



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

เดลินิวส์

Daily News
Circulation: 500,000
Ad Rate: 1,800

Section: First Section/ชุมชนเมือง-เกษตร

วันที่: พุธที่ 17 สิงหาคม 2566

ปีที่: - ฉบับที่: 26971

หน้า: 13(ซ้าย)

Col.Inch: 14.63 Ad Value: 26,334

PRValue (x3): 79,002

คลิป: สีสี่

คอลัมน์: เกษตรวันนี้

เกษตรวันนี้.....● การยางแห่งประเทศไทย (กยท.) เปิดตัว แอปพลิเคชัน “RAOT GIS” เพื่อช่วยวิเคราะห์ข้อมูล (กยท.) บอกว่า ได้เตรียมพร้อมดำเนินการทำสวนยางในมิติต่าง ๆ ทั้งการ มาตรการตรวจสอบย้อนกลับแหล่ง บริหารข้อมูลสวนปลูกแทน กำเนิดผลิตภัณฑ์ยางพารา เพื่อ ประกันรายได้ วิเคราะห์และ รongรับกฎหมาย EUDR บริการข้อมูลรายงานเชิง ของสหภาพยุโรป ดังนั้น พื้นที่ การคาดการณ์การใช้ เกษตรกรที่ขึ้นทะเบียนกับ ปุ่ม รวมถึงสนับสนุนการ ทาง กยท.แล้ว สามารถ วิเคราะห์ข้อมูลด้านการขนส่ง ลงชื่อเข้าใช้งานแอปพลิเคชัน “RAOT GIS” ได้ทันที ให้สามารถกระจายสินค้าเกษตร และสามารถอัปเดตข้อมูลสวน ได้มากขึ้น นอกจากนี้ยังสามารถ ค้นหาสถานที่ตั้งของ กยท. แต่ละพื้นที่ ยาง ด้วยการวาดพิกัดแปลงสวนยางอัป ทัวประเทศ ช่วยอำนวยความสะดวกแก่ โหลดรูปถ่ายสวนยางและเอกสารต่าง ๆ ได้ เกษตรกรชาวสวนยางและผู้ประกอบ ด้วยตนเองผ่านแอปพลิเคชันนี้.....●

**เกษตร
วันนี้**

นายกะหล่ำปลี



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ไทยรัฐ
กรอบบ่าย

Thal Rath (Mid-Day)

Circulation: 500,000

Ad Rate: 1,000

Section: First Section/-

วันที่: พุธที่ 17 สิงหาคม 2566

ปีที่: 74

ฉบับที่: 23949

หน้า: 12(ล่าง)

Col.Inch: 20.77 Ad Value: 20,770

PRValue (x3): 62,310

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: DSIลุยนายทุน
รุกป่าบางขนุน

DSIลุยนายทุน รุกป่าบางขนุน

ดีเอสไอลงพื้นที่ป่าบางขนุน จ.ภูเก็ต หลังพบการบุกรุกป่าสร้างบ้านพักตากอากาศ โดยเมื่อเวลา 10.00 น. วันที่ 15 ส.ค. พ.ต.ต.สุริยา สิงทมมล อธิบดีกรมสอบสวนคดีพิเศษ (ดีเอสไอ) สั่งการให้ ร.ต.อ.ปิยะ รักสกุล รองอธิบดีกรมสอบสวนคดีพิเศษ นำกำลังร่วมกับทหารกรมต่อสู้อากาศยานและรักษาฝั่งกรมสารวัตรทหารเรือและผู้แทนผู้บัญชาการทัพเรือภาคที่ 3 ลงพื้นที่ตรวจสอบป่าสงวนแห่งชาติ “ป่าบางขนุน” หมู่ที่ 5 ตำบลสาครุ.กลาง จ.ภูเก็ต หลังรับรายงานการทำลายต้นไม้ด้วยการตัดท่อน้ำเลี้ยงปล่อยให้ยืนต้นตายจำนวนมาก เพื่อปลูกทุเรียน ยางพารา

นอกจากนี้ ยังพบการก่อสร้างบ้านพักตากอากาศในพื้นที่ความมั่นคงทางด้านการบิน ทำให้สามารถเห็นเครื่องบินขณะขึ้นลงของสนามบินนานาชาติภูเก็ต รวมทั้งมองเห็นชายหาด “ในยาง” ของอุทยานแห่งชาติสิรินาถ ได้อย่างชัดเจน ที่สำคัญยังพบการก่อสร้างดังกล่าวไม่ได้รับอนุญาตจากองค์การบริหารส่วนตำบลสาครุ

หลังการตรวจสอบ ร.ต.อ.ปิยะเปิดเผยว่าพบพื้นที่ป่าบางขนุนถูกบุกรุกทำลายจากบุคคลและกลุ่มบุคคล โดยกรมสอบสวนคดีพิเศษรับไว้เป็นคดีพิเศษที่ 59/2564 พื้นที่บริเวณนี้กรมป่าไม้ได้อนุญาตให้ทหารเรือใช้พื้นที่กว่า 3,700 ไร่ ทั้งนี้กรมสอบสวนคดีพิเศษเป็นหน่วยงานบังคับใช้กฎหมาย เมื่อสืบสวนสอบสวนพบการกระทำความผิด จึงต้องบังคับใช้กฎหมายโดยความเป็นธรรมและเท่าเทียมกัน

ด้าน พล.ร.ท.อากาศกร อยู่คงแก้ว ผู้บัญชาการทัพเรือภาคที่ 3 กล่าวว่า มอบหลักฐานเชิงลึกเกี่ยวกับตัวบุคคลและกลุ่มบุคคล ที่เข้าข่ายการกระทำความผิดทำลายทรัพยากรธรรมชาติเพื่อการค้าและเข้าข่ายมูลฐานการฟอกเงินไปให้กับตัวแทนกรมสอบสวนคดีพิเศษแล้ว ต่อไปนี้การสืบสวนสอบสวนดำเนินคดีกับผู้กระทำความผิดน่าจะเป็นหน้าที่ของกรมสอบสวนคดีพิเศษ ในส่วนของทัพเรือภาคที่ 3 จะทำหน้าที่สนับสนุนพนักงานสอบสวนคดีพิเศษดีเอสไอต่อไป ส่วนการใช้พื้นที่นั้น กองทัพเรือจะปฏิบัติตามเงื่อนไขของกรมป่าไม้อย่างเคร่งครัด และพยายามปลูกไม้ป่าพื้นถิ่นเดิมให้มีความหลากหลายในพื้นที่ป่าที่ถูกทำลาย ยืนยันให้ความร่วมมือในการสืบสวนสอบสวนเพื่อดำเนินคดีกับผู้กระทำความผิดและฟื้นฟูสภาพป่าให้กลับคืนสู่สภาพเดิม



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

เดลินิวส์
กรอบ่าย

Daily News (Mid-Day)

Circulation: 500,000

Ad Rate: 1,800

Section: First Section/ชุมชนเมือง-เกษตร

วันที่: พุธที่ 17 สิงหาคม 2566

ปีที่: -

ฉบับที่: 26971

หน้า: 13(กลาง)

Col.Inch: 28.16 Ad Value: 50,688

PRValue (x3): 152,064

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: DSIสอบปมรุกป่าสงวน'บางขนุน' ท้าเรือภาค3มอบหลักฐานเช็กบิล

DSIสอบปมรุกป่าสงวน'บางขนุน' ท้าเรือภาค3มอบหลักฐานเช็กบิล

ร.ต.อ.ปิยะ รักสกุล รองอธิบดีกรมสอบสวนคดีพิเศษ (ดีเอสไอ) ร่วมกับคณะจากกรมต่อสู้อาชญากรรมและรักษาฝั่ง กรมสารวัตรทหารเรือ และผู้แทนผู้บัญชาการทัพเรือภาคที่ 3 ลงพื้นที่ หมู่ 5 ต.สาธุ อ.กลาง จ.ภูเก็ต เพื่อตรวจพื้นที่หลังพบการทำลายต้นไม้วัดด้วยการตัดท่อน้ำเลี้ยงปล่อยให้ยืนต้นตาย เพื่อนำไปปลูกทุเรียนยางพารา ซึ่งเป็นพืชเชิงเดี่ยว

นอกจากนี้ ในพื้นที่พบการก่อสร้างอาคารถาวรลักษณะบ้านพักตากอากาศในพื้นที่ความมั่นคงทางด้านการบิน ซึ่งสามารถมองเห็นเครื่องบินขณะขึ้น-ลง และมองเห็นชายหาดในยาง ภายในอุทยานแห่งชาติสิรินาถที่สวยงามได้ชัดเจน โดยไม่ได้รับอนุญาตจากอบต.สาธุด้วย

ร.ต.อ.ปิยะ ระบุว่า การลงพื้นที่ตรวจสอบสภาพพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติป่าบางขนุนครั้งนี้ เนื่องจากพื้นที่ป่าถูกบุกรุกทำลายจากบุคคลและกลุ่มบุคคล และดีเอสไอรับสอบสวนเป็นคดีพิเศษ ที่ 59/2564 ต่อเนื่องมาจากพื้นที่วิทยาลัยเทคนิคกลางที่ได้รับอนุญาตใช้จากกรมป่าไม้ เมื่อปี 2540 ที่มอบให้กรมอาชีวศึกษาใช้เพื่อจัดการศึกษาและเป็นโครงการเฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว รัชกาลที่ 9 ทรงครองราชย์ครบ 50 พรรษา ของจังหวัดภูเก็ต โดยพื้นที่บริเวณนี้กรมป่าไม้ได้อนุญาตให้ทหารเรือใช้พื้นที่กว่า 3,700 ไร่

ด้าน พล.ร.ท.อากาศกร อยู่คงแก้ว ผู้บัญชาการทัพเรือภาค 3 กล่าวว่า ได้มอบหลักฐานเชิงลึกเกี่ยวกับตัวบุคคลและกลุ่มบุคคล ที่น่าจะเข้าข่ายการกระทำความผิดฐาน



ทำลายทรัพยากรธรรมชาติเพื่อการค้า และความผิดเกี่ยวกับการฟอกเงินให้ดีเอสไอไปดำเนินการต่อ ในส่วนทัพเรือภาค 3 จะทำหน้าที่สนับสนุนการทำงานส่วนการใช้พื้นที่จะปฏิบัติตามเงื่อนไขของกรมป่าไม้อย่างเคร่งครัด และพยายามจะปลูก

ไม้ป่าพื้นถิ่นเดิมให้มีความหลากหลายในพื้นที่ป่าที่ถูกทำลายปลูกพืชเชิงเดี่ยว

ทั้งนี้ การบุกรุกทำลายป่าสงวนแห่งชาติป่าบางขนุนส่งผลกระทบต่อระบบนิเวศและสิ่งแวดล้อมอย่างรุนแรง เพราะทำลายแหล่งที่อยู่อาศัยของสัตว์ป่า ก่อให้เกิดปัญหาการกัดเซาะดินและน้ำเสีย กระทบต่อความปลอดภัยของการบิน และทำลายภูมิทัศน์ที่สวยงามของพื้นที่.



