



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

แนวน้ำ

Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 900

Section: First Section/-

วันที่: อาทิตย์ 26 ธันวาคม 2564

ปีที่: 42

ฉบับที่: 14851

หน้า: 8(บน)

Col.Inch: 119.09 Ad Value: 107,181

PRValue (x3): 321,543

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: สกู๊ปพิเศษ: 'กรวยจราจรยางธรรมชาติเทอร์โมพลาสติก'ทนทาน-ไม่แตกหักง่าย-

'กรวยจราจรยางธรรมชาติเทอร์โมพลาสติก' ทนทาน-ไม่แตกหักง่าย-เพิ่มรายได้เกษตรกร



ดร.จุลเทพ ขจรไชยกุล



จตุวัต นุชอุทัย



ดร.ภาสรี เล้ากิจเจริญ

กรวยจราจรทั่วไป	กรวยจราจร TPNR
<ul style="list-style-type: none"> พลาสติก 100% ยืดหยุ่นน้อย กรอบ/แตกหักง่าย ไม่ทนทานต่อการพับงอ น้ำหนักเบา ยึดเกาะถนนไม่ดี 	<ul style="list-style-type: none"> พลาสติก 70% + ยาง 30% ยืดหยุ่นสูง กรอบ/แตกหักยาก ทนทานต่อการพับงอ มีน้ำหนัก ยึดเกาะกับถนนได้ดี



สกู๊ปพิเศษ

“กรวยจราจร” เป็นอุปกรณ์สำหรับอำนวยความสะดวกด้านการจราจรที่นิยมใช้กันอย่างแพร่หลาย เนื่องจากใช้งานได้ง่าย เคลื่อนย้ายสะดวก สามารถใช้ในการควบคุมการสัญจรของยานพาหนะได้ทั้งบนทางเท้า อาคารจอดรถ หรือตามทางสาธารณะในลักษณะต่างๆ ได้อย่างสะดวก จึงพบเห็นการนำออกมาใช้งานกันทั่วประเทศ

กรวยจราจรมีหลายขนาด ส่วนที่นิยมใช้ มีความสูงอยู่ที่ 500-800 มิลลิเมตร สีที่พบเห็นกันมากที่สุดจนจินตาคือสีส้ม เพราะมองเห็นได้ง่าย วัสดุที่นำมาผลิตส่วนใหญ่เป็นพลาสติก

ซึ่งในการใช้งานนั้น เนื่องจากต้องอยู่ใกล้กับการสัญจรผ่านไป-มาของยานพาหนะชนิดต่างๆ ทำให้มีโอกาสที่จะถูกชน ถูกกระแทกได้ตลอดเวลา จึงต้องมีคุณสมบัติที่ทนทาน รองรับแรงชน แรงกระแทก แรงกดทับได้ดี เพื่อให้มีอายุการใช้งานที่ยืนยาวที่สุด ได้มีการพัฒนากรวยจราจรให้มีคุณสมบัติดีขึ้นอีกระดับหนึ่ง โดยกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม (อว.) สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (สวทช.) โดยศูนย์เทคโนโลยีโลหะและวัสดุแห่งชาติ (เอ็มเทค) เปิดตัวกรวยจราจรยางธรรมชาติเทอร์โมพลาสติกที่ได้จากการผสมยางธรรมชาติและพลาสติกทดแทนกรวยจราจรแบบเดิมที่ผลิตจากพลาสติก ทำให้ใช้เวลาในการฉีดขึ้นรูปกรวยจราจรต่อรอบต่อชิ้นน้อยลงกว่าเดิม สามารถแกะชิ้นงานออกจากแม่พิมพ์ฉีดได้ง่ายกว่าเดิม ทำให้มีกำลังการผลิตเพิ่มขึ้น ได้กรวยจราจรที่มีความยืดหยุ่น ไม่แตกหักเมื่อถูกรถชนหรือทับ ทั้งยังช่วยลดของเสียในกระบวนการผลิต



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

แนวนำ

Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 900

Section: First Section/-

วันที่: อาทิตย์ 26 ธันวาคม 2564

ปีที่: 42

ฉบับที่: 14851

หน้า: 8(บน)

Col.Inch: 119.09 Ad Value: 107,181

PRValue (x3): 321,543

ศิลป์: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: สกู๊ปพิเศษ: 'กรวยจรรยาจรธรรมชาติเทอร์โมพลาสติก'ทนทาน-ไม่แตกหักง่าย-

โดยในขณะนี้ ได้ผ่านการทดสอบการใช้งานจริงจากผู้ประกอบการ และได้เข้าสู่กระบวนการผลิตและจัดจำหน่ายแล้ว

ดร.จุฑเทพ ขจรไชยกูล ผู้อำนวยการเอ็มเทค สวทช. กล่าวว่า จากนโยบายของรัฐบาลในการขับเคลื่อนโมเดลเศรษฐกิจ **BCG Economy Model** ที่ต้องการให้อุตสาหกรรมไทยหันมาใช้วัสดุสีเขียว (**Green Materials**) ซึ่งได้มาจากธรรมชาติมากขึ้น “ยางพารา หรือยางธรรมชาติ” ถือเป็นวัสดุที่อุตสาหกรรมให้ความสนใจ และในกรณีนี้คือ ด้วยทรัพย์สินทางปัญญาที่ เอ็มเทค สวทช. มีอยู่ในรูปความลับทางการค้า จึงสามารถตอบโจทย์ของบริษัทเอกชนที่ต้องการผลิตกรวยจรรยาจรที่มียางธรรมชาติเป็นส่วนประกอบ เพื่อผลิตเป็นกรวยจรรยาจรเกรดพิเศษโดยใช้เทคโนโลยีการผลิตยางธรรมชาติเทอร์โมพลาสติก (**Thermoplastic Natural Rubber, TPNR**) จากเดิมที่ผลิตจากพลาสติกประเภทเอทิลีนไวนิลเอซิติเตดโคพอลิเมอร์ (**Ethylene Vinyl Acetate Copolymer, EVA**)

จากที่ปัจจุบันรัฐบาลมีนโยบายส่งเสริมให้ยางพาราหรือยางธรรมชาติมาเป็นวัตถุดิบในการพัฒนาและแปรรูปเป็นผลิตภัณฑ์ยางสำหรับอุตสาหกรรมภายในประเทศ เพื่อให้เพิ่มชนิดและความหลากหลายของผลิตภัณฑ์และช่วยให้เกษตรกรชาวสวนยางมีรายได้มากขึ้น จึงเกิดการส่งเสริมการผลิตผลิตภัณฑ์ยางที่ใช้ในการคมนาคมภายในประเทศมากขึ้น เช่น หลักกิโลเมตร

