



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

กันหุน

Thun Hoon
Circulation: 100,000
Ad Rate: 550

Section: First Section/กระดานเขียน

วันที่: ศุกร์ 23 เมษายน 2564

ปีที่: 18 ฉบับที่: 4217

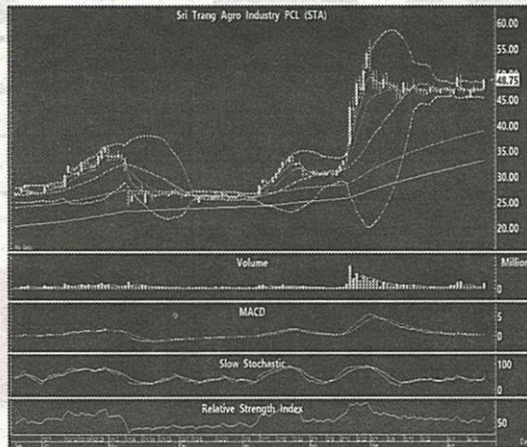
หน้า: 4(บน)

Col.Inch: 28.75 Ad Value: 15,812.50 PRValue (x3): 47,437.50

ศิลปิน: ชาว-ดำ

คอลัมน์: เคาะไป คุยไป

○ เคาะไป คุยไป ○ เคาะไป คุยไป ○ เคาะไป คุยไป ○ เคาะไป คุยไป ○ เคาะไป คุยไป ○



ขยายธุรกิจกัญชงเป็น 2 เฟส
ในเฟสแรกเป็นการเพาะปลูกและ
เก็บเกี่ยวช่อดอกและเมล็ดพันธุ์
เพื่อจำหน่ายให้แก่โรงงานที่รับซื้อ
เพื่อนำไปสกัดน้ำมันซีบีดี ส่วน
ในเฟสที่ 2 ก็มีแผนขยายพื้นที่
เพาะปลูกเพิ่มขึ้น โดยมีที่ดินเตรียม
ไว้รองรับการเพาะปลูกได้ 1,000-
2,000 ไร่ จึงมีความได้เปรียบ
ด้านต้นทุนที่ดิน นอกจากนี้
ยังสนใจจะขยายการลงทุนสร้าง
ห้องแล็บ

ส่วนแนวโน้ม 1Q/64 คาด

ทำนิวไฮต่อเนื่อง จากราคาขายยางธรรมชาติ
ปรับตัวดีขึ้น พร้อมกับปริมาณขายที่
เพิ่มขึ้นจากการฟื้นตัวของอุตสาหกรรมยานยนต์
ขณะที่ธุรกิจกัญชงมีแนวโน้มการขยายตัวใน
อัตราที่ลดลง แต่ยังคงเติบโตต่อเนื่องไปจนถึง
สิ้นปี

แนะนำ “เคาะ” ครบ ทางด้านปัจจัยเทคนิค
ระดับราคากลับตัวขึ้นยืนเหนือ SMA 5 วันที่ตัด
10 วัน (Golden Cross) 47.25 และปิดจุดสูง
ด้วยแท่งเทียนสีขาวยาวเป็นสัญญาณซื้อแท่งเทียน
สอดคล้องกับปริมาณการซื้อขายที่เพิ่มขึ้นชี้ว่า
ระยะสั้นมีโอกาสกลับขึ้นทดสอบแนวต้านสำคัญ
หรือแนวต้านจิตวิทยา 50.00 ผ่านขึ้นเป็นการ
กลับขึ้นรูปแบบแอ่งกระทะขนาดใหญ่

คำแนะนำของ ASL

กรณี “มีหุ้น” ถือ เพิ่มการลงทุน/แนวต้าน
50/51.75 มีโอกาสทดสอบ

กรณี “ไม่มีหุ้น” ซื้อระยะสั้นเน้นยืนแนวรับ
47.50-47.25 ไม่ควรต่ำกว่า



ภาพรวมอุตสาหกรรมยางธรรมชาติ จาก
ประมาณการของ The World Rubber
Industry Outlook ของ IRSG คาด
การณ์แนวโน้มการบริโภคยางธรรมชาติทั่วโลก
อยู่ที่ 13.4 ล้านตันในปีนี้ ขยายตัว 7%YoY
ซึ่งมาจากการบริโภคอย่างขึ้นจากกลุ่มผู้ผลิต
กัญชงเป็นหลัก ส่วนปริมาณการผลิตในปี
2564 ทั่วโลกจะอยู่ที่ 13.5 ล้านตัน เติบโต
4.7%YoY ซึ่งมาจากผลผลิตของอินโดนีเซีย
และไทยที่ฟื้นตัว

STA เตรียมขออนุญาตปลูกพืชกัญชงใน
เดือนมี.ค.นี้ เพื่อนำที่ดินบางส่วนจากปัจจุบันที่ใช้
เพาะปลูกยางพารา 45,000 ไร่ทั่วประเทศมา
รองรับการเพาะปลูกกัญชง โดยบริษัทวางแผน



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

กันหุน

Thun Hoon
Circulation: 100,000
Ad Rate: 800

Section: First Section/CSR ACTIVITIES

วันที่: ศุกร์ 23 เมษายน 2564

ปีที่: 18 ฉบับที่: 4217

Col.Inch: 109.92 Ad Value: 87,936

หน้า: 18(เต็มหน้า)

PRValue (x3): 263,808

ศิลปิน: สีสี่

คอลัมน์: CSR ACTIVITIES: GPSC ประกาศผล YSI 2020 รอบฟิโนลชีชั้น 3 โชว์ผลงานนวัตกรรม



GPSC ประกาศผล YSI 2020 รอบฟิโนลชีชั้น 3 โชว์ผลงานนวัตกรรม กว่าถ้วยพระราชทาน

GPSC จัดแข่งขันโครงการ GPSC Young Social Innovator 2020 รอบฟิโนลชีชั้น 3 ในรูปแบบออนไลน์ ปลื้ม 5 ทีมสุดท้ายเข้ารอบ ชูผลงานชนะเลิศ กรดจากน้ำหมักปลาผสมสมิงค์ออกไซด์ ลดกลิ่น ต้านเชื้อรา เพิ่มน้ำหมักยางพารา (รางวัลที่ 1) กว่าถ้วยรางวัลพระราชทาน สมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี

นายวราวัฒน์ พัทธศิริ ประธานเจ้าหน้าที่บริหารและกรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท โกลบอล เพาเวอร์ ซินเนอร์ยี่ จำกัด (มหาชน) หรือ GPSC แขนงนวัตกรรมธุรกิจไฟฟ้ากลุ่ม ปตท. เปิดเผยว่า บริษัท ได้จัดการแข่งขันและประกาศผลการคัดเลือกโครงการงานสิ่งประดิษฐ์ในโครงการ GPSC Young Social Innovator 2020 ต่อเนื่องเป็นปีที่ 3 ภายใต้แนวคิด “พลังงาน ทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อมที่ยั่งยืน (Sustainable Energy, Natural Resource and Environment)” ให้กับนักเรียนมัธยมศึกษาตอนปลายและอาชีวศึกษา (ปวช.) หรือเทียบเท่าที่เข้ารอบ 5 โครงการสุดท้าย ที่จะได้รับประกาศนียบัตรและทุนการศึกษา เพื่อนำไปต่อยอดการพัฒนาองค์ความรู้ สร้างนวัตกรรมจากการใช้ทรัพยากรในท้องถิ่นนำไปสู่การใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ตลอดจนส่งเสริมความสามารถของเยาวชนไทยให้ก้าวไปสู่เวทีในระดับสากล โดยในปีนี้เป็นครั้งแรกที่จัดงานในรูปแบบออนไลน์ตามมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อโควิด-19

นับเป็นความสำเร็จของการดำเนินกิจกรรม GPSC Young Social Innovator ซึ่งครั้งนี้ถือเป็นการประกาศผลรางวัลในรอบชิงชนะเลิศของปี 2563 ที่ผ่านมา ซึ่งมี 5 ทีมที่ผ่านการคัดเลือกให้เป็นสุดยอด



ผลงานโครงการสิ่งประดิษฐ์ความคิดสร้างสรรค์และนวัตกรรม จากโครงการที่ส่งเข้าร่วมประกวดทั่วประเทศกว่า 300 ผลงาน ถือเป็นการวางรากฐานให้กับเยาวชนทั้งในด้านการพัฒนาองค์ความรู้จากการใช้วัสดุที่มีอยู่ในท้องถิ่นให้เกิดประโยชน์สูงสุดและใช้ทรัพยากรของประเทศอย่างคุ้มค่า และสามารถนำไปเป็นต้นแบบในการพัฒนาสังคมในท้องถิ่นมีคุณภาพชีวิตที่ดีได้อย่างยั่งยืน



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

กันหุ้

Thun Hoon
Circulation: 100,000
Ad Rate: 800

Section: First Section/CSR ACTIVITIES

วันที่: ศุกร์ 23 เมษายน 2564

ปีที่: 18 ฉบับที่: 4217

Col.Inch: 109.92 Ad Value: 87,936

คอลัมน์: CSR ACTIVITIES: GPSC ประกาศผล YSI 2020 รอบไฟนอลซีซั่น 3 โชว์ผลงานนวัตกรรม

หน้า: 18(เต็มหน้า)

PRValue (x3): 263,808

ศิลป์: สี



สำหรับทีมและผลงานที่ชนะการประกวด จำนวน 5 ทีม ประกอบด้วย

1. รางวัลชนะเลิศ ทีม YOUNG SCIENCE SR โรงเรียน สหราษฎร์รังสฤษดิ์

ชื่อผลงาน กรดจากน้ำหมักปลาผสมซึ่งคอกไฮโดร ลดกลิ่น ต้านเชื้อรา เพิ่มน้ำหนักรากพืช

2. รางวัลรองชนะเลิศอันดับ 1 ทีม KKW NANO - Z โรงเรียน ขอนแก่นวิทยายน

ชื่อผลงาน นวัตกรรมจัดการการควบแน่นน้ำมันเหลือทิ้งจากภาคครัวเรือน โดยใช้ฟองน้ำยางพาราผสมซูเปอร์และสารนาโนคาร์บอนแบล็ค เพื่อประยุกต์ใช้ควบแน่นที่เหลือน้ำมันเป็นตัวประสานในกระบวนการผลิตถ่านเชื้อเพลิงอัดแท่ง

3. รางวัลรองชนะเลิศอันดับ 2 ทีม young's box โรงเรียน ศิริมาศพิทยาคม



ชื่อผลงาน แผ่นกันกระแทกและยืดอายุผลไม้

4. รางวัลชมเชย ทีม YOUNG SCIENCE SR 2 โรงเรียน สหราษฎร์รังสฤษดิ์

ชื่อผลงาน สเปรย์กำจัดกลิ่นเท้า "เท้าหอม"

5. รางวัลชมเชย ทีม SPT magic project โรงเรียน สตรีพิทลุง

ชื่อผลงาน ผลิตภัณฑ์ชะลอการสุกและดูดซับความชื้นของผลไม้

ทั้งนี้ ทีมชนะเลิศการประกวดโครงการ GPSC Young Social Innovator ในครั้งนี้ จะได้รับพระราชทานถ้วยรางวัลจาก สมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดา เจ้าฟ้ามหาวชิราวุธ สยามบรมราชกุมารี และ GPSC มอบประกาศนียบัตรพร้อมทุนการศึกษา จำนวน 50,000 บาท ส่วนทีมที่ได้รับรางวัลรองชนะเลิศอันดับ 2 รางวัลชมเชย 2 รางวัล ได้รับโล่รางวัล ประกาศนียบัตรและทุนการศึกษา จำนวน 30,000 บาท 20,000 บาท และ 10,000 บาท ตามลำดับ ทั้งนี้ ทีมที่ชนะเลิศและผลงานสิ่งประดิษฐ์อื่นๆ ที่ผ่านการคัดเลือก จะได้รับโอกาสส่งผลงานเข้าประกวดในเวทีระดับนานาชาติต่อไป



โครงการดังกล่าวสอดคล้องกับนโยบายของบริษัทในด้านความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อมขององค์กร (Corporate Social Responsibility: CSR) ที่ให้การส่งเสริมและสนับสนุนเด็กและเยาวชนของไทยได้เกิดการเรียนรู้และเข้าใจในการใช้ทรัพยากรธรรมชาติในท้องถิ่นของตนเองอย่างรู้คุณค่า และเกิดประโยชน์สูงสุด นำไปสู่การยกระดับคุณภาพชีวิตของชุมชน และรักษาสีเขียวสิ่งแวดล้อมได้อย่างยั่งยืน

ประกอบกับตลอดระยะเวลา 3 ปีที่ผ่านมา มีนักเรียนที่เข้าร่วมโครงการสามารถสร้างชื่อเสียงให้กับประเทศไทยด้วยการคว้ารางวัลระดับนานาชาติ มากถึง 10 รางวัล ในเวทีต่างๆ อาทิ เวที Seoul International Invention Fair, เวที World Invention Innovation Contest ณ สาธารณรัฐเกาหลี และเวที International British Innovation, Invention, Technology Exhibition หรือ IBIX 2020 ณ กรุงลอนดอน สหราชอาณาจักร อีกทั้งยังสามารถผลักดันตนเองก้าวไปสู่ความสำเร็จหลังจากที่เข้าร่วมโครงการ ด้วยการนำผลงานที่สร้างขึ้น ไปพัฒนาปรับใช้จริง เพื่อให้เกิดประโยชน์แก่สังคมในวงกว้างต่อไป



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

บางกอกทูเดย์

Bangkok Today
Circulation: 150,000
Ad Rate: 1,000

Section: First Section/-

วันที่: ศุกร์ 23 - พุธสัปดาห์ 29 เมษายน 2564

ปีที่: 19

ฉบับที่: 3236

หน้า: 9(ล่าง)

Col.Inch: 45.63 Ad Value: 45,630

PRValue (x3): 136,890

คลิป: สี่สี่

หัวข้อข่าว: จรินทร์คาดส่งออกมีนาคมโต 8% สนค.ชี้ไตรมาส1 อาจติดลบ 2.5%

จรินทร์คาดส่งออกมีนาคมโต 8% สนค.ชี้ไตรมาส1 อาจติดลบ 2.5%

นายจรินทร์ ลักษณวิศิษฐ์ รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ กล่าวว่า การส่งออกเป็นตัวขับเคลื่อนเศรษฐกิจที่สำคัญของประเทศ และมองว่าการส่งออกของไทยน่าจะฟื้นจุดต่ำสุดมาแล้ว และกำลังทะยานขึ้น เพราะตัวเลขการส่งออกมีแนวโน้มดีขึ้นเป็นลำดับ หลังจากที่เคยติดลบกับวิกฤตโควิด ทำให้การค้าและเศรษฐกิจโลกชะลอตัว

โดยในเดือน มี.ค. คาดการณ์ว่าตัวเลขจะเป็นบวกไม่น้อยกว่า 8% โดยมีสินค้าสำคัญที่เป็นตัวขับเคลื่อนการส่งออกประกอบด้วย สินค้าเกษตร สินค้าอาหาร เครื่องใช้ในบ้าน และภาคอุตสาหกรรมอื่นๆ ผลผลิตทางการเกษตรที่ยังมีอนาคตโดยอาหารน้ำมันประกอบด้วยผลไม้สด ผลไม้แปรรูป และอาหารกระป๋อง