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ผู้จัดการรายวัน 360°

Poo Jakkarn Daily 360 Degree
Circulation: 850,000
Ad Rate: 1,500

Section: iBusiness/Motoring

วันที่: พุธที่ 17 สิงหาคม 2566

ปีที่: 15

ฉบับที่: 4020

หน้า: 8(กลาง)

Col.Inch: 215.68 Ad Value: 323,520

PRValue (x3): 970,560

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: ยางรถไฟฟ้า รับกระแส EV แร่ง



ยางรถไฟฟ้า รับกระแส EV แร่ง

คาดผู้ประกอบการไทยทำกำไรสูงกว่ายางรถทั่วไป 18%

การผลิตยางรถยนต์ไฟฟ้าถือเป็นทางเลือกใหม่ของธุรกิจผลิตรายางรถยนต์ไทย เนื่องจากเป็นสินค้าที่ตอบโจทย์เทรนด์ด้านสิ่งแวดล้อม อีกทั้งยางรถยนต์ไฟฟ้ามีมูลค่าเพิ่มสูงกว่ายางรถยนต์ปกติ รวมทั้งได้รับการส่งเสริมจากภาครัฐ Krunghthai COMPASS คาดว่า ในปี 2573 มูลค่าส่งออกยางรถยนต์ไฟฟ้าไป 3 ตลาดหลักอย่างสหรัฐฯ จีน และออสเตรเลีย จะมีมูลค่ารวมกันประมาณ 2.3 พันล้านเหรียญสหรัฐ หรือเท่ากับ 76,800 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 45% CAGR จากในปี 2565 ที่มีมูลค่า 120 ล้านเหรียญสหรัฐ หรือราว 4,000 ล้านบาท

ขณะที่มูลค่าตลาดยางรถยนต์ไฟฟ้าที่ใช้ในประเทศจะอยู่ที่ราว 63,500 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 41% CAGR จากในปี 2565 ที่มีมูลค่าราว 4,100 ล้านบาท การเติบโตของเทรนด์รถยนต์ไฟฟ้าโลกจะส่งผลบวกต่อธุรกิจที่เกี่ยวข้อง โดยเฉพาะธุรกิจผลิตรายางรถยนต์ไฟฟ้า ที่คาดว่าจะมีอัตรากำไรขั้นต้นสูงกว่ายางรถยนต์ทั่วไปถึง 18% ดังนั้นภาครัฐควรมีบทบาทสำคัญในการสนับสนุน EV Ecosystem ในอุตสาหกรรมยางรถยนต์ ขณะที่ผู้ประกอบการควรเร่งวิจัย และพัฒนาผลิตภัณฑ์ ซึ่งครอบคลุมไปถึงมาตรฐานความยั่งยืนด้วย

การตื่นตัวต่อประเด็นทางสิ่งแวดล้อมที่เพิ่มขึ้นทั่วโลก ทำให้ผู้บริโภคส่วนใหญ่ให้ความสำคัญกับสินค้าที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งหนึ่งในสินค้าที่กำลังเป็นเมกะเทรนด์ของโลก คือ รถยนต์ไฟฟ้า โดย

คาดว่าในปี 2575 มูลค่าตลาดรถยนต์ไฟฟ้าของโลกจะอยู่ที่ 1,716.8 พันล้านเหรียญสหรัฐ จากในปี 2566 ซึ่งอยู่ที่ 255.5 พันล้านเหรียญสหรัฐ หรือเพิ่มขึ้นเฉลี่ยถึง 23% CAGR

การเติบโตอย่างก้าวกระโดดของรถยนต์ไฟฟ้า ยังส่งผลต่ออุตสาหกรรมต่อเนื่องอย่างชิ้นส่วนรถยนต์ โดยเฉพาะในกลุ่มยางรถยนต์ ซึ่งไทยเป็นผู้ส่งออกยางรถยนต์รายใหญ่ในตลาดโลก โดยในปี 2565 ไทยส่งออกยางรถยนต์เป็นอันดับ 2 ของโลก ซึ่งมีสัดส่วนตลาดราว 7.1% ของการส่งออกยางรถยนต์ทั้งหมดของโลก รองจากจีนที่มีสัดส่วน 20.7% อีกทั้ง ไทยยังมีความได้เปรียบด้านวัตถุดิบจากการเป็นแหล่งผลิตรายางพาราที่สำคัญของโลก คำถามที่น่าสนใจที่ตามมา คือ การเติบโตของอุตสาหกรรมรถยนต์ไฟฟ้าทั่วโลกจะส่งผลต่อการส่งออกยางรถยนต์ไฟฟ้าของไทยแค่ไหน แต่ก่อนที่จะตอบคำถามนี้ จำเป็นที่ผู้อ่านต้องทำความรู้จักกับคุณสมบัติที่โดดเด่นของยางรถยนต์ไฟฟ้าก่อน

ทำความรู้จัก ยางรถยนต์ไฟฟ้า

ยางรถยนต์ไฟฟ้า (Electric Vehicle Tires : EV Tires) มีคุณสมบัติแตกต่างจากยางรถยนต์ปกติ ดังนี้ 1. ช่วยลดเสียงรบกวนจากท้องถนน 2. รับน้ำหนักได้มากกว่ายางรถยนต์ปกติ เนื่องจากต้อง



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ผู้จัดการรายวัน 360°

Poo Jakkam Daily 360 Degree
Circulation: 850,000
Ad Rate: 1,500

Section: iBusiness/Motoring

วันที่: พุธที่ 17 สิงหาคม 2566

ปีที่: 15

ฉบับที่: 4020

หน้า: 8(กลาง)

Col.Inch: 215.68 Ad Value: 323,520

PRValue (x3): 970,560

ศิลปิน: สีสี่

หัวข้อข่าว: ยางรถไฟฟ้า รับกระแส EV แรง

เปรียบเทียบความสามารถในการทำความร้อนในรถในกลุ่มยางรถยนต์ทั่วไปกับยางรถยนต์ไฟฟ้า (บาท/เส้น)

ที่มา: ค่าเฉลี่ยโดย Krungthai COMPASS

- หมายเหตุ: 1. ราคาขายเฉลี่ยของยางรถยนต์ทั่วไปอยู่ที่ 5,000-6,000 บาทต่อเส้น โดยอ้างอิงข้อมูลจาก <https://www.b-quik.com>
2. ราคาขายเฉลี่ยของยางรถยนต์ไฟฟ้าอยู่ที่ 15,000-17,000 บาทต่อเส้น โดยอ้างอิงข้อมูลมาจาก <https://www.cockpit.co.th/shop/tire/catalog>
3. ต้นทุนค่าวัตถุดิบในการผลิตยางรถยนต์ทั่วไปคิดเป็น 55% ของต้นทุนขายทั้งหมด รองลงมาได้แก่ ค่าแรงงานคิดเป็น 30% และต้นทุนอื่นๆ อยู่ที่ 15% โดยอ้างอิงข้อมูลมาจาก บริษัท กู๊ดเยียร์ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
4. ต้นทุนวัตถุดิบของยางรถยนต์ไฟฟ้าสูงกว่ายางรถยนต์ทั่วไปประมาณ 3 เท่า โดยอ้างอิงข้อมูลจากงบการเงินของ Sumitomo Rubber Industries, Ltd. และ MICHELIN รวมทั้งข้อมูลจากศูนย์วิจัยเทคโนโลยียาง (RTEC) คณะวิทยาศาสตร์ มหาวิทยาลัยมหิดล ส่วนต้นทุนค่าแรงและต้นทุนอื่นๆ กำหนดให้คงที่

	ยางรถยนต์ทั่วไป	ยางรถยนต์ไฟฟ้า
ราคาขาย	5,695	15,075
ต้นทุนขายทั้งหมด	5,025	10,553
● ค่าวัตถุดิบ	2,764	8,291
● ค่าแรงงาน	1,508	1,508
● อื่นๆ	754	754
กำไรขั้นต้น	670	4,522
อัตรากำไรขั้นต้น	12%	30%

คุณสมบัติยางรถยนต์ไฟฟ้า

ยางรถยนต์ไฟฟ้ามีจุดเด่นที่เหนือกว่ายางรถยนต์ทั่วไปทั้งในด้านสมรรถนะการใช้งาน ความทนทาน
ที่มา: tirereview (2022), Nexen tire (2022) Yellow tire (2021)

คุณสมบัติ	คำอธิบาย
1. ลดเสียงรบกวน	มีส่วนผสมของโฟมซับเสียงและสารประกอบของยางในการช่วยลดเสียงจากการเสียดสีของยางกับพื้นถนน
2. รับน้ำหนักได้มากกว่ายางรถยนต์ทั่วไป	รับน้ำหนักมากกว่ายางรถยนต์ทั่วไปเพื่อให้ทนต่อน้ำหนักของแบตเตอรี่ที่มีขนาดใหญ่ของรถยนต์ไฟฟ้า
3. ยึดเกาะถนนได้ดี	ออกแบบพิเศษให้มีซี่โครงตรงกลางของยางที่แข็งและกว้าง และมีร่องที่ประสานกันในรูปแบบดอกยาง ช่วยในการยึดเกาะถนนรวมทั้งลดการสั่นไถลของรถยนต์
4. ทนทานต่อแรงบิดสูง	มีการเติมสารประกอบของยางเฉพาะ เช่น เรซิน และซิลิกาในปริมาณสูง เพื่อลดการสึกหรอของยาง จากอัตราแรงเครื่องที่สูงและกำลังส่งสูงตั้งแต่สตาร์ทของรถยนต์ไฟฟ้า

รองรับน้ำหนักแบตเตอรี่ที่เพิ่มขึ้นของรถยนต์ไฟฟ้า 3. สามารถยึดเกาะถนนได้ดีกว่า 4. ทนทานต่อแรงบิดสูง ดังนั้น กระบวนการผลิตยางรถยนต์ไฟฟ้าจึงมีความแตกต่างจากผลิตรยางรถยนต์ทั่วไป เช่น มีการออกแบบดอกยางให้มีลักษณะขนาดเล็กกว่ายางรถยนต์ปกติ และมีการจัดวางระยะพิชชีของยางต่างจากยางรถยนต์ปกติ รวมทั้งมีการเพิ่มโฟมหรือแผ่นรองรับเสียงในยางรถยนต์ให้หนาขึ้น นอกจากนี้ ในบางยี่ห้อจะมีการเพิ่มเทคโนโลยีพิเศษ เพื่อให้ยางรถยนต์ไฟฟ้ามีลักษณะพิเศษกว่ายี่ห้ออื่น เช่น บริษัทยางรถยนต์รายใหญ่ของโลกอย่างบริดจสโตนที่พัฒนาเทคโนโลยีที่ชื่อ ENLITEN ซึ่งเป็นการเพิ่มสมรรถนะในการขับเคลื่อนบนพื้นถนนที่เปียกและลดการสึกของยางรถยนต์ เป็นต้น

ยางรถยนต์ไฟฟ้าจะมีอายุการใช้งานนานกว่ายางรถยนต์ปกติ โดยยางรถยนต์ปกติจะมีอายุการใช้งานประมาณ 3-5 ปี ขณะที่ยางรถยนต์ไฟฟ้าจะมีอายุการใช้งานประมาณ 6 ปี อย่างไรก็ตาม ยางรถยนต์ไฟฟ้าจะมีราคาแพงกว่ายางรถยนต์ทั่วไปประมาณ 2-3 เท่า โดยอยู่ที่ราคาราว 50,000-70,000 บาท ต่อ 4 เส้น ขึ้นอยู่กับแบรนด์ที่ใช้

ทำไมผู้ประกอบการยางรถยนต์ไทยควรต่อยอดไปสู่การผลิตยางรถยนต์ไฟฟ้า?

1. ยางรถยนต์ไฟฟ้าตอบโจทย์เทรนด์ด้านสิ่งแวดล้อม
ยางรถยนต์ไฟฟ้าเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม เนื่องจากยางรถยนต์ไฟฟ้ามีแรงต้านการหมุนต่ำ ลดแรงเสียดทานหรือแรงต้านทาน ทำให้ใช้แรงเคลื่อนตัวการหมุนของล้อน้อยกว่ายางรถยนต์ทั่วไป จึงสามารถขับที่ได้ไกลขึ้นโดยใช้พลังงานน้อยลง ดังจะเห็นได้จากบทความของ Erangetires ที่ชี้ว่า ยางรถยนต์ไฟฟ้าทำให้ค่าสัมประสิทธิ์ต้านทานการหมุนต่ำกว่ายางปกติ นอกจากนี้ ยังช่วยลดมลภาวะทางเสียงได้อีกด้วย โดยจากการศึกษาของ Yokohama Test Center พบว่า มลภาวะทาง

เสียงของรถยนต์ส่วนใหญ่เกิดจากการขับเคลื่อนของล้อยางรถยนต์ถึง 50% ดังนั้นยางรถไฟฟ้าจึงเป็นส่วนสำคัญที่ช่วยลดมลพิษทางเสียงที่เกิดจากรถยนต์ เนื่องจากมีส่วนผสมของโฟมซับเสียงและสารประกอบในการช่วยลดเสียงจากการเสียดสีของยางกับพื้นถนน

2. ยางรถยนต์ไฟฟ้าเป็นหนึ่งในอุตสาหกรรมที่ภาครัฐส่งเสริม
ภาครัฐมีนโยบายสนับสนุนให้ไทยเป็นศูนย์กลางการผลิตรถยนต์ไฟฟ้า ซึ่งจะช่วยยกระดับความสามารถในการผลิตชิ้นส่วนรถยนต์ไฟฟ้าในกลุ่มยางรถยนต์ตามไปด้วย ยกตัวอย่างเช่น การจัดตั้งศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติ (Automotive and Tyre Testing, Research and Innovation Center - ATTRIC) โดยศูนย์นี้ตั้งอยู่ในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) โดยมีเป้าหมายเพื่อยกระดับคุณภาพยางล้อของไทย นอกจากนี้ ภาครัฐยังมีการให้สิทธิพิเศษทางภาษีแก่ผู้ประกอบการสินค้ากลุ่มนี้ โดยยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล 8 ปี รวมทั้งภาษีอากรขาเข้าเครื่องจักรที่ใช้การผลิต นอกจากนี้ในกรณีที่ผู้ประกอบการผลิตเพื่อส่งออกจะได้ยกเว้นภาษีอากรการนำเข้าวัตถุดิบ เช่น สารเคมีที่ใช้ในการผลิต

