



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

เดลินิวส์

Daily News
Circulation: 500,000
Ad Rate: 950

Section: First Section/ภูมิภาค

วันที่: พุธที่ 30 มิถุนายน 2565

ปีที่: -

ฉบับที่: 26558

หน้า: 10(ล่างขวา)

Col.Inch: 64.47 Ad Value: 61,246.50 PRValue (x3): 183,739.50

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: 'Carbon Credit' รายได้ที่ยั่งยืนของสวนยางยุคดิจิทัล

'Carbon Credit' รายได้ที่ยั่งยืนของสวนยางยุคดิจิทัล

เป็นที่ทราบกันดีว่า ก๊าซเรือนกระจก มีความสำคัญต่อการรักษาระดับอุณหภูมิโลก หากมีปริมาณมากเกินไปจะทำให้อุณหภูมิโลกสูง เป็นสาเหตุสำคัญที่ทำให้น้ำแข็งละลาย ระดับน้ำทะเลสูงขึ้น ความกดอากาศแปรปรวน ก่อให้เกิดภัยพิบัติทางธรรมชาติ ก๊าซที่จะให้เกิดภาวะเรือนกระจกที่รู้จักกันดีคือ คาร์บอน หรือ คาร์บอนไดออกไซด์ (CO2) ดังนั้นการลดคาร์บอนจึงมีส่วนสำคัญในการลดก๊าซเรือนกระจก

การยางแห่งประเทศไทย (กยท.) โดย นายฉกรรจ์ ธรรมวิทย์ ผู้ว่าการ กยท. ประกาศที่จะเป็นผู้นำในการขับเคลื่อนมาตรการ Zero Carbon ในภาคการเกษตร พร้อมตั้งเป้าที่จะพัฒนาสวนยางพาราให้เป็นสวนยาง Carbon Negative ให้ได้ 10 ล้านไร่ ภายในปี 2573 และในปี 2593 สวนยางที่ขึ้นทะเบียนไว้กับ กยท. ที่มีอยู่ประมาณ 20 ล้านไร่ จะเป็นสวนยาง Carbon



คุณฉกรรจ์ ธรรมวิทย์

Negative ทั้งหมด ซึ่งจะทำให้เกษตรกรชาวสวนยางได้รับประโยชน์จาก Carbon Credit แม้ในปัจจุบัน Carbon Credit อาจจะเป็นเรื่องใหม่สำหรับเกษตรกรชาวสวนยาง แต่ในอนาคต Carbon Credit จะสร้างโอกาสและรายได้ให้เกษตรกรชาวสวนยางอย่างมั่นคงยั่งยืนแน่นอน

Carbon Credit คือ การนำปริมาณการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกที่ต่ำกว่าเป้าหมายของหน่วยงานมาเข้าร่วมโครงการลดก๊าซเรือนกระจก และขึ้นทะเบียนให้สามารถซื้อ-ขายได้ เปรียบเสมือนเป็นสินค้าประเภทหนึ่ง เพื่อขายให้กับประเทศพัฒนาแล้ว หรือประเทศอุตสาหกรรม หรือแม้แต่เอกชนบางราย โดยหน่วยงานเหล่านี้จะซื้อ Carbon Credit ไปสำหรับการขายชดเชยในการปล่อยก๊าซเรือนกระจกของตนเอง



ผู้ว่าการ กยท. กล่าวว่า Carbon Credit จะมีบทบาทสำคัญในการส่งเสริมการส่งออกสินค้าต่าง ๆ โดยเฉพาะในสหภาพยุโรป (อียู) ซึ่งเมื่อเร็ว ๆ นี้ อียูได้เฝ้าระวังมาตรการจัดเก็บภาษีก๊าซเรือนกระจกก่อนข้ามพรมแดนสำหรับสินค้านำเข้า (CBAM) เพื่อเก็บภาษีเพิ่มสำหรับสินค้านำเข้าที่ไม่มีการควบคุมการปล่อยก๊าซเรือนกระจกในกระบวนการผลิต หากประเทศไทยไม่ดำเนินการควบคุมการปล่อยก๊าซเรือนกระจกแล้วอาจกระทบต่อสินค้าส่งออกของไทย ซึ่งมีมูลค่าสูงถึง 952 ล้านดอลลาร์สหรัฐ

ทั้งนี้ในอนาคตจะมีการอนุญาตให้ผู้ซื้อสามารถนำ Carbon Credit ที่ซื้อมาหักล้างกับปริมาณก๊าซเรือนกระจกที่ตนปล่อยออกไป เพื่อทำให้โดยรวมแล้วระดับการปล่อยก๊าซเรือนกระจกไม่เกินที่กฎหมายกำหนดไว้ ซึ่งปัจจุบันประเทศไทยได้เตรียมดำเนินโครงการแลกเปลี่ยนคาร์บอนเครดิต ซื้อ-ขายคาร์บอนเพื่อนำไปใช้ในการชดเชยการปล่อยก๊าซเรือนกระจกแล้ว ดังนั้นเกษตรกรชาวสวนยางก็จะสามารถขาย Carbon Credit ได้ เพราะสวนยางพารานั้นมีความคล้ายคลึงป่าไม้ที่เป็นแหล่งดูดซับคาร์บอนตามธรรมชาติ ด้วยกระบวนการสังเคราะห์แสงที่ใช้ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์

การพัฒนาสวนยางให้เป็นสวนยาง Carbon Negative นั้นมีความเป็นไปได้สูง เพราะในปัจจุบัน กยท. ผลักดันและส่งเสริม



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

เดลินิวส์

Daily News
Circulation: 500,000
Ad Rate: 950

Section: First Section/ภูมิภาค

วันที่: พุธที่ 30 มิถุนายน 2565

ปีที่: - ฉบับที่: 26558 หน้า: 10(ล่างขวา)

Col.Inch: 64.47 Ad Value: 61,246.50 PRValue (x3): 183,739.50 คลิป: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: 'Carbon Credit' รายได้ที่ยั่งยืนของสวนยางยุคดิจิทัล

เสริมเกษตรกรปรับปรุงสวนยางให้ได้มาตรฐานการจัดการสวนป่าไม้เศรษฐกิจอย่างยั่งยืน (มอก.14061) ซึ่งเป็นมาตรฐานประเทศไทยที่ให้มีการปรับเกณฑ์รายละเอียดให้ตรงตามมาตรฐานสากล ตั้งเป้าว่า สวนยางในประเทศไทยทุกสวนที่ขึ้นทะเบียนกับ กยท. จะต้องได้ตามมาตรฐาน มอก. 14061 ภายใน 6 ปี ซึ่ง กยท. จะดำเนินการคู่ขนานกับมาตรฐานสากล FSC (Forest Stewardship Council) เพื่อช่วยเพิ่มมูลค่าน้ำยางในตลาดโลก ที่จะต้องดำเนินกิจกรรมให้สอดคล้อง เกื้อหนุนกับสิ่งแวดล้อม สังคม และเศรษฐกิจ เช่น จะต้องไม่ละเมิดกฎหมาย การถือครองที่ดินถูกกฎหมาย รักษาสมดุลระบบนิเวศ และไม่กดขี่แรงงาน เป็นต้น

กยท. มีนโยบายที่จะส่งเสริมให้เกษตรกรพัฒนาสวนยางให้ได้มาตรฐานอยู่แล้ว ดังนั้นการที่พัฒนาด้อยอดให้เป็นสวนยาง Carbon Negative ด้วยจึงไม่ยากเกินไป ซึ่งการดำเนินมาตรการ Zero Carbon ในสวนยางพารานั้นจะก่อให้เกิดผลประโยชน์ร่วมทั้งในด้านเศรษฐกิจ สังคม สิ่งแวดล้อม และที่สำคัญจะช่วยลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกในภาพรวมของประเทศ ทำให้เกษตรกรชาวสวนยางจะมีรายได้เพิ่มขึ้นจากการขาย Carbon Credit ช่วยสร้างรายได้ให้เกษตรกรเพิ่มขึ้นอันจะนำไปสู่การพัฒนาอย่างยั่งยืนต่อไป” ผู้ว่าฯ กยท. กล่าว.

ประเสริฐ สว่างกิต



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

มติชน

Matichon
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,200

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธที่ 30 มิถุนายน 2565

ปีที่: 45 ฉบับที่: 16181

Col.Inch: 238.90 Ad Value: 286,680

หัวข้อข่าว: รถเมล์-2แถวยื่นขึ้นราคา

หน้า: 1(ล่าง), 5, 6, 12

PRValue (x3): 860,040

ศิลปิน: ชาว-ดำ

รถเมล์-2แถวยื่นขึ้นราคา

กรุงเทพ-ปริมณฑลฮือฮา
สตรีทฟู้ดจ่อเพิ่มเมนู10บ.
ธุรกิจเหี่ยวช็อกพิษน้ำมัน
ถกค่ากลั่นปิดจ๊อบไม่ลง
‘สหพัฒน์’หวังหลังศึกชกฟอกรัฐบาลได้ลุ้นปรับราคาสินค้า
โอดต้นทุนขึ้นต่อเนื่อง ‘สตรีทฟู้ด’ อันไม่อยู่จ่อปรับราคาอีกเมนูละ 10 บาท ‘ไค้ก-แฟนต้า’ ก็ขึ้นขวดละ 1-2 บาท ‘รถเมล์-สองแถว’ ขอด้วยขึ้นค่าตัวอีก 2 บาท
(อ่านต่อหน้า 5)

ต่อจากหน้า 1

รถเมล์-2แถว

‘บิ๊กตู่’ชี้ศก.สายลมความเปลี่ยนแปลง

เมื่อวันที่ 29 มิถุนายน ที่ศูนย์ประชุมและแสดงสินค้านานาชาติ จ.เชียงใหม่ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีกล่าวการกระทรวงกลาโหม เป็นประธานเปิด FTI EXPO 2022 : SHAPING FUTURE INDUSTRIES FOR STRONGER THAILAND และกล่าวปาฐกถาในหัวข้อ “ฉาบทศวรรษอุตสาหกรรมไทยที่แข็งแกร่งกว่าเดิม” ตอนหนึ่งว่า ความร่วมมือระหว่างภาครัฐและสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) ครั้งนี้ จะขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศไทยสู่อนาคตที่แข็งแกร่งกว่าเดิม

“ขณะนี้ถือว่าเป็นสายลมแห่งความเปลี่ยนแปลง แต่ยังมีพายุ ภัยพิบัติที่ต้องหาวิธีป้องกันให้เข้าใจเพื่อจับมือปรับตัว และร่วมกันเดินหน้าไปได้ หากรถยนต์ไม่เดินเราก็ต้องช่วยกันเข็น เพราะทุกคนคือห่วงโซ่เดียวกัน เราต้องเป็นหนึ่งเดียวกันเพื่ออนาคตของประเทศแต่ต้องต่อเนื่อง”

พล.อ.ประยุทธ์กล่าว

นายกฯกล่าวว่า ค่าขนส่งแพงขึ้น เพราะน้ำมันราคาแพงขึ้น ซึ่งเราซื้อเข้ามา ต้นทุนการผลิตสูงขึ้น มีปัญหาเงินเฟ้ออีก ยืนยันเราดูทุกอย่างด้วยความรัดกุมที่สุด จะไม่ทำให้เงินการคลังของประเทศอ่อนแอลง และให้ต่างประเทศเชื่อมั่นศักยภาพการเงินการคลังของไทยที่ยังแข็งแกร่งอยู่ระดับ B+ แม้มีการก๊อโรต่างๆ ซึ่งไม่ได้เอียงกั ถ้าไม่จำเป็นก็ไม่เอียงกั

“เรื่องน้ำมันติดปัญหาทั่วโลก โอ้..ทำไมจะไม่เอียงกัลด อยากลดจะตายอยู่แล้ว”

พล.อ.ประยุทธ์กล่าว

สอท.คาดเชียงใหม่สะพัดพันธุ์.

นายเกรียงไกร เชียรกุล ประธาน ส.อ.ท.กล่าวว่า ภาคอุตสาหกรรมเจอความท้าทายมากมาย ทั้งปัญหาโควิด ราคาน้ำมันดีเซลเพิ่มภาระเงินเฟ้อ การดิ้นรนของเทคโนโลยีใหม่ หันสินค้าเรือขนส่งขึ้น กำลังซื้อลดลง ประกอบกับสงครามการค้าระหว่างจีนและสหรัฐ ส่งผลให้ส่งผลกระทบต่อภาคอุตสาหกรรมไทยอย่างมาก และนับเป็นความท้าทายอย่างยิ่งในการพาอุตสาหกรรมไทยให้ก้าวผ่านวิกฤตไปได้

“งานนี้เน้นเป็นการฝึกกำลังครั้งสำคัญ ของภาคอุตสาหกรรมไทยและองค์กรชั้นนำ ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชนและภาคการศึกษา ทั้งด้านเทคโนโลยี อุตสาหกรรม การค้าและการท่องเที่ยว เพื่อร่วมกันขับเคลื่อนประเทศหลังโควิด คลัสเตอร์ มุ่งเน้นการแสดงศักยภาพนวัตกรรมและเทคโนโลยีเพื่อตอบโจทย์การใช้ชีวิตในยุคปกติใหม่ รวมถึงการสร้างความร่วมมือกันลงทุนทั่วโลก เพื่อแสดงศักยภาพของภาคอุตสาหกรรมเป้าหมายภายใต้แนวคิด BCG Economy Model ซึ่งจะเป็นกลไกขับเคลื่อนเศรษฐกิจต่อไปในอนาคต คาดว่างานนี้จะสร้างโอกาสทางการค้าและเกิดเงินทุนหมุนเวียนภายในงานไม่น้อยกว่า 1,000 ล้านบาท” นายเกรียงไกรกล่าว

เร่งดัน‘บีซีจี’ช่วยลดต้นทุนอุตสาหกรรม

นายเกรียงไกรกล่าวว่า ราคาพลังงานที่พุ่งสูงอย่างต่อเนื่อง กระทบต่อต้นทุนการผลิตทุกกลุ่ม โดยเฉพาะเอสเอ็มอี ทางเลือกหนึ่งของธุรกิจคือการใช้พลังงานทดแทน ส่วนหนึ่งของแนวคิดโมเดลเศรษฐกิจบีซีจี จะเป็นกลไกหลักช่วยลดต้นทุนให้กับผู้ประกอบการ ตั้งเป้ากลุ่มเอสเอ็มอีลดได้ 3-5% ส่วนธุรกิจขนาดใหญ่ลดได้ 10-20% ถือเป็นวาระเร่งด่วนที่อุตสาหกรรมต้องเร่งทำ ซึ่ง ส.อ.ท.ตั้งคณะทำงานเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจบีซีจี โดยจัดตั้ง SAI in The City พื้นที่อุตสาหกรรมเกษตรอัจฉริยะแห่งแรกที่มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลกรุงเทพ เป็นโมเดลนำร่อง ก่อนขยายไปภาคเหนือ และภาคตะวันออกเฉียงเหนือภายในปีนี้

“โดยให้กลุ่มอุตสาหกรรมเป็นตัวกำหนดว่าพื้นที่จะต้องปลูกพืชอะไรเป็นวัตถุดิบในการผลิตป้อนอุตสาหกรรมใหม่ อาทิ อุตสาหกรรมยา และเวชสำอาง ปุ๋ยชีวภาพ เพื่อลดการใช้ปุ๋ยเคมีให้ได้ 20-30% เป็นโอกาสดีในช่วงที่ไทยได้รับผลกระทบจากสงครามรัสเซียยูเครนจนขาดแคลนปุ๋ย รวมถึงการผลิตเส้นใยสิ่งทอชีวภาพ เพื่อเพิ่มโอกาสให้ใช้วัตถุดิบในประเทศให้ได้ถึง 90% นอกจากนี้ยังวางแผนผลักดันฟิวเจอร์ ด้วย” นาย



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

มติชน

Matichon
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,200

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธที่ 30 มิถุนายน 2565

ปีที่: 45 ฉบับที่: 16181

Col.Inch: 238.90 Ad Value: 286,680

หัวข้อข่าว: รถเมล์-2 แฉยื่นขึ้นราคา

หน้า: 1 (ล่าง), 5, 6, 12

PRValue (x3): 860,040

ศิลปิน: ชาว-ดำ

เกรียงไกรกล่าว

เอสเอ็มอีเหนือช็อกน้ำมันแพง

นายจักริน วังวิวัฒน์ ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดเชียงใหม่ กล่าวว่า ช่วง 4 เดือนแรกปี 2565 ธุรกิจเอสเอ็มอีในพื้นที่ภาคเหนือเกิดภาวะช็อก จากวิกฤตพลังงานที่ราคาพุ่งทะยานไม่หยุด บางรายต้องหยุดผลิตชั่วคราว ส่วนใหญ่เป็นกลุ่มธุรกิจอาหาร สินค้าเกษตรและสินค้าเกษตรแปรรูป ซึ่งในพื้นที่ภาคเหนือมีผู้ผลิตอุตสาหกรรมอาหารหลายพันราย มูลค่าอุตสาหกรรมอาหารในพื้นที่ภาคเหนือกว่า 3,000 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นเอสเอ็มอี และมากกว่าครึ่งเป็นผู้ส่งออกส่วนนี้ 30% เป็นผู้ผลิตอาหารในภาคใต้ไปถึง 40% ต่อปี

“ดังนั้น จะกระตุ้นผู้ประกอบการนำนวัตกรรมผนวกกับเทคโนโลยีและการจัดการรูปแบบต่างๆ จะช่วยขับเคลื่อนธุรกิจและเชิญชวนนักลงทุนให้เข้ามาในพื้นที่จังหวัดเชียงใหม่” นายจักรินกล่าว

ถกค่าถ่านยืดเยื้อ-หวั่นฟ้องร้อง

ผู้สื่อข่าวรายงานความคืบหน้าการเจรจาเพื่อนำกำไรส่วนเกินของโรงกลั่นมาเสริมสภาพคล่องกองทุน ภายใต้คณะทำงานของสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (สกนช.) และสำนักนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) ร่วมกับ 6 โรงกลั่น ประกอบด้วย 1.บริษัท ไทยออยล์ จำกัด (มหาชน) หรือ TOP 2.บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) หรือ IRPC 3.บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) หรือ PTTGC 4.บริษัท บางจาก คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ BCP 5.บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) หรือ ESSO และ 6.บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน) หรือ SPRC ยังคงยืดเยื้อ โดยเริ่มประชุมในช่วงเย็นวันที่ 29 มิถุนายนที่ผ่านมา เนื่องจากคณะทำงานบางส่วนติดภารกิจ อาทิ ฝ่ายกระทรวงพลังงานติดชี้แจงกรมการขนส่งทางบก โดยหลักเกณฑ์สำคัญที่ทุกฝ่ายพิจารณา คือ กฎเกณฑ์ ข้อกฎหมายที่ต้องชัดเจน เพื่อไม่ให้เกิดการฟ้องร้องที่หลัง หรือหากมีการเปลี่ยนรัฐบาล นโยบายเปลี่ยน ภาคเอกชนอาจได้รับผลกระทบถูกผู้ถือหุ้นฟ้องร้องได้

‘จรินทร์’สั่งเช็กราคาสินค้าทุกวัน

นายจรินทร์ ลักษณวิศิษฐ์ รองนายกฯ

และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ เปิดเผยว่า สั่งการให้ปลัดกระทรวงพาณิชย์ กำชับให้หน่วยงานเกี่ยวข้องติดตามราคาสินค้าอย่างใกล้ชิด ทั้งราคาหน้าโรงงาน ราคาขายส่ง ขายปลีก และให้พาณิชย์จังหวัดทุกจังหวัดติดตามราคาและภาวะสินค้าอุปโภคบริโภคอย่างใกล้ชิดทุกวัน รวมถึงขอความร่วมมือให้ร้านค้าปฏิบัติตาม พ.ร.บ.ว่าด้วยราคาสินค้าและบริการ อย่างเคร่งครัด เพื่อไม่ให้ฉวยโอกาสขึ้นราคา รวมถึงไม่ให้มีการกักตุนสินค้า

นายพูนพงษ์ นัยนาภากรณ์ รองปลัดกระทรวงพาณิชย์ กล่าวว่า สั่งการให้พาณิชย์จังหวัดจัดชุดเจ้าหน้าที่ตรวจสอบติดตามสถานการณ์ราคาสินค้าอุปโภคบริโภคอย่างใกล้ชิดเป็นประจำทุกวัน พร้อมให้ร้านปิดป้ายแสดงราคาอย่างชัดเจน ป้องปรามการฉวยโอกาสขึ้นราคาสินค้าแพงเกินสมควร ให้ถือเป็นเรื่องเร่งด่วนที่ต้องให้ความสำคัญ กรณีมีข้อร้องเรียนการกระทำความผิดให้ตรวจสอบโดยเร็ว และรายงานผลให้กระทรวงทราบทันที

สหพัฒน์ลุ้นขึ้นราคาหลังชกฟอก

นายบุญชัย โชควัฒนา ประธานกรรมการและประธานกรรมการบริหาร บริษัท สหพัฒน์ พิบูล จำกัด (มหาชน) ผู้ผลิตและจำหน่ายสินค้าอุปโภคบริโภค กล่าวว่า สงครามรัสเซีย-ยูเครนยังคงยืดเยื้อ ส่งผลต่อราคาพลังงานเงินเพื่อและต้นทุนวัตถุดิบทุกตัวปรับตัวสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง เดือนกรกฎาคมนี้ยังมีวัตถุดิบขึ้นราคาอีก เช่น แป้งสาลี น้ำมันปาล์ม ที่ใช้ผลิตขนมปังก็สำเร็จรูป รวมถึงวัตถุดิบผลิตผงซักฟอก ก็ปรับราคาขึ้นเช่นกัน ขณะที่ผู้ผลิตยังไม่สามารถปรับราคาขึ้นได้ เนื่องจากเป็นสินค้าควบคุมต้องได้รับอนุญาตจากกระทรวงพาณิชย์ก่อน

“ที่ผ่านมาระบียื่นขอปรับราคาไปแล้ว แต่ยังไม่ได้รับอนุมัติ หวังว่าหลังเสร็จการอภิปรายในเดือนกรกฎาคมนี้ น่าจะมีความชัดเจนจากภาครัฐว่าจะให้ขึ้นราคาหรือไม่ อยากให้รัฐเข้าใจและเห็นใจผู้ผลิตบ้าง” นายบุญชัยกล่าว

‘โยเกิร์ต’ไม่ควบคุม-ขึ้นแล้ว2บ.

นายบุญชัยกล่าวว่า จากต้นทุนวัตถุดิบที่สูงขึ้น ทำให้เราแบกรับภาระต้นทุนการผลิตค่อนข้างหนัก หากเราไม่ขึ้นราคาก็อยู่ไม่ได้ ซึ่งเราเตรียมรับสถานการณ์คือลดค่าใช้จ่าย ส่วนการ

ผลิตยังไม่แน่ใจว่าจะต้องลดหรือไม่ ขึ้นอยู่กับซัพพลายของวัตถุดิบขาดหรือไม่ ถ้าวัตถุดิบตัวใดตัวหนึ่งขาดเราก็เทรดไม่ได้ ตอนนี้อะไรผลิตสินค้าออกแพงกว่าราคาขายให้กับผู้แทนจำหน่าย เช่น บะหมี่ซดน้ำเย็น ที่ขาดทุน แต่เรายังขายราคาเดิมของละ 6 บาท

นายบุญชัยกล่าวว่า ยังมีสินค้าอื่นๆ ที่ไม่ใช่สินค้าควบคุมและปรับราคาขายแล้ว เช่น โยเกิร์ต ปรับขึ้น 2 บาทต่อถ้วย เพราะนมผงที่ใช้ผลิตปรับตัวสูงขึ้น เป็นต้น สำหรับต้นทุนการขนส่งก็เพิ่มขึ้นตามราคาน้ำมันดีเซล 35 บาทต่อลิตร ซึ่งบริษัทบริหารในส่วนที่ขนส่งเองซึ่งเป็นเส้นทางวิ่งระยะไกล ขณะนี้บางเส้นทางจ้างบริษัทขนส่งก็มีขอปรับค่าขนส่งขึ้น แต่บริษัทพยายามจะกระทบต่อต้นทุนให้น้อยที่สุด

น้ำอัดลม-น้ำยาซักผ้าขึ้น1-2บ.

