inch: 207.80 Ad Value: 228,580

PRValue (x3): 685,740

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: สัมภาษณ์พิเศษ: 'จรินทร์' โชว์ 'เซลล์แมนโมเดล' พลิกส่งออก บวก4%

ร่วมกับแพลตฟอร์มออนไลน์ท้องถิ่น และประชาสัมพันธ์ภาพลักษณ์สินค้าไทยเพื่อกระตุ้นความต้องการและขยายตลาดด้านสินค้าส่งออกออนไลน์ที่เป็นที่นิยมในรัสเซีย หรือจีน เจาะตลาดให้หนาน หรือโหล่า รองรับโอกาสใหม่ทางการค้าไทย-จีน ที่จะเกิดขึ้นจากการที่รัฐบาลจีนได้ประกาศ “แผนแม่บท 6+1+4” ผลักดันเกาะไหหลำให้เป็นการค้าเสรีมาตรฐานสูง (High-Standard Free Trade Port) ประกาศให้เป็นเขตเศรษฐกิจพิเศษ (Special Economic Zone: SEZ) โดยกรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศร่วมกับกระทรวงพาณิชย์ (MOU) ความร่วมมือทางการค้ากับหน่วยงานภาครัฐของมณฑลไหหลำ ครบคลุม 4 ด้าน ได้แก่ การส่งเสริมเอสเอ็มอี ส่งเสริมนวัตกรรมและบริการสร้างสรรค์ อาทิ ดิจิทัลคอนเทนต์, การอำนวยความสะดวกจัดกิจกรรมทางการค้า และส่งเสริมการค้า e-commerce จะเริ่มเห็นผลที่เป็นรูปธรรมปีหน้า คาดการณ์สร้างมูลค่าการค้าการลงทุน 1,000 ล้านบาท

โดยในแผนส่งเสริมอุตสาหกรรมรายคลัสเตอร์เน้น 5 กลุ่ม ได้แก่ กลุ่มสินค้าเกษตรและเกษตรแปรรูป สินค้าอุตสาหกรรม (ยานยนต์ เครื่องใช้ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ เครื่องปรับอากาศ เครื่องมือแพทย์ และเภสัชภัณฑ์) สินค้าไลฟ์สไตล์และแฟชั่น สินค้าฮาลาล และธุรกิจบริการสุขภาพสูง (บริการสุขภาพและความงามดิจิทัลคอนเทนต์ ร้านอาหาร และบริการโลจิสติกส์)

อีกกลยุทธ์คือเชื่อมโยงการทำงานระหว่างทีมเซลล์แมนประเทศกับทีมเซลล์แมนจังหวัด ที่จะส่งเสริมสินค้าจากท้องถิ่นสู่สากลและสร้างผู้ส่งออกรายใหม่ให้มากขึ้น เป้าหมายยกระดับและต่อยอดผู้ประกอบการท้องถิ่นเข้าสู่ตลาดต่างประเทศที่ต้องเร่งอีกกลยุทธ์คือ แก่ไขอุปสรรคทางการค้าและการอำนวยความสะดวก และเร่งรัดการเปิดด่านขนส่งสินค้าและโลจิสติกส์ระหว่างประเทศเพิ่มขึ้น กำลังทบทวนข้อตกลงทางการค้ากับประเทศที่มีศักยภาพ อาทิ ไทย-อียู ไทย-อังกฤษ การสร้างบุคลากรก็สำคัญต่อการต่อยอดเป็นแรงงานส่งออกไทย เช่น โครงการกระจายความรู้ผู้ประกอบการยุคใหม่ สร้างเจเนซีให้เป็นซีโอ From Gen Z to be CEO ร่วมกับสถาบันการศึกษาในภูมิภาคต่างๆ โดยเฉพาะการค้าออนไลน์ให้กับนักศึกษาระดับมหาวิทยาลัย เพื่อพัฒนานักrebsเศรษฐกิจยุคใหม่จากภาคการศึกษา ที่จะเปลี่ยนลูกใหม่ด้านการค้าระหว่างประเทศของไทย เริ่มแล้วกับ 7 สถาบันการศึกษาในภาคเหนือ เช่น มหาวิทยาลัยพายัพ มหาวิทยาลัยแม่โจ้ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลล้านนา มหาวิทยาลัยฟาร์อีสเทอร์น มหาวิทยาลัยราชภัฏเชียงใหม่ และมหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง ปีหน้าจะครบทุกภูมิภาค ในด้านสร้างความมั่นใจต่อสินค้าไทยก็สำคัญ

จึงทำประชาสัมพันธ์ภาพลักษณ์สินค้าไทย เป็นแคมเปญใหญ่ทั่วโลก ร่วมมือกัน 4 กระทรวง คือกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงสาธารณสุข กระทรวงมหาดไทย และกระทรวงพาณิชย์ รับรองการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันการปนเปื้อนเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ในกระบวนการผลิตอาหารส่งออก

●เป้าหมายส่งออกปี'64โต4%

จากแนวทางที่ได้ทำมาและแผนงานที่เริ่มแล้วตั้งแต่ปีงบประมาณ 2564 เริ่มเดือนตุลาคม จึงคาดว่าปี 2563 การส่งออกไทยจะหดตัวแค่หลักเดียวลบ 6.0% ถึงลบ 7.0% คิดเป็นมูลค่าส่งออกรวม 220,903 ล้านดอลลาร์สหรัฐ หรือเฉลี่ย 19,221.5 ล้านดอลลาร์ต่อเดือนในช่วง 4 เดือนสุดท้ายของปีนี้ จากข้อมูลการส่งออก 8 เดือนแรก 2563 หดตัวลบ 7.8% บนพื้นฐานปัจจัยบวก คือการขยายตัวของกลุ่มสินค้าศักยภาพช่วงโควิด-19 ได้แก่ อาหารสำเร็จรูป ผักผลไม้ และกลุ่มที่เกี่ยวข้องกับการทำงานที่บ้าน เช่น เครื่องใช้ไฟฟ้า เพอร์นิเจอร์ ที่ยังแนวโน้มเติบโตได้ดีในช่วงโควิด-19

อย่างไรก็ตาม ปัจจัยลบกระทบส่งออกยังมี 3 ปัจจัยสำคัญ คือ 1.ภาพรวมกลุ่มสินค้าสำคัญ เช่น รถยนต์ยังคงหดตัวต่อเนื่อง แต่จะไม่รุนแรงเท่าช่วงก่อนหน้า เนื่องจากเริ่มเห็นสัญญาณฟื้นตัวรถยนต์ในตลาดสำคัญบ้าง 2.ปัจจัยเศรษฐกิจโลกที่มีความเสี่ยงสูง ทั้งความตึงเครียดระหว่างสหรัฐและจีน การเลือกตั้งในสหรัฐจะทำให้ราคาทองคำผันผวน และ 3.ราคาน้ำมันอยู่ในระดับต่ำเมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า กดดันการส่งออกสินค้าที่เกี่ยวข้องกับน้ำมัน ทำให้มูลค่าการส่งออกสินค้ากลุ่มนี้ลดลง

สำหรับทิศทางการส่งออกในปี 2564 จากการวิเคราะห์ของกระทรวงพาณิชย์ปัจจัยต่างๆ มีโอกาสที่การส่งออกปีหน้าจะขยายตัวกลับมาเป็นบวกอีกครั้ง กรอบบวก 3.0-5.0% ค่ากลางที่มีโอกาสสูงสุดคือ บวก 4.0% ซึ่งการประเมินว่าภาพรวมส่งออกปี 2564 จะกลับมาขยายตัวจากปี 2563 ยังเป็นแบบอย่างค่อยเป็นค่อยไป โดยมีมูลค่าส่งออกรวม 230,967 ล้านดอลลาร์ หรือเฉลี่ยส่งออกต่อเดือน 19,247 ล้านดอลลาร์สหรัฐ บนปัจจัยสมมุติฐาน เชิงบวก คือ 1.ฐานมูลค่าส่งออกและราคาน้ำมันปี 2563 อยู่ในระดับต่ำ ทำให้การส่งออกปีหน้าขยายตัวได้ดีขึ้น เป็นบวกแน่นอน 2.เศรษฐกิจโลกเริ่มฟื้นตัวมากขึ้นหลังโควิด-19 หลายประเทศเริ่มควบคุมได้และกระตุ้นใช้จ่ายเริ่มมากขึ้น คาดว่าเศรษฐกิจโลกสามารถขยายตัวได้ ถึง 5% จากปี 2563 คาดว่าเศรษฐกิจโลกจะหดตัวประมาณลบ 5%

แต่อย่างไรก็ตาม ปัจจัยเชิงลบบนทอนภาคส่งออก คือ 1.ความเปราะบางจากภาวะการจ้างงานในตลาดโลก 2.มาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจในหลายประเทศยังมีข้อจำกัดจากหนี้สาธารณะที่สูงในหลายๆ ประเทศ และ 3.ความเสี่ยงที่หลายประเทศอาจจะกลับมาล็อกดาวน์ Lockdown อีกครั้ง หากการแพร่ระบาดของโควิดกลับมารุนแรงระลอก 2-3

คงต้องตามลุ้นกันต่อไปว่ากลยุทธ์ที่กระทรวงพาณิชย์ลงแรงจะพลิกส่งออกจากลบเป็นบวก และฝ่าวิกฤตความเสี่ยงทางการเมืองได้แค่ไหน

ทีมข่าวเศรษฐกิจ



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ข่าวสด
กรอบข่าว

Khao Sod (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/-

วันที่: จันทร์ 19 ตุลาคม 2563

ปีที่: 30 ฉบับที่: 10918

Col.Inch: 38.08 Ad Value: 41,888

หัวข้อข่าว: พาณิชย์กระจายผักเจ้สู่ตลาดทั่วไทย

หน้า: 5(บนขวา)