นายภูสิต รัตนกุล เสรีเริงฤทธิ์ ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า (สนค.) กระทรวงพาณิชย์ กล่าวว่า การส่งออกในช่วง 2 เดือนแรก (ม.ค.-ก.พ.) ของปีนี้ การส่งออกของไทยยังมีสัญญาณที่ดีแม้ว่าทั่วโลกจะยังมีการระบาดของโควิด-19 โดยหากหักทองคำ น้ำมัน และอาวุธออกไป เป็นบวกที่ 5.15% และคาดว่าในเดือนมี.ค.นี้ การส่งออกของไทยในภาคเศรษฐกิจจริงหรือเรียลเซกเตอร์ น่าจะมีการขยายตัวดีขึ้นเป็นการขยายตัวต่อเนื่องของเศรษฐกิจโลก แต่มีข้อสังเกตว่าฐานการส่งออกในเดือนมี.ค.ปีก่อนหน้านี้สูง โดยเฉพาะทองคำและอากาศยานซึ่งอาจทำให้กดดันตัวเลขการส่งออกของเดือนมี.ค.ปีนี้ได้ และอาจส่งผลให้ไตรมาส 1 ของปีนี้หดตัวลงเล็กน้อย แต่ไม่มีความน่ากังวลมากนัก โดยคาดว่าจะอยู่ที่ -2.5%

ส่วนไตรมาส 2 จะเป็นช่วงที่น่าจะมีการขยายตัวของการส่งออก โดยเฉพาะในเดือนพ.ค. และมิ.ย. เพราะยังมีสินค้าส่งออกสำคัญหลายตัวที่มีแนวโน้มจะขยายตัวได้ดีต่อเนื่อง เช่น ดุนมียาง สินค้าอิเล็กทรอนิกส์ เครื่องใช้ไฟฟ้า มันสำปะหลัง อาหารสัตว์เลี้ยงผลไม้ เป็นต้น ส่วนปัจจัยลบก็ยังไม่ปัจจัยใดที่ชัดเจนที่จะกระทบตัวเลขการส่งออก ยกเว้นปัญหาตู้คอนเทนเนอร์ขาดแคลน ค่าระวางเรือที่สูงขึ้น แต่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องก็ไม่ถึงจนใจ ที่ผ่านมารวมกันแก้ไขปัญหามาโดยตลอด และพบว่ามีความสอดคล้องกันหลายเรื่อง จึงไม่น่าห่วงมากนัก

สำหรับไตรมาส 3 และ 4 ไม่น่าจะมีปัญหา จากการศึกษาข้อมูลการส่งออกย้อนหลังของไทยพบว่า การส่งออกของไทยมีการปรับตัวขึ้นลงตามฤดูกาล หรือขึ้นขึ้นลง ยกเว้นในปีที่เกิดการระบาดของโควิด-19 ก็จะมีฐานต่ำลงบ้าง และทั้งปีหากต้องการให้การส่งออกขยายตัวได้ 4% ไทยต้องส่งออกให้ได้มูลค่าเฉลี่ยเดือนละ 2.08 หมื่นล้านเหรียญสหรัฐ และมั่นใจว่าเป้าส่งออกปีนี้ จะยังอยู่ที่ 4%

ยกเว้นมีปัจจัยลบต่างๆ เช่น การระบาดของโควิด-19 ที่อาจ

รุนแรงมากขึ้นจนทำให้มีการล็อกดาวน์ในต่างประเทศ ทำให้กำลังซื้อในต่างประเทศลดลงตามไปด้วย

ส่วนค่าเงินบาทนั้น ขณะนี้ยังไม่ใช้ปัจจัยเพราะเริ่มอ่อนตัวลงบวกกับราคาน้ำมันเริ่มปรับตัวดีขึ้น

ส่วนนโยบายการค้าระหว่างสหรัฐและจีนนั้น ไม่คาดว่าจะส่งผลเชิงลบต่อการส่งออกของไทย เพราะประธานาธิบดีโจ ไบเดน มีท่าทีที่ไม่แข็งกร้าวในการทำการค้ากับจีนเหมือนที่ผ่านมา และเน้นการสร้างพันธมิตรมากกว่าศัตรู ทำให้จีนทำการค้าได้มากขึ้น ส่งผลให้จีนมีการฟื้นตัวทางเศรษฐกิจซึ่งจะทำให้การส่งออกในภูมิภาคนี้รวมทั้งไทยฟื้นตัวตามไปด้วย

ขณะเดียวกันก็ต้องจับตามองนโยบายของโจ ไบเดน ที่เน้นให้ความสำคัญกับประเด็นเรื่องสิ่งแวดล้อมมากขึ้น อาจส่งผลต่อการ



ส่งออกสินค้าบางประเภทของไทย เช่น รถยนต์สันดาป รวมทั้งอาจมีการยกเลิกสิทธิมนุษยชน สิทธิแรงงาน เรื่องทรัพย์สินทางปัญญา มาเป็นประเด็นทางการค้าก็ได้ ซึ่งไม่ใช่เรื่องแปลกใหม่ เพราะเป็นสิ่งที่สหรัฐฯ ดำเนินการมาตลอดเวลา ■



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

siamrath.co.th

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 23 เมษายน 2564 เวลา 02:49

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: กยท. ยันระบายยางเก่าค้างสต็อก ไม่กระทบราคา
ยางแน่นอน



หน้าหนึ่ง | รายสำนัก | การเมือง | อาชญากรรม | ต่างประเทศ | ภูมิภาค | กีฬา | เศรษฐกิจ

กยท. ยันระบายยางเก่าค้างสต็อก ไม่กระทบราคา ยางแน่นอน

ทวิต | Share 0 | Share | 2

สยามรัฐออนไลน์ | 22 เมษายน 2564 15:56 น. | เกษตร





เมื่อวันที่ 22 เม.ย. นายณกรณ์ ตรรกวิรพัท ผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทย เปิดเผยว่า ตามที่ได้มีการประกาศเชิญชวนผู้สนใจให้เข้าร่วมประมูลยางแผ่นรมควันอัดก้อนยางแท่ง STR 20 และยางอื่นๆ จำนวน 104,763.35 ตัน ของโครงการพัฒนาศักยภาพสถาบันเกษตรกรเพื่อรักษาเสถียรภาพราคายาง และโครงการสร้างมูลภัณฑ์กันชนรักษาเสถียรภาพราคายาง นั้น ขณะนี้ได้ทราบผลการประมูลเป็นที่เรียบร้อยแล้ว โดยบริษัทที่ประมูลได้คือ บริษัท นอร์ทอีส รับเบอร์ จำกัด (มหาชน) โดยมีเงื่อนไขในการประมูลว่าจะต้องรับซื้อยางจากสถาบันเกษตรกรชาวสวนยางอีก 1 แสนตันและรับมอบยางในสต็อกให้แล้วเสร็จภายในเดือน พ.ค.



"เหตุผลที่ กยท.เลือกบริหารระบายสต็อกยางในช่วงนี้ เนื่องจากเป็นช่วงปิดกรีต ก่อนที่ผลผลิตจะออกสู่ตลาด ทำให้ปริมาณยางในตลาดมีน้อย อีกทั้งยางในสต็อกนี้เป็นยางที่เสื่อมสภาพ การนำยางเหล่านี้ไปใช้จึงต่างจากยางใหม่ที่มีอยู่ในตลาด ดังนั้นการระบายยางในสต็อกออกมาช่วงนี้จึงไม่กระทบต่อตลาดยางปกติ พร้อมกันนี้ยังมีข้อกำหนดให้ผู้ซื้อยางล็อตนี้ไปจะต้องซื้อยางใหม่ของเกษตรกรชาวสวนยางในปริมาณที่เท่ากันอีกด้วย เพื่อให้มั่นใจได้ว่าเกษตรกรชาวสวนยางจะได้รับประโยชน์ ไม่มีปัจจัยกดดันในเรื่องราคายาง และที่สำคัญยังเป็นการช่วยลดภาระและค่าใช้จ่ายของภาครัฐอีกด้วย"ผู้ว่าการ กยท. กล่าว

ทั้งนี้ การระบายยางในครั้งนี้เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 3 พฤศจิกายน 2563 เห็นชอบให้ กยท. ดำเนินการระบายสต็อกยางในโครงการดังกล่าวให้หมดไปโดยเร็ว โดยให้คำนึงถึงระยะเวลา และราคาจำหน่ายที่เหมาะสม ซึ่งยางจำนวน 1.04 แสนตัน เป็นยางจาก 2 โครงการของรัฐบาล ในช่วงปี 2553-2557 ที่ผ่านมา มีภาระค่าใช้จ่ายในการบริหารยางทั้ง 2 โครงการมูลค่า 3,822.054 ล้านบาท



และเพื่อให้เกิดความโปร่งใส ทาง กยท. ได้มีการตั้งคณะกรรมการบริหารสต็อกยางเพื่อดำเนินการตรวจสอบปริมาณยาง กำหนดหลักเกณฑ์การปรับลดคุณภาพยาง และการตรวจสอบคุณภาพยางเป็นประจำ เพื่อให้ทราบถึงคุณภาพยางที่มีอยู่ รวมถึงได้ว่าจ้างบริษัทผู้ประเมินอิสระ ทำการตรวจสอบคุณภาพยาง พร้อมประเมินมูลค่าสต็อกยางเพื่อให้การระบายสต็อกยางในครั้งนี้เป็นไปอย่างเหมาะสมและโปร่งใที่สุด

นายณกรณ์ กล่าวว่า การกำหนดทีโออาร์ และคุณสมบัติของผู้เข้าร่วมประมูลในครั้งนี้ได้ดำเนินการอย่างรัดกุม เพราะไม่อยากให้มีปัญหาซ้ำรอยเหมือนในปี 60 ที่มีผู้เข้าร่วมประมูลเป็นจำนวนมากแต่เมื่อถึงเวลากลับทิ้งประมูลจนทำให้เกิดการตกค้างของยางล้นสต็อก

ดังนั้นทาง กยท. จึงต้องมีการระบุคุณสมบัติของผู้เข้าร่วมประมูลที่ชัดเจน เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อพี่น้องเกษตรกรและราคายาง โดย ผู้ที่ชนะประมูลจะต้องซื้อยางจากสถาบันเกษตรกรชาวสวนยางอีก 1 เท่าของปริมาณยางที่ประมูลได้ ซึ่งเป็นการช่วยเพิ่มยอดขายซื้ออีกกว่า 1 แสนตันภายใน 1 ปี นับจากวันที่ลงนามในสัญญา และ ทางบริษัทฯ จะเริ่มทำการขนยางในสต็อกตั้งแต่ช่วงปลายเดือนเมษายน และจะแล้วเสร็จในเดือนพฤษภาคม ซึ่งเป็นช่วงตั้งแต่ก่อนที่ผลผลิตใหม่จะออกสู่ตลาด



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

siamrath.co.th

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 23 เมษายน 2564 เวลา 02:49

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: กยท. ยันระบายยางเก่าค้างสต็อก ไม่กระทบราคายางแน่นอน





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

prachachat.net

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 23 เมษายน 2564 เวลา 03:18

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: “นอร์ทอีส รับเบอร์” เหมาประมูลยางเก่า แสนตันรายเดียว กยท. ชี้ได้ราคาสูง

ประชาชาติธุรกิจ

WWW.PRACHACHAT.NET

ออนไลน์

หน้าแรก หุ่น-การเงิน ▼ อสังหา เศรษฐกิจ ▼ การตลาด การเมือง ต่างประเทศ ในประเทศ รถยนต์ ▼

“นอร์ทอีส รับเบอร์” เหมาประมูลยางเก่า แสนตันรายเดียว กยท. ชี้ได้ราคาสูง

วันที่ 22 เมษายน 2564 - 16:07 น.

f Facebook

Twitter

LINE





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

prachachat.net

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 23 เมษายน 2564 เวลา 03:18

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: "นอร์ทอิส รับเบอร์" เหมาประมูลยางเก่า แสนตันรายเดียว กยท. ชี้ได้ราคาสูง

การยางแห่งประเทศไทย (กยท.) เดินหน้าบริหารจัดการสต็อกยางโครงการพัฒนาศักยภาพสถาบันเกษตรกรฯ และโครงการสร้างมูลภัณฑ์กันชนฯ ตามมติ ครม. เหตุยางเก่า 9 ปีที่เสื่อมสภาพเนื่องจากเก็บมาเป็นเวลานาน ค่าใช้จ่ายในการเก็บรักษาสูง ล้น! ขยายช่วงนี้ไม่กระทบตลาด ผู้ซื้อยางเก่าล็อตนี้ ต้องซื้อยางใหม่ของเกษตรกรกว่าแสนตันไปด้วย

วันที่ 22 เมษายน 2564 นายณกรณ์ ตรรกวิรพัท ผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทย เปิดเผยว่า กยท. ได้ประกาศเชิญชวนผู้สนใจให้เข้าร่วมประมูลยางแผ่นรมควันอัดก้อน ยางแท่ง STR 20 และยางอื่นๆ จำนวน 104,763.35 ตัน ของโครงการพัฒนาศักยภาพสถาบันเกษตรกรเพื่อรักษาเสถียรภาพราคายาง และโครงการสร้างมูลภัณฑ์กันชนรักษาเสถียรภาพราคายาง ซึ่งมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 3 พฤศจิกายน 2563 เห็นชอบให้ กยท. ดำเนินการระบายสต็อกยางในโครงการดังกล่าวให้หมดไปโดยเร็ว โดยให้คำนึงถึงระยะเวลา และราคาจำหน่ายที่เหมาะสม ซึ่งขณะนี้ได้ทราบผลการประมูลเป็นที่เรียบร้อยแล้ว บริษัทที่ประมูลได้ คือ บริษัท นอร์ทอิส รับเบอร์ จำกัด (มหาชน)



นายณกรณ์ กล่าวเพิ่มเติมว่า การกำหนดทีโออาร์ และคุณสมบัติของผู้เข้าร่วมประมูลในครั้งนี้ได้ดำเนินการอย่างรัดกุม โดย นอร์ทอิส รับเบอร์ ชนะประมูลจากผู้เสนอราคาหลายราย โดยจะทำการเซ็นสัญญากับกยท. พร้อมกับราคาประมูลภายในสัปดาห์หน้า และจะดำเนินการให้เสร็จสิ้นภายในเดือนเม.ย.นี้ทันที นายณกรณ์กล่าว



สำหรับ ยางล้อดีนี้เป็นยางเก่าที่มีอายุ 9 ปี และเสื่อมสภาพ การนำไปใช้งานจึงแตกต่างจากยางใหม่ โดยจะต้องนำไปแปรสภาพก่อนเพื่อใช้ประโยชน์ ดังนั้น ทาง กยท. ต้องมีการระบุคุณสมบัติของผู้เข้าร่วมประมูลที่ชัดเจน ในขณะเดียวกันการระบายยางครั้งนี้จำเป็นต้องคำนึงถึงปัจจัยหลายอย่าง เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อพี่น้องเกษตรกรชาวสวนยาง และราคายาง จึงตั้งคณะกรรมการบริหาร สต็อกยางโครงการดังกล่าวขึ้น เพื่อดำเนินการตรวจสอบปริมาณยาง กำหนดหลักเกณฑ์การปรับลดคุณภาพยาง และการตรวจสอบคุณภาพยางเป็นประจำ รวมถึงได้ว่าจ้างบริษัทผู้ประเมินอิสระทำการตรวจสอบคุณภาพยาง พร้อมประเมินมูลค่าสต็อกยางเพื่อให้การระบายสต็อกยางในครั้งนี้เป็นไปอย่างเหมาะสมและโปร่งใสที่สุด