แหล่งข่าวจากร้านค้าปลีกและค้าส่งรายหนึ่ง กล่าวว่า สินค้าจะขึ้นราคาในเดือนกรกฎาคมนี้ อาทิ น้ำอัดลมยี่ห้อโค้กและแฟนต้า อีก 1-2 บาทต่อขวด น้ำยาซักผ้าขาวอีก 1-2 บาทต่อขวด ซอสปริงรส น้ำจิ้มไก่ น้ำจิ้มสุกี้ ส่วนน้ำพืชขวดเริ่มราคาลดลง อาทิ น้ำมันปาล์มยี่ห้อหนึ่งลดราคา ส่งผลให้ราคาขายปลีกอยู่ที่ 66 บาทต่อขวด (ลิตร) จากเดิม 70-72 บาทต่อขวด (ลิตร) เป็นเพราะมีผลผลิตเพิ่มขึ้นและประเทศอินโดนีเซียกลับมาส่งออก ส่วนน้ำมันถั่วเหลืองราคาเท่าเดิม 70 บาทต่อขวด (ลิตร)

ทั้งนี้ ราคาน้ำมันปาล์มกับน้ำมันถั่วเหลืองในห้างสรรพสินค้าย่านกรุงเทพฯ ยังปิดป้ายราคาขาย 69-73 บาทต่อขวด (ลิตร)

สตรีฟู้ดจ่อขยับราคา10บาท

น.ส.ประภัสสร รังสิโรจน์ นายกสมาคมร้านอาหารไทยและสตรีฟู้ด กล่าวว่า ตอนนี้ธุรกิจร้านอาหารสตรีฟู้ดเหมือนจะฟื้นตัว แต่ยังไม่ได้เท่าที่ควร แม้เห็นการเข้ามาทำธุรกิจของพ่อค้าแม่ค้ารายใหม่เพิ่มขึ้น แต่เป็นการเข้ามาทดแทนรายเก่าที่เลิกกิจการไปจำนวนมาก เพราะทุนแบกรับต้นทุนปรับขึ้นอย่างต่อเนื่องแทบทุกรายการไม่ว่า ทั้งยังมีเรื่องพนักงานและพ่อครัวหรือแม่ครัว ที่ถูกเลิกจ้างไปในช่วงโควิดระบาด ปัจจุบันยังไม่มีมีการจ้างเข้ามาทดแทน เพราะคนที่ถูกเลิกจ้างไปส่วนใหญ่เปลี่ยนอาชีพทำอย่างอื่นแล้ว ทำให้มีปัญหาหลายทางมาก โดยเดือนกรกฎาคมนี้ประเมิน



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

มติชน

Matichon
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,200

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธที่ 30 มิถุนายน 2565

ปีที่: 45 ฉบับที่: 16181

Col.Inch: 238.90 Ad Value: 286,680

หัวข้อข่าว: รถเมล์-2แถวขึ้นราคา

หน้า: 1(ล่าง), 5, 6, 12

PRValue (x3): 860,040

ศิลปิน: ชาว-ดำ

แล้วคาดว่าร้านอาหารต่างๆ จะทยอยปรับขึ้น
ราคาเมนูอาหารประมาณ 10-20% หรือเริ่มต้น
ที่ 10 บาทต่อเมนู เนื่องจากต้นทุนวัตถุดิบและ
(อ่านต่อหน้า 6)

ต่อจากหน้า 5

รถเมล์-2แถว

พลังงานแพงขึ้น โดยเฉพาะราคาน้ำมันพืช
และก๊าซหุงต้ม

นางสาวประภัสสรกล่าวว่า วัตถุดิบที่
เป็นต้นทุนตอนนี้ปรับขึ้นมากกว่า 40% และปรับ
ขึ้นมาเกือบทุกอย่าง หากวัตถุดิบมีคุณภาพ
สูง ต้นทุนก็จะสูงมากขึ้น แต่หากเราปรับลด
คุณภาพวัตถุดิบก็ส่งผลกระทบต่อผู้บริโภค
แต่หากยังคงคุณภาพวัตถุดิบเท่าเดิม เราก็สู้
ต้นทุนไม่ไหว เช่น น้ำมันพืช ราคาปรับขึ้นมา
เป็นประวัติการณ์ จากแต่ก่อนซื้อ 400-500
บาทต่อถัง ตอนนี้เป็น 900-1000 บาทต่อถัง
รวมถึงเนื้อหมูสด ไก่สด ไข่ไก่ ปรับขึ้นมาสูง
มากแบบไม่เคยเห็นในรอบหลายสิบปี ทำให้
ยากในการควบคุมต้นทุนสินค้าและรายได้ที่
กลับมาถึงที่รัฐบาลต้องเร่งทำ คือการควบคุม
ราคาน้ำมัน และลดลงให้ได้ เพราะเป็นปัจจัย
หลักกระทบเป็นโดมิโนในส่วนอื่นๆ ด้วย

‘ศักดิ์สยาม’ คงค่าตั๋วสายน้ำเงิน

ที่กระทรวงคมนาคม นายศักดิ์สยาม
ชิตชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
กล่าวว่า ประชุมร่วมกับนายภคพงศ์ ศิริกันทร
มาศ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่ง
ประเทศไทย (รฟม.) และนายพงษ์สฤทธ์ ตันติ
สุวนิชย์กุล กรรมการบริหารบริษัท ทางด่วน
และรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ
บีอีเอ็ม พร้อมผู้แทนจากหน่วยงานต่างๆ ถึง
เรื่องค่าโดยสารรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิม
รัชมงคล หรือเอ็มอาร์ทีสายสีน้ำเงิน เนื่องจาก
กรม. เมื่อวันที่ 28 มิถุนายน มีมติเห็นชอบ
ให้ปรับค่าโดยสารรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินอีก
1 บาท ตามที่กำหนดในสัญญาสัมปทาน
จากปัจจุบันค่าโดยสาร เริ่มที่ 17-42 บาท
เป็น 17-43 บาท มีผลตั้งแต่วันที่ 3 กรกฎาคม
แต่กระทรวงคมนาคม เห็นถึงผลกระทบที่
เกิดขึ้นกับผู้โดยสาร จึงหารือกับ บีอีเอ็ม ใน
ฐานะผู้รับสัมปทาน เพื่อลดภาระค่าใช้จ่าย
ของประชาชน

“ดังนั้น จะคงอัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้า
เอ็มอาร์ทีสายสีน้ำเงิน ในราคาเดิม คือ
17-42 บาท พร้อมส่วนลดพิเศษสำหรับเด็ก
และผู้สูงอายุ 50% และนักเรียน นักศึกษา
10% ต่อเนื่องไปจนถึงวันที่ 31 ธันวาคม
2565 เพื่อช่วยเหลือบรรเทาความเดือดร้อน
ให้ประชาชน” นายศักดิ์สยามกล่าว

รอบประเมินขึ้นค่าตั๋วรถทัวร์

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า ส่วนกรณีที่คณะ
กรรมการขนส่งทางบกกลางมีมติให้ปรับขึ้น
ค่าโดยสารประจำทางหมวด 2 (เส้นทางที่มี
ต้นทางจากกรุงเทพฯ ไปยังต่างจังหวัด) และ
หมวด 3 (เส้นทางระหว่างจังหวัดที่ไม่มี
กรุงเทพฯ เป็นต้นทางปลายทาง) ในอัตรา 5
สตางค์/กิโลเมตร (กม.) เริ่มวันที่ 4 กรกฎาคม
นั้น เบื้องต้นทางผู้ประกอบการขนส่งเอกชน
และรถร่วม ขบส.เสนอขอปรับขึ้นค่าโดยสาร
10 สตางค์/กม. แต่คณะกรรมการขนส่งฯ
อนุมัติปรับขึ้นราคาให้ที่ 5 สตางค์/กม. ทาง
ผู้ประกอบการก็พอใจ หลังจากนั้นประเมิน
และติดตามสถานการณ์ราคาพลังงานใน 3
เดือนแรก ก่อนพิจารณาต่อไปว่าจะปรับขึ้น
หรือลดลงต่อไป

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า การปรับขึ้นราคา
โดยสาร 5 สตางค์/กม. ส่งผลให้ค่าโดยสาร
ปรับขึ้นตามระยะทาง อาทิ บริษัท นครชัยแอร์
จำกัด มีเส้นทางเดินรถสายเหนือและตะวันออก
ออกเฉียงเหนือ เส้นทางหลักที่ต้องปรับราคา
เช่น เส้นทางกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ ระยะทาง 713
กม. เดิมเริ่มต้น 617 บาท ปรับอีกประมาณ
36 บาท เป็นราคาเริ่มต้น 653 บาท เส้นทาง
กรุงเทพฯ-ขอนแก่น ระยะทาง 444 กม. เดิม
ราคาเริ่มต้น 397 บาท ปรับขึ้น 22 บาท เป็น
ราคาเริ่มต้น 419 บาท ส่วนเส้นทางกรุงเทพฯ-
เกาะสมุย รถวิโอพี ค่าโดยสารรถร่วม ขบส.
อยู่ที่ 860 บาท ค่าโดยสารใหม่อยู่ที่ 963 บาท
เส้นทางกรุงเทพฯ-ภูเก็ต รถ ป.1 ค่าโดยสาร
637 บาท ค่าโดยสารใหม่ อยู่ที่ 715 บาท

ขบส.ตรึงค่าตั๋ว3เดือนช่วยปชช.

นายสัญญาชัย ปัญวัฒนลิขิต กรรมการ
ผู้จัดการใหญ่ บริษัท ขนส่ง จำกัด (ขบส.)
กล่าวว่า ตามที่คณะกรรมการควบคุมการ
ขนส่งทางบกกลาง มีมติให้ปรับเพิ่มอัตราค่า
โดยสารรถประจำทาง หมวด 2 และหมวด
3 กิโลเมตรละ 5 สตางค์ มีผลใช้วันที่ 4
กรกฎาคมนี้ ในส่วน ขบส.ยังคงตรึงราคา

ค่าโดยสารในอัตราเดิมเป็นเวลา 3 เดือน เพื่อ
ช่วยลดภาระค่าครองชีพ และเป็นทางเลือก
ในการเดินทางให้กับประชาชนตามนโยบาย
ของนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงคมนาคม

นายสัญญาชัยกล่าวว่า ปัจจุบัน ขบส.เปิดให้
บริการเดินรถในเส้นทางภาคเหนือ 15 เส้นทาง
รวม 40 เที่ยววิ่ง (ไป-กลับ) เส้นทางภาคตะวันออก
ออกเฉียงเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือ 18 เส้นทาง
รวม 52 เที่ยววิ่ง (ไป-กลับ) และเส้นทาง
ภาคใต้ 13 เส้นทาง รวม 35 เที่ยววิ่ง (ไป-กลับ)

“จากสถานการณ์ราคาน้ำมันดีเซลที่ปรับ
ตัวสูงขึ้น ทำให้ ขบส. มีค่าใช้จ่ายต้นทุนน้ำมัน
เพิ่มขึ้น 3-5% หรือเดือนละ 6-8 ล้านบาท
จากเดิมที่ ขบส.มีต้นทุนน้ำมันเฉลี่ย 24-25
ล้านบาทต่อเดือน โดยช่วง 8 เดือนแรกของ
ปีงบประมาณ 2565 ขบส.มีต้นทุนค่าใช้จ่าย
น้ำมัน เกือบ 200 ล้านบาท แต่ ขบส.ยินดีตรึง
ราคาค่าโดยสารให้ประชาชน” นายสัญญาชัย
กล่าว

สหพันธ์รถเมล์ขอขึ้นค่าตั๋ว2บ.

นายบรรยง อัมพรตระกูล ประธานสหพันธ์
รถเมล์ กรุงเทพฯและปริมณฑล กล่าวว่า ทาง
สหพันธ์ยื่นหนังสือถึงนายสรพงศ์ ไพฑูริย์พงษ์
รองปลัดกระทรวงคมนาคม ในฐานะประธาน
คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง
ขอให้พิจารณาปรับค่าโดยสารรถเมล์และรถ
สองแถว หมวด 4 (รถโดยสารที่วิ่งประจำอยู่
ในเส้นทาง ที่มีจุดต้นทางและปลายทางอยู่
ระหว่างอำเภอกับจังหวัด หรือระหว่างอำเภอ)
โดยขอขึ้นค่าโดยสารสองแถวจาก 8 บาท เป็น
10 บาท ส่วนรถเมล์ขอขึ้นค่าโดยสารจาก 10
บาท เป็น 12 บาท เนื่องจากน้ำมันดีเซลและ
ก๊าซขึ้นราคา ส่งผลให้ต้นทุนเพิ่มขึ้น โดยเฉพาะ
ก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (เอ็มจีวี) เดิม
ราคา 8.50 บาท เพิ่มขึ้นเป็น 15.50 บาท ทำให้
รายได้ไม่พอรายจ่าย ส่งผลให้ผู้ประกอบการ
รถหมวด 4 ต้องหยุดวิ่งหลายรายแล้ว

“ต้องการขอให้ภาครัฐพิจารณาเพิ่มค่า
โดยสารให้ภายในวันที่ 1 กรกฎาคมนี้ หาก
รัฐบาลไม่พิจารณาปรับขึ้นให้ ก็จะออกมา
เคลื่อนไหวต่อไป เนื่องจากผู้ประกอบการ
แบกภาระค่าใช้จ่ายเรื่องค่าพลังงานไม่ไหว
รวมถึงสถานการณ์โควิดที่ผ่านมา ส่งผลให้
ผู้ประกอบการรถหมวด 4 ลดลงกว่า 40%”
นายบรรยงกล่าว



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

มติชน

Matichon
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,200

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธที่ 30 มิถุนายน 2565

ปีที่: 45 ฉบับที่: 16181

Col.Inch: 238.90 Ad Value: 286,680

หัวข้อข่าว: รถเมล์-2แถวขึ้นราคา

หน้า: 1(ล่าง), 5, 6, 12

PRValue (x3): 860,040

ศิลปิน: ชาว-ดำ

คลังทองเที่ยวต้นเศรษฐกิจพ.ค.

นายวุฒิพงศ์ จิตตั้งสกุล ที่ปรึกษาด้านเศรษฐกิจการคลัง สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) เปิดเผยภาวะเศรษฐกิจการคลังเดือนพฤษภาคม 2565 ว่า เศรษฐกิจไทยได้รับปัจจัยสนับสนุนจากภาคการท่องเที่ยวดีขึ้น การบริโภคหมวดสินค้าคงทนปรับตัวดีขึ้น สะท้อนการจำหน่ายรถยนต์นั่งและรถจักรยานยนต์จดทะเบียนใหม่เพิ่มขึ้น 29% และ 15.7% ตามลำดับ รายได้เกษตรกรขยายตัว 13.3% แต่ต้องติดตามความขัดแย้งระหว่างรัสเซียและยูเครน ที่ส่งผลกระทบต่อราคาพลังงาน ต้นทุนผลิต และค่าครองชีพ

นายวุฒิพงศ์กล่าวว่า ขณะที่การจัดเก็บภาษีมูลค่าเพิ่มขยายตัว 11% ลดลงจากเดือนก่อนหน้า 2.0% ดัชนีความเชื่อมั่นของผู้บริโภคลดลงอยู่ที่ระดับ 40.2 เพราะความกังวลผลกระทบจากความขัดแย้งรัสเซียกับยูเครน ส่งผลราคาน้ำมันตลาดโลกสูงขึ้น ต้นทุนการผลิตสินค้าและราคาสินค้าสูงขึ้น ด้านการลงทุนภาคเอกชนทรงตัว ส่วนการลงทุนหมวดการก่อสร้างลดลง 11.7% ขณะที่ภาษีธุรกิจอสังหาริมทรัพย์เพิ่มขึ้น 24.6% ส่วนด้านอุปทานดีขึ้น โดยภาคเกษตร สะท้อนจากดัชนีผลผลิตสินค้าเกษตร ขยายตัว 11.4% จากการเพิ่มขึ้นของผลผลิตสำคัญ เช่น ข้าวเปลือก ยางพารา ไข่ไก่ และผลไม้

ต่างชาติเข้าไทยพรวด8,515%

“ด้านบริการด้านการท่องเที่ยว มีนักท่องเที่ยวต่างชาติเข้าไทย 521,410 คน สูงขึ้นจากช่วงเดียวกันปีก่อนถึง 8,515.5% ส่วนใหญ่เป็นนักท่องเที่ยวจากอินเดีย มาเลเซีย สิงคโปร์ กัมพูชา และสหรัฐ เช่นเดียวกับการท่องเที่ยวภายในประเทศมากถึง 15.8 ล้านคน ขยายตัวจากช่วงเดียวกันปีก่อน 1,053.2%” นายวุฒิพงศ์กล่าว

นายวุฒิพงศ์กล่าวว่า ขณะที่ภาคอุตสาหกรรมลดลงมาอยู่ที่ระดับ 84.3 จากระดับ 86.2 ในเดือนเมษายน 2565 เนื่องจากผู้ประกอบการมีความกังวลเกี่ยวกับสถานการณ์ความขัดแย้งระหว่างรัสเซียและยูเครน ที่ทำให้ราคาพลังงาน ต้นทุนการผลิตทั้งจากราคาวัตถุดิบและค่าขนส่งปรับตัวสูงขึ้น รวมถึงกำลังซื้อในประเทศชะลอตัวจากปัญหาเงินเฟ้อ ส่งผลให้ประชาชนระมัดระวังการใช้

จ่ายมากขึ้น ส่วนเสถียรภาพเศรษฐกิจอยู่ในเกณฑ์ดี แม้มีปัจจัยกดดันจากการเพิ่มขึ้นของราคาสินค้า เงินเฟ้อทั่วไปอยู่ที่ 7.10% เงินเฟ้อพื้นฐานสูง 2.28% ส่วนสัดส่วนหนี้สาธารณะอยู่ที่ 60.8% ต่อจีดีพี รวมทั้งผู้ขอรับประโยชน์ทดแทนกรณีว่างงานรายใหม่อยู่ที่ 0.58% สำหรับเสถียรภาพภายนอกยังอยู่ในระดับที่มั่นคง และสามารถรองรับความเสี่ยงจากความผันผวนของเศรษฐกิจโลกได้

1ก.ค.เริ่มสิทธิคนจนซื้อก๊าซหุง

น.ส.วารี แวนแก้ว รองอธิบดีกรมบัญชีกลาง ในฐานะโฆษกกรมบัญชีกลาง เปิดเผยว่า ตามที่ ครม.เห็นชอบมาตรการลดค่าครองชีพรอบใหม่ เป็นเวลา 3 เดือน เพื่อช่วยบรรเทาความเดือดร้อนให้ประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากน้ำมันแพง โดยในส่วนของผู้ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ จะได้รับการขยายเวลามาตรการช่วยเหลือส่วนลดค่าก๊าซหุงต้ม 100 บาทต่อคนต่อ 3 เดือน ช่วงเดือนกรกฎาคม-กันยายน เริ่มใช้สิทธิได้ตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคมนี้ โดยวงเงินสิทธิในบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ เพื่อซื้อสินค้า 200 บาท หรือ 300 บาทต่อเดือน ใช้เป็นส่วนลดค่าซื้อก๊าซหุงต้ม ค่าใช้จ่ายในการเดินทาง ได้แก่ ค่าโดยสารรถ บขส. 500 บาทต่อเดือน ค่าโดยสารรถไฟ 500 บาทต่อเดือน ค่าโดยสารรถไฟฟ้ามหานคร 500 บาทต่อเดือน

น.ส.วารีกล่าวว่า นอกจากนี้ ทุกวันที่ 15 ของเดือน เป็นวงเงินสงเคราะห์เพื่อการยังชีพแก่ผู้สูงอายุที่มีรายได้น้อยที่ได้รับสิทธิในโครงการลงทะเบียนเพื่อสวัสดิการแห่งรัฐ 50/100 บาทต่อเดือน (ผู้สูงอายุที่ได้รับสิทธิตั้งแต่ตุลาคม 2564-กรกฎาคม 2565 จะได้

(อ่านต่อหน้า 12)

ต่อจากหน้า 6

รถเมล์-2แถว

รับเงินเข้าบัตรเดือนเมษายน-กันยายน 2565) และทุกวันที่ 18 ของเดือน สามารถถอนเป็นเงินสดได้ และสะสมในเดือนถัดไปได้ เงินคืนค่าไฟฟ้า ไม่เกิน 315 บาทต่อครัวเรือนต่อเดือน สำหรับผู้ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ ที่ใช้ไฟฟ้าไม่เกิน 315 บาทต่อเดือน และเงินคืน

ค่าน้ำประปา ไม่เกิน 100 บาทต่อครัวเรือนต่อเดือน สำหรับผู้ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ ที่ใช้น้ำประปาไม่เกิน 315 บาทต่อเดือน จะได้รับเงินคืนค่าน้ำประปาไม่เกิน 100 บาท ส่วนที่เกินจาก 100 บาท ผู้ถือบัตรเป็นผู้ชำระเอง ส่วนทุกวันที่ 22 ของเดือน สามารถถอนเป็นเงินสดได้ และสะสมในเดือนถัดไปได้ เงินเพิ่มเบี้ยความพิการ 200 บาทต่อเดือน สำหรับผู้ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ ที่มีบัตรประจำตัวคนพิการและได้รับเงินเบี้ยความพิการ

ผู้ค้าหอยนูดกทำเนียบ17ก.ค.

นายจีระศักดิ์ น้อยแก้ว ประธานชมรมเครือข่ายผู้ค้าลอตเตอรี่รายย่อยจังหวัดเลย กล่าวว่า หลังจากสำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาลเพิ่มการขายสลากดิจิทัลจากเดิม 5 ล้านฉบับ เป็น 7 ล้านฉบับ และเพิ่มขึ้นอีกนั้น ทำให้เกิดผลกระทบกับผู้ค้าลอตเตอรี่รายย่อย โดยเฉพาะคนจังหวัดเลย ที่มีอาชีพขายลอตเตอรี่มากที่สุดในประเทศ

“ขณะนี้เครือข่ายผู้ค้าลอตเตอรี่รายย่อยทั้งจังหวัดเลย และหลายๆ กลุ่มทั่วประเทศเตรียมเคลื่อนไหวเพื่อเรียกร้อง โดยเบื้องต้นผู้ค้ารายย่อยทั่วประเทศจะทำหนังสือถึงนายกฯ ให้รับรู้ถึงความเดือดร้อน และไม่ได้รับความเป็นธรรมในการจัดสรรหาลอตเตอรี่ให้กับผู้ค้ารายย่อย โดยจะนัดกันวันที่ 17 กรกฎาคม ที่หน้าทำเนียบรัฐบาล โดยประเด็นเรียกร้องเบื้องต้น คือผู้ค้ารายย่อยที่ทางกองสลากให้ลงทะเบียนเพื่อได้รับการจัดสรรโควตาลอตเตอรี่ในปี 2565 และการสรรหาที่ไม่ถูกต้อง การสรรหาที่กองสลากประกาศออกมา ขัดกับ พ.ร.บ.สลากกินแบ่งรัฐบาล มาตรา 7 เรื่องนี้เรายืนยันต่อศาลปกครองแล้ว อยู่ระหว่างการพิจารณาของศาล การเรียกร้องครั้งนี้จะมีผู้ค้าทุกกลุ่ม ทั้งกลุ่มผู้ค้าเสรี และชมรมต่างๆ ที่ได้รับผลกระทบจะออกมาเคลื่อนไหวพร้อมกันทั่วประเทศไทย” นายจีระศักดิ์กล่าว

นายจีระศักดิ์กล่าวว่า การขายฉลากราคา 80 บาท เราไม่ได้คัดค้าน แต่คัดค้านการสรรหาตัวแทนที่ไปขาย รวมทั้งการขายผ่านแอปพลิเคชันที่เราสังเกตว่ามีกลุ่มทุน อย่างพญาเต่างอยหนึ่งหนึ่ง พญาเต่างอยสองสอง พญาเต่างอยสามสาม ทำไม่มีกลุ่มแบบนี้ขึ้นมาได้อย่างไร เอื้อให้กลุ่มนายทุนหรือไม่ และยังมีอีกหลายประเด็น ที่ยังเอื้อให้กับกลุ่มทุน



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

มติชน

Matichon
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,200

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธที่ 30 มิถุนายน 2565

ปีที่: 45 ฉบับที่: 16181

Col.Inch: 238.90 Ad Value: 286,680

หัวข้อข่าว: รถเมล์-2 แฉยื่นขึ้นราคา

หน้า: 1 (ล่าง), 5, 6, 12

PR Value (x3): 860,040

ศิลปิน: ชาว-ดำ

เหมือนเดิม ขอให้ปฏิรูปครั้งใหญ่ คนจังหวัดเลยมีอาชีพขายลอตเตอรี่ที่ลงทะเบียนขายกว่า 3-4 หมื่นราย กำลังตกงาน เพราะการขายลอตเตอรี่ถือเป็นอาชีพหลักไม่ใช่อาชีพรอง

‘สงขลา’ชาวสวนขอยางโล60บ.