PRValue (x3): 125,664

คลิป: ชาว-ดำ

พาณิชย์กระจายผักเจ้สู่ตลาดทั่วไทย

แก้ปัญหาแพง-ผุดเมนูประหยัด20-25บ.ขายในห้าง

กระทรวงพาณิชย์ จับมือตลาดสดกลางและตลาดสด กระจายผักสู่ตลาดทั่วประเทศ รองรับเทศกาลกินเจ ตลาดผักไม่แพงเพราะเพียงพอ ทำเมนูเจประหยัด 25 บาทขายในห้าง ระบุข้าวเหนียวราคาเริ่มดีพอค้าลงพื้นที่รับซื้อ แต่หากราคาตกรัฐบาลพร้อมใช้มาตรการประกันราคา

นายวัฒนศักย์ เสือเอี่ยม รองอธิบดีกรมการค้าภายใน รักษาการแทนอธิบดีกรมการค้าภายใน (คน.) กล่าวถึงการลงพื้นที่ตรวจราคาจำหน่ายสินค้าในช่วงเทศกาลกินเจ ณ ตลาดไท จ.ปทุมธานี ว่า คน.ร่วมกับสมาคมตลาดกลาง สมาคมตลาดสด จัดงานเทศกาลกินเจ “พาณิชย์ร่วมสืบสานเทศกาลกินเจ อิ่มใจ อิ่มบุญ สบายกระเป๋” และร่วมมือกับตลาดในส่วนกลาง เช่น ตลาดไท ตลาดสี่มุมเมือง เชื่อมโยงวัตถุดิบผักสดออกไปสู่ตลาดกลางและตลาดสดในต่างจังหวัด เพื่อให้มีสินค้าเพียงพอช่วงเทศกาลกินเจขอให้สบายใจว่าราคาผักและวัตถุดิบอาหารเจจะไม่ปรับตัวสูงขึ้น

รวมทั้งได้ร่วมมือกับผู้ประกอบการผ่านทางสมาคมตลาด 25 แห่งทั่วประเทศ จัดเมนูประหยัดราคา 20-25 บาท เป็นทางเลือกให้ผู้บริโภค เช่น ข้าวกล้อง ผักต้ม รวมทั้งซูเปอร์มาร์เก็ตต่างๆ เช่น บิ๊กซี โลตัส เดอะมอลล์

กรุเมดมาร์เก็ต วิลลามาร์เก็ต ท็อปส์ซูเปอร์มาร์เก็ต เป็นต้น ก็ให้ความร่วมมือในการจัดเมนูดังกล่าวไว้คอยเมนู

ส่วนราคาข้าวเหนียวมีราคาต่ำบ้างเพราะฝนตกทำให้ข้าวมีความชื้นสูง แต่ล่าสุดสมาคมโรงสีไทย สมาคมผู้ส่งออกข้าวไทย และสหกรณ์ต่างๆ ได้เข้าไปซื้อข้าวขาวนาทำให้ราคาเริ่มสูงขึ้น และจะทรงตัวไม่ตกต่ำลงอีกเพราะผลผลิตปีนี้จะไม่มากไปกว่านี้แล้ว แต่หากราคาตกต่ำลงอีกรัฐพร้อมที่จะนำมาตรการประกันราคาข้าวมาใช้

ด้านนายณกรณ์ ตรรกวิรพัท ผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทย กล่าวว่า ราคายางแผ่นรมควันชั้น 3 ปรับตัวพุ่งทะลุ 60 บาท/กิโลกรัม(ก.ก.) และคาดว่าจะมีทิศทางปรับตัวสูงขึ้นอย่างต่อเนื่องเป็นผลมาจากการดำเนินงานตามนโยบายของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ที่ผลักดันให้เกิดการใช้ยางพาราภายในประเทศเพิ่มขึ้น โดยเน้นการบริหารความต้องการใช้ยางให้สอดคล้องกับปริมาณผลผลิตที่ออกสู่ตลาด ประกอบกับกระแสความต้องการใช้ยางของโลกที่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง เช่น ในประเทศจีนที่เป็นผู้รับซื้อยางรายใหญ่ของโลก ออกนโยบายกระตุ้นการอุปโภคบริโภค โดยในเดือนก.ย.ที่ผ่านมา ยอดขายรถยนต์ในประเทศจีนปรับตัวเพิ่มขึ้นกว่า 13% คิดเป็นจำนวนรถยนต์ประมาณ 2.57 ล้านคัน



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

เดลินิวส์
กรอบ่าย

Daily News (Mid-Day)

Circulation: 500,000

Ad Rate: 2,100

Section: First Section/ภูมิภาค

วันที่: อังคาร 20 ตุลาคม 2563

ปีที่: - ฉบับที่: 25940

หน้า: 10(ขวา)

Col.Inch: 25.34 Ad Value: 53,214

PRValue (x3): 159,642

คลิป: สี่สี่

หัวข้อข่าว: ชาวบ้านกลุ่มดื่อบงโกตาทำขนมโบราณขายสร้างรายได้

ชาวบ้านกลุ่มดื่อบงโกตา ทำขนมโบราณขายสร้างรายได้



ผู้สื่อข่าวรายงานว่า กลุ่มดื่อบงโกตา หรือ รู้จักในชื่อ “แบรนด์ดื่อบงโกตา” ซึ่งตั้งอยู่ที่บ้านเลขที่ 77 หมู่ 1 ถนนยะลา-โกตาบารู ต.โกตาบารู อ.รามัน จ.ยะลา มีการรวมตัว 10 คน ทำขนมไทยโบราณ อาทิ ทองหยิบ ทองหยอด ถ้วยฟู ขนมเปียกปูน ขนมปุยฝ้าย ฯลฯ ซึ่งสร้างรายได้ให้กับครอบครัว ท่ามกลางราคายางพาราในพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้ตกต่ำ

นางอุเม็ก กือซง เจ้าหญิง อายุ 57 ปี ประธานกลุ่มดื่อบงโกตา กล่าวว่า ทางวิทยาลัยชุมชนยะลา ได้ให้งบประมาณจำนวนหนึ่งในการสร้างงานสร้างรายได้ให้กับชุมชน ตนเองจึงได้วางแผน รวมตัวประชุมว่าจะทำอะไรให้คนในชุมชน-หมู่บ้านของเราให้มีรายได้มากกว่าเดิม เนื่องจากในช่วงที่ผ่านมา ราคายางพาราคต่ำลงมาเรื่อย ๆ แปลงนาที่ปลูกไปแล้ว พื้นที่ประชาชนในพื้นที่ที่ไม่มีงานทำ เกิดความเดือดร้อนสะสม ตนเองเลยมารวมตัวมาทำขนมโบราณต่าง ๆ

สำหรับขนมที่ทำจะเป็นการอนุรักษ์ขนมโบราณ เช่น ตะโก้ (ถ้วยละ 10) ขนมปุยฝ้ายขาววุ้น ซึ่งขนมมงคลสี่ถ้วยฟู่ม (ชิ้นละ 5 บาท) ตอนแรกทางวิทยาลัยชุมชนยะลา ส่งเสริมทำขนมขมอดแต่เมื่อทำไปแล้วไม่มีกำไรเข้ามา ไม่ตอบโจทย์ เนื่องจากมะพร้าวมีราคาแพงเลยเลิกทำขาย จากนั้นจึงหันมาทำขนมโบราณแทน ด้วยรสชาติที่ถูกปากทำให้หน่วยงานของเทศบาลโกตาบารูและหน่วยงานราชการต่าง ๆ สั่งออเดอร์เข้ามาเป็นประจำ ซึ่งสร้างรายได้เข้ากลุ่มเดือนละ 20,000 บาท ทำให้ทุกคนมีรอยยิ้มมีความสุขมากขึ้น.



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

today.line.me

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 17 ตุลาคม 2563 เวลา 07:24

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 150,000

หัวข้อข่าว: ข่าวดี!! ราคายางปัดตลาดส่งท้ายสัปดาห์ ทะลุ 60 บาท หลังรบ.หนุนใช้ยางในประเทศ

LINE TODAY หัวไป

เข้าสู่ระบบ

ข่าวดี!! ราคายางปัดตลาดส่งท้ายสัปดาห์ ทะลุ 60 บาท หลังรบ.หนุนใช้ยางในประเทศ



สยามรัฐ

อัปเดต 13 ชั่วโมงที่ผ่านมา • เผยแพร่ 13 ชั่วโมงที่ผ่านมา • สยามรัฐออนไลน์



ผู้ว่าการ กยท. เผยราคายางปัดตลาดส่งท้ายสัปดาห์ ทะลุ 60 บาท/กิโลกรัม คาดทิศทางยังสดใสเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง หลังรัฐบาลไทยหนุนใช้ยางในประเทศ บวกกระแสความต้องการใช้ยางของโลกเพิ่มขึ้น

เมื่อวันที่ 16 ต.ค. นายณกรณ์ ตรรกวิรพัท ผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทย เปิดเผยว่า ราคายางแผ่นรมควันชั้น 3 ปรับตัวพุ่งทะลุ 60 บาท/กก. และคาดการณ์ว่าจะมีทิศทางปรับตัวสูงขึ้นอย่างต่อเนื่องเป็นผลมาจากการดำเนินงานตามนโยบายของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ที่ผลักดันให้เกิดการใช้ยางพาราภายในประเทศเพิ่มขึ้น โดยเน้นการบริหารความต้องการใช้ยางให้สอดคล้องกับปริมาณผลผลิตที่ออกสู่ตลาด ประกอบกับกระแสความต้องการใช้ยางของโลกที่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง เช่น ในประเทศจีนที่เป็นผู้ยางรายใหญ่ของโลก ออกนโยบายกระตุ้นการอุปโภคบริโภค โดยในเดือนกันยายนที่ผ่านมา ยอดขายรถยนต์ในประเทศจีนปรับเพิ่มขึ้นกว่า 13 % คิดเป็นจำนวนรถยนต์ประมาณ 2.57 ล้านคัน

“ราคายางกำลังอยู่ช่วงขาขึ้นและปรับตัวสูงอย่างต่อเนื่อง จึงเป็นโอกาสในการเพิ่มรายได้สำหรับพี่น้องชาวสวนยาง ทั้งนี้ กยท. พร้อมเดินหน้านับสนุนโดยออกมาตรการส่งเสริมให้เกิดการขับเคลื่อนด้านราคายางต่อไป”



