



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

today.line.me

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 19 มีนาคม 2564 เวลา 06:01

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 150,000

หัวข้อข่าว: ราคายางพารา (18 มี.ค.64) | กรุงเทพธุรกิจ | LINE TODAY

LINE  
TODAY

ธุรกิจ-เศรษฐกิจ

เข้าสู่ระบบ

## ราคายางพารา (18 มี.ค.64)



กรุงเทพธุรกิจ

อัปเดต 11 ชั่วโมงที่ผ่านมา • เผยแพร่ 13 ชั่วโมงที่ผ่านมา



### • ราคายางประกาศเพียงวัน (F.O.B.)

ชนิด (บาท/กก.) เดือนเมษายน 2564 เดือนพฤษภาคม 2564

ยางแผ่นรมควัน      กรุงเทพฯ    สงขลา      กรุงเทพฯ    สงขลา

ชั้น 1                      74.10    73.85      74.30      74.05

ชั้น 2                      73.50    73.25      73.70      73.45



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

today.line.me

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 19 มีนาคม 2564 เวลา 06:01

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 150,000

หัวข้อข่าว: ราคายางพารา (18 มี.ค.64) | กรุงเทพธุรกิจ | LINE TODAY

ชั้น 3                    72.95   72.70       73.15   72.90

ชั้น 4                    72.65   72.40       72.85   72.60

ชั้น 5                    72.20   71.95       72.40   72.15

ยางแท่ง

STR5L                73.50   73.25       73.70   73.45

STR20                55.60   55.35       55.80   55.55

น้ำยางชั้น 60%      52.50   52.25       52.70   52.45

ที่มา: การยางแห่งประเทศไทย

(ดูรายละเอียดเพิ่มเติม)



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

today.line.me

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 19 มีนาคม 2564 เวลา 06:01

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 150,000

หัวข้อข่าว: ราคายางพารา (18 มี.ค.64) | กรุงเทพธุรกิจ | LINE TODAY



THAILAND RUBBER PRICE ON 18 MARCH 2021

OFFICE OF CENTRAL RUBBER MARKET

RUBBER AUTHORITY OF THAILAND

F.O.B. Price

BAHT/KILOGRAM

TYPE/GRADE	F.O.B. PRICE			
	APRIL 2021		MAY 2021	
	BANGKOK	SONGKHLA	BANGKOK	SONGKHLA
<b>RIBBED SMOKED SHEET</b> RSS 1 RSS 2 RSS 3 RSS 4 RSS 5	74.10 73.50 72.95 72.65 72.20	73.85 73.25 72.70 72.40 71.95	74.30 73.70 73.15 72.85 72.40	74.05 73.45 72.90 72.60 72.15
<b>STANDARD THAI RUBBER</b> STR 5L STR 20	73.50 55.60	73.25 55.35	73.70 55.80	73.45 55.55
<b>CONCENTRATED LATEX</b> (HIGH AMMONIA 60% IN BULK)	52.50	52.25	52.70	52.45

2. Auction Price

BAHT/KILOGRAM

TYPE/GRADE	Songkhla	Surathani	Nakorn - Sri thammarat	Yala	Nongkhai	Buriram
USS 3	-	64.13	-	-	-	-
USS (moisture) 3 - 5 %	63.56	63.59	-	-	-	-
USS (moisture) 5 - 7 %	62.01	-	-	-	-	-
USS (moisture) 7 - 10 %	-	-	-	-	-	-
RSS3	67.17	67.07	67.12	-	-	-

3. RAOT Local Price

BAHT/KILOGRAM

Field Latex DRC > 35%	65.50	62.25	62.83	-	-	-
Cup Lump 100 %	47.00	46.83	46.00	-	-	-
RATE	USD	JPY(100)	MYR	SGD		
BHT	30.75	28.24	7.48	22.92		

REUTERS EXCHANGE RATE AT 10.56 AM.

การยาง สร้างความมั่นคง คู่สังคมยางพาราไทย

รหัสข่าว: I-1210319000562

หน้า: 3/3



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

[bangkokbiznews.com](http://bangkokbiznews.com)

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 19 มีนาคม 2564 เวลา 06:00

หัวข้อข่าว: **ราคายางพารา (18 มี.ค.64)**

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 150,000

[bangkokbiznews.com](http://bangkokbiznews.com)  
**กรุงเทพธุรกิจ**

ข่าวพระราชสำนัก | การเมือง | เศรษฐกิจ | การเงิน | ธุรกิจ | BIZWEEK | ต่างประเทศ

## ราคายางพารา (18 มี.ค.64)



18 มีนาคม 2564 | โดย การยางแห่งประเทศไทย

68

### ราคายางพารา (การยางแห่งประเทศไทย) ประจำวันที่ 18 มีนาคม 2564

- **ราคายางประกาศเหี้ยงวัน (F.O.B.)**

ยางแผ่นรมควัน	ชนิด (บาท/กก.) เดือนเมษายน 2564		เดือนพฤษภาคม 2564	
	กรุงเทพ	สงขลา	กรุงเทพ	สงขลา
ชั้น 1	74.10	73.85	74.30	74.05
ชั้น 2	73.50	73.25	73.70	73.45
ชั้น 3	72.95	72.70	73.15	72.90

รหัสข่าว: I-1210319000565

หน้า: 1/2



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

bangkokbiznews.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 19 มีนาคม 2564 เวลา 06:00

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 150,000

หัวข้อข่าว: ราคายางพารา (18 มี.ค.64)

ชั้น 4	72.65	72.40	72.85	72.60
ชั้น 5	72.20	71.95	72.40	72.15
ยางแท่ง				
STR5L	73.50	73.25	73.70	73.45
STR20	55.60	55.35	55.80	55.55
น้ำยางชั้น 60%	52.50	52.25	52.70	52.45

ที่มา: [การยางแห่งประเทศไทย](#)

(ดูรายละเอียดเพิ่มเติม)

