



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

# กนฺหุณ

Thun Hoon  
Circulation: 100,000  
Ad Rate: 800

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: ศุกร์ 16 ตุลาคม 2563

ปีที่: 17 ฉบับที่: 4094

Col.Inch: 51.13 Ad Value: 40,904

หัวข้อข่าว: จับตานER-STA-STGTผลงานเหนือการเมือง

หน้า: 1(ขวา), 2

PRValue (x3): 122,712

ศิลปิน: สีสี่

# จับตานER-STA-STGT ผลงานเหนือการเมือง

**ทันหุ้น-สู่โควิด** -การเมืองยังไม่  
แน่นอนกดดันลงทุน นักวิเคราะห์ชี้  
ต้องเลี้ยงหุ้นใหญ่ ระวังถูกชอร์ตซ้ำ  
เติม เปิดไฟหุ้นปลอดภัยจากการเมือง  
กลุ่มหุ้นกลาง-เล็กที่มีแนวโน้มผล  
การดำเนินงานครึ่งหลังของปีเด่น  
**NER-STA-STGT นำทีม**

สถานการณ์การชุมนุม  
ยังคงร้อนแรง แม้ว่านายก  
รัฐมนตรีได้ประกาศ  
→→→ **อ่านหน้า 2**

## จับตา

(ต่อจากหน้า 1)

สถานการณ์ฉุกเฉินที่มีความร้ายแรงในพื้นที่  
กรุงเทพฯ และแกนนำหลายคนถูกเจ้าหน้าที่ตำรวจ  
ควบคุมตัวไว้แล้ว แต่กลุ่มผู้ชุมนุมยังกลับมาชุมนุม  
อีกครั้งที่แยกราชประสงค์

นายมงคล พ่วงเกตรา ผู้ช่วยกรรมการ  
ผู้จัดการฝ่ายกลยุทธ์ลงทุนหลักทรัพย์ บริษัทหลัก  
ทรัพย์เคทีบี (ประเทศไทย) ประเมินสถานการณ์  
ว่า บรรยากาศดังกล่าวทำให้การเมืองมีความเข้ม  
ขันมากขึ้น และต้องติดตามว่าจะมีความรุนแรงหรือ  
ไม่ โดยขณะนี้ทั้ง 2 ฝ่ายจะต้องใช้ความระมัดระวัง  
มากขึ้น โดยมองภาพว่าการชุมนุมจะยังดำเนินไป  
ต่อเนื่อง และอาจจะมีการย้ายสถานที่ชุมนุม ซึ่งก็  
ต้องติดตามว่าต่างประเทศจะอย่างไร แต่เบื้องต้น  
ก็จะมีผลต่อตลาดหุ้น

### ● โหมหุ้นรอดการเมือง

เนื่องจากสถานการณ์ยังไม่แน่นอนดังนั้น  
กลยุทธ์ในการลงทุนแนะนำ นักลงทุนชะลอ  
สถานการณ์ก่อน และต้องป้องกันความเสี่ยงด้วย  
การหลีกเลี่ยงหุ้นขนาดใหญ่ที่ต่างชาติถือเยอะ โดย

เฉพาะหุ้นใน SET50 รวมไปถึงหุ้นท่องเที่ยว ห้าง  
สรรพสินค้า

และหุ้นมาลงทุนหุ้นไซส์เล็กกลางที่มีปัจจัย  
เฉพาะตัวมากขึ้น ซึ่งขณะนี้ที่ประเมินคือกลุ่มยาง  
เช่น STA STGT NER ได้รับประโยชน์จากราคา  
ยังปรับตัวขึ้นมาต่อเนื่องอยู่ที่ 1485 cent/kg  
ในตลาด SICOM ซึ่งเป็นระดับสูงสุดนับตั้งแต่  
กรกฎาคม 2019 จากความต้องการถูงมีอย่าง  
ที่ปรับตัวขึ้น การระงับทดลองวัคซีนโควิด-19  
ชั่วคราว คงคำแนะนำ "ซื้อ" STA ราคาเป้าหมาย  
41.00 บาท

นอกจากนี้ยังมี กลุ่มรถยนต์ ที่การผลิต  
รถยนต์เริ่มกลับขึ้นมา จากมาตรการสนับสนุน  
กลุ่มเหล็กเช่น MCS TMT กลุ่ม IT เช่น INET  
ประเมินกรอบดัชนีอยู่ที่ 1,220-1,260 จุด

ด้าน นายณัฐชาติ เมฆมาสิน ผู้ช่วยกรรมการ  
ผู้จัดการ ฝ่ายวิเคราะห์หลักทรัพย์ บริษัทหลัก  
ทรัพย์ ทรัสต์ จำกัด ความไม่แน่นอนทางด้าน  
การเมืองถือเป็นสาเหตุสำคัญที่ทำให้มูลค่าการ  
ชอร์ตเซล โดยเฉพาะกลุ่มหุ้นขนาดใหญ่ที่ไม่ได้อยู่  
ในกลุ่ม Oil & Gas เร่งตัวขึ้นอย่างมีนัย เนื่องจาก  
นักลงทุนต่างชาติ รวมถึงสถาบันในประเทศชะลอ  
การลงทุนป้องกันความเสี่ยง

แนะนำให้เน้นลงทุนเพิ่มน้ำหนักการลงทุนใน  
หุ้นขนาดกลาง-เล็กที่ปลอดภัยชวยจากนักลงทุน  
ต่างชาติและสถาบัน โดยฝ่ายวิเคราะห์ได้เลือกหุ้น  
เติบโต (Growth Stock) ที่จะสามารถปรับตัว  
Outperform ตลาดได้ในระยะต่อไป ประกอบด้วย  
ASIAN, BGC, ICHI, JMART, PIMO, PRM,  
PTG, STGT, UTP, WICE