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

bluechipthai.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 17 ตุลาคม 2563 เวลา 07:24

Site Value: 10,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 30,000

หัวข้อข่าว: กยท. เหยราคayangส่งท้ายสัปดาห์ ทะลุ 60 บาท



ตลาดหุ้น

การเงิน-การคลัง

เศรษฐกิจ-ธุรกิจ-ไอที

Home > กยท. เหยราคayangส่งท้ายสัปดาห์ ทะลุ 60 บาท



กยท. เหยราคayangส่งท้ายสัปดาห์ ทะลุ 60 บาท

เขียนโดย บลูชิพ online 16/10/2020 ⚡ 19

ผู้ว่าการ กยท. เหยราคayangปิดตลาดส่งท้ายสัปดาห์ ทะลุ 60 บาท/กิโลกรัม คาดทิศทางยังสดใสเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง หลังรัฐบาลไทยหนุนใช้ยางในประเทศ บวกกระแสความต้องการใช้ยางของโลกเพิ่มขึ้น



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

bluechipthai.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 17 ตุลาคม 2563 เวลา 07:24

Site Value: 10,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 30,000

หัวข้อข่าว: กยท. เผยราคายางส่งท้ายสัปดาห์ ทะลุ 60 บาท

นายณกรณ์ ตรรกวิรพัท ผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทย เปิดเผยว่า ราคายางแผ่นรมควันชั้น 3 ปรับตัวพุ่งทะลุ 60 บาท/กก. และคาดการณ์ว่าจะมีทิศทางปรับตัวสูงขึ้นอย่างต่อเนื่องเป็นผลมาจากการดำเนินงานตามนโยบายของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ที่ผลักดันให้เกิดการใช้ยางพาราภายในประเทศเพิ่มขึ้น โดยเน้นการบริหารความต้องการใช้ยางให้สอดคล้องกับปริมาณผลผลิตที่ออกสู่ตลาด ประกอบกับกระแสความต้องการใช้ยางของโลกที่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง เช่น ในประเทศจีนที่เป็นผู้ยางรายใหญ่ของโลก ออกนโยบายกระตุ้นการอุปโภคบริโภค โดยในเดือนกันยายนที่ผ่านมา ยอดขายรถยนต์ในประเทศจีนปรับเพิ่มขึ้นกว่า 13 % คิดเป็นจำนวนรถยนต์ประมาณ 2.57 ล้านคัน



“ราคายางกำลังอยู่ช่วงขาขึ้นและปรับตัวสูงอย่างต่อเนื่อง จึงเป็นโอกาสในการเพิ่มรายได้สำหรับพี่น้องชาวสวนยาง ทั้งนี้ กยท. พร้อมเดินหน้านับสนุนโดยออกมาตรการส่งเสริมให้เกิดการขับเคลื่อนด้านราคายางต่อไป”



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

palangkaset.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 17 ตุลาคม 2563 เวลา 07:23

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 150,000

หัวข้อข่าว: น้ำยางสด แปรรูปเป็นน้ำยางข้น ส่งผลิตถุงมือยาง และหมอนยางแบบล้นนาเชิงธุรกิจ



รีวิว เมืองไม้ผล ▾ ไม้ดอกไม้ประดับ ▾ สัตว์บก ▾ สัตว์น้ำ ▾ ผักเศรษฐกิจ ▾ ข้าว ▾

ยางเศรษฐกิจ

น้ำยางสด แปรรูปเป็นน้ำยางข้น ส่งผลิตถุงมือยาง และหมอนยางแบบล้นนาเชิงธุรกิจ

16 ตุลาคม 2020



น้ำยางสด แปรรูปยางพาราสำหรับใส่ที่นอน



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

palangkaset.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 17 ตุลาคม 2563 เวลา 07:23

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 150,000

หัวข้อข่าว: [น้ำยางสด แปรรูปเป็นน้ำยางข้น ส่งผลิตถุงมือยาง และหมอนยางแบบล้านนาเชิงธุรกิจ](#)

แล้วใครจะรู้ว่าสหกรณ์ฯ เกิดใหม่เล็กๆ โดยการรวมตัวกัน มีสมาชิกเพียง 80-90 คน เงินทุนเริ่มต้นเพียง 8-9 หมื่นบาท แต่ความสามารถ ความคิดสร้างสรรค์ ไม่เล็กลงอย่างที่คิด มีการนำเทคโนโลยีมารวมกับวัฒนธรรมล้านนา ผสมผสานกันอย่างลงตัว



ผลิตภัณฑ์หมอน-ที่นอนจากยางพารา



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

palangkaset.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 17 ตุลาคม 2563 เวลา 07:23

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 150,000

หัวข้อข่าว: น้ำยางสด แปรรูปเป็นน้ำยางข้น ส่งผลิตถุงมือยาง และหมอนยางแบบล้นหนาเชิงธุรกิจ



1. คุณพรเลิศ-กำวันจันทร์-ชาย-อดีตประธานสหกรณ์กองทุนสวนยางเวียงผาง



ธุรกิจแปรรูปน้ำยางข้น

ทางทีมงานพลังเกษตร ได้เดินทางไปพบ และสนทนากับ นายพรเลิศ กำวันจันทร์ อดีตประธานสหกรณ์กองทุนสวนยางเวียงฝาง สหกรณ์ฯ เริ่มรวมตัวกันเมื่อปี 2556 จากกิจกรรมที่รัฐบาลได้มีโครงการประกันราคายางแผ่นที่ กิโลกรัม 100 บาท ทำให้ชาวสวนยางหันมารวมตัวกัน และจัดตั้งเป็นสหกรณ์กองทุนสวนยางเวียงฝางตั้งแต่นั้นมา

ตลอดระยะเวลาบริหารกิจการมีการรับซื้อยางแผ่นดิบ ยางก้อนถ้วย และ น้ำยางสด จนล่าสุดทางสหกรณ์ฯ ได้หันมาดำเนินธุรกิจแปรรูปน้ำยางข้นเป็นหลัก โดยรับซื้อผลผลิตจากชาวสวนยาง ในรูปแบบ น้ำยางสด เพราะแนวคิดในการบริหารจัดการสหกรณ์ฯ ต้องการวิธีในการแปรรูปที่ง่ายที่สุด ที่สำคัญตลาดก็มีความต้องการผลผลิตนั้น

ซึ่งการลองผิดลองถูกในช่วง 3-4 ปีที่ผ่านมา ทำให้เห็นว่าน้ำยางจะแปรรูปง่ายกว่ายางแห้ง และที่สำคัญตลาดในพื้นที่มีความต้องการเช่นกัน เพราะมีโรงงานยางเครปของเอกชน และโรงงานเอกชนที่แปรรูปผลิตภัณฑ์ยาง เช่น โรงงานถุงมือยาง และโรงงานหมอนยางพารา นับว่าเป็นความได้เปรียบของสหกรณ์ฯ ที่จะเพิ่มมูลค่ายางพาราด้วยการแปรรูปเป็นน้ำยางข้น

การรับซื้อ น้ำยางสด

คุณพรเลิศกล่าวว่า ตอนนี้สหกรณ์ฯ รับซื้อ น้ำยางสด โดยใส่แอมโมเนียไว้ในถังในปริมาณที่สหกรณ์ฯ กำหนดไว้ โดยที่เกษตรกรจะต้องกรีดน้ำยางที่ไม่เติมน้ำ หรือสารเคมีอื่นๆ ลงไป กรีดยางอย่างไรก็ต้องนำมาแบบนี้ และต้องปิดฝาลังให้แน่น เพื่อไม่ให้แอมโมเนียระเหย ถ้าระเหยจะทำให้ยางแข็งค้าง

การรวบรวมน้ำยางให้เร็วที่สุดประมาณ 1 อาทิตย์ คุณภาพของ น้ำยางสด ยังดีอยู่ และได้ น้ำยางสด ประมาณ 30 ลิตร/อาทิตย์ ในหนึ่งเดือนสามารถรับซื้อ น้ำยางสด จากสมาชิกได้ประมาณ 15 ตัน นำไปแปรรูปเป็นน้ำยางข้นได้ประมาณ 5 ตันต่อเดือน เพื่อส่งขายให้กับโรงงานผลิตถุงมือยางในจังหวัดเชียงใหม่ และเชียงราย ตลอดจนการนำไปขายให้กับโรงงานผลิตหมอนยางพาราของบริษัทเอกชนในพื้นที่ทางภาคเหนือ



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

palangkaset.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 17 ตุลาคม 2563 เวลา 07:23

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 150,000

หัวข้อข่าว: น้ำยางสด แปรรูปเป็นน้ำยางข้น ส่งผลิตถุงมือยาง และหมอนยางแบบล้านนาเชิงธุรกิจ

อย่างไรก็ตามแม้ปริมาณผลผลิตไม่มากนัก แต่ก็ยังเป็นอีกทางเลือกหนึ่งที่ทำให้เกษตรกรมีรายได้เพิ่มขึ้น ณ วันที่สภาพแวดล้อมอาจส่งผลกระทบต่อกิจการของสหกรณ์ฯ บ้าง แต่ไม่มากนัก เนื่องจากความต้องการใช้และปริมาณผลผลิตยังไม่มาก เพราะเกษตรกรส่วนมากไม่ยอมทำ น้ำยางสด นิยมขายอย่างก้อนถ้วยมากกว่า

“เราควรเดินทางแบบใหม่ ที่เป็นนวัตกรรมเพื่อลูกหลานในอนาคต เราสามารถต่อยอดได้ อย่างแรก น้ำยางพาราส่วนหนึ่งเราก็นำไปทำถนน อย่างที่ 2 เราก็นำไปทำของใช้ และทำที่นอน สามารถขึ้นโรงแรมได้ ขึ้นรีสอร์ทได้ ถ้าเรานำไปทำนวัตกรรมอื่นๆ ทำเป็นของแข็ง เรานำไปทำพื้นได้ใหม่ นำไปทำโครงสร้างฝาได้ใหม่ ทำเป็นเพดานได้ใหม่ หรือในอนาคตทำเป็นกระเบื้องได้ใหม่ ภายในอนาคตเราหวังว่าอย่างนั้น มันเป็นทางเลือกอีกทางหนึ่งของเกษตรกร” คุณพรเลิศให้ความเห็น