ทั้งนี้ กยท. กำหนดหลักเกณฑ์การประมูลครั้งนี้ว่า ผู้ที่ชนะการประมูลจะต้องซื้อยางจากสถาบันเกษตรกรชาวสวนยางอีก 1 เท่าของปริมาณยางที่ประมูลได้ ซึ่งเป็นการช่วยเพิ่มยอดสั่งซื้ออีกกว่า 1 แสนตันภายใน 1 ปี นับจากวันที่ลงนามในสัญญา ในส่วนของสต็อกยางที่ระบายในครั้งนี้ ทางบริษัทฯ จะเริ่มการขนยางในสต็อกตั้งแต่ช่วงปลายเดือนเมษายน และจะแล้วเสร็จในเดือนพฤษภาคม ซึ่งเป็นช่วงตั้งแต่ก่อนที่ผลผลิตใหม่จะออกสู่ตลาด

“เหตุผลที่ กยท. เลือกบริหารระบายสต็อกยางในช่วงนี้ เนื่องจากเป็นช่วงปิดกรีต ก่อนที่ผลผลิตจะออกสู่ตลาด ปริมาณยางในตลาดยังมีน้อย อีกทั้งยางในสต็อกเป็นยางเสื่อมสภาพ การนำยางไปใช้จึงต่างจากยางใหม่ที่มีอยู่ในตลาด ดังนั้น จึงไม่กระทบต่อตลาดยางปกติ อีกทั้งกำหนดให้ผู้ซื้อยางล้อดีต้องซื้อยางใหม่ของเกษตรกรด้วย เพื่อให้มั่นใจได้ว่าเกษตรกรชาวสวนยางจะได้รับประโยชน์ ไม่มีปัจจัยกดดันในเรื่องราคายาง และที่สำคัญยังเป็นการช่วยลดภาระและค่าใช้จ่ายของภาครัฐอีกด้วย”



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

news.gimyong.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 23 เมษายน 2564 เวลา 03:35

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: กยท. ระบายยางในสต็อก ล้น! ขยายช่วงนี้ไม่กระทบตลาด ได้ยอดซื้อขายใหม่เพิ่มอีกกว่าแสนตัน ลดภาระภาครัฐ



Gimyong News

กิมหยง.คอม

ตลาดออนไลน์

ท่องเที่ยวบ้านเรา

หางานออนไลน์

กยท. ระบายยางในสต็อก ล้น! ขยายช่วงนี้ไม่กระทบตลาด ได้ยอดซื้อขายใหม่เพิ่มอีกกว่าแสนตัน ลดภาระภาครัฐ

เมื่อ: 16:15 น. 22 เม.ย. 64 👁 76 ครั้ง

ทวิต แชร์ 0 0

"กยท. ระบายยางในสต็อก ล้น! ขยายช่วงนี้ไม่กระทบตลาด ได้ยอดซื้อขายใหม่เพิ่มอีกกว่าแสนตัน ลดภาระภาครัฐ"

การยางแห่งประเทศไทย (กยท.) เดินหน้าบริหารจัดการสต็อกยางโครงการพัฒนาศักยภาพสถาบันเกษตรกรฯ และโครงการสร้างมูลค่าเพิ่มกันชนฯ ตามมติ ครม. เหตุยางเก่าเสื่อมสภาพเนื่องจากเก็บมาเป็นเวลานาน ค่าใช้จ่ายในการเก็บรักษาสูง ล้น! ขยายช่วงนี้ไม่กระทบตลาด ผู้ซื้อขายเก่าลืมนี่ ต้องซื้อขายใหม่ของเกษตรกรกว่าแสนตันไปด้วย





นายถกรณั ธรรมกรวิทย์ ผู้อำนวยการการยางแห่งประเทศไทย เปิดเผยว่า กยท. ได้ประกาศเชิญชวนผู้สนใจให้เข้าร่วมประมูลยางแผ่นรมควันอัดก้อน ยางแท่ง STR 20 และยางอื่นๆ จำนวน 104,763.35 ตัน ของโครงการพัฒนาศักยภาพสถาบันเกษตรกรเพื่อรักษาเสถียรภาพราคายาง และโครงการสร้างมูลค่าเพิ่มแก่เกษตรกรรักษาเสถียรภาพราคายาง ซึ่งมีมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 3 พฤศจิกายน 2563 เห็นชอบให้ กยท. ดำเนินการระบายสต็อกยางในโครงการดังกล่าวให้หมดไปโดยเร็ว โดยให้คำนึงถึงระยะเวลา และราคาจำหน่ายที่เหมาะสม ซึ่งขณะนี้ได้ทราบผลการประมูลเป็นที่เรียบร้อยแล้ว บริษัทที่ประมูลได้ คือ บริษัท นอร์ทอีส รีบเบอร์ จำกัด (มหาชน)

นายถกรณั กล่าวเพิ่มเติมว่า การกำหนดที่โออาร์ และคุณสมบัติของผู้เข้าร่วมประมูลในครั้งนี้ได้ดำเนินการอย่างรัดกุม สำหรับยางล้อนนี้เป็นยางเก่าที่มีอายุ 9 ปี และเสื่อมสภาพ การนำไปใช้งานจึงแตกต่างจากยางใหม่ โดยจะต้องนำไปแปรรูปก่อนเพื่อใช้ประโยชน์ ดังนั้น ทาง กยท. ต้องมีการระบุคุณสมบัติของผู้เข้าร่วมประมูลที่ชัดเจน ในขณะเดียวกันการระบายยางครั้งนี้จำเป็นต้องคำนึงถึงปัจจัยหลายอย่าง เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อพี่น้องเกษตรกรชาวสวนยางและราคายาง จึงตั้งคณะกรรมการบริหาร

สต็อกยางโครงการดังกล่าวขึ้น เพื่อดำเนินการตรวจสอบปริมาณยาง กำหนดหลักเกณฑ์การประมูลคุณภาพยาง และการตรวจสอบคุณภาพยางเป็นประจำ รวมถึงได้จ้างบริษัทผู้ประเมินอิสระทำการตรวจสอบคุณภาพยาง พร้อมประเมินมูลค่าสต็อกยางเพื่อให้การระบายสต็อกยางในครั้งนี้เป็นไปอย่างเหมาะสมและโปร่งใสที่สุด

ทั้งนี้ กยท. กำหนดหลักเกณฑ์การประมูลครั้งนี้ว่า ผู้ที่ชนะการประมูลจะต้องซื้อยางจากสถาบันเกษตรกรชาวสวนยางอีก 1 เท่าของปริมาณยางที่ประมูลได้ ซึ่งเป็นการช่วยเพิ่มยอดสั่งซื้ออีกกว่า 1 แสนตันภายใน 1 ปี นับจากวันที่ลงนามในสัญญา ในส่วนของสต็อกยางที่ระบายในครั้งนี้ ทางบริษัทฯ จะเริ่มการขนยางในสต็อกตั้งแต่ช่วงปลายเดือนเมษายน และจะแล้วเสร็จในเดือนพฤษภาคม ซึ่งเป็นช่วงตั้งแต่ก่อนที่ผลผลิตใหม่จะออกสู่ตลาด

"เหตุผลที่ กยท. เลือกบริหารระบายสต็อกยางในช่วงนี้ เนื่องจากเป็นช่วงปิดกรีด ก่อนที่ผลผลิตจะออกสู่ตลาด ปริมาณยางในตลาดยังมีน้อย อีกทั้งยางในสต็อกเป็นยางเสื่อมสภาพ การนำยางไปใช้จึงต่างจากยางใหม่ที่มีอยู่ในตลาด ดังนั้น จึงไม่กระทบต่อตลาดยางปกติ อีกทั้งกำหนดให้ผู้ซื้อยางล้อนนี้ต้องซื้อยางใหม่ของเกษตรกรด้วย เพื่อให้มั่นใจได้ว่าเกษตรกรชาวสวนยางจะได้รับประโยชน์ ไม่มีปัจจัยกดดันในเรื่องราคายาง และที่สำคัญยังเป็นการช่วยลดภาระและค่าใช้จ่ายของภาครัฐอีกด้วย" นายถกรณั กล่าวทิ้งท้าย



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

news.gimyong.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 23 เมษายน 2564 เวลา 03:35

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: กยท. ระบายยางในสต็อก ล้น! ชายช่วงนี้ไม่กระทบตลาด ได้ยอดซื้อขายใหม่เพิ่มอีกกว่าแสนตัน ลดภาระภาครัฐ





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

news.gimyong.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 23 เมษายน 2564 เวลา 03:35

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: กยท. ระบายยางในสต็อก ล้น! ขายช่วงนี้ไม่กระทบตลาด ได้ยอดซื้อขายใหม่เพิ่มอีกกว่าแสนตัน ลดภาระภาครัฐ



ที่มา ทีมข่าวประชาสัมพันธ์ กยท. การยางแห่งประเทศไทย www.raot.co.th



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

today.line.me

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 23 เมษายน 2564 เวลา 03:45

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: กยท.จ่อระบายยางเก่าในสต็อกสู่ตลาด ยันไม่กระทบราคาระยะสั้น | ไทยรัฐออนไลน์ - ในประเทศ | LINE TODAY

LINE TODAY ทัวไป

เข้าสู่ระบบ

กยท.จ่อระบายยางเก่าในสต็อกสู่ตลาด ยันไม่กระทบราคาระยะสั้น



ไทยรัฐออนไลน์ - ในประเทศ

อัปเดต 12 ชั่วโมงที่ผ่านมา • เผยแพร่ 12 ชั่วโมงที่ผ่านมา



ภาพไฮไลต์

กยท. จ่อระบายยางเก่าในสต็อกออกสู่ตลาด ยืนยันไม่กระทบราคาระยะสั้น พร้อมมั่นใจเกษตรกรชาวสวนยางจะได้รับประโยชน์ โดยยึดมติ ครม. 3 พ.ย.63 และเพื่อโปร่งใส ได้จัดตั้ง กก.บริหารสต็อกขึ้นมา เพราะเป็นเรื่องอ่อนไหว



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

today.line.me

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 23 เมษายน 2564 เวลา 03:45

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: กยท.จ่อระบายยางเก่าในสต็อกสู่ตลาด ยันไม่กระทบราคาแน่นอน | ไทยรัฐออนไลน์ - ในประเทศ | LINE TODAY

เมื่อวันที่ 22 เม.ย.64 นายณกรณ์ ตรรกวิรพัท ผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทย เปิดเผยว่า ตามที่ได้มีการประกาศเชิญชวนผู้สนใจให้เข้าร่วมประมูลยางแผ่นรมควันอัดก้อนยางแท่ง STR 20 และยางอื่นๆ จำนวน 104,763.35 ตัน ของโครงการพัฒนาศักยภาพสถาบันเกษตรกรเพื่อรักษาเสถียรภาพราคายาง และโครงการสร้างมูลค่าให้กับชนรักษาเสถียรภาพราคายางนั้น ขณะนี้ได้ทราบผลการประมูลเป็นที่เรียบร้อยแล้ว โดยบริษัทที่ประมูลได้คือ บริษัท นอร์ทอีส รีบเบอร์ จำกัด (มหาชน) โดยมีเงื่อนไขในการประมูลว่าจะต้องรับซื้อยางจากสถาบันเกษตรกรชาวสวนยางอีก 1 แสนตัน และรับมอบยางในสต็อกให้แล้วเสร็จภายในเดือน พ.ค.





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

today.line.me

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 23 เมษายน 2564 เวลา 03:45

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: กยท.จ่อระบายยางเก่าในสต็อกสู่ตลาด ยันไม่กระทบราคาแน่นอน | ไทยรัฐออนไลน์ - ในประเทศ | LINE TODAY

"เหตุผลที่ กยท.เลือกบริหารระบายสต็อกยางในช่วงนี้ เนื่องจากเป็นช่วงปิดกรีด ก่อนที่ผลผลิตจะออกสู่ตลาด ทำให้ปริมาณยางในตลาดมีน้อย อีกทั้งยางในสต็อกนี้เป็นยางที่เสื่อมสภาพ การนำยางเหล่านี้ไปใช้จึงต่างจากยางใหม่ที่มีอยู่ในตลาด ดังนั้นการระบายยางในสต็อกออกมาช่วงนี้จึงไม่กระทบต่อตลาดยางปกติ พร้อมกันนี้ยังมีข้อกำหนดให้ผู้ซื้อขายยางตอนนี้ไปจะต้องซื้อยางใหม่ของเกษตรกรชาวสวนยางในปริมาณที่เท่ากันอีกด้วย เพื่อให้มั่นใจได้ว่าเกษตรกรชาวสวนยางจะได้รับประโยชน์ ไม่มีปัจจัยกดดันในเรื่องราคายาง และที่สำคัญยังเป็นการช่วยลดภาระและค่าใช้จ่ายของภาครัฐอีกด้วย" นายณกรณ์ กล่าว

ทั้งนี้ การระบายยางในครั้งนี้เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 3 พ.ย.63 เห็นชอบให้ กยท.ดำเนินการระบายสต็อกยางในโครงการดังกล่าวให้หมดไปโดยเร็ว โดยให้คำนึงถึงระยะเวลา และราคาจำหน่ายที่เหมาะสม ซึ่งยางจำนวน 1.04 แสนตัน เป็นยางจาก 2 โครงการของรัฐบาล ในช่วงปี 2553-2557 ที่ผ่านมา มีภาระค่าใช้จ่ายในการบริหารยางทั้ง 2 โครงการ มูลค่า 3,822.054 ล้านบาท และเพื่อให้เกิดความโปร่งใส ทาง กยท.ได้มีการตั้งคณะกรรมการบริหารสต็อกยางเพื่อดำเนินการตรวจสอบปริมาณยาง กำหนดหลักเกณฑ์การปรับลดคุณภาพยาง และการตรวจสอบคุณภาพยางเป็นประจำ เพื่อให้ทราบถึงคุณภาพยางที่มีอยู่ รวมถึงได้ว่าจ้างบริษัทผู้ประเมินอิสระ ทำการตรวจสอบคุณภาพยาง พร้อมประเมินมูลค่าสต็อกยางเพื่อให้การระบายสต็อกยางในครั้งนี้เป็นไปอย่างเหมาะสมและโปร่งใสที่สุด





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

today.line.me

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 23 เมษายน 2564 เวลา 03:45

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: กยท.จอร์บายยางเก่าในสต็อกสู่ตลาด ยันไม่กระทบราคาแน่นอน | ไทยรัฐออนไลน์ - ในประเทศ | LINE TODAY

นายณกรณ์ กล่าวว่า การกำหนดที่โออาร์ และคุณสมบัติของผู้เข้าร่วมประมูลในครั้งนี้ได้ดำเนินการอย่างรัดกุม เพราะไม่อยากให้มีปัญหาซ้ำรอยเหมือนในปี 60 ที่มีผู้เข้าร่วมประมูลเป็นจำนวนมาก แต่เมื่อถึงเวลากลับทั้งประมูลจนทำให้เกิดการตกค้างของยางลodenี้ ดังนั้นทาง กยท.จึงต้องมีการระบุคุณสมบัติของผู้เข้าร่วมประมูลที่ชัดเจน เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อพี่น้องเกษตรกรและราคายาง โดยผู้ที่ชนะประมูลจะต้องซื้อยางจากสถาบันเกษตรกรชาวสวนยางอีก 1 เท่าของปริมาณยางที่ประมูลได้ ซึ่งเป็นการช่วยเพิ่มยอดสั่งซื้ออีกกว่า 1 แสนตัน ภายใน 1 ปี นับจากวันที่ลงนามในสัญญา และ ทางบริษัทฯ จะเริ่มทำการขนยางในสต็อกตั้งแต่ช่วงปลายเดือนเมษายน และจะแล้วเสร็จในเดือนพฤษภาคม ซึ่งเป็นช่วงตั้งแต่ก่อนที่ผลผลิตใหม่จะออกสู่ตลาด

"ปัญหาการระบายยางในสต็อกเป็นเรื่องที่อ่อนไหวต่อเกษตรกรสวนยางพารา เวลาที่มีข่าวว่า จะมีการระบายยางพารา ก็จะเกิดกระแสคัดค้าน เพราะเกรงว่าจะทำให้ยางราคาคตก ขณะเดียวกันกลุ่มผู้ประกอบการที่รับซื้อยางรายใหญ่ๆ มักจะเอามาเป็นข้ออ้างในการกดราคารับซื้อยางพารา ทั้งๆ ที่ยางพาราในสต็อกเป็นยางเก่าที่เสื่อมสภาพ มีอายุ 8-9 ปี ไม่กระทบกับยางใหม่ ต่อไปนี้เมื่อระบายยางเก่าในสต็อกหมดไป บั๊จจัยกดดันในเรื่องราคายางก็จะหายไปด้วย" นายณกรณ์ กล่าว.