การยางแห่งประเทศไทย		Rubber Authority of Thailand				
THAILAND RUBBER PRICE ON 18 MARCH 2021						
OFFICE OF CENTRAL RUBBER MARKET						
RUBBER AUTHORITY OF THAILAND						
F.O.B. Price			BAHT/KILOGRAM			
TYPE/GRADE	F.O.B. PRICE					
	APRIL 2021		MAY 2021			
	BANGKOK	SONGKHLA	BANGKOK	SONGKHLA		
RIBBED SMOKED SHEET						
RSS 1	74.10	73.85	74.30	74.05		
RSS 2	73.50	73.25	73.70	73.45		
RSS 3	72.95	72.70	73.15	72.90		
RSS 4	72.65	72.40	72.85	72.60		
RSS 5	72.20	71.95	72.40	72.15		
STANDARD THAI RUBBER						
STR 5L	73.50	73.25	73.70	73.45		
STR 20	55.60	55.35	55.80	55.55		
CONCENTRATED LATEX (HIGH AMMONIA 60% IN BULK)	52.50	52.25	52.70	52.45		
2. Auction Price			BAHT/KILOGRAM			
TYPE/GRADE	Songkhla	Suathani	Nakom - Sri thammarat	Yala	Nongkhai	Buriram
USS 3	-	64.13	-	-	-	-
USS (moisture) 3 - 5 %	63.56	63.59	-	-	-	-
USS (moisture) 5 - 7 %	62.01	-	-	-	-	-
USS (moisture) 7 - 10 %	-	-	-	-	-	-
RSS3	67.17	67.07	67.12	-	-	-
3. RAOT Local Price			BAHT/KILOGRAM			
Field Latex DRC > 35%	65.50	62.25	62.85	-	-	-
Cup Lump 100 %	47.00	46.85	46.00	-	-	-
RATE	USD	JPY(100)	MYR	SGD		
BHT	30.75	28.24	7.48	22.92		
NEUTERS EXCHANGE RATE AT 10:56 AM.						

รหัสข่าว: I-1210319000565

หน้า: 2/2



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

marketthink.co

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 19 มีนาคม 2564 เวลา 06:00

Site Value: 10,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 30,000

หัวข้อข่าว: Bridgestone ปรับตัวอย่างไร ในวันที่คนทั่วโลก ต้องการยางรถยนต์น้อยลง



HOMEMARKETINGBUSINESSTECHNOLOGYECONOMYLIFESTYLEENVIRONMENTPR NEWSABOUT



## Bridgestone ปรับตัวอย่างไร ในวันที่คนทั้ง โลก ต้องการยางรถยนต์น้อยลง

18 มี.ค. 2021

รหัสข่าว: I-1210319000573

หน้า: 1/5



รู้หรือไม่ว่า ยางรถยนต์ที่ได้รับความนิยมมากที่สุดในประเทศไทย ก็คือ Bridgestone ที่มี  
ส่วนแบ่งการตลาด 38.2%

แต่ถึงจะเป็นผู้นำตลาด ก็ไม่ได้หมายความว่าวิกฤติโควิด 19 ที่ผ่านมา จะละเว้นแต่อย่างใด  
เพราะไม่ว่าจะเป็นเจ้าตลาด ครองส่วนแบ่งการตลาดมากแค่ไหน จะเป็นแบรนด์เล็กหรือ  
แบรนด์ใหญ่ ทุกคนก็ได้รับผลกระทบเหมือนกันแทบทั้งสิ้น

ซึ่งผลกระทบในอุตสาหกรรมยางรถยนต์ ก็ไม่ยิ่งหย่อนไปกว่าอุตสาหกรรมอื่น ๆ เลย  
เนื่องจากเกิดการปิดประเทศ ทำให้ราคายางพารามีความผันผวน ตามความต้องการของ  
ตลาดโลก

และศูนย์วิจัยกสิกรไทย ได้ประเมินว่า สถานการณ์โควิด 19 ที่เกิดขึ้นในปี 2563 เป็นปัจจัย  
ระยะสั้นที่ทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงในโครงสร้างราคายางพาราในระยะยาว ถึงแม้ไทยจะ  
เป็นผู้ผลิตและส่งออกยางพาราอันดับหนึ่งของโลกก็ตาม โดยคิดเป็นสัดส่วน 80% หรือ  
มูลค่า 190,800 ล้านบาท

โดยสาเหตุที่สถานการณ์โควิด 19 ส่งผลต่อโครงสร้างราคายางพาราในระยะยาว ก็เพราะว่า  
ยางพาราเป็นสินค้าที่ผูกกำหนดราคา จากความต้องการในตลาดโลก

รวมถึงลักษณะสินค้าของยางพาราเป็นการแปรรูปอย่างง่าย และสินค้ามีความแตกต่างกัน  
น้อย ทำให้อุตสาหกรรมยางพาราของไทยเผชิญการแข่งขันสูงมาก เช่น ประเทศไต้หวัน ที่  
ส่งออกยางพาราเป็นอันดับ 2 ของโลกรองจากไทย ก็จะเป็นคู่แข่งหลัก

อีกทั้งการปิดประเทศและการล็อกดาวน์ ยิ่งทำให้ภาพรวมความต้องการของยางรถยนต์ลด  
น้อยลง อันเกิดจากคนทำงานที่บ้านมากขึ้น นักท่องเที่ยวน้อยลง ทำให้รถทัวร์ยกเลิกการวิ่ง  
รวมถึงโลจิสติกส์ที่พยายามลดต้นทุน จึงลดปริมาณรถขนส่งด้วยเช่นกัน

จากผลกระทบที่เกิดขึ้นมากมาย แล้ว Bridgestone ปรับตัวอย่างไร ?