2. ว่าที่ร้อยตรีอภิชา-คันธรส-สหกรณ์กองทุนสวนยางเวียงฝาง



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

palangkaset.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 17 ตุลาคม 2563 เวลา 07:23

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 150,000

หัวข้อข่าว: น้ำยางสด แปรรูปเป็นน้ำยางข้น ส่งผลิตถุงมือยาง และหมอนยางแบบล้นหนาเชิงธุรกิจ

ว่าที่ร้อยตรีอภิชา คันธรส ได้กล่าวเสริมว่า สหกรณ์ฯ มีแนวคิดในเรื่องของการวัดค่าน้ำยางข้น โดยจะนำไปชั่ง และนำไปอบ เพื่อนำมาวัดค่าน้ำยางข้น นี่คือการซื้อขายที่มีมาตรฐาน และหลังจากนั้นก็ให้นำเข้าสู่เครื่องเหวี่ยง เพื่อจะแยกน้ำยางข้น และน้ำออกจากกัน จนได้น้ำยางข้น 60% น้ำยางข้นที่ได้เป็นน้ำยางข้นมาตรฐาน และหางน้ำยาง

น้ำยางข้นที่ได้จะนำไปแปรรูปเป็นผลิตภัณฑ์อื่นๆ ต่อ ส่วนหางน้ำยางจะนำเข้าเครื่องเพื่อทำเป็นยางสกิม แต่ยางสกิมไม่สามารถนำไปขายรวมกับยางก้อนถ้วยได้ เพราะมันเป็นยางที่เกรดต่ำสุด ส่วนใหญ่จะนำไปทำผลิตภัณฑ์ที่ไม่ต้องใช้มาตรฐานอะไรมากนัก

นอกจากสหกรณ์ฯ จะขายน้ำยางข้นแล้ว ก็ยังมีการแปรรูปเป็นหมอนยางพารา ที่รองนั่ง หมอนสามเหลี่ยมพร้อมที่นอน และที่นอนยางพารา โดยใช้แบรนด์ Hug Local made latex foam ซึ่งได้นำวัฒนธรรมล้นหนา ผสมผสานการแปรรูปเพิ่มมูลค่า



3. เครื่องผลิตน้ำยางข้น



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

palangkaset.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 17 ตุลาคม 2563 เวลา 07:23

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 150,000

หัวข้อข่าว: น้ำยางสด แปรรูปเป็นน้ำยางข้น ส่งผลิตถุงมือยาง และหมอนยางแบบล้านนาเชิงธุรกิจ



ยางพาราสำหรับใส่ที่นอน

การผลิตหมอนยางพารา

ว่าที่ร้อยตรีอภิชาเล่าว่าสหกรณ์ฯ มีแนวคิดในการทำธุรกิจตัวนี้ เพราะปัญหาจากการซื้อขายยางเกิดขึ้นเยอะ จึงมองหาช่องทางการแปรรูปเพื่อเพิ่มมูลค่า เนื่องจากมีวัตถุดิบอยู่แล้ว นั่นคือ น้ำยางข้น ถ้าจะไปทำยางแผ่น หรือยางก้อนถ้วยซึ่งปกติแล้วเครื่องจักรที่จะนำมาลงทุนต้องใช้เงินมหาศาล และไม่สามารถนำไปแปรรูปเป็นอย่างอื่นได้นั้น ก็เลยมาหาวิธีที่มันแปรรูปง่ายที่สุด และไม่ต้องใช้ทุนเยอะ

พอติดทางการยางแห่งประเทศไทยได้มีจัดอบรมการผลิตหมอนยางพารา จึงได้เข้าร่วมอบรม จึงได้นำความรู้ที่ได้เริ่มผลิตหมอนยางพารา และที่สำคัญอุปกรณ์ในการผลิตหมอนยางพาราก็ไม่สูงมากนัก และยังมีวัตถุดิบของเราเองด้วย



การทำหมอนยางพาราเป็นล้นนา

- 1) นำน้ำยางข้น 60% ที่รับซื้อจากสมาชิกนำมาใส่ถังสำหรับตีโฟม
- 2) หลังจากนั้นใส่น้ำสบู่ แล้วก็ปั่นผสมรวมกัน ให้เครื่องคนไปเรื่อยๆ จนน้ำยางฟูขึ้น เพราะน้ำสบู่เป็นตัวช่วยให้ น้ำยางฟูเป็นฟอง และใส่สารเคมีต่างๆ ตามสัดส่วนที่เรียนมา ค่อยๆ ใส่ไปเรื่อยๆ ทีละตัว เปิดเครื่องตีโฟมไปเรื่อยๆ จนน้ำยางเข้ากันดี
- 3) ปิดเครื่อง หลังจากนั้นนำมาเทใส่พิมพ์หมอน ปิดฝาแม่พิมพ์ และตั้งไว้ให้เจลแข็งตัวในพิมพ์
- 4) เมื่อเจลแข็งตัวแล้วนำแม่พิมพ์เข้าตู้อบ เพื่ออบให้ยางสุก
- 5) เมื่อยางสุกแล้วนำออกจากตู้อบ พักทิ้งไว้ให้เย็น และแกะหมอนออกจากแม่พิมพ์ แต่อย่าปล่อยให้เย็นมาก เพราะยางจะติดพิมพ์ และแกะออกมายาก หลังจากนั้นนำหมอนมาล้างน้ำ
- 6) เมื่อล้างน้ำแล้ว นำมารีดน้ำออก นำเข้าเครื่องปั่นแห้ง เพื่อเอาน้ำออก จากนั้นนำมาผึ่งไว้
- 7) หมอนที่ปั่นแห้ง และผึ่งแล้ว เราจะนำมาเข้าเตาอบอีกครั้ง เพื่อให้หมอนคงรูป
- 8) หลังจากนั้นจะนำมาตัดแต่งขอบ แยกชิ้นส่วนต่างๆ ที่ติดมากับหมอน และแยกหมอนที่ไม่สวยออก
- 9) หมอนที่สวยงามเราจะนำมาใส่ปลอก แล้วมาใส่ถุงพลาสติกที่มีเครื่องหมายการค้าของทางสหกรณ์ฯ



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

palangkaset.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 17 ตุลาคม 2563 เวลา 07:23

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 150,000

หัวข้อข่าว: น้ำยางสด แปรรูปเป็นน้ำยางข้น ส่งผลิตถุงมือยาง และหมอนยางแบบล้านนาเชิงธุรกิจ



การทำหมอน- ที่นอนจากยางพารา

ส่วนหมอนที่ไม่สวยทำอะไร?????

ว่าที่ร้อยตรีอภิชาได้เล่าต่อว่า หมอนที่มีตำหนิ เศษที่ไม่สวย หรือหมอนที่ตกเกรด ได้นำเข้าเครื่องดีเพื่อสับให้ละเอียด นำมาผลิตเป็นหมอนและที่นอน โดยตั้งวัฒนธรรมของล้านนามาผสมผสานด้วย ผ้าที่นำมาทำเป็นหมอนสามเหลี่ยม ที่นอน จะเป็นผ้าของล้านนา โดยจะเย็บขึ้นรูปเหมือนที่เรานอน หรือหมอนสามเหลี่ยม และค่อยๆ นำเศษยางพาราที่สับละเอียดใส่ลงไปในช่องแต่ละช่องของหมอน และที่นอน ใส่ทีละช่องจนเต็มทุกช่อง แล้วทำการเย็บขึ้นรูปก็จะออกมาเป็นหมอนสามเหลี่ยม ที่นอน ที่รองนั่ง อย่างสวยงาม ตามแบบวัฒนธรรมล้านนา

Hug Local ได้อย่างไร

1. การใช้งานทอแทน ไมแบบ หรือเสีรูปทรง มีความยืดหยุ่น
2. ป้องกันแบคทีเรีย เชื้อรา และช่วยป้องกันไรฝุ่น ซึ่งเป็นสาเหตุของโรคภูมิแพ้
3. ช่วยในการไหลเวียนของโลหิต คลายปวดเมื่อยลำคอ
4. การระบายอากาศดี ไม่ก่อให้เกิดอาการอับชื้น เย็นสบาย
5. การทำลายเมื่อไม่ต้องการใช้ ก็สามารถย่อยสลายได้ตามธรรมชาติ ที่สำคัญเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม เนื่องจากไม่มีสารเคมีตกค้าง ซึ่งผลิตจากน้ำยางพาราธรรมชาติ 100%



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

palangkaset.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 17 ตุลาคม 2563 เวลา 07:23

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 150,000

หัวข้อข่าว: น้ำยางสด แปรรูปเป็นน้ำยางข้น ส่งผลิตถุงมือยาง และหมอนยางแบบล้านนาเชิงธุรกิจ



4. การจำหน่ายสินค้าหลากหลายชนิด

การกระจายสินค้า

ผลิตภัณฑ์ต่างๆ ของสหกรณ์กองทุนสวนยางเรียงฟ้างจะมีลูกค้ากลุ่มต่างๆ มากมายหลากหลาย ทั้งชาวไทย และชาวต่างชาติ ขายให้กับโรงแรม รีสอร์ท โฮมสเตย์ หรือนำไปเปิดบูธตามงานต่างๆ เช่น งาน OTOP, งานพาณิชย์จังหวัด, หอการค้าจังหวัด ทาง On line ทางOff line และทางเฟสบุ๊ค ใช้ชื่อว่า ฮัก-HUG Local made latex foam ผลิตภัณฑ์จากยางพาราแท้ 100%

ผลการตอบรับดีหมดทุกตัว เพราะว่ามันหนักแน่น มันตอบโจทย์ทุกตัว อย่างเช่น ที่รองนั่ง ราคาชิ้นละ 500 บาท, หมอนสามเหลี่ยมพร้อมที่นอน ชุดละ 2,500 บาท