ข่าวอื่นที่เกี่ยวข้อง

- กยท. ตั้งเป้าสวนยางยั่งยืนตามมาตรฐาน มอก.14061 ภายใน 6 ปี
- กยท.นำร่องใช้โดรนติดกล้อง สกัดการระบาดของโรคใบร่วงยางพารา
- กยท.นำผลิตภัณฑ์แผ่นยางลดแรงกระแทก ร่วมโครงการที่พักอาศัยผู้สูงอายุ

ตามข่าวก่อนใครได้ที่

- Website : www.thairath.co.th
- LINE Official : Thairath



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

thansettakij.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 23 เมษายน 2564 เวลา 04:02

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: ตรวจสอบเงินประกันรายได้เกษตรกร จ่ายส่วนต่าง "ประกันราคารายางพารา" งวด 6



Home Business ▾ อสังหาริมทรัพย์ การเงิน - ตลาดทุน เศรษฐกิจมหภาค ▾ Columnist Politics

ตรวจสอบเงินประกันรายได้เกษตรกร จ่ายส่วนต่าง "ประกันราคารายางพารา" งวด 6

22 Apr 2021 16:29 น.

5.4k
Shares



อ่าน 4,187 ครั้ง



ปิดฉาก ประกันรายได้เกษตรกร “ประกันราคารายาง” งวด6 ยางก้อนถ้วย เฮ รับส่วนต่าง 0.37 บาท/กก. ส่วนยางแผ่นดิบ-น้ำยางสด สูงกว่าราคาประกัน ตรวจสอบโอนเงิน <https://chongkho.inbaac.com/>



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

thansettakij.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 23 เมษายน 2564 เวลา 04:02

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: ตรวจสอบเงินประกันรายได้เกษตรกร จ่ายส่วนต่าง "ประกันราคายางพารา" งวด 6

ความคืบหน้า "โครงการประกันรายได้ยางพารา" ตามมติ คณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 3 พฤศจิกายน 2563 ได้อนุมัติโครงการประกันรายได้เกษตรกรชาวสวนยาง ระยะที่ 2 นั้น เกษตรกรชาวสวนยาง เช็กสิทธิ์ ผ่านลิงค์

<http://www.rubber.co.th/gir/index/> และตรวจสอบสถานะการโอนเงินได้ <https://chongkho.inbaac.com/>

ตลอด 24 ชั่วโมง ซึ่งผ่านมา 5 งวดแล้ว นั้น



สุนทร รักษ์รงค์



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

thansettakij.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 23 เมษายน 2564 เวลา 04:02

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: ตรวจสอบเงินประกันรายได้เกษตรกรรายจ่ายส่วนต่าง "ประกันราคายางพารา" งวด 6

นายสุนทร รักษ์รงค์ ผู้ทรงคุณวุฒิ ในคณะทำงานกำหนดราคากลางอ้างอิง และกรรมการ การยางแห่งประเทศไทย (กยท.) เผยกับ "ฐานเศรษฐกิจ" ถึงพี่น้องชาวสวนยางทั่วประเทศ ราคากลางอ้างอิง งวด 6 (มีนาคม) ซึ่งเป็นงวดสุดท้าย ใน โครงการประกันรายได้เกษตรกรชาวสวนยาง ระยะที่2 โดยใช้ราคารายย้อนหลัง 30 วัน นับตั้งแต่วันประชุมคณะทำงาน 30 วัน (วันที่ 23 มีนาคม-21 เมษายน 2564)

- 1.ยางแผ่นดิบ 61.08 สูงกว่าราคาประกัน 1.08 ไม่มีการชดเชย
- 2.น้ำยางสด 58.91 สูงกว่าราคาประกัน 1.91 ไม่มีการชดเชย
- 3.ยางก้อนถ้วย 22.63 ต่ำกว่าราคาประกัน 0.37 มีการชดเชย

อย่างไรก็ดี การยางแห่งประเทศไทย (กยท.) จะส่งรายชื่อให้ ธกส.วันอังคารที่ 27 เมษายน 2564 คาดว่า ธ.ก.ส.จะโอนเงินให้วันศุกร์ที่ 30 เมษายน 2564

ทั้งนี้ เกษตรกรยางพารา ชาวสวน สามารถ ตรวจสอบสถานะการโอนเงินประกันรายได้เกษตรกรผู้ปลูกยางพารา แบบอัปเดตได้ตลอด 24 ชั่วโมงที่ <https://chongkho.inbaac.com/>



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

thansettakij.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 23 เมษายน 2564 เวลา 04:02

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: ตรวจสอบเงินประกันรายได้เกษตรกร จ่ายส่วนต่าง "ประกันราคายางพารา" งวด 6

ตรวจสอบสถานะการขึ้นทะเบียน...

ประเภท

บุคคลธรรมดา

โครงการ

ตรวจสอบ ประกันรายได้ ระยะที่ 2

ระบุเลขบัตรประชาชน

ตรวจสอบ

3.พิมพ์เลขประจำตัว

ประชาชน 13 หลักของผู้ที่ได้
ขึ้นทะเบียนไว้กับ กยท.



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

thansettakij.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 23 เมษายน 2564 เวลา 04:02

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: ตรวจสอบเงินประกันรายได้เกษตรกร จ่ายส่วนต่าง "ประกันราคายางพารา" งวด 6

2.เลือก “ตรวจสอบ
ประกันรายได้ ระยะที่2”

☒ ตรวจสอบ ประกันรายได้ ระยะที่ 2

☐ ตรวจสอบ ทะเบียนเกษตรกรชาวสวนยาง



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

today.line.me

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 23 เมษายน 2564 เวลา 04:16

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: กยท. ยันระบายยางเก่าค้างสต็อก ไม่กระทบราคารายแน่นอน | สยามรัฐ | LINE TODAY

LINE TODAY ทัวไป

เข้าสู่ระบบ

กยท. ยันระบายยางเก่าค้างสต็อก ไม่กระทบราคารายแน่นอน



สยามรัฐ

อัปเดต 12 ชั่วโมงที่ผ่านมา • เผยแพร่ 12 ชั่วโมงที่ผ่านมา • สยามรัฐออนไลน์



เมื่อวันที่ 22 เม.ย. นายณกรณ์ ตรรกวิรพัท ผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทย เปิดเผยว่า ตามที่ได้มีการประกาศเชิญชวนผู้สนใจให้เข้าร่วมประมูลยางแผ่นรมควันอัดก้อนยางแท่ง STR 20 และยางอื่นๆ จำนวน 104,763.35 ตัน ของโครงการพัฒนาศักยภาพสถาบันเกษตรกรเพื่อรักษาเสถียรภาพราคายาง และโครงการสร้างมูลภัณฑ์กันชนรักษาเสถียรภาพราคายาง นั้น ขณะนี้ได้ทราบผลการประมูลเป็นที่เรียบร้อยแล้ว โดยบริษัทที่ประมูลได้คือ บริษัท นอร์ทอิส รับเบอร์ จำกัด (มหาชน) โดยมีเงื่อนไขในการประมูลว่าจะต้องรับซื้อยางจากสถาบันเกษตรกรชาวสวนยางอีก 1 แสนตันและรับมอบยางในสต็อกให้แล้วเสร็จภายในเดือน พ.ค.



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

today.line.me

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 23 เมษายน 2564 เวลา 04:16

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: กยท. ยันระบายยางเก่าค้างสต็อก ไม่กระทบราคายางแน่นอน | สยามรัฐ | LINE TODAY



"เหตุผลที่ กยท.เลือกบริหารระบายสต็อกยางในช่วงนี้ เนื่องจากเป็นช่วงปิดกรีด ก่อนที่ผลผลิตจะออกสู่ตลาด ทำให้ปริมาณยางในตลาดมีน้อย อีกทั้งยางในสต็อกนี้เป็นยางที่เสื่อมสภาพ การนำยางเหล่านี้ไปใช้จึงต่างจากยางใหม่ที่มีอยู่ในตลาด ดังนั้นการระบายยางในสต็อกออกมาช่วงนี้จึงไม่กระทบต่อตลาดยางปกติ พร้อมกันนี้ยังมีข้อกำหนดให้ผู้ซื้อขายยางล็อตนี้ไปจะต้องซื้อยางใหม่ของเกษตรกรชาวสวนยางในปริมาณที่เท่ากันอีกด้วย เพื่อให้มั่นใจได้ว่าเกษตรกรชาวสวนยางจะได้รับประโยชน์ ไม่มีปัจจัยกดดันในเรื่องราคายาง และที่สำคัญยังเป็นการช่วยลดภาระและค่าใช้จ่ายของภาครัฐอีกด้วย"ผู้ว่าการ กยท. กล่าว

ทั้งนี้ การระบายยางในครั้งนี้เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 3 พฤศจิกายน 2563 เห็นชอบให้ กยท. ดำเนินการระบายสต็อกยางในโครงการดังกล่าวให้หมดไปโดยเร็ว โดยให้คำนึงถึงระยะเวลาและราคาจำหน่ายที่เหมาะสม ซึ่งยางจำนวน 1.04 แสนตัน เป็นยางจาก 2 โครงการของรัฐบาล ในช่วงปี 2553-2557 ที่ผ่านมา มีภาระค่าใช้จ่ายในการบริหารยางทั้ง 2 โครงการ มูลค่า 3,822.054 ล้านบาท



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

today.line.me

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 23 เมษายน 2564 เวลา 04:16

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: กยท. ยันระบายยางเก่าค้างสต็อก ไม่กระทบราคาอย่างแน่นอน | สยามรัฐ | LINE TODAY



และเพื่อให้เกิดความโปร่งใส ทาง กยท. ได้มีการตั้งคณะกรรมการบริหารสต็อกยางเพื่อดำเนินการตรวจสอบปริมาณยาง กำหนดหลักเกณฑ์การปรับลดคุณภาพยาง และการตรวจสอบคุณภาพยางเป็นประจำ เพื่อให้ทราบถึงคุณภาพยางที่มีอยู่ รวมถึงได้ว่าจ้างบริษัทผู้ประเมินอิสระ ทำการตรวจสอบคุณภาพยาง พร้อมประเมินมูลค่าสต็อกยางเพื่อให้การระบายสต็อกยางในครั้งนี้เป็นไปอย่างเหมาะสมและโปร่งใสที่สุด

นายณกรณ์ กล่าวว่า การกำหนดที่โออาร์ และคุณสมบัติของผู้เข้าร่วมประมูลในครั้งนี้ได้ดำเนินการอย่างรัดกุม เพราะไม่อยากให้มีปัญหาซ้ำรอยเหมือนในปี 60 ที่มีผู้เข้าร่วมประมูลเป็นจำนวนมากแต่เมื่อถึงเวลากลับทั้งประมูลจนทำให้เกิดการตกค้างของยางล้นต้น



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

today.line.me

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 23 เมษายน 2564 เวลา 04:16

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: กยท. ยันระบายยางเก่าค้างสต็อก ไม่กระทบราคายางแน่นอน | สยามรัฐ | LINE TODAY



รหัสข่าว: I-I210423000138

หน้า: 4/5



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

today.line.me

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 23 เมษายน 2564 เวลา 04:16

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: กยท. ยันระบายยางเก่าค้างสต็อก ไม่กระทบราคารายแน่นอน | สยามรัฐ | LINE TODAY

ดังนั้นทาง กยท. จึงต้องมีการระบุคุณสมบัติของผู้เข้าร่วมประมูลที่ชัดเจน เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อพี่น้องเกษตรกรและราคาราย โดย ผู้ที่ชนะประมูลจะต้องซื้อยางจากสถาบันเกษตรกรชาวสวนยางอีก 1 เท่าของปริมาณยางที่ประมูลได้ ซึ่งเป็นการช่วยเพิ่มยอดขายซื้ออีกกว่า 1 แสนตันภายใน 1 ปี นับจากวันที่ลงนามในสัญญา และ ทางบริษัทฯ จะเริ่มทำการขนยางในสต็อกตั้งแต่ช่วงปลายเดือนเมษายน และจะแล้วเสร็จในเดือนพฤษภาคม ซึ่งเป็นช่วงตั้งแต่ก่อนที่ผลผลิตใหม่จะออกสู่ตลาด

"ปัญหาการระบายยางในสต็อกเป็นเรื่องที่อ่อนไหว ต่อเกษตรกรสวนยางพารา เวลาที่มีข่าวว่า จะมีการระบายยางพารา ก็จะทำให้เกษตรกรกังวล เพราะเกรงว่า จะทำให้ยางราคาตก ขณะเดียวกันกลุ่มผู้ประกอบการที่รับซื้อยางรายใหญ่ๆ มักจะเอามาเป็นข้ออ้างในการกดราคารับซื้อยางพารา ทั้งๆ ที่ยางพาราในสต็อกเป็นยางเก่าที่เสื่อมสภาพ มีอายุ 8-9 ปี ไม่กระทบกับยางใหม่ ต่อไปนี้ เมื่อระบายยางเก่าในสต็อกหมดไป ปีจ้ะยกดันในเรื่องราคารายก็จะหายไปด้วย"นายณกรณ์ กล่าว



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

bangkokbiznews.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 23 เมษายน 2564 เวลา 05:08

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: นอร์ทอีส รับเบอร์ ชะนะประมูลรับซื้อยางในสต็อก กยท. 1.04 แสนตัน

bangkokbiznews.com
กรุงเทพธุรกิจ

ข่าวพระราชสำนัก | การเมือง | เศรษฐกิจ | การเงิน | ธุรกิจ | BIZWEEK | ต่างประเทศ

หน้าแรก / เศรษฐกิจ

นอร์ทอีส รับเบอร์ ชะนะประมูลรับซื้อยางในสต็อก กยท. 1.04 แสนตัน



22 เมษายน 2564

117

กยท. ไฟเขียว บริษัท นอร์ทอีส รับเบอร์ ซื้อยางในสต็อก ซื้อยางในสต็อก 1.04 แสนตัน ภายใต้เงื่อนไขรับมอบ ให้เสร็จพ.ค.- เม.ย. ก่อนยางใหม่ออกสู่ตลาด แคมต้องซื้อยางของเกษตรกรอีกเท่าตัว ซึ่งจะไม่กระทบตลาด