สิ่งที่ Bridgestone ทำคือ การเปลี่ยนแผนแม่บท จาก Bridgestone 2.0 เป็น  
Bridgestone 3.0

ซึ่งแผนแม่บทนี้หมายถึง แผนดำเนินธุรกิจในภาพใหญ่ที่บริษัทแม่กำหนดขึ้น เพื่อเป็น  
แนวทางให้บริษัทในเครือทั่วโลก เดินไปถึงเป้าหมายด้วยทิศทางเดียวกัน

จากเดิมที่แผน Bridgestone 2.0 เกิดขึ้นในปี พ.ศ. 2531 หลังจากควบรวมกิจการกับ บริษัท  
ไฟร์สโตน ไทร์ แอนด์ รีบเบอร์ และเข้าซื้อ Bandag ผู้มีนวัตกรรมบริการยางล้อดอกและ  
การบำรุงรักษารูปแบบใหม่ ในปี พ.ศ. 2550



และตั้งแต่ปี พ.ศ. 2553 ได้ปฏิรูประบบเทคโนโลยีด้านดิจิทัลมาใช้ในการบริหารงาน โดยล่าสุดในปี พ.ศ. 2562 Web fleet Solutions ได้เข้าร่วมเป็นส่วนหนึ่งของ Bridgestone Global Group อีกด้วย

จะเห็นได้ว่าในช่วง 30 กว่าปีที่ผ่านมา Bridgestone ให้ความสำคัญกับนวัตกรรมเป็นหลัก และพยายามที่จะเดินนำหน้าคนอื่นหนึ่งก้าวเสมอ

ที่น่าสนใจคือในยุคนี้ เทคโนโลยียังไม่เป็นที่แพร่หลายเท่าไรนัก แต่บริษัทกลับมีการนำนวัตกรรมและเทคโนโลยี เข้ามาปรับใช้และวางโครงสร้างตั้งแต่เนิ่น ๆ เพื่อปลูกฝังให้องค์กรเป็นบริษัทยางรถยนต์ที่ยอดเยี่ยมในนวัตกรรมและเทคโนโลยี

สิ่งที่เปลี่ยนแปลงแต่ยังคงไม่เปลี่ยนไป คือแผน Bridgestone 3.0 ในปี พ.ศ. 2563 ที่ทิศทางการดำเนินธุรกิจยังคงโฟกัสกับนวัตกรรมและเทคโนโลยีอยู่ แต่เน้นหนักมากขึ้นในการต่อยอดเทคโนโลยีสู่การส่งมอบโซลูชันแบบครบวงจรให้กับลูกค้าทุกกลุ่มของบริษัท

โดยใช้ประโยชน์จากโซลูชันสำหรับการเดินทาง ที่ได้มาตรฐานระดับโลกอย่างแพลตฟอร์มด้านการดำเนินธุรกิจ “Bridgestone T & DPaaS” เอกสิทธิ์เฉพาะของ Bridgestone

ดังนั้น ในปี 2564 นี้ Bridgestone จึงได้นำเสนอโซลูชันที่ครอบคลุมลูกค้า 2 กลุ่ม ได้แก่

#### 1) กลุ่มยางรถยนต์นั่งและรถบรรทุกขนาดเล็ก (Passenger Tire)

- B-iTech โซลูชันอุปกรณ์วัดแรงดันลมยางอัตโนมัติ (TPMS) เชื่อมต่อสัญญาณผ่านระบบบลูทูธเข้ากับแอปพลิเคชัน และ B-iTech ยังสามารถตรวจสอบแรงดันลมยางที่เหมาะสมได้ตลอดเวลาแบบเรียลไทม์

- B-24hrs โซลูชันให้ลูกค้าในการติดต่อผ่าน Bridgestone Contact Center ได้ตลอด 24 ชั่วโมง 365 วันต่อปี ไม่ว่าจะเป็นการให้คำปรึกษาและบริการตอบคำถามข้อมูลเรื่องทั่วไป สินค้าและบริการ ข้อมูลเบื้องต้นเกี่ยวกับรถยนต์ในกรณีรถเสีย หรือต้องการความช่วยเหลือฉุกเฉินบนท้องถนน โดยจะมีช่างเทคนิคผู้เชี่ยวชาญตอบคำถามให้ตลอด 24 ชั่วโมง

- B-Care โซลูชันปกป้องยางในกรณีที่ยางเกิดความเสียหายจากอุบัติเหตุ บาดบวมแตกดำจากการใช้งานทุกกรณีที่ไม่สามารถซ่อมแซมได้ (ภายใต้เงื่อนไขที่บริษัทฯ กำหนด) โดยพร้อมรับประกันเปลี่ยนยางเส้นใหม่ยกชุดถึง 4 เส้นให้ทันที

#### 2) กลุ่มยางรถยนต์เพื่อการพาณิชย์ (Commercial Tire)





หัวข้อข่าว: Bridgestone ปรับตัวอย่างไร ในวันที่คนทั้งโลก ต้องการยางรถยนต์น้อยลง

นำเสนอผลิตภัณฑ์ “ยาง Bridgestone Ecopia” ที่ช่วยประหยัดน้ำมันได้ถึง 6% พร้อมยืดอายุการใช้งานได้ยาวนานยิ่งขึ้น และ “ยางหล่อดอก” ที่เป็นนำโครงยางเก่าไปหล่อดอกใหม่ ด้วยมาตรฐานและการรับประกันจาก Bridgestone เพื่อนำกลับมาใช้ใหม่ ช่วยให้ประหยัดต้นทุนและยังช่วยสิ่งแวดล้อม

นอกจากนี้ยังมีโซลูชัน สำหรับกลุ่มยางรถยนต์เพื่อการพาณิชย์ ด้วยเช่นกัน ได้แก่

- B-Track

โซลูชันในการดูแลรักษา ยางให้มียอายุการใช้งานที่ยาวนานและปลอดภัยมากยิ่งขึ้น ด้วยโปรแกรมตรวจเช็คความลึกของร่องดอกยางและความดันลมยาง

เชื่อมต่อกับอุปกรณ์ตรวจวัดผ่านระบบบลูทูธที่พัฒนาขึ้นโดยคนไทยเพื่อลูกค้าในประเทศไทย พร้อมเก็บข้อมูลเพื่อวิเคราะห์การใช้งานของยาง ช่วยวางแผนในการเปลี่ยนยางในเวลาที่เหมาะสม เสริมทัพด้วย