### ● หุ้นปลอดภัยการเมือง

บริษัทหลักทรัพย์โนมูระ พัฒนสิน ระบุในบท  
วิเคราะห์ ที่มกลยุทธ์ศึกษาข้อมูลการประชุมทาง

เมืองในอดีต 5 ครั้งย้อนหลัง นับตั้งแต่ปี 2549  
จนถึงปี 2557 พบว่า SET โอกาสปรับฐาน 60%  
โดยจะค่อยๆ ปรับฐานในช่วงการชุมนุมจนถึง  
เฉลี่ยราว -11.19% โดยกลุ่มที่ได้รับผลกระทบ  
มากที่สุดคือกลุ่มที่อิงการเติบโตของระบบเศรษฐกิจ  
ในประเทศ ได้แก่ สถาบันการเงิน, อสังหา,  
สื่อสาร และบันเทิง

ขณะที่กลุ่มที่ยังสามารถให้ผลตอบแทนเป็น  
บวกได้ คือ เกษตรอาหาร และกลุ่มที่ได้รับผล  
กระทบเล็กน้อย ได้แก่ ชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์,  
ค้าปลีก, กลุ่มการแพทย์ ซึ่งเป็นกลุ่มอุตสาหกรรม  
ที่ได้ผลบวกจากค่าเงินบาทอ่อนค่า

ซึ่งความเคลื่อนไหวทางการเมืองครั้งนี้ เกิด  
ขึ้นขณะที่เศรษฐกิจไทยได้รับผลกระทบจาก  
สถานการณ์โควิด-19 จึงประเมินว่า เศรษฐกิจ  
ไทยและกำไรตลาดจะฟื้นตัวแบบ U-Shaped ซึ่ง  
จะกดดันให้ดัชนีตลาดหุ้นไทยเคลื่อนไหวในรอบ  
1,100-1,300 จุด ตลอดระยะเวลา 1-2 เดือนที่  
เหลือ พร้อมแนะนำนักลงทุน เลือกลงทุนในหุ้นที่  
มีปัจจัยหนุนเฉพาะตัว คือผลประกอบการฟื้นตัว  
และได้รับผลกระทบจากการเมืองน้อย ประกอบ  
ด้วย TU, CPF, KCE, HANA, XO, GFPT,  
SAPPE และหุ้น Laggard ที่ผลประกอบการเริ่ม  
ฟื้นตัว คือ BDMS



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

**ไทยรัฐ**  
กรอบบ่าย

Thai Rath (Mid-Day)  
Circulation: 800,000  
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/-

วันที่: ศุกร์ 16 ตุลาคม 2563

ปีที่: 71 ฉบับที่: 22914

Col.Inch: 68.19 Ad Value: 75,009

คอลัมน์: สารพันปัญหา สารหน้ารู้?

หน้า: 5(บน)

PRValue (x3): 225,027

ศิลปิน: ชาว-ดำ

# สารพันปัญหา?

## สารหน้ารู้

ชัย เฮคเตอร์ [chai.n@thairath.co.th](mailto:chai.n@thairath.co.th)

### ■ ราคาน้ำมันกับค่าโดยสาร เรียน คุณชัย เฮคเตอร์

น้ำมันลดราคาต่ำสุดในรอบ 25 ปี ทำให้คิดถึงเจ็คนึงที่ประกอบกิจการรถโดยสาร เมื่อน้ำมันขึ้นจะมาเรียกร้องอ้างเหตุผลต่างๆ นานา และก็ได้ผลทุกครั้งไป คือการขึ้นราคาค่าโดยสาร แต่เมื่อน้ำมันราคาถูกลง ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และเจ็คนึงกล่าวกลับเงียบหายไปเลย หมายความว่าอย่างไร

สินค้าทุกชนิด เครื่องอุปโภค บริโภค ไฟฟ้า ประปา โทรศัพท์ ค่าโดยสารและอื่นๆ ลดราคาตามน้ำมันเพื่อช่วยเหลือประชาชนอย่าให้ประชาชนเป็นเหยื่อ ต่อไปภาครัฐต้องดูแลรักษาผลประโยชน์ของประชาชนเป็นที่ตั้ง

อีกอย่างเรื่องไฟฟ้า เท่ากับเรื่องพลังงาน จึงต้องสังกัดกระทรวงพลังงาน ไม่ใช่กระทรวงมหาดไทย.

### นิติธรรม เมืองไทย

### ตอบ คุณนิติธรรม

คิดเหมือนกับหลายคน คงคิดถึงเจ็คนึงในช่วงราคาน้ำมันลด!

แต่ที่จริงจะเรียกร้องจากเจ็ผู้ประกอบการรถขนส่งก็ต้องเรียกร้องกันเข้าไปเพราะอะไร เอกชนประกอบธุรกิจก็ต้องยึดกำไรกำไรเป็นที่ตั้งสำคัญสำหรับเรื่องนี้คือผู้กำกับดูแล

กระทรวงคมนาคม กรมการขนส่งทางบก ที่ดูแลเรื่องราคาค่าโดยสารรถขนส่งมวลชน ต้องมีมาตรฐานในการกำกับดูแลและต้องปฏิบัติตามบังคับใช้กฎเกณฑ์กติกาที่มี

ตามหาเจ็! ช่วงราคาน้ำมันลดหายต่อม   เร่งอีกนิด! นโยบายนำยางพาราผสมทำถนนช่วยชาวสวนยาง   กิจกรรมมหาสังฆทาน 127 ปีอุตรธานี

ก็อย่างที่ผู้ร้องว่ามา ต้องรักษา ยึดถือผลประโยชน์ของประชาชนเป็นที่ตั้ง

ไม่ใช่ปล่อยให้ผ่านเลยผู้ประกอบการว่าอย่างไร ก็ช่าง ไขมันข้น จิรัตร วิศาลจิตร อธิบดีกรมการขนส่งทางบก!