ว่าที่ร้อยตรีอภิชาได้กล่าวทิ้งท้ายไว้ว่า ไม่อยากให้ยางพาราหยุดที่น้ำยาง ยางแผ่น หรือยางก้อนถ้วย เพราะยางพาราเป็นพืชเศรษฐกิจที่ไปได้ไกลกว่านี้ ที่สำคัญยางพารายู่คู่กับคนไทยมานานแล้ว ขึ้นอยู่กับว่าเราจะจับมันไปทำอะไร มันสามารถต่อยอดได้ สร้างอาชีพได้ สร้างรายได้ ให้กับครอบครัว “ในฐานะที่ผมก็เป็นเกษตรกรชาวสวนยาง ไม่อยากให้หยุดแค่ที่การส่งออกวัตถุดิบ ที่ผ่านมามันหน่วยงานภาครัฐก็หนุนเรื่องการแปรรูป โดยมีการเปิดอบรมให้ความรู้ต่างๆ เราสามารถนำเอามาปรับใช้ และทำให้ยางพาราไทยไปได้ไกลกว่านี้แน่นอน”



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

khaosod.co.th

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 17 ตุลาคม 2563 เวลา 07:25

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 150,000

หัวข้อข่าว: 'กยท.' พุ่งราคายางทะลุกลีโลละ 60 บาท คาดพุ่งสูงต่อเนื่อง หลังรัฐบาลไทยหนุนใช้ยางในประเทศ



Khaosod Online วันเสาร์ ที่ 17 ต.ค. 2563

🏠 ข่าวด่วน ข่าวโควิด-19 เด่นออนไลน์ บันเทิง กีฬา หว่ย ดวง คอลัมน์ฉบับรายวัน

'กยท.' พุ่งราคายางทะลุกลีโลละ 60 บาท คาดพุ่งสูงต่อเนื่อง หลังรัฐบาลไทยหนุน ใช้ยางในประเทศ

เศรษฐกิจ



16 ต.ค. 2563 - 18:24 น.



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

khaosod.co.th

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 17 ตุลาคม 2563 เวลา 07:25

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 150,000

หัวข้อข่าว: 'กยท.' พุ่งราคายางทะลุگیโลละ 60 บาท คาดพุ่งสูงต่อเนื่อง หลังรัฐบาลไทยหนุนใช้ยางในประเทศ

'กยท.' พุ่งราคายางทะลุگیโลละ 60 บาท คาดพุ่งสูงต่อเนื่อง หลังรัฐบาลไทยหนุนใช้ยางในประเทศ-ความต้องการใช้ยางของโลกที่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง

'กยท.' พุ่งยางทะลุโลละ 60 บ. - นายณกรณ์ ตรรกวิรพัท ผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทย กล่าวว่า ราคายางแผ่นรมควันชั้น 3 ปรับตัวพุ่งทะลุ 60 บาท/กิโลกรัม (ก.ก.) และคาดว่าจะมีทิศทางปรับตัวสูงขึ้นอย่างต่อเนื่องเป็นผลมาจากการดำเนินงานตามนโยบายของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ที่ผลักดันให้เกิดการใช้ยางพาราภายในประเทศเพิ่มขึ้น โดยเน้นการบริหารความต้องการใช้ยางให้สอดคล้องกับปริมาณผลผลิตที่ออกสู่ตลาด ประกอบกับกระแสความต้องการใช้ยางของโลกที่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง เช่น ในประเทศจีนที่เป็นผู้ยางรายใหญ่ของโลก ออกนโยบายกระตุ้นการอุปโภคบริโภค โดยในเดือนก.ย.ที่ผ่านมา ยอดขายรถยนต์ในประเทศจีนปรับเพิ่มขึ้นกว่า 13% คิดเป็นจำนวนรถยนต์ประมาณ 2.57 ล้านคัน

“ราคายางกำลังอยู่ช่วงขาขึ้นและปรับตัวสูงอย่างต่อเนื่อง จึงเป็นโอกาสในการเพิ่มรายได้สำหรับพี่น้องชาวสวนยาง ทั้งนี้ กยท. พร้อมเดินหน้านับสนุนโดยออกมาตรการส่งเสริมให้เกิดการขับเคลื่อนด้านราคายางต่อไป”



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

news.trueid.net

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 17 ตุลาคม 2563 เวลา 07:26

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 150,000

หัวข้อข่าว: 'กยท.' พุ่งราคายางทะลุโลละ 60 บาท คาดพุ่งสูงต่อเนื่อง หลังรัฐบาลไทยหนุนใช้ยางในประเทศ

trueID

หน้าแรกข่าว > ข่าวเศรษฐกิจ

'กยท.' พุ่งราคายางทะลุโลละ 60 บาท คาดพุ่งสูงต่อเนื่อง หลังรัฐบาลไทยหนุนใช้ยางในประเทศ

ข่าวสด

ข่าวสด 16 ตุลาคม 2563 (18:24) 8





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

news.trueid.net

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 17 ตุลาคม 2563 เวลา 07:26

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 150,000

หัวข้อข่าว: 'กยท.' พุ่งราคายางทะลุกิโลละ 60 บาท คาดพุ่งสูงต่อเนื่อง หลังรัฐบาลไทยหนุนใช้ยางในประเทศ

'กยท.' พุ่งราคายางทะลุกิโลละ 60 บาท คาดพุ่งสูงต่อเนื่อง หลัง รัฐบาลไทยหนุนใช้ยางในประเทศ-ความต้องการใช้ยางของโลกที่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง

'กยท.'พุ่งยางทะลุโลละ60บ. - นายณกรณ์ ตรรกวิรพัท ผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทย กล่าวว่า ราคายางแผ่นรมควันชั้น 3 ปรับตัวพุ่งทะลุ 60 บาท/กิโลกรัม (ก.ก.) และคาดว่าจะมีทิศทางปรับตัวสูงขึ้นอย่างต่อเนื่องเป็นผลมาจากการดำเนินงานตามนโยบายของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ที่ผลักดันให้เกิดการใช้ยางพาราภายในประเทศเพิ่มขึ้น โดยเน้นการบริหารความต้องการใช้ยางให้สอดคล้องกับปริมาณผลผลิตที่ออกสู่ตลาด ประกอบกับกระแสความต้องการใช้ยางของโลกที่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง เช่น ในประเทศจีนที่เป็นผู้ยางรายใหญ่ของโลก ออกนโยบายกระตุ้นการอุปโภคบริโภค โดยในเดือนก.ย.ที่ผ่านมา ยอดขายรถยนต์ในประเทศจีนปรับเพิ่มขึ้นกว่า 13% คิดเป็นจำนวนรถยนต์ประมาณ 2.57 ล้านคัน

“ราคายางกำลังอยู่ช่วงขาขึ้นและปรับตัวสูงอย่างต่อเนื่อง จึงเป็นโอกาสในการเพิ่มรายได้สำหรับพี่น้องชาวสวนยาง ทั้งนี้ กยท. พร้อมเดินหน้านับสนุนโดยออกมาตรการส่งเสริมให้เกิดการขับเคลื่อนด้านราคาต่อไป”



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

acnews.net

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 17 ตุลาคม 2563 เวลา 10:09

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 15,000

หัวข้อข่าว: กยท. เผยยางพาราฯขึ้น ดีดทะลุ 60 บาท/กก. ราคาพุ่งรับกระแสใช้ยางโลก



หน้าหลัก เศรษฐกิจ/การเงิน/กองทุน การตลาด/ไอที/ยานยนต์ ไลฟ์สไตล์/ท่องเที่ยว/กีฬา สุขภาพ

ข่าวประชาสัมพันธ์



กยท. เผยยางพาราฯขึ้น ดีดทะลุ 60 บาท/กก. ราคาพุ่งรับกระแสใช้ยางโลก



นายณกรณ์ ตรรกวิรพัท ผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทย เปิดเผยว่า ราคายางแผ่นรมควันชั้น 3 ปรับตัวพุ่งทะลุ 60 บาท/กก. และคาดการณ์ว่า จะมีทิศทางปรับตัวสูงขึ้นอย่างต่อเนื่องเป็นผลมาจากการดำเนินงานตามนโยบายของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ที่ผลักดันให้เกิดการใช้ยางพาราภายในประเทศเพิ่มขึ้น โดยเน้นการบริหารความต้องการใช้ยางให้สอดคล้องกับปริมาณผลผลิตที่ออกสู่ตลาด ประกอบกับกระแสความต้องการใช้ยางของโลกที่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง เช่น ในประเทศจีนที่เป็นผู้ยางรายใหญ่ของโลก ออกนโยบายกระตุ้นการอุปโภคบริโภค



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

acnews.net

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 17 ตุลาคม 2563 เวลา 10:09

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 15,000

หัวข้อข่าว: กยท. เผยยางพาราขึ้น ดีทะลุลู 60 บาท/กก. ราคาพุ่งรับกระแสใช้ยางโลก



โดยในเดือนกันยายน ที่ผ่านมา ยอดขายรถยนต์ในประเทศจีนปรับเพิ่มขึ้นกว่า 13 % คิดเป็นจำนวนรถยนต์ประมาณ 2.57 ล้านคัน "ราคายางกำลังอยู่ช่วงขาขึ้นและปรับตัวสูงอย่างต่อเนื่อง จึงเป็นโอกาสในการเพิ่มรายได้สำหรับพี่น้องชาวสวนยาง ทั้งนี้ กยท. พร้อมเดินทางสนับสนุนโดยออกมาตรการส่งเสริมให้เกิดการขับเคลื่อนด้านราคายางต่อไป"



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

today.line.me

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 17 ตุลาคม 2563 เวลา 10:10

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 150,000

หัวข้อข่าว: พาณิชย์เชิงสกัดกั้น 3 พันรายสกัดขาใหญ่ทุบราคา

LINE
TODAY

ไอที ธุรกิจ

เข้าสู่ระบบ

พาณิชย์เชิงสกัดกั้น 3 พันรายสกัดขาใหญ่ทุบราคา



Prachachat

อัปเดต 10 ชั่วโมงที่ผ่านมา • เผยแพร่ 2 ชั่วโมงที่ผ่านมา



Photo by Jonathan KLEIN / AFP)