จ.สงขลา ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ราคาขางพารายังคงปรับลดลงต่อเนื่อง โดยวันที่ 29 มิถุนายน ราคาน้ำยางสดในตลาดท้องถิ่นอยู่ที่กิโลกรัม (กก.) ละ 46-48.50 บาท ลดจากวันที่ 28 มิถุนายน ซึ่งราคาอยู่ที่ กก.ละ 48-49.95 บาท สร้างความกังวลให้ชาวสวนขางอย่างมากเกรงว่าราคาจะลดลงอยู่ที่ 3 กก. 100 บาทเหมือนที่เคยเกิดขึ้นเมื่อหลายปีก่อน

นายถวิล หวานวงศ์ ชาวสวนขางสงขลา กล่าวว่า ขณะนี้ ค่าปุ๋ย ค่าดูแลสวนขาง รวมถึงค่าครองชีพต่างๆ ปรับราคาขึ้นไปมาก ส่วนราคายางกลับลดต่ำลง ทำให้เกษตรกรกังวลมาก แออยากให้รัฐบาลเร่งแก้ปัญหาให้ราคายางมีเสถียรภาพทั้งนี้ตามภาระต้นทุนแล้วราคายางควรจะอยู่ที่ไม่ต่ำกว่า กก.ละ 60 บาทตลอดทั้งปีที่ผ่านมาราคายางทำให้ชาวสวนขางอยู่ได้ แต่ช่วง 1 สัปดาห์ที่ผ่านมาราคายางกลับลดลงต่อเนื่อง

จ.นครศรีธรรมราช ราคาน้ำยางสด ที่ อ.ฉวาง รถแท็กซี่หน้าสวน กก.ละ 49-50 บาท ลานเท-บ่อน้ำยาง กก.ละ 51 บาท

นายมนัส บุญพัฒน์ นายกสมาคมคนกรีดยางและชาวสวนขางรายย่อย กล่าวว่า พวกเรากำลังจับตามองกันอยู่ว่า ทำไมราคายางตกลง 10 กว่าบาท ท่ามกลางภาวะเศรษฐกิจที่น้ำมันแพง ข้าวของขึ้นราคา ทั้งนี้ ล้วนมาจากการบริหารจัดการที่ผิดพลาด หากราคายางยังลงเรื่อยไป น้ำยางจาก กก.ละ 64 บาท ลงมาต่ำกว่า กก.ละ 50 บาทแล้ว ขณะที่ราคาน้ำมัน ปุ๋ย สินค้าต่างๆ พุ่งขึ้นพรวดๆ แต่ขางพาราถูกกดราคา

ภท.จี‘บักตู่’แก้ราคายางตกต่ำ

ที่รัฐสภา นายณัฏฐ์ชนน ศรีก่อเกื้อ ส.ส.สงขลา พรรคภูมิใจไทย (ภท.) แถลงข่าวว่า ชาวสวนขางฝาก ส.ส. บอก พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกฯและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม และรัฐบาล ว่าขางพาราคาลดลงตั้งแต่วันที่ 15 มิถุนายน ถึงวันนี้ประมาณ 10 บาท โดยราคายางในท้องถิ่น แยกเป็น 2 ประเภท คือ 1.น้ำยางพารา 30% ราคาเฉลี่ยแต่ละพื้นที่ไม่เท่ากันแต่ประมาณ 47 บาทต่อ กก. และ 2.ขางพารากันด้วย ประมาณ 24 บาทต่อ กก. ปัญหาที่เกษตรกรเดือดร้อนหนักเนื่องจากภาคใต้ฝนตกชุกทั้งปีทำให้เกษตรกรมีวันเปิดกรี๊ดได้น้อย อีกทั้งยังมีผลกระทบจากน้ำมันแพง และสินค้าราคาแพง

“จึงขอให้กระทรวงพาณิชย์ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ และการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) แก้ปัญหาราคายางพาราตกต่ำ พร้อมชี้แจงสาเหตุราคายางพาราตกต่ำ และออกมาตรการช่วยเหลือเยียวยาเกษตรกรชาวสวนขาง” นายณัฏฐ์ชนนกล่าว



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

มติชน
กรอบบ่าย

Matichon (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,200

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธที่ 30 มิถุนายน 2565

ปีที่: 45

ฉบับที่: 16181

หน้า: 1(ล่าง), 5

Col.Inch: 137.09 Ad Value: 164,508

PRValue (x3): 493,524

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: โวยสวนทางน้ำมันโลก ยางสดดิ่งต่อ

โวยสวนทางน้ำมันโลก ยางสดดิ่งต่อ

**กก.แค่ 48 บ.-ปู้ยพุ่งใช้มูลสัตว์
เล็งชงนายกประกันราคาเฟส 4
'อาคม'ถก'สศช.'ล้วงงบกลาง
อุ้ม'กลุ่มเปราะบาง'ครึ่งปีหลัง**

ชาวสวนรวมราคาน้ำยางสดทยอยลดลงต่อเนื่อง
เหลือ 48 บาทต่อ กก. วูบจากต้น มิ.ย.รับซื้อ 64 บาท
ซีพีปิดกิตติสวนทางน้ำมันโลก-ค่าครองชีพสูง ปู้ยแพง
หันใช้มูลสัตว์แทน กยท.เตรียมชงนายกประกัน
รายได้เฟส 4 (อ่านต่อหน้า 5)

ต่อจากหน้า 1

ยางสดดิ่ง

อาคมเล็งใช้งบกลางอุ้มกลุ่มเปราะบาง

เมื่อวันที่ 28 มิถุนายน นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังเปิดเผยว่า กระทรวงการคลังและสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) อยู่ระหว่างหารือการใช้งบกลางปี เพื่อนำมาใช้เยียวยาและแบ่งเบาภาระค่าครองชีพประชาชนในช่วงครึ่งปีหลัง ส่วนจะเป็นมาตรการใด ต้องรอการหารือให้ได้ข้อยุติก่อนขอให้ประชาชนมั่นใจรัฐบาลมีมาตรการช่วยเหลืออย่างแน่นอน

“มาตรการที่จะนำมาใช้แบ่งเบาช่วยเหลือค่าครองชีพประชาชนนั้น จะมีทั้งมาตรการเก่าและมาตรการใหม่ ซึ่งมาตรการเก่าก็ได้ขยาย

ระยะเวลามาตรการออกไปแล้ว เช่น การตรึงราคาก๊าซเอ็นจีวีสำหรับรถยนต์และก๊าซหุงต้ม เป็นต้น จากนั้นไปการช่วยเหลือจะเป็นเฉพาะกลุ่มที่ได้รับผลกระทบจริงๆ” นายอาคมกล่าว

นายอาคมกล่าวต่อว่า กระทรวงการคลังยังมั่นใจว่าผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศ (จีดีพี) ยังเติบโตในอัตรา 3.5% โดยอยู่ในช่วงที่ได้คาดการณ์ไว้ตั้งแต่ต้นปี 3-4% ทั้งนี้ เป็นผลมาจากการเปิดประเทศ ทำให้มีจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติเข้ามาเที่ยวประเทศไทยเพิ่มมากขึ้น ซึ่งกระทรวงท่องเที่ยวและกีฬาได้ปรับการคาดการณ์ใหม่ว่า นักท่องเที่ยวจะเข้ามาเที่ยวไทยไม่น้อยกว่า 9.5 ล้านคน จากเดิมคาดว่าจะมีนักท่องเที่ยวราว 7 ล้านคน

เงินเพื่อพุ่งสูงสุดไตรมาส 3

น.ส.ณัฐพร ตริรัตน์ศิริกุล รองกรรมการผู้จัดการ บริษัท ศูนย์วิจัยกสิกรไทย จำกัด แถลงข่าวทิศทางเศรษฐกิจไทย พื้นฝ่าเงินเพื่อว่าทิศทางเศรษฐกิจจากแผนการเปิดประเทศและ

สถานการณ์โควิด-19 ที่คลี่คลายลง ช่วยให้การท่องเที่ยวฟื้นตัวมากกว่าที่คาดไว้ และคาดว่าจะกลับมากระตุ้นเศรษฐกิจช่วงไตรมาส 3 ปีนี้ จากจำนวนนักท่องเที่ยวทั้งในและต่างประเทศเพิ่มขึ้นจากเดิม 4 ล้านคน เป็น 7.2 ล้านคน ทำให้มีรายได้เพิ่มขึ้นเป็น 1.1 ล้านล้านบาท แม้ว่าก็ยังต่ำกว่าช่วงก่อนโควิด-19 ที่มีรายได้รวมประมาณ 3 ล้านล้านบาท

น.ส.ณัฐพรกล่าวว่า ปัจจัยสำคัญที่ต้องติดตามยังเป็นเรื่องเงินเฟ้อที่อาจพุ่งสูงสุดในไตรมาส 3 ทำให้คณะกรรมการนโยบายการเงิน (กนง.) อาจต้องปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ยนโยบาย 2 ครั้ง เข้าหาระดับ 1.0% ภายในสิ้นปีนี้ จากปัจจุบันอยู่ที่ 0.5% แต่คาดว่าจะธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) จะยังไม่ได้ปรับอัตราดอกเบี้ยมาตรฐานของฝั่งเงินฝากและเงินกู้ตามในทันที โดยคงเป็นการปรับอัตราดอกเบี้ยสำหรับเฉพาะบางผลิตภัณฑ์มากกว่า เนื่องจากสภาพคล่องส่วนเกินยังอยู่ในระดับสูงและยังมีโจทย์ในการช่วยเหลือลูกค้าให้ก้าวข้ามช่วงของการเปลี่ยนผ่านทางเศรษฐกิจ

เงินบาทอ่อนค่าเข้าหาระดับ 36 บ.

น.ส.ณัฐพรกล่าวว่า สำหรับค่าเงินบาทยังมีโอกาสอ่อนค่าเข้าหาระดับ 36 บาทต่อเหรียญสหรัฐภายใน 1-2 เดือนข้างหน้า ตามปัจจัยเศรษฐกิจและดอกเบี้ยสหรัฐที่หนุนเงินเหรียญสหรัฐแข็งค่า และมีการปรับตัวผ่านเงินทุนไหลออกจากตลาดทุนไทยบางส่วน นอกจากนี้ อาจส่งผลกระทบต่อภาคการส่งออกลดลง จากมูลค่านำเข้าที่เพิ่มขึ้น

น.ส.เกวณีน หวังพิชญสุข รองกรรมการผู้จัดการ บริษัท ศูนย์วิจัยกสิกรไทย จำกัด กล่าวไว้ว่า สำหรับวิกฤตความมั่นคงทางอาหารอาจ



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

มติชน
กรอบ่าย

Matichon (Mid-Day)

Circulation: 950,000

Ad Rate: 1,200

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธที่ 30 มิถุนายน 2565

ปีที่: 45

ฉบับที่: 16181

หน้า: 1(ล่าง), 5

Col.Inch: 137.09 **Ad Value:** 164,508

PRValue (x3): 493,524

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: โยสวนทางน้ำมันโลก ยางสดดิ่งต่อ

ทำให้เกิดเป็นวิกฤตซ้อนวิกฤต ผลักดันราคาอาหารไทยเร่งตัวสูงสุดในรอบกว่า 10 ปี โดย 5 เดือนแรกปี 2565 ดัชนีราคาอาหารโลกปรับขึ้นเฉลี่ย 25% หลังจากที่เพิ่มขึ้น 28% ในปี 2564 จากปัจจัย อาทิ ปัญหาการระบาดของโควิด-19 หลายระลอกกระทบการผลิต ความต้องการซื้อที่เพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว หลังโควิด-19 เริ่มทยอยคลี่คลาย สงครามรัสเซีย-ยูเครนที่ยืดเยื้อ รวมถึงมาตรการจำกัดการส่งออกอาหารและปุ๋ยจากหลายประเทศทั่วโลก และการอ่อนค่าของเงินบาทซึ่งมีผลต่อราคานำเข้าวัตถุดิบ

น.ส.เกวณิกกล่าวว่า ไทยมีความเสี่ยงต่อภาวะความตึงตัวของผลผลิตอาหาร เนื่องจากเกษตรกรและผู้ผลิตอาหารไทยเผชิญแรงกดดันจากต้นทุนปัจจัยการผลิตที่แพงขึ้นซึ่งอาจกระทบผลผลิต ประกอบกับความต้องการและราคาอาหารโลกเพิ่มขึ้น หนุนการส่งออกในบางรายการ ดังนั้น ราคาอาหารไทยอาจปรับขึ้นในครึ่งหลังปีและมีแนวโน้มยืนสูงต่อไปอย่างน้อยจนถึงช่วงกลางปีหน้า โดยเฉพาะน้ำมันปาล์ม ข้าว และเนื้อหมู

เคาะขึ้นตัวรถจว.5สต./กม.

นายสรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์ รองปลัดกระทรวงคมนาคม ในฐานะประธานคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง เปิดเผยภายหลังการประชุมว่า ที่ประชุมได้พิจารณาผลกระทบจากราคาน้ำมันที่เพิ่มสูงขึ้น มีมติอนุมัติให้ปรับขึ้นค่าโดยสารรถประจำทางหมวด 2 (วิ่งระหว่างกรุงเทพฯ-ต่างจังหวัด) และหมวด 3 (วิ่งระหว่างจังหวัด-จังหวัด และอำเภอ-อำเภอ) ในอัตรา 5 สตางค์ต่อกิโลเมตร ซึ่งเป็นอัตราที่ปรับขึ้นแล้วผู้ประกอบการสามารถดำเนินการได้ โดยไม่ส่งผลกระทบต่อประชาชน ผู้โดยสารจนเกินไป โดยให้มีผลตั้งแต่วันที่ 4 กรกฎาคมนี้

นายสรพงศ์กล่าวว่า อย่างไรก็ตาม ในส่วนรถ บขส.ยังให้ตรึงค่าโดยสารต่ออีก 3 เดือนเพื่อบรรเทาผลกระทบต่อประชาชน พร้อมให้เตรียมรถให้เพียงพอต่อความต้องการเดินทางของประชาชน

รถทัวร์ยกเลิกลดเที่ยววิ่ง80%

นายพิเชษฐ์ เจียมบุรเศรษฐ์ นายกสมาคมกิจการรถโดยสารประจำทางไทย กล่าวว่า จากมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง สมาคมจะทำหนังสือแจ้งให้ผู้ประกอบการขนส่งเอกชนและรถร่วม บขส.ทราบถึงมาตรการช่วยเหลือดังกล่าว และขอให้ทุก

บริษัทยกเลิกแผนที่จะปรับลดเที่ยววิ่ง 80% ในวันที่ 1 กรกฎาคมนี้ และจัดเดินรถตามปกติ

รายงานข่าวจากสถานีบริการฟิฟตี้ สเตชั่น และบางจาก ปรับราคาขายปลีกน้ำมันกลุ่มเบนซินและแก๊สโซฮอล์ทุกชนิดขึ้น 0.50 บาทต่อลิตร ยกเว้น อี85 ที่ปรับขึ้น 0.30 บาทต่อลิตร ส่วนกลุ่มดีเซลทุกชนิดคงเดิม มีผลวันที่ 29 มิถุนายน เวลา 05.00 น. โดยราคาขายปลีกจะเป็นดังนี้ เบนซิน 95 (เฉพาะฟิฟตี้ สเตชั่น) ราคา 52.56 บาทต่อลิตร, แก๊สโซฮอล์ 95 ราคา 45.15 บาทต่อลิตร, อี20 ราคา 44.04 บาทต่อลิตร, แก๊สโซฮอล์ 91 ราคา 44.88 บาทต่อลิตร, อี85 ราคา 37.54 บาทต่อลิตร, พรีเมียมแก๊สโซฮอล์ 95 (เฉพาะฟิฟตี้ สเตชั่น) = 50.64 บาทต่อลิตร, ดีเซล 34.94 บาทต่อลิตร ดีเซลพรีเมียม (เฉพาะฟิฟตี้ สเตชั่น) ราคา 46.36 บาทต่อลิตร และดีเซลพรีเมียม (เฉพาะบางจาก) ราคา 49.36 บาทต่อลิตร

กองทุนน้ำมันฯจ่อลดช่วยดีเซล

แหล่งข่าวจากสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (สกนช.) กล่าวว่า สถานการณ์สู้รบระหว่างรัสเซีย-ยูเครนที่ยืดเยื้อ ส่งผลกระทบต่อราคาพลังงานตลาดโลกกองทุนน้ำมันฯจึงมองว่าอาจถึงเวลาต้องทบทวนแนวทางการอุดหนุนราคาพลังงานให้เหมาะสมมากขึ้น ไม่นั่นจะสร้างภาระแก่กองทุนน้ำมันฯมากเกินไป อาทิ อาจปรับลดการอุดหนุนเหลือ 1 ใน 3 หรือ 1 ใน 4 ของราคาเชื้อเพลิง อย่างไรก็ตาม ต้องพิจารณาอีกครั้งว่าทำได้หรือไม่ จากปัจจุบันรัฐบาลมีนโยบายให้อุดหนุนราคาครึ่งหนึ่งเพื่อตรึงราคาขายปลีกดีเซลไม่ให้เกิน 35 บาทต่อลิตร แต่จะคงมาตรการช่วยเหลือประชาชนกลุ่มเปราะบางเน้นช่วยเหลือพ่อค้าแม่ค้า ผู้มีรายได้น้อย และภาคขนส่งที่มีผลต่อราคาลินค้าให้สามารถซื้อเชื้อเพลิงได้ในราคาถูกกว่าในตลาด

แหล่งข่าวกล่าวว่า ปัจจุบันกองทุนน้ำมันฯมีสถานะติดลบ 1.02 แสนล้านบาท สาเหตุหลักมาจากการอุดหนุนราคาดีเซล 11.07 บาทต่อลิตร ไม่ให้เกิน 35 บาทต่อลิตร ของราคาจริงควรอยู่ที่ 46.01 บาทต่อลิตร หรืออุดหนุนเดือนละประมาณ 20,000 ล้านบาท ส่วนก๊าซหุงต้ม (แอลพีจี) อุดหนุนวันละ 47 ล้านบาท หรือเดือนละประมาณ 1,400 ล้านบาท

แหล่งข่าวกล่าวว่า สำหรับความคืบหน้าการหาเงินมาเสริมสภาพคล่องของกองทุนน้ำมันฯขณะนี้แนวทางต่างๆ อยู่ระหว่างเจรจา โดยใน

ส่วนของการกู้เงินจากสถาบันการเงิน ได้บรรลุข้อตกลงทุกอย่างแล้ว คาดว่าจะมีความชัดเจนเร็วๆ นี้ หรือประมาณกลางเดือนกรกฎาคม โดยกองทุนน้ำมันฯยังยืนยันขอกู้เงิน 20,000 ล้านบาท สำหรับการนำกำไรส่วนเกินของกลุ่มโรงกลั่นมาเสริมสภาพคล่องกองทุนน้ำมันฯ ทางกลุ่มโรงกลั่นไม่มีรายได้ปฏิเสธการช่วยเหลือ เพียงแต่ต้องดูกฎเกณฑ์ ข้อกฎหมายให้ชัดเจน โดยวันที่ 29 มิถุนายน จะมีการหารืออีกครั้ง คาดว่าจะได้ข้อสรุป

ชาวสวนร้องราคายางร่วงหนัก

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า เกษตรกรชาวสวนยางในพื้นที่ อ.เขาพนม จ.กระบี่ นำน้ำยางพาราขายให้กับกลุ่มวิสาหกิจชุมชนน้ำยางสด บ้านทับพรุหมู 5 ต.เขาหิน อ.เขาพนม ซึ่งวันนี้ราคากิโลกรัม 48 บาท ซึ่งเป็นราคาที่ลดลงอย่างต่อเนื่อง จากต้นเดือนมิถุนายนอยู่ที่ 64 บาทต่อ กก. ซึ่งลดลงในรอบเดือนนี้ถึง 16 บาทต่อ กก. ทำให้ชาวสวนยางได้รับความเดือดร้อนอย่างมาก

เกษตรกรชาวสวนยางรายหนึ่งกล่าวว่า ขณะนี้ได้รับผลกระทบอย่างหนัก ค่าสินค้าอื่นกลับปรับราคาสูงขึ้นทั้งเนื้อหมู ไก่ น้ำมัน ปุ๋ย แต่ราคาน้ำยางกลับลดลงสวนทางกับค่าครองชีพ อยากจะฝากรัฐบาลแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร็ว ส่วนราคาเศษยางหรือยางกันด้วยราคาอยู่ที่ 22 บาทต่อ กก.เท่าเดิม

ที่ จ.สงขลา ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ราคายางพาราใน จ.สงขลา มีแนวโน้มปรับตัวลดลงอย่างต่อเนื่องเช่นกัน นับจากวันที่ 1 มิถุนายน ราคาน้ำยางสดในตลาดท้องถิ่นอยู่ที่กิโลกรัมละ 68-70 บาท หลังจากนั้นก็ค่อยๆ ปรับตัวลดลง จนวันนี้ราคาน้ำยางสดในตลาดท้องถิ่นอยู่ที่กิโลกรัม 48-51 บาท ปรับลดลงมาเกือบ 20 บาท ส่วนราคาน้ำยางสดตามประกาศของการยางแห่งประเทศไทย ณ โรงงาน เมื่อวันที่ 1 มิถุนายน ราคากิโลกรัมละ 67 บาท วันนี้อยู่ที่กิโลกรัมละ 54.60 บาท

นายถวิล หวานวงศ์ แกนนำเกษตรกรชาวสวนยาง อ.นาทวี จ.สงขลา กล่าวว่า ตั้งแต่เดือนกุมภาพันธ์เป็นต้นมา ราคาน้ำยางสดในตลาดท้องถิ่นไม่เคยต่ำกว่ากิโลกรัมละ 50 บาท จนมาวันนี้ราคาลดลงต่ำกว่า 50 บาท อีกครั้ง ซึ่งไม่ทราบมาจากสาเหตุใด ทั้งที่ทิศทางด้านราคาควรปรับตัวเพิ่มมากขึ้น แทนที่จะปรับตัวลดลงเช่นนี้

มีนราคาลดต่ำสวนทางน้ำมัน

จ.ระยอง นายพรพต จิตต์รัตนธรรม



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

มติชน
กรอบบ่าย

Matichon (Mid-Day)

Circulation: 950,000

Ad Rate: 1,200

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธที่ 30 มิถุนายน 2565

ปีที่: 45

ฉบับที่: 16181

หน้า: 1(ล่าง), 5

Col.Inch: 137.09 **Ad Value:** 164,508

PRValue (x3): 493,524

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: โวยสวนทางน้ำมันโลก ยางสดดิ่งต่อ