- B-24hrs

โซลูชันเพื่อเสริมความแกร่งให้ธุรกิจของผู้ประกอบการเดินต่อไปได้โดยไม่สะดุด ด้วยบริการช่วยเหลือฉุกเฉินตลอด 24 ชั่วโมง ในกรณีที่ลูกค้าเกิดอุบัติเหตุเกี่ยวกับยาง โดยผู้ประกอบการจะได้รับยางและบริการในราคาเดียวกัน ณ ศูนย์บริการของ Bridgestone ทั่วประเทศ

- B-Finance

ซึ่งเกิดจากความร่วมมือกับบริษัทการเงินชั้นนำ ปล่อยสินเชื่อระยะสั้นและระยะยาวให้กับผู้ประกอบการเพื่อตอบโจทย์ให้ผู้ประกอบการสามารถใช้บริการกับ Bridgestone ได้อย่างสบายใจ ไร้กังวลสำหรับผู้ประกอบการที่ต้องการยางที่มีคุณภาพและปลอดภัย แต่มีปัญหาเรื่องเงินสดหมุนเวียน

นอกจากนั้น Bridgestone ได้เปลี่ยนแท็กไลน์ใหม่เป็น “Solutions for your journey” ในรอบ 10 ปี เพื่อเน้นย้ำว่า ทิศทางต่อจากนี้ Bridgestone จะมอบโซลูชันใหม่ ๆ ให้กับลูกค้าทุกกลุ่มอย่างสม่ำเสมอ ควบคู่ไปกับนวัตกรรมของผลิตภัณฑ์เช่นเดิม

จากแบรนด์ยางรถยนต์เบอร์หนึ่งของโลก สู่อายรถยนต์ยอดนิยมที่สุดในไทย ทั้งหมดทั้งมวลไม่ได้เกิดจากการมีผลิตภัณฑ์ที่โดดเด่นแค่ในด้านนวัตกรรมเพียงอย่างเดียว แต่ยังคงมีนวัตกรรมในด้านการบริการด้วยเช่นกัน



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

marketthink.co

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 19 มีนาคม 2564 เวลา 06:00

Site Value: 10,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 30,000

หัวข้อข่าว: Bridgestone ปรับตัวอย่างไร ในวันที่คนทั้งโลก ต้องการยางรถยนต์น้อยลง

เพราะ Bridgestone เชื่อว่าการส่งมอบคุณค่า ในแง่ของผลิตภัณฑ์ที่ดีเพียงอย่างเดียว ไม่เพียงพออีกต่อไปแล้ว เพราะเมื่อสินค้าเมื่อถึงมือลูกค้า ทุกอย่างก็จะสิ้นสุดลง แต่การบริการ หรือโซลูชัน จะทำให้ลูกค้ารักเราอย่างยาวนาน..

อ้างอิง:

-<https://www.ryt9.com/s/iq03/3121000>

-ข่าวประชาสัมพันธ์ บริษัท ไทยบริดจสโตน จำกัด



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

starsnews.net

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 19 มีนาคม 2564 เวลา 06:58

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 15,000

หัวข้อข่าว: โฆษกกองทัพเรือ ชี้แจง กรณีมีผู้เสียชีวิตระหว่างการเข้าจับกุมการลักลอบนำยางพาราเถื่อนเข้าประเทศ



ข่าวทั่วไป

ข่าวท่องเที่ยว

ข่าวอาชญากรรม

ข่าวสารสาธาณสุข

ข่าวประชาสัมพันธ์

ข่าวในพระรา

## โฆษกกองทัพเรือ ชี้แจง กรณีมีผู้เสียชีวิตระหว่างการเข้าจับกุมการลักลอบนำยางพาราเถื่อนเข้าประเทศ

📅 18/03/2021

👤 บรรณาธิการ สตาร์นิวส์





การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

starsnews.net

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 19 มีนาคม 2564 เวลา 06:58

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 15,000

หัวข้อข่าว: โฆษกกองทัพเรือ ชี้แจง กรณีมีผู้เสียชีวิตระหว่างการเข้าจับกุมการลักลอบนำยางพาราเถื่อนเข้าประเทศ

วันที่ 18 มีนาคม 2564 เวลา 15.00 น. พลเรือโท เชษฐา ใจเปี่ยม โฆษกกองทัพเรือ ชี้แจงข้อเท็จจริง กรณีสื่อมวลชน นำเสนอข่าวเหตุการณ์ เจ้าหน้าที่กองทัพเรือ จับกุมผู้ลักลอบขนยางพาราเถื่อน จากพื้นที่จังหวัดเกาะสอง ประเทศเมียนมา เข้าสู่จังหวัดระนอง เมื่อวันที่ 15 มีนาคม 2564 และเกิดการปะทะกันจนหนึ่งในผู้ต้องสงสัยกระโดดลงน้ำ และต่อมาพบว่า เสียชีวิต โดยร่างลอยไปติดอยู่กับป่าโกงกางฝั่งประเทศเมียนมา ซึ่งจากการตรวจสอบในเบื้องต้นพบรอยคล้ายกระสุนบริเวณโหนกแก้มใต้คางซ้าย 2 จุด จนเป็นเหตุให้ประชาชนในพื้นที่ไม่พอใจการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ โดยมองว่าเป็นการกระทำที่เกินกว่าเหตุ

กองทัพเรือขอเรียนให้ทราบว่า เรื่องดังกล่าว พลเรือเอกชาติชาย ศรีวรขาน ผู้บัญชาการทหารเรือ/รองผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล ได้สั่งการให้ ทหารเรือภาคที่ 3/ ศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล ภาค 3 ดำเนินตั้งคณะกรรมการสอบสวนเพื่อรายงานผลให้ทราบอย่างเร่งด่วน ซึ่งจากรายงานที่ส่งมาถึงกองทัพเรือ ระบุว่า ศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล ภาค 3 ได้รับแจ้งว่าจะมีการลักลอบนำยางพาราโดยไม่ผ่านพิธีการทางศุลกากร (ยางพาราเถื่อน) จากประเทศเมียนมา เข้ามายังฝั่งไทยจึงได้จัดกำลังลาดตระเวน และเมื่อพบว่ามีกำลังยางพาราเถื่อนเข้ามาจริง เจ้าหน้าที่จึงแสดงตัวเข้าจับกุม ซึ่งในขณะนั้นมีเสียงปืนดังขึ้น 2 นัด เจ้าหน้าที่จึงยิงเตือนเพื่อป้องกันตัวทำให้ผู้ต้องสงสัยกระโดดลงน้ำและสูญหายไป จนพบว่าเสียชีวิตดังกล่าว ส่วนที่มีการสันนิษฐานว่ารอยที่พบในร่างผู้เสียชีวิตมาจากกระสุนปืนนั้น ในขณะนี้อยู่ในระหว่างการตรวจพิสูจน์ว่าเป็นรอยกระสุนจริงหรือไม่และต้องดำเนินการตรวจสอบต่อไปว่าเป็นรอยกระสุนจากฝ่ายใด