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

today.line.me

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 17 ตุลาคม 2563 เวลา 10:10

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 150,000

หัวข้อข่าว: พาณิชย์ชี้เกษตรกร 3 พันรายสกัดขาใหญ่ทุบราคา

ผู้ประกอบการยางพาราเกือบ 3 พันรายทั่วประเทศระงับ “พาณิชย์” ไล่เชิงสกัดกั้น
ปัญหาทุบราคา “จรินทร์” นำทีมพาณิชย์-เกษตรฯ-มหาดไทย ลดตรวจประเมิน “ไทยฮั้วฯ”
ด้านสหกรณ์ชาวสวนยางก็โดนด้วย ราคายางยังทรงตัวสูง จากภัยแล้งกระทบเริ่มกรีดยาง
ได้ช้ากว่าปกติ ราคาส่งออกยางขยับเพิ่ม กก.ละ 2 บาท

ผู้สื่อข่าว “ประชาชาติธุรกิจ” เปิดเผยว่าตามที่เกิดสถานการณ์ราคายางแผ่นรมควัน ชั้น 3 ปรับตัวลด
ลง 7% เหลือ กก.ละ 56 บาทอย่างรวดเร็ว ทำให้นายจรินทร์ ลักษณวิศิษฐ์ รองนายกรัฐมนตรีและ
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ ต้องเรียกประชุมหน่วยงานที่เกี่ยวข้องด่วน เพื่อตรวจสอบสาเหตุที่
เกิดขึ้น นำมาสู่การตั้งคณะทำงานร่วมระหว่างกระทรวงพาณิชย์ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์
กระทรวงมหาดไทย การยางแห่งประเทศไทย (กยท.) สำนักงานคณะกรรมการการแข่งขันทางการ
ค้า เพื่อตรวจสอบปริมาณยางคงเหลือในสต็อกของผู้ประกอบการทั่วประเทศที่ขึ้นทะเบียนไว้กับ
กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ รวม 2,711 ราย

ล่าสุด นายจรินทร์เปิดเผยว่า ได้นำคณะเจ้าหน้าที่กระทรวงพาณิชย์และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องลงพื้นที่
ที่ตรวจเยี่ยมโรงงานของบริษัท ไทยฮั้วยางพารา จำกัด (มหาชน) สาขาบางกล่ำ อำเภอบางกล่ำ
จังหวัดสงขลา เมื่อวันที่ 30 กันยายน 2563 ที่ผ่านมา ตามมาตรการดูแลราคายางพาราซึ่งเป็นหนึ่ง
ในสินค้าควบคุมตามประกาศคณะกรรมการกลางว่าด้วยราคาสินค้าและบริการ (กกร.) จำเป็นต้องมี
มาตรการติดตามดูแลโดยเฉพาะสต็อกยางพารา โดยเฉพาะกลุ่มผู้ที่ได้รับสิทธิเงินอุดหนุนเบี้ยต่ำที่
รัฐบาลชดเชย 2%

นายวัฒนศักย์ เสือเอี่ยม อธิบดีกรมการค้าภายใน เปิดเผยว่า กรมเตรียมแผนตรวจสอบสต็อก
ยางพาราให้แล้วเสร็จตามเป้าหมายภายในสิ้นเดือนตุลาคม 2563 ซึ่งจนถึงขณะนี้ตรวจสอบไปแล้ว
16% จากนั้นจะสรุปรายงานผลการตรวจสอบเสนอรองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวง
พาณิชย์

“ปริมาณสต็อกยางพาราในขณะนี้มีเท่าไรนั้นไม่สามารถแจ้งได้ เนื่องจากมีผลต่อราคาซื้อ-ขาย
ยางพาราในตลาด ทางกรมจะดำเนินการตรวจสอบสต็อกให้แล้วเสร็จภายในเดือนนี้”



ทั้งนี้ กรมการค้าภายในได้ดำเนินการตรวจสอบสต็อกยางพาราอย่างต่อเนื่อง เพื่อติดตามการรับซื้อยางพาราของผู้ประกอบการว่ามีการรับซื้อยางพาราว่าเป็นอย่างไร เป็นการช่วยกระตุ้นการรับซื้อยางพาราของผู้ประกอบการเนื่องจากเศรษฐกิจโลกเริ่มฟื้นตัวความต้องการรถยนต์เพิ่มขึ้น มีผลต่อความต้องการยางรถยนต์ ซึ่งนั่นหมายความว่าวัตถุดิบอย่างยางแผ่น ยางแท่ง จึงเป็นที่ต้องการในการผลิตล้อรถยนต์ และสถานการณ์การแพร่ระบาดของโควิด-19 ทำให้ถุงมือยางธรรมชาติเป็นที่ต้องการด้วย จากปัจจัยนี้ทำให้ยางพารามีความต้องการเพิ่มขึ้น

นอกจากนี้ รัฐบาลยังดำเนินมาตรการเชิงรุกกระตุ้นตลาดยางพาราโดยผลักดันการส่งออก โดยได้จัดเจรจาซื้อ-ขายสินค้าจากยางพารา รวมไปถึงการติดตามการลงนามบันทึกข้อตกลงซื้อ-ขายยางพาราที่กระทรวงพาณิชย์ดำเนินการไปก่อนหน้านี้ ซึ่งอยู่ระหว่างการเร่งส่งมอบให้กับลูกค้า เช่น จีน ตรี และอีกหลายประเทศ ทำให้ยางพาราเป็นที่ต้องการและดันราคายางพาราสูงขึ้น เกษตรกรได้รายได้ จึงเป็นปัจจัยที่ต้องติดตามสถานการณ์ราคา สต็อกยางพาราอย่างใกล้ชิดเพื่อสร้างความเป็นธรรมให้กับทุกฝ่ายไม่ให้เกิดการกดราคาในตลาด

ขณะที่แหล่งข่าวจากกลุ่มสหกรณ์เกษตรกรชาวสวนยางในภาคตะวันออกเฉียงเหนือกล่าวว่า ทีมตรวจสอบทั้งกระทรวงพาณิชย์ กระทรวงเกษตรฯ และกระทรวงมหาดไทย ได้ลงพื้นที่ตรวจสอบสต็อกยางพาราของทั้งผู้ประกอบการรายใหญ่ และกลุ่มสหกรณ์จากปกติที่จะมีเฉพาะกรมวิชาการที่ลงมาตรวจสอบสต็อกทุก ๆ วันที่ 20 ของเดือน ในส่วนการสต็อกยางของสหกรณ์จะเป็นไปในลักษณะของการรวบรวมจากเกษตรกรที่เป็นสมาชิกมาเก็บไว้ 7 วัน ไม่ได้มีสต็อกปริมาณมากเท่ากับผู้เล่น



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

today.line.me

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 17 ตุลาคม 2563 เวลา 10:10

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 150,000

หัวข้อข่าว: พาณิชย์เช็คสต็อกยาง 3 พันรายสกัดขาใหญ่ทุบราคา

“สหกรณ์ได้ให้ข้อมูลเกี่ยวกับสถานการณ์การผลิตและการสต็อกในปีนี่ว่า เกษตรกรประสบปัญหาภัยแล้งจึงไม่สามารถกรีดยางได้ตามกำหนดปกติจะเริ่มกรีดยางช่วงเมษายน-พฤษภาคมก็เลื่อนมาเป็นสิงหาคม และมาประสบปัญหาฝนตกกรีดไม่ได้ ทำให้ผลผลิตยางออกช้า และลดลงประมาณ 40-50%เอกชนส่วนหนึ่งก็คาดการณ์ผิดว่ายางจะเริ่มออกในเดือนมิถุนายน แต่ผลผลิตหายไป และฝนตกลงมา นอกจากนี้ บริษัทผู้ประกอบการรายใหญ่ในภาคตะวันออกเจียงเหนือ (นอร์ท อีสรับเบอร์) ประสบปัญหาไฟไหม้โรงงานซึ่งทุกคนกังวลว่าจะหยุดรับซื้อหรือไม่แต่ผู้ประกอบการรายดังกล่าวก็กลับมาซื้อปกติ และยังให้ราคาที่ดีกว่าตลาดประมาณ 1 บาทด้วย”

สำหรับราคายางล่าสุด ณ วันที่ 12 ตุลาคม 2563 โดยการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) รายงานว่า ราคาน้ำยางสดอยู่ที่ กก.ละ 51.50 บาทจากเดือนก่อนที่ราคา กก.ละ 46.40 บาท ยางแผ่นดิบ กก.ละ 52.65 บาท จากเดือนก่อนที่ราคา กก.ละ 49.20 บาท ยางแผ่นรมควันชั้น 3 กก.ละ 58.09 บาทจากเดือนก่อนที่ราคา กก.ละ 53.40 บาท ส่วนราคาส่งออกเอฟโอบีอยู่ที่ 62.75 บาทจากเดือนก่อนที่ราคา กก.ละ 59.50 บาท



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

infoquest.co.th

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 17 ตุลาคม 2563 เวลา 10:41

Site Value: 40,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 120,000

หัวข้อข่าว: กยท. เพयरคayangทะลุ 60 บาท/กก. คาดแนวโน้มเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง รับดีมานด์โต



โควิด-19

ข่าวเศรษฐกิจ

กยท. เพयरคayangทะลุ 60 บาท/กก. คาดแนวโน้มเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง รับดีมานด์โต

IQ สำนักข่าวอินโฟเควสท์ 17 ต.ค. 63 10:17



Facebook



Twitter



Line

สำนักข่าวอินโฟเควสท์ (17 ต.ค. 63)

นายณกรณ์ ตรรกวิรพัท ผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) เปิดเผยว่า ราคายางแผ่นรมควันชั้น 3 ปรับตัวพุ่งทะลุ 60 บาท/กก. และคาดการณ์ว่าจะมีทิศทางปรับตัวสูงขึ้นอย่างต่อเนื่องเป็นผลมาจากการดำเนินงานตามนโยบายของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ที่ผลักดันให้เกิดการใช้ยางพาราภายในประเทศเพิ่มขึ้น โดยเน้นการบริหารความต้องการใช้ยางให้สอดคล้องกับปริมาณผลผลิตที่ออกสู่ตลาด ประกอบกับกระแสความต้องการใช้ยางของโลกที่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง เช่น ในประเทศจีนที่เป็นผู้ยางรายใหญ่ของโลก ออกนโยบายกระตุ้นการอุปโภคบริโภค โดยในเดือนกันยายนที่ผ่านมา ยอดขายรถยนต์ในประเทศจีนปรับเพิ่มขึ้นกว่า 13 % คิดเป็นจำนวนรถยนต์ประมาณ 2.57 ล้านคัน