3. เป็นสินค้าที่มีมูลค่าเพิ่มสูงกว่ายางรถยนต์ทั่วไป จึงมีอัตรากำไรที่ดีกว่า

ยางรถยนต์ไฟฟ้ามีมูลค่าเพิ่มสูงกว่ายางรถยนต์ทั่วไป เนื่องจากมีจุดเด่นที่เหนือกว่ายางรถยนต์ทั่วไป ทั้งในด้านสมรรถนะการใช้งาน ความทนทาน จึงสามารถตั้งราคาขายได้สูงกว่ายางรถยนต์ทั่วไป

Krungthai COMPASS คาดว่าสินค้าในกลุ่มยางรถยนต์ไฟฟ้าจะมีอัตรากำไรขั้นต้นสูงกว่ายางรถยนต์ทั่วไปถึง 18% โดยเม็ดเงินขายทั้งหมดของยางรถยนต์ไฟฟ้าจะสูงกว่ายางรถยนต์ทั่วไปประมาณ 2.1 เท่า แต่ราคาขายยางรถยนต์ไฟฟ้าจะสูงกว่ายางรถยนต์ทั่วไปถึง 2.6 เท่า โดยมีสมมติฐานต้นทุนด้านอื่นๆ คงที่ จะทำให้สินค้าในกลุ่ม



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ผู้จัดการรายวัน 360°

Poo Jakkarn Daily 360 Degree
Circulation: 850,000
Ad Rate: 1,500

Section: iBusiness/Motoring

วันที่: พุธที่ 17 สิงหาคม 2566

ปีที่: 15

ฉบับที่: 4020

หน้า: 8(กลาง)

Col.Inch: 215.68 Ad Value: 323,520

PRValue (x3): 970,560

ศิลปิน: สีสี่

หัวข้อข่าว: ยางรถไฟฟ้า รับกระแส EV แรง

ยางรถยนต์ไฟฟ้าจะมีอัตรากำไรขึ้นต้นอยู่ที่ 30% สูงกว่ายางรถยนต์ทั่วไปซึ่งอยู่ที่ 12%

มูลค่าส่งออกยางรถยนต์ไฟฟ้าของไทยจะเติบโตได้แค่ไหน?

Krungthai COMPASS ประเมินว่าในปี 2573 มูลค่ายางรถยนต์ไฟฟ้าของไทยจะอยู่ที่ราว 4.2 พันล้านเหรียญสหรัฐ หรือ 140,000 ล้านบาท ซึ่งมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นเฉลี่ย 43% CAGR จากในปี 2565 ที่มีมูลค่าราว 240 ล้านเหรียญ หรือเท่ากับ 8,100 ล้านบาท โดยแบ่งเป็น 1) มูลค่าส่งออกยางรถยนต์ไฟฟ้าไป 3 ตลาดหลักอย่าง สหรัฐ จีน และออสเตรเลีย ที่คาดว่าจะมีมูลค่ารวมกันประมาณ 2.3 พันล้านเหรียญสหรัฐ หรือเท่ากับ 76,800 ล้านบาท เพิ่มขึ้นเฉลี่ย 45% CAGR จากในปี 2565 ที่มีมูลค่า 120 ล้านเหรียญสหรัฐ หรือราว 4,000 ล้านบาท และ 2) มูลค่าตลาดยางรถยนต์ไฟฟ้าที่ใช้ในประเทศคาดว่าจะอยู่ที่ราว 63,500 ล้านบาท เพิ่มขึ้นเฉลี่ย 41% CAGR จากในปี 2565 ที่มีมูลค่าเท่ากับ 4,100 ล้านบาท โดยมีสมมติฐานการประเมิน ดังต่อไปนี้

2. มูลค่ายางรถยนต์ไฟฟ้าในประเทศ

2.1 ความต้องการใช้ยางรถยนต์ไฟฟ้าในกลุ่ม OEM ของไทย พิจารณาจากปริมาณจำหน่ายรถยนต์ไฟฟ้าในปี 2573 ของไทย โดยคาดว่าจะในปี 2573 ปริมาณการจำหน่ายรถยนต์ไฟฟ้าจะอยู่ที่ 8.6 แสนคัน จากในปี 2565 ซึ่งอยู่ที่ 6.3 หมื่นคัน หรือเพิ่มขึ้นเฉลี่ยปีละ 41% CAGR

2.2 ความต้องการใช้ยางรถยนต์ไฟฟ้าในกลุ่ม REM (ยางรถยนต์ที่ใช้สลับเปลี่ยน เมื่ออย่างเก่าหมดอายุการใช้งาน) พิจารณาจากปริมาณการใช้รถยนต์ไฟฟ้าในแต่ละปี ตั้งแต่ปี 2559-2573 และกำหนดให้อายุการใช้งานยางรถยนต์ไฟฟ้าจะอยู่ที่ 6 ปี ซึ่งอ้างอิงข้อมูลจาก Yellow Tire และอายุการใช้งานของรถยนต์ไฟฟ้าจะอยู่ที่ราว 8-10 ปี ซึ่งอ้างอิงข้อมูลจาก www.iseecars.com

แนะนำผู้ที่เกี่ยวข้องในอุตสาหกรรมยางรถยนต์ไฟฟ้า ดังต่อไปนี้

ผู้ประกอบการยางรถยนต์ไฟฟ้า

ผู้ประกอบการควรให้ความสำคัญกับการวิจัยและพัฒนาผลิตภัณฑ์ โดยร่วมมือกับหน่วยงานที่มีความเชี่ยวชาญ เช่น ศูนย์ทดสอบยานยนต์ และยางล้อแห่งชาติ ศูนย์วิจัยเทคโนโลยียาง (RTEC) คณะวิทยาศาสตร์ มหาวิทยาลัยมหิดล ทั้งนี้ ในระยะแรกเราประเมินว่า ผู้ประกอบการที่ได้รับประโยชน์จากการขยายตลาดยางรถยนต์ไฟฟ้าส่วนใหญ่ยังเป็นผู้ประกอบการยางรถยนต์รายใหญ่จากต่างประเทศที่เข้ามาตั้งฐานการผลิตในไทย เนื่องจากมีความได้เปรียบด้านเทคโนโลยี แต่ในระยะข้างหน้า ผู้ประกอบการไทยจะมีโอกาสเข้ามาทำตลาดนี้ได้มากขึ้น หากให้ความสำคัญกับการวิจัยและพัฒนาผลิตภัณฑ์มากขึ้น เช่น บริษัท IRC ผู้ประกอบการยางรถยนต์สัญชาติไทยที่เริ่มพัฒนาผลิตภัณฑ์ทั้งชิ้นส่วนยางประกอบในยานยนต์และยางรถจักรยานยนต์รองรับการเติบโตของเทรนด์รถยนต์ไฟฟ้าแล้ว

ผู้ประกอบการยางแปรรูปขึ้นต้นอย่างยางแท่ง

ผู้ประกอบการควรให้ความสำคัญกับมาตรฐานการผลิต ที่เป็นไปตามข้อกำหนดของผู้ผลิตรายการขึ้นต้นของโลก ซึ่งครอบคลุมไปถึงมาตรฐานความยั่งยืนด้วย อาทิ มาตรฐาน Fair Rubber, FSC, GOLDS, Eco Factory, Green Industry, eco-INSTITUT, QUL

ภาครัฐ

ภาครัฐควรมีบทบาทสำคัญในการเร่งสนับสนุน EV Ecosystem ในอุตสาหกรรมชิ้นส่วนรถยนต์ โดยเฉพาะนโยบายให้เงินทุนสนับสนุน ดังเช่นที่รัฐบาลแคนาดาให้เงินสนับสนุนราว 100 ล้านเหรียญสหรัฐ (อยู่ในรูปของเงินลงทุนและสิทธิพิเศษทางภาษี) แก่บริษัทมิซลินในการเข้ามาลงทุนขยายโรงงานผลิตรายการรถยนต์ไฟฟ้า รวมถึงยางรถยนต์ที่ช่วยประหยัดพลังงาน



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

เดลินิวส์

Daily News
Circulation: 500,000
Ad Rate: 1,800

Section: First Section/เศรษฐกิจ
วันที่: พุธที่ 17 สิงหาคม 2566
ปีที่: - ฉบับที่: 26971
Col.Inch: 33.14 Ad Value: 59,652
หัวข้อข่าว: เผย7อุตสาหกรรมหลักอากาศหนัก

หน้า: 9(ขวา)
PRValue (x3): 178,956
คลิป: สีสี่

เผย7อุตสาหกรรมหลักอากาศหนัก

นายเกรียงไกร เชียรบุญกุล ประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) เปิดเผยว่า ส.อ.ท. ได้ศึกษาเจาะลึกทิศทางส่งออกของไทยจากการสอบถามสมาชิก 45 กลุ่มพบว่า 10 อุตสาหกรรมส่งออกหลักของไทยในครึ่งปีแรกปีนี้ ติดลบแล้ว 7 อุตสาหกรรม ได้แก่ เครื่องคอมพิวเตอร์ อุปกรณ์และส่วนประกอบ อัญมณีและเครื่องประดับ ผลิตภัณฑ์ยาง น้ำมันสำเร็จรูป เม็ดพลาสติก เครื่องจักรกล เคมีภัณฑ์ ขณะที่การค้าชายแดนไทยกับเพื่อนบ้าน 4 ประเทศครึ่งปีแรกส่งออกมูลค่าลดลง 6.95%

ถือเป็นสัญญาณไม่ดี และสินค้าเงินที่เป็นคู่แข่งนอกประเทศตอนนี้กำลังทะลักเข้ามาในประเทศเพิ่มขึ้น เป็นเรื่องที่น่าเป็นห่วงและจะต้องรีบแก้ไข

สำหรับผลกระทบจากปัจจัยภายใน ได้แก่ ต้นทุนการผลิตและโลจิสติกส์อยู่ในระดับสูง อุปทานสินค้าและสินค้าคงคลังยังอยู่ระดับสูง รวมถึงการแข่งขันธุรกิจที่เพิ่มสูงขึ้น ส่วนปัจจัยภายนอกคือ ค่าสั่งซื้อจากต่างประเทศลดลงจากเศรษฐกิจโลกชะลอ สินค้าเงินทะลักเข้ามาสู่ประเทศคู่ค้าทำให้การส่งออกสินค้าไทยลดลง ความขัดแย้งด้านภูมิรัฐศาสตร์

ส่วนผลสำรวจดัชนีความเชื่อมั่นภาคอุตสาหกรรมใน



เกรียงไกร เชียรบุญกุล

เดือน ก.ค. 66 อยู่ที่ระดับ 92.3 ปรับตัวลดลงจาก 94.1 ในเดือน มิ.ย. และเป็นค่าดัชนีต่ำสุดรอบ 10 เดือน เนื่องจากปัจจัยเสี่ยงในประเทศมาจากปัญหาน้ำมันดิบเรื้อรัง ค่าครองชีพที่อยู่ในระดับสูง อัตราดอกเบี้ยขาขึ้นที่กระทบต่อแรงซื้อและต้นทุนการผลิต อีกทั้งการเมืองที่ยังมีความไม่ชัดเจนเกี่ยวกับการจัดตั้งรัฐบาลส่งผลกระทบต่อความเชื่อมั่นของภาคเอกชน ส่วนปัจจัยเสี่ยงจากภายนอกมาจากเศรษฐกิจโลกที่ยังคงประปรายมีผลต่อการส่งออกไทยชะลอตัว 9 เดือนติด

ทั้งนี้ข้อเสนอได้เร่งจัดตั้งรัฐบาลโดยเร็วและออกนโยบายฟื้นฟูและกระตุ้นเศรษฐกิจอย่างเร่งด่วน, เร่งออกมาตรการบรรเทาผลกระทบจากภาระต้นทุนดอกเบี้ยเงินกู้ที่ปรับตัวสูงขึ้น โดยเฉพาะผู้ประกอบการเอสเอ็มอี, เจจเร่งจัดทำความตกลงการค้าเสรี และลดปัญหาทั้งอุปสรรคทางการค้าที่ไม่ใช่ภาษี และมาตรการทางการค้าที่ไม่ใช่ภาษี

พร้อมกันนั้น จัดกิจกรรมส่งเสริมการค้าแบบมุ่งเป้าไปยังกลุ่มประเทศที่มีศักยภาพ และขอให้ภาครัฐเร่งดำเนินการเบิกจ่ายงบประมาณให้เป็นไปตามเป้าหมาย ซึ่งจะช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจตามเป้าหมายได้.