แนวกันโค้ง และแผ่นยางกันชนครอบเบร็วอร์คอนกรีต เป็นต้น

“กรวยจรรยาจรก็เป็นหนึ่งในผลิตภัณฑ์ที่น่าสนใจและมีการใช้งานแพร่หลายในปริมาณมาก และเป็นโจทย์วิจัยที่ผู้ประกอบการต้องการให้ทีมวิจัยเอ็มเทค สวทช. ได้ช่วยพัฒนาผลิตภัณฑ์เป็นกรวยจรรยาจรที่มีส่วนผสมของยางธรรมชาติมีคุณสมบัติยืดหยุ่น ไม่แตกหักง่ายเมื่อถูกรถเหยียบ ซึ่งนับเป็นอีกหนึ่งผลงานที่ตอบโจทย์ภาคเอกชนและต่อยอดไปจำหน่ายเชิงพาณิชย์ได้” ผู้อำนวยการเอ็มเทค สวทช. กล่าว

นายวุฒิต บัญญัติ ผู้บริหาร บริษัท ธนัทธ จำกัด ซึ่งเป็นผู้ผลิตและจำหน่ายอุปกรณ์จราจร ที่มีประสบการณ์ยาวนานกว่า 30 ปี กล่าวว่า ตลอดระยะเวลาที่ผ่านมา บริษัทพยายามสนับสนุนการใช้ยางพาราในผลิตภัณฑ์ต่างๆ ดังนั้น จึงเกิดแนวคิดที่จะผลิตกรวยจรรยาจรซึ่งมีส่วนผสมของยางพารา เพื่อสร้างความแตกต่างและปรับปรุงคุณสมบัติของผลิตภัณฑ์ให้ดีขึ้น เนื่องจากกรวยจรรยาจรผลิตอยู่นั้นทำจากพลาสติก 100% ถึงแม้จะเลือกใช้พลาสติกที่มีความยืดหยุ่น เช่น EVA แต่หากสามารถผลิตกรวยจรรยาจรจากยางธรรมชาติได้ น่าจะทำให้กรวยจรรยาจรนั้นยืดหยุ่น และทนทานมากขึ้น จึงได้ติดต่อกับทีมวิจัย เอ็มเทค สวทช.

จากนั้นจึงได้ร่วมทดสอบผลิตภัณฑ์ และรับถ่ายทอดเทคโนโลยีในการผลิตยางธรรมชาติเทอร์โมพลาสติก นำมาสู่การผลิตและได้จัดจำหน่ายกรวยยางชนิดใหม่นี้เรียบร้อยแล้ว โดย

ขณะนี้กำลังดำเนินการเพื่อจัดแจ้งผลิตภัณฑ์กรวยจรรยาจรธรรมชาติเทอร์โมพลาสติก ให้อยู่ในบัญชีนวัตกรรมไทยอีกด้วย บริษัทได้รับการตอบรับจากผู้ใช้เป็นอย่างดี จึงได้เพิ่มการผลิต กรวยจรรยาจรธรรมชาติเทอร์โมพลาสติก อย่างต่อเนื่อง จึงเห็นได้ว่าการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีการผลิต ยางธรรมชาติเทอร์โมพลาสติก นี้ส่งผลให้บริษัทเพิ่มขีดความสามารถทางด้านการตลาดได้มากขึ้นอีกด้วย

ดร.ภาสกร เล้ากิจเจริญ นักวิจัยเอ็มเทค สวทช. กล่าวว่า เทคโนโลยีการผลิตยางผสมพลาสติก หรือ ยางธรรมชาติเทอร์โมพลาสติก เป็นการผสมยางธรรมชาติและพลาสติกเข้าด้วยกันในเครื่องอัดรีดสกรูคู่ ร่วมกับเทคนิคไดนามิกวัลคาไนเซชันทำให้ได้ยางธรรมชาติเทอร์โมพลาสติก เมื่อนำไปฉีดขึ้นรูปด้วยเครื่องฉีดพลาสติก จึงได้ผลิตภัณฑ์กรวยจรรยาจรที่มีลักษณะและผิวสัมผัสเหมือนยางซึ่งมาจากส่วนผสมยางธรรมชาติ 30 เปอร์เซ็นต์

ต่อมา ได้ร่วมทดสอบกับบริษัท ธนัทธ จำกัด ประมาณ 1 ปี และได้ถ่ายทอดเทคโนโลยีการผลิตให้กับบริษัทฯ แล้ว และบริษัทฯ กำลังเดินหน้านำไปผลิตตามมาตรฐานทันทีที่อีกกว่า 7 ต้น โดยผู้ประกอบการได้ซื้อยางแท่งจากการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) มาใช้เป็นวัตถุดิบในการผลิต ซึ่งถือเป็นการส่งเสริมการใช้งานและแปรรูปยางพาราในประเทศไทย ซึ่งกรวยจรรยาจรชนิดใหม่นี้ทนต่อการน็อกขาด และทนทานต่อการแตกหักได้สูงขึ้นเนื่องจากมีส่วนผสมของยางพารา นอกจากนั้น ยังสามารถขึ้นรูปได้สะดวก

รวดเร็วขึ้นและขึ้นงานออกจากแม่พิมพ์ได้ง่าย ส่งผลให้กำลังการผลิตเพิ่มขึ้น และยังเกิดของเสียในกระบวนการผลิตน้อยลง

“นวัตกรรมกรวยจรรยาจรธรรมชาติเทอร์โมพลาสติกนี้ นอกจากเพิ่มความทนทานต่อการแตกหัก และพับงอ ยังทำให้กรวยจรรยาจรยึดเกาะพื้นผิวถนนได้ดีขึ้น เพราะน้ำหนักที่มากขึ้นราว 0.2 กิโลกรัมต่อชิ้น และมียางพาราหรือยางธรรมชาติยืดหยุ่นเป็นส่วนผสม อีกประเด็นที่สำคัญคือ การเลือกใช้ยางวัสดุประเภทยางธรรมชาติเทอร์โมพลาสติกนี้ ยังสามารถทำให้ขึ้นรูปและนำกลับมาใช้ใหม่ได้เหมือนพลาสติก ถือว่าสอดคล้องกับแนวคิดเศรษฐกิจหมุนเวียน (**Circular economy**) ตามนโยบาย **BCG Economy Model** ที่ช่วยเพิ่มมูลค่าการใช้ยางพาราในประเทศ โดยการแปรรูปเป็นผลิตภัณฑ์นวัตกรรมจากยางพาราและส่งเสริมอุตสาหกรรมปลายน้ำอีกด้วย” ดร.ภาสกรกล่าว