"ราคายางกำลังอยู่ช่วงขาขึ้นและปรับตัวสูงอย่างต่อเนื่อง จึงเป็นโอกาสในการเพิ่มรายได้สำหรับพี่น้องชาวสวนยาง ทั้งนี้ กยท. พร้อมเดินหน้านับสนุนโดยออกมาตรการส่งเสริมให้เกิดการขับเคลื่อนด้านราคายางต่อไป"



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ryt9.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 17 ตุลาคม 2563 เวลา 10:44

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 150,000

หัวข้อข่าว: กยท. เพयरาคายางทะลุ 60 บาท/กก. คาดแนวโน้มเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง รับดีมานด์โต

R Y T 9

ต่างประเทศ

เศรษฐกิจ

หุ้น-การเงิน

การเมือง

อื่น ๆ

กยท. เพयरาคายางทะลุ 60 บาท/กก. คาดแนวโน้มเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง รับดีมานด์โต

ข่าวเศรษฐกิจ Saturday October 17, 2020 10:17 —สำนักข่าวอินโฟเควสท์ (IQ)

นายณกรณ์ ตรรกวิรพัท ผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) เปิดเผยว่า ราคายางแผ่นรมควันชั้น 3 ปรับตัวพุ่งทะลุ 60 บาท/กก. และคาดการณ์ว่าจะมีทิศทางปรับตัวสูงขึ้นอย่างต่อเนื่องเป็นผลมาจากการดำเนินงานตามนโยบายของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ที่ผลักดันให้เกิดการใช้ยางพาราภายในประเทศเพิ่มขึ้น โดยเน้นการบริหารความต้องการใช้ยางให้สอดคล้องกับปริมาณผลผลิตที่ออกสู่ตลาด ประกอบกับกระแสความต้องการใช้ยางของโลกที่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง เช่น ในประเทศจีนที่เป็นผู้ยางรายใหญ่ของโลก ออกนโยบายกระตุ้นการอุปโภคบริโภค โดยในเดือนกันยายนที่ผ่านมา ยอดขายรถยนต์ในประเทศจีนปรับเพิ่มขึ้นกว่า 13 % คิดเป็นจำนวนรถยนต์ประมาณ 2.57 ล้านคัน

"ราคายางกำลังอยู่ช่วงขาขึ้นและปรับตัวสูงอย่างต่อเนื่อง จึงเป็นโอกาสในการเพิ่มรายได้สำหรับพี่น้องชาวสวนยาง ทั้งนี้ กยท. พร้อมเดินหน้านับสนุนโดยออกมาตรการส่งเสริมให้เกิดการขับเคลื่อนด้านราคายางต่อไป"



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

today.line.me

บันทึกไฟล์เมื่อ: จันทร์ 19 ตุลาคม 2563 เวลา 10:05

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 150,000

หัวข้อข่าว: โรคใบไม้ร่วงมาแล้วรอบ 2 !! กยท. ประชุมหารือในพื้นที่นราธิวาสเสียหายกว่า 7 แสนกว่าไร่

LINE TODAY หัวไป

เข้าสู่ระบบ

โรคใบไม้ร่วงมาแล้วรอบ 2 !! กยท. ประชุมหารือในพื้นที่นราธิวาสเสียหายกว่า 7 แสนกว่าไร่



สยามรัฐ

อัปเดต 35 นาทีที่แล้ว • เผยแพร่ 35 นาทีที่แล้ว • สยามรัฐออนไลน์



ที่การยางแห่งประเทศไทยจังหวัดนราธิวาส นายสุทัศน์ ต่างวิริยะกุล รองผู้ว่าการยางแห่งประเทศไทยด้านธุรกิจและปฏิบัติการ โดยมี นายสุรัชย์ บุญวรรโณ ผอ.เขตภาคใต้ตอนล่าง ดร.กฤษา สังข์สิงห์ ผู้อำนวยการสถาบันวิจัยยาง นางฐิตาภรณ์ ภูมิไชย์ หัวหน้ากองบริหารงานวิจัย นายกิตติชัย เหลี่ยมวานิช หัวหน้ากองส่งเสริมเกษตรกรและสถาบันเกษตรกร นายพนัสพล โกสิยาภรณ์ ผอ.กยท.จ.นราธิวาส ผอ.สถาบันวิจัยยางสุราษฎร์ธานี ผอ.สถาบันวิจัยยางสงขลา นายแวฮามะ ประธานสภาเกษตรกรจังหวัดนราธิวาส และเครือข่ายสถาบันเกษตรกรชาวสวนยางระดับจังหวัด เข้าร่วมครั้งนี้



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

today.line.me

บันทึกไฟล์เมื่อ: จันทร์ 19 ตุลาคม 2563 เวลา 10:05

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 150,000

หัวข้อข่าว: โรคใบไม้ร่วงมาแล้วรอบ 2 !! กยท. ประชุมหารือในพื้นที่นราธิวาสเสียหายกว่า 7 แสนกว่าไร่

เนื่องจาก ที่ผ่านมามีเกิดโรคใบร่วงชนิดใหม่พบระบาด ทำให้ใบยางร่วงรุนแรงเป็นพื้นที่กว้างขวางครั้งแรกในเกาะสุมาตรา ประเทศอินโดนีเซีย ในปี 2560 และจากนั้นจนถึงปี 2562 เพียง 2 ปี โรคได้แพร่ลุกลามอย่างรวดเร็วเข้าสู่ประเทศผู้ปลูกยางใกล้เคียงทั้งหมด 5 ประเทศ ได้แก่ ประเทศมาเลเซีย อินเดีย ศรีลังกา อินโดนีเซีย และไทย



นายสุทัศน์ ต่างวิริยะกุล รองผู้ว่าการยางแห่งประเทศไทยด้านธุรกิจและปฏิบัติการ กล่าวว่า ขณะนี้เกิดการระบาดของโรคใบร่วงในยางพาราขนาดหนักบริเวณ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ ได้แก่ จังหวัดนราธิวาส ยะลา และปัตตานี และได้ลงพื้นที่เพื่อช่วยเหลือเกษตรกรที่เดือดร้อนพร้อมปรึกษาหารือแนวทางช่วยเหลือให้เร็วที่สุด การระบาดในยางพาราทุกสายพันธุ์ และยากต่อการควบคุมป้องกัน เพราะเชื้อราชนิดนี้แพร่ระบาดมากับลมและฝน มีการแพร่กระจายไปยังพื้นที่ข้างเคียงได้ง่าย โดยทางเจ้าหน้าที่ได้แนะนำให้เกษตรกรหยุดกรีดยางต้นที่เป็นโรคทันทีเพื่อรักษาไม่ให้ต้นยางพาราโทรม และสำรวจพืชชนิดอื่นที่อาจจะเป็นพืชอาศัยของเชื้อราชนิดนี้ รวบรวมข้อมูล เพื่อหาแนวทางในการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

today.line.me

บันทึกไฟล์เมื่อ: จันทร์ 19 ตุลาคม 2563 เวลา 10:05

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 150,000

หัวข้อข่าว: โรคใบไหม้ร่วงมาแล้วรอบ 2 !! กยท. ประชุมหารือในพื้นที่นราธิวาสเสียหายกว่า 7 แสนกว่าไร่



นางนภาพร มหาวงศ์ (เกษตรกรที่เสียหาย)เปิดเผยกับผู้สื่อข่าวว่า ช่วงนี้เข้าสู่ฤดูฝนในจังหวัดนราธิวาสฝนทิ้งปีทำให้ผลผลิตน้ำยางลดลง 30-50% ทำให้รายได้ไม่เพียงพอ จนหาวิธีตามกยท.ในพื้นที่แนะนำเกษตรกรหยุดกรีดยางทันที เพื่อรักษาไม่ให้ต้นยางพาราโทรมและใส่ปุ๋ย ดูแลสม่ำเสมอเพื่อสร้างความสมบูรณ์ให้แก่ต้นยาง จะทำให้ต้นยางสามารถสร้างใบใหม่ออกมาทดแทนใบยางที่ร่วงได้อย่างรวดเร็ว



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

today.line.me

บันทึกไฟล์เมื่อ: จันทร์ 19 ตุลาคม 2563 เวลา 10:05

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 150,000

หัวข้อข่าว: โรคใบไม้ร่วงมาแล้วรอบ 2 !! กยท. ประชุมหารือในพื้นที่ที่ราวีวาสเสียหายกว่า 7 แสนกว่าไร่



ทั้งนี้สภาพการแพร่ระบาดยังหนักกว่าปีที่ผ่านมา แต่มักระบาดในช่วงที่มีความชื้นสูงในระยะใบแก่ แพร่ระบาดโดยลมและช่วงฝน ผลกระทบทำให้ใบแก่ร่วงรุนแรงในบางพื้นที่ทุกพันธุ์ โดยเฉพาะอย่างยิ่งสวนยางใหญ่ โรคทำให้ทรงพุ่มใบเหลือง และใบร่วงอย่างรุนแรง ถึงร่วงหมดทั้งต้นเป็นพื้นที่กว้างขวาง ผลผลิตลดลงมากกว่า 30-50% เมื่อใบยางร่วง ต้นยางจะผลิใบใหม่ เมื่อใบยางแก่เต็มที่ หากมีสภาพอากาศที่เหมาะสม เชื้อราสามารถเข้าทำลายซ้ำทำให้ใบยางร่วงได้อีก ในรอบปีอาจทำให้ใบยางแก่ร่วงซ้ำถึงทั้งปี จึงมีผลต่อผลผลิตอย่างรุนแรง และอาจทำให้กิ่งเล็ก ๆ ตายแห้งได้ โรคใบร่วงเกิดจากเชื้อรา *Pestalotiopsis* sp. หรืออาจมีเชื้ออื่นร่วมกันมากกว่า 1 ชนิด ซึ่งต้องพิสูจน์โรคและกำลังวิจัยให้ผลออกมาเร็วที่สุดเพื่อที่จะช่วยเหลือเกษตรกรทุกพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบต่อไป สำหรับเกษตรกรชาวสวนยางที่เจอสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคนี้ ติดต่อขอคำปรึกษาและคำแนะนำได้จาก กยท. ในพื้นที่ใกล้เคียง



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

stationtoday.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: จันทร์ 19 ตุลาคม 2563 เวลา 10:18

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 15,000

หัวข้อข่าว: โรคใบไม้ร่วงมาแล้ว รอบ 2 กยท. ประชุมหารือโรคใบไม้ร่วงระบาดในพื้นที่ราชีวาสเสียหายกว่า 7 แสนกว่าไร่...