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

เดลินิวส์

Daily News
Circulation: 500,000
Ad Rate: 1,800

Section: First Section/นวัตกรรมขนส่ง - เศรษฐกิจ

วันที่: พุธที่ 17 สิงหาคม 2566

ปีที่: - ฉบับที่: 26971

หน้า: 8(กลาง)

Col.Inch: 60.08 Ad Value: 108,144

PRValue (x3): 324,432

คลิป: สีสี

หัวข้อข่าว: แนะดันฐานะการเงินแกร่ง

แนะดันฐานะการเงินแกร่ง

● รับผันผวน-ไร้รัฐบาลใหม่

นายเศรษฐพุฒิ สุทธิวาทนฤพุฒิ ผู้ว่าการธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) เปิดเผยว่า ในช่วงที่ยังมีความไม่แน่นอนสูงในปัจจุบัน และความไม่แน่นอนจากการเลือกตั้งมานานแต่ยังไม่มรัฐบาล สิ่งทีภาคธุรกิจต้องทำ คือ บริหารความเสี่ยงซึ่งเป็นสิ่งสำคัญ ต้องวางแผนเตรียมตัวสร้างภูมิคุ้มกันเพื่อรองรับความไม่แน่นอนที่อาจเกิดขึ้นโดยไม่รู้วามจากตรงไหน ต้องทำให้ฐานะการเงินแข็งแกร่ง หนี้ไม่ควรมากเกินไปต่างจากความผันผวนจากอัตราแลกเปลี่ยนที่มีเครื่องมือจัดการได้

ทั้งนี้ความไม่แน่นอนทางการเมืองของไทย ยังทำให้เงินบาทอ่อนค่า เพราะนักลงทุนมองความเสี่ยงและมีความไม่แน่นอน ส่วนหนึ่งทำให้เงินทุนไหลออกประเทศ ยอมรับว่าการจัดตั้งรัฐบาลที่ยังผันผวนทำให้ค่าเงินผันผวนสูง ซึ่งในเรื่องการเมืองมีผลค่อนข้างเยอะต่อค่าเงินบาท รวมถึงเงินดอลลาร์ที่แข็งค่าทำให้เงินบาทอ่อนค่าลงได้ และยังเจอซ้ำเติมจากเงินหยวนที่เศรษฐกิจจีนไม่ดี และเวลาราคาทองขึ้นคนไทยชอบขาย ทำให้เงินบาทยังอ่อนค่าได้อีก จนปัจจุบันเงินบาทผันผวนถึง 9% และอ่อนค่าอยู่ที่ 35.40 บาทต่อดอลลาร์

ส่วนภาพรวมเศรษฐกิจไทยฟื้นตัวต่อเนื่องแม้บางช่วงดู



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

เดลินิวส์

Daily News
Circulation: 500,000
Ad Rate: 1,800

Section: First Section/นวัตกรรมขนส่ง - เศรษฐกิจ

วันที่: พุธที่ 17 สิงหาคม 2566

ปีที่: - ฉบับที่: 26971

หน้า: 8(กลาง)

Col.Inch: 60.08 Ad Value: 108,144

PRValue (x3): 324,432

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: แฉต้นทุนการเงินแกร่ง



ตัวเลขออกมาอ่อนแรงกว่า
ที่คาดการณ์ จีดีพีประเทศ
ไตรมาสสองที่จะออกมา 21 ส.ค.นี้ อาจ
ไม่ได้ดูสวยหรูจากส่งออกชะลอ แต่ภาพรวม
เศรษฐกิจฟื้นตัวบนพื้นฐานการบริโภคใน
ประเทศโตชัดเจน และท่องเที่ยวกลับมามีแรงสนับสนุนเศรษฐกิจ หลังจากจีนเปิดประเทศเศรษฐกิจจีนจะฟื้นเร็วแรง แต่ความจริงฟื้น
ชัดเจน นักท่องเที่ยวต่างชาติเข้าไทยเพิ่มจากปี 65 ที่ 11-12 ล้าน ช้ากว่าคาด และช้าเดิมจากการสะสมมานาน.



เศรษฐพุฒิ สุทธิวาทนฤพุฒิ

คน เป็น 29 ล้านคนปีนี้

“โจทย์เศรษฐกิจปีก่อนคือสมดุลเทคออฟ การทำนโยบายการเงินทำอย่างค่อยเป็นค่อยไปจนกลับเข้าสู่ภาวะปกติ ตอนนั้นเทคออฟไปได้ดี การฟื้นตัวเศรษฐกิจ เงินเพื่อกลับเข้ามาทำตอนนี้เป็นกูดแลนดิ่ง แลนด์ลิ่งให้ดี คุณนโยบายต่าง ๆ เหมาะสม ระยะปานกลางและระยะยาว ให้ดอกเบี้ยอยู่ในที่ที่เหมาะสม สอดคล้องการเติบโตเศรษฐกิจระยะยาว 3-4% เงินเพื่อกรอบยั่งยืน 1-3% และอย่าสร้างความเปราะบาง ความไม่สมดุลเศรษฐกิจ ตัวอย่างที่ผ่านมามีดอกเบี้ยต่ำเกินไป นานเกินไป ทำให้หนี้ครัวเรือนสูง ตอนนี้อดอกเบี้ยกำลังใกล้เข้าสู่จุดสมดุลแล้ว”

สำหรับเศรษฐกิจภาคใต้ เทียบกับภาพรวมประเทศมีความแตกต่าง เพราะสภาพเศรษฐกิจภาคใต้นั้นต่ำกว่าของประเทศ เนื่องจากพึ่งพาท่องเที่ยวมากกว่าประเทศโดยรวม มีภาคเกษตร เช่น ยาง ปาล์ม และการพึ่งพาเงิน โดยเป็นห่วงภาคเกษตร พึ่งเกษตรเยอะมีการกระจุกตัวพืชไม่กี่ประเภท และมีเอเลนีโอปีนนี้ค่อนข้างหนัก จะเป็นความเสี่ยงภาคใต้ นอกจากนั้นความเสี่ยงเรื่องเงิน มองสถานการณ์ค่อนข้างลำบาก เพราะมุมมองทิศทางเงินไม่ดีขึ้น จากการคาดหวังไว้มาก



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ผู้จัดการรายวัน 360°

Poo Jakkarn Daily 360 Degree
Circulation: 850,000
Ad Rate: 1,500

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธที่ 17 สิงหาคม 2566

ปีที่: 15

ฉบับที่: 4020

หน้า: 1(ล่างซ้าย), 4

Col.Inch: 38.05 Ad Value: 57,075

PRValue (x3): 171,225

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: สอท.เผยส่งออกกระลำ จีเร่งตั้งรัฐบาลแก้ศก.

สอท.เผยส่งออกกระลำ จีเร่งตั้งรัฐบาลแก้ศก.

อ่านต่อหน้า | 4

สอท.เผยส่งออกกระลำ

ผู้จัดการรายวัน360° – ส.อ.ท.เปิดข้อมูลส่งออกไทยส่งสัญญาณชะตกระทบหนัก 7 อุตฯ หลัก ถดถอยค่าชายแดนรูป จีตั้งรัฐบาลให้เร็วเร่งขับเคลื่อน ศก.ด่วน ชัดขึ้นความเชื่อมั่นภาคอุตสาหกรรมเดือน ก.ค. 66 อยู่ระดับ 92.3 ต่ำสุดในรอบ 10 เดือนหลังหนี้ครัวเรือนและค่าครองชีพพุ่ง แคมตั้งรัฐบาลล่าช้า ท่ามกลาง ศก.โลกถดถอย

นายเกรียงไกร เชียรหนูกุล ประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) เปิดเผยผลการสำรวจดัชนีความเชื่อมั่นภาคอุตสาหกรรมในเดือนกรกฎาคม 2566 อยู่ที่ระดับ 92.3 ปรับตัวลดลง จาก 94.1 ในเดือนมิถุนายน และเป็นค่าดัชนีต่ำสุดในรอบ 10 เดือน โดยมีปัจจัยเสี่ยงในประเทศมาจากปัญหาหนี้ครัวเรือน ค่าครองชีพที่อยู่ในระดับสูง อัตราดอกเบี้ยขาขึ้นที่กระทบต่อแรงซื้อและต้นทุนการผลิต อีกทั้งการเมืองที่ยังมีความไม่ชัดเจนเกี่ยวกับการจัดตั้งรัฐบาล ส่งผลกระทบต่อความเชื่อมั่นของภาคเอกชน ส่วนปัจจัยเสี่ยงจากภายนอกมาจากเศรษฐกิจโลกที่ยังคงเปราะบาง มีผลต่อการส่งออกไทยชะลอตัว 9 เดือนติด

“เศรษฐกิจไทยมีการขยายตัวของภาคการท่องเที่ยวที่ช่วยพยุงการบริโภคและการใช้จ่ายในประเทศส่วนแต่ดัชนีฯ คาดการณ์ 3 เดือนข้างหน้า อยู่ที่ 100.2 ปรับตัวลดลง จาก 102.1 ในเดือนมิถุนายนเนื่องจากผู้ประกอบการกังวลต่อความล่าช้าในการจัดตั้งรัฐบาล รวมถึงต้นทุนการผลิตมีแนวโน้มปรับตัวสูงขึ้น จึงอยากเห็นการจัดตั้งรัฐบาลโดยเร็วซึ่งหากถามว่ากรณีมีกระแสข่าวนายพลึง ศรีวิชัย กรรมการผู้จัดการใหญ่ ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) และประธานสมาคมธนาคารไทยจะมานั่งเป็นรมว.คลังหากเป็นจริงก็ถือเป็นเรื่องที่นายินดีและเห็นว่า ครม.ใหม่ควรที่เลือกคนที่มีความสามารถ มีประสบการณ์เป็นยอมรับของประชาชนและนักลงทุนเพื่อที่จะขับเคลื่อน

เศรษฐกิจ” นายเกรียงไกรกล่าว

อย่างไรก็ตาม ส.อ.ท.ยังได้มีการศึกษาเจาะลึกถึงทิศทางการส่งออกของไทยจากการสอบถามสมาชิก 45 กลุ่มพบว่ามีผลกระทบจากทั้งปัจจัยภายในได้แก่ ต้นทุนการผลิตและโลจิสติกส์อยู่ในระดับสูง อุปทานสินค้าและสินค้าคงคลังยังอยู่ระดับสูง รวมถึงการแข่งขันธุรกิจที่เพิ่มสูงขึ้น ส่วนปัจจัยภายนอกคือคำสั่งซื้อจากต่างประเทศลดลงจากเศรษฐกิจโลกชะลอ สินค้าเงินทะลักเข้ามาสู่ประเทศคู่ค้า ทำให้การส่งออกสินค้าไทยลดลง ความขัดแย้งด้านภูมิรัฐศาสตร์ ฯลฯ

“เราพบว่า 10 อุตสาหกรรมส่งออกหลักของไทยในครึ่งปีแรกปีนี้ติดลบ 7 อุตสาหกรรม ได้แก่ เครื่องคอมพิวเตอร์ อุปกรณ์และส่วนประกอบ อัญมณีและเครื่องประดับ ผลิตภัณฑ์ยาง น้ำมันสำเร็จรูป เม็ดพลาสติก เครื่องจักรกล เคมีภัณฑ์ ขณะที่การค้าชายแดนไทยกับเพื่อนบ้าน 4 ประเทศครึ่งปีแรกส่งออกมูลค่าลดลง 6.95% ถือเป็นสัญญาณไม่ดีนัก และสินค้าเงินที่เป็นคู่แข่งนอกประเทศแล้วตอนนี้กำลังทะลักมาในประเทศเพิ่มอีกปัญหานี้เป็นเรื่องที่ต้องรีบแก้” นายเกรียงไกรกล่าว

ดังนั้น ข้อเสนอคือ 1. เร่งจัดตั้งรัฐบาลโดยเร็วและออกนโยบายฟื้นฟูและกระตุ้นเศรษฐกิจอย่างเร่งด่วน 2. เร่งออกมาตรการบรรเทาผลกระทบจากภาระต้นทุนดอกเบี้ยเงินกู้ที่ปรับตัวสูงขึ้น โดยเฉพาะผู้ประกอบการขนาดกลางและย่อม (SME) 3. เสร็จเร่งจัดทำความตกลงการค้าเสรี (FTA) และลดปัญหาทั้งอุปสรรคทางการค้าที่ไม่ใช่ภาษีและมาตรการทางการค้าที่ไม่ใช่ภาษี รวมทั้งจัดกิจกรรมส่งเสริมการค้าแบบมุ่งเป้าไปยังกลุ่มประเทศที่มีศักยภาพ เช่น กลุ่ม GCC, ละตินอเมริกา, เอเชียใต้ เป็นต้น และ 4) ขอให้ภาครัฐเร่งดำเนินการเบิกจ่ายงบประมาณให้เป็นไปตามเป้าหมาย.