ชัย เฮคเตอร์

### ■ ใช้งายพาราผสมทำถนน ช่วยเกษตรกร

เรียน รว.คมนาคม ผ่านสารพันปัญหา

เห็นรัฐบาลมีนโยบายนำยางพาราทำก่อสร้างถนน ออกข่าวกันมาหลายปี ถึงวันนี้ยังไม่เห็นอะไรชัดเจน ไม่รู้คิดปัญหาอะไร ในเมื่อยางในไทยปลูกกันทั่วประเทศ ราคาก็มีช่วงขึ้น-ลง แต่คงจะไม่สูงไปกว่านี้แล้วหลายพื้นที่โค่นยางทิ้งมาปลูกผลไม้ อย่างทุเรียนแทน แต่ก็ต้องรอเวลาเปลี่ยน โดยรวมยางพาราก็ยังมีอยู่มาก จึงต้องหาทางช่วยเหลือ ถ้านายกพารามาใช้ประโยชน์อย่างอื่นได้ ทั้งทำถนน ทำสนามกีฬา ทำอ่างเก็บน้ำได้ ก็จะช่วยได้มาก จึงอยากให้รัฐบาลทำจริงจังเสียที.

### ภูวนัย ลูกหลานเกษตรกร

### ตอบ คุณภูวนัย

เป็นเรื่องที่ขอร่วมสงสัยด้วยเช่นกัน เพราะก็มีการพูดกันเหมือนกันว่า นโยบายการทำถนนหนทางด้วยการนำยางพาราเป็นส่วนผสมในวัสดุปูพื้นผิว ยังขับเคลื่อนได้ไม่เต็มที่ นอกจากความเคยชินในโครงการก่อสร้างภาครัฐ

ยังอาจเพราะมีปัญหาคาการผูกขาดของบริษัทคอนกรีตปูนซีเมนต์และยางมะตอยที่เป็น

ทุนใหญ่ในประเทศไทย รวมไปถึงในหน่วยงานที่รับผิดชอบในเรื่องนี้

อย่างไรก็ต้องขอใจช่วยรัฐบาล โดยเฉพาะกระทรวงคมนาคมในยุคคุณศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว.คมนาคม ที่เดินหน้าค่อยๆปรับเปลี่ยน นำยางพารามาทดแทนการใช้ยางมะตอย หรือแอสฟัลต์ แม้จะได้เพียงบางส่วนที่เรียกว่าน้อยมากกว่าถนนหนทางทั่วประเทศก็คงค่อยๆทำกันไป



ศักดิ์สยาม ชิดชอบ

แม้ถนนที่นำยางพาราเป็นส่วนผสม อาจมีราคาแพงก็จริง แต่เป็นการลงทุนที่คุ้มค่า หากคิดถึงการต้องใช้ขบขุดถนนเกษตรกรผู้ปลูกยางพาราในช่วงยางราคาตกแต่ละปี จำนวนก็ไม่ใช่น้อย นำมาลงทุนเพิ่ม

ในส่วนนี้ จะใช้เงินสร้างถนน แต่ช่วยเกษตรกรด้วย แพงกว่าก็คงไม่เป็นไรมั้ง!

ที่นายยินดีคือ วันนี้เห็นว่าทั้งกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ก็มีแผนนำยางพาราใช้เพิ่มเติมในการก่อสร้างถนนเพิ่มเติม รวมไปถึงล่าสุดไม่กี่เดือนก่อน มีข่าวนำมาผลิตแท่งยางแบริเออร์ด้วย

รวมทั้งล่าสุดที่เห็นว่าเข้าทำดีคือทั้ง 2 กรม ในกระทรวงคมนาคม มีโครงการนำร่อง ศึกษา นำพลาสติกเหลือใช้มาก่อสร้างถนนของทั้งสองกรม ที่จะมีการศึกษา ทดลอง ก่อนทำจริงในอีก 2 ปีข้างหน้า

ทั้งนี้ ข้อมูลจาก นพ.นิเวศน์ นันทจิต



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

**ไทยรัฐ**  
กรอบบ่าย

Thai Rath (Mid-Day)  
Circulation: 800,000  
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/-

วันที่: ศุกร์ 16 ตุลาคม 2563

ปีที่: 71 ฉบับที่: 22914

หน้า: 5(บน)

Col.Inch: 68.19 Ad Value: 75,009

PRValue (x3): 225,027

คลิป: ชาว-ดำ

คอลัมน์: สารพันปัญหา สารระหน่ำ?

อธิการบดี ม.เชียงใหม่ ระบุไว้ว่า ปัจจุบันประเทศไทยมีปริมาณขยะ 500,000 ตันต่อปี สามารถนำมาสร้างถนนได้ราวร้อยละ 80 การนำพลาสติกมาใช้เป็นส่วนผสมในการทำถนนจะช่วยลดการใช้แอสฟัลต์คอนกรีตประมาณ 20 เปอร์เซ็นต์ทำให้ลดต้นทุนในการก่อสร้างถนนได้ปีละหลายหมื่นล้านบาท

*อีกทั้งยังช่วยลดการก่อให้เกิดปัญหาสิ่งแวดล้อมได้อย่างดี*

ถือว่าเป็นนโยบายที่ดี โครงการดีๆ เป็นประโยชน์ คงต้องเชียร์ให้รัฐบาล พล.อ.ประยุทธ์ เดินหน้าจริงจัง!