นายณกรณ์ ตรรกวิรพัท ผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) เปิดเผยว่า ตามที่ กยท. ได้ประกาศเชิญชวนผู้สนใจ ให้เข้าร่วมประมูลยางแผ่นรมควันอัดก้อน ยางแท่ง STR 20 และยางอื่นๆ จำนวน 104,763.35 ตัน ของโครงการ พัฒนาศักยภาพสถาบันเกษตรกรเพื่อรักษาเสถียรภาพราคายาง และโครงการสร้างมูลภัณฑ์กันชนรักษาเสถียรภาพ



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

bangkokbiznews.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 23 เมษายน 2564 เวลา 05:08

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: นอร์ทอีสท์ รับเบอร์ ชะนะประมูลรับซื้อยางในสต็อก กยท. 1.04 แสนตัน

ราคายาง ซึ่งมติคณะกรรมการ (ครม.) เมื่อวันที่ 3 พฤศจิกายน 2563 เห็นชอบให้ กยท. ดำเนินการระบายสต็อกยางในโครงการดังกล่าวให้หมดไปโดยเร็ว โดยให้คำนึงถึงระยะเวลา และราคาจำหน่ายที่เหมาะสม ซึ่งขณะนี้ได้ทราบผลการประมูลเป็นที่เรียบร้อยแล้ว บริษัทที่ประมูลได้ คือ บริษัท นอร์ทอีสท์ รับเบอร์ จำกัด (มหาชน)



ทั้งนี้การกำหนดที่โออาร์ และคุณสมบัติของผู้เข้าร่วมประมูลในครั้งนี้ได้ดำเนินการอย่างรัดกุม สำหรับยางล้อต้นนี้เป็นยางเก่าที่มีอายุ 9 ปี และเสื่อมสภาพ การนำไปใช้งานจึงแตกต่างจากยางใหม่ โดยจะต้องนำไปแปรรูปก่อนเพื่อใช้ประโยชน์ ดังนั้น ทาง กยท. ต้องมีการระบุคุณสมบัติของผู้เข้าร่วมประมูลที่ชัดเจน



ขณะเดียวกันการระบายยางครั้งนี้จำเป็นต้องคำนึงถึงปัจจัยหลายอย่าง เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อเกษตรกรชาวสวนยางและราคายาง จึงตั้งคณะกรรมการบริหารสต็อกยางโครงการดังกล่าวขึ้น เพื่อดำเนินการตรวจสอบปริมาณยาง กำหนดหลักเกณฑ์การปรับลดคุณภาพยาง และการตรวจสอบคุณภาพยางเป็นประจำ

รวมถึงได้ว่าจ้างบริษัทผู้ประเมินอิสระทำการตรวจสอบคุณภาพยาง พร้อมประเมินมูลค่าสต็อกยางเพื่อให้การระบายสต็อกยางในครั้งนี้เป็นไปอย่างเหมาะสมและโปร่งใสที่สุด

- อสังหาฯเจาะอำนาจซื้อLGBT 'พร้อมจ่าย'ตอบโจททย์'ไลฟ์สไตล์'
- 'รฟม.' เปิดประมูลเข้าพื้นที่เชิงพาณิชย์ สถานีรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินรวม 4 แห่ง
- ถึงเวลา 'ยกเครื่อง' ส่งออก 'คึกคัก' ลงทุน

ทั้งนี้ กยท. กำหนดหลักเกณฑ์การประมูลครั้งนี้ว่า ผู้ที่ชนะการประมูลจะต้องซื้อยางจากสถาบันเกษตรกรชาวสวนยางอีก 1 เท่าของปริมาณยางที่ประมูลได้ ซึ่งเป็นการช่วยเพิ่มยอดสั่งซื้ออีกกว่า 1 แสนตันภายใน 1 ปี นับจากวันที่ลงนามในสัญญา ในส่วนของสต็อกยางที่ระบายในครั้งนี้ ทางบริษัทฯ จะเริ่มการขนยางในสต็อกตั้งแต่ช่วงปลายเดือนเมษายน และจะแล้วเสร็จในเดือนพฤษภาคม ซึ่งเป็นช่วงตั้งแต่ก่อนที่ผลผลิตใหม่จะออกสู่ตลาด

"เหตุผลที่ กยท. เลือกบริหารระบายสต็อกยางในช่วงนี้ เนื่องจากเป็นช่วงปิดกรีต ก่อนที่ผลผลิตจะออกสู่ตลาด ปริมาณยางในตลาดยังมีน้อย อีกทั้งยางในสต็อกเป็นยางเสื่อมสภาพการนำไปใช้จึงต่างจากยางใหม่ที่มีอยู่ในตลาด ดังนั้น จึงไม่กระทบต่อตลาดยางปกติ อีกทั้งกำหนดให้ผู้ซื้อยางล็อตนี้ต้องซื้อยางใหม่ของเกษตรกรด้วย เพื่อให้มั่นใจได้ว่าเกษตรกรชาวสวนยางจะได้รับประโยชน์ ไม่มีปัจจัยกดดันในเรื่องราคายาง และที่สำคัญยังเป็นการช่วยลดภาระและค่าใช้จ่ายของภาครัฐอีกด้วย"



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

sootinclaimon.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 23 เมษายน 2564 เวลา 05:38

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 15,000

หัวข้อข่าว: "กยท." ชี้ ระบายยางเก่าในสต็อกกระบุงไม่กระทบราคาอย่างแน่นอน #SootinClaimon.Com

SootinClaimon.Com

ศาสตราจารย์ ดร. ดิน ปุย 2 [SartKasetDinPui2] : ข้อมูล เศรษฐกิจ สังคม สิ่งแวดล้อม เกษตร ดิน น้ำ ปุ๋ย



Home

ข่าวประชาสัมพันธ์

ข้อคิดความเห็น

ตระกูลคล้ายนงค์

ผมเองครับ

ศาสตราจารย์ ดร. ดิน ปุย 1

Posted on April 22, 2021

← Previous Next →

“กยท.” ชี้ ระบายยางเก่าในสต็อกกระบุงไม่กระทบราคาอย่างแน่นอน #SootinClaimon.Com

#SootinClaimon.Com : ขอขอบคุณแหล่งข้อมูล : หนังสือพิมพ์คมชัดลึก

<https://www.komchadluek.net/news/agricultural/464523>

“กยท.” ชี้ ระบายยางเก่าในสต็อกกระบุงไม่กระทบราคาอย่างแน่นอน



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

sootinclaimon.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 23 เมษายน 2564 เวลา 05:38

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 15,000

หัวข้อข่าว: "กยท." ชี้ ระบายยางเก่าในสต็อกกระทบราคาอย่างแน่นอน #SootinClaimon.Com



22 เมษายน 2564 – 15:12 น.

**“กยท.” ชี้ ระบายยางเก่าในสต็อกกระทบราคา
ยางแน่นอน เพราะเป็นช่วงปิดกรี๊ด ก่อนที่ผลผลิตจะ
ออกสู่ตลาด ทำให้ปริมาณยางในตลาดมีน้อย อีกทั้ง
ยางในสต็อกนี้เป็นยางที่เสื่อมสภาพ การนำยางเหล่านี้
ไปใช้จึงต่างจากยางใหม่ที่มีอยู่ในตลาด**

นายณกรณ์ ตรรกวิรพัท ผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทย เปิดเผยว่า
ตามที่ได้มีการประกาศเชิญชวนผู้สนใจให้เข้าร่วมประมูลยางแผ่นรมควันอัด
ก้อนยางแท่ง STR 20 และยางอื่นๆ จำนวน 104,763.35 ตัน ของ
โครงการพัฒนาศักยภาพสถาบันเกษตรกรเพื่อรักษาเสถียรภาพราคายาง
และโครงการสร้างมูลค่าให้กับชนรักษาเสถียรภาพราคายาง นั้น ขณะนี้ได้
ทราบผลการประมูลเป็นที่เรียบร้อยแล้ว โดยบริษัทที่ประมูลได้คือ บริษัท
นอร์ทอีส รับเบอร์ จำกัด (มหาชน) โดยมีเงื่อนไขในการประมูลว่าจะต้องรับ
ซื้อยางจากสถาบันเกษตรกรชาวสวนยางอีก 1 แสนตันและรับมอบยางในสต็อก
ให้แล้วเสร็จภายในเดือน พ.ค.



“เหตุผลที่ กยท.เลือกบริหารระบายสต็อกยางในช่วงนี้ เนื่องจากเป็นช่วงปิดกรีด ก่อนที่ผลผลิตจะออกสู่ตลาด ทำให้ปริมาณยางในตลาดมีน้อย อีกทั้งยางในสต็อกนี้เป็นยางที่เสื่อมสภาพ การนำยางเหล่านี้ไปใช้จึงต่างจากยางใหม่ที่มีอยู่ในตลาด ดังนั้นการระบายยางในสต็อกออกมาช่วงนี้จึงไม่กระทบต่อตลาดยางปกติ

พร้อมกันนี้ยังมีข้อกำหนดให้ผู้ซื้อขายยางลดนี้ไปจะต้องซื้อขายใหม่ของเกษตรกรชาวสวนยางในปริมาณที่เท่ากันอีกด้วย เพื่อให้มั่นใจได้ว่าเกษตรกรชาวสวนยางจะได้รับประโยชน์ ไม่มีปัจจัยกดดันในเรื่องราคายางและที่สำคัญยังเป็นการช่วยลดภาระและค่าใช้จ่ายของภาครัฐอีกด้วย” นายณกรณ กล่าว

ทั้งนี้ การระบายยางในครั้งนี้เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 3 พฤศจิกายน 2563 เห็นชอบให้ กยท. ดำเนินการระบายสต็อกยางในโครงการดังกล่าวให้หมดไปโดยเร็ว โดยให้คำนึงถึงระยะเวลา และราคาจำหน่ายที่เหมาะสม ซึ่งยางจำนวน 1.04 แสนตัน เป็นยางจาก 2 โครงการของรัฐบาล ในช่วงปี 2553-2557 ที่ผ่านมา มีภาระค่าใช้จ่ายในการบริหารยางทั้ง 2 โครงการ มูลค่า 3,822.054 ล้านบาท

และเพื่อให้เกิดความโปร่งใส ทาง กยท. ได้มีการตั้งคณะกรรมการบริหารสต็อกยางเพื่อดำเนินการตรวจสอบปริมาณยาง กำหนดหลักเกณฑ์การปรับลดคุณภาพยาง และการตรวจสอบคุณภาพยางเป็นประจำ เพื่อให้ทราบถึงคุณภาพยางที่มีอยู่ รวมถึงได้ว่าจ้างบริษัทผู้ประเมินอิสระ ทำการตรวจสอบคุณภาพยาง พร้อมประเมินมูลค่าสต็อกยางเพื่อให้การระบายสต็อกยางในครั้งนี้เป็นไปอย่างเหมาะสมและโปร่งใที่สุด



นายณกรณ์ กล่าวว่า การกำหนดที่โออาร์ และคุณสมบัติของผู้เข้าร่วมประมูล ในครั้งนี้ได้ดำเนินการอย่างรัดกุม เพราะไม่อยากให้มีปัญหาซ้ำรอยเหมือนในปี 60 ที่มีผู้เข้าร่วมประมูลเป็นจำนวนมากแต่เมื่อถึงเวลากลับทั้งประมูลจนทำให้เกิดการตกค้างของยางล้นต้น

ดังนั้นทาง กยท. จึงต้องมีการระบุคุณสมบัติของผู้เข้าร่วมประมูลที่ชัดเจน เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อพี่น้องเกษตรกรและราคายาง โดย ผู้ที่ชนะประมูลจะต้องซื้อยางจากสถาบันเกษตรกรชาวสวนยางอีก 1 เท่าของปริมาณยางที่ประมูลได้ ซึ่งเป็นการช่วยเพิ่มยอดขายซื้ออีกกว่า 1 แสนตันภายใน 1 ปี นับจากวันที่ลงนามในสัญญา และ ทางบริษัทฯ จะเริ่มทำการขนยางในสต็อก ตั้งแต่ช่วงปลายเดือนเมษายน และจะแล้วเสร็จในเดือนพฤษภาคม ซึ่งเป็นช่วงตั้งแต่ก่อนที่ผลผลิตใหม่จะออกสู่ตลาด

” ปัญหาการระบายยางในสต็อกเป็นเรื่องที่อ่อนไหว ต่อเกษตรกรสวนยางพารา เวลาที่มีข่าวว่า จะมีการระบายยางพารา ก็จะทำให้กระแสคัดค้าน เพราะเกรงว่า จะทำให้ยางราคาคง ขณะเดียวกันกลุ่มผู้ประกอบการที่รับซื้อยางรายใหญ่ๆ มักจะเอามาเป็นข้ออ้างในการกดราคารับซื้อยางพารา ทั้งๆ ที่ยางพาราในสต็อกเป็นยางเก่าที่เสื่อมสภาพ มีอายุ 8-9 ปี ไม่กระทบกับยางใหม่ ต่อไปนี้ เมื่อระบายยางเก่าในสต็อกหมดไป ปัจจัยกดดันในเรื่องราคายางก็จะหายไปด้วย “ นายณกรณ์ กล่าว



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

bluechipthai.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 23 เมษายน 2564 เวลา 05:59

Site Value: 10,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 30,000

หัวข้อข่าว: กยท.ระบายนยางในสต็อก-ไม่กระทบตลาด ยอดซื้อขายใหม่เพิ่มกว่าแสนตัน



ตลาดหุ้น

การเงิน-การคลัง

เศรษฐกิจ-ธุรกิจ-ไอที

Home > กยท.ระบายนยางในสต็อก-ไม่กระทบตลาด ยอดซื้อขายใหม่เพิ่มกว่าแสนตัน



ณกรณ์ ตรรกวิรพัท

กยท.ระบายนยางในสต็อก-ไม่กระทบตลาด ยอดซื้อขายใหม่เพิ่มกว่าแสนตัน

เขียนโดย บลูชิพ online 22/04/2021

การยางแห่งประเทศไทย (กยท.) เดินหน้าบริหารจัดการสต็อกยางโครงการพัฒนาศักยภาพสถาบันเกษตรกรฯ และโครงการสร้างมูลค่าให้กับชนบท ตามมติ ครม. เหตุยางเก่าเสื่อมสภาพเนื่องจากเก็บมาเป็นเวลานาน ค่าใช้จ่ายในการเก็บรักษาสูง ล้น! ขายช่วงนี้ไม่กระทบตลาด ผู้ซื้อขายเก่าลือต๊ะ ต้องซื้อขายใหม่ของเกษตรกรกว่าแสนตันไปด้วย



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

bluechipthai.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 23 เมษายน 2564 เวลา 05:59