เกษตรกรชาวสวนยางพารา ต.เขาน้อย อ.เขาชะเมา กล่าวถึงปัญหาราคายางพาราลดลงต่อเนื่องว่า ปกติราคายางพาราจะอิงกับน้ำมันโลก เมื่อราคามันโลกราคาสูง ราคายางพาราจะสูงตามไปด้วย แต่ขณะนี้ค่อนข้างผิดปกติ ราคาน้ำมันโลกแพงมาก แต่ราคายางพารากลับลดลง โดยราคาน้ำยางปัจจุบันรับซื้อ กก.ละ 48 บาท

“ราคายางลดลงมันผิดปกติ เพราะว่าน้ำมันแพงราคายางน่าจะแพง น้ำยางพาราก็คือน้ำมันบนดิน เพราะว่ายางพาราแห้งจะติดไฟได้ เพราะฉะนั้นน้ำมันบนดินมันก็ควรจะไปกับน้ำมันปิโตรเลียม ปัญหาราคายางถูกปีนเกษตรกรเดือดร้อน เพราะน้ำมันแพง ค่าครองชีพสูง ค่าปุ๋ยแพงขึ้นมา 2 เท่า จากเดิมราคากระสอบละ 500 บาท ปีนี้ราคา 1,500 บาท ช่วงนี้เป็นช่วงฤดูฝนเกษตรกรต้องใส่ปุ๋ย แต่ไม่มีเงินซื้อปุ๋ย ตอนนี้เกษตรกรบางรายเริ่มไปหาซื้อมูลเป็ด มูลไก่ มูลวัว มาใส่ต้นยางแทนปุ๋ยเคมีกันแล้ว” นายพรพรตกล่าว

กยท.ชี้เงินเพื่ออุดราคายาง

รายงานข่าวจากการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) แจ้งว่า ราคากลางเปิดตลาดยางแผ่นดิบอยู่ที่ 62.67 บาทต่อ กก. ยางแผ่นรมควันอยู่ที่ 62.69 บาทต่อ กก. ส่วนราคาประมูลเฉลี่ย ณ ตลาดกลางยางพารา ราคายางแผ่นดิบอยู่ที่ 61.75 บาทต่อ กก. และราคายางแผ่นรมควันอยู่ที่ 62.00 บาทต่อ กก. โดยภาพรวมปรับตัวลดลง มีปัจจัยกดดันจากการราคาน้ำมันดิบและราคาตลาดล่วงหน้าต่างประเทศปรับตัวลดลง ประกอบกับการขาดแคลนตู้คอนเทนเนอร์ขนส่งยางยังคงมีอยู่ เป็นผลทำให้ราคายางในประเทศช่วงนี้ลดลง

นายณกรณ์ ตรรกวิรพัท ผู้ว่าการ กยท. กล่าวว่า สาเหตุที่ราคายางปรับตัวลงต่อเนื่องตั้งแต่ช่วงต้นเดือนมิถุนายน เป็นผลมาจากภาวะเศรษฐกิจที่มีการขยายตัวลดลง จากค่าเงินเพื่อสูงทำให้ความต้องการใช้ยางชะลอตัว ประกอบกับปัญหาการขาดแคลนชิปและเซมิคอนดักเตอร์สำหรับอุตสาหกรรมยานยนต์ปริมาณยางในสต็อกจีนที่ยังมีอยู่จำนวนมาก

จากมาตรการล็อกดาวน์ที่เข้มงวด ทำให้การผลิตและบริโภคในจีนจึงน้อยลง

“กยท.เชื่อว่าราคายางจะคงตัวอยู่ในระดับนี้ในระยะสั้นๆ เนื่องจากยังมีปัจจัยบวกที่ช่วยดันให้ราคายางสูงขึ้นอีกได้ อาทิ สภาพอากาศที่ยังคงมีฝนตกในหลายพื้นที่ ผลผลิตยางออกสู่ตลาดน้อยลง ขณะที่ภาคอุตสาหกรรมการผลิตมีแนวโน้มความต้องการใช้ยางเพิ่มขึ้นทั้งอุตสาหกรรมผลิตรถยนต์ไฟฟ้าที่ปัจจุบันกำลังขยายตัว ดังนั้นความต้องการยางเพื่อผลิตล้อสำหรับรถไฟฟ้าโดยเฉพาะก็เพิ่มขึ้นด้วย และผลจากราคาน้ำมันที่สูงขึ้น ส่งผลต่ออุตสาหกรรมถลุงยางสังเคราะห์มีต้นทุนการผลิตสูงขึ้น เป็นโอกาสดีสำหรับถลุงยางธรรมชาติเข้าใช้ทดแทน จะช่วยให้เกิดการใช้น้ำยางเพิ่มขึ้นในตลาด” นายณกรณ์กล่าว

แจง2ปัจจัยกระทบราคา

นายสุนทร รัชรงค์ นายกสมาคมชาวสวนยาง 16 จังหวัดภาคใต้ (14 จังหวัดภาคใต้ รวมประจวบคีรีขันธ์ และเพชรบุรี) และหนึ่งในคณะกรรมการยางพาราแห่งประเทศไทย กล่าวว่า สาเหตุยางพารามีราคาคงในช่วงนี้มีปัจจัย 2 เรื่อง คือการเปลี่ยนแปลงในประเทศจีนทำให้นักลงทุนเกิดความลังเลและการลงทุนเกิดการชะลอตัว และกรณีเงินเฟ้อในสหรัฐสูงถึง 8% ส่งผลกระทบราคายางในตลาดโลกด้วย เพราะทำให้นักลงทุนชะลอการลงทุนอีก ขณะที่ราคายางในไทยขึ้น-ลงตามตลาดล่วงหน้า ผู้ใช้ยางพารารายใหญ่ของโลกคือจีนกับสหรัฐ กำลังเกิดปัญหา ก็ส่งผลทำให้มีการรับซื้อยางในราคาที่ถูกลง

“ขณะนี้ กยท.กำลังจะเสนอโครงการประกันรายได้เกษตรกรชาวสวนยางเฟสที่ 4 เข้าที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายยางธรรมชาติ (กนย.) ที่มีนายกรัฐมนตรีเป็นประธาน เพื่อให้เกษตรกรชาวสวนยางที่ได้รับการผลกระทบได้รับการเยียวยา ส่วน กยท.ก็จะเข้าไปรักษาเสถียรภาพของยางพาราในตลาดกลาง” นายสุนทรกล่าว



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

มติชน
กรอบบ่าย

Matichon (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,200

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: ศุกร์ 1 กรกฎาคม 2565

ปีที่: 45 ฉบับที่: 16182

Col.Inch: 300.06 Ad Value: 360,072

หัวข้อข่าว: ธุรกิจซื้อขายราคาน้ำมัน

หน้า: 1 (บนซ้าย), 5, 6, 7

PRValue (x3): 1,080,216

ศิลปิน: ชาว-ดำ

ธุรกิจซื้อขายราคาน้ำมัน

เอสเอ็มอีเหนือหยุดผลิต สอท.แนะแนว-ฝ่าวิกฤต รถเมล์-สองแถวขอขึ้นตัว สงขลาจัดนยางโล60บาท

‘เอสเอ็มอี’เหนือเจอพิชน้ำมันแพง
ต้องหยุดผลิตชั่วคราว ‘ส.อ.ท.’เร่ง
ดันโมเดล‘บีซีจี’ ลดต้นทุนการผลิต
ชาวสวนใต้ชั่งใจราคาขายดิบ
จ้ รม.ช่วยดันโลละ 60 บ. ‘รถเมล์-
สองแถว’ขอด้วยขึ้นค่าตัวอีก
2 บาท (อ่านต่อหน้า 5)

ต่อจากหน้า 1

ธุรกิจซอก

‘บิ๊กตู’ชี้ศก.สายลมความเปลี่ยนแปลง

เมื่อวันที่ 29 มิถุนายน ที่ศูนย์ประชุม
และแสดงสินค้านานาชาติ จ.เชียงใหม่
พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายฯและ
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม เป็น
ประธานเปิด FTI EXPO 2022 : SHAPING
FUTURE INDUSTRIES FOR STRONGER
THAILAND และกล่าวปาฐกถาในหัวข้อ
“ฉากทัศน์ใหม่อุตสาหกรรมไทยที่แข็งแกร่ง
กว่าเดิม” ตอนหนึ่งว่า ความร่วมมือระหว่าง
ภาครัฐและภาคอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
(ส.อ.ท.) ครั้งนี้ จะขับเคลื่อนเศรษฐกิจของ
ประเทศไทยสู่อนาคตที่แข็งแกร่งกว่าเดิม

“ขณะนี้ถือว่าเป็นสายลมแห่งความ
เปลี่ยนแปลง แต่อย่าเบาๆ ไม่ใช่พายุ จึง
ต้องหารือพูดคุยกันให้เข้าใจเพื่อจับมือ ปรับ
ตัว และร่วมกันเดินหน้าไปได้ ทหารถยนต์

ไม่เดินเราก็ต้องช่วยกันขึ้น เพราะทุกคน
คือห่วงโซ่เดียวกัน เราต้องเป็นหนึ่งเดียวกัน
เพื่ออนาคตของประเทศแต่ต้องต่อเนื่อง”
พล.อ.ประยุทธ์กล่าว

นายกฯกล่าวว่า ค่าขนส่งแพงขึ้น เพราะ
น้ำมันราคาแพงขึ้น ซึ่งเราซื้อเข้ามา ต้นทุน
การผลิตสูงขึ้น มีปัญหาเงินเฟ้ออีก ยืนยันเรา
ดูทุกอย่างด้วยความระมัดระวังที่สุด จะไม่ทำให้
เงินการคลังของประเทศอ่อนแอลง และให้
ต่างประเทศเชื่อมั่นศักยภาพการเงินการคลัง
ของไทยที่ยังแข็งแกร่งอยู่ระดับ B+ แม้มี
การก่อโรต่างๆ ซึ่งไม่ได้ยากนัก ถ้าไม่จำเป็น
ก็ไม่อยากทำ

“เรื่อน้ำมันติดปัญหาทั่วโลก โธ..ทำไม
จะไม่อยากลด อยากลดจะตายอยู่แล้ว”
พล.อ.ประยุทธ์กล่าว

สอท.คาดเชียงใหม่สะพัดพันล.

นายเกรียงไกร เอียรานุกุล ประธาน ส.อ.ท.
กล่าวว่า ภาคอุตสาหกรรมเจอความท้าทาย
มากมาย ทั้งปัญหาโควิด ราคาน้ำมันดีเซลเพิ่ม
ภาวะเงินเฟ้อ การดิ้นรนขึ้นของเทคโนโลยีใหม่
หนี้สินครัวเรือนสูงขึ้น กำลังซื้อลดลง ประกอบ
กับสงครามการค้าระหว่างจีนและสหรัฐ
สิ่งเหล่านี้ส่งผลกระทบต่อภาคอุตสาหกรรม
ไทยอย่างมาก และนับเป็นความท้าทายอย่าง
ยิ่งในการพาอุตสาหกรรมไทยให้ก้าวผ่าน
วิกฤตไปได้

“งานนี้เน้นเป็นการฝึกกำลังครั้งสำคัญ
ของภาคอุตสาหกรรมไทยและองค์กรชั้นนำ
ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชนและภาคการศึกษา ทั้ง
ด้านเทคโนโลยี อุตสาหกรรม การค้าและการ

ท่องเที่ยว เพื่อร่วมกันขับเคลื่อนประเทศหลัง
โควิด คลัสเตอร์ มุ่งเน้นการแสดงศักยภาพ
นวัตกรรมและเทคโนโลยีเพื่อตอบโจทย์การ
ใช้ชีวิตในยุคปกติใหม่ รวมถึงการสร้างภาพ
เชื่อมั่นต่อนักลงทุนทั่วโลก เพื่อแสดงศักยภาพ
ของภาคอุตสาหกรรมเป้าหมายภายใต้แนวคิด
BCG Economy Model ซึ่งเป็นกลไก
ขับเคลื่อนเศรษฐกิจต่อไปในอนาคต คาดว่า
งานนี้จะสร้างโอกาสทางการค้าและเกิดเงิน
ทุนหมุนเวียนภายในงานไม่น้อยกว่า 1,000
ล้านบาท” นายเกรียงไกรกล่าว

เร่งดัน‘บีซีจี’ช่วยลดต้นทุนอุตสาหกรรม

นายเกรียงไกรกล่าวว่า ราคาพลังงานที่พุ่ง
สูงอย่างต่อเนื่อง กระทบต่อนต้นทุนการผลิตทุก
กลุ่ม โดยเฉพาะเอสเอ็มอี ทางเลือกหนึ่งของ
ธุรกิจคือการใช้พลังงานทดแทน ส่วนหนึ่ง
ของแนวคิดโมเดลเศรษฐกิจบีซีจี จะเป็นกลไก
หลักช่วยลดต้นทุนให้กับผู้ประกอบการ ตั้งเป้า
กลุ่มเอสเอ็มอีลดได้ 3-5% ส่วนธุรกิจขนาด
ใหญ่ลดได้ 10-20% ถือเป็นวาระเร่งด่วนที่
อุตสาหกรรมต้องเร่งทำ ซึ่ง ส.อ.ท.ตั้งคณะ
ทำงานเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจบีซีจี โดยจัด
ตั้ง SAI in The City พื้นที่อุตสาหกรรมเกษตร
อัจฉริยะแห่งแรกที่มหาวิทยาลัยเทคโนโลยี
ราชมงคลกรุงเทพ เป็นโมเดลนำร่อง ก่อน
ขยายไปภาคเหนือ และภาคตะวันออกเฉียง
เหนือภายในปีนี้

“โดยให้กลุ่มอุตสาหกรรมเป็นตัวกำหนด
ว่าพื้นที่จะต้องปลูกพืชอะไรเป็นวัตถุดิบในการ
ผลิตป้อนอุตสาหกรรมใหม่ อาทิ อุตสาหกรรม
ยา และเวชสำอาง ปลูกชีวภาพ เพื่อลดการใช้
ปุ๋ยเคมีให้ได้ 20-30% เป็นโอกาสดีในช่วง
ที่ไทยได้รับผลกระทบจากสงครามรัสเซีย
ยูเครนจนขาดแคลนปุ๋ย รวมถึงการผลิต
เส้นใยสิ่งทอชีวภาพ เพื่อเพิ่มโอกาสให้
วัตถุดิบในประเทศให้ได้ถึง 90% นอกจากนี้
ยังวางแผนผลักดันฟู้ด ฟิวเจอร์ ด้วย” นาย
เกรียงไกรกล่าว

เอสเอ็มอีเหนือช็อกน้ำมันแพง

นายจักริน วงวิวัฒน์ ประธานสภา



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

มติชน กรอบบ่าย

Matichon (Mid-Day)

Circulation: 950,000

Ad Rate: 1,200

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: ศุกร์ 1 กรกฎาคม 2565

ปีที่: 45 ฉบับที่: 16182

Col.Inch: 300.06 Ad Value: 360,072

หัวข้อข่าว: ธุรกิจซื้อขายราคาน้ำมัน

หน้า: 1 (บนซ้าย), 5, 6, 7

PRValue (x3): 1,080,216

ศิลปิน: ชาว-ดำ

อุตสาหกรรมจังหวัดเชียงใหม่ กล่าวว่า ช่วง 4 เดือนแรกปี 2565 ธุรกิจเอสเอ็มอีในพื้นที่ภาคเหนือเกิดภาวะซบเซา จากวิกฤตพลังงานที่ราคาพุ่งทะยานไม่หยุด บางรายต้องหยุดผลิตชั่วคราว ส่วนใหญ่เป็นกลุ่มธุรกิจอาหาร สินค้าเกษตรและสินค้าเกษตรแปรรูป ซึ่งในพื้นที่ภาคเหนือมีผู้ผลิตอุตสาหกรรมอาหารหลายพันราย มูลค่าอุตสาหกรรมอาหารในพื้นที่ภาคเหนือกว่า 3,000 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นเอสเอ็มอี และมากกว่าครึ่งเป็นผู้ส่งออก ส่วนนี้ 30% เป็นผู้ผลิตอาหารในภาคใต้ถึง 40% ต่อปี

“ดังนั้น จะกระตุ้นผู้ประกอบการนำนวัตกรรมผนวกกับเทคโนโลยีและการจัดการรูปแบบต่างๆ จะช่วยขับเคลื่อนธุรกิจและเชิญชวนนักลงทุนให้เข้ามาในพื้นที่จังหวัดเชียงใหม่” นายจักรินกล่าว

‘ดีอีเอส’ปลุกสตาร์ทอัพฯ.

ทีมมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ (มช.) นายชัยวุฒิ ธนาคมานุสรณ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม (ดีอีเอส) ให้สัมภาษณ์ก่อนเปิดโครงการ Chiangmai Web3 City and Metaverse เปิดสปอตไลต์ส่องหา UNICORN ว่า การจัดงานครั้งนี้เพื่อสร้างสตาร์ทอัพรุ่นใหม่ ขับเคลื่อนเศรษฐกิจจ.เชียงใหม่และพื้นที่ภาคเหนือ เนื่องจากขณะนี้นักศึกษาจบใหม่อยากทำธุรกิจเป็นของตัวเอง มีความรู้ทักษะด้านดิจิทัลและเทคโนโลยีสมัยใหม่ จะมาเปิดบริษัทในรูปแบบสตาร์ทอัพ ซึ่งเป็นสิ่งที่รัฐบาลส่งเสริม

“การเจริญเติบโตเศรษฐกิจทางดิจิทัล หรือดิจิทัลดีจีพี ตั้งเป้าอย่างน้อย 30% ภายใน 5 ปีข้างหน้า ปัจจุบันขึ้นมา 5% แล้ว และวันนี้โครงสร้างพื้นฐานเราพร้อมแล้ว ทั้งอินเทอร์เน็ต การสื่อสารไร้สาย อยู่ที่จะพัฒนาส่งเสริมนักธุรกิจสตาร์ทอัพ และองค์กรต่างๆ ต้องปรับตัวนำเทคโนโลยีสมัยใหม่เข้ามาใช้” นายชัยวุฒิกล่าว

‘จรินทร์’สั่งเช็กราคาสินค้าทุกวัน

นายจรินทร์ ลักษณวิศิษฐ์ รองนายกฯ และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ เปิดเผยว่า สั่งการให้ปลัดกระทรวงพาณิชย์ กำชับให้หน่วยงานเกี่ยวข้องติดตามราคาสินค้าอย่างใกล้ชิด ทั้งราคาหน้าโรงงาน ราคาขายส่ง

ขายปลีกและให้พาณิชย์จังหวัดทุกจังหวัดติดตามราคาและภาวะสินค้าอุปโภคบริโภคอย่างใกล้ชิดทุกวัน รวมถึงขอความร่วมมือให้ร้านค้าปฏิบัติตาม พ.ร.บ.ว่าด้วยราคาสินค้าและบริการ อย่างเคร่งครัด เพื่อไม่ให้ฉวยโอกาสขึ้นราคา รวมถึงไม่ให้มีการกักตุนสินค้า

นายพูนพงษ์ นัยนาภากรณ์ รองปลัดกระทรวงพาณิชย์ กล่าวว่า สั่งการให้พาณิชย์จังหวัดจัดชุดเจ้าหน้าที่ตรวจสอบติดตามสถานการณ์ราคาการค้าขายสินค้าอุปโภคบริโภคอย่างใกล้ชิดเป็นประจำทุกวัน พร้อมให้ร้านปิดป้ายแสดงราคาอย่างชัดเจน ป้องปรามการฉวยโอกาสขึ้นราคาสินค้าแพงเกินสมควร ให้ถือเป็นเรื่องเร่งด่วนที่ต้องให้ความสำคัญ กรณีมีข้อร้องเรียนการกระทำความผิดให้ตรวจสอบโดยเร็ว และรายงานผลให้กระทรวงทราบทันที

สหพัฒน์ลุ้นขึ้นราคาหลังซักฟอก

นายบุญชัย โชควัฒนา ประธานกรรมการและประธานกรรมการบริหาร บริษัท สหพัฒน์ พิวล จำกัด (มหาชน) ผู้ผลิตและจำหน่ายสินค้าอุปโภคบริโภค กล่าวว่า สงครามรัสเซีย-

ยูเครนยังคงยืดเยื้อ ส่งผลต่อราคาพลังงานเงินเพื่อและต้นทุนวัตถุดิบทุกตัวปรับตัวสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง เดือนกรกฎาคมนี้ยังมีวัตถุดิบขึ้นราคาอีก เช่น แป้งสาลี น้ำมันปาล์ม ที่ใช้ผลิตขนมก็สำเร็จรูป รวมถึงวัตถุดิบผลิตผงซักฟอก ก็ปรับราคาขึ้นเช่นกัน ขณะที่ผู้ผลิตยังไม่สามารถปรับราคาขึ้นได้ เนื่องจากเป็นสินค้าควบคุมต้องได้รับอนุญาตจากกระทรวงพาณิชย์ก่อน

“ที่ผ่านมาริษัทยื่นขอปรับราคาไปแล้ว แต่ยังไม่ได้รับอนุมัติ หวังว่าหลังเสร็จการอภิปรายในเดือนกรกฎาคมนี้ น่าจะมีความชัดเจนจากภาครัฐจะให้ขึ้นราคาหรือไม่ อยากให้รัฐเข้าใจและเห็นใจผู้ผลิตบ้าง” นายบุญชัยกล่าว

‘โยเกิร์ต’ไม่ควบคุม-ขึ้นแล้ว2บ.

นายบุญชัยกล่าวว่า จากต้นทุนวัตถุดิบที่สูงขึ้น ทำให้เราแบกรับภาระต้นทุนการผลิตค่อนข้างหนัก หากเราไม่ขึ้นราคาก็อยู่ไม่ได้ ซึ่งเราเตรียมรับสถานการณ์คือลดค่าใช้จ่าย ส่วนการผลิตยังไม่แน่ใจว่าจะต้องลดหรือไม่ ขึ้นอยู่กับ

ชีพพลายของวัตถุดิบขาดหรือไม่ ถ้าวัตถุดิบตัวใดตัวหนึ่งขาดเราก็เทรดไม่ได้ ตอนนี้เราผลิตสินค้าออกแพงกว่าราคาขายให้กับผู้แทนจำหน่าย เช่น บะหมี่ซดน้ำเย็น ที่ขาดทุน แต่เรายังขายราคาเดิมของละ 6 บาท

นายบุญชัยกล่าวว่า ยังมีสินค้าอื่นๆ ที่ไม่ใช่สินค้าควบคุมและปรับราคาขายแล้ว เช่น โยเกิร์ต ปรับขึ้น 2 บาทต่อถ้วย เพราะนมผงที่ใช้ผลิตปรับตัวสูงขึ้น เป็นต้น สำหรับต้นทุนการขนส่งก็เพิ่มขึ้นตามราคาน้ำมันดีเซล 35 บาทต่อลิตร ซึ่งบริษัทรับภาระในส่วนที่ขนส่งเอง ซึ่งเป็นเส้นทางวิ่งระยะไกล ขณะนี้บางเส้นทางจ้างบริษัทขนส่งก็มีขอปรับค่าขนส่งขึ้น แต่บริษัทพยายามจะกระทบต่อต้นทุนให้น้อยที่สุด

น้ำอัดลม-น้ำยาซักผ้าขึ้น1-2บ.