ทั้งนี้ ในพื้นที่ดังกล่าวพบว่ามีกำลังลักลอบนำแรงงานเถื่อน สินค้าผิดกฎหมายจากประเทศเพื่อนบ้านเข้ามายังประเทศไทยอยู่บ่อยครั้ง ซึ่งทางเจ้าหน้าที่ได้จัดกำลังทางเรือออกลาดตระเวนปราบปรามอย่างต่อเนื่อง ทั้งในเรื่องของการป้องกันการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส COVID - 19 จากแรงงานข้ามชาติ และการนำสินค้าหนีภาษีเข้ามาในประเทศไทยโดยเฉพาะอย่างยิ่งยางพาราซึ่งจะส่งผลกระทบต่อราคาขายพาราในประเทศตกต่ำ ซึ่งเป็นการปฏิบัติภารกิจตามบทบาทหน้าที่ที่ได้รับ และดำเนินการโดยสุจริต แต่อย่างไรก็ตามหากตรวจพบว่า เป็นการกระทำเกินกว่าเหตุจริงกองทัพเรือ จะไม่ปกป้องผู้กระทำผิดโดยเด็ดขาด และขอยืนยันจะให้ความเป็นธรรมตามกระบวนการทางกฎหมาย พร้อมทั้งจะดำเนินการตามข้อกฎหมาย อย่างตรงไปตรงมา และขอแสดงความเสียใจกับครอบครัวผู้เสียชีวิตจากเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น

กองประชาสัมพันธ์สำนักงานเลขาธิการกองทัพเรือ



บรรณาธิการ สตาร์นิวส์

[See author's posts](#)





การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

online-news.biz

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 19 มีนาคม 2564 เวลา 07:00

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 15,000

หัวข้อข่าว: โฆษกกองทัพเรือ ชี้แจง กรณีมีผู้เสียชีวิต ระหว่างการเข้าจับกุมการลักลอบนำ ยางพาราเถื่อนเข้าประเทศ



ทั่วไป

ท่องเที่ยว

อาชีพการกรม

ในพระราชสำนัก

สาธารณสุข

ประชาสัมพันธ์

# โฆษกกองทัพเรือ ชี้แจง กรณีมีผู้เสียชีวิต ระหว่างการเข้าจับกุมการลักลอบนำ ยางพาราเถื่อนเข้าประเทศ

© วันพฤหัสบดี, 18 มีนาคม 2021 📌 ชัยพร ดั่งตราชู (บรรณาธิการบริหาร)



วันที่ 18 มีนาคม 2564 เวลา 15.00 น. พลเรือโท เชษฐา ใจเปี่ยม โฆษกกองทัพเรือ ชี้แจงข้อเท็จจริง กรณีสื่อมวลชน นำเสนอข่าวเหตุการณ์ เจ้าหน้าที่กองทัพเรือ จับกุมผู้ลักลอบขนยางพาราเถื่อน จากพื้นที่จังหวัดเกาะสอง ประเทศเมียนมา เข้าสู่จังหวัดระนอง เมื่อวันที่ 15



มีนาคม 2564 และเกิดการปะทะกันจนหนึ่งในผู้ต้องสงสัยกระโดดลงน้ำ และต่อมาพบว่าเสียชีวิต โดยร่างลอยไปติดอยู่กับป่าโกงกาง ฝั่งประเทศเมียนมา ซึ่งจากการตรวจสอบในเบื้องต้นพบรอยคล้ายกระสุนบริเวณโหนกแก้มใต้ตาข้างซ้าย 2 จุด จนเป็นเหตุให้ประชาชนในพื้นที่ไม่พอใจการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ โดยมองว่าเป็นการกระทำที่เกินกว่าเหตุ

กองทัพเรือขอเรียนให้ทราบว่า เรื่องดังกล่าว พลเรือเอกชาติชาย ศรีวรขาน ผู้บัญชาการทหารเรือ/รองผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล ได้สั่งการให้ทัพเรือภาคที่ 3/ ศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล ภาค 3 ดำเนินตั้งคณะกรรมการสอบสวนเพื่อรายงานผลให้ทราบอย่างเร่งด่วน ซึ่งจากรายงานที่ส่งมาถึงกองทัพเรือ ระบุว่า ศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล ภาค 3 ได้รับแจ้งว่าจะมีการลักลอบนำยางพาราโดยไม่ผ่านพิธีการทางศุลกากร (ยางพาราเถื่อน) จากประเทศเมียนมา เข้ามายังฝั่งไทยจึงได้จัดกำลังลาดตระเวน และเมื่อพบว่ามีเรือลำเลียงยางพาราเถื่อนเข้ามาจริง เจ้าหน้าที่จึงแสดงตัวเข้าจับกุม ซึ่งในขณะนั้นมีเสียงปืนดังขึ้น 2 นัด เจ้าหน้าที่จึงยิงเตือนเพื่อป้องกันตัวทำให้ผู้ต้องสงสัยกระโดดลงน้ำและสูญหายไป จนพบว่าเสียชีวิตดังกล่าว ส่วนที่มีการสันนิษฐานว่ารอยที่พบในร่างผู้เสียชีวิตมาจากกระสุนปืนนั้น ในขณะนี้อยู่ในระหว่างการตรวจพิสูจน์ว่าเป็นรอยกระสุนจริงหรือไม่และต้องดำเนินการตรวจสอบต่อไปว่าเป็นรอยกระสุนจากฝ่ายใด