โรคใบไม้ร่วงมาแล้ว รอบ 2 กยท. ประชุมหารือโรคใบไม้ร่วงระบาดในพื้นที่ราชีวาสเสียหายกว่า 7 แสนกว่าไร่ พร้อมออกสำรวจและติดตามพื้นที่ระบาดของโรคใบร่วงอย่างพาราชนิดใหม่ อำเภอจะนะ และอำเภอสุคีริน

📅 19/10/2020 👤 admin





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

stationtoday.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: จันทร์ 19 ตุลาคม 2563 เวลา 10:18

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 15,000

หัวข้อข่าว: โรคใบไหม้ร่วงมาแล้ว รอบ 2 กยท. ประชุมหารือโรคใบไหม้ร่วงระบาดในพื้นที่นราธิวาสเสียหายกว่า 7 แสนกว่าไร่...

โรคใบไหม้ร่วงมาแล้ว รอบ 2 กยท. ประชุมหารือโรคใบไหม้ร่วงระบาดในพื้นที่นราธิวาสเสียหายกว่า 7 แสนกว่าไร่ พร้อมออกสำรวจและติดตามพื้นที่ระบาดของโรคใบร่วงยางพาราชนิดใหม่ อำเภอจะนะ และอำเภอสทิงพระ



ณ การยางแห่งประเทศไทยจังหวัดนราธิวาส นายสุทัศน์ ต่างวิริยะกุล รองผู้ว่าการยางแห่งประเทศไทยด้านธุรกิจและปฏิบัติการ โดยมี นายสุรัชย์ บุญวรโรจน์ ผอ.เขตภาคใต้ตอนล่าง ดร.กฤษฎา สังขลึงค์ ผู้อำนวยการสถาบันวิจัยยาง นางฐิติภรณ์ ภูมิไชย์ หัวหน้ากองบริหารงานวิจัย นายกิตติชัย เหลี่ยมวานิช หัวหน้ากองส่งเสริมเกษตรกรและสถาบันเกษตรกร นายพนัสพล โกสิยาภรณ์ ผอ.กยท.จ.นราธิวาส ผอ.สถาบันวิจัยยางสุราษฎร์ธานี



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

stationtoday.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: จันทร์ 19 ตุลาคม 2563 เวลา 10:18

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 15,000

หัวข้อข่าว: โรคใบไหม้ร่วงมาแล้ว รอบ 2 กยท. ประชุมหารือโรคใบไหม้ร่วงระบาดในพื้นที่นราธิวาสเสียหายกว่า 7 แสนกว่าไร่...





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

stationtoday.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: จันทร์ 19 ตุลาคม 2563 เวลา 10:18

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 15,000

หัวข้อข่าว: โรคใบไหม้ร่วงมาแล้ว รอบ 2 กยท. ประชุมหารือโรคใบไหม้ร่วงระบาดในพื้นที่นาข้าวเสียหายกว่า 7 แสนกว่าไร่...

ผอ.สถาบันวิจัยยางสงขลา นายแวฮามะประธานสภาเกษตรกรจังหวัดนราธิวาส และเครือข่ายสถาบันเกษตรกรชาวสวนยางระดับจังหวัด เข้าร่วมครั้งนี้

เนื่องจาก ที่ผ่านมามีเกิดโรคใบร่วงชนิดใหม่พบระบาด ทำให้ใบยางร่วงรุนแรงเป็นพื้นที่กว้างขวางครั้งแรกในเกาะสุมาตรา ประเทศอินโดนีเซีย ในปี 2560 และจากนั้นจนถึงปี 2562 เพียง 3 ปี โรคได้แพร่ลุกลามอย่างรวดเร็วเข้าสู่ประเทศผู้ปลูกยางใกล้เคียงทั้งหมด 5 ประเทศ ได้แก่ ประเทศมาเลเซีย อินโดนีเซีย ศรีลังกา อินโดนีเซีย และไทย





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

stationtoday.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: จันทร์ 19 ตุลาคม 2563 เวลา 10:18

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 15,000

หัวข้อข่าว: โรคใบไม้ร่วงมาแล้ว รอบ 2 กยท. ประชุมหารือโรคใบไม้ร่วงระบาดในพื้นที่นราธิวาสเสียหายกว่า 7 แสนกว่าไร่...

นายสุทัศน์ ต่างวิริยะกุล รองผู้ว่าการยางแห่งประเทศไทยด้านธุรกิจและปฏิบัติการ กล่าวว่า ขณะนี้เกิดการระบาดของโรคใบร่วงในยางพาราระบาดหนักบริเวณ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ ได้แก่ จังหวัดนราธิวาส ยะลา และปัตตานี และได้ลงพื้นที่เพื่อช่วยเหลือเกษตรกรที่เดือดร้อนพร้อมปรึกษาหารือแนวทางช่วยเหลือให้เร็วที่สุด การระบาดในยางพาราทุกสายพันธุ์ และยากต่อการควบคุมป้องกัน เพราะเชื้อราชนิดนี้แพร่ระบาดมากับลมและฝน มีการแพร่กระจายไปยังพื้นที่ข้างเคียงได้ง่าย โดยทางเจ้าหน้าที่ได้แนะนำให้เกษตรกรหยุดกรีดยางต้นที่เป็นโรคทันทีเพื่อรักษาไม่ให้ต้นยางพาราโทรม และสำรวจพืชชนิดอื่นที่อาจจะเป็นพืชอาศัยของเชื้อราชนิดนี้ รวบรวมข้อมูล เพื่อหาแนวทางในการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

stationtoday.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: จันทร์ 19 ตุลาคม 2563 เวลา 10:18

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 15,000

หัวข้อข่าว: โรคใบไม้ร่วงมาแล้ว รอบ 2 กยท. ประชุมหารือโรคใบไม้ร่วงระบาดในพื้นที่นาข้าวเสียหายกว่า 7 แสนกว่าไร่...

นางนภาพร หวังวงศ์ (เกษตรกรที่เสียหาย)เปิดเผยกับผู้สื่อข่าวว่า ช่วงนี้เข้าสู่ฤดูฝนในจังหวัดนราธิวาสฝนทิ้งทำให้ผลผลิตน้ำยางลดลง 30-50% ทำให้รายได้ไม่เพียงพอ จนหาวิธีตาม กยท.ในพื้นที่แนะนำเกษตรกรหยุดกรีดยางทันที เพื่อรักษาไม่ให้ต้นยางพาราโทรมและใส่ปุ๋ย ดูแลสม่ำเสมอเพื่อสร้างความสมบูรณ์ให้แก่ต้นยาง จะทำให้ต้นยางสามารถสร้างใบใหม่ออกมาทดแทนใบยางที่ร่วงได้อย่างรวดเร็ว





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

stationtoday.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: จันทร์ 19 ตุลาคม 2563 เวลา 10:18

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 15,000

หัวข้อข่าว: โรคใบไม้ร่วงมาแล้ว รอบ 2 กยท. ประชุมหารือโรคใบไม้ร่วงระบาดในพื้นที่ราวีวาสเสียหายกว่า 7 แสนกว่าไร่...

ทั้งนี้สภาพการแพร่ระบาดยังหนักกว่าปีที่ผ่านมา แต่มีกระบาดในช่วงที่มีความชื้นสูงในระยะใบแก่ แพร่ระบาดโดยลมและช่วงฝน ผลกระทบทำให้ใบแก่ร่วงรุนแรงในบางพื้นที่ทุกพันธุ์ โดยเฉพาะอย่างยิ่งสวนยางใหญ่ โรคทำให้ทรงพุ่มใบเหลือง และใบร่วงอย่างรุนแรง ถึงร่วงหมดทั้งต้นเป็นพื้นที่กว้างขวาง ผลผลิตลดลงมากกว่า 30-50% เมื่อใบยางร่วง ต้นยางจะผลิใบใหม่ เมื่อใบยางแก่เต็มที





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

stationtoday.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: จันทร์ 19 ตุลาคม 2563 เวลา 10:18

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 15,000

หัวข้อข่าว: โรคใบไหม้ร่วงมาแล้ว รอบ 2 กยท. ประชุมหาวิธีโรคใบไหม้ร่วงระบาดในพื้นที่นาธวาสเสียหายกว่า 7 แสนกว่าไร่...

หากมีสภาพอากาศที่เหมาะสม เชื้อราสามารถเข้าทำลายซ้ำทำให้ใบยางร่วงได้อีก ในรอบปีอาจทำให้ใบยางแก่ร่วงซ้ำถึงทั้งปี จึงมีผลต่อผลผลิตอย่างรุนแรง และอาจทำให้กิ่งเล็ก ๆ ตายแห้งได้ โรคใบร่วงเกิดจากเชื้อรา Pestalotiopsis sp. หรืออาจมีเชื้ออื่นรวมกันมากกว่า 1 ชนิด ซึ่งต้องพิสูจน์โรคและกำลังวิจัยให้ผลออกมาเร็วที่สุดเพื่อที่ช่วยเหลือเกษตรกรทุกพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบต่อไป สำหรับเกษตรกรชาวสวนยางที่เจอสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคนี้ ติดต่อขอคำปรึกษาและขอแนะนำได้จาก กยท. ในพื้นที่ใกล้เคียง