แหล่งข่าวจากร้านค้าปลีกและค้าส่งรายหนึ่ง กล่าวว่า สินค้าจะขึ้นราคาในเดือนกรกฎาคมนี้ อาทิ น้ำอัดลมยี่ห้อโค้กและแพนต้า อีก 1-2 บาทต่อขวด น้ำยาซักผ้าขาวอีก 1-2 บาทต่อขวด ซอสปรุงรส น้ำจิ้มไก่ น้ำจิ้มสุกี้ ส่วนน้ำพริกขี้หนูเริ่มราคาลดลง อาทิ น้ำมันปาล์มยี่ห้อหนึ่งลดราคา ส่งผลให้ราคาขายปลีกอยู่ที่ 66 บาทต่อขวด (ลิตร) จากเดิม 70-72 บาทต่อขวด (ลิตร) เป็นเพราะมีผลผลิตเพิ่มขึ้นและประเทศอินโดนีเซียกลับมาส่งออก ส่วนน้ำมันถั่วเหลืองราคาเท่าเดิม 70 บาทต่อขวด (ลิตร)

ทั้งนี้ ราคาน้ำมันปาล์มกับน้ำมันถั่วเหลืองในห้างสรรพสินค้าย่านกรุงเทพฯ ยังปิดป้ายราคาขาย 69-73 บาทต่อขวด (ลิตร)

สตรีฟู้ดจ่อขยับราคา10บาท

น.ส.ประภัสสร รังสิโรจน์ นายกสมาคมร้านอาหารไทยและสตรีฟู้ด กล่าวว่า ตอนนี้ธุรกิจร้านอาหารสตรีฟู้ดเหมือนจะฟื้นตัว แต่ยังไม่ดีเท่าที่ควร แม้เห็นการเข้ามาทำธุรกิจของพ่อค้าแม่ค้ารายใหม่เพิ่มขึ้น แต่เป็นการเข้ามาทดแทนรายเก่าที่เลิกกิจการไปจำนวนมาก เพราะทุนแบกรับต้นทุนปรับขึ้นอย่างต่อเนื่องแทบทุกรายการไม่ว่า ทั้งยังมีเรื่องพนักงานและพ่อครัวหรือแม่ครัว ที่ถูกเลิกจ้างไปในช่วงโควิดระบาด ปัจจุบันยังไม่มีมีการจ้างเข้ามาทดแทน เพราะคนที่ถูกเลิกจ้างไปส่วนใหญ่เปลี่ยนอาชีพทำอย่างอื่นแล้ว ทำให้มีปัญหา



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

มติชน
กรอบบ่าย

Matichon (Mid-Day)

Circulation: 950,000

Ad Rate: 1,200

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: ศุกร์ 1 กรกฎาคม 2565

ปีที่: 45 ฉบับที่: 16182

Col.Inch: 300.06 Ad Value: 360,072

หัวข้อข่าว: ธุรกิจซื้อขายราคาน้ำมัน

หน้า: 1 (บนซ้าย), 5, 6, 7

PRValue (x3): 1,080,216

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หลายทางมาก โดยเดือนกรกฎาคมนี้ประเมินแล้วคาดว่าร้านอาหารต่างๆ จะทยอยปรับขึ้นราคาเมนูอาหารประมาณ 10-20% หรือเริ่มต้นที่ 10 บาทต่อเมนู เนื่องจากต้นทุนวัตถุดิบและพลังงาน โดยเฉพาะราคาน้ำมันพืช และก๊าซหุงต้ม

นางสาวประภัสสรกล่าวว่า วัตถุดิบที่เป็นต้นทุนตอนนี้ปรับขึ้นมากกว่า 40% และปรับขึ้นมาเกือบทุกอย่าง หากวัตถุดิบมีคุณภาพสูง ต้นทุนก็จะสูงมากขึ้น แต่หากเราปรับลดคุณภาพวัตถุดิบก็ส่งผลกระทบต่อผู้บริโภค แต่หากยังคงคุณภาพวัตถุดิบเท่าเดิม เราก็รู้ต้นทุนไม่ไหว เช่น น้ำมันพืช ราคาปรับขึ้นมาเป็นประวัติการณ์ จากแต่ก่อนซื้อ 400-500 บาทต่อถัง ตอนนี้เป็น 900-1000 บาทต่อถัง รวมถึงเนื้อหมูสด ไก่สด ไข่ไก่ ปรับขึ้นมาสูงมากแบบไม่เคยเห็นในรอบหลายสิบปี ทำให้ยากในการควบคุมต้นทุนสินค้าและรายได้ที่กลับมาสิ่งที่รัฐบาลต้องเร่งทำ คือการควบคุมราคาน้ำมัน และลดลงให้ได้ เพราะเป็นปัจจัยหลักกระทบเป็นโดมิโนในส่วนอื่นๆ ด้วย

‘ศักดิ์สยาม’รอปประเมินขึ้นค่าตัว

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า กรณีที่คณะกรรมการขนส่งทางบกกลางมีมติให้ปรับขึ้นค่าโดยสารประจำทางหมวด 2 (เส้นทางที่มีต้นทางจากกรุงเทพฯไปยังต่างจังหวัด) และหมวด 3 (เส้นทางระหว่างจังหวัดที่ไม่มีกรุงเทพฯเป็นต้นทางปลายทาง) ในอัตรา 5 สตางค์/กิโลเมตร (กม.) เริ่มวันที่ 4 กรกฎาคม นั้น เบื้องต้นทางผู้ประกอบการขนส่งเอกชนและรถร่วม ขส.เสนอขอปรับขึ้นค่าโดยสาร 10 สตางค์/กม. แต่คณะกรรมการขนส่งฯ อนุมัติปรับขึ้นราคาให้ที่ 5 สตางค์/กม. ทางผู้ประกอบการก็พอใจ หลังจากนี้จะประเมินและติดตามสถานการณ์ราคาพลังงานใน 3 เดือนแรก ก่อนพิจารณาต่อไปว่าจะปรับขึ้นหรือลดลงต่อไป

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า การปรับขึ้นราคาค่าโดยสาร 5 สตางค์/กม. ส่งผลให้ค่าโดยสารปรับขึ้นตามระยะทาง อาทิ บริษัท นครชัยแอร์

จำกัด มีเส้นทางเดินรถสายเหนือและตะวันออกเฉียงเหนือ เส้นทางหลักที่ต้องปรับราคา เช่น เส้นทางกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ ระยะทาง 713 กม. เดิมเริ่มต้น 617 บาท ปรับอีกประมาณ 36 บาท เป็นราคาเริ่มต้น 653 บาท เส้นทางกรุงเทพฯ-ขอนแก่น ระยะทาง 444 กม.เดิมราคาเริ่มต้น 397 บาท ปรับขึ้น 22 บาท เป็นราคาเริ่มต้น 419 บาท ส่วนเส้นทางกรุงเทพฯ-เกาะสมุย รถวิโอพี ค่าโดยสารรถร่วม ขส.อยู่ที่ 860 บาท ค่าโดยสารใหม่อยู่ที่ 963 บาท เส้นทางกรุงเทพฯ-ภูเก็ต รถ ป.1 ค่าโดยสาร 637 บาท ค่าโดยสารใหม่ อยู่ที่ 715 บาท

ขส.ตรึงค่าตัว3เดือนช่วยปชช.

นายสัญญาชัย ปัญวัฒนลิขิต กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ขนส่ง จำกัด (ขส.) กล่าวว่า ตามที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง มีมติให้ปรับเพิ่มอัตราค่าโดยสารรถประจำทาง หมวด 2 และหมวด 3 กิโลเมตรละ 5 สตางค์ มีผลใช้วันที่ 4 กรกฎาคมนั้น ในส่วน ขส.ยังคงตรึงราคาค่าโดยสารในอัตราเดิมเป็นเวลา 3 เดือน เพื่อช่วยลดภาระค่าครองชีพ และเป็นทางเลือกในการเดินทางให้กับประชาชนตามนโยบายของนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

นายสัญญาชัยกล่าวว่า ปัจจุบัน ขส.เปิดให้บริการเดินรถในเส้นทางภาคเหนือ 15 เส้นทาง รวม 40 เที่ยววิ่ง (ไป-กลับ) เส้นทางภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคตะวันออก 18 เส้นทาง รวม 52 เที่ยววิ่ง (ไป-กลับ) และเส้นทางภาคใต้ 13 เส้นทาง รวม 35 เที่ยววิ่ง (ไป-กลับ)

“จากสถานการณ์ราคาน้ำมันดีเซลที่ปรับตัวสูงขึ้น ทำให้ ขส. มีค่าใช้จ่ายต้นทุนน้ำมันเพิ่มขึ้น 3-5% หรือเดือนละ 6-8 ล้านบาท

(อ่านต่อหน้า 6)

ต่อจากหน้า 5

ธุรกิจซ็อก

จากเดิมที่ ขส.มีต้นทุนน้ำมันเฉลี่ย 24-25 ล้านบาทต่อเดือน โดยช่วง 8 เดือนแรกของปีงบประมาณ 2565 ขส.มีต้นทุนค่าใช้จ่ายน้ำมัน เกือบ 200 ล้านบาท แต่ ขส.ยินดีตรึงราคาค่าโดยสารให้ประชาชน” นายสัญญาชัยกล่าว

สหพันธ์รถเมล์ขอขึ้นค่าตัว2บ.

นายบรรยง อัมพรตระกูล ประธานสหพันธ์รถเมล์ กรุงเทพฯและปริมณฑล กล่าวว่า ทางสหพันธ์ยื่นหนังสือถึงนายสรพงศ์ ไพฑูริย์พงษ์ รองปลัดกระทรวงคมนาคม ในฐานะประธานคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ขอให้พิจารณาปรับค่าโดยสารรถเมล์และรถสองแถว หมวด 4 (รถโดยสารที่วิ่งประจำอยู่ในเส้นทาง ที่มีจุดต้นทางและปลายทางอยู่ระหว่างอำเภอกับจังหวัดหรือระหว่างอำเภอ) โดยขอขึ้นค่าโดยสารสองแถวจาก 8 บาท เป็น 10 บาท ส่วนรถเมล์ขอขึ้นค่าโดยสารจาก 10 บาท เป็น 12 บาท เนื่องจากน้ำมันดีเซลและก๊าซขึ้นราคา ส่งผลให้ต้นทุนเพิ่มขึ้น โดยเฉพาะก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (เอ็มจีวี) เดิมราคา 8.50 บาท เพิ่มขึ้นเป็น 15.50 บาท ทำให้รายได้ไม่พอรายจ่าย ส่งผลให้ผู้ประกอบการรถหมวด 4 ต้องหยุดวิ่งหลายรายแล้ว

“ต้องการขอให้ภาครัฐพิจารณาเพิ่มค่าโดยสารให้ภายในวันที่ 1 กรกฎาคมนี้ หากรัฐบาลไม่พิจารณาปรับขึ้นให้ ก็จะออกมาเคลื่อนไหวต่อไป เนื่องจากผู้ประกอบการแบกภาระค่าใช้จ่ายเรื่องค่าพลังงานไม่ไหว รวมถึงสถานการณ์โควิดที่ผ่านมา ส่งผลให้ผู้ประกอบการรถหมวด 4 ลดลงกว่า 40%” นายบรรยงกล่าว

มินิบัสระยองขงขึ้น20บ.ทุกสาย

จ.ระยอง นายสุรศักดิ์ ทรงธรรม ผู้ประกอบการรถโดยสารมินิบัสระยอง กล่าวว่า มีรถร่วมหมวด 2 หมวด 3 รวมกว่า 300 คัน วิ่งระหว่างพญา-บ้านแหลม, กรุงเทพฯ-ระยอง, ระยอง-จันทบุรี และอุตะเกา-ระยอง สตาร์ตครั้งแรก 1,500 บาท เป็นค่าคนขับ 500 บาท ค่าน้ำมัน 1,000 บาท แต่ผู้โดยสารมีน้อยขาดทุนเกือบทุกวัน แม้จะประกาศให้



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

มติชน
กรอบ่าย

Matichon (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,200

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: ศุกร์ 1 กรกฎาคม 2565

ปีที่: 45 ฉบับที่: 16182

Col.Inch: 300.06 Ad Value: 360,072

หัวข้อข่าว: ธุรกิจซื้อขายราคาน้ำมัน

หน้า: 1(บนซ้าย), 5, 6, 7

PRValue (x3): 1,080,216

ศิลปิน: ชาว-ดำ

ขึ้นราคา 5 สตางค์/กม.ก็ไม้คุ่ม ทุกวันนี้เร่งวิ่งระยะสั้นเก็บค่าโดยสารสำหรับนักเรียนราคาเดิมคือครึ่งราคา ส่วนเด็กเล็กนั่งฟรี ส่วนผู้ใหญ่ค่าโดยสารระยะยอ-จันทบุรี คนละ 120 บาท ระยะยอ-กรุงเทพฯ 160 บาท การให้ปรับขึ้นราคา 5 สตางค์/กม. ไม่ได้ช่วยผู้ประกอบการเลย ไม้คุ่ม แต่เราต้องทำใจ เราวิ่งได้เท่าที่วิ่ง บางวันต้องถอดคิวออกจากที่เคยวิ่ง 15 นาที 20 นาที ก็เป็นครึ่งชั่วโมง และหนึ่งชั่วโมงเพื่อจะอยู่ให้ได้

“เรื่องขึ้นค่าโดยสารไม่ต้องคิดเป็นกิโลเมตรแต่คิดเป็นราคาไปเลย อย่างค่าโดยสารระยะยอ-จันทบุรี คนละ 120 บาท ขอเพิ่ม 20 บาทเป็น 140 บาท เป็นต้น เพราะคิดเป็นกิโลเมตรผู้โดยสารสับสน ต้องเอาความจริงมาพูดกัน ส่วนค่าโดยสารระยะยอ-กรุงเทพฯ คนละ 160 บาท ต้องเสียค่าทางด่วนนับร้อยบาท เพราะฉะนั้นขอเสนอขึ้นค่าโดยสาร 20 บาท ทุกสาย” นายสุรศักดิ์กล่าว

คลังขี้อรงเทียวดันเศรษฐกิจพ.ค.

นายวุฒิพงศ์ จิตตั้งสกุล ที่ปรึกษาด้านเศรษฐกิจการคลัง สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) เปิดเผยภาวะเศรษฐกิจการคลังเดือนพฤษภาคม 2565 ว่า เศรษฐกิจไทยได้รับปัจจัยสนับสนุนจากภาคการท่องเที่ยวดีขึ้น การบริโภคหมวดสินค้าคงทนปรับตัวดีขึ้น สะท้อนการจำหน่ายรถยนต์นั่งและรถจักรยานยนต์จดทะเบียนใหม่เพิ่มขึ้น 29% และ 15.7% ตามลำดับ รายได้เกษตรกรขยายตัว 13.3% แต่ต้องติดตามความขัดแย้งระหว่างรัสเซียและยูเครน ที่ส่งผลกระทบต่อราคาพลังงาน ต้นทุนผลิต และค่าครองชีพ

นายวุฒิพงศ์กล่าวว่า ขณะที่การจัดเก็บภาษีมูลค่าเพิ่มขยายตัว 11% ลดลงจากเดือนก่อนหน้า 2.0% ดัชนีความเชื่อมั่นของผู้บริโภคลดลงอยู่ที่ระดับ 40.2 เพราะความกังวลผลกระทบจากความขัดแย้งรัสเซียกับยูเครน ส่งผลราคาน้ำมันตลาดโลกสูงขึ้น ต้นทุนการผลิตสินค้าและราคาสินค้าสูงขึ้น ด้านการลงทุนภาคเอกชนทรงตัว ส่วนการลงทุนหมวดการก่อสร้างลดลง 11.7% ขณะที่ภาษีธุรกรรมอสังหาริมทรัพย์เพิ่มขึ้น 24.6% ส่วนด้านอุปทานดีขึ้น โดยภาคเกษตร สะท้อนจากดัชนีผลผลิตสินค้าเกษตร ขยายตัว 11.4%

จากการเพิ่มขึ้นของผลผลิตสำคัญ เช่น ข้าวเปลือก ยางพารา ไข่ไก่ และผลไม้

ต่างชาติเข้าไทยพรวด8,515%

“ด้านบริการด้านการท่องเที่ยว มีนักท่องเที่ยวต่างชาติเข้าไทย 521,410 คน สูงขึ้นจากช่วงเดียวกันปีก่อนถึง 8,515.5% ส่วนใหญ่เป็นนักท่องเที่ยวจากอินเดีย มาเลเซีย สิงคโปร์ กัมพูชา และสหรัฐ เช่นเดียวกับการท่องเที่ยวภายในประเทศมากถึง 15.8 ล้านคน ขยายตัวจากช่วงเดียวกันปีก่อน 1,053.2%” นายวุฒิพงศ์กล่าว

นายวุฒิพงศ์กล่าวว่า ขณะที่ภาคอุตสาหกรรมลดลงมาอยู่ที่ระดับ 84.3 จากระดับ 86.2 ในเดือนเมษายน 2565 เนื่องจากผู้ประกอบการมีความกังวลเกี่ยวกับสถานการณ์ความขัดแย้งระหว่างรัสเซียและยูเครน ที่ทำให้ราคาพลังงาน ต้นทุนการผลิตทั้งจากราคาวัตถุดิบและค่าขนส่งปรับตัวสูงขึ้น รวมถึงกำลังซื้อในประเทศชะลอตัวจากปัญหาเงินเฟ้อ ส่งผลให้ประชาชนระมัดระวังการใช้จ่ายมากขึ้น ส่วนเสถียรภาพเศรษฐกิจอยู่ในเกณฑ์ดี แม้มีปัจจัยกดดันจากการเพิ่มขึ้นของราคาสินค้า เงินเฟ้อทั่วไปอยู่ที่ 7.10% เงินเฟ้อพื้นฐานสูง 2.28% ส่วนสัดส่วนหนี้สาธารณะอยู่ที่ 60.8% ต่อจีดีพี รวมทั้งผู้ซื้อปรับระบียบชนทดแทนกรณีว่างงานรายใหม่อยู่ที่ 0.58% สำหรับเสถียรภาพภายนอกยังอยู่ในระดับที่มั่นคง และสามารถรองรับความเสี่ยงจากความผันผวนของเศรษฐกิจโลกได้

ทุกภาคได้อานิสงส์ท่องเที่ยวฟื้น

นายพิสิทธิ์ พัวพันธ์ ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายเศรษฐกิจมหภาค สศค. กล่าวถึงภาวะเศรษฐกิจภูมิภาคเดือนพฤษภาคม 2565 ว่า เศรษฐกิจภูมิภาคได้รับปัจจัยสนับสนุนจากการท่องเที่ยวปรับตัวดีขึ้นทุกภูมิภาค สำหรับภาคตะวันออกได้แรงส่งจากภาคการท่องเที่ยวฟื้นตัว ทั้งจำนวนและรายได้ขยายตัว 1,581.3% และ 1,975.5% ตามลำดับ การบริโภคภาคเอกชนดีขึ้น สะท้อนจากการจัดเก็บภาษีมูลค่าเพิ่ม ขยายตัว 41.2% ส่วนภาคตะวันตกได้รับปัจจัยสนับสนุนจากภาคการท่องเที่ยวเช่นกัน โดยจำนวนและรายได้ขยายตัว 1,752.8% และ 1,457.7% ตามลำดับ

นายพิสิทธิ์กล่าวว่า ส่วน กทม.และปริมณฑล พื้นที่จากการท่องเที่ยว โดย

จำนวนและรายได้ขยายตัว 806.5% และ 1,293.3% ตามลำดับ ด้านการบริโภคดีจาก

จำนวนรถยนต์นั่งจดทะเบียนใหม่ จำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียนใหม่ และรายได้เกษตรกร ขยายตัว 15.4% 13.9% และ 10.9% ตามลำดับ ส่วนภาคกลาง พื้นที่จากการท่องเที่ยว โดยจำนวนและรายได้ขยายตัว 1,341.2% และ 1,399.3% ตามลำดับ ส่วนภาคใต้ด้านอุปทานพื้นที่จากการท่องเที่ยว โดยจำนวนและรายได้ขยายตัว 3,463.6% และ 7,136.3% ตามลำดับ ด้านการบริโภคภาคเอกชนดีขึ้น สะท้อนจากการจัดเก็บภาษีมูลค่าเพิ่มขยายตัว 11.5%

‘เกาะสมุย’ คัดท่องเที่ยวดี

จ.สุราษฎร์ธานี นางศุภกัญญา ยอดฉุน ผู้อำนวยการการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สำนักงานเกาะสมุย กล่าวว่า มีหลายปัจจัยที่จะทำให้ยอดนักท่องเที่ยวสูงขึ้นตั้งแต่เดือนกรกฎาคม คือการยกเลิกระบบไทยแลนด์พาส ในวันที่ 1 กรกฎาคมนี้ และช่วงเดือนกรกฎาคมถึงเดือนสิงหาคมเป็นช่วงฤดูการท่องเที่ยว หรือไฮซีซั่น ทะเลฝั่งอ่าวไทย เกาะสมุย เกาะพะงัน เกาะเต่า จะมีความสวยงามมาก รวมทั้งมีการเพิ่มเที่ยวบินการเปิดเส้นทางบินใหม่ฯ อีกทั้งช่วงเดือนกรกฎาคมและเดือนสิงหาคม มีวันหยุดหลายวัน และมีโครงการเราเที่ยวด้วยกันเฟส 4 ส่วนขยาย จะทำให้มีคนไทยมาท่องเที่ยวมากขึ้น

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า สำหรับนักท่องเที่ยวหลักของเกาะสมุย จะเป็นเยอรมัน ฝรั่งเศส อังกฤษ อิสราเอล ส่วนการเดินทางมีเที่ยวบินทุกวันจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ-เกาะสมุย, ภูเก็ต-เกาะสมุย และเที่ยวบินชาร์เตอร์ไฟลต์หรือเช่าเหมาลำของสายการบินแคมโบเดียแอร์เวย์ส บินตรงจากกรุงพนมเปญ ประเทศกัมพูชา-เกาะสมุย สัปดาห์ละ 2 เที่ยวบิน และจากประเทศสิงคโปร์-เกาะสมุย สัปดาห์ละ 3 เที่ยวบิน

1ก.ค.เริ่มสิทธิคนจนซื้อก๊าซถูก

น.ส.วารี แวนแก้ว รองอธิบดีกรมบัญชีกลาง ในฐานะโฆษกกรมบัญชีกลาง เปิดเผยว่า ตามที่ ครม.เห็นชอบมาตรการลดค่าครองชีพรอบใหม่ เป็นเวลา 3 เดือน เพื่อช่วยบรรเทาความเดือดร้อนให้ประชาชนที่ได้



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

มติชน
กรอบบ่าย

Matichon (Mid-Day)

Circulation: 950,000

Ad Rate: 1,200

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: ศุกร์ 1 กรกฎาคม 2565

ปีที่: 45 ฉบับที่: 16182

Col.Inch: 300.06 Ad Value: 360,072

หัวข้อข่าว: ธุรกิจซื้อขายราคาน้ำมัน

หน้า: 1 (บนซ้าย), 5, 6, 7

PRValue (x3): 1,080,216

ศิลปิน: ชาว-ดำ

รับผลกระทบจากน้ำมันแพง โดยในส่วนของ ผู้ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ จะได้รับการขยาย เวลามาตรการช่วยเหลือส่วนลดค่าก๊าซหุงต้ม 100 บาทต่อคนต่อ 3 เดือน ช่วงเดือน กรกฎาคม-กันยายน เริ่มใช้สิทธิได้ตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคมนี้ โดยวงเงินสิทธิในบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ เพื่อซื้อสินค้า 200 บาท หรือ 300 บาทต่อเดือน ใช้เป็นส่วนลดค่าซื้อก๊าซหุงต้ม ค่าใช้จ่ายในการเดินทาง ได้แก่ ค่าโดยสารรถ บขส. 500 บาทต่อเดือน ค่าโดยสารรถไฟ 500 บาทต่อเดือน ค่าโดยสารรถไฟฟ้า และ ขสมก. 500 บาทต่อเดือน

น.ส.วารีกล่าวว่า นอกจากนั้น ทุกวันที่ 15 ของเดือน เป็นวงเงินสงเคราะห์เพื่อการยังชีพแก่ผู้สูงอายุที่มีรายได้น้อยที่ได้รับสิทธิในโครงการลงทะเบียนเพื่อสวัสดิการแห่งรัฐ 50/100 บาทต่อเดือน (ผู้สูงอายุที่ได้รับสิทธิตั้งแต่ตุลาคม 2564-กรกฎาคม 2565 จะได้รับเงินเข้าบัตรเดือนเมษายน-กันยายน 2565) และทุกวันที่ 18 ของเดือน สามารถถอนเป็นเงินสดได้ และสะสมในเดือนถัดไปได้ เงินคืนค่าไฟฟ้า ไม่เกิน 315 บาทต่อครัวเรือนต่อเดือน สำหรับผู้ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ ที่ใช้ไฟฟ้าไม่เกิน 315 บาทต่อเดือน และเงินคืนค่าน้ำประปา ไม่เกิน 100 บาทต่อครัวเรือนต่อเดือน สำหรับผู้ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ ที่ใช้น้ำประปาไม่เกิน 315 บาทต่อเดือน จะได้รับเงินคืนค่าน้ำประปาไม่เกิน 100 บาท ส่วนที่เกินจาก 100 บาท ผู้ถือบัตรเป็นผู้ชำระเอง ส่วนทุกวันที่ 22 ของเดือน สามารถถอนเป็นเงินสดได้ และสะสมในเดือนถัดไปได้ เงินเพิ่มเบี้ยความพิการ 200 บาทต่อเดือน สำหรับผู้ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ ที่มีบัตรประจำตัวคนพิการและได้รับเงินเบี้ยความพิการ

ผู้ค้าหวนนัดบุกทำเนียบ 17 ก.ค.