นายณกรณ์ ตรรกวิรพัท ผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) กล่าวว่า กยท.ได้ส่งเสริมการใช้ยางพาราในประเทศ รวมถึงการแปรรูปเป็นผลิตภัณฑ์ยางเพื่อเพิ่มมูลค่า โดยที่ผ่านมา กยท. ดำเนินโครงการและกิจกรรมที่สนับสนุนให้มีการแปรรูปผลิตภัณฑ์ยางเพิ่มขึ้น ได้แก่ การสนับสนุนเงินทุนให้สถาบันเกษตรกรชาวสวนยางและผู้ประกอบการกิจการยาง การพัฒนางานวิจัยและนวัตกรรมต่างๆ รวมถึงการสนับสนุนทุนวิจัยที่เกี่ยวข้องกับการแปรรูปยาง เช่นครั้งนี้ กยท. สนับสนุน



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

แนวน้ำ

Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 900

Section: First Section/-

วันที่: อาทิตย์ 26 ธันวาคม 2564

ปีที่: 42

ฉบับที่: 14851

หน้า: 8(บน)

Col.Inch: 119.09 Ad Value: 107,181

PRValue (x3): 321,543

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: สก๊อปพิเศษ: 'กรวยจรรยาจรยธรรมชาติเทอร์โมพลาสติก'ทนทาน-ไม่แตกหักง่าย-

และส่งเสริมโครงการจัดทำ (ร่าง) มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมของกรวยจรรยาจรยธรรมชาติเทอร์โมพลาสติกให้แก่ เอ็มเทค สวทช.ในปี 2565 นี้ ถือเป็นกรนำย่างพาราเข้าไปทดแทนพลาสติกซึ่งเป็นวัสดุพอลิเมอร์ที่มาจากปิโตรเคมี ถึง 30% โดยน้ำหนัก ความสำเร็จครั้งนี้เกิดจากการบูรณาการร่วมกันระหว่างหลายหน่วยงาน

ขณะนี้ กยท. มีนโยบายขับเคลื่อนเศรษฐกิจย่างพาราโดยวางแนวทางการพัฒนาย่างพาราสู่ความยั่งยืน ลดความเสี่ยงเรื่องผลผลิต รวมถึงปรับปรุงวิธีการทำสวนยางของเกษตรกรรายย่อยในประเทศ ให้เป็นไปตามแนวทางที่ถูกต้องและมาตรฐานสากล เพื่อให้ผลผลิตยางของไทยเป็นที่ยอมรับและเป็นที่ต้องการในตลาด ซึ่งปัจจุบัน กยท. ดำเนินกิจกรรม **Rubber Way** โดยมุ่งให้ความสำคัญกับการบริหารจัดการสวนยางรวมถึงตัวเกษตรกรเองให้ตรงตามมาตรฐานและความต้องการของบริษัทผู้ผลิตล้อย่างรายใหญ่เบื้องต้น กยท. ได้ลงนามความร่วมมือกับบริษัทมิชลินแล้ว ซึ่งถือเป็นการสร้างความเข้มแข็ง เพิ่มขีดความสามารถและโอกาสด้านการแข่งขันทางธุรกิจ เกิดความมั่นคงด้านรายได้แก่เกษตรกร

“การพัฒนาย่างพาราตลอดห่วงโซ่อุปทานและห่วงโซ่คุณค่า เป็นการสนับสนุนผู้ประกอบการ เพื่อเพิ่มศักยภาพในการแข่งขันโดยใช้มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ควบคู่ไปกับการตระหนักรู้ในเรื่องสิ่งแวดล้อม ถือเป็นประเด็นระดับโลกที่ทุกภาคส่วนควรกำกับดูแลการดำเนินงานด้านความรับผิดชอบต่อสังคมในอุตสาหกรรมยางธรรมชาติ ตั้งแต่การบริหารจัดการและสร้างมาตรฐานภายในสวนยาง (ต้นน้ำ) ไปจนถึงกระบวนการผลิตในโรงงานแปรรูปผลิตภัณฑ์ย่างพารา (ปลายน้ำ) สอดคล้องกับนโยบาย BCG MODEL ของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์คือการพัฒนาเศรษฐกิจสังคมที่คำนึงถึงสิ่งแวดล้อมอย่างสมดุล (Green Economy) ก่อให้เกิดความยั่งยืนกับยางธรรมชาติทั้งห่วงโซ่อุปทาน” ผู้ว่ากร กยท. กล่าวทิ้งท้าย



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

thaiquote.org

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 24 ธันวาคม 2564 เวลา 13:51

Site Value: 40,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 120,000

หัวข้อข่าว: นวัตกรรม เทอร์โมพลาสติก "กรวยจราจร" จากยางพารา ลดการใช้พลาสติก

ThaiQuote

นวัตกรรม เทอร์โมพลาสติก "กรวยจราจร" จากยางพารา ลดการใช้พลาสติก



"กรวยจราจร" จากยางพารา ลดการใช้พลาสติก

กรวยจราจรยางธรรมชาติเทอร์โมพลาสติก เกิดจากการผสมยางธรรมชาติและพลาสติก ทดแทนกรวยจราจรแบบเดิมที่ผลิตจากพลาสติก ลดเวลาการฉีดขึ้นรูป กำลังการผลิตเพิ่มขึ้น ไม่แตกหักง่าย ช่วยลดของเสียจากกระบวนการผลิต และลดการใช้พลาสติก

ดร.จุลเทพ ขจรไชยกูล ผู้อำนวยการศูนย์เทคโนโลยีโลหะและวัสดุแห่งชาติ (เอ็มเทค) สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (สวทช.) กล่าวว่า เอ็มเทคได้ส่งต่องานวิจัย การผลิตกรวยจราจรที่มียางธรรมชาติเป็นส่วนประกอบ เพื่อผลิตเป็นกรวยจราจรเกรดพิเศษ



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

thaiquote.org

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 24 ธันวาคม 2564 เวลา 13:51

Site Value: 40,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 120,000

หัวข้อข่าว: นวัตกรรม เทอร์โมพลาสติก "กรวยจราจร" จากยางพารา ลดการใช้พลาสติก



โดยการใช้เทคโนโลยีการผลิตยางธรรมชาติเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic Natural Rubber, TPNR) จากเดิมที่ผลิตจากพลาสติกประเภทเอทิลีนไวน์ลแอสซีเทตโคพอลิเมอร์ (Ethylene Vinyl Acetate Copolymer, EVA)

ปัจจุบันรัฐบาลมีการส่งเสริมให้ใช้ ยางพาราหรือยางธรรมชาติมา เป็นวัตถุดิบในการพัฒนาและแปรรูปเป็นผลิตภัณฑ์ยางสำหรับอุตสาหกรรมภายในประเทศ มากยิ่งขึ้น เพื่อให้เพิ่มชนิดและความหลากหลายของผลิตภัณฑ์ และช่วยให้เกษตรกรชาวสวนยางมีรายได้มากขึ้น