Site Value: 10,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 30,000

หัวข้อข่าว: กยท.ระบายยางในสต็อก-ไม้กระทบตลาด ยอดซื้อขายใหม่เพิ่มกว่าแสนตัน



นายณกรณ์ ตรรกวิรพัท ผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทย เปิดเผยว่า กยท. ได้ประกาศเชิญชวนผู้สนใจให้เข้าร่วมประมูลยางแผ่นรมควันอัดก้อน ยางแท่ง STR 20 และยางอื่นๆ จำนวน 104,763.35 ตัน ของโครงการพัฒนาศักยภาพสถาบันเกษตรกรเพื่อรักษาเสถียรภาพราคายาง และโครงการสร้างมูลค่าให้กับชนรักษาเสถียรภาพราคายาง ซึ่งมีมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 3 พฤศจิกายน 2563 เห็นชอบให้ กยท. ดำเนินการระบายสต็อกยางในโครงการดังกล่าวให้หมดไปโดยเร็ว โดยให้คำนึงถึงระยะเวลา และราคาจำหน่ายที่เหมาะสม ซึ่งขณะนี้ได้ทราบผลการประมูลเป็นที่เรียบร้อยแล้ว บริษัทที่ประมูลได้ คือ บริษัท นอร์ทอีส รับเบอร์ จำกัด (มหาชน)



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

bluechipthai.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 23 เมษายน 2564 เวลา 05:59

Site Value: 10,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 30,000

หัวข้อข่าว: กยท.ระบายนยางในสต็อก-ไม่กระทบตลาด ยอดซื้อขายใหม่เพิ่มกว่าแสนตัน



นายณกรณ์ กล่าวเพิ่มเติมว่า การกำหนดที่โออาร์ และคุณสมบัติของผู้เข้าร่วมประมูลในครั้งนี้ได้ดำเนินการอย่างรัดกุม สำหรับยางล้อนี้เป็นยางเก่าที่มีอายุ 9 ปี และเสื่อมสภาพ การนำไปใช้งานจึงแตกต่างจากยางใหม่ โดยจะต้องนำไปแปรสภาพก่อนเพื่อใช้ประโยชน์ ดังนั้น ทาง กยท. ต้องมีการระบุคุณสมบัติของผู้เข้าร่วมประมูลที่ชัดเจน ในขณะเดียวกันการระบายนยางครั้งนี้จำเป็นต้องคำนึงถึงปัจจัยหลายอย่าง เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อพี่น้องเกษตรกรชาวสวนยางและราคายาง จึงตั้งคณะกรรมการบริหารสต็อกยางโครงการดังกล่าวขึ้น เพื่อดำเนินการตรวจสอบปริมาณยาง กำหนดหลักเกณฑ์การปรับลดคุณภาพยาง และการตรวจสอบคุณภาพยางเป็นประจำ รวมถึงได้ว่าจ้างบริษัทผู้ประเมินอิสระทำการตรวจสอบคุณภาพยาง พร้อมประเมินมูลค่าสต็อกยาง เพื่อให้การระบายนยางในครั้งนี้เป็นไปอย่างเหมาะสมและโปร่งใสที่สุด

ทั้งนี้ กยท. กำหนดหลักเกณฑ์การประมูลครั้งนี้ว่า ผู้ที่ชนะการประมูลจะต้องซื้อยางจากสถาบันเกษตรกรชาวสวนยางอีก 1 เท่าของปริมาณยางที่ประมูลได้ ซึ่งเป็นการช่วยเพิ่มยอดสั่งซื้ออีกกว่า 1 แสนตันภายใน 1 ปี นับจากวันที่ลงนามในสัญญา ในส่วนของสต็อกยางที่ระบายนครั้งนี้ ทางบริษัทฯ จะเริ่มการขนยางในสต็อกตั้งแต่ช่วงปลายเดือนเมษายน และจะแล้วเสร็จในเดือนพฤษภาคม ซึ่งเป็นช่วงตั้งแต่ก่อนที่ผลผลิตใหม่จะออกสู่ตลาด



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

bluechipthai.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 23 เมษายน 2564 เวลา 05:59

Site Value: 10,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 30,000

หัวข้อข่าว: กยท.ระบายยางในสต็อก-ไม้กระทบตลาด ยอดซื้อขายใหม่เพิ่มกว่าแสนตัน



"เหตุผลที่ กยท. เลือกบริหารระบายสต็อกยางในช่วงนี้ เนื่องจากเป็นช่วงปิดกริด ก่อนที่ผลผลิตจะออกสู่ตลาด ปริมาณยางในตลาดยังมีน้อย อีกทั้งยางในสต็อกเป็นยางเสื่อมสภาพการนำยางไปใช้จึงต่างจากยางใหม่ที่มีอยู่ในตลาด ดังนั้น จึงไม่กระทบต่อตลาดยางปกติ อีกทั้งกำหนดให้ผู้ซื้อขายยางล็อตนี้ต้องซื้อขายใหม่ของเกษตรกรด้วย เพื่อให้มั่นใจได้ว่าเกษตรกรชาวสวนยางจะได้ประโยชน์ ไม่มีปัจจัยกดดันในเรื่องราคายาง และที่สำคัญยังเป็นการช่วยลดภาระและค่าใช้จ่ายของภาครัฐอีกด้วย" นายณกรณ์ กล่าวทิ้งท้าย



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

msn.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 23 เมษายน 2564 เวลา 06:11

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: กยท.จ่อระบายยางเก่าในสต็อกสู่ตลาด ยันไม่กระทบราคาแน่นอน

msn การเงินและการลงทุน
โดย Microsoft News



กยท.จ่อระบายยางเก่าในสต็อกสู่ตลาด ยันไม่ กระทบราคาแน่นอน

14 ชั่วโมงที่ผ่านมา



© สนับสนุนโดย ไทยรัฐ

กยท. ชี้ ระบายยางเก่าในสต็อกออกสู่ตลาด เชื่อไม่กระทบราคายางแน่นอน พร้อมมั่นใจเกษตรกร
ชาวสวนยางจะได้รับประโยชน์ โดยยึดมติ ครม. 3 พ.ย.63 และเพื่อโปร่งใส ได้จัดตั้ง กก.บริหารสต็อกขึ้น
มา เพราะเป็นเรื่องอ่อนไหว

รหัสข่าว: I-I210423000417

หน้า: 1/3



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

msn.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 23 เมษายน 2564 เวลา 06:11

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: กยท.จ่อระบายยางเก่าในสต็อกสู่ตลาด ยันไม่กระทบราคาแน่นอน



© สนับสนุนโดย ไทยรัฐ

เมื่อวันที่ 22 เม.ย.64 นายณกรณ์ ตรรกวิรพัท ผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทย เปิดเผยว่า ตามที่ได้มีการประกาศเชิญชวนผู้สนใจให้เข้าร่วมประมูลยางแผ่นรมควันอัดก้อนยางแท่ง STR 20 และยางอื่นๆ จำนวน 104,763.35 ตัน ของโครงการพัฒนาศักยภาพสถาบันเกษตรกรเพื่อรักษาเสถียรภาพราคายาง และโครงการสร้างมูลภัณฑ์กันชนรักษาเสถียรภาพราคายางนั้น ขณะนี้ได้ทราบผลการประมูลเป็นที่เรียบร้อยแล้ว โดยบริษัทที่ประมูลได้คือ บริษัท นอร์ทอีส รับเบอร์ จำกัด (มหาชน) โดยมีเงื่อนไขในการประมูลว่าจะต้องรับซื้อยางจากสถาบันเกษตรกรชาวสวนยางอีก 1 แสนตัน และรับมอบยางในสต็อกให้แล้วเสร็จภายในเดือน พ.ค.

"เหตุผลที่ กยท.เลือกบริหารระบายสต็อกยางในช่วงนี้ เนื่องจากเป็นช่วงปิดกรีต ก่อนที่ผลผลิตจะออกสู่ตลาด ทำให้ปริมาณยางในตลาดมีน้อย อีกทั้งยางในสต็อกนี้เป็นยางที่เสื่อมสภาพ การนำยางเหล่านี้ไปใช้จึงต่างจากยางใหม่ที่มีอยู่ในตลาด ดังนั้นการระบายยางในสต็อกออกมาช่วงนี้จึงไม่กระทบต่อตลาดยางปกติ พร้อมกันนี้ยังมีข้อกำหนดให้ผู้ซื้อยางลอตนี้ไปจะต้องซื้อยางใหม่ของเกษตรกรชาวสวนยางในปริมาณที่เท่ากันอีกด้วย เพื่อให้มั่นใจได้ว่าเกษตรกรชาวสวนยางจะได้รับประโยชน์ ไม่มีปัจจัยกดดันในเรื่องราคายาง และที่สำคัญยังเป็นการช่วยลดภาระและค่าใช้จ่ายของภาครัฐอีกด้วย" นายณกรณ์ กล่าว



ทั้งนี้ การระบายยางในครั้งนี้เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 3 พ.ย.63 เห็นชอบให้ กยท.ดำเนินการระบายสต็อกยางในโครงการดังกล่าวให้หมดไปโดยเร็ว โดยให้คำนึงถึงระยะเวลา และราคาจำหน่ายที่เหมาะสม ซึ่งยางจำนวน 1.04 แสนตัน เป็นยางจาก 2 โครงการของรัฐบาล ในช่วงปี 2553-2557 ที่ผ่านมามีภาระค่าใช้จ่ายในการบริหารยางทั้ง 2 โครงการ มูลค่า 3,822.054 ล้านบาท และเพื่อให้เกิดความโปร่งใส ทาง กยท.ได้มีการตั้งคณะกรรมการบริหารสต็อกยางเพื่อดำเนินการตรวจสอบปริมาณยาง กำหนดหลักเกณฑ์การปรับลดคุณภาพยาง และการตรวจสอบคุณภาพยางเป็นประจำ เพื่อให้ทราบถึงคุณภาพยางที่มีอยู่ รวมถึงได้จ้างบริษัทผู้ประเมินอิสระ ทำการตรวจสอบคุณภาพยาง พร้อมประเมินมูลค่าสต็อกยางเพื่อให้การระบายสต็อกยางในครั้งนี้เป็นไปอย่างเหมาะสมและโปร่งใที่สุด

นายณกรณ์ กล่าวว่า การกำหนดที่โออาร์ และคุณสมบัติของผู้เข้าร่วมประมูลในครั้งนี้ได้ดำเนินการอย่างรัดกุม เพราะไม่อยากให้มีปัญหาซ้ำรอยเหมือนในปี 60 ที่มีผู้เข้าร่วมประมูลเป็นจำนวนมาก แต่เมื่อถึงเวลากลับทั้งประมูลทำให้เกิดการตกค้างของยางลोटนี้ ดังนั้นทาง กยท.จึงต้องมีการระบุคุณสมบัติของผู้เข้าร่วมประมูลที่ชัดเจน เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อพี่น้องเกษตรกรและราคาขาย โดยผู้ที่ชนะประมูลจะต้องซื้อยางจากสถาบันเกษตรกรชาวสวนยางอีก 1 เท่าของปริมาณยางที่ประมูลได้ ซึ่งเป็นการช่วยเพิ่มยอดขายซื้ออีกกว่า 1 แสนตัน ภายใน 1 ปี นับจากวันที่ลงนามในสัญญา และ ทางบริษัทฯ จะเริ่มทำการขนยางในสต็อกตั้งแต่ช่วงปลายเดือนเมษายน และจะแล้วเสร็จในเดือนพฤษภาคม ซึ่งเป็นช่วงตั้งแต่ก่อนที่ผลผลิตใหม่จะออกสู่ตลาด

"ปัญหาการระบายยางในสต็อกเป็นเรื่องที่อ่อนไหวต่อเกษตรกรสวนยางพารา เวลาที่มีข่าวว่า จะมีการระบายยางพารา ก็จะเกิดกระแสคัดค้าน เพราะเกรงว่าจะทำให้ยางราคาตก ขณะเดียวกันกลุ่มผู้ประกอบการที่รับซื้อยางรายใหญ่ๆ มักจะเอามาเป็นข้ออ้างในการกดราคารับซื้อยางพารา ทั้งๆ ที่ยางพาราในสต็อกเป็นยางเก่าที่เสื่อมสภาพ มีอายุ 8-9 ปี ไม่กระทบกับยางใหม่ ต่อไปนี้เมื่อระบายยางเก่าในสต็อกหมดไป ปัจจุบันกดดันในเรื่องราคายางก็จะหายไปด้วย" นายณกรณ์ กล่าว.



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

thansettakij.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 23 เมษายน 2564 เวลา 06:33

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: "นอร์ทอีสรับเบอร์" ชวยางสต็อก 1.04 แสนตัน

23 เมษายน 2021

THANSETTAKIJ
MULTIMEDIA

Home Business อสังหาริมทรัพย์ การเงิน - ตลาดทุน เศรษฐกิจมหภาค Columnist Politics

หน้าแรก / เศรษฐกิจมหภาค / การค้า - การเกษตร

"นอร์ทอีสรับเบอร์" ชวยางสต็อก 1.04 แสนตัน

22 Apr 2021 20:05 น.

อ่าน 873 ครั้ง



บิ๊ก กยท. ปิดจบคิล ยางสต็อก 1.04 แสนตัน "นอร์ทอีส รับเบอร์" เป็นผู้ชนะ เรียกทำสัญญา ภายใน 30 เม.ย.นี้



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

thansettakij.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 23 เมษายน 2564 เวลา 06:33

หัวข้อข่าว: "นอร์ทอีสรับเบอร์" ชีวยางสต็อก 1.04 แสนตัน

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000



นายณกรณ์ ตรรกวิรพัท ผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทย เปิดเผย บริษัท นอร์ทอีส รับเบอร์ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ที่
ชนะประมูล ยางแผ่นรมควันอัดก้อน ยางแท่ง STR 20 และยางอื่นๆ จำนวน 104,763.35 ตัน ของโครงการพัฒนา
ศักยภาพสถาบันเกษตรกรเพื่อรักษาเสถียรภาพราคายาง และโครงการสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับเกษตรกรเสถียรภาพราคายาง
ซึ่งมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 3 พฤศจิกายน 2563 เห็นชอบให้ กยท. ดำเนินการระบายสต็อกยางในโครงการดังกล่าว
ให้หมดไปโดยเร็ว โดยให้คำนึงถึงระยะเวลา และราคาจำหน่ายที่เหมาะสม



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

thansettakij.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 23 เมษายน 2564 เวลา 06:33

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: "นอร์ทีสร์บเบอร์" ชีวยางสต็อก 1.04 แสนตัน



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ประกาศการยางแห่งประเทศไทย
เรื่อง ประกาศรายชื่อผู้ชนะการเสนอราคาขายแผ่นรมควันอัดก้อน ยางแท่ง STR ๒๐
และยางอื่นๆ

ตามประกาศการยางแห่งประเทศไทย เรื่อง ให้อื่นข้อเสนอซื้อขายยางแผ่นรมควันอัดก้อน
ยางแท่ง STR ๒๐ และยางอื่นๆ ลงวันที่ ๙ เมษายน ๒๕๖๔ ด้วยการเชิญชวนผู้สนใจยื่นซองเสนอราคาซื้อ
ยางแผ่นรมควันอัดก้อนยางแท่ง STR ๒๐ และยางอื่นๆ แบบเหมาละคุณภาพและคละโกดัง นั้น

ผลปรากฏว่ามีผู้ผ่านคุณสมบัติตามที่ประกาศและเสนอราคาสูงสุด คือ บริษัท นอร์ทีส
ร์บเบอร์ จำกัด (มหาชน) จึงขอให้ผู้เสนอราคาสูงสุดเข้าทำสัญญากับ การยางแห่งประเทศไทย ภายในวันที่
๓๐ เมษายน ๒๕๖๔ ก่อนเวลา ๑๖.๐๐ น. พร้อมชำระเงินร้อยละ ๓๐ ของมูลค่ายางทั้งหมด

จึงประกาศมาให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๒ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๔