นายจีระศักดิ์ น้อยเก๋ ประธานชมรมเครือข่ายผู้ค้าลอตเตอรี่รายย่อยจังหวัดเลย กล่าวว่า หลังจากสำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาลเพิ่มการขายสลากดิจิทัลจากเดิม 5 ล้านฉบับ เป็น 7 ล้านฉบับ และเพิ่มขึ้นอีกนั้น ทำให้เกิดผลกระทบกับผู้ค้าลอตเตอรี่รายย่อย โดยเฉพาะคนจังหวัดเลย ที่มีอาชีพขายลอตเตอรี่

มากที่สุดในประเทศ

“ขณะนี้เครือข่ายผู้ค้าลอตเตอรี่รายย่อยทั้งจังหวัดเลย และหลายฯ กลุ่มทั่วประเทศเตรียมเคลื่อนไหวเพื่อเรียกร้อง โดยเบื้องต้นผู้ค้ารายย่อยทั่วประเทศจะทำหนังสือถึงนายกฯ ให้รับรู้ถึงความเดือดร้อน และไม่ได้รับความเป็นธรรมในการจัดสรรหาลอตเตอรี่ให้กับผู้ค้ารายย่อย โดยจะนัดกันวันที่ 17 กรกฎาคม ที่หน้าทำเนียบรัฐบาล โดยประเด็นเรียกร้องเบื้องต้น คือผู้ค้ารายย่อยที่ทางกองสลากให้ลงทะเบียนเพื่อได้รับการจัดสรรโควตาลอตเตอรี่ในปี 2565 และการสรรหาที่ไม่ถูกต้อง การสรรหาที่กองสลากประกาศออกมา ชัดกับ พ.ร.บ.สลากกินแบ่งรัฐบาล มาตรา 7 เรื่องนี้เรายื่นฟ้องต่อศาลปกครองแล้ว อยู่ระหว่างการพิจารณาของศาล การเรียกร้องครั้งนี้จะมีผู้ค้าทุกกลุ่ม ทั้งกลุ่มผู้ค้าเสรี และชมรมต่างๆ ที่ได้รับผลกระทบจะออกมาเคลื่อนไหวพร้อมกันทั่วประเทศไทย” นายจีระศักดิ์กล่าว

นายจีระศักดิ์กล่าวว่า การขายฉลากราคา 80 บาท เราไม่ได้คัดค้าน แต่คัดค้านการสรรหาตัวแทนที่ไปขาย รวมทั้งการขายผ่านแอปพเพาตัง ที่เราสังเกตว่ามีกลุ่มทุน อย่างพญาเต่างอยหนึ่งหนึ่ง พญาเต่างอยสองสอง พญาเต่างอยสามสาม ทำให้มีกลุ่มแบบนี้ขึ้นมาได้อย่างไร เอื้อให้กลุ่มนายทุนหรือไม่ และยังมีอีกหลายประเด็น ที่ยังเอื้อให้กับกลุ่มทุนเหมือนเดิม ขอให้ปฏิรูปครั้งใหญ่ คนจังหวัดเลยมีอาชีพขายลอตเตอรี่ที่ลงทะเบียนขายกว่า 3-4 หมื่นราย กำลังตกงาน เพราะการขายลอตเตอรี่ถือเป็นอาชีพหลักไม่ใช่อาชีพรอง

‘สงขลา’ชาวสวนขอยางโล60บ.

จ.สงขลา ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ราคายางพารา ยังคงปรับลดลงต่อเนื่อง โดยวันที่ 29 มิถุนายน ราคาน้ำยางสดในตลาดท้องถิ่นอยู่ที่ กิโลกรัม (กก.) ละ 46-48.50 บาท ลดจากวันที่ 28 มิถุนายน ซึ่งราคาอยู่ที่ กก.ละ 48-49.95 บาท สร้างความกังวลให้ชาวสวนยางอย่างมากเกรงว่าราคาจะลดลงอยู่ที่ 3 กก. 100 บาทเหมือนที่เคยเกิดขึ้นเมื่อหลายปีก่อน

นายถวิล หวานวงศ์ ชาวสวนยางสงขลา

กล่าวว่า ขณะนี้ ค่าปุ๋ย ค่าดูแลสวนยาง รวมถึงค่าครองชีพต่างๆ ปรับราคาขึ้นไปมาก ส่วนราคายางกลับลดต่ำลง ทำให้เกษตรกรกังวลมาก แออยากให้รัฐบาลเร่งแก้ปัญหาให้ราคายางมีเสถียรภาพทั้งนี้ตามภาระต้นทุนแล้ว ราคายางควรจะอยู่ที่ไม่ต่ำกว่า กก.ละ 60 บาทตลอดทั้งปีที่ผ่านมาราคายางทำให้ชาวสวนพออยู่ได้ แต่ช่วง 1 สัปดาห์ที่ผ่านมาราคายางกลับลดลงต่อเนื่อง

(อ่านต่อหน้า 7)

ต่อจากหน้า 6

ธุรกิจซ็อก

จ.นครศรีธรรมราช ราคาน้ำยางสด ที่ อ.ฉวาง รดแท่งก้นน้ำสวน กก.ละ 49-50 บาท ลานเท-บ่อน้ำยาง กก.ละ 51 บาท

นายมนัส บุญพัฒน์ นายกสมาคมคนกรีดยางและชาวสวนยางรายย่อย กล่าวว่า พวกเรากำลังจับตามองกันอยู่ว่า ทำไมราคายางตกลง 10 กว่าบาท ท่ามกลางภาวะเศรษฐกิจที่น้ำมันแพง ข้าวของขึ้นราคา ทั้งนี้ ล้วนมาจากการบริหารจัดการที่ผิดพลาด หากราคายางยังลงเรื่อยไป น้ำยางจาก กก.ละ 64 บาท ลงมาต่ำกว่า กก.ละ 50 บาทแล้ว ขณะที่ราคาน้ำมัน ปุ๋ย สินค้าต่างๆ พุ่งขึ้นพรวดๆ แต่ยางพาราถูกกดราคา

ชาวสวนชี้ราคายางดิ่งผิดปกติ

จ.สุราษฎร์ธานี นายบุญส่ง นันทอง นายกสมาคมสหพันธ์ชาวสวนยางแห่งประเทศไทย กล่าวว่า ที่ราคายางพาราลดลงตลอดเดือน มิถุนายนจาก กก.ละ 64 บาทเหลือ กก.ละ 48 บาท เกิดจากต่างประเทศชะลอการรับซื้อ โดยเฉพาะประเทศจีนซึ่งเป็นผู้รับซื้อรายใหญ่ จึงขอให้รัฐบาลเร่งหาตลาดใหม่ทดแทน อย่างไรก็ตาม เป็นที่น่าแปลกใจที่รถยนต์มี ยอดขายเติบโต ยางล้อรถยนต์ผลิตเพิ่มขึ้น แต่ราคายางกลับลดวูบลง ปกติน้ำมันขึ้นราคาแพง ยางพาราจะราคาขึ้นตามไปด้วย แต่ตอนนี้กลับสวนทางกัน เป็นความผิดปกติของกลไกตลาดที่ผู้เกี่ยวข้องต้องรีบแก้ไข



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

มติชน
กรอบบ่าย

Matichon (Mid-Day)

Circulation: 950,000

Ad Rate: 1,200

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: ศุกร์ 1 กรกฎาคม 2565

ปีที่: 45 ฉบับที่: 16182

Col.Inch: 300.06 Ad Value: 360,072

หัวข้อข่าว: ธุรกิจซื้อขายราคาน้ำมัน

หน้า: 1 (บนซ้าย), 5, 6, 7

PRValue (x3): 1,080,216

ศิลปิน: ชาว-ดำ

‘บึงกาฬ’แห่ขายยางหวั่นราคาคด

ที่บ้านโนนศิลา ต.โคสี อ.เมืองบึงกาฬ จ.บึงกาฬ บริเวณลานรับซื้อยางพาราของสหกรณ์กองทุนสวนยาง ต.โคสี มีเกษตรกรจำนวนมากนำขี้ยาง (ยางพาราก่อนถ้วย) ออกมาขาย มีพ่อค้ามาประมูลราคา 5 ราย โดยรายที่ให้ราคาสูงที่สุดคือ กก. 27.60 บาท เป็นผู้ชนะการประมูล

เกษตรกรชาวสวนยางรายหนึ่งกล่าวว่า หลังมีข่าวยางพาราในภาคใต้ราคาคดอย่างต่อเนื่อง จึงรีบนำยางออกมาขาย ก่อนที่ราคายางในภาคอีสานจะตกตามไปด้วย ราคาที่ขายได้ กก.ละ 27.60 บาท ใกล้เคียงกับงวดที่ผ่านมา แต่คาดว่าจะอีกไม่นานราคาน่าจะตกลงตามภาคใต้

นายที เก่งขันธุ์ ประธานกลุ่มสหกรณ์กองทุนสวนยาง ต.โคสี กล่าวว่า ชาวสวนยาง จ.บึงกาฬ เข้าใจดีว่าการที่ราคายางพาราคดต่ำเนื่องจากเศรษฐกิจของโลก จนทำให้บางประเทศซื้อยางพาราจากไทยลดลง อย่างไรก็ตาม ภาครัฐต้องช่วยดึงราคาให้สูงขึ้นกว่านี้

ภท.จี‘บักตู่’แก้ราคายางตกต่ำ

ที่รัฐสภา นายณัฏฐ์ชนน ศรีก่อเกื้อ ส.ส.สงขลา พรรคภูมิใจไทย (ภท.) แถลงข่าวว่า ชาวสวนยางฝาก ส.ส. บอก พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกฯและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม และรัฐบาล ว่ายางพาราคาลดลงตั้งแต่วันที่ 15 มิถุนายน ถึงวันนี้ประมาณ 10 บาท โดยราคายางในท้องถิ่น แยกเป็น 2

ประเภท คือ 1.น้ำยางพารา 30% ราคาเฉลี่ยแต่ละพื้นที่ไม่เท่ากันแต่ประมาณ 47 บาทต่อกก. และ 2.ยางพารากันถ้วย ประมาณ 24 บาทต่อ กก. ปัญหาที่เกษตรกรเดือดร้อนหนักเนื่องจากภาคใต้ฝนตกชุกทั้งปีทำให้เกษตรกรมีวันเปิดกรีดยาได้น้อย อีกทั้งยังมีผลกระทบจากน้ำมันแพง และสินค้าราคาแพง

“จึงขอให้กระทรวงพาณิชย์ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ และการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) แก้ปัญหาราคายางพาราคดต่ำ พร้อมชี้แจงสาเหตุราคายางพาราคดต่ำและออกมาตรการช่วยเหลือเยียวยาเกษตรกรชาวสวนยาง” นายณัฏฐ์ชนนกล่าว

‘อุทัย’จยย.ไฟฟ้ายอดขายพุ่ง

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า หลังราคาน้ำมันปรับสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง ส่งผลให้ร้านจำหน่ายจักรยานไฟฟ้าใน จ.อุทัยธานี มียอดขายเพิ่มขึ้น

นางสุภาณี ทรัพย์สมบัติ เจ้าของร้านมารวย หมู่ 1 ต.ทัพทัน อ.ทัพทัน จำหน่ายจักรยานไฟฟ้า กล่าวว่า มีประชาชนมาเลือกซื้อจักรยานยนต์ไฟฟ้ากันเพิ่มขึ้น ทำให้ร้านมียอดขายเพิ่มขึ้นกว่าเท่าตัว เพราะประชาชนต้องการประหยัดค่าน้ำมัน เนื่องจากจักรยานไฟฟ้าแต่ละรุ่นแต่ละแบบ ชาร์จไฟฟ้าแต่ละครั้งไม่ถึง 5 บาท วิ่งได้ระยะทาง 40-50 กิโลเมตร โดยจักรยานยนต์ไฟฟ้ามีราคาตั้งแต่ 8,000-28,000 บาท ประหยัดค่าน้ำมันได้จำนวนมาก



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

news.ch7.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 29 มิถุนายน 2565 เวลา 15:12

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: กยท. หนุนประกันรายได้เกษตรกรชาวสวนยางเฟส 4 เสนอ กนย. หลังชาวสวนโอดราคาคิ่งต่อเนืองเดือนเดียวลดลง...



ละคร ข่าว กีฬา ดารา รายการ กีฬาเด็ด 7 สี

DRAMA

NEWS

SPORT

STARS

SHOW

7SEESPORT

7HD ร่อนออนไลน์

กยท. หนุนประกันรายได้เกษตรกรชาวสวนยางเฟส 4 เสนอ กนย. หลังชาวสวนโอดราคาคิ่งต่อเนืองเดือนเดียวลดลง 16 บาท/กก.

191 วันที่ 29 มิ.ย. 2565





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

news.ch7.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 29 มิถุนายน 2565 เวลา 15:12

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: กยท. หนุนประกันรายได้เกษตรกรชาวสวนยางเฟส 4 เสนอ กนย. หลังชาวสวนโอดราคาลดต่อเนื่องเดือนเดียวลดลง...

29 มิ.ย. 65 ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ขณะนี้ชาวสวนยางในพื้นที่ อ.เขาพนม จ.กระบี่ กำลังได้รับความเดือดร้อนจากราคาน้ำยางที่ตกลงอย่างต่อเนื่องในรอบเดือนนี้

โดยที่กลุ่มวิสาหกิจชุมชนน้ำยางสด บ้านทับพรุ หมู่ 5 ต.เขาหิน ชาวสวนยางต่างนำน้ำยางมาขายแล้วว่าเมื่อต้นเดือนที่ผ่านมาราคาอยู่ที่ 64 บาท/กก. และได้ปรับลดลงอย่างต่อเนื่องตลอดเดือนจนเหลืออยู่ 48 บาท/กก. ซึ่งลดลงในเดือนนี้ถึง 16 บาท/กก.

ด้านเกษตรกรชาวสวนยาง กล่าวว่า ขณะนี้กำลังได้รับผลกระทบอย่างหนัก เพราะค่าสินค้าอื่นๆ กลับปรับราคาสูงขึ้นต่อเนื่องทั้งเนื้อหมู ไข่ น้ำมัน รวมถึงปุ๋ย แต่ราคาน้ำยางกลับลดลง ซึ่งสวนทางกับค่าครองชีพที่สูงขึ้นต่อเนื่อง อยากจะฝากรัฐบาลให้แก้ไขปัญหานี้ให้ด้วย

ส่วนราคาเศษยางหรือยางก้นถ้วยราคาอยู่ที่ 22 บาท/กก. ซึ่งยังคงราคาไม่ปรับลดหรือขึ้นมากนัก

ขอเชิญบอร์ดการยางแห่งประเทศไทยด้วย ได้เสนอโครงการประกันรายได้เกษตรกรชาวสวนยางเฟส 4 เข้าที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายยางธรรมชาติ (กนย.) และจะเข้าไปศึกษาเสถียรภาพของยางพาราในตลาดกลางอีกด้วย



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

thainews.prd.go.th

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 29 มิถุนายน 2565 เวลา 15:16

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: ผู้ว่าฯ ศรีสะเกษ ติดตามการดำเนินงานแนวทางการพัฒนายางพารา และเตรียมความพร้อมในการจัดทำยุทธศาสตร์การบริหารจัดการยางพาราครบวงจร โดยวางเป้าหมายให้จังหวัดศรีสะเกษเป็นพื้นที่นำร่อง



NNT

สำนักข่าว กรมประชาสัมพันธ์
NATIONAL NEWS BUREAU OF THAILAND

เกษตร / สิ่งแวดล้อม

ผู้ว่าฯ ศรีสะเกษ ติดตามการดำเนินงานแนวทางการพัฒนายางพารา และเตรียมความพร้อมในการจัดทำยุทธศาสตร์การบริหารจัดการยางพาราครบวงจร โดยวางเป้าหมายให้จังหวัดศรีสะเกษเป็นพื้นที่นำร่อง

29 มิ.ย. 2565



views 29



รหัสข่าว: I-I220629001706

หน้า: 1/2



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

thainews.prd.go.th

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 29 มิถุนายน 2565 เวลา 15:16

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: ผู้ว่าฯ ศรีสะเกษ ติดตามการดำเนินงานแนวทางการพัฒนายางพารา
และเตรียมความพร้อมในการจัดทำยุทธศาสตร์การ...

ที่ห้องห้วยศาลา สำนักงานผู้ว่าราชการจังหวัด ชั้น 5 ศาลากลางจังหวัดศรีสะเกษ นาย วัฒนา พุฒิชาติ ผู้ว่าราชการจังหวัดศรีสะเกษหารือข้อราชการกับนายสุทัศน์ ต่างวิริยกุล รองผู้ว่าการยางแห่งประเทศไทย ด้านปฏิบัติการ และคณะ ในโอกาสลงพื้นที่ติดตามการดำเนินงานแนวทางการพัฒนายางพารา และเตรียมความพร้อมในการจัดทำยุทธศาสตร์การบริหารจัดการยางพาราครบวงจร โดยวางเป้าหมายให้จังหวัดศรีสะเกษเป็นพื้นที่นำร่อง

โดยให้ครอบคลุมถึงการดูแลรักษา การใช้นวัตกรรมเพื่อยืดอายุการให้ผลผลิตของยางพารา การแปรรูป การขาย รวมทั้งการมุ่งสู่การขายคาร์บอนเครดิต การสร้างอาชีพเสริมในสวนยาง เป็นต้น ทั้งนี้ได้วางโครงสร้างการบริหารจัดการเป็นส่วนหนึ่งในวาระจังหวัดเพื่อเป็นกระแสหลักในการขับเคลื่อนที่เป็นรูปธรรมต่อไป

โดยมี นายนาวัน ป้องกัน เกษตรและสหกรณ์จังหวัด นายอภิชน กระจ่างแสง ผู้อำนวยการยางแห่งประเทศไทยจังหวัด ผู้อำนวยการกองจัดการโรงงาน 4 กยก. อ.ขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ ประธานเครือข่ายชาวสวนยางจังหวัดศรีสะเกษ และผู้เกี่ยวข้องร่วมประชุม

#สำนักข่าวกรมประชาสัมพันธ์ #NNT #ILOVETHAILAND

ข้อมูลข่าวและที่มา

ผู้สื่อข่าว : พรนภา ชำชุมพร

ผู้เรียบเรียง : วรณวิไล สนิทผล

แหล่งที่มา : สวท.ศรีสะเกษ



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

khao24h.net

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 29 มิถุนายน 2565 เวลา 15:24

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 15,000

หัวข้อข่าว: กยท. หนุนประกันรายได้เกษตรกรชาวสวนยางเฟส 4 เสนอ กนย. หลังชาวสวนโอดราคาคิ่งต่อเนือง เดือนเดียวลดลง...
เดือนเดียวลดลง...

กยท. หนุนประกันรายได้เกษตรกรชาวสวนยางเฟส 4 เสนอ กนย. หลังชาวสวนโอดราคาคิ่งต่อเนือง เดือนเดียวลดลง 16 บาท/กก.

ข่าว Ch7 | 6 ชั่วโมงที่แล้ว

29 มิ.ย. 65 ผู้สื่อข่าวรายงานว่าขณะนี้ชาวสวนยางในพื้นที่ อ.เขาพนม จ.กระบี่ กำลังได้รับความเดือดร้อนจากราคาน้ำยางที่ตกลงอย่างต่อเนื่องในรอบเดือนนี้ โดยที่กลุ่มวิสาหกิจชุมชนน้ำยางสด บ้านทับพร หมู่ 5 ต.เขาดิน ชาวสวนยางต่างนำน้ำยางมาขายแล้วว่าเมื่อต้นเดือนที่ผ่านมาราคาคิ่งอยู่ที่...





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

khao24h.net

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 29 มิถุนายน 2565 เวลา 15:24

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 15,000

หัวข้อข่าว: กยท. หนุนประกันรายได้เกษตรกรชาวสวนยางเฟส 4 เสนอ กนย. หลังชาวสวนโอดราคาลดต่อเนื่องเดือนเดียวลดลง...

29 มิ.ย. 65 ผู้สื่อข่าวรายงานว่าขณะนี้ชาวสวนยางในพื้นที่ อ.เขาพนม จ.กระบี่ กำลังได้รับความเดือดร้อนจากราคาน้ำยางที่ตกลงอย่างต่อเนื่องในรอบเดือนนี้

โดยที่กลุ่มวิสาหกิจชุมชนน้ำยางสด บ้านทับพรุ หมู่ 5 ต.เขาดิน ชาวสวนยางต่างนำน้ำยางมาขายแล้วว่าเมื่อต้นเดือนที่ผ่านมาราคาอยู่ที่ 64 บาท/กก. และได้ปรับลดลงมาอย่างต่อเนื่องตลอดเดือนจนเหลืออยู่ 48 บาท/กก. ซึ่งลดลงในเดือนนี้ถึง 16 บาท/กก.

ด้านเกษตรกรชาวสวนยาง กล่าวว่า ขณะนี้กำลังได้รับผลกระทบอย่างหนัก เพราะค่าสินค้าอื่นๆ กลับปรับราคาสูงขึ้นต่อเนื่องทั้งเนื้อหมู ไก่ น้ำมัน รวมถึงปุ๋ย แต่ราคาน้ำยางกลับลดลง ซึ่งสวนทางกับค่าครองชีพที่สูงขึ้นต่อเนื่อง อยากจะฝากรัฐบาลให้แก้ไขปัญหานี้ให้ด้วย

ส่วนราคาเศษยางหรือยางกันถ้วยราคาอยู่ที่ 22 บาท/กก. ซึ่งยังคงราคาไม่ปรับลดหรือขึ้นมากนัก

ขณะที่บอร์ดการยางแห่งประเทศไทยด้วย ได้เสนอโครงการประกันรายได้เกษตรกรชาวสวนยางเฟส 4 เข้าที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายยางธรรมชาติ (กนย.) และจะเข้าไปศึกษาเสถียรภาพของยางพาราในตลาดกลางอีกด้วย



ข่าว 24 ชม.



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

matchon.co.th

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 29 มิถุนายน 2565 เวลา 19:46

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: ชาวสวนยางบึงกาฬ เร่งนำยางก้อนถ้วยออกขาย หวั่นราคาตกตามภาคใต้

MATICHON ONLINE

นิตยสารออนไลน์

วันพุธที่ 29 มิถุนายน 2565

M ข่าวในพระราชสำนัก เกาะติด COVID-19 การเมือง เศรษฐกิจ ในประเทศ ภูมิภาค ต่างประเทศ

ชาวสวนยางบึงกาฬ เร่งนำยางก้อนถ้วยออกขาย หวั่นราคาตกตามภาคใต้

วันที่ 29 มิถุนายน 2565 - 13:58 น.