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ข่าวสด
กรอบบ่าย

Khao Sod (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/เศรษฐกิจ/ต่างประเทศ

วันที่: พุธที่ 17 สิงหาคม 2566

ปีที่: 33

ฉบับที่: 11950

หน้า: 5(บนซ้าย)

Col.Inch: 26.82 **Ad Value:** 29,502

PRValue (x3): 88,506

ศิลปิน: ชาว-ดำ

คอลัมน์: วงล้อเศรษฐกิจ: ภัยแล้งลากยาวกว่าที่คิด



ภัยแล้งลากยาวกว่าที่คิด

จากข้อมูลของสภาพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ปี 2565 เศรษฐกิจภาคการเกษตรของไทยมีมูลค่า 1.53 ล้านล้านบาท หรือคิดเป็นสัดส่วนเพียง 9.1% ของขนาดเศรษฐกิจรวมทั้งประเทศ

แต่เมื่อพิจารณาถึงความสำคัญเชิงระบบของภาคเศรษฐกิจไทยพบว่า มีความสำคัญเป็นอย่างมากในมิติของการเป็นแหล่งงานให้กับคนเกือบ 13 ล้านคน หรือคิดเป็นสัดส่วน 32.2% ของจำนวนแรงงานทั่วประเทศ

ทั้งนี้ ในมิติเชิงลึกของเศรษฐกิจภาคเกษตรแบ่งออกเป็น 5 พืชหลัก ซึ่งสร้างรายได้ให้กับเกษตรกรไทยในปี 2565 กว่า 8.75 แสนล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2564 ราว 12.7%

อย่างไรก็ตาม ในปี 2566 คาดรายได้เกษตรกรกลุ่ม 5 พืชเศรษฐกิจมีแนวโน้มลดลงเหลือ 8.40 แสนล้านบาท ลดลง 3.9% หรือราว 3.4 หมื่นล้านบาท จากปริมาณฝนที่ต่ำกว่าค่าเฉลี่ยถึง 27%

แต่ทั้งนี้ ด้วยปริมาณฝนในปี 2566 ที่น้อยกว่าค่าเฉลี่ย 30 ปี ที่ผ่านมามีแนวโน้มส่งผลกระทบต่อปริมาณน้ำในอ่างเก็บน้ำสำหรับการเกษตรในปี 2567 ประกอบกับการยกระดับการเตือนภัยเอลนีโญเพิ่มเป็น El Nino Advisory หรือระดับที่มีความน่าจะเป็นที่จะเกิดปรากฏการณ์เอลนีโญสูงกว่า 90% ขององค์การบริหารมหาสมุทรและชั้นบรรยากาศแห่งชาติของสหรัฐอเมริกา (NOAA) ส่งผลภาคการเกษตรไทยได้รับแรงกดดันอย่างรุนแรงในปี 2567

ttb analytics ประเมินรายได้เกษตรกร 5 พืชเศรษฐกิจปี 2567 อาจหดตัว 4.0% แม้ว่าจะได้รับผลดีจากราคาสินค้าเกษตรที่คาดว่าจะปรับตัวเพิ่มอีกในปีหน้าก็ตาม โดยมีรายละเอียดดังนี้

1.กลุ่มพืชเศรษฐกิจที่ได้รับผลกระทบ เป็นกลุ่มพืชที่ต้องการน้ำมาก เช่น ข้าวที่คาดว่าจะผลผลิตในปี 2567 ภาพรวมอาจลดลง 16-18% และอ้อยที่ผลผลิตอาจลดลงประมาณ 13-17% จากปริมาณฝนที่น้อยและขาดช่วงอาจส่งผลกระทบต่อความชื้นในดิน

2.กลุ่มพืชเศรษฐกิจที่ยังไม่ได้รับผลกระทบ เช่น ยางพาราและปาล์มน้ำมัน จากพื้นที่เพาะปลูกที่อยู่ในภาคใต้ที่มีปริมาณน้ำฝนสูง รวมถึงมันสำปะหลังที่เป็นกลุ่มพืชที่ทนแล้งและต้องการน้ำน้อย

กล่าวโดยสรุป ปี 2566 เป็นปีที่เกษตรกรไทยเผชิญกับความยากลำบากจากภาวะฝนน้อย และผลกระทบจากเอลนีโญที่คาดว่าจะมีผลกระทบต่อเนื่องไปจนถึงปี 2567

อย่างไรก็ตาม ผลกระทบทางลบของภาคการเกษตรในปี 2566 และ 2567 อาจเป็นเพียงแค่จุดเริ่มต้น เนื่องจากภาวะฝนน้อยและปริมาณน้ำในอ่างเก็บน้ำที่ไม่เพียงพอ อาจส่งผลกระทบต่อเนื่อง (Domino Effect) จนถึงปี 2568

ดังนั้น เกษตรกรต้องเร่งปรับตัวรับมือภัยแล้งที่อาจยาวนานกว่าที่คาด และส่งผลกระทบต่อเนื่องไปจนถึงปี 2568

ศุภณีย์ เคราะห์ เศรษฐกิจ ที่ทีบี



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ฐานเศรษฐกิจ

Thansettakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธที่ 17 - เสาร์ 19 สิงหาคม 2566

ปีที่: 43

ฉบับที่: 3914

หน้า: 1(กลาง), 2

Col.Inch: 170.76 Ad Value: 213,450

PRValue (x3): 640,350

คลิ๊ป: สี

หัวข้อข่าว: ผวาเอลนีโญ ทบศก.ลั่นลั่น

ชาวนาขาดน้ำชวดรับราคาข้าวพุ่ง • ข้าวถูกจ่อปรับ 5-10 บาท

ผวาเอลนีโญ ทบศก.ลั่นลั่น จับตาเปิดศึกแย่งน้ำทำนา

ผวาเอลนีโญลากยาว สะเทือน
พื้นตัวเศรษฐกิจ-ทุบส่งออกอาหาร
1 ล้านล้านบาทไม่ถึงฝั่ง ชาวนาห่วง
กระทบข้าวนาปี 66/67 ทุบ 3 ล้าน
ตัน ชวดโอกาสทองรับราคาข้าวเปลือก
พุ่งรอบ 16 ปี ขณะข้าวถูกแบกต้นทุน
เพิ่ม จ่อปรับราคา 5-10 บาท กนอ.
มั่นใจยังไม่กระทบอีอีซี กอนช.
ถกแผนรับมือ ของดทำนาต่อเนื่อง

ต่อหน้า 02



ประเทศไทยได้เข้าสู่ปรากฏการณ์
เอลนีโญอย่างชัดเจน จากก่อนหน้านี้
หลายพื้นที่ได้รับผลกระทบจากฝนทิ้ง
ช่วง เกิดภัยแล้ง พืชผลทางการเกษตร
เสียหาย แม้เวลานี้จะมีฝนตกเพิ่มขึ้น
ในหลายพื้นที่ แต่สถานการณ์ข้างหน้า
ยังน่าห่วง โดยมีการพยากรณ์ของ
หลายหน่วยงานว่า เอเชียและประเทศไทย
จะยังต้องเผชิญภัยแล้งต่อเนื่องไปอีก

2-3 ปี จากเอลนีโญทำให้ปริมาณฝน
ตกต่ำกว่าค่าปกติ ถือเป็นความจำเป็น
เร่งด่วนที่ทุกภาคส่วนของไทยต้อง
พร้อมรับมือ

ทบศก.ลั่นลั่น

นายเกรียงไกร เธียรนุกุล
ประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
(ส.อ.ท.) เผยกับ “ฐานเศรษฐกิจ” ว่า
ปัญหาความแห้งแล้งจากปรากฏการณ์
เอลนีโญที่อาจกินระยะเวลายาวนาน
จากการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ
ของโลกที่รุนแรงและน่ากลัว จะส่งผลกระทบ
ต่อภาคเกษตรของไทยรวมถึง
ภาคอุตสาหกรรมที่ใช้ น้ำมาก ๆ ดังนั้น
ทุกฝ่ายต้องเร่งเตรียมมาตรการในการ
ป้องกันและรับมือเร่งด่วน เช่น การหา
แหล่งน้ำสำรอง การกักเก็บน้ำ และ
อื่น ๆ ทั้งนี้เพื่อการเกษตร ภาคบริการ
น้ำเพื่อการอุตสาหกรรมเฉพาะอย่าง
ยิ่งในพื้นที่เศรษฐกิจอย่างอีอีซี รวมถึง
น้ำเพื่อการอุปโภค-บริโภค

สอดคล้องกับนายสนั่น อังอุบลกุล
ประธานกรรมการหอการค้าไทย และ
สภาหอการค้าแห่งประเทศไทย ที่กล่าว

ว่า ปัญหาภัยแล้งจากเอลนีโญมีความ
ชัดเจนมากขึ้น หากไม่มีแผนรับมืออย่าง
เร่งด่วนและจริงจังจะกระทบต่อผลผลิต
และรายได้ของเกษตรกร รวมถึงเศรษฐกิจ
ของประเทศโดยรวมตามมาแน่นอน ใน
เบื้องต้น กกร.ประเมินภัยแล้งน่าจะสร้าง
ความเสียหายต่อเศรษฐกิจประมาณ 5.3
หมื่นล้านบาท ดังนั้นรัฐบาลใหม่ต้องเต
รียมแผนบริหารจัดการน้ำที่เหมาะสม
เพื่อรองรับความต้องการของทุกภาค
ส่วนซึ่งจะมีผลต่อการฟื้นตัวทางเศรษฐกิจ
ไทยในช่วงปีหน้า

ส่งออกอาหาร 1 ล้านล.รออุป

ด้านนายวิศิษฐ์ ลิ้มลือชา
รองประธานกรรมการหอการค้าไทย
และในฐานะนายกสมาคมการค้าอาหาร
อนาคตไทยและนายกิตติมศักดิ์สมาคม
ผู้ผลิตอาหารสำเร็จรูป กล่าวว่า คาด
การณ์เอลนีโญจะสร้างผลกระทบต่อ
ภาคเกษตรไทยด้านพืช โดยในปี 2566
คาดผลผลิตจะเสียหาย หรือลดลง
จากปีก่อนคิดเป็นมูลค่าราว 4.8 หมื่น
ล้านบาท พืชที่จะได้รับผลกระทบมาก
ได้แก่ ข้าวนาปี มันสำปะหลัง ยางพารา



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ฐานเศรษฐกิจ

Thansettakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธที่ 17 - เสาร์ 19 สิงหาคม 2566

ปีที่: 43

ฉบับที่: 3914

หน้า: 1(กลาง), 2

Col.Inch: 170.76 Ad Value: 213,450

PRValue (x3): 640,350

ศิลป์: สีสี่

หัวข้อข่าว: ผวาเอลนีโญ ทบศก.ลั่นลั่น

รับมือเอลนีโญ

ปริมาณน้ำ 4 เขื่อนหลัก ลุ่มเจ้าพระยา

% ของความจุ

หน่วย: ลบ.ม.



กุ่มพล
5,737 ล้าน



สิริกิติ์
4,306 ล้าน



แควน้อยบำรุงแดน
164 ล้าน



ป่าสักชลสิทธิ์
87 ล้าน

ปริมาณน้ำ
ใน 35 อ่างเก็บน้ำ
ขนาดใหญ่
ทั่วประเทศ

รวม
38,852
ล้านลบ.ม.

55%
ของระดับน้ำกักเก็บ

น้ำใช้การได้
15,315
ล้าน ลบ.ม.