—

(นายณกรณ์ ตรกรวิวัฒน์)
ผู้อำนวยการการยางแห่งประเทศไทย



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

thansettakij.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 23 เมษายน 2564 เวลา 06:33

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: "นอร์ทอีสรับเบอร์" ชีวยางสต็อก 1.04 แสนตัน

อนึ่ง การยางแห่งประเทศไทย ให้ผู้เสนอราคาสูงสุดเข้าทำสัญญากับ กยท. ภายในวันที่ 30 เมษายน 2564 ก่อนเวลา 16.00 น. พร้อมชำระเงินร้อยละ 30 ของมูลค่ายางทั้งหมด

ทั้งนี้การกำหนดที่โออาร์ และคุณสมบัติของผู้เข้าร่วมประมูลในครั้งนี้ได้ดำเนินการอย่างรัดกุม สำหรับยางล็อตนี้เป็นยางเก่าที่มีอายุ 9 ปี และเสื่อมสภาพ การนำไปใช้งานจึงแตกต่างจากยางใหม่ โดยจะต้องนำไปแปรสภาพก่อนเพื่อใช้ประโยชน์ ดังนั้น ทาง กยท. ต้องมีการระบุคุณสมบัติของผู้เข้าร่วมประมูลที่ชัดเจน ในขณะเดียวกันการระบายยางครั้งนี้จำเป็นต้องคำนึงถึงปัจจัยหลายอย่าง เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อพี่น้องเกษตรกรชาวสวนยางและราคา

กยท. กำหนดหลักเกณฑ์การประมูลครั้งนี้ว่า ผู้ที่ชนะการประมูลจะต้องซื้อยางจากสถาบันเกษตรกรชาวสวนยางอีก 1 เท่าของปริมาณยางที่ประมูลได้ ซึ่งเป็นการช่วยเพิ่มยอดขายซื้ออีกกว่า 1 แสนตันภายใน 1 ปี นับจากวันที่ลงนามในสัญญา ในส่วนของสต็อกยางที่ระบายในครั้งนี้ ทางบริษัทฯ จะเริ่มการขนยางในสต็อกตั้งแต่ช่วงปลายเดือนเมษายน และจะแล้วเสร็จในเดือนพฤษภาคม ซึ่งเป็นช่วงตั้งแต่ก่อนที่ผลผลิตใหม่จะออกสู่ตลาด



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

thansettakij.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 23 เมษายน 2564 เวลา 06:33

หัวข้อข่าว: "นอร์ทอีสต์รับเบอร์" ขีดยางสต็อก 1.04 แสนตัน

Rating: ★★★★★

Site Value: 60,000

PRValue (x3) 180,000



ทั้งนี้จากการสืบค้น ตรวจสอบข้อมูลการจดทะเบียน บริษัท นอร์ทอีสต์ รับเบอร์ จำกัด (มหาชน) กับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ พบว่าจดทะเบียนเมื่อวันที่ 8 มิถุนายน 2561 มีทุนจดทะเบียน ณ ปัจจุบัน 1,001 ล้านบาท ทุนชำระแล้ว กว่า 807 ล้านบาท มีที่ตั้งสำนักงานใหญ่เลขที่ 389 หมู่ 4 โคกม้า ประโคนชัย จังหวัดบุรีรัมย์ โดยธุรกิจหลักของบริษัทคือการผลิตยางแผ่น ยางแท่ง และยางผสมรูปทรงต่างๆ



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

thansettakij.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 23 เมษายน 2564 เวลา 06:33

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: "นอร์ทอีสรับเบอร์" ขีดวงสต็อก 1.04 แสนตัน

สำหรับคณะกรรมการบริษัท ณ วันที่ 22 เมษายน 2564 มีทั้งหมด 7 คน ประกอบด้วย 1. นายชินต ชาญชัยณรงค์ 2. นายชูวิทย์ จีรนสมบูรณ์ 3. นายศักดิ์ชัย จงสถาพงษ์พันธ์ 4. นางสาวปารีย์ อรรถพิศาล 5. นายรณชิต จินะดิษฐ์ 6. นายเทพกุล พูลลาภ และ 7. นายชนาทิพย์ วีระสืบพงศ์

คณะกรรมการลงชื่อผูกพัน นายชูวิทย์ จีรนสมบูรณ์ นายศักดิ์ชัย จงสถาพงษ์พันธ์ หรือนางสาวปารีย์ อรรถพิศาล กรรมการสองในสามคนนี้ลงลายมือชื่อร่วมกัน และประทับตราสำคัญของบริษัท เว้นแต่การทำธุรกรรมทางการเงินกับสถาบันการเงินให้นายชูวิทย์ จีรนสมบูรณ์ ลงลายมือชื่อร่วมกับนายศักดิ์ชัย จงสถาพงษ์พันธ์ หรือนางสาวปารีย์ อรรถพิศาล รวมเป็นสองคน และประทับตราสำคัญของบริษัท

สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์

ขณะที่ ย

รายงานข้อมูล

บริษัท นอร์ทอีส รับเบอร์ จำกัด (มหาชน)

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ (สน.)	2020 (01/01/63 -31/12/63)	2019 (01/01/62 -31/12/62)	2018 (01/01/61 -31/12/61)	2017 (01/01/60 -31/12/60)
รายได้จากการดำเนินงาน	16,349.78	13,005.50	10,056.20	9,805.07
รายได้อื่น	13.30	15.00	18.18	14.62
รวมรายได้	16,364.49	13,020.51	10,074.38	9,819.70
ต้นทุน	14,623.68	11,885.96	9,016.31	9,116.57
ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร	539.33	436.28	332.25	277.17
รวมต้นทุนและค่าใช้จ่าย	15,190.09	12,322.23	9,348.56	9,393.74
EBITDA	1,229.78	865.28	815.55	557.87
ค่าเสื่อมและค่าตัดจำหน่าย	114.25	80.37	80.10	75.04
กำไร (ขาดทุน) ก่อนต้นทุนทางการเงิน และภาษีเงินได้	1,115.53	784.92	735.45	482.82
กำไร (ขาดทุน) สุทธิ : ผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่	858.68	538.88	486.46	224.12
กำไรต่อหุ้น (บาท)	0.56	0.35	0.47	476.86



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

msn.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 23 เมษายน 2564 เวลา 07:10

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: "กยท." โละสต็อกยางเก่าแสนตัน ชาวสวนหวั่นทุบราคาดีง 5บ./กก.

msn การเงินและการลงทุน
โดย Microsoft News

ค้นหาเว็บ



"กยท." โละสต็อกยางเก่าแสนตัน ชาวสวนหวั่นทุบราคาดีง 5บ./กก.

13 ชั่วโมงที่ผ่านมา



© Matichon ภาพประกอบข่าว

กยท.เปิดประมูลโลหะสต็อกยางเก่า 1.04 แสนตัน "ศรีตรัง" เมินร่วมชิงไหวเหมาเพราะเป็นช่วงหยุดกรี๊ด มั่นใจพอค้าแย่งซื้อผู้ว่าการ กยท.ฟันธงปี'64 สารพัดปัจจัยบวก ดีมานด์จีนพุ่ง-อานิสงส์ถูงมือยางส่งออกดีต่อเนื่องดันราคาตลาดพุ่ง ด้านชาวสวนหวั่นประมูลทุบราคาดีง 5 บ./กก.

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า จากที่การยางแห่งประเทศไทย (กยท.) ออกประกาศเมื่อวันที่ 9 เม.ย. 2564 ให้ยื่นข้อเสนอซื้อยางแผ่นรมควันอัดก้อน ยางแท่ง STR 20 และยางอื่น ๆ แบบ "เหมาละคุณภาพและคละโกดัง" รวมปริมาณยาง 104,763.35 ตัน ใน 17 โกดัง โดยเปิดให้ผู้สนใจลงทะเบียนเป็นผู้มีสิทธิร่วมเสนอราคาซื้อ ตั้งแต่วันที่ 9-20 เม.ย. 2564 ทั้งนี้ กยท.กำหนดคุณสมบัติผู้เข้าร่วมประมูลดังนี้

- 1.ต้องเป็นนิติบุคคลสัญชาติไทย และมีทุนจดทะเบียนไม่น้อยกว่า 500 ล้านบาท
2. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นนิติบุคคลที่เคยมีผลงานประมูลยางโครงการพัฒนาศักยภาพสถาบันเกษตรกรเพื่อรักษาเสถียรภาพราคายาง และโครงการสร้างมูลค่าเพิ่มแก่เกษตรกรเสถียรภาพราคายางในหน่วยงานภาครัฐ รวมทุกสัญญาที่มีมูลค่าไม่น้อยกว่า 300 ล้านบาท



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

msn.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 23 เมษายน 2564 เวลา 07:10

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: "กยท." โละสต็อกยางเก่าแสนตัน ชาวสวนหวั่นทุบราคาดีง 5บ./กก.

3. เป็นบริษัทที่มีโรงงานผลิตและแปรรูปยาง STR20 และมีปริมาณการผลิตปี 2563 กว่า 200,000 ตัน 4. ไม่เคยผิดสัญญาซื้อขายโครงการพัฒนาศักยภาพสถาบันเกษตรกรเพื่อรักษาเสถียรภาพราคายาง และโครงการสร้างมูลค่าให้กับชนรักษาเสถียรภาพราคายาง หรือฟ้องร้องดำเนินคดีกับ กยท.

หลักเกณฑ์การประมูล ผู้เสนอราคาสูงสุดจะเป็นผู้ชนะ และต้องเข้าทำสัญญากับ กยท. ภายในวันที่ 22-30 เม.ย. 2564 ขณะเดียวกันจะต้องชำระเงินในวันทำสัญญา 30% ของมูลค่ายางทั้งหมด ส่วนที่เหลือให้ชำระเป็นงวด ๆ ตามจำนวนที่รับมอบ จนครบกำหนดตามสัญญาภายในระยะเวลาที่กำหนด ภายใน 28 พ.ค. 2564 ดำเนินการรับมอบให้แล้วเสร็จภายใน 31 พ.ค. 2564 ซึ่งผู้ซื้อต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด รวมถึงค่าใช้จ่ายในกรณีที่ได้รับมอบล่าช้ากว่ากำหนดทั้งหมดด้วย



© Matichon ภาพประกอบข่าว

โละสต็อก 1.04 แสนตัน

นายณกรณ์ ตรกรวิวัฒน์ ผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) เปิดเผย "ประชาชาติธุรกิจ" ว่า กยท. เปิดขายสต็อกยาง 1.04 แสนตัน เป็นยางเก่าที่เก็บรักษามาตั้งแต่ปี 2553-2555 เพราะมองว่าช่วงเวลานี้สถานการณ์ราคายางค่อนข้างดี ประกอบกับเป็นการขายในช่วงฤดูปิดกรีดยาง อีกทั้งสภาพอากาศแปรปรวน ทำให้ปริมาณยางออกสู่ตลาดลดลง มีผลผลิตน้อย การระบายสต็อกช่วงนี้จะกระทบต่อราคาตลาดน้อยที่สุด ที่สำคัญทุกอย่างจะต้องบริหารจัดการให้จบก่อนเปิดกรีดยางฤดูใหม่ หรือก่อนผลผลิตฤดูกาลใหม่ภายในเดือน พ.ค. นี้



ปัจจัยบวกดันราคายางปี'64

"ผลผลิตยางลดลงต่อเนื่องโดยเดือนเมษายนนี้ลดลงจากเดือน ม.ค.ถึง 80% การที่ผลผลิตน้ำยางในตลาดน้อยลง ประกอบกับกำลังซื้อเพิ่มมากขึ้นหลังเทศกาลตรุษจีน ทำให้ราคายางมีแนวโน้มเป็นบวก และคาดว่าทั้งปี 2564 ระดับราคาจะมีเสถียรภาพมาก ล่าสุด ราคายางแผ่นรมควัน กก.ละ 60-70 บาท อาจปรับขึ้นได้อีก

หลังสถานการณ์โควิด-19 เริ่มคลี่คลาย อีกปัจจัยสำคัญคือความต้องการใช้อย่างในการผลิตอุปกรณ์ทางการแพทย์ โดยเฉพาะถุงมือยางยังคงสูงอย่างต่อเนื่อง คาดว่าจะมีความต้องการเพิ่มขึ้นเท่าตัว จาก 370,000 ล้านชิ้น ในปีที่ผ่านมา เป็นกว่า 600,000 ล้านชิ้น ในปี 2564 บวกกับการส่งออกไปยังตลาดหลักอย่างจีนเริ่มกลับมาเป็นปกติ ทั้งหมดจะส่งผลต่อราคา เป็นผลดีต่อเกษตรกรชาวสวนยาง"

สวนยางหวั่นราคาร่วง 5 บาท/กก.

อย่างไรก็ตาม นายประยูรสิทธิ์ คณานุรักษ์ ประธานสหพันธ์ คณะกรรมการเครือข่ายสถาบันเกษตรกรชาวสวนยาง การยางแห่งประเทศไทย เปิดเผย "ประชาชาติธุรกิจ" ว่า ในฐานะตัวแทนชาวสวนยางมองว่าการที่รัฐบาลจะขายยางพาราในสต็อกกว่า 104,000 ตัน ออกสู่ตลาด อาจมีผลกระทบกับราคายางทั้งระบบ ที่น่าเป็นห่วงและต้องจับตามองคือการโละสต็อกยางของภาครัฐอาจทุบราคายางพาราในตลาดร่วงลงมาทันทีไม่ต่ำกว่า 5 บาท/กก.

ชาวสวนทั่วประเทศส่วนใหญ่เห็นว่รัฐบาลไม่ควรประกาศขายในตลาดเป็นการทั่วไป แต่น่าจะกำหนดแนวทางนำยางพาราในสต็อกไปใช้ภายในประเทศ โดยกระจายเข้าสู่หน่วยงานภาครัฐเท่านั้น จะได้ไม่สร้างความเสียหายให้ชาวสวน ทั้งนี้ ปัจจุบันราคายางพาราอยู่กก.ละ 50-60 บาทถือเป็นระดับราคาที่ชาวสวนพออยู่ได้

"การที่รัฐบาลจะนำยางพาราในสต็อกประมาณ 104,000 ตัน ซึ่งเก็บมาไม่ต่ำกว่า 4 ปีแล้ว และต้องจ่ายค่าเช่าโกดังเก็บยางประมาณปีละ 100 ล้านบาท ออกขายอาจจำเป็น แต่ที่ต้องให้ความสำคัญเป็นพิเศษคือต้องดำเนินการให้เสร็จภายในวันที่ 1 พ.ค. 2564 จะได้ไม่มีผลกระทบราคายางในตลาด เนื่องจากขณะนี้ยางพาราออกมาปริมาณน้อยมาก เพราะยังอยู่ฤดูกาลปิดหน้ากรีดยางพารา แต่ถ้าสต็อกยางออกมาขายหลังวันที่ 1 พ.ค. จะส่งผลกระทบต่อจิตวิทยากับราคายางทันที เพราะในหัวเดือน พ.ค.นี้ จะเริ่มเข้าสู่ช่วงเปิดหน้ากรีดยางฤดูใหม่ของแต่ละพื้นที่ทั่วประเทศ จากนั้นเมื่อถึงช่วงที่มีการกรีดยางพร้อม ๆ กันทั้งประเทศ ยางพาราจะออกสู่ตลาดในปริมาณสูงมากขึ้น"

ศรียังไม่ร่วมประมูล

ด้านแหล่งข่าวจากกลุ่มบริษัทศรียังเปิดเผยเกี่ยวกับกรณีดังกล่าวว่า บริษัทไม่ได้เข้าร่วมประมูลซื้อสต็อกยางของ กยท. เนื่องจากขาดคุณสมบัติในเรื่องที่ไม่เคยมีประวัติเข้าร่วมประมูลอย่างมาก่อน อย่างไรก็ตามมองว่าการเปิดประมูลขายยางในช่วงเวลานี้ถือเป็นช่วงเวลาที่เหมาะสม ผู้สนใจจะแข่งขันเสนอราคาซื้อในระดับที่น่าจะดีกว่าการประมูลปีที่ผ่านมา



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ไทยโพสต์

Thal Post
Circulation: 950,000
Ad Rate: 750

Section: X-CITE/หน้าแรก

วันที่: ศุกร์ 23 เมษายน 2564

ปีที่: 25

ฉบับที่: 8928

หน้า: 3(บน)

Col.Inch: 51.27 Ad Value: 38,452.50 PRValue (x3): 115,357.50 คลิป: ขาว-ดำ

หัวข้อข่าว: เกษตรฯ ยกระดับฐานข้อมูล Farmer ONE สู่อุตสาหกรรมข้อมูล Farmer ONE สู่อุตสาหกรรมข้อมูลมาตรฐาน...