Facebook



Twitter



LINE



Copy Link





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

matichon.co.th

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 29 มิถุนายน 2565 เวลา 19:46

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: ชาวสวนยางบึงกาฬ เร่งนำยางก้อนถ้วยออกขาย หวั่นราคาตกตามภาคใต้

ชาวสวนยางบึงกาฬ เร่งนำยางก้อนถ้วยออกขาย หวั่นราคาตกตามภาคใต้

จากกรณีที่มีข่าวราคายางพาราตกต่ำอย่างต่อเนื่องในพื้นที่ภาคใต้ ที่ขณะนี้กำลังได้รับผลกระทบอย่างหนัก เพราะค่าสินค้าอื่นๆ กลับปรับราคาสูงขึ้นต่อเนื่องทั้งเนื้อหมู ไก่ น้ำมัน สินค้าอุปโภคต่างๆ และปื๋ย แต่ราคาน้ำยางกลับลดลง ซึ่งสวนทางกับค่าครองชีพที่สูงขึ้น

ล่าสุดเมื่อวันที่ 29 มิ.ย. ผู้สื่อข่าวได้ลงพื้นที่สำรวจราคายางพาราก่อนถ้วยในพื้นที่บ้านโนนศิลา ต.โคสือ อ.เมืองบึงกาฬ จ.บึงกาฬ บริเวณลานรับซื้อยางพาราของสหกรณ์กองทุนสวนยาง ต.โคสือ พบว่าวันนี้มีเกษตรกรนำขี้ยาง (ยางพาราก่อนถ้วย) ออกมาขายกว่า 57 ราย รวมน้ำหนักยางราวๆ 16 ตัน โดยวันนี้มีพ่อค้ามาประมูลราคายางจำนวน 5 ราย และรายที่ให้ราคาสูงที่สุดคืออีกิโลกรัม 27.60 บาท เป็นผู้ชนะการประมูลไป





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

matichon.co.th

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 29 มิถุนายน 2565 เวลา 19:46

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: ชาวสวนยางบึงกาฬ เร่งนำยางก้อนถ้วยออกขาย หวั่นราคาตกตามภาคใต้

จากการสอบถามเกษตรกรชาวสวนยาง ทราบว่า หลังมีข่าวยางพาราในพื้นที่ภาคใต้ราคาตกอย่างต่อเนื่อง จึงรีบนำยางพาราก่อนขาย ก่อนที่ราคายางในพื้นที่ภาคอีสานจะตกตามไปด้วย ซึ่งในวันนี้ขายได้ราคากิโลกรัมละ 27.60 บาท ซึ่งก็ทรงตัวใกล้เคียงกับราคาที่ขายในงวดที่ผ่านมา แต่คาดว่าจะอีกไม่นานราคายางพาราก่อนถ้วยก็น่าจะตกลง ตามราคาในภาคใต้ อย่างไรก็ตามก็ต้องรอดูสถานการณ์ราคายางอีกครั้งในรอบการขายในเดือนถัดไป

นายณที ก่องขันธุ์ ประธานกลุ่มสหกรณ์กองทุนสวนยาง ด.โคสี กล่าวว่า แม้เครือข่ายสถาบันเกษตรกรชาวสวนยางจังหวัดบึงกาฬ จะเข้าใจดีว่า การที่ราคายางพาราตกต่ำลงมากขนาดนั้น มีผลมาจากสภาพเศรษฐกิจของประเทศ จนทำให้บางประเทศคู่ค้ารับซื้อยางพาราจากประเทศไทยในปริมาณที่ลดลง แต่เนื่องจากยางพาราเป็นพืชเศรษฐกิจที่สำคัญของประเทศไทย และปีหนึ่งๆ มีมูลค่าการส่งออกจนสร้างรายได้ให้เป็นจำนวนมหาศาล ควรจะได้รับการดูแลจากภาครัฐ ช่วยดึงราคาให้สูงขึ้นกว่านี้



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

today.line.me

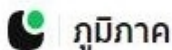
บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 29 มิถุนายน 2565 เวลา 19:50

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: ชาวสวนยางบึงกาฬ เร่งนำยางก้อนถ้วยออกขาย หวั่นราคาตกตามภาคใต้ | MATICHON ONLINE | LINE TODAY



ภูมิภาค

เข้าสู่ระบบ

ชาวสวนยางบึงกาฬ เร่งนำยางก้อนถ้วยออกขาย หวั่นราคาตกตามภาคใต้



MATICHON ONLINE

อัปเดต 5 ชั่วโมงที่ผ่านมา • เผยแพร่ 5 ชั่วโมงที่ผ่านมา

ติดตาม





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

today.line.me

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 29 มิถุนายน 2565 เวลา 19:50

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: ชาวสวนยางบึงกาฬ เร่งนำยางก้อนถ้วยออกขาย หวั่นราคาตกตามภาคใต้ | MATICHON ONLINE | LINE TODAY

ชาวสวนยางบึงกาฬ เร่งนำยางก้อนถ้วยออกขาย หวั่นราคาตกตามภาคใต้

จากกรณีที่มีข่าวราคายางพาราตกต่ำอย่างต่อเนื่องในพื้นที่ภาคใต้ ที่ขณะนี้กำลังได้รับผลกระทบอย่างหนัก เพราะค่าสินค้าอื่นๆ กลับปรับราคาสูงขึ้นต่อเนื่องทั้งเนื้อหมู ไก่ น้ำมัน สินค้าอุปโภคต่างๆ และปุ๋ย แต่ราคาน้ำยางกลับลดลง ซึ่งสวนทางกับค่าครองชีพที่สูงขึ้น

ล่าสุดเมื่อวันที่ 29 มิ.ย. ผู้สื่อข่าวได้ลงพื้นที่สำรวจราคายางพาราก่อนถ้วยในพื้นที่บ้านโนนศิลา ต.โคสือ อ.เมืองบึงกาฬ จ.บึงกาฬ บริเวณลานรับซื้อยางพาราของสหกรณ์กองทุนสวนยาง ต.โคสือ พบว่าวันนี้มีเกษตรกรนำขี้ยาง (ยางพาราก่อนถ้วย) ออกมาขายกว่า 57 ราย รวมน้ำหนักยางราวๆ 16 ตัน โดยวันนี้มีพ่อค้ามาประมูลราคายางจำนวน 5 ราย และรายที่ให้ราคาสูงที่สุดคือกิโลกรัม 27.60 บาท เป็นผู้ชนะการประมูลไป





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

today.line.me

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 29 มิถุนายน 2565 เวลา 19:50

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: ชาวสวนยางบึงกาฬ เร่งนำยางก้อนถ้วยออกขาย หวั่นราคาตกตามภาคใต้ | MATICHON ONLINE | LINE TODAY

จากการสอบถามเกษตรกรชาวสวนยาง ทราบว่า หลังมีข่าวยางพาราในพื้นที่ภาคใต้ราคาตกอย่างต่อเนื่อง จึงรีบนำยางพาราก้อนถ้วยออกขาย ก่อนที่ราคายางในพื้นที่ภาคอีสานจะตกตามไปด้วย ซึ่งในวันนี้ขายได้ราคากิโลกรัมละ 27.60 บาท ซึ่งก็ทรงตัวใกล้เคียงกับราคาที่ขายในงวดที่ผ่านมา แต่คาดว่าอีกไม่นานราคายางพาราก้อนถ้วยก็น่าจะตกลง ตามราคาในภาคใต้ อย่างไรก็ตามก็ต้องรอดูสถานการณ์ราคายางอีกครั้งในรอบการขายในเดือนถัดไป

นายณที ก่องขันธุ์ ประธานกลุ่มสหกรณ์กองทุนสวนยาง ต.โคสี กล่าวว่า แม้เครือข่ายสถาบันเกษตรกรชาวสวนยางจังหวัดบึงกาฬ จะเข้าใจดีว่า การที่ราคายางพาราดกต่ำลงมากขนาดนั้น มีผลมาจากสภาพเศรษฐกิจของประเทศ จนทำให้บางประเทศคู่ค้ารับซื้อยางพาราจากประเทศไทยในปริมาณที่ลดลง แต่เนื่องจากยางพาราเป็นพืชเศรษฐกิจที่สำคัญของประเทศไทย และปีหนึ่งๆ มีมูลค่าการส่งออกจนสร้างรายได้ให้เป็นจำนวนมหาศาล ควรจะได้รับการดูแลจากภาครัฐ ช่วยดึงราคาให้สูงขึ้นกว่านี้



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

today.line.me

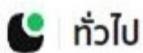
บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธที่ 30 มิถุนายน 2565 เวลา 07:50

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: กยท. ผนึกกำลัง ส.อ.ท. ชู "BCG ECONOMY Model" ยกระดับอุตสาหกรรมไทย



ทั่วโลก

เข้าสู่ระบบ

กยท. ผนึกกำลัง ส.อ.ท. ชู "BCG ECONOMY Model" ยกระดับอุตสาหกรรมไทย



สยามรัฐ

อัปเดต 16 ชั่วโมงที่ผ่านมา • เผยแพร่ 16 ชั่วโมงที่ผ่านมา

ติดตาม



วันที่ 29 มิ.ย.65 นายณกรณ์ ตรรกวิรพัท ผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) เข้าร่วมพิธีเปิดงาน FTI EXPO 2022 : "SHAPING FUTURE INDUSTRIES FOR STRONGER THAILAND จากทัศน์ใหม่ อุตสาหกรรมไทยสู่อนาคต เพื่อประเทศไทยที่แข็งแกร่งกว่าเดิม" จัดขึ้นโดยสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ได้รับเกียรติจาก พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม เป็นประธานเปิดงาน ณ ศูนย์ประชุมและแสดงสินค้านานาชาติฯ จังหวัดเชียงใหม่



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

today.line.me

บันทึกไฟล์เมื่อ: พฤหัสบดี 30 มิถุนายน 2565 เวลา 07:50

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: กยท. ผนึกกำลัง ส.อ.ท. ชู "BCG ECONOMY Model" ยกระดับอุตสาหกรรมไทย



รหัสข่าว: I-1220630000693

หน้า: 2/4



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

today.line.me

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธที่ 30 มิถุนายน 2565 เวลา 07:50

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: กยท. ผนึกกำลัง ส.อ.ท. ชู "BCG ECONOMY Model" ยกระดับอุตสาหกรรมไทย

งาน FTI EXPO 2022 เป็นงานจัดแสดงนวัตกรรมและเทคโนโลยีที่ตอบรับการใช้ชีวิตในยุค Next Normal จัดขึ้นระหว่างวันที่ 29 มิถุนายน-3 กรกฎาคม 2565 เพื่อแสดงศักยภาพ ยกระดับความก้าวหน้าของภาคอุตสาหกรรมของประเทศ ภายใต้แนวคิด BCG ECONOMY Model สำหรับนิทรรศการในโซน "นวัตกรรมเกษตรไทย สู่อุตสาหกรรมยุคใหม่ Next Normal" จัดโดยหน่วยงานสังกัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (บูธ A-103) ซึ่งผู้ชมงานจะได้ชมความก้าวหน้าในภาคเกษตร ระบบการบริหารจัดการเกษตรครบทั้งห่วงโซ่อุปทาน ต้นน้ำ ต้นกลาง ปลายน้ำ เพิ่มประสิทธิภาพการผลิตที่ลดภาระสิ่งแวดล้อม เป็นต้น





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

today.line.me

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธที่ 30 มิถุนายน 2565 เวลา 07:50

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: กยท. ผนึกกำลัง ส.อ.ท. ชู "BCG ECONOMY Model" ยกระดับอุตสาหกรรมไทย



ทั้งนี้ การยางแห่งประเทศไทย ได้ร่วมจัดแสดง ข้อมูลการปลูกสร้างสวนยางพาราแบบเกษตรผสมผสาน ปลูกยางพันธุ์ดีเป็นพืชหลักและมีการปลูกพืชชนิดต่างๆ หรือ เลี้ยงสัตว์ ทำประมงร่วมด้วยเพื่อลดต้นทุนการผลิต เพิ่มรายได้ รักษาความสมดุลทางธรรมชาติ ใช้ประโยชน์ภายในพื้นที่ให้คุ้มค่ามากที่สุด โดยไม่กระทบต่อการเจริญเติบโตของต้นยาง ปริมาณ คุณภาพผลผลิตยาง และสิ่งแวดล้อม ตลอดจนการบริหารจัดการ Carbon Credit ในพื้นที่สวนยางด้วย



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

today.line.me

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธที่ 30 มิถุนายน 2565 เวลา 07:51

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: ราคายางพารา (การยางแห่งประเทศไทย) ประจำวันที่ 29 มิถุนายน 2565 | กรุงเทพฯ | LINE TODAY

ไอที ธุรกิ

เข้าสู่ระบบ

ราคายางพารา (การยางแห่งประเทศไทย) ประจำวันที่ 29 มิถุนายน 2565



กรุงเทพธุรกิจ

อัปเดต 14 ชั่วโมงที่ผ่านมา • เผยแพร่ 14 ชั่วโมงที่ผ่านมา

ติดตาม



ยางแผ่นรมควัน ชั้น 1 (ก.ค.) กรุงเทพฯ 71.05 สงขลา 70.80 (ส.ค.) กรุงเทพฯ 71.25 สงขลา 71.00
น้ำยางชั้น 60% (ก.ค.) กรุงเทพฯ 43.00 สงขลา 42.75 (ส.ค.) กรุงเทพฯ 43.20 สงขลา 42.95 ราคา
ยางประกาศเทียบวัน (F.O.B.) ชนิด (บาท/กก.) เดือนกรกฎาคม 2565 เดือนสิงหาคม 2565 ยางแผ่น
รมควัน กรุงเทพฯ สงขลา กรุงเทพฯ สงขลา ชั้น 1 71.05 70.80 71.25 71.00 ชั้น 2 70.45 70.20
70.65 70.40 ชั้น 3 69.90 69.65 70.10 69.85 ชั้น 4 69.60 69.35 69.80 69.55 69.15 68.90 69.35
69.10 ยางแท่ง STR5L 62.80 62.55 63.00 62.75 STR20 57.30 57.05 57.50 57.25 น้ำยางชั้น
60% 43.00 42.75 43.20 42.95 ที่มา: การยางแห่งประเทศไทย



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

today.line.me

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธที่ 30 มิถุนายน 2565 เวลา 07:51

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: ราคายางพารา (การยางแห่งประเทศไทย) ประจำวันที่ 29 มิถุนายน 2565 | กรุงเทพมหานคร | LINE TODAY



การยางแห่งประเทศไทย

Rubber Authority of Thailand

THAILAND RUBBER PRICE ON 29 JUNE 2022

OFFICE OF CENTRAL RUBBER MARKET

RUBBER AUTHORITY OF THAILAND

F.O.B. Price

BAHT/KILOGRAM

TYPE/GRADE	F.O.B. PRICE			
	JULY 2022		AUGUST 2022	
	BANGKOK	SONGKHLA	BANGKOK	SONGKHLA
RIBBED SMOKED SHEET				
RSS 1	71.05	70.80	71.25	71.00
RSS 2	70.45	70.20	70.65	70.40
RSS 3	69.90	69.65	70.10	69.85
RSS 4	69.60	69.35	69.80	69.55
RSS 5	69.15	68.90	69.35	69.10
STANDARD THAI RUBBER				
STR 5L	62.80	62.55	63.00	62.75
STR 20	57.30	57.05	57.50	57.25
CONCENTRATED LATEX (HIGH AMMONIA 60% IN BULK)	43.00	42.75	43.20	42.95

2. Auction Price

BAHT/KILOGRAM

TYPE/GRADE	Songkhla	Surathani	Nakorn - Sri thammarat	Yala	Nongkhai	Buriram
USS 3	-	61.35	-	-	-	-
USS (moisture) 3 - 5 %	58.90	60.25	-	-	-	-
USS (moisture) 5 - 7 %	57.60	-	-	-	-	-
USS (moisture) 7 - 10 %	-	-	-	-	-	-
RSS3	62.00	62.03	62.03	-	-	-

3. RAOT Local Price

BAHT/KILOGRAM

Field Latex DRC > 35%	52.80	50.75	47.50	-	-	-
Cup Lump 100 %	47.90	46.67	41.82	-	-	-
RATE	USD	JPY(100)	MYR	SGD		
BHT	35.05	25.74	7.96	25.26		

รหัสข่าว: I-1220630000697

หน้า: 2/2



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

acnews.net

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธที่ 30 มิถุนายน 2565 เวลา 07:50

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 15,000

หัวข้อข่าว: กยท. ผนึกกำลัง ส.อ.ท. ในงาน FTI EXPO 2022 ยกระดับอุตสาหกรรมไทย ภายใต้แนวคิด BCG ECONOMY Model



กยท. ผนึกกำลัง ส.อ.ท. ในงาน FTI EXPO 2022 ยกระดับอุตสาหกรรมไทย ภายใต้แนวคิด BCG ECONOMY Model



นายณกรณ์ ตรรกวิรพัท ผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทย เข้าร่วมพิธีเปิด งาน FTI EXPO 2022 :“SHAPING FUTURE INDUSTRIES FOR STRONGER THAILAND จากทัศน์ใหม่ อุตสาหกรรมไทยสู่อนาคต เพื่อประเทศไทยที่แข็งแกร่งกว่าเดิม” จัดขึ้นโดยสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ได้รับเกียรติจาก พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม เป็นประธานเปิดงาน ณ ศูนย์ประชุมและแสดงสินค้านานาชาติฯ จังหวัดเชียงใหม่



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

acnews.net

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธที่ 30 มิถุนายน 2565 เวลา 07:50

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 15,000

หัวข้อข่าว: กยท. ผนึกกำลัง ส.อ.ท. ในงาน FTI EXPO 2022 ยกระดับอุตสาหกรรมไทย ภายใต้แนวคิด BCG ECONOMY Model





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

acnews.net

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธที่ 30 มิถุนายน 2565 เวลา 07:50

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 15,000

หัวข้อข่าว: กยท. ผนึกกำลัง ส.อ.ท. ในงาน FTI EXPO 2022 ยกระดับอุตสาหกรรมไทย ภายใต้แนวคิด BCG ECONOMY Model

งาน FTI EXPO 2022 เป็นงานจัดแสดงนวัตกรรมและเทคโนโลยีที่ตอบรับการใช้ชีวิตในยุค Next Normal จัดขึ้นระหว่างวันที่ 29 มิถุนายน - 3 กรกฎาคม 2565 เพื่อแสดงศักยภาพยกระดับความก้าวหน้าของภาคอุตสาหกรรมของประเทศ ภายใต้แนวคิด BCG ECONOMY Model สำหรับนิทรรศการในโซน “นวัตกรรมเกษตรไทย สู่อุตสาหกรรมยุคใหม่ Next Normal” จัดโดยหน่วยงานสังกัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (บูธ A-103) ซึ่งผู้ชมงานจะได้ชมความก้าวหน้าในภาคเกษตร ระบบการบริหารจัดการเกษตรครบทั้งห่วงโซ่อุปทาน ต้นน้ำ ต้น กลาง ปลายน้ำ เพิ่มประสิทธิภาพการผลิตที่ลดภาระสิ่งแวดล้อม เป็นต้น





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

acnews.net

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธที่ 30 มิถุนายน 2565 เวลา 07:50

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 15,000

หัวข้อข่าว: กยท. ผนึกกำลัง ส.อ.ท. ในงาน FTI EXPO 2022 ยกระดับอุตสาหกรรมไทย ภายใต้แนวคิด BCG ECONOMY Model

ทั้งนี้ การยางแห่งประเทศไทย ได้ร่วมจัดแสดง ข้อมูลการปลูก
สร้างสวนยางพาราแบบเกษตรผสมผสาน ปลูกยางพันธุ์ดีเป็นพืช
หลักและมีการปลูกพืชชนิดต่างๆ หรือ เลี้ยงสัตว์ ทำประมงร่วม
ด้วย เพื่อลดต้นทุนการผลิต เพิ่มรายได้ รักษาความสมดุลทาง
ธรรมชาติ ใช้ประโยชน์ภายในพื้นที่ให้คุ้มค่าที่สุด โดยไม่
กระทบต่อการเจริญเติบโตของต้นยาง ปริมาณ คุณภาพผลผลิต
ยาง และสิ่งแวดล้อม ตลอดจนการบริหารจัดการ Carbon Credit
ในพื้นที่สวนยางด้วย

บันทึกโดย : Admin วันที่ : 29 มิ.ย. 2565 เวลา : 16:12:53



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

siamrath.co.th

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธที่ 30 มิถุนายน 2565 เวลา 07:49

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

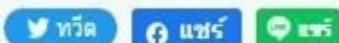
PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: กยท. ผนึกกำลัง ส.อ.ท. ชู "BCG ECONOMY Model" ยกระดับอุตสาหกรรมไทย



อาเซียน ต่างประเทศ ภูมิภาค ▶ กีฬา เศรษฐกิจ ▶ เทคโนโลยี การ
บันเทิง สตรี วัสดุ-นิวเจน ท่องเที่ยว วัฒนธรรม ศาสนา-ความเชื่อ พระเครื่อง

กยท. ผนึกกำลัง ส.อ.ท. ชู "BCG ECONOMY Model" ยกระดับอุตสาหกรรมไทย



สยามรัฐออนไลน์ 29 มิถุนายน 2565 15:37 น. เกษตร





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

siamrath.co.th

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธที่ 30 มิถุนายน 2565 เวลา 07:49

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: กยท. ผนึกกำลัง ส.อ.ท. ชู "BCG ECONOMY Model" ยกระดับอุตสาหกรรมไทย

วันที่ 29 มิ.ย.65 นายณกรณ์ ตรรกวิรพัท ผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) เข้าร่วมพิธีเปิดงาน FTI EXPO 2022 : "SHAPING FUTURE INDUSTRIES FOR STRONGER THAILAND" ฉากทัศน์ใหม่ อุตสาหกรรมไทยสู่อนาคต เพื่อประเทศไทยที่แข็งแกร่งกว่าเดิม" จัดขึ้นโดยสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ได้รับเกียรติจาก พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม เป็นประธานเปิดงาน ณ ศูนย์ประชุมและแสดงสินค้านานาชาติฯ จังหวัดเชียงใหม่



งาน FTI EXPO 2022 เป็นงานจัดแสดงนวัตกรรมและเทคโนโลยีที่ตอบรับการใช้ชีวิตในยุค Next Normal จัดขึ้นระหว่างวันที่ 29 มิถุนายน-3 กรกฎาคม 2565 เพื่อแสดงศักยภาพ ยกกระดับความก้าวหน้าของภาคอุตสาหกรรมของประเทศ ภายใต้แนวคิด BCG ECONOMY Model สำหรับนิทรรศการในโซน "นวัตกรรมเกษตรไทย สู่อุตสาหกรรมยุคใหม่ Next Normal" จัดโดยหน่วยงานสังกัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (บูธ A-103) ซึ่งผู้ชมงานจะได้ชมความก้าวหน้าในภาคเกษตร ระบบการบริหารจัดการเกษตรครบทั้งห่วงโซ่อุปทาน ต้นน้ำ ต้นกลาง ปลายน้ำ เพิ่มประสิทธิภาพการผลิตที่ลดภาระสิ่งแวดล้อม เป็นต้น



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

siamrath.co.th

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธที่ 30 มิถุนายน 2565 เวลา 07:49

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: กยท. ผนึกกำลัง ส.อ.ท. ชู "BCG ECONOMY Model" ยกระดับอุตสาหกรรมไทย



ทั้งนี้ การยางแห่งประเทศไทย ได้ร่วมจัดแสดง ข้อมูลการปลูกสร้างสวนยางพาราแบบเกษตรผสมผสาน ปลูกยางพันธุ์ดีเป็นพืชหลักและมีการปลูกพืชชนิดต่างๆ หรือ เลี้ยงสัตว์ ทำประมง ร่วมด้วยเพื่อลดต้นทุนการผลิต เพิ่มรายได้ รักษาความสมดุลทางธรรมชาติ ใช้ประโยชน์ภายในพื้นที่ให้คุ้มค่าที่สุด โดยไม่กระทบต่อการเจริญเติบโตของต้นยาง ปริมาณ คุณภาพผลผลิตยาง และสิ่งแวดล้อม ตลอดจนการบริหารจัดการ Carbon Credit ในพื้นที่สวนยางด้วย



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

siamrath.co.th

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธที่ 30 มิถุนายน 2565 เวลา 07:49

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: กยท. ผนึกกำลัง ส.อ.ท. ชู "BCG ECONOMY Model" ยกระดับอุตสาหกรรมไทย





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

bangkokbiznews.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: พฤหัสบดี 30 มิถุนายน 2565 เวลา 07:51

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: ราคายางพารา (การยางแห่งประเทศไทย) ประจำวันที่ 29 มิถุนายน 2565

กรุงเทพธุรกิจ

ราคายางพารา (การยางแห่งประเทศไทย) ประจำวันที่ 29 มิถุนายน 2565

© 29 มิ.ย. 2565 เวลา 17:15 น. | 62



ยางแผ่นรมควัน ชั้น 1 (ก.ค.) กรุงเทพฯ 71.05 สงขลา 70.80 (ส.ค.)
กรุงเทพฯ 71.25 สงขลา 71.00 น้ำยางชั้น 60% (ก.ค.) กรุงเทพฯ 43.00
สงขลา 42.75 (ส.ค.) กรุงเทพฯ 43.20 สงขลา 42.95



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

bangkokbiznews.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธที่ 30 มิถุนายน 2565 เวลา 07:51

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: [ราคายางพารา \(การยางแห่งประเทศไทย\) ประจำวันที่ 29 มิถุนายน 2565](#)

ราคายางประกาศเที่ยงวัน (F.O.B.)