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

thaiquote.org

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 24 ธันวาคม 2564 เวลา 13:51

Site Value: 40,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 120,000

หัวข้อข่าว: นวัตกรรม เทอร์โมพลาสติก "กรวยจราจร" จากยางพารา ลดการใช้พลาสติก



ทีมนักวิจัยเอ็มเทค สวทช. ได้ช่วยพัฒนาผลิตภัณฑ์เป็นกรวยจราจรที่มีส่วนผสมของยางธรรมชาติ มีสมบัติยืดหยุ่น ไม่แตกหักง่ายเมื่อถูกรถเหยียบ ซึ่งเป็นอีกหนึ่งผลงานที่ตอบโจทย์ภาคเอกชนและต่อยอดไปจำหน่ายเชิงพาณิชย์ได้

นายวษวัต บุญวิทย์ ผู้บริหาร บริษัท ธนัทธร จำกัด กล่าวว่า บริษัทฯ ได้รับการถ่ายทอดเทคโนโลยีจาก สวทช. ในการเตรียมยางธรรมชาติเทอร์โมพลาสติก สำหรับผลิตกรวยจราจร และจัดตั้งผลิตภัณฑ์ "กรวยจราจรยางธรรมชาติเทอร์โมพลาสติก" ให้อยู่ในบัญชีนวัตกรรมไทย

ดร.ภาสรี เล่ากิจเจริญ นักวิจัยเอ็มเทค สวทช. กล่าวถึงเทคโนโลยีการผลิตยางผสมพลาสติก หรือ 'ยางธรรมชาติเทอร์โมพลาสติก' (Thermoplastic Natural Rubber, TPNR) ว่าเป็นการผสมยางธรรมชาติและพลาสติกเข้าด้วยกันในเครื่องอัดรีดสกรูคู่ (Twin Screw Extruder) ร่วมกับเทคนิคไดนามิกวัลคาไนเซชัน



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

thaiquote.org

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 24 ธันวาคม 2564 เวลา 13:51

Site Value: 40,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 120,000

หัวข้อข่าว: นวัตกรรม เทอร์โมพลาสติก "กรวยจราจร" จากยางพารา ลดการใช้พลาสติก



ก่อนนำไปฉีดขึ้นรูปด้วยเครื่องฉีดพลาสติก (Injection Molding Machine) จึงได้ผลิตภัณฑ์กรวยจราจรที่มีลักษณะและผิวสัมผัสเหมือนยางซึ่งมาจากส่วนผสมยางธรรมชาติ 30% ต่อมาได้ร่วมทดสอบสมบัติเบื้องต้นและสมบัติการใช้งานจริง กับ บริษัท อินทธร จำกัด ประมาณ 1 ปี ขณะนี้ได้ถ่ายทอดเทคโนโลยีการผลิตให้กับบริษัทแล้ว

และบริษัทฯ ได้นำไปผลิตตามมาตรฐานทันทีอีกกว่า 7 ตัน โดยผู้ประกอบการได้ซื้อยางแท่งจากการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) เพื่อใช้เป็นวัตถุดิบในการผลิต ซึ่งถือเป็นการส่งเสริมการใช้งานและแปรรูปยางพาราในประเทศไทย



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

thaiquote.org

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 24 ธันวาคม 2564 เวลา 13:51

Site Value: 40,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 120,000

หัวข้อข่าว: นวัตกรรม เทอร์โมพลาสติก "กรวยจราจร" จากยางพารา ลดการใช้พลาสติก

กรวยจราจรดังกล่าว ทนต่อการฉีกขาด และทนทานต่อการแตกหักได้สูงขึ้น เนื่องจากมีส่วนผสมของยางพารา นอกนั้นยังสามารถขึ้นรูปได้สะดวก รวดเร็วขึ้น และชิ้นงานออกจากแม่พิมพ์ได้ง่าย ส่งผลให้กำลังการผลิตเพิ่มขึ้น และยังคงคงเสถียรในกระบวนการผลิตน้อยลง



ขณะเดียวกันยังยึดเกาะพื้นผิวถนนได้ดีขึ้น เพราะน้ำหนักที่มากขึ้นราว 0.2 กม./ชิ้น และมียางพาราหรือยางธรรมชาติที่ยืดหยุ่นเป็นส่วนผสม

อีกประเด็นที่สำคัญคือ การเลือกใช้งานวัสดุประเภท "ยางธรรมชาติเทอร์โมพลาสติก" นี้ ยังสามารถทำให้ขึ้นรูปและนำกลับมาใช้ใหม่ได้เหมือนพลาสติก ถือว่าสอดคล้องกับแนวคิดเศรษฐกิจหมุนเวียน (Circular economy) ตามนโยบาย BCG Economy Model ที่ช่วยเพิ่มมูลค่าการใช้ยางพาราในประเทศ โดยการแปรรูปเป็นผลิตภัณฑ์นวัตกรรมจากยางพารา และส่งเสริมอุตสาหกรรมปลายน้ำอีกด้วย



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

thainews.prd.go.th

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 25 ธันวาคม 2564 เวลา 05:04

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: เกษตรอำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง ร่วมกับการยางแห่งประเทศไทย สาขาปะเหลียน
จัดอบรมเกษตรกรโครงการระบบ...



หน้าหลัก

หมวดหมู่ข่าว

เกษตร / สิ่งแวดล้อม

เกษตรอำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง ร่วมกับการยางแห่งประเทศไทย สาขาปะเหลียน จัดอบรม
เกษตรกรโครงการระบบส่งเสริมการเกษตรแบบแปลงใหญ่

24 ธ.ค. 2564



views 44



รหัสข่าว: I-1211225000124

หน้า: 1/2

67/25 ถนนบางขุนนนท์ บางกอกน้อย กรุงเทพฯ 10700
โทร. 0-2433-2222 ต่อ 512 โทรสาร 0-2424-9874 E-mail : prraotpr@gmail.com



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

thainews.prd.go.th

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 25 ธันวาคม 2564 เวลา 05:04

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: เกษตรอำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง ร่วมกับการยางแห่งประเทศไทย สาขาปะเหลียน
จัดอบรมเกษตรกรโครงการระบบ...