22%
ของระดับน้ำกักเก็บ

หมายเหตุ: ข้อมูล ณ วันที่ 15 ส.ค. 66

การรับมือ



กระทรวงพาณิชย์
ผนึก 3 กระทรวงและ
ภาคเอกชนตั้งวอร์รูม
ติดตามผลกระทบ
ภัยแล้ง-เอลนีโญ



ขอความร่วมมือ
เกษตรกรงดทำนาปรัง
ต่อเนื่องนาปี



เร่งรัฐบาล
จัดทำมาตรการรับมือภัยแล้ง
ระยะเร่งด่วนและระยะยาว

ผลกระทบต่อไทย



ราคาข้าวเปลือก ที่เกษตรกร
ขายได้สูงสุดรอบ 16 ปี
ข้าวเปลือกเจ้า(ความชื้น 15%)
12,500 - 13,000 บาทต่อตัน
(ณ 11 ส.ค. 66)



ราคาข้าวส่งออก
ปรับขึ้นกว่า 100 ดอลลาร์ต่อตัน
ข้าวสารเจ้า 5%
จาก 534 ล้านดอลลาร์สหรัฐ
เพิ่มเป็น 648 ดอลลาร์สหรัฐต่อตัน



ราคาน้ำตาลในตลาดโลก
ปรับเพิ่มเป็น 25-27 เซนต์/ปอนด์
(จากปี 65 เอลนีโญ 18-19 เซนต์/ปอนด์)



กรร.คาคภัยแล้ง
สร้างความเสียหายเศรษฐกิจ
5.3 หมื่นล้านบาท



สมาคมผู้ผลิตอาหารสำเร็จรูป
คาดการณ์ภาคเกษตรเสียหาย
4.8 หมื่นล้านบาท



ชาวนาเสียโอกาสการทำนา
รับราคาข้าวสูง



ราคาข้าวถุง
จ่อปรับขึ้นอีก 15-20%



ส่งออกอาหารโต 2-5%
อาจไม่เป็นไปตามเป้าหมาย
(ปี 65 ส่งออก 1.5 ล้านล้านบาท)



อาจลามกระทบน้ำ
เพื่อการอุปโภค-บริโภค

ที่มา: "ฐานเศรษฐกิจ" รวบรวม

ข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ ปาล์มน้ำมัน และ
ผลไม้ โดยข้าวจะเป็นพืชที่ได้รับความ
เสียหายมากที่สุด คิดเป็นสัดส่วน 80%
ของความเสียหายภาคเกษตรทั้งหมด

ขณะเดียวกันในส่วนของสินค้า
เกษตรที่ให้เป็นวัตถุดิบในโรงงานแปรรูป
เพื่อการส่งออก เช่น สับปะรด ที่ปลูก
มากในพื้นที่จังหวัดชลบุรี และ
ประจวบคีรีขันธ์ มีความเสี่ยงอาจได้
รับความเสียหาย ซึ่งหากผลผลิตหายไป
5-10% ยังพอรับได้ แต่ห้วงจะเสีย
หายมากกว่านั้น ซึ่งอาจส่งผลกระทบ
ต่อการแข่งขันส่งออกที่มีอินโดนีเซีย
และฟิลิปปินส์เป็นคู่แข่งที่สำคัญ รวม
ถึงเวียดนามที่กำลังมาแรง ส่วนข้าวโพด
หวานอีกหนึ่งในวัตถุดิบหลักที่ปลูก
กระจายในพื้นที่ภาคเหนือ และภาค
กลาง ต้องจับตาวาผลผลิตที่จะออก
มาจะมีปริมาณเป็นอย่างไร

“การส่งออกสินค้าอาหารของ
ไทยในปี 2565 โตกว่า 20% จากปีก่อน
จากปี 2565 ไทยส่งออกสินค้าอาหาร
ได้ถึง 1.51 ล้านล้านบาท ส่วนปีนี้เรา
ลุ้นมีโอกาสขยายตัวได้ 2-5% ซึ่งยัง
ต้องรอดูว่าเอลนีโญที่ทำให้เกิดภัยแล้ง
ที่คาดจะต่อเนื่องยาวถึงปีหน้าจะส่ง
ผลกระทบมากน้อยแค่ไหน”

ราคาข้าวพุ่ง-จับตาหยั่งน้ำ

นายปราโมทย์ เจริญศิลป์ นาย
กสมาคมชานาและเกษตรกรไทย กล่าว
ว่า จากที่รัฐบาลอินเดียประกาศดอง
ออกข้าวขาวเพื่อสกัดราคาอาหารที่
กำลังพุ่งสูงขึ้นในประเทศ และเพื่อ
สร้างหลักประกันว่าจะมีข้าวราคาเหมาะสม
เพียงพอต่อความต้องการในประเทศ
ส่งผลให้ราคาข้าวในตลาดโลกปรับตัว
สูงขึ้นมาก และอาจส่งผลถึงชาวนา
ไทยที่เวลานี้ขายข้าวเปลือกเจ้าได้ที่

ระดับ 11,000-12,000 บาทต่อตัน
สูงสุดในรอบ 16 ปี

ทั้งนี้ต้องติดตามว่าอินเดียจะ
งดส่งออกข้าวไปนานแค่ไหน หากงด
ส่งออกเพียง 2-3 สัปดาห์แล้วประกาศ
ให้กลับมาส่งออกได้ใหม่ราคาข้าวใน
ตลาดโลกคงปรับตัวลดลง และราคา
ข้าวสารส่งออกและข้าวเปลือกใน
ประเทศของไทยก็จะปรับตัวลดลงตาม
ถาวรานาขอให้อินเดียงดส่งออกข้างต่อไป
อย่างไรก็ดีจากเวลานี้มีฝนตกในหลาย
พื้นที่ของประเทศ ในแง่ชาวนาหากมีน้ำ
ก็ต้องทำ และอาจเกิดการแย่งน้ำ เพราะ
เป็นโอกาสขายข้าวได้ราคาดี ซึ่งต้อง
รอดูรัฐบาลใหม่จะช่วยชาวนาอย่างไร
บ้าง ทั้งเรื่องแหล่งน้ำ การปักหน้ และ
อื่นๆ

“ที่เราห่วงคือผลกระทบภัย
แล้ง อาจทำให้ผลผลิตข้าวนาปรังต้น



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ฐานเศรษฐกิจ

Thansettakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธที่ 17 - เสาร์ 19 สิงหาคม 2566

ปีที่: 43

ฉบับที่: 3914

หน้า: 1(กลาง), 2

Col.Inch: 170.76 Ad Value: 213,450

PRValue (x3): 640,350

ศิลป์: สีสี่

หัวข้อข่าว: ผวาเอลนีโญ ทบศก.ลั่นลั่น

ปีหน้าหายไป 3 ล้านตัน จากปีนี้คาด
ยังได้ประมาณ 6 ล้านตันข้าวเปลือก
ใกล้เคียงกับทุกปีที่ผ่านมา ดังนั้นถ้ามี
ภัยแล้ง การทำฝนเทียมก็ต้องเตรียม
นอกจากนี้ห่วงจะกระทบผู้บริโภค จาก
ราคาข้าวสูงในประเทศที่จะปรับขึ้น
ตามต้นทุนข้าวสารที่เพิ่มขึ้นหากสต็อก
ข้าวสูงเดิมของผู้ประกอบการหมดลง
ในอีก 5-6 เดือนข้างหน้า”

รายงานข่าวจากสมาคม
ผู้ประกอบการข้าวถุงไทยกล่าวว่าจาก
ต้นทุนข้าวสารที่ปรับขึ้นจากเดิมเฉลี่ย
17 บาทต่อกิโลกรัม (กก.) เป็น 23 บาท
ต่อกก. หรือเพิ่มขึ้นจากเดิม 15-20%
ในเวลานี้ ขณะที่ผู้ประกอบการยังมี
สต็อกข้าวเก่าไม่มาก ต้องรอราคา
ข้าวสารในเดือนกันยายนจะเป็นอย่างไร
หากต้นทุนยังยืนสูง ผู้ประกอบการ
หลายรายตัดสินใจปรับขึ้นราคาข้าว
ถุงให้สะท้อนต้นทุนที่แท้จริง จากที่
เวลานี้ราคาที่ขายอยู่เป็นราคาโปรโม
ชัน โดยอาจจะปรับขึ้น 5-10 บาทต่อ
ถุงขนาด 5 กก.

กบอ.บีปไฟอีอีอีบีขาดน้ำ

นายวิริต อัมระปาล ผู้ว่าการ
การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
(กบอ.) เผยว่า จากการลงพื้นที่นิคม
อุตสาหกรรมเพื่อไปสำรวจสภาพของ
อ่างเก็บน้ำ ระบบจ่ายน้ำ รวมถึงแผนการ
รองรับน้ำสำรองของ กบอ. เชื่อว่า จนถึง
เดือนเม.ย.-พ.ค. 2567 จะไม่เกิดปัญหา
น้ำแล้งในพื้นที่ให้บริการของกบอ.
แน่นอน

ส่วนนอกพื้นที่ให้บริการของ
กบอ. นั้น ส่วนตัวมีความเป็นห่วง
เล็กน้อย โดยเฉพาะพื้นที่เขตชลบุรีที่
จะต้องดูแลเรื่องระบบบริหารจัดการ
การจ่ายน้ำ อย่างไรก็ตามสำหรับนิคมฯ

ชลบุรี ระยอง และในพื้นที่เขตเศรษฐกิจ
พิเศษภาคตะวันออก หรืออีอีซี
(EEC) นั้น เชื่อว่าจะไม่มีปัญหาอย่าง
แน่นอน

กรมชลท้วงข้าว 8 ล้านไร่

ดร.ธเนศ สมบูรณ์ ผู้อำนวยการ
การสำนักบริหารจัดการน้ำและอุทกวิทยา
กรมชลประทาน กล่าวว่า จากปรากฏ
การณ์เอลนีโญในปัจจุบัน ส่งผลให้มี
ปริมาณฝนตกน้อยกว่าค่าปกติ น้ำใน
เขื่อนต่างๆ ลดลง กระทั่งต่อปริมาณน้ำ
ในภาพรวมโดยเฉพาะในพื้นที่ลุ่ม
เจ้าพระยานั้น กรมชลประทาน ได้
บริหารจัดการโดยกำหนดแผนจัดสรร
น้ำจาก 4 เขื่อนหลัก(ภูมิพล สิริกิติ์
แควน้อยบำรุงแดน ป่าสักชลสิทธิ์)
ตั้งแต่วันที่ 1 พ.ค. 2566 จนถึง 31
ต.ค. รวมทั้งสิ้น 5,500 ล้านลูกบาศก์
เมตร พร้อมวางแผนการเพาะปลูกข้าว
นาปี 8.05 ล้านไร่

จากข้อมูล ณ วันที่ 4 ส.ค.
2566 ใน 4 เขื่อนหลัก มีปริมาณน้ำใช้
การรวมกันทั้งสิ้น 2,974 ล้านลูกบาศก์
เมตร ซึ่งอยู่ในเกณฑ์น้อยมาก มีการ
จัดสรรน้ำไปแล้วรวม 4,525 ล้าน
ลูกบาศก์เมตร มีพื้นที่เพาะปลูกไปแล้ว
ประมาณ 7.15 ล้านไร่ เกือบเกี่ยวแล้ว
0.30 ล้านไร่

“เอลนีโญมีแนวโน้มจะทวีความ
รุนแรงขึ้นในช่วงเดือนตุลาคมถึงธันวาคม
ต่อเนื่องไปจนถึงช่วงเดือนกุมภาพันธ์-
เมษายน 2567 จะส่งผลให้เมื่อสิ้นสุด
ฤดูฝนปีนี้ 4 เขื่อนหลัก จะมีปริมาณ
น้ำใช้การได้รวมกัน ประมาณ 5,000
ถึง 7,500 ล้านลูกบาศก์เมตร ซึ่งอยู่
ในเกณฑ์ที่น้อยมาก โดยปริมาณน้ำใช้
การจำนวนดังกล่าวจะเพียงพอเฉพาะ
การอุปโภคบริโภค และรักษาระบบ

นิเวศเท่านั้น ดังนั้นเพื่อเป็นการลด
ความเสี่ยงผลผลิตทางการเกษตรเสีย
หาย กรมชลประทาน ได้ประชาสัมพันธ์
ขอความร่วมมือเกษตรกรที่ได้ทำการ
เพาะปลูกข้าวนาปีรอบแรกและเก็บ
เกี่ยวแล้วเสร็จ ให้งดเพาะปลูกข้าวต่อ
เนื่อง เนื่องจากปริมาณน้ำต้นทุนมีไม่
เพียงพอ”