ชัย เสดเดอร์

## ■ มหาสังฆทาน 127 ปีอุดรธานี

ภาพข่าวกิจกรรมนำเสนอ คณะพระสงฆ์ร่วมด้วยนายนิรัตน์ พงษ์สิทธิถาวรผู้ว่าราชการจังหวัดอุดรธานี ม.ล.ภัทรสุดา กิตติยากร พร้อมด้วยข้าราชการและตัวแทนภาคธุรกิจจังหวัดอุดรฯ ร่วมกับองค์กรรัฐ ภาคธุรกิจและภาคประชาชน จัดพิธีมหาสังฆทานอนุปทาน มหาสังฆทาน 127 ปีอุดรธานี



เพื่อน้อมระลึกถึงคุณงามความดีของอดีตบูรพมหากษัตริราช วีรชนผู้เสียสละต่อประเทศชาติและบรรพบุรุษผู้มีพระคุณในจังหวัดอุดรธานีจากอดีตถึงปัจจุบัน.

ชัย เสดเดอร์

chai.n@thairath.co.th



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

ผู้จัดการรายวัน 360°

Poo Jadjkam Daily 360 Degree  
Circulation: 850,000  
Ad Rate: 1,500

Section: First Section/-

วันที่: ศุกร์ 16 ตุลาคม 2563

ปีที่: 12 ฉบับที่: 3281

Col.Inch: 215.28 Ad Value: 322,920

หน้า: 3(กลาง) หน้า: 3(กลาง) PRValue (x3): 968,760 ศิลป: สีสี่

หัวข้อข่าว: กรมทางหลวงชนบท "ปฐุม เฉลยวาเรศ" กับภารกิจ "เพิ่มความปลอดภัยทางถนน"

# กรมทางหลวงชนบท

## “ปฐุม เฉลยวาเรศ” กับภารกิจ “เพิ่มความปลอดภัยทางถนน” ขับเคลื่อนนโยบาย “แบรริเออร์-หลักนำโค้ง...ยางพารา”

โครงการแผ่นยางธรรมชาติครอบกำแพงคอนกรีต (Rubber Fender Barrier : RFB) และหลักนำทางยางธรรมชาติ (Rubber Guide Post : RGP) ถือเป็นนโยบายของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม “ศักดิ์สยาม ชิดชอบ” ที่สามารถขับเคลื่อนจนนำไปสู่การปฏิบัติได้สำเร็จ เป็นรูปธรรม และยังคงตอบสนองนโยบายของรัฐบาล ในการสร้างความปลอดภัยทางถนนให้กับประชาชน และทำให้อายุการใช้งานของยางพาราช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยาง ลดภาระงบประมาณของภาครัฐ

กรมทางหลวงชนบท (ทช.) ในฐานะหน่วยงานหลักที่ได้รับมอบหมายหน้าที่ขับเคลื่อนในการแปรนโยบายไปสู่การปฏิบัติ สามารถเปิดโครงการนำร่อง (Kick Off) การนำยางพารามาใช้เพื่อปรับปรุงเพิ่มความปลอดภัยทางถนนในการก่อสร้างแผ่นยางธรรมชาติครอบกำแพงคอนกรีต (RFB) และ หลักนำทางยางธรรมชาติ (RGP) เมื่อวันที่ 25 สิงหาคม 2563 โดยมี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม เป็นประธาน ณ ทางหลวงหมายเลข 3249 ตอนควบคุม 0100 ตอนเขาไร่ยา-แพรงซาหย่ง กม.3+164 ต.แสลง อ.เมือง จ.จันทบุรี

“ปฐุม เฉลยวาเรศ” อธิบดีกรมทางหลวงชนบท เล่าถึงแนวคิดของโครงการ รวมไปถึงความร่วมมือ ร่วมใจของทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้อง ทำให้การวิจัยพัฒนา ตลอดจนการทดสอบมาตรฐานความปลอดภัย ภายในเวลาไม่ถึงปี

- จุดเริ่มต้นของแนวคิด การนำยางพาราใช้หุ้มแบรริเออร์คอนกรีตและเสาหลักนำทาง

เดิมมีการใช้ยางพารา กับงานถนนเป็นการผสมทำผิวถนน (Para Slurry Seal) แต่เนื่องจากใช้ปริมาณยางพาราอย่างมาก ทำให้ไม่มีผลต่อราคาขายพารา และยังไม่สามารถช่วยเหลือเกษตรกรผู้ปลูกยางพาราได้มากนัก

จนกระทั่ง รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม “ศักดิ์สยาม ชิดชอบ” ได้มอบนโยบายให้กรมทางหลวงชนบท และกรมทางหลวง 2 หน่วยงานหลัก ที่รับผิดชอบงานถนน ทำการวิจัยพัฒนา ทดลอง ในการปรับรูปแบบนำยางพาราใช้กับอุปกรณ์ด้านความปลอดภัยทางถนน

“แนวคิดนี้ ต้องยกเครดิตให้ รมว.คมนาคม เนื่องจากเห็นว่าถนน 4 ช่องจราจร จังหวัดบุรีรัมย์ ใช้รูปแบบเกาะสี่จำนวนมาก ซึ่งบ่อยครั้ง เมื่อเกิดอุบัติเหตุขึ้นจะมีความรุนแรง เพราะรถวิ่งข้ามเลนไปชนกับรถที่วิ่งสวนอีกฝั่งได้ง่าย นอกจากนี้ มีปัญหาที่





การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

## ผู้จัดการรายวัน 360°

Poo Jadmam Daily 360 Degree  
Circulation: 850,000  
Ad Rate: 1,500

Section: First Section/-

วันที่: ศุกร์ 16 ตุลาคม 2563

ปีที่: 12

ฉบับที่: 3281

หน้า: 3(กลาง)

Col.Inch: 215.28 Ad Value: 322,920

PRValue (x3): 968,760

ศิลป์: สีสี่

หัวข้อข่าว: กรมทางหลวงชนบท "ปฐุม เฉลยวาเรศ" กับภารกิจ "เพิ่มความปลอดภัยทางถนน"

สามารถกลับรถได้ตลอด ทำให้เกิดการตัดหน้าแบบกระชั้นชิด ซึ่งเป็นอีกสาเหตุที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุที่ค่อนข้างรุนแรง มีการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สิน"

จึงมีแนวคิดที่จะใช้กำแพงคอนกรีต (แบรีเออร์) วางตลอดแนวเพื่อกันแบ่งช่องจราจร แทนเกาะสี่ โดยได้มอบหมายให้กรมทางหลวงนำแบรีเออร์ไปติดตั้ง แต่เนื่องจากการติดตั้งแบรีเออร์คอนกรีต จะต้องมีการเจาะพื้นถนนลึกกลงไปประมาณ 50 เซนติเมตรเพื่อยึดกับถนน ซึ่งต้องปิดถนน แถมยังต้องเจาะพื้นถนนที่มีสภาพดีอยู่แล้วอีก จึงให้หาวิธีใหม่ โดยมีโจทย์คือ การติดตั้งต้องมีความรวดเร็ว และต้องสามารถลดหรือป้องกันการเกิดอุบัติเหตุได้ด้วย

ซึ่งก่อนหน้านี้ นายกรัฐมนตรี "พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา" มีนโยบายเรื่องผลักดันการใช้ยางพาราโดยมีเป้าหมายที่ 1 ล้านตันภายในเวลา 3 ปี จึงนำนโยบายนี้มาต่อยอดแนวคิด

- การคิดค้น และทดสอบ รับรองผล ใช้เวลาประมาณ 7 เดือน

หลังจากได้รับนโยบายการนำยางพารามาใช้ในงานก่อสร้างและอุปกรณ์อำนวยความสะดวก เช่น แบรีเออร์คอนกรีตหุ้มยางพารา กรมทางหลวงชนบท ได้ร่วมกับสถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย (วว.) ในการทดสอบ Rubber Fender Barriers (RFB) ทั้งตัวแผ่นยางที่หุ้มแบรีเออร์ตัวคอนกรีตแบรีเออร์ ทดสอบในการรับน้ำหนัก การคงทนสภาพในห้องปฏิบัติการ (lab) จากนั้นได้ส่งไปทดสอบต่อที่สถาบัน KATRI (Korea Automobile Testing & Research Institute) ประเทศเกาหลี เมื่อเดือน ก.พ.-มี.ค. 2563

ซึ่งรถขับเคลื่อนด้วยความเร็ว 120 กิโลเมตร/ชั่วโมง ที่มุมชน 20 องศา จะแหลมไปตามแนวแบรีเออร์ ซึ่งโดยปกติการชนในลักษณะนี้กับแบรีเออร์คอนกรีตที่ไม่ได้หุ้มยางพารา รถจะชนทะลุแห่งคอนกรีต นอกจากนี้ยังสามารถรับแรงกระแทกได้ดี



โดยหุ่น dummy ในรถไม่กระเด็นเปลี่ยนทิศทาง (รับแรงกระแทกน้อยกว่า 60g) รถยนต์เสียหายด้านชนเพียงด้านเดียว และไม่พลิกคว่ำ ไม่เห็นข้ามแบรีเออร์

การทดสอบรับรอง 100% ลดแรงปะทะ ลดความรุนแรง เราใช้เวลาตั้งแต่ออกแบบจนกระทั่ง ทดสอบ ประมาณ 7 เดือน ก็สามารถนำไปสู่การปฏิบัติได้ขณะที่การติดตั้งแบรีเออร์คอนกรีตหุ้มยางพารา แผ่นเหล็กยัดระหว่างชั้น ไม่ต้องเจาะถนนเหมือนเดิม และกรณีมีการชนจนเกิดแรงปะทะ แบรีเออร์จะยับเล็กน้อยเท่านั้นแต่ไม่กระเด็นแต่อย่างใด

สำหรับหลักรูปร่าง ในอดีตทำจากไม้ ต่อมาใช้คอนกรีตเพราะราคาถูกกว่าอีกทั้งแข็งแรง ทนทาน ซึ่งแนวคิดของหลักรูปร่าง ในทางวิศวกรรมใช้เป็นหลักสะท้อนแสง เพื่อให้เห็นแนวถนนในเวลากลางคืน ไม่ได้คำนึงถึงเวลาเกิดอุบัติเหตุ เมื่อเกิดการชนหลักรูปร่าง จึงมีกรุนแรงและเสียชีวิตเป็นส่วนใหญ่ ซึ่งปัจจุบันในต่างประเทศ เปลี่ยนหลักรูปร่างเป็นยางสังเคราะห์หมดแล้ว ในประเทศไทย ใช้ยางพารา 100% ซึ่งการทดลองด้วยความเร็ว 80 กม./ชม. ชนหลักรูปร่างยางพารา ช่วยลดความรุนแรงได้