เกษตรฯ ยกระดับฐานข้อมูล Farmer ONE สู่อุตสาหกรรมข้อมูลมาตรฐานเดียวกันตาม TH e-GIF พร้อมเตรียมประกาศใช้ในปี

นายพลเชษฐ์ ตรีโช รองเลขาธิการสำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร (สศก.) ในฐานะประธานคณะกรรมการขับเคลื่อนพัฒนาฐานข้อมูลเกษตรกรกลาง (Farmer ONE) เปิดตัวว่า จากที่ สศก. ได้พัฒนาระบบฐานข้อมูลเกษตรกรกลาง หรือ Farmer ONE มาตั้งแต่ปี 2560 ซึ่งเป็นฐานข้อมูลที่เชื่อมโยงทะเบียนเกษตรกรกับหน่วยงานรับขึ้นทะเบียนคือ กรมส่งเสริมการเกษตร กรมปศุสัตว์ และกรมประมง โดยในปี 2562 ได้มีการเชื่อมโยงฐานข้อมูลทะเบียนเกษตรกร กับหน่วยงานเพิ่มเติม คือ กรมส่งเสริมสหกรณ์ กรมหม่อนไหม และสำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม รวมทั้งยังได้รับการสนับสนุนทางด้านองค์ความรู้และเทคโนโลยีสารสนเทศในการเชื่อมโยงฐานข้อมูลจากศูนย์เทคโนโลยีอิเล็กทรอนิกส์และคอมพิวเตอร์แห่งชาติ และสำนักงานพัฒนารัฐบาลดิจิทัล (องค์การมหาชน) อีกด้วย



จังหวัด ได้ 14 ชนิด คือ ข้าว นาปี ข้าวนาปรัง ข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ อ้อยโรงงาน มันสำปะหลัง ปาล์มน้ำมัน มะพร้าว ลำไย ลิ้นจี่ ประดู่ ฝรั่ง กาแฟ ยางพารา เงาะ มังคุด และทุเรียน รวมทั้งข้าวสารสำคัญทั่วไป เช่น ข้อมูลพยากรณ์อากาศ และสถานการณ์น้ำ

ล่าสุดผลจากการประชุมของคณะกรรมการขับเคลื่อนพัฒนาฐานข้อมูลเกษตรกรกลาง (Farmer ONE) เมื่อปลายเดือนมีนาคมที่ผ่านมา ได้เห็นชอบในการเดินหน้านำพัฒนาการให้บริการ ซึ่งภายในปี 2564 จะเชื่อมโยงฐานข้อมูลเพิ่มเติม จากเกษตรกรผู้ปลูกหม่อน เลี้ยงไหม และทอดผ้าไหม จากกรมหม่อนไหม และเกษตรกร ชาวสวนยาง จากการยางแห่งประเทศไทย แบบ Real Time เพื่อให้ฐานข้อมูล Farmer ONE มีข้อมูลทะเบียนเกษตรกรทางด้านต่าง ๆ ให้ครอบคลุมกิจกรรมทางการเกษตรให้มากที่สุด รวมทั้งพัฒนาฐานข้อมูลกลาง (Data Standard) ซึ่งเป็นมาตรฐานในการจัดเก็บข้อมูลและรวบรวมข้อมูลของ

แต่ละรายบุคคลให้อยู่ในรูปแบบมาตรฐานเดียวกัน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการบูรณาการฐานข้อมูลระหว่างหน่วยงาน และลดความซ้ำซ้อนการจัดเก็บข้อมูล ชุดเดียวกันแต่มีข้อมูลที่แตกต่างกัน ยึดหลักการกำหนดมาตรฐานตามกรอบแนวทางเชื่อมโยงรัฐบาลอิเล็กทรอนิกส์แห่งชาติ หรือ TH e-GIF และแนวทางการจัดทำมาตรฐานข้อมูลภาครัฐของสำนักงานสถิติแห่งชาติ โดยเกษตรกรสามารถที่จะเข้ามาตรวจสอบข้อมูลของตนเองได้ และในปี 2565 จะดำเนินการกำหนดมาตรฐานกลางของสินค้าเกษตรที่สำคัญต่อไป ทั้งนี้ ภายหลังจากที่คณะกรรมการฯ ได้เห็นชอบกรอบการกำหนดมาตรฐานข้อมูลกลาง (Data Standard) ข้อมูลบุคคลของฐานข้อมูลทะเบียนเกษตรกรแล้ว สศก. จะได้นำเสนอต่อกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ก่อนประกาศใช้ ต่อไปภายในปีนี้ ทั้งนี้ หากท่านใดที่สนใจข้อมูลการให้บริการของ Farmer ONE สามารถเข้าลิ้งค์ข้อมูลได้ที่ www.farmerone.org หรือ สามารถสอบถามข้อมูลการใช้งานได้ที่ส่วนปฏิบัติการข้อมูลเกษตร ศูนย์สารสนเทศการเกษตร โทร. 0 2561 2870 ในวันและเวลาราชการ

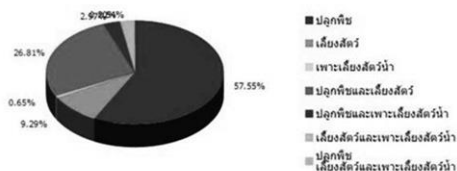
ปัจจุบัน การให้บริการข้อมูล Farmer ONE มีการแบ่งกลุ่มเกษตรกรออกเป็น 7 กลุ่ม ได้แก่ 1) ปลูกพืช 2) เลี้ยงสัตว์ 3) เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ 4) ปลูกพืชและเลี้ยงสัตว์ 5) ปลูกพืชและเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ 6) เลี้ยงสัตว์และเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ และ 7) ปลูกพืช เลี้ยงสัตว์และเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ ซึ่งสามารถสืบค้นแบบจำแนกชนิดสินค้า เพื่อรับทราบจำนวนครัวเรือน เนื้อที่เพาะปลูก เนื้อที่เก็บเกี่ยว แบบรายภาค ราย

จำนวนครัวเรือนที่ขึ้นทะเบียนสะสมถึงวันที่ 7 มี.ค. 2564

8,065,014
ครัวเรือน



กรมส่งเสริมการเกษตร
ข้อมูลเกษตรกรกลาง
ข้อมูลจำนวนเกษตรกร_ฉบับ



ชื่อกลุ่มกิจกรรม	จำนวนครัวเรือน	ร้อยละ
ปลูกพืช	4,641,587	57.55
เลี้ยงสัตว์	749,637	9.29
เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ	52,090	0.65
ปลูกพืชและเลี้ยงสัตว์	2,162,204	26.81
ปลูกพืชและเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ	239,207	2.97
เลี้ยงสัตว์และเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ	15,821	0.20
ปลูกพืช เลี้ยงสัตว์และเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ	204,468	2.54
รวม	8,065,014	100.00



รหัสข่าว: C-210423008006

หน้า: 1/1



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 90,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/การเงิน-อนุพันธ์-การคลัง

วันที่: ศุกร์ 23 เมษายน 2564

ปีที่: 27

ฉบับที่: 6683

หน้า: 31(บนขวา), 32

Col.Inch: 45.21 Ad Value: 49,731

PRValue (x3): 149,193

ศิลป์: สีสี

หัวข้อข่าว: โผ 17 หั่นสินค้าโภคภัณฑ์เด่น ยกกลุ่มเหล็ก-เดินเรือ-น้ำตาลมาแรง

โผ 17 หั่น
สินค้าโภคภัณฑ์เด่น
ยกกลุ่มเหล็ก-เดินเรือ-น้ำตาลมาแรง

โผ 17 หั่นสินค้าโภคภัณฑ์เด่น

• ยกกลุ่มเหล็ก-เดินเรือ-น้ำตาลมาแรง

โพรกฯ ส่อง 17 หั่นเด่น จาก 8 กลุ่มสินค้าโภคภัณฑ์ ซึ่งน้ำมันยังไม่เสียทรง แต่จับตาราคาเหล็ก-BDI-น้ำตาล พุง ด้านราคายางยังทรงตัวระดับสูง ส่วนอาหาร ให้หมู-หมู่นาเด่น บริษัทหลักทรัพย์ เอเซีย พลัส จำกัด เปิดเผยว่า แนวโน้มราคาสินค้าโภคภัณฑ์ (Commodity) โลก ที่มีแนวโน้มปรับตัวเพิ่มขึ้นในขณะนี้ จะเป็นปัจจัยบวกต่อหุ้นหลายบริษัทของไทย โดยหลังจากกองทุนการเงินระหว่างประเทศ (IMF) ประเมินการขยายตัวทางเศรษฐกิจโลกในปีนี้จะเติบโต 6% จากฐานที่ต่ำในปี 2563 ประกอบกับนโยบายการคลังสหรัฐ ทั้งอัดฉีดเงินกระตุ้นเศรษฐกิจ 1.9 ล้านล้านดอลลาร์ และแผน Infrastructure ระยะยาว 8 ปี วงเงิน 2.2 ล้านล้านดอลลาร์ รวมถึงการเร่งฉีดวัคซีนโควิด-19 ในประเทศสำคัญ อาทิ อังกฤษ สหรัฐฯ ฯลฯ เร็วกว่าที่คาด

ปัจจัยเหล่านี้เป็นปัจจัยหนุนราคาสินค้าโภคภัณฑ์หลาย ๆ ตัว ทั้งราคาน้ำมัน ค่าระวางเรือ (BDI) ราคาน้ำตาล ฯลฯ ให้ยังอยู่ในทิศทางขาขึ้น สะท้อนจากผลตอบแทนนับตั้งแต่ต้นเดือน-ปัจจุบัน (MTD) และผลตอบแทนนับตั้งแต่ต้นปี-ปัจจุบัน (YTD) ทั้งนี้ หากพิจารณาคำแนะนำการลงทุนในหุ้นแต่ละกลุ่มที่เกี่ยวข้องกับสินค้าโภคภัณฑ์แนะนำดังนี้

กลุ่มน้ำมัน ราคาน้ำมันในระยะถัดไปประเมินว่าไม่ได้ปรับตัวลงแรง ประกอบกับพื้นฐานแข็งแกร่ง จึงให้หาจังหวะลงทุน

เมื่อราคาอ่อนตัว หั่นแนะนำ PTT (ราคาเป้าหมาย 48.5 บาท) และ PTTEP (ราคาเป้าหมาย 128 บาท)

กลุ่มโรงกลั่นและปิโตรเคมี หั่นแนะนำ "ซีโอ" PTTGC (ราคาเป้าหมาย 65 บาท) เนื่องจากให้น้ำหนักไปที่ธุรกิจปิโตรเคมีสายโพลีเอทิลีนที่ยังคงแข็งแกร่ง แต่แนะนำ Switch หั่น TOP (ราคาเป้าหมาย 55 บาท), BCP (ราคาเป้าหมาย 26 บาท) และ IRPC (ราคาเป้าหมาย 3.4 บาท) โดยประเมินว่าพื้นฐานโดยรวมยังอ่อนแอ แนะนำเทรดช่วงสั้น

กลุ่มเหล็ก ทิศทางราคาเหล็กที่ยังเป็นช่วงขาขึ้นน่าจะทำให้ผลประกอบการของบริษัทเหล็กยังดีต่อเนื่องในปี 2564 หั่นแนะนำ MCS (ราคาเป้าหมาย 21.9 บาท) และ TMT (ราคาเป้าหมาย 11 บาท) ยังคงคำแนะนำ "ซื้อ" ส่วนบริษัทเหล็กอื่น ๆ ที่ฝ่ายวิจัยฯ ไม่ได้วิเคราะห์ แนะนำเฝ้ากำไรตามราคาเหล็ก

กลุ่มเดินเรือ ปัจจุบันดัชนีราคาเรือเทกอง BDI ขยับตัวเพิ่มจากสัปดาห์ก่อนขึ้นเป็นนิวไฮ พร้อมทั้ง Drewry Hong Kong-Los Angeles Container Rate ปรับตัวขึ้น 4.3% จากสัปดาห์ก่อนหน้า อันเกิดจากความต้องการขนส่งสินค้าที่ยังอยู่ในระดับสูง หั่นแนะนำ WICE (ราคาเป้าหมาย

8 บาท) จะได้รับงานจัดการขนส่งระหว่างประเทศในระดับสูง

กลุ่มเกษตร-อาหาร หั่นแนะนำ CPF (ราคาเป้าหมาย 42 บาท), TFG (ราคาเป้าหมาย 6.2 บาท), GFPT (ราคาเป้าหมาย 14 บาท) และ TU (ราคาเป้าหมาย 20 บาท)

กลุ่มถั่วเหลือง ราคากากถั่วเหลืองโลกล่าสุดอยู่ที่ 1.1 ดอลลาร์สหรัฐ/ตัน ปรับลดลง 0.8% นับตั้งแต่ต้นปี 2564 ถือเป็นผลลบต่อธุรกิจฟาร์มไก่ของ GFPT, TFG และ CPF ประเมินว่าผู้ประกอบการเลี้ยงสัตว์ จะสามารถปรับสูตรอาหารสัตว์และเพิ่มประสิทธิภาพการทำกำไรด้านอื่น ช่วยลดผลกระทบไปได้บางส่วน หั่นแนะนำ TVO (ราคาเป้าหมาย 37 บาท)

กลุ่มน้ำตาล ราคาน้ำตาลที่ปรับเพิ่มขึ้นในปัจจุบัน ทำให้ผู้ประกอบการน้ำตาลไทยสามารถขายน้ำตาลได้สูงขึ้น ถือเป็นผลบวกต่อธุรกิจน้ำตาล หั่นแนะนำ KSL (ราคาเป้าหมาย 3.7 บาท)

กลุ่มยาง ราคายางแผ่นล่าสุดอยู่ที่ 2.18 พันดอลลาร์สหรัฐ/ตัน ปรับลดลง 2% นับตั้งแต่ต้นปี 2564 แต่ยังคงถือว่าอยู่ในระดับสูง ถือเป็นผลบวกต่อธุรกิจยางพารา หั่นแนะนำ STA (ราคาเป้าหมาย 60 บาท) และ NER (ราคาเป้าหมาย 6.2 บาท) ■