ทั้งนี้ ในพื้นที่ดังกล่าวพบว่ามีเรือลักลอบนำแรงงานเถื่อน สินค้าผิดกฎหมายจากประเทศเพื่อนบ้านเข้ามายังประเทศไทยอยู่บ่อยครั้ง ซึ่งทางเจ้าหน้าที่ได้จัดกำลังทางเรือออกลาดตระเวนปราบปรามอย่างต่อเนื่อง ทั้งในเรื่องของการป้องกันการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส COVID - 19 จากแรงงานข้ามชาติ และการนำสินค้าหนีภาษีเข้ามาในประเทศไทยโดยเฉพาะอย่างยิ่งยางพาราซึ่งจะส่งผลกระทบต่อราคายางพาราในประเทศตกต่ำ ซึ่งเป็นการปฏิบัติภารกิจตามบทบาทหน้าที่ที่ได้รับ และดำเนินการโดยสุจริต แต่อย่างไรก็ตามหากตรวจพบว่า เป็นการกระทำเกินกว่าเหตุจริงกองทัพเรือ จะไม่ปกป้องผู้กระทำผิดโดยเด็ดขาด และขอยืนยันจะให้ความเป็นธรรมตามกระบวนการทางกฎหมาย พร้อมทั้งจะดำเนินการตามข้อกฎหมาย อย่างตรงไปตรงมา และขอแสดงความเสียใจกับครอบครัวผู้เสียชีวิตจากเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

matichon.co.th

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 19 มีนาคม 2564 เวลา 07:07

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 150,000

หัวข้อข่าว: ผบ.ทร. สั่งตั้ง กก. สอบ ปมสกัดเรือขนยางเถื่อน ผู้ต้องสงสัยโดดน้ำหนีดับ ชี้หากเกินกว่าเหตุจะไม่ปกป้อง

# MATICHON ONLINE

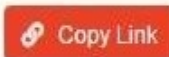
มติชนออนไลน์

วันศุกร์ที่ 19 มีนาคม 2564

M ข่าวในพระราชสำนัก **เกาะติด COVID-19** > การเมือง > เศรษฐกิจ > หุ่น-การเงิน > บริหารการเงิน >

## ผบ.ทร. สั่งตั้ง กก. สอบ ปมสกัดเรือขนยางเถื่อน ผู้ต้อง สงสัยโดดน้ำหนีดับ ชี้หากเกินกว่าเหตุจะไม่ปกป้อง

วันที่ 18 มีนาคม 2564 - 20:38 น.



‘ผบ.ทร.’ สั่ง ท้าเรือภาค 3 ตั้งกรรมการสอบ ปม ผู้ต้องสงสัยลักลอบนำยางพารา  
เถื่อนเข้าประเทศกระโดดน้ำหนีการจับกุม ก่อนพบเสียชีวิตลอยติดฝั่งเมียนมา



เมื่อวันที่ 18 มี.ค. พล.ร.ท.เชษฐา ใจเปี่ยม โฆษกกองทัพเรือ เปิดเผยถึงกรณีที่เกิดที่ทางเจ้าหน้าที่กองทัพเรือ ที่ไปปฏิบัติหน้าที่ในศูนย์อำนวยความสะดวกผลประโยชน์แห่งชาติทางทะเลภาค 3 เข้าจับกุมผู้ลักลอบขนยางพาราเถื่อน จากพื้นที่จังหวัดเกาะสอง ประเทศเมียนมา เข้าสู่จังหวัดระนอง เมื่อวันที่ 15 มี.ค.ที่ผ่านมา และเกิดการปะทะกันจนหนึ่งในผู้ต้องสงสัยกระโดดลงน้ำ และต่อมาพบว่าเสียชีวิต โดยร่างลอยไปติดอยู่กับป่าโกงกาง ฝั่งประเทศเมียนมา จนเป็นเหตุให้ประชาชนในพื้นที่ไม่พอใจการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ โดยมองว่าเป็นการกระทำที่เกินกว่าเหตุ

โดยระบุว่า เรื่องดังกล่าว พล.ร.อ.ชาติชาย ศรีวรขาน ผู้บัญชาการทหารเรือ (ผบ.ทร.) ในฐานะ รองผู้อำนวยการศูนย์อำนวยความสะดวกผลประโยชน์ของชาติทางทะเล (ศรชล.) ได้สั่งการให้ ทพเรือภาคที่ 3 ในฐานะศูนย์อำนวยความสะดวกผลประโยชน์ของชาติทางทะเล ภาค 3 ดำเนินตั้งคณะกรรมการสอบสวนเพื่อรายงานผลให้ทราบอย่างเร่งด่วน

ซึ่งจากรายงานที่ส่งมาถึงกองทัพเรือ ระบุว่า ศูนย์อำนวยความสะดวกผลประโยชน์ของชาติทางทะเล ภาค 3 ได้รับแจ้งว่า จะมีการลักลอบนำยางพาราโดยไม่ผ่านพิธีการทางศุลกากร (ยางพาราเถื่อน) จากประเทศเมียนมา เข้ามายังฝั่งไทย จึงได้จัดกำลังลาดตระเวน และเมื่อพบว่ามีเรือลำเลียงยางพาราเถื่อนเข้ามาจริง เจ้าหน้าที่จึงแสดงตัวเข้าจับกุม ซึ่งในขณะนั้นมีเสียงปืนดังขึ้น 2 นัด เจ้าหน้าที่จึงยิงเตือนเพื่อป้องกันตัวทำให้ผู้ต้องสงสัยกระโดดลงน้ำและสูญหายไป จนพบว่าเสียชีวิตดังกล่าว

ส่วนที่มีการสันนิษฐานว่าผู้เสียชีวิตจากกระสุนปืนนั้น ในขณะนี้อยู่ในระหว่างการตรวจพิสูจน์ว่าเป็นรอยกระสุนจริงหรือไม่ และต้องดำเนินการตรวจสอบต่อไปว่าเป็นรอยกระสุนจากฝ่ายใด