- รมว.คมนาคม ผลักดันเต็มที่

รมว.คมนาคม ได้ผลักดันโครงการอย่างเต็มที่ โดยคณะรัฐมนตรี (ครม.) วันที่ 26 พฤษภาคม 2563 ได้มีมติอนุมัติตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอให้กระทรวงการคลังดำเนินการปรับปรุงแก้ไขกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน พ.ศ. 2563 โดยเพิ่มเติมแผ่นยางธรรมชาติครอบกำแพงคอนกรีต (RFB) และหลักรูปร่างยางธรรมชาติ (RGP) เป็นพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน เพื่อช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยางพาราตามนโยบายรัฐบาลในโครงการส่งเสริมการใช้ยางพาราของภาครัฐ โดยเป็นการจัดซื้อแบบเฉพาะเจาะจง และสร้างเสถียรภาพในการใช้ยางพารา

จากนั้น วันที่ 12 มิถุนายน 2563 กระทรวงคมนาคมและกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ได้ลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ เรื่องอุปกรณ์ทางการจราจรและอำนวยความสะดวกทางถนนที่ผลิตจากยางพารา เพื่อนำไปใช้ประโยชน์ในหน่วยงานภาครัฐ นับเป็นจุดเริ่มต้นของการร่วมมือระหว่างหน่วยงานทุกภาคส่วน

- นายกษ กตปฐุม คิกออฟ ดันราคายางพาราพุ่งกระฉูด

ภายหลัง "พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา" นายกรัฐมนตรี เป็นประธานเปิดตัวโครงการ เมื่อวันที่ 25 สิงหาคม 2563 ที่จังหวัดจันทบุรี เวลาผ่านไปเพียง 1 เดือน ราคาซื้อขายยางพาราเพิ่มจากเดิม กิโลกรัมละ 43 บาท เป็น 61.30 บาท ปรับขึ้นมาเกือบ 20 บาททีเดียว

จากนั้น ได้มีการเปิดโครงการที่จังหวัดสตูล และพื้นที่ภาคอีสาน ที่จ.นครพนม จ.บึงกาฬ จ.เลย ซึ่งเกษตรกรส่วนใหญ่ผลิตยางก้อนถ้วย ส่งผลให้ราคาเริ่มปรับตัวเพิ่มขึ้น จากเดิมที่กิโลกรัมละ 20-21 บาทเท่านั้น

นอกจากนี้ โครงการยังส่งเสริมการใช้ยางพาราในประเทศได้อย่างเต็มเม็ดเต็มหน่วย ซึ่งหากเปรียบเทียบกับการใช้ยางพาราเป็นส่วนผสมในการปูผิวถนนแบบเดิม (พารา AC) จะใช้ปริมาณยางพาราอย่างมาก ขณะที่งบประมาณทำถนนไปตกกับโรงงานผู้ผลิตมากกว่าที่เกษตรกรจะได้รับ จากโครงการนี้



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

## ผู้จัดการรายวัน 360°

Poo Jaddkam Daily 360 Degree  
Circulation: 850,000  
Ad Rate: 1,500

Section: First Section/-

วันที่: ศุกร์ 16 ตุลาคม 2563

ปีที่: 12 ฉบับที่: 3281

Col.Inch: 215.28 Ad Value: 322,920

หัวข้อข่าว: กรมทางหลวงชนบท "ปลูม เฉลยวาเรศ" กับภารกิจ "เพิ่มความปลอดภัยทางถนน"

หน้า: 3(กลาง)

PRValue (x3): 968,760

ศิลปิน: สีสี่

- ตั้งเป้าหมาย 3 ปี ใช้ยางพาราสด 1 ล้านตัน ส่งเม็ดเงินตรงถึงมือเกษตรกรกว่า 3 หมื่นล้านบาท

ตามแผนงาน ได้กำหนดกรอบการดำเนินงาน ในปีงบประมาณ 2563 - 2565 โดยมีปริมาณการใช้ยางพาราจำนวน 1,007,951 ตัน คิดเป็นผลประโยชน์ที่เกษตรกรชาวสวนยางจะได้รับเป็นเงินจำนวน 30,108 ล้านบาท และจะมีการตรวจสอบเพื่อเปลี่ยนแผนยางธรรมชาติครอบก้ำแพงคอนกรีต และหลักร้างยางธรรมชาติ ทดแทนที่เสื่อมสภาพหรือมีความเสียหายเกิดขึ้น ซึ่งต้องใช้ยางพาราในทุกๆ ปี ปีละไม่น้อยกว่า 336,000 ตัน

ทั้งนี้ เป้าหมายการผลิตปี 2563-2565 ในส่วนของก้ำแพงคอนกรีตหุ้มด้วยแผ่นยางธรรมชาติ มีระยะทาง 12,282.74 กม. หลักร้างยางพาราจำนวน 1,063,651 ตัน รวมเป็นงบประมาณทั้งสิ้น 85,623.775 ล้านบาท

- โครงการเดียว ได้ประโยชน์ 3 เรื่อง สุดคุ้มค่า

ต้องบอกว่า โครงการแบร็ริเออร์ยางพาราและหลักร้างโค้งยางพารานั้น ได้ประโยชน์ถึง 3 เรื่อง ได้แก่

1. เพิ่มความปลอดภัยทางถนน
2. ทำให้ราคายางพารามีเสถียรภาพ ช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยาง ลดภาระงบประมาณของรัฐบาลในการอุดหนุนราคายางพารา

3. ดำเนินนโยบายความเร็วไม่เกิน 120 กิโลเมตรต่อชั่วโมง บนถนน 4 ช่องทางจราจรขึ้นไป

เป็นการตอบสนองนโยบายเร่งด่วนของ "รมว.คมนาคม" ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