วันนี้ (24 ธันวาคม 2564) สำนักงานเกษตรอำเภอปะเหลียน โดยนางนิตยา จันทร์ประทีป เกษตรอำเภอปะเหลียน มอบหมายให้นางสาวปราณี แจ็งแรง นักวิชาการส่งเสริมการเกษตรชำนาญการ และนางสาวชุตีมา อ่องศรี นักวิชาการส่งเสริมการเกษตรปฏิบัติการ ร่วมกับเจ้าหน้าที่การยางแห่งประเทศไทย สาขาปะเหลียน จัดอบรมเกษตรกรโครงการระบบส่งเสริมการเกษตรแบบแปลงใหญ่ ประจำปีงบประมาณ 2565 กิจกรรม บริหารจัดการถ่ายทอดความรู้ ครั้งที่ 1 กลุ่มแปลงใหญ่ยางพาราบ้านหนองกะเฌิม หมู่ที่ 1 ตำบลบ้านนา อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง แปลงใหญ่ปี 2563 ณ มีชัยคบ้านนา หมู่ที่ 1 ตำบลบ้านนา อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง

ทั้งนี้ เพื่อชี้แจงแนวทางการดำเนินโครงการระบบส่งเสริมการเกษตรแบบแปลงใหญ่ตามวัตถุประสงค์ 5 ด้าน ได้แก่ การลดต้นทุน การเพิ่มผลผลิต การเพิ่มมูลค่า การตลาด และการบริหารจัดการ วิเคราะห์ปัญหา จัดทำแผนการดำเนินงาน และความต้องการพัฒนา พร้อมทั้งมีการทบทวนคณะกรรมการแปลงใหญ่

#สำนักข่าว #กรมประชาสัมพันธ์ #NNT #ILOVETHAILAND

ข้อมูลข่าวและที่มา

ผู้สื่อข่าว : ยอยศพร อรรถไกรสิทธิ์

ผู้เรียบเรียง : กนกพร ประสงค์

แหล่งที่มา : สวท.ตรัง



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

today.line.me

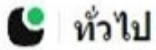
บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 25 ธันวาคม 2564 เวลา 08:15

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: ราคายางพารา (การยางแห่งประเทศไทย) ประจำวันที่ 24 ธันวาคม 2564



เข้าสู่ระบบ

ราคายางพารา (การยางแห่งประเทศไทย) ประจำวันที่ 24 ธันวาคม 2564



กรุงเทพมหานคร

อัปเดต 13 ชั่วโมงที่ผ่านมา • เผยแพร่ 13 ชั่วโมงที่ผ่านมา

ติดตาม



ยางแผ่นรมควัน ชั้น 1 (ม.ค.) กรุงเทพฯ 64.30 สงขลา 64.05 (ก.พ.) กรุงเทพฯ 64.50 สงขลา 64.25
น้ำยางชั้น 60% (ม.ค.) กรุงเทพฯ 40.70 สงขลา 40.45 (ก.พ.) กรุงเทพฯ 40.90 สงขลา 40.65 ราคา
ยางประกาศเที่ยงวัน (F.O.B.) ชนิด (บาท/กก.) เดือนมกราคม 2565 เดือนกุมภาพันธ์ 2565

รหัสข่าว: I-1211225000703

หน้า: 1/2



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

today.line.me

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 25 ธันวาคม 2564 เวลา 08:15

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: ราคายางพารา (การยางแห่งประเทศไทย) ประจำวันที่ 24 ธันวาคม 2564

ยางแผ่นรมควัน กรุงเทพฯ สงขลา กรุงเทพฯ สงขลา ชั้น 1 64.30 64.05 64.50 64.25 ชั้น 2 63.70
63.45 63.90 63.65 ชั้น 3 63.15 62.90 63.35 63.10 ชั้น 4 62.85 62.60 63.05 62.80 ชั้น 5 62.40
62.15 62.60 62.35 ยางแท่ง STR5L 60.00 59.75 60.20 59.95 STR20 56.10 55.85 56.30
56.05 น้ำยางข้น 60% 40.70 40.45 40.90 40.65 ที่มา: การยางแห่งประเทศไทย



THAILAND RUBBER PRICE ON 24 DECEMBER 2021
OFFICE OF CENTRAL RUBBER MARKET
RUBBER AUTHORITY OF THAILAND

F.O.B. Price BAHT/KILOGRAM

TYPE/GRADE	F.O.B. PRICE			
	JANUARY 2022		FEBRUARY 2022	
	BANGKOK	SONGKHLA	BANGKOK	SONGKHLA
RIBBED SMOKED SHEET				
RSS 1	64.30	64.05	64.50	64.25
RSS 2	63.70	63.45	63.90	63.65
RSS 3	63.15	62.90	63.35	63.10
RSS 4	62.85	62.60	63.05	62.80
RSS 5	62.40	62.15	62.60	62.35
STANDARD THAI RUBBER				
STR 5L	60.00	59.75	60.20	59.95
STR 20	56.10	55.85	56.30	56.05
CONCENTRATED LATEX (HIGH AMMONIA 60% IN BULK)	40.70	40.45	40.90	40.65

2. Auction Price BAHT/KILOGRAM

TYPE/GRADE	Songkhla	Surathani	Nakorn - Sri thammarat	Yala	Nongkhai	Buriram
USS 3	-	54.35	-	-	-	-
USS (moisture) 3 - 5 %	-	-	-	-	-	-
USS (moisture) 5 - 7 %	51.25	-	-	-	-	-
USS (moisture) 7 - 10 %	-	-	-	-	-	-
RSS3	56.89	56.70	56.56	-	-	-

3. RAOT Local Price BAHT/KILOGRAM

Field Latex DRC > 35%	50.00	42.25	44.30	-	-	-
Cup Lump 100 %	46.00	44.50	46.33	-	-	-
RATE	USD	JPY(100)	MYR	SGD		
BHT	33.53	29.32	7.98	24.68		



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

bangkokbiznews.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 25 ธันวาคม 2564 เวลา 08:15

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: ราคายางพารา (การยางแห่งประเทศไทย) ประจำวันที่ 24 ธันวาคม 2564

กรุงเทพธุรกิจ

ราคายางพารา (การยางแห่งประเทศไทย) ประจำวันที่ 24 ธันวาคม 2564



ยางแผ่นรมควัน ชั้น 1 (ม.ค.) กรุงเทพฯ 64.30 สงขลา 64.05 (ก.พ.)
กรุงเทพฯ 64.50 สงขลา 64.25 น้ำยางชั้น 60% (ม.ค.) กรุงเทพฯ 40.70
สงขลา 40.45 (ก.พ.) กรุงเทพฯ 40.90 สงขลา 40.65



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

bangkokbiznews.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 25 ธันวาคม 2564 เวลา 08:15

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: ราคายางพารา (การยางแห่งประเทศไทย) ประจำวันที่ 24 ธันวาคม 2564

ราคายางประกาศเที่ยงวัน (F.O.B.)