กอนช.ลุยแผนรับมือ

ดร.สุรสีห์ กิตติมณฑล เลขาธิการ
สำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติ(สทช.)
ในฐานะรองผู้อำนวยการกองอำนวยการ
น้ำแห่งชาติ (กอนช.) กล่าวว่า วันที่ 16 ส.ค. 2566 พลเอกประวิตร วงษ์
สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรี จะเป็น
ประธานการประชุม กอนช. ประเด็น
สำคัญคือการเตรียมรับมือเอลนีโญ
โดยที่จะเสนอเพิ่มเติมคือขอให้งดทำนา
ตัวอย่างเช่น ชาวนาหากเก็บเกี่ยวใน
ช่วงนี้แล้ว ก็ขอให้งดทำนาออกไปก่อน
โดยจะรณรงค์ทั้งประเทศ พร้อมรณรงค์
ทุกภาคส่วนทั้งอุตสาหกรรม ราชการ
และประชาชนให้ใช้น้ำให้ประหยัด
และคุ้มค่า รวมถึงแผนบริหารจัดการ
น้ำ 2 ปี เพื่อเก็บกักน้ำต้นทุนให้มาก
ที่สุด โดยจะเสนอต่อคณะรัฐมนตรี
พิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป ส่วน
พายุที่จะเข้ามานั้น กรมอุตุนิยมวิทยา
คาดการณ์สิงหาคม-กันยายนนี้ จะมี
เข้ามา 1-2 ลูก ต้องรอลุ้นว่าจะเข้ามา
จริงหรือไม่ 🌈



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: การตลาด/SD PLUS

วันที่: พุธที่ 17 - อาทิตย์ 20 สิงหาคม 2566

ปีที่: 46

ฉบับที่: 5593

หน้า: 1(ล่าง), 20

Col.Inch: 118.72 Ad Value: 160,272

PRValue (x3): 480,816

คลิป: สีสี

หัวข้อข่าว: ท่าบกท่านาแล้ง กรีนโลจิสติกส์ประตูส่งออกสินค้าไทย



ท่าบกท่านาแล้ง 20
กรีนโลจิสติกส์

ประตูส่งออกสินค้าไทย

ท่าบกท่านาแล้ง

กรีนโลจิสติกส์ประตูส่งออกสินค้าไทย



1 ม่นานผ่านมามีโอกาสเดินทาง
ไปศึกษา ดูงานยังโครงการท่าบก
ท่านาแล้ง และเขตโลจิสติกส์
นครหลวงเวียงจันทน์ สปป.ลาว พร้อม
กับคณะผู้บริหาร พนักงานของสำนักงาน
ความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศ

เพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน) (สพพ.)
หรือ NEDA รวมถึงสื่อมวลชนอีกกว่า
20 คน ทั้งนี้เพื่อต้องการดูระบบการ
บริหารจัดการโลจิสติกส์ของ บริษัท เวียง
จันทน์โลจิสติกส์พาร์ค จำกัด ในเครือ
บริษัท ลิตทิลโลจิสติกส์ลาว จำกัด ซึ่ง

เป็นผู้พัฒนาโครงการท่าบกท่านาแล้ง
(Thanaleng Dry Port) และเขตโลจิสติกส์
นครหลวงเวียงจันทน์ (Vientiane
Logistics Park-VLP)

เพราะทราบข่าวว่าผู้บริหารของที่นี่
ต้องการพัฒนาระบบขนส่งสินค้าเพื่อ



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: การตลาด/SD PLUS

วันที่: พุธที่ 17 - อาทิตย์ 20 สิงหาคม 2566

ปีที่: 46

ฉบับที่: 5593

หน้า: 1(ล่าง), 20

Col.Inch: 118.72 Ad Value: 160,272

PRValue (x3): 480,816

ศิลป์: สีสี่

หัวข้อข่าว: ท่าบกท่านาแล้ง กรีนโลจิสติกส์ประตูส่งออกสินค้าไทย

ไปสู่ “Green Logistics” ในอนาคต ซึ่งไม่เป็นการกล่าวเกินจริงเลย เพราะเท่าที่สอบถาม “ศิลา เวียงแก้ว” รองประธานคณะกรรมการบริหารการค้า และการควบคุมบริษัท พีทีแอล โฮลดิ้ง และ “สาคอน พิลางาม” กรรมการผู้จัดการ บริษัท ท่านาแล้ง ดราย พอร์ต จำกัด ต่างยืนยันเป็นเสียงเดียวกันว่า...ตอนนี้รถขนส่งสินค้าของเราเกือบ 100% ใช้พลังงานไฟฟ้าทั้งหมด และที่นี่มีสถานีชาร์จไฟฟ้าเป็นของตัวเอง

นอกจากนั้น “ศิลา” ยังเล่าถึงภาพรวมของโครงการนี้ให้ฟังว่า เนื่องจาก สปป.ลาว เป็นประเทศที่ไม่มีทางออกสู่ทะเล (land-locked) ทำให้เกิดข้อจำกัดหลายด้าน ไม่ว่าจะเป็นต้นทุนโลจิสติกส์ค่อนข้างสูง รวมถึงการนำเข้าสินค้าเพื่อการบริโภคในประเทศ และการส่งออกสินค้าจำเป็นต้องผ่านท่าเรือของประเทศที่สาม จึงไม่ดึงดูดให้นักลงทุนต่างชาติมาตั้งฐานผลิตในประเทศของเรา

ดังนั้น เมื่อรัฐบาล สปป.ลาว ภายใต้งานนำของ “พันคำ วิพาวัน” นายกรัฐมนตรี กำหนดให้แผนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเป็นหนึ่งในเป้าหมายหลักของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 9 (2564-2568) เพื่อยกระดับจากประเทศที่ไม่มีทางออกสู่ทะเลเป็นประเทศศูนย์กลางการเชื่อมโยงในอนุภูมิภาค (land-locked to land-linked) และเป็นสะพานเชื่อมเศรษฐกิจกับประเทศต่าง ๆ รวมถึงนโยบาย Lao Logistics Link (LLL) ในการสร้างโอกาสและปรับเปลี่ยน landscape ของ สปป.ลาว ให้เป็นศูนย์กลางด้านโลจิสติกส์ และจุดเชื่อมโยงที่สำคัญของภูมิภาคในอนาคต จึงทำให้กระทรวงแผนการและการลงทุน สปป.ลาว ในนามของรัฐบาล สปป.ลาวอนุมัติสัมปทานระยะเวลา 50 ปี ให้แก่บริษัท เวียงจันทน์โลจิสติกส์พาร์ค จำกัด ในเครือบริษัท ลิตเติ้ลโลจิสติกส์ลาว จำกัด เป็นผู้พัฒนาท่าบกท่านาแล้ง (Thanaleng Dry Port) และเขตโลจิสติกส์นครหลวงเวียงจันทน์ (Vientiane Logistics Park-VLP) บนพื้นที่ขนาด 2,387.5 ไร่ มูลค่าการก่อสร้างกว่า



ศิลา เวียงแก้ว



สาคอน พิลางาม

727 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เพื่อเป็นด่านสากลบริการด้านพิธีศุลกากรสำหรับสินค้าขาเข้า-ขาออกระหว่างประเทศ และสินค้าผ่านแดนระหว่างประเทศ เปิดให้บริการตั้งแต่วันที่ 13 ธ.ค. 2564 เป็นต้นมา

“สาคอน” กล่าวเพิ่มเติมว่า โครงการท่าบกท่านาแล้ง และเขตโลจิสติกส์นครหลวงเวียงจันทน์ ตั้งอยู่ในพื้นที่ยุทธศาสตร์ที่มีความสำคัญอย่างยิ่ง เชื่อมโยงกับสถานีรถไฟท่านาแล้ง (โครงการรถไฟไทย-ลาว), สะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 1 (หนองคาย-นครหลวงเวียงจันทน์) และตั้งอยู่ไม่ไกลจากสถานีเวียงจันทน์ใต้ (สถานีปลายทางสำหรับ

ขนส่งสินค้า โครงการรถไฟลาว-จีน)

โครงการดังกล่าว ไม่เพียงเปลี่ยนโฉมการขับเคลื่อนด้านโลจิสติกส์ และการเชื่อมต่อของ สปป.ลาว หากยังสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกครบวงจร ประกอบด้วย ศูนย์เปลี่ยนถ่ายสินค้า, ด่านสากลสำหรับการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ, การวางระบบคลังสินค้า, ลานกองตู้สินค้า, การบริหารจัดการระบบภาษี และพิธีศุลกากรเขตโลจิสติกส์ครบวงจร เขตพาณิชย์ และพื้นที่สำนักงานให้เช่าสำหรับกิจการต่างประเทศ

รวมถึงเขตอุตสาหกรรมผลิตสินค้าเพื่อส่งออก, การสร้างเส้นทางขนส่งสินค้าทางรถบรรทุกจากสะพานมิตรภาพสู่พื้นที่ VLP, การปรับปรุงลานกองตู้สินค้าขนาดใหญ่, การสร้างจุดเชื่อมต่อ (meeting point) สำหรับรถไฟไทย-ลาว และรถไฟลาว-จีน และการปรับปรุงกฎระเบียบภายในต่าง ๆ เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับนักลงทุนทั้งภายในและต่างชาติ

“เพียงแต่ขณะนี้ความคืบหน้ายังไม่แล้วเสร็จ เพราะเราค่อย ๆ ทอยเปิดทีละเฟส ๆ และอีกไม่นานคงให้บริการอย่างเต็มรูปแบบ”

ที่สำคัญ รัฐบาล สปป.ลาว จัดทะเบียนท่าบกเป็น “A Dry Port of International Importance” จำนวน 9 แห่ง โดยมีโครงการท่าบกท่านาแล้งเป็น 1 ใน 9 แห่งที่ระบุไว้ในสนธิสัญญาคณะกรรมการการเศรษฐกิจและสังคมของสหประชาชาติสำหรับเอเชียและแปซิฟิก (UNESCAP)

นอกจากโครงการท่าบกท่านาแล้ง และเขตโลจิสติกส์นครหลวงเวียงจันทน์ รัฐบาล สปป.ลาวยังมีโครงการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเชื่อมโยงด้านโลจิสติกส์อีกหลายโครงการ อาทิ โครงการทางด่วนนครหลวงเวียงจันทน์-ด่านสากลบ่อเต็น ที่จะช่วยยกระดับโครงข่ายเส้นทางทางบกไปยังประเทศจีน ทั้งยังช่วยลดระยะเวลาในการขนส่งสินค้าขึ้นไปทางเหนือ, โครงการเส้นทางรถไฟลาว-เวียดนาม ที่จะเชื่อมต่อนครหลวงเวียงจันทน์-ท่าแขก-นาพา-



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: การตลาด/SD PLUS

วันที่: พุธที่ 17 - อาทิตย์ 20 สิงหาคม 2566

ปีที่: 46

ฉบับที่: 5593

หน้า: 1(ล่าง), 20

Col.Inch: 118.72

Ad Value: 160,272

PRValue (x3): 480,816

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: ท่าบกท่านาแล้ง กรีนโลจิสติกส์ประจักษ์ส่งออกสินค้าไทย

ท่าเรือหุ่ยอ่าว ซึ่งเป็นโครงการขนาดใหญ่ด้านการเชื่อมต่อ สปป.ลาวสู่ทางออกทะเลในเวียดนามที่ใกล้ที่สุด

โครงการพัฒนาท่าเรือหุ่ยอ่าวในเวียดนาม ซึ่ง สปป.ลาวได้สิทธิในการบริหารและพัฒนาเต็มรูปแบบโครงการ Mega Projects ที่มีส่วนสำคัญในการขับเคลื่อนนโยบายของ สปป.ลาว จาก land-locked สู่ land-linked อย่างเป็นทางการ พร้อมกับการสร้างทางเลือกในการขนส่งสินค้าให้กับภูมิภาคอีกด้วย

ถึงตรงนี้ “ศิลา” ขยายความให้ฟังว่า โครงการท่าบกท่านาแล้ง นอกจากจะเป็นเขตโลจิสติกส์ครบวงจรที่มีมาตรฐานระดับสากล ตามเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (SDGs) ของสหประชาชาติ ยังเป็นโครงการเพียงแห่งเดียวที่รวม 7 เขตสำคัญมาไว้ในจุดเดียวกัน ไม่ว่าจะเป็นเขตการค้าเสรี, เขตสินค้าส่งออก, เขตกักกันพืชและสัตว์, เขตเทคโนโลยี, เขตสินค้าเฉพาะประเภทฮาลาล, เขตสินค้าจากฟาร์ม และเขตบริการโลจิสติกส์อย่างครบวงจร