- "คมนาคม-เกษตร" ตั้งคณะทำงานร่วม 2 ชุด ประเมินผลรายงาน"นายกฯ"

เพื่อผลักดันโครงการนำไปสู่การปฏิบัติที่มีประสิทธิภาพ เมื่อวันที่ 8 ตุลาคม 2563 รมว.คมนาคม ได้ประชุมร่วมกับ "มัญญา ไทยเศรษฐ์" รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ และได้สรุปจัดตั้งคณะกรรมการร่วม 2 ชุด โดยมีกรมทางหลวงชนบท เป็นเลขานุการ ของคณะทำงานทั้ง 2 ชุด ซึ่งรมว.คมนาคมจะเป็นผู้ลงนามแต่งตั้ง

ได้แก่ 1. คณะทำงานตรวจสอบโรงงานและคุณภาพของผลิตภัณฑ์ยางพาราหุ้มแบร็ริเออร์และหลักร้างโค้ง เพื่อให้เป็นไปตามสูตรที่ผ่านการรับรอง 2. คณะทำงานตรวจสอบราคายางพารา เนื่องจากการผลิตยางพารามีหลายรูปแบบ เช่น น้ำยางสด ยางก้อนถ้วย ยางแผ่นรมควัน ยางแท่ง เป็นต้น ซึ่งสามารถนำมาผลิตหุ้มแบร็ริเออร์ได้มีคุณภาพเหมือนกัน เพียงแต่ราคาปรับขึ้นไม่เท่ากัน

ดังนั้น จึงต้องประเมินราคากลางที่เหมาะสม ว่าควรจะเป็นราคาเดียวกันหรือไม่ ซึ่งทางกระทรวงเกษตรฯ ได้นำเสนอประเด็นนี้ โดยจะหารือกรมบัญชีกลาง เพื่อกำหนดราคากลางที่เหมาะสมในทีโออาร์ซื้อตรงจากเกษตรกรต่อไป ซึ่งหลักการเห็นว่า ควรกำหนดเป็นราคาเดียวเพื่อไม่ให้เกิดความสับสน

- ทช.-ทล.กำหนดเป้าหมายปริมาณการใช้ ส่วน ก.เกษตรฯ รับผิดชอบวางแผนผลิตให้สอดคล้อง

ขณะนี้ กรมทางหลวงชนบทและกรมทางหลวงในฐานะผู้ใช้ได้เริ่มนำร่องผลิตคอนกรีตแบร็ริเออร์ และจะกำหนดเส้นทางที่จะมีการติดตั้งแบร็ริเออร์หุ้มยางพารา กำหนดความต้องการใช้ยางพารา ขณะที่ทางกระทรวงเกษตรฯ จะต้องวางแผนการผลิตให้สอดคล้องกัน โดยคัดเลือก สหกรณ์/กลุ่มเกษตรกร/วิสาหกิจ



ชุมชนที่มีศักยภาพในการผลิตแผ่นยางธรรมชาติครอบก้ำแพงคอนกรีต และผลิตเสาหลักร้าง

ทางกระทรวงเกษตรฯ กำลังทำแผนให้สอดคล้องกับเรา เพราะลีดแรกปี 2563 ต้องการปริมาณยางพารา 40,000 ตัน งบราว 4,400 ล้านบาท มีเป้าหมายดำเนินการให้แล้วเสร็จในเดือนพฤศจิกายน 2563

สำหรับในลีดต่อไป เตรียมนำเสนอคณะรัฐมนตรี ใช้งบกลางปี 2564 ประมาณ 2,600 ล้านบาท สำหรับดำเนินการโครงการในช่วงเดือนธันวาคม 2563-กุมภาพันธ์ 2564 จากนั้นจะเสนอของบประมาณเป็นงวดๆ ต่อไป

ในขณะเดียวกัน จะต้องมีการประเมินผลจากโครงการ ใน 2 มิติ ได้แก่ 1. ด้านเศรษฐกิจ และความคุ้มค่า ที่ส่งผลกระทบต่อเสถียรภาพราคายาง 2. ด้านความปลอดภัย ประเมินผลอุบัติเหตุในจุดที่ติดตั้งแบร็ริเออร์หุ้มยางพาราว่ามีความรุนแรงลดลงหรือไม่ ซึ่งจะมีการทำ MOU กับสถาบันการศึกษา เพื่อให้เข้ามาประเมินผล เช่น มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ประเมินในพื้นที่ภาคเหนือ, มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ ประเมินในพื้นที่ภาคใต้, มหาวิทยาลัยขอนแก่น ประเมินในพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ เป็นต้น

- ต่อยอดแนวคิด พัฒนาใช้ประโยชน์พลาสติกเหลือใช้ผสมแอสฟัลต์คอนกรีตปูผิวถนน

ล่าสุด กรมทางหลวงชนบท กรมทางหลวง มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย จำกัด (มหาชน) หรือ SCG และกลุ่มบริษัท ดาว ประเทศไทย ได้ร่วมลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ "โครงการศึกษาพัฒนาการใช้ประโยชน์จากพลาสติกเหลือใช้ เพื่อนำมาเป็นส่วนผสมในแอสฟัลต์คอนกรีตสำหรับงานทาง" (MOU SIGNING EVENT PROPOSAL)



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

**ผู้จัดการรายวัน 360°**

Poo Jaddkam Daily 360 Degree  
Circulation: 850,000  
Ad Rate: 1,500

Section: First Section/-

วันที่: ศุกร์ 16 ตุลาคม 2563

ปีที่: 12

ฉบับที่: 3281

หน้า: 3(กลาง)