ชนิด	เดือนมกราคม 2565		เดือนกุมภาพันธ์ 2565	
	(บาท/กก.)			
ยางแผ่นรมควัน				
ชั้น 1		กรุงเทพฯ	สงขลา	กรุงเทพฯ
		64.30	64.05	64.50
ชั้น 2		63.70	63.45	63.90
ชั้น 3		63.15	62.90	63.35
ชั้น 4		62.85	62.60	63.05
ชั้น 5		62.40	62.15	62.60
ยางแท่ง				
STR5L		60.00	59.75	60.20
STR20		56.10	55.85	56.30
น้ำยางชั้น 60%		40.70	40.45	40.90
				40.65

ที่มา: การยางแห่งประเทศไทย



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

bangkokbiznews.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 25 ธันวาคม 2564 เวลา 08:15

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: ราคายางพารา (การยางแห่งประเทศไทย) ประจำวันที่ 24 ธันวาคม 2564



THAILAND RUBBER PRICE ON 24 DECEMBER 2021

OFFICE OF CENTRAL RUBBER MARKET

RUBBER AUTHORITY OF THAILAND

F.O.B. Price

BAHT/KILOGRAM

TYPE/GRADE	F.O.B. PRICE			
	JANUARY 2022		FEBRUARY 2022	
	BANGKOK	SONGKHLA	BANGKOK	SONGKHLA
RIBBED SMOKED SHEET				
RSS 1	64.30	64.05	64.50	64.25
RSS 2	63.70	63.45	63.90	63.65
RSS 3	63.15	62.90	63.35	63.10
RSS 4	62.85	62.60	63.05	62.80
RSS 5	62.40	62.15	62.60	62.35
STANDARD THAI RUBBER				
STR 5L	60.00	59.75	60.20	59.95
STR 20	56.10	55.85	56.30	56.05
CONCENTRATED LATEX (HIGH AMMONIA 60% IN BULK)	40.70	40.45	40.90	40.65

2. Auction Price

BAHT/KILOGRAM

TYPE/GRADE	Songkhla	Surathani	Nakorn - Sri tharmmarat	Yala	Nongkhai	Buriram
USS 3	-	54.35	-	-	-	-
USS (moisture) 3 - 5 %	-	-	-	-	-	-
USS (moisture) 5 - 7 %	51.25	-	-	-	-	-
USS (moisture) 7 - 10 %	-	-	-	-	-	-
RSS3	56.89	56.70	56.56	-	-	-

3. RAOT Local Price

BAHT/KILOGRAM

Field Latex DRC > 35%	50.00	42.25	44.30	-	-	-
Cup Lump 100 %	46.00	44.50	46.33	-	-	-
RATE	USD	JPY(100)	MYR	SGD		
BHT	33.53	29.32	7.98	24.68		



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

naewna.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: อาทิตย์ 26 ธันวาคม 2564 เวลา 08:47

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: สกู๊ปพิเศษ : 'กรวยจราจรยางธรรมชาติเทอร์โมพลาสติก' ทนทาน-ไม่แตกหักง่าย-เพิ่มรายได้เกษตรกร

มั่นคง ตรงไป ตรงมา

แนวหน้า

วันอาทิตย์ ที่ 26 ธันวาคม พ.ศ. 2564

🏠 คอลัมน์ - ข่าวเด่น พระราชสำนัก การเมือง โลกรูทกิจ อาชญากรรม กทม. ในประเทศ

หน้าแรก / ข่าว Like สาระ



สกู๊ปพิเศษ : 'กรวยจราจรยางธรรมชาติเทอร์โมพลาสติก' ทนทาน-ไม่แตกหักง่าย-เพิ่มรายได้เกษตรกร

วันอาทิตย์ ที่ 26 ธันวาคม พ.ศ. 2564, 06.00 น.



“กรวยจราจร” เป็นอุปกรณ์สำหรับอำนวยความสะดวกด้านการจราจรที่นิยมใช้กันอย่างแพร่หลาย เนื่องจากใช้งานได้ง่าย เคลื่อนย้ายสะดวก สามารถใช้ในการควบคุมการสัญจรของยานพาหนะได้ทั้งบนทางเท้า อาคารจอดรถ หรือตามทางสาธารณะในลักษณะต่างๆ ได้อย่างสะดวก จึงพบเห็นการนำออกมาใช้งานกันทั่วประเทศ

กรวยจราจรมีหลายขนาด ส่วนที่นิยมใช้ มีความสูงอยู่ที่ 500-800 มิลลิเมตร สีที่พบเห็นกันมากที่สุดจนชินตาคือสีส้ม เพราะมองเห็นได้ง่าย วัสดุที่นำมาผลิตส่วนใหญ่เป็นพลาสติกซึ่งในการใช้งานนั้น เนื่องจากต้องอยู่ใกล้กับการสัญจรผ่านไป-มาของยานพาหนะชนิดต่างๆ ทำให้มีโอกาสที่จะถูกชน ถูกกระแทกได้ตลอดเวลา จึงต้องมีคุณสมบัติที่ทนทาน รองรับแรงชน แรงกระแทก แรงกดทับได้ดี เพื่อให้มีอายุการใช้งานที่ยืนยาว

ล่าสุด ได้มีการพัฒนากรวยจราจรให้มีคุณสมบัติขึ้นอีกระดับหนึ่ง โดยกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม (อว.) สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (สวทช.) โดยศูนย์เทคโนโลยีโลหะและวัสดุแห่งชาติ (เอ็มเทค) เปิดตัวกรวยจราจรยางธรรมชาติเทอร์โมพลาสติกที่ได้จากการผสมยางธรรมชาติและพลาสติกทดแทนกรวยจราจรแบบเดิมที่ผลิตจากพลาสติก ทำให้ใช้เวลาในการฉีดขึ้นรูปกรวยจราจรต่อรอบต่อน้อยลงกว่าเดิม สามารถแกะชิ้นงานออกจากแม่พิมพ์ฉีดได้ง่ายกว่า ทำให้มีกำลังการผลิตเพิ่มขึ้น ได้กรวยจราจรที่มีความยืดหยุ่น ไม่แตกหักเมื่อถูกรถชนหรือทับ ทั้งยังช่วยลดของเสียในกระบวนการผลิต โดยในขณะนี้ ได้ผ่านการทดสอบการใช้งานจริงจากผู้ประกอบการ และได้เข้าสู่กระบวนการผลิตและจัดจำหน่ายแล้ว

กรวยจราจรทั่วไป	กรวยจราจร TPNR
<ul style="list-style-type: none"> พลาสติก 100% ยืดหยุ่นน้อย กรอบ/แตกหักง่าย ไม่ทนทานต่อการพับงอ น้ำหนักเบา ยึดเกาะถนนไม่ดี 	<ul style="list-style-type: none"> พลาสติก 70% + ยาง 30% ยืดหยุ่นสูง กรอบ/แตกหักยาก ทนทานต่อการพับงอ มีน้ำหนัก ยึดเกาะกับถนนได้ดี