ชนิด (บาท/กก.)	เดือนกรกฎาคม 2565		เดือนสิงหาคม 2565	
	กรุงเทพฯ	สงขลา	กรุงเทพฯ	สงขลา
ยางแผ่นรมควัน				
ชั้น 1	71.05	70.80	71.25	71.00
ชั้น 2	70.45	70.20	70.65	70.40
ชั้น 3	69.90	69.65	70.10	69.85
ชั้น 4	69.60	69.35	69.80	69.55
	69.15	68.90	69.35	69.10
ยางแท่ง				
STR5L	62.80	62.55	63.00	62.75
STR20	57.30	57.05	57.50	57.25
น้ำยางชั้น 60%	43.00	42.75	43.20	42.95

ที่มา: การยางแห่งประเทศไทย



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

bangkokbiznews.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธที่ 30 มิถุนายน 2565 เวลา 07:51

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: ราคายางพารา (การยางแห่งประเทศไทย) ประจำวันที่ 29 มิถุนายน 2565



THAILAND RUBBER PRICE ON 29 JUNE 2022

OFFICE OF CENTRAL RUBBER MARKET

RUBBER AUTHORITY OF THAILAND

F.O.B. Price

BAHT/KILOGRAM

TYPE/GRADE	F.O.B. PRICE			
	JULY 2022		AUGUST 2022	
	BANGKOK	SONGKHLA	BANGKOK	SONGKHLA
RIBBED SMOKED SHEET				
RSS 1	71.05	70.80	71.25	71.00
RSS 2	70.45	70.20	70.65	70.40
RSS 3	69.90	69.65	70.10	69.85
RSS 4	69.60	69.35	69.80	69.55
RSS 5	69.15	68.90	69.35	69.10
STANDARD THAI RUBBER				
STR 5L	62.80	62.55	63.00	62.75
STR 20	57.30	57.05	57.50	57.25
CONCENTRATED LATEX (HIGH AMMONIA 60% IN BULK)	43.00	42.75	43.20	42.95

2. Auction Price

BAHT/KILOGRAM

TYPE/GRADE	Songkhla	Surathani	Nakorn - Sri thammarat	Yala	Nongkhai	Buriram
USS 3	-	61.35	-	-	-	-
USS (moisture) 3 - 5 %	58.90	60.25	-	-	-	-
USS (moisture) 5 - 7 %	57.60	-	-	-	-	-
USS (moisture) 7 - 10 %	-	-	-	-	-	-
RSS3	62.00	62.03	62.03	-	-	-

3. RAOT Local Price

BAHT/KILOGRAM

Field Latex DRC > 35%	52.80	50.75	47.50	-	-	-
Cup Lump 100 %	47.90	46.67	41.82	-	-	-
RATE	USD	JPY(100)	MYR	SGD		
BAHT	35.05	25.74	7.96	25.26		

รหัสข่าว: I-1220630000710

หน้า: 3/3



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

thaitrend.net

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธที่ 30 มิถุนายน 2565 เวลา 07:52

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 15,000

หัวข้อข่าว: ราคายางพารา (การยางแห่งประเทศไทย) ประจำวันที่ 29 มิถุนายน 2565

ThailandTrend ข่าว เศรษฐกิจ เทคโนโลยี สุขภาพ กีฬา บ้าน ไลฟ์สไตล์ รถยนต์

ราคายางพารา (การยางแห่งประเทศไทย) ประจำวันที่ 29 มิถุนายน 2565

© 29 มิ.ย. 2565 | 17:12 น.

ยางแผ่นรมควัน ชั้น 1 (ก.ค.) กรุงเทพฯ 71.05 สงขลา 70.80 (ส.ค.) กรุงเทพฯ 71.25 สงขลา 71.00 น้ำ
ยางชั้น 60% (ก.ค.) กรุงเทพฯ 43.00 สงขลา 42.75 (ส.ค.) กรุงเทพฯ 43.20 สงขลา 42.95





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

thaitrend.net

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธที่ 30 มิถุนายน 2565 เวลา 07:52

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 15,000

หัวข้อข่าว: ราคายางพารา (การยางแห่งประเทศไทย) ประจำวันที่ 29 มิถุนายน 2565

	ราคายางประกาศเที่ยงวัน (F.O.B.)			
ชนิด (บาท/กก.)	เดือนกรกฎาคม 2565		เดือนสิงหาคม 2565	
ยางแผ่นรมควัน	กรุงเทพฯ	สงขลา	กรุงเทพฯ	สงขลา
ชั้น 1	71.05	70.80	71.25	71.00
ชั้น 2	70.45	70.20	70.65	70.40
ชั้น 3	69.90	69.65	70.10	69.85
ชั้น 4	69.60	69.35	69.80	69.55
	69.15	68.90	69.35	69.10
ยางแท่ง				
STR5L	62.80	62.55	63.00	62.75
STR20	57.30	57.05	57.50	57.25
น้ำยางชั้น 60%	43.00	42.75	43.20	42.95
ที่มา: การยางแห่งประเทศไทย				



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

thaitrend.net

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธที่ 30 มิถุนายน 2565 เวลา 07:52

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 15,000

หัวข้อข่าว: ราคายางพารา (การยางแห่งประเทศไทย) ประจำวันที่ 29 มิถุนายน 2565



การยางแห่งประเทศไทย

Rubber Authority of Thailand

THAILAND RUBBER PRICE ON 29 JUNE 2022

OFFICE OF CENTRAL RUBBER MARKET

RUBBER AUTHORITY OF THAILAND

F.O.B. Price

BAHT/KILOGRAM

TYPE/GRADE	F.O.B. PRICE			
	JULY 2022		AUGUST 2022	
	BANGKOK	SONGKHLA	BANGKOK	SONGKHLA
RIBBED SMOKED SHEET				
RSS 1	71.05	70.80	71.25	71.00
RSS 2	70.45	70.20	70.65	70.40
RSS 3	69.90	69.65	70.10	69.85
RSS 4	69.60	69.35	69.80	69.55
RSS 5	69.15	68.90	69.35	69.10
STANDARD THAI RUBBER				
STR 5L	62.80	62.55	63.00	62.75
STR 20	57.30	57.05	57.50	57.25
CONCENTRATED LATEX (HIGH AMMONIA 60% IN BULK)	43.00	42.75	43.20	42.95



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

thaitrend.net

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธที่ 30 มิถุนายน 2565 เวลา 07:52

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 15,000

หัวข้อข่าว: ราคายางพารา (การยางแห่งประเทศไทย) ประจำวันที่ 29 มิถุนายน 2565

2. Auction Price

BAHT/KILOGRAM

TYPE/GRADE	Songkhla	Surathani	Nakorn - Sri thammarat	Yala	Nongkhai	Buriram
USS 3	-	61.35	-	-	-	-
USS (moisture) 3 - 5 %	58.90	60.25	-	-	-	-
USS (moisture) 5 - 7 %	57.60	-	-	-	-	-
USS (moisture) 7 - 10 %	-	-	-	-	-	-
RSS3	62.00	62.03	62.03	-	-	-

3. RAOT Local Price

BAHT/KILOGRAM

Field Latex DRC > 35%	52.80	50.75	47.50	-	-	-
Cup Lump 100 %	47.90	46.67	41.82	-	-	-

RATE	USD	JPY(100)	MYR	SGD
BHT	35.05	25.74	7.96	25.26

คุณกำลังดู: [ราคายางพารา \(การยางแห่งประเทศไทย\) ประจำวันที่ 29 มิถุนายน 2565](#)

หมวดหมู่: [ข่าวเศรษฐกิจ/ธุรกิจ](#)

แหล่งที่มา: <https://www.bangkokbiznews.com/business/1012750>



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

bluechipthai.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธที่ 30 มิถุนายน 2565 เวลา 07:51

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 15,000

หัวข้อข่าว: กยท. ผนึก ส.อ.ท.งาน FTI EXPO 2022ยกระดับอุตสาหกรรมด้วย BCG



กยท. ผนึก ส.อ.ท.งาน FTI EXPO 2022 ยกระดับอุตสาหกรรมด้วย BCG

เขียนโดย บลูชิพ online 29/06/2022 ⚡ 36

กยท. ผนึกกำลัง ส.อ.ท. ในงาน FTI EXPO 2022 ยกระดับอุตสาหกรรมด้วยแนวคิด BCG ECONOMY Model

วันนี้ (29 มิ.ย.65) นายณกรณ์ ตรรกวิรพัท ผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทย เข้าร่วมพิธีเปิดงาน FTI EXPO 2022 : "SHAPING FUTURE INDUSTRIES FOR STRONGER THAILAND" จากทัศน์ใหม่ อุตสาหกรรมไทยสู่อนาคต เพื่อประเทศไทยที่แข็งแกร่งกว่าเดิม" จัดขึ้นโดยสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ได้รับเกียรติจาก พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม เป็นประธานเปิดงาน ณ ศูนย์ประชุมและแสดงสินค้านานาชาติ จังหวัดเชียงใหม่



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

bluechipthai.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธที่ 30 มิถุนายน 2565 เวลา 07:51

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 15,000

หัวข้อข่าว: กยท. ผนึก ส.อ.ท.งาน FTI EXPO 2022ยกระดับอุตสาหกรรมด้วย BCG



งาน FTI EXPO 2022 เป็นงานจัดแสดงนวัตกรรมและเทคโนโลยีที่ตอบรับการใช้ชีวิตในยุค Next Normal จัดขึ้นระหว่างวันที่ 29 มิถุนายน - 3 กรกฎาคม 2565 เพื่อแสดงศักยภาพ ยกระดับความก้าวหน้าของภาคอุตสาหกรรมของประเทศ ภายใต้แนวคิด BCG ECONOMY Model สำหรับนิทรรศการในโซน "นวัตกรรมเกษตรไทย สู่อุตสาหกรรมยุคใหม่ Next Normal" จัดโดยหน่วยงานสังกัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (บูธ A-103) ซึ่งผู้ชมงานจะได้ชมความก้าวหน้าในภาคเกษตร ระบบการบริหารจัดการเกษตรครบทั้งห่วงโซ่อุปทาน ต้นน้ำ ต้นกลาง ปลายน้ำ เพิ่มประสิทธิภาพการผลิตที่ลดการพึ่งพิงสิ่งแวดล้อม เป็นต้น



รหัสข่าว: I-1220630000720

หน้า: 2/3



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

bluechipthai.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธที่ 30 มิถุนายน 2565 เวลา 07:51

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 15,000

หัวข้อข่าว: กยท. ผนึก ส.อ.ท.งาน FTI EXPO 2022ยกระดับอุตสาหกรรมด้วย BCG

ทั้งนี้ การยางแห่งประเทศไทย ได้ร่วมจัดแสดง ข้อมูลการปลูกสร้างสวนยางพาราแบบเกษตรผสมผสาน ปลูกยางพันธุ์ดีเป็นพืชหลักและมีการปลูกพืชชนิดต่างๆ หรือ เลี้ยงสัตว์ ทำประมงร่วมด้วยเพื่อลดต้นทุนการผลิต เพิ่มรายได้ รักษาความสมดุลทางธรรมชาติ ใช้ประโยชน์ภายในพื้นที่ให้คุ้มค่าที่สุด โดยไม่กระทบต่อการเจริญเติบโตของต้นยาง ปริมาณ คุณภาพผลผลิตยาง และสิ่งแวดล้อม ตลอดจนการบริหารจัดการ Carbon Credit ในพื้นที่สวนยางด้วย



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

palangkaset.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: พฤหัสบดี 30 มิถุนายน 2565 เวลา 07:51

Site Value: 20,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 60,000

หัวข้อข่าว: จากยางก้อนถ้วยเพชรบูรณ์ สู่สวน ยาง ยั่งยืน/ท่าชะโหมเดล



พลังเกษตร

ตลาดเกษตร นวัตกรรมเกษตร รีวิว เมืองไม้ผล ไม้ดอกไม้ประดับ สัตว์บก สัตว์น้ำ

จากยางก้อนถ้วยเพชรบูรณ์ สู่สวน ยาง ยั่งยืน/ ท่าชะโหมเดล

29 มิถุนายน 2022



ยางก้อนถ้วย1.1

แม้คนในการยางพาราจะมองว่า กยท. หรือ การยางแห่งประเทศไทย กำลังไม่เพียงพอที่จะผลักดันอุตสาหกรรม ยาง ทั้งระบบให้แข็งแกร่ง แข่งขันกับประเทศอื่นได้

แต่องค์กรรัฐวิสาหกิจแห่งนี้ ก็เป็นส่วนหนึ่งในการกำหนดกฎเกณฑ์กติกาต่างๆ ระหว่างสถาบันเกษตรกรชาวสวนยาง กับ เอกชน ผู้ลงทุนในอุตสาหกรรม ให้มีความเป็นธรรมอยู่บ้าง



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

palangkaset.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธที่ 30 มิถุนายน 2565 เวลา 07:51

Site Value: 20,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 60,000

หัวข้อข่าว: จากยางก้อนถ้วยเพชรบูรณ์ สู่วาง ยาง ยั่งยืน/ทำอะไหล่โมเดล

การผลิตและแปรรูปยางพารา

โดย กยท. ในจังหวัดต่างๆ ก็จับมือกับชาวสวนยาง และ กลุ่มสหกรณ์การยาง เพื่อร่วมกันทำงานการปลูกและแปรรูปยางพาราให้มีรายได้มาจุนเจือครอบครัว ตามฐานารูปของแต่ละคน

ยกตัวอย่าง กยท. จังหวัดชุมพร ที่มี คุณเอทัย สอนหลักทรัพย์ นายกสมาคมสหพันธ์ชาวสวนยางแห่งประเทศไทย ดูแลกลุ่มชาวสหกรณ์สวนยางในสถาบัน ซึ่งชาวสวนยางที่ในอดีตทำ ยางแผ่นรมควัน เป็นหลัก แต่วันนี้หันมาทำ ยางก้อนถ้วย เศษยาง และ ชียาง เป็นหลัก เพราะรัฐได้ประกันรายได้ยาง 3 ชนิด ได้แก่ น้ำยางสด ยางแผ่นดิบ และ ยางก้อนถ้วย

โดยเฉพาะยางก้อนถ้วยนั้น เป็นยางที่ทำกันมากในภาคเหนือ และ อีสาน ด้วยเหตุนี้คุณเอทัยจึงนำคณะกรรมการการยางไปดูงานการผลิต ยางก้อนถ้วย ที่อำเภอหนองไผ่ จังหวัดเพชรบูรณ์ เมื่อวันที่ 16-17 กุมภาพันธ์ 2565 "การทำยางก้อนถ้วยให้มีคุณภาพ เป็นที่ต้องการของตลาดนั้น ต้องดูแลแต่ละภูมิภาค เนื่อกับอีสานก็ต่างกัน

ยางก้อนถ้วยอีสานมีน้ำปนอยู่มาก คล้ายเต้าหู้ เพราะเวลาจะขายได้นำยางก้อนถ้วยมาใส่ถุงปุ๋ย ใส่ น้ำ มัดปากถุง รอการประมวล เมื่อประมวลแล้วจะแหงกงบรรจุยางให้ขาด เพื่อให้ น้ำไหลออกมา ยางก้อนถ้วยอีสานจึงมีน้ำมากที่สุด แต่ยางก้อนถ้วยเพชรบูรณ์แห้งกว่า เพราะ "ไม่ห่อน้ำไว้ ขาย 2 ครั้ง/เดือน" คุณเอทัย เปิดเผย และกล่าวว่า ยางก้อนถ้วยเพชรบูรณ์มีความแห้ง ถูกหักเปอร์เซ็นต์น้ำน้อยกว่า ได้เนื้อยางมาก





เทคนิคการกรีดยางพารา

เพราะกลุ่มชาวสวนมีเทคนิคในการกรีดยาง เพราะเวลากรีดยางจะให้น้ำยางไหลลงถ้วย 1 ใน 3 ของถ้วยในวันแรก จากนั้นก็เติมกรดฟอร์มิคแล้วคนน้ำยางจนแข็งตัว วันถัดไปก็ใช้ถ้วยเดิมที่ให้น้ำยางแข็งตัวมารองรับน้ำยางที่กรีดใหม่ แล้วคนน้ำยางจนเต็มถ้วย แล้วตักออกจากถ้วย แล้วพลิกตะแคงเลียบลงไปถ้วยที่มีน้ำยางกรีด วันสุดท้ายกดให้แน่นลงไปเพื่อไม่ให้มีช่องว่างของอากาศ ทำให้ไม่มีน้ำไปแทรกในก้อนยาง

อีกอย่างการใช้กรดฟอร์มิคที่มีคุณภาพ ทำให้น้ำยางแข็งตัวดี ไม่มีกลิ่นขี้ยาง และไม่เป็นพิษต่อสิ่งแวดล้อม ชาวสวนยางเพชรบูรณ์ ผลิตยางก้อนถ้วยคุณภาพ เนื้อยางมากกว่า 70% ขายได้ราคาสูง เป็นที่ต้องการของตลาด ต่างจากยางก้อนถ้วยภาคใต้ ที่ใช้ กรดซัลฟิวริก ทำให้มีกลิ่นแสบๆ กลิ่นขี้ยาง รุนแรง

เนื่องจากกลุ่มสวนยางเพชรบูรณ์ มีผู้นำ นาม ประเสริฐ อัคราจินดากุล คนมาบอำมฤต ด.สลุย อ.ท่าชะ จ.ชุมพร ลูกค้ากลุ่มศรีตรัง มาอยู่ที่เพชรบูรณ์ ก็นำองค์ความรู้เรื่องยางมาเผยแพร่ จนผลักดันชาวสวนยางให้รวมกลุ่มทำยางก้อนถ้วยคุณภาพ ขายยางราคาสูงกว่าท้องตลาด สามารถรวบรวมยางได้ 90 ตัน/วัน จากสมาชิก 20 คน ที่ไม่รับสมาชิกมาก เพราะต้องการเฉพาะคนที่ผ่านการคัดเลือกเท่านั้น

แม้จะมีฝีมือทำยางก้อนถ้วยคุณภาพดีกว่า อีสาน และ ภาคใต้ แต่ กยท. ก็สนับสนุนการทำสวนยางแบบยั่งยืน เพราะพืชเชิงเดี่ยวย่อมมีความเสี่ยง เมื่อ “น้ำยาง” ราคาลดลงมากๆ ขณะที่ต้นทุนการผลิตยังสูง

ปัญหาและอุปสรรคการปลูกยางพารา

ดังนั้นเมื่อยางอายุมากๆ ให้ผลผลิตน้อย กยท. ก็สนับสนุนชาวสวนทำอาชีพอื่น หรือจะโค่นยาง แล้วปลูกผสมผสานในสวนยาง ซึ่งเรื่องนี้ คุณฉลองชาติ ยังปักใจ ผู้นำชาวสวนยางยั่งยืน นักวนเกษตร สวนต้นแบบ กยท. ชุมพร เป็นเพื่อนกับ คุณพงษ์พิสุทธิ์ สุขวรรณ (ลุงยี่) ยังเคยอบรม “สวนยางยั่งยืน” ที่ กยท. ด้วยกัน เมื่อลุงยี่ไปทำวนเกษตร เช่น ปลูกมะพร้าวแกง ผลไม้ ยางนา ตะเคียน กล้วย เลี้ยงแพะลูกผสมบอร์ เลี้ยงปลา ทำนาข้าว เป็นต้น มีรายได้ทั้งปี

ซึ่งการพาชาวสวนยางท่าชะไปดูงานครั้งนี้ ทุกคนได้ประโยชน์มาก วันนี้เกษตรกรชาวสวนยางท่าชะที่มีเอกสารสิทธิ์ประมาณ 7,000 คน นอกเอกสารสิทธิ์ประมาณ 5,000 บาท หลายคนขอทุนไปปลูกยางทดแทน แต่ปัญหาที่เจอ ก็คือ พันธุ์ยาง วิธีการกรีดยาง ยางคายนึ่ง ได้แนะนำให้หยุดกรีดยาง ป่ารงต้นด้วยปุ๋ยอินทรีย์ร่วมกับปุ๋ยเคมี และพยายามให้เกษตรกรกรีดน้ำยางวันเว้นวัน



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

palangkaset.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธที่ 30 มิถุนายน 2565 เวลา 07:51

Site Value: 20,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 60,000

หัวข้อข่าว: จากยางก้อนถ้วยเพชรบูรณ์ สู่วาง ยาง ยั่งยืน/ทำชะโมเดล

รายได้จากยางพารา

อย่างไรก็ดี ชาวสวนยางทำชะเขย ขี้ยาง หรือ ยางก้อนถ้วย ถึง 80% มี ยางแผ่นดิบ บ้าง ส่วน น้ำยางสด ขายให้โรงงานในพื้นที่

เมื่อถามถึง “รายได้” คุณอาทิตย์ยืนยันว่า ขายขี้ยางได้เงินวันต่อวัน ไม่ต้องทำอะไรมาก กรีดเสร็จใส่ถ้วย ตากให้แห้ง ขายได้เลย เหมือนขายน้ำยางสด เช็ดเนื้อยาง ก็รับเงิน ซึ่งตอนนี้ราคาสูงกว่า ยางแผ่น และ ยางรมควัน สำหรับปีนี้ก็มีเป้าเปลี่ยนยางเป็นพืชอย่างอื่น เฉพาะทำชะโมต่ำกว่า 1,750 ไร่ เปลี่ยนเป็น ปาล์ม และ ทุเรียน เป็นหลัก ตามกระแสราคาที่มาแรง





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

palangkaset.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: พฤหัสบดี 30 มิถุนายน 2565 เวลา 07:51

Site Value: 20,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 60,000

หัวข้อข่าว: จากยางก้อนถ้วยเพชรบูรณ์ สู่วาง ยาง ยั่งยืน/ทำอะไหล่โมเดล



3. คุณฉลองชาติ ยังปักซี่

รหัสข่าว: I-1220630000724

หน้า: 5/7



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

palangkaset.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: พฤหัสบดี 30 มิถุนายน 2565 เวลา 07:51

Site Value: 20,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 60,000

หัวข้อข่าว: จากยางก้อนถ้วยเพชรบูรณ์ สู่วาง ยาง ยั่งยืน/ทำอะไหล่โมเดล



4. ส่วนยางพารา



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

palangkaset.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: พฤหัสบดี 30 มิถุนายน 2565 เวลา 07:51

Site Value: 20,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 60,000

หัวข้อข่าว: จากยางก้อนถ้วยเพชรบูรณ์ สู่วาง ยาง ยั่งยืน/ทำแะโมเดล