Col.Inch: 215.28 Ad Value: 322,920

PRValue (x3): 968,760

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: กรมทางหลวงชนบท “ปฐุม เฉลยวาเรศ” กับภารกิจ “เพิ่มความปลอดภัยทางถนน”

## แผนการดำเนินโครงการ RFB และ RGP ของกรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท ปี พ.ศ. 2563-2565

### Demand Side

ปี งบประมาณ	โครงการ	จำนวน (RFB: ก.ม. RGP: ต้น)	งบประมาณ รวม (ล้านบาท)	ยางพารา (ตัน)			คิดเป็นรายได้ ที่เกษตรกรได้รับ (ล้านบาท)
				ยางพาราแห้ง	ยางพาราดิบ	ยางพาราผล	
<b>2563</b>	RFB RGP	250.00 289,635	2,454.645	10,344.338	17,240.565	34,481.130	951.878
<b>2564</b>	RFB RGP	5,742.811 334,452	39,175.008	136,905.959	228,176.598	486,383.196	13,871.370
<b>2565</b>	RFB RGP	6,289.924 439,564	43,994.121	155,135.108	258,558.509	517,117.018	15,285.557
<b>รวม</b>	RFB RGP	12,282.735 1,063,651	85,623.775	302,385.404	503,975.672	1,007,951.344	30,108.805

ใช้ปริมาณยางพารา  
กว่า **1,000,000** ตัน  
สร้างรายได้โดยตรง  
ให้แก่เกษตรกรถึง **71%**  
หรือคิดเป็นผลตอบแทน  
กว่า **30,000**  
ล้านบาท

**ตั้งแต่ปี 2566**  
จะมีการสำรวจตรวจสอบเพื่อเปลี่ยน  
แผนยางธรรมชาติครอบคลุมทั้ง  
คอนกรีต และหลักป่าทางยางธรรมชาติ  
ทดแทนก็เลื้อยสภาพหรือมีความเสียหาย  
เกิดขึ้น ซึ่งต้องใช้ยางพาราในทุกปี  
ปีละไม่น้อยกว่า **336,000** ตัน  
คิดเป็นผลประโยชน์ที่เกษตรกรได้รับ  
**9,534** ล้านบาท



“ปฐุม เฉลยวาเรศ” อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

เป็นการทดลองนำขยะพลาสติกที่ใช้แล้วมาผสมในแอสฟัลต์คอนกรีตในอัตราส่วนที่เหมาะสม ปฐุม เฉลยวาเรศ อธิบดีกรมทางหลวงชนบท ซึ่งพบว่าผิวถนน มีความแข็งแรง ทนต่อสภาวะแวดล้อมได้ดีและเป็นไปตามมาตรฐาน เป็นนวัตกรรมที่สร้างมาตรฐานในการก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนในอนาคตที่สามารถลดปริมาณการใช้แอสฟัลต์ และสามารถนำขยะพลาสติกนำกลับมาใช้ใหม่ (รีไซเคิล) สร้างคุณค่าให้กับขยะพลาสติก สร้างเศรษฐกิจหมุนเวียน (Circular Economy) สอดคล้องนโยบายของรัฐบาล เรื่อง BCG (Bio Circular Green Economy) ที่เป็นการแก้ไขปัญหาขยะพลาสติกอย่างมีประสิทธิภาพและยั่งยืนต่อไป

“ทุกอย่างที่เป็นยาง เป็นพลาสติกเหลือใช้ นำมาใช้ทดแทนยางมะตอย ทำให้มีราคาต้นทุนงานถนนที่ถูกลง คุณสมบัติดีขึ้น “ลดต้นทุน ลดขยะ เพิ่มคุณภาพ” โครงการนี้คาดว่าจะอีกไม่เกิน 2 ปีจะเป็นรูปธรรม



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

hooninside.com

Rating: ★★★★★

บันทึกไฟล์เมื่อ: พฤหัสบดี 15 ตุลาคม 2563 เวลา 13:25

Site Value: 40,000

PRValue (x3) 120,000

หัวข้อข่าว: ราคายางประจำวันี่ 14 ตุลาคม 2563 ราคาปิดสูงสุดของตลาดกลาง กยท. วันนี้อยู่ที่ 59.49 บาท/กก.

contact us: reporter@hooninside.com



Today's  
NEWS FEED

PR

บลจ.ไทยพาณิชย์ เสริมนักลงทุน RMF-SSF มากสุดถึง 32 ก

News feed

Gossip

สัมภาษณ์

## ราคายางประจำวันี่ 14 ตุลาคม 2563 ราคาปิดสูงสุดของตลาดกลาง กยท. วันนี้อยู่ที่ 59.49 บาท/กก.

📅 15 ต.ค. 2563 🕒 11:09:01 🌐 19



สำนักข่าวหุ้นอินไซด์(15ตุลาคม 2563)---การยางแห่งประเทศไทย แจ้งว่า ราคายางแผ่นรมควันปรับตัวตามความต้องการของผู้ซื้อภายในประเทศ ราคาตลาดเปิดตลาด ประจำวันนี้อยู่ที่ 58.11 บาท/กก. โดยปิดตลาดสูงสุด ณ ตลาดกลางนครศรีธรรมราช ราคาอยู่ที่ 59.49 บาท/กก. ส่วนตลาดกลางสุราษฎร์ธานี และตลาดกลางสงขลา ราคาอยู่ที่ 59.30 บาท/กก. และ 59.15 บาท/กก. ตามลำดับ



อณูภา ศิริรวง

: รายงาน/เรียบเรียง โทร 02-276-5976 อีเมล: reporter@hooninside.com ทีมฯ: สำนักข่าวหุ้นอินไซด์