ดร.จุลเทพ ขจรไชยกุล ผู้อำนวยการเอ็มเทค สวทช. กล่าวว่า จากนโยบายของรัฐบาลในการขับเคลื่อนโมเดลเศรษฐกิจ BCG Economy Model ที่ต้องการให้อุตสาหกรรมไทยหันมาใช้วัสดุสีเขียว (Green Materials) ซึ่งได้มาจากธรรมชาติมากขึ้น “ยางพารา หรือยางธรรมชาติ” ถือเป็นวัสดุที่อุตสาหกรรมให้ความสนใจ และในกรณีนี้คือ ด้วยทรัพย์สินทางปัญญาที่ เอ็มเทค สวทช. มีอยู่ในรูปความลับทางการค้า จึงสามารถตอบโจทย์ของบริษัทเอกชนที่ต้องการผลิตกรวยจรรยาจรที่มียางธรรมชาติเป็นส่วนประกอบ เพื่อผลิตเป็นกรวยจรรยาจรเกรดพิเศษโดยใช้เทคโนโลยีการผลิตยางธรรมชาติเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic Natural Rubber, TPNR) จากเดิมที่ผลิตจากพลาสติกประเภทเอทิลีนไวนิลแอซีเตตโคพอลิเมอร์ (Ethylene Vinyl Acetate Copolymer,EVA)

จากที่ปัจจุบันรัฐบาลมีนโยบายส่งเสริมให้ใช้ยางพาราหรือยางธรรมชาติมาเป็นวัตถุดิบในการพัฒนาและแปรรูปเป็นผลิตภัณฑ์ยางสำหรับอุตสาหกรรมภายในประเทศ เพื่อให้เพิ่มชนิดและความหลากหลายของผลิตภัณฑ์และช่วยให้เกษตรกรชาวสวนยางมีรายได้มากขึ้น จึงเกิดการส่งเสริมการผลิตผลิตภัณฑ์ที่ใช้ในการคมนาคมภายในประเทศมากขึ้น เช่น หลักกิโลเมตรแนวกันโค้ง และแผ่นยางกันชนครอบแบร็วอร์คอนกรีต เป็นต้น

“กรวยจรรยาจรก็เป็นหนึ่งในผลิตภัณฑ์ที่น่าสนใจและมีการใช้งานแพร่หลายในปริมาณมาก และเป็นโจทย์วิจัยที่ผู้ประกอบการต้องการให้ทีมวิจัยเอ็มเทค สวทช. ได้ช่วยพัฒนาผลิตภัณฑ์เป็นกรวยจรรยาจรที่มีส่วนผสมของยางธรรมชาติมีคุณสมบัติยืดหยุ่น ไม่แตกหักง่ายเมื่อถูกรถเหยียบ ซึ่งนับเป็นอีกหนึ่งผลงานที่ตอบโจทย์ภาคเอกชนและต่อยอดไปจำหน่ายเชิงพาณิชย์ได้” ผู้อำนวยการเอ็มเทค สวทช. กล่าว

นายวษวัต บุญวิทย์ ผู้บริหาร บริษัท ธนัทธ จำกัด ซึ่งเป็นผู้ผลิตและจำหน่ายอุปกรณ์จรรยาจรที่มีประสบการณ์ยาวนานกว่า 30 ปี กล่าวว่า ตลอดระยะเวลาที่ผ่านมา บริษัทพยายามสนับสนุนการใช้ยางพาราในผลิตภัณฑ์ต่างๆ ดังนั้น จึงเกิดแนวคิดที่จะผลิตกรวยจรรยาจรซึ่งมีส่วนผสมของยางพารา เพื่อสร้างความแตกต่างและปรับปรุงคุณสมบัติของผลิตภัณฑ์ให้ดีขึ้น เนื่องจากกรวยจรรยาจรผลิตอยู่นั้นทำจากพลาสติก 100% ถึงแม้จะเลือกใช้พลาสติกที่มีความยืดหยุ่น เช่น EVA แต่หากสามารถผลิตกรวยจรรยาจรจากยางธรรมชาติได้ น่าจะทำให้กรวยจรรยาจรนั้นยืดหยุ่น และทนทานมากขึ้น จึงได้ติดต่อกับทีมวิจัย เอ็มเทค สวทช.



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

naewna.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: อาทิตย์ 26 ธันวาคม 2564 เวลา 08:47

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: สกู๊ปพิเศษ : 'กรวยจรรยาจรรมชาติเทอร์โมพลาสติก' ทนทาน-ไม่แตกหักง่าย-เพิ่มรายได้เกษตรกร



ดร.จุลเทพ ขจรไชยกุล

รหัสข่าว: I-1211226000278

หน้า: 4/8



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

naewna.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: อาทิตย์ 26 ธันวาคม 2564 เวลา 08:47

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: สกู๊ปพิเศษ : 'กรวยจราจรยางธรรมชาติเทอร์โมพลาสติก' ทนทาน-ไม่แตกหักง่าย-เพิ่มรายได้เกษตรกร



ดร.ภาสรี เล้ากิจเจริญ

รหัสข่าว: I-1211226000278

หน้า: 5/8



จากนั้นจึงได้ร่วมทดสอบผลิตภัณฑ์ และรับถ่ายทอดเทคโนโลยีในการผลิตยางธรรมชาติเทอร์โมพลาสติก นำมาสู่การผลิตและได้จัดจำหน่ายกรวยยางชนิดใหม่นี้เรียบร้อยแล้ว โดยขณะนี้กำลังดำเนินการเพื่อจัดแจ้งผลิตภัณฑ์กรวยจรรยาธรรมชาติเทอร์โมพลาสติก ให้อยู่ในบัญชีนวัตกรรมไทยอีกด้วย บริษัทได้การตอบรับจากผู้ใช้เป็นอย่างดี จึงได้เพิ่มการผลิต กรวยจรรยาธรรมชาติเทอร์โมพลาสติก อย่างต่อเนื่อง จึงเห็นได้ว่าการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีการผลิต ยางธรรมชาติเทอร์โมพลาสติก นี้ส่งผลให้บริษัทเพิ่มขีดความสามารถทางการตลาดได้มากขึ้นอีกด้วย

ดร.ภาสรี เล้ากิจเจริญ นักวิจัยเอ็มเทค สวทช. กล่าวว่า เทคโนโลยีการผลิตยางผสมพลาสติก หรือ ยางธรรมชาติเทอร์โมพลาสติก เป็นการผสมยางธรรมชาติและพลาสติกเข้าด้วยกันในเครื่องอัดรีดสกรูคู่ ร่วมกับเทคนิคไดนามิกวัลคาไนเซชันทำให้ได้ยางธรรมชาติเทอร์โมพลาสติก เมื่อนำไปฉีดขึ้นรูปด้วยเครื่องฉีดพลาสติก จึงได้ผลิตภัณฑ์กรวยจรรยาที่มีลักษณะและผิวสัมผัสเหมือนยางซึ่งมาจากส่วนผสมยางธรรมชาติ 30 เปอร์เซ็นต์