พล.ร.ท.เชษฐากล่าวอีกว่า ทั้งนี้ ในพื้นที่ดังกล่าวพบมีการลักลอบนำแรงงานเถื่อน สินค้าผิดกฎหมายจากประเทศเพื่อนบ้านเข้ามายังประเทศไทยอยู่บ่อยครั้ง ซึ่งทางเจ้าหน้าที่ได้จัดกำลังทางเรือออกลาดตระเวนปราบปรามอย่างต่อเนื่อง ทั้งในเรื่องของการป้องกันการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 จากแรงงานข้ามชาติ และการนำสินค้าหนีภาษีเข้ามาในประเทศไทย โดยเฉพาะอย่างยิ่งยางพาราซึ่งจะส่งผลกระทบต่อราคายางพาราในประเทศตกต่ำ ซึ่งเป็นการปฏิบัติภารกิจตามบทบาทหน้าที่ที่ได้รับ และดำเนินการโดยสุจริต

อย่างไรก็ตาม หากตรวจพบว่าเป็นการกระทำเกินกว่าเหตุจริง กองทัพเรือ จะไม่ปกป้องผู้กระทำผิดโดยเด็ดขาด และขอยืนยันจะให้ความเป็นธรรมตามกระบวนการทางกฎหมาย พร้อมทั้งจะดำเนินการตามข้อกฎหมายอย่างตรงไปตรงมา และขอแสดงความเสียใจกับครอบครัวผู้เสียชีวิตจากเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น





การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

newtv.co.th

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 19 มีนาคม 2564 เวลา 07:14

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 150,000

หัวข้อข่าว: ผบ.ทร.สั่งตั้ง กก.สอบปมมีผู้เสียชีวิตขณะจับกุมการลักลอบนำเข้ายางพาราเถื่อน



NEW18

หน้าแรก

โควิด 19

ข่าวทั่วไป

การเมือง - เศรษฐกิจ

บันเทิงไทย

อาชญากรรม

ต่างประเทศ

ภูมิภาค

สังคม - ธุรกิจ

วันนี้มี

## ผบ.ทร.สั่งตั้ง กก.สอบปมมีผู้เสียชีวิตขณะจับกุมการลักลอบนำเข้ายางพาราเถื่อน

2021-03-18 21:05:17





## โฆษก ทร. เผย ผบ.ทร.สั่งตั้ง กก.สอบข้อเท็จจริงกรณีมีผู้เสียชีวิตระหว่างการเข้าจับกุมการลักลอบนำยางพาราเถื่อนเข้าประเทศ

ไฟไหม้คฤหาสน์หรูเสียหายไม่ต่ำกว่า 50 ล้านบาท

“แดน” ปากาพหส์ออกเคด กำแพงฯ ๙ หมู่บงาแวนกับให้ควัก

เมื่อวันที่ 18 มี.ค. พล.ร.ท.เชษฐา ใจเปี่ยม โฆษกกองทัพเรือ(ทร.) ชี้แจงข้อเท็จจริง กรณีสื่อมวลชน นำเสนอข่าวเหตุการณ์ เจ้าหน้าที่กองทัพอากาศไปปฏิบัติหน้าที่ในศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์แห่งชาติทางทะเล ภาค 3 จับกุมผู้ลักลอบขนยางพาราเถื่อน จากพื้นที่ จ.เกาะสอง ประเทศเมียนมา เข้าสู่ระนอง เมื่อวันที่ 15 มี.ค. 2564 และเกิดการปะทะกันจนหนึ่งในผู้ต้องสงสัยกระโดดลงน้ำ และต่อมาพบว่า เสียชีวิต โดยร่างลอยไปติดอยู่กับป่าโกงกาง ฝั่งประเทศเมียนมา จนเป็นเหตุให้ประชาชนในพื้นที่ไม่พอใจการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ โดยมองว่าเป็นการกระทำที่เกินกว่าเหตุนั้น กองทัพอากาศขอเรียนให้ทราบว่า เรื่องดังกล่าว พล.ร.อ.ชาติชาย ศรีวรชาน ผบ.ทร. รอง ผอ.ศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล ได้สั่งการให้ ท้าเรือภาคที่ 3 ศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล ภาค 3 ดำเนินตั้งคณะกรรมการสอบสวนเพื่อรายงานผลให้ทราบอย่างเร่งด่วน ซึ่งจากรายงานที่ส่งมาถึงกองทัพเรือ ระบุว่า ศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล ภาค 3 ได้รับแจ้งว่า จะมีการลักลอบนำยางพาราโดยไม่ผ่านพิธีการทางศุลกากร (ยางพาราเถื่อน) จากประเทศเมียนมา เข้ามายังฝั่งไทยจึงได้จัดกำลังลาดตระเวน และเมื่อพบว่ามีกรลำเลียงยางพาราเถื่อนเข้ามาจริง เจ้าหน้าที่จึงแสดงตัวเข้าจับกุม ซึ่งในขณะนั้นมีเสียงปืนดังขึ้น 2 นัด เจ้าหน้าที่จึงยิงเตือนเพื่อป้องกันตัว ทำให้ผู้ต้องสงสัยกระโดดลงน้ำและสูญหายไป จนพบว่าเสียชีวิตดังกล่าว ส่วนที่มีการสันนิษฐานว่าผู้เสียชีวิตจากกระสุนปืนนั้น ในขณะนี้อยู่ในระหว่างการตรวจพิสูจน์ว่าเป็นรอยกระสุนจริงหรือไม่และต้องดำเนินการตรวจสอบต่อไปว่าเป็นรอยกระสุนจากฝ่ายใด

ทั้งนี้ ในพื้นที่ดังกล่าวพบมีการลักลอบนำแรงงานเถื่อน สินค้าผิดกฎหมายจากประเทศเพื่อนบ้านเข้ามายังประเทศไทยอยู่บ่อยครั้ง ซึ่งทางเจ้าหน้าที่ได้จัดกำลังทางเรือออกลาดตระเวนปราบปรามอย่างต่อเนื่อง ทั้งในเรื่องของการป้องกันการแพร่ระบาดของเชื้อโควิด - 19 จากแรงงานข้ามชาติ และการนำสินค้าหนีภาษีเข้ามาในประเทศไทยโดยเฉพาะอย่างยิ่งยางพาราซึ่งจะส่งผลกระทบต่อราคายางพาราในประเทศตกต่ำ ซึ่งเป็นการปฏิบัติภารกิจตามบทบาทหน้าที่ที่ได้รับ และดำเนินการโดยสุจริต แต่อย่างไรก็ตามหากตรวจพบว่า เป็นการกระทำเกินกว่าเหตุจริงกองทัพเรือ จะไม่ปกป้องผู้กระทำผิดโดยเด็ดขาด และขอยืนยันจะให้ความเป็นธรรมตามกระบวนการทางกฎหมาย พร้อมทั้งจะดำเนินการตามข้อกฎหมาย อย่างตรงไปตรงมา และขอแสดงความเสียใจกับครอบครัวผู้เสียชีวิตจากเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

today.line.me

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 19 มีนาคม 2564 เวลา 07:15

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 150,000

หัวข้อข่าว: ทร.แจ่งเหตุมีผู้เสียชีวิตระหว่างจับกุมคดีลอบนำยางพาราเถื่อนเข้าไทย

LINE TODAY สังคม

เข้าสู่ระบบ

## ทร.แจ่งเหตุมีผู้เสียชีวิตระหว่างจับกุมคดีลอบนำยางพาราเถื่อนเข้าไทย



PostToday

อัปเดต 10 ชั่วโมงที่ผ่านมา • เผยแพร่ 10 ชั่วโมงที่ผ่านมา • webmaster@posttoday.com



ทร.แจ่งเหตุมีผู้เสียชีวิตระหว่างจับกุมคดีลอบนำยางพาราเถื่อนเข้าไทย

เมื่อวันที่ 18มี.ค.64 พลเรือโท เชษฐา ใจเปี่ยม โฆษกกองทัพเรือ ชี้แจงข้อเท็จจริง กรณี สื่อมวลชน นำเสนอข่าวเหตุการณ์ เจ้าหน้าที่กองทัพเรือ จับกุมผู้ลักลอบขนยางพาราเถื่อน จากพื้นที่จังหวัดเกาะสอง ประเทศเมียนมา เข้าสู่จังหวัดระนอง เมื่อวันที่ 15 มีนาคม 2564 และเกิดการปะทะกันจนหนึ่งในผู้ต้องสงสัยกระโดดลงน้ำ และต่อมาพบว่าเสียชีวิตโดยร่างลอยไปติดอยู่กับป่าโกงกาง ฝั่งประเทศเมียนมา ซึ่งจากการตรวจสอบในเมืองต้นพบรอยคล้ายกระสุนบริเวณ



โทษกักขังได้ดำเนินข้าย 2 จุด จนเป็นเหตุให้ประชาชนในพื้นที่ไม่พอใจการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ โดยมองว่าเป็นการกระทำที่เกินกว่าเหตุ

กองทัพเรือขอเรียนให้ทราบว่า เรื่องดังกล่าว พลเรือเอกชาติชาย ศรีวรขาน ผู้บัญชาการทหารเรือ/รองผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล ได้สั่งการให้ ท้าเรือภาคที่ 3/ ศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล ภาค 3 ดำเนินตั้งคณะกรรมการสอบสวนเพื่อรายงานผลให้ทราบอย่างเร่งด่วน

รายงานที่ส่งมาถึงกองทัพเรือ ระบุว่า ศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล ภาค 3 ได้รับแจ้งว่า จะมีการลักลอบนำยางพาราโดยไม่ผ่านพิธีการทางศุลกากร (ยางพาราเถื่อน) จากประเทศเมียนมา เข้ามายังฝั่งไทยจึงได้จัดกำลังลาดตระเวน และเมื่อพบว่ามี การลำเลียงยางพาราเถื่อนเข้ามาจริง เจ้าหน้าที่จึงแสดงตัวเข้าจับกุม ซึ่งในขณะนั้นมีเสียงปืนดังขึ้น 2 นัด เจ้าหน้าที่จึงยิงเตือนเพื่อป้องกันตัวทำให้ผู้ต้องสงสัยกระโดดลงน้ำและสูญหายไป จนพบว่าเสียชีวิตดังกล่าว

ส่วนที่มีการสันนิษฐานว่ารอยที่พบในร่างผู้เสียชีวิตมาจากกระสุนปืนนั้น ในขณะนี้อยู่ในระหว่างการตรวจพิสูจน์ว่าเป็นรอยกระสุนจริงหรือไม่และต้องดำเนินการตรวจสอบต่อไปว่าเป็นรอยกระสุนจากฝ่ายใด ทั้งนี้ ในพื้นที่ดังกล่าวพบว่ามี การลักลอบนำแรงงานเถื่อน สินค้าผิดกฎหมายจากประเทศเพื่อนบ้านเข้ามายังประเทศไทยอยู่บ่อยครั้ง ซึ่งทางเจ้าหน้าที่ได้จัดกำลังทางเรือออกลาดตระเวนปราบปรามอย่างต่อเนื่อง

ทั้งในเรื่องของการป้องกันการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส COVID - 19 จากแรงงานข้ามชาติ และการนำสินค้าหนีภาษีเข้ามาในประเทศไทยโดยเฉพาะอย่างยิ่งยางพาราซึ่งจะส่งผลกระทบต่อราคาของพาราในประเทศตกต่ำ ซึ่งเป็นการปฏิบัติภารกิจตามบทบาทหน้าที่ที่ได้รับและดำเนินการโดยสุจริต

แต่อย่างไรก็ตามหากตรวจพบว่า เป็นการกระทำเกินกว่าเหตุจริงกองทัพเรือจะไม่ปกป้องผู้กระทำผิดโดยเด็ดขาดและขอยืนยันจะให้ความเป็นธรรมตามกระบวนการทางกฎหมาย พร้อมทั้งจะดำเนินการตามข้อกฎหมาย อย่างตรงไปตรงมา และขอแสดงความเสียใจกับครอบครัวผู้เสียชีวิตจากเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น