ต่อมา ได้ร่วมทดสอบกับบริษัท ธนัทธ จำกัด ประมาณ 1 ปี และได้ถ่ายทอดเทคโนโลยีการผลิตให้กับบริษัทฯ แล้ว และบริษัทฯ กำลังเดินหน้านำไปผลิตตามมาตรฐานทันทีอีกกว่า 7 ตัน โดยผู้ประกอบการได้ซื้อยางแห่งประเทศไทย (กยท.) มาใช้เป็นวัตถุดิบในการผลิต ซึ่งถือเป็นการส่งเสริมการใช้งานและแปรรูปยางพาราในประเทศไทย ซึ่งกรวยจรรยาชนิดใหม่นี้ทนต่อการฉีกขาด และทนทานต่อการแตกหักได้สูงขึ้นเนื่องจากมีส่วนผสมของยางพารา นอกจากนั้น ยังสามารถขึ้นรูปได้สะดวก รวดเร็วขึ้นและขึ้นงานออกจากแม่พิมพ์ได้ง่าย ส่งผลให้กำลังการผลิตเพิ่มขึ้น และยังเกิดของเสียในกระบวนการผลิตน้อยลง



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

naewna.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: อาทิตย์ 26 ธันวาคม 2564 เวลา 08:47

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: สกู๊ปพิเศษ : 'กรวยจราจรยางธรรมชาติเทอร์โมพลาสติก' ทนทาน-ไม่แตกหักง่าย-เพิ่มรายได้เกษตรกร



วสุวัต บุญวิทย์



“นวัตกรรมกรวยจรรยาจรยธรรมชาติเทอร์โมพลาสติกนี้ นอกจากเพิ่มความทนทานต่อการแตกหัก และพังงอ ยังทำให้กรวยจรรยาจรยยึดเกาะพื้นผิวถนนได้ดีขึ้น เพราะน้ำหนักที่มากขึ้นราว 0.2 กิโลกรัมต่อชิ้น และมียางพาราหรือยางธรรมชาติที่ยืดหยุ่นเป็นส่วนผสม อีกประเด็นที่สำคัญคือ การเลือกใช้งานวัสดุประเภทยางธรรมชาติเทอร์โมพลาสติกนี้ ยังสามารถทำให้ขึ้นรูปและนำกลับมาใช้ใหม่ได้เหมือนพลาสติก ถือว่าสอดคล้องกับแนวคิดเศรษฐกิจหมุนเวียน (Circular economy) ตามนโยบาย BCG Economy Model ที่ช่วยเพิ่มมูลค่าการใช้ยางพาราในประเทศ โดยการแปรรูปเป็นผลิตภัณฑ์นวัตกรรมจากยางพาราและส่งเสริมอุตสาหกรรมปลายน้ำอีกด้วย” ดร.ภาสกรกล่าว

นายณกรณ์ ตรรกวิรพัท ผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) กล่าวว่า กยท.ได้ส่งเสริมการใช้ยางพาราในประเทศ รวมถึงการแปรรูปเป็นผลิตภัณฑ์ยางเพื่อเพิ่มมูลค่าโดยที่ผ่านมา กยท.ดำเนินโครงการและกิจกรรมที่สนับสนุนให้มีการแปรรูปผลิตภัณฑ์ยางเพิ่มขึ้น ได้แก่ การสนับสนุนเงินทุนให้สถาบันเกษตรกรชาวสวนยางและผู้ประกอบกิจการยางการพัฒนางานวิจัยและนวัตกรรมต่างๆ รวมถึงการสนับสนุนทุนวิจัยที่เกี่ยวข้องกับการแปรรูปยาง เช่นครั้งนี้ กยท.สนับสนุนและส่งเสริมโครงการจัดทำ (ร่าง) มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมของกรวยจรรยาจรยธรรมชาติเทอร์โมพลาสติก ให้แก่ เอ็มเทค สวทช.ในปี 2565 นี้ ถือเป็นการนำยางพาราเข้าไปทดแทนพลาสติกซึ่งเป็นวัสดุพอลิเมอร์ที่มาจากปิโตรเคมี ถึง 30% โดยน้ำหนัก ความสำเร็จครั้งนี้เกิดจากการบูรณาการร่วมกันระหว่างหลายหน่วยงาน

ขณะนี้ กยท. มีนโยบายขับเคลื่อนเศรษฐกิจยางพาราโดยวางแนวทางการพัฒนายางพาราสู่ความยั่งยืน ลดความเสี่ยงเรื่องผลผลิต รวมถึงปรับปรุงวิธีการทำสวนยางของเกษตรกรรายย่อยในประเทศ ให้เป็นไปตามแนวทางที่ถูกต้องและมาตรฐานสากล เพื่อให้ผลผลิตยางของไทยเป็นที่ยอมรับและเป็นที่ต้องการในตลาด ซึ่งปัจจุบัน กยท. ดำเนินกิจกรรม Rubber Way โดยมุ่งให้ความสำคัญกับการบริหารจัดการสวนยางรวมถึงตัวเกษตรกรเองให้ตรงตามมาตรฐานและความต้องการของบริษัทผู้ผลิตล้อยางรายใหญ่ เบื้องต้น กยท. ได้ลงนามความร่วมมือกับบริษัทมิซลินแล้ว ซึ่งถือเป็นการสร้างความเข้มแข็ง เพิ่มขีดความสามารถและโอกาสด้านการแข่งขันทางธุรกิจเกิดความมั่นคงด้านรายได้แก่เกษตรกร

“การพัฒนายางพาราตลอดห่วงโซ่อุปทานและห่วงโซ่คุณค่า เป็นการสนับสนุนผู้ประกอบการเพื่อเพิ่มศักยภาพในการแข่งขันโดยใช้มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ควบคู่ไปกับการตระหนักรู้ในเรื่องสิ่งแวดล้อม ถือเป็นประเด็นระดับโลกที่ทุกภาคส่วนควรกำกับดูแลการดำเนินงานด้านความรับผิดชอบต่อสังคมในอุตสาหกรรมยางธรรมชาติ ตั้งแต่การบริหารจัดการและสร้างมาตรฐานภายในสวนยาง (ต้นน้ำ) ไปจนถึงกระบวนการผลิตในโรงงานแปรรูปผลิตภัณฑ์ยางพารา (ปลายน้ำ) สอดคล้องกับนโยบาย BCG MODEL ของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์คือการพัฒนาเศรษฐกิจสังคมที่คำนึงถึงสิ่งแวดล้อมอย่างสมดุล (Green Economy) ก่อให้เกิดความยั่งยืนกับยางธรรมชาติทั้งห่วงโซ่อุปทาน” ผู้ว่าการ กยท. กล่าวทิ้งท้าย