ขณะที่ “สาคอน” บอกว่า อีกส่วนหนึ่งที่สำคัญคือ โครงการท่าบกท่านาแล้ง ไม่ได้เด่นแต่เฉพาะการเป็นศูนย์กระจายสินค้าจากไทย-ลาว และลาว-จีนเท่านั้น หากเราต้องการที่จะบริหารธุรกิจของโครงการให้เป็น “connectors” หรือ “จุดเชื่อมต่อ” ที่สำคัญ

“พูดง่าย ๆ เราไม่อยากเป็นฮับ เพราะเป้าหมายของธุรกิจคือการต้องการที่จะลิงก์สินค้าจากประเทศไทย อาทิทุเรียน, มะม่วง, มังคุด, ลำไย ซึ่งเป็น

สินค้ายอดฮิต รวมถึงสินค้าจากประเทศในกลุ่มอาเซียนเพื่อส่งต่อไปยังประเทศจีน รวมถึงเป้าหมายที่สำคัญกว่านั้นคือการมุ่งนำส่งสินค้าเพื่อส่งต่อไปยังกลุ่มประเทศเอเชียกลาง และยุโรปต่อไปในอนาคตด้วย”

ดังนั้น เมื่อมาดูข้อมูลของกรมเจรจาการค้าระหว่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์ พบว่า นับตั้งแต่เปิดโครงการท่าบกท่านาแล้ง เมื่อวันที่ 13 ธ.ค. 2564 ผู้ประกอบการไทยสามารถส่งออกผลไม้ไปจีนเพิ่มขึ้นมากมูลค่าส่งออกจากไทยทางด่านหนองคายผ่านแดน สปป.ลาว ไปจีนอยู่ที่ 90.41 ล้านบาท ในปี 2564 แต่เมื่อเส้นทางรถไฟจีน-ลาวเปิดให้บริการ มูลค่าส่งออกจากไทยทางด่านหนองคายผ่านด่าน สปป.ลาวไปจีนเพิ่มขึ้นเป็น 1,964.89 ล้านบาท ในปี 2565 และเป็น 2,848.41 ล้านบาท ในช่วง 5 เดือนแรก (ม.ค.-พ.ค.) ของปี 2566

ทั้งนี้ ร้อยละ 72 ของมูลค่าการส่งออกดังกล่าว หรือประมาณ 2,073.18 ล้านบาท เป็นการส่งออกทุเรียนสดจากไทยไปจีนมากที่สุด นอกจากนั้น เป็นบะหมี่กึ่งสำเร็จรูป, ปลาข้าวเหนียว, ยางพารา, แร่เฮมาไทต์ และหัวแร่, เม็ดพลาสติก และสินค้าอิเล็กทรอนิกส์ เป็นต้น

ถึงเวลาที่ “ผู้ประกอบการ” ไทยและเกษตรกรชาวสวนทุเรียน, มะม่วง, มังคุด, ลำไย ต้องให้ความสำคัญกับการลำเลียงผลผลิตเหล่านี้ เพราะโอกาสมาถึงแล้ว จะปล่อยให้หลุดมือไปได้อย่างไร



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ข่าวสด
กรอบขาว

Khao Sod (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,550

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธที่ 17 สิงหาคม 2566

ปีที่: 33

ฉบับที่: 11950

หน้า: 1(ล่าง), 12

Col.Inch: 59.61 Ad Value: 92,395.50

PRValue (x3): 277,186.50

ศิลป์: สีสี่

หัวข้อข่าว: ฝน2วัน2คืน จมตรึง-สตูล

ฝน2วัน2คืน จมตรึง-สตูล

แม่ฮ่องสอน ดินถล่ม-บ้านพัง

ฟ้ารั่วฝนกระหน่ำภาคใต้
ติดกันข้ามวันข้ามคืน สตูลจม
แล้ว4อำเภอ7ตำบล11หมู่บ้าน
ตึงเหนียวคืบ □อ่านต่อหน้า 12

● จมตรึง □ ต่อจากหน้า 1

ลมรุนแรงจ่อเติมเกาะหลีเป๊ะ ตรึงก็หนัก ไม่แพ้กันบางจุดสูงนับเมตร ส่วนแม่ฮ่องสอน ภูเขาที่แม่สามแลบอุ้มน้ำ ไม่ไหวดินสไลด์ ทำบ้าน-โรงเรียนทรุดพัง ต้องอพยพ วน ดินโคลนถล่ม โคลนดินไม่ขาวจนรอนด์ทุกชนิด ไม่สามารถสัญจรผ่าน ไม่ได้ มีแค่มอเตอร์ไซด์ที่พอจะผ่านไปได้นั่น ศูนย์ปฏิบัติการธรณีพิบัติภัยเตือน 6 จว.เสี่ยงภัยแผ่นดินถล่ม

เมื่อวันที่ 15 ส.ค. ศูนย์ปฏิบัติการธรณีพิบัติภัย กรมทรัพยากรธรณี กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ทส.) ประกาศแจ้งเตือนแผ่นดินถล่มและน้ำป่าไหลหลากในระยะ 1-2 วันนี้ โดยขอให้อาสาสมัครเครือข่ายกรมทรัพยากรธรณี และประชาชนทั่วไปพื้นที่ จ.จันทบุรี ตราด ระนอง พังงาภูเก็ต และกระบี่ เฝ้าระวังภัยแผ่นดินถล่มและน้ำป่าไหลหลาก ในระหว่างวันที่ 15-16 ส.ค.

โดยเฉพาะในบริเวณพื้นที่เสี่ยงภัยแผ่นดินถล่ม อ.ซูลง และ อ.เขาลิ้มหมูกฎ จ.จันทบุรี, อ.เกาะช้าง จ.ตราด, อ.เมือง อ.กะเปอร์ อ.สุขสำราญ อ.ละอุ่น และกระบี่ จ.ระนอง, อ.เมือง อ.กะปง อ.ตะกั่วป่า อ.ท้ายเหมืองและอ.กระบุรี จ.พังงา, อ.เมือง และอ.ฉลุง จ.ภูเก็ต และอ.เขาพนม จ.กระบี่ เนื่องจากมีฝนตกหนักวัดปริมาณน้ำฝนในรอบ 24 ชั่วโมง ได้มากกว่า

100 มิลลิเมตร อาจส่งผลให้เกิดแผ่นดินถล่มและน้ำป่าไหลหลาก

ทั้งนี้ ขอให้อาสาสมัครเครือข่ายเฝ้าระวังแจ้งเตือนธรณีพิบัติภัยของกรมทรัพยากรธรณีเตรียมความพร้อมเฝ้าระวังภัย และวัดปริมาณน้ำฝนอย่างต่อเนื่อง หากเกิดเหตุให้แจ้งเตือนสถานการณ์แผ่นดินถล่มและน้ำป่าไหลหลากให้ประชาชนในหมู่บ้านได้รับทราบและแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพร้อมปฏิบัติตามแผนเฝ้าระวังที่ได้มีการอบรมไว้แล้ว

วันเดียวกัน นายชาติ ธิม ธง รองผวจ.รท.ผวจ.สตูล สั่งการให้อำเภอที่ได้รับผลกระทบจากฝนตกหนักในพื้นที่ตั้งแต่เมื่อวันที่ 14 ส.ค.ที่ผ่านมา ตลอดทั้งวันต่อเนื่องถึงวันนี้ส่งผลให้ในพื้นที่หลายอำเภอได้รับผลกระทบเกิดภาวะน้ำท่วมฉับพลัน ขณะที่น้ำในลำคลองสายหลักมีปริมาณเพิ่มสูงขึ้นและเอ่อล้นตลิ่งที่ราบลุ่มแล้ว ให้จัดกำลังอ.ฝ่ายปกครองร่วมกับอปท.ต่างๆ เร่งเข้าช่วยเหลือและสำรวจความเสียหาย และเตรียมพร้อมรับมือสถานการณ์ในพื้นที่เสี่ยงภัยต่างๆ ที่จะเกิดขึ้นได้อีกต่อไปด้วย

ด้านนายไพศาล ขุนศรี หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสตูล (ปภ.สตูล) กล่าวว่า ตามที่เกิดฝนตกหนักระหว่างวันที่ 14 ส.ค. ทำให้เกิดสถานการณ์น้ำท่วมฉับพลันและน้ำท่วมขัง โดยสรุปสถานการณ์พื้นที่ที่ได้รับผลกระทบเบื้องต้น 4 อำเภอ 7 ตำบล 11 หมู่บ้าน ไม่มีรายงานผู้ได้รับบาดเจ็บหรือสูญหาย ประกอบด้วย 1.อ.ทุ่งหว้า 1 ตำบล 2 หมู่บ้าน ได้แก่ ม.-10 ต.ทุ่งหว้า, 2.อ.ควนกาหลง 2 ตำบล 3 หมู่บ้าน ได้แก่ ม.2 ต.อุโคะเจริญ, ม.5 และ 9 ต.ควนกาหลง 3.อ.เมืองสตูล 3 ตำบล 4 หมู่บ้าน ได้แก่ ม.4 และ 7 ต.คลองซูด, ม.1 ต.บ้านควน, ม.3 ตำบลเกตรี และ 4.อ.ท่าแพ 1 ตำบล 2 หมู่บ้าน ได้แก่ ม.5-6 ต.ท่าแพ

สำหรับสถานการณ์ปัจจุบันมีฝนตกน้อยลงสถานการณ์คลี่คลายในหลายพื้นที่ แต่ยังต้องเฝ้าระวังสถานการณ์น้ำล้นตลิ่งในพื้นที่อ.เมืองสตูล คาดว่าหากไม่มีฝนตกจะกลับเข้าสู่สภาวะปกติโดยเร็ว เมื่อถึงต้นทางอำเภอที่ได้รับผลกระทบจัดกำลัง อ.ส. ฝ่ายปกครอง องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) พร้อมหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าสำรวจความเสียหายและช่วยเหลือผู้ได้รับผลกระทบในเบื้องต้น

ส่วนที่ เกาะหลีเป๊ะ ต.เกาะสาหร่าย อ.เมืองสตูล รอบบริเวณเกาะแม้จะมีกลุ่มฝนไม่มากนัก

แต่คลื่นลมมีกำลังแรง ส่งผลให้ชาวประมงพื้นบ้านเรือขนาดเล็กนับ 100 ลำ ต้องนำเรือเข้าหลบลม จอดเรียงรายเต็มหน้าหาดบ้านเกาะหลีเป๊ะ เพื่อลดความเสียหายในตัวเรือและป้องกันเรือล่ม ขณะที่ชาวประมงหลายคนต้องติดตามการรายงานพยากรณ์อากาศอย่างใกล้ชิดในระยะนี้ หลังศูนย์อุตุนิยมวิทยาประกาศเตือนเฝ้าระวังพายุได้พื้นที่ภาคระหว่างวันที่ 14-15 ส.ค.

ขณะที่น้ำในลำคลองสายสำคัญแม้จะมีสีแดงขุ่น แต่ปริมาณน้ำยังไม่มากรองรับปริมาณน้ำฝนที่ตกลงมาได้อีกจำนวนมากในระยะนี้ หลังกลุ่มฝนขาดช่วงและลดลง ทำให้หลายพื้นที่เกิดน้ำท่วมขังจากฝนตกหนักเข้าท่วมบ้านเรือนแบบฉับพลันได้ลดระดับลงเกือบเข้าสู่สภาวะปกติ

ด้านสถานการณ์ในพื้นที่ จ.ตรัง เกิดภาวะฝนตกหนัก 2 วันติดต่อกัน ทำให้น้ำป่าจากภูเขาสว่าง ต.ไม้ฝาด อ.สีกา ไหลหลากเข้าท่วมบ้านเรือนประชาชนในพื้นที่ ต.ไม้ฝาด และต.นาเมืองเพชร กว่า 30 หลังคาเรือน ส่วนที่บ้านห้วยทราย ม.3 ต.นาโค๊ะหมิง อ.เมืองตรังพื้นที่รับน้ำจากคลองสว่าง มีบ้านเรือนประชาชนถูกน้ำท่วมแล้วกว่า 20 หลังคาเรือน สูงตั้งแต่ 20-50 เซนติเมตร ยกเว้นในพื้นที่ลุ่มต่ำ เช่นสวนยางพารา สวนปาล์มน้ำมัน ระดับน้ำท่วมสูงกว่า 1 เมตร ชาวบ้านเตรียมเรือและรถสามล้อหัวไว้พร้อมขนย้ายสิ่งของ หากมีฝนตกลงมาเพิ่ม และระดับน้ำเพิ่มสูงขึ้น สำหรับน้ำท่วมครั้งนี้ นับเป็นครั้งที่ 2 ในรอบ 1 เดือน แต่ระดับน้ำน้อยกว่าเมื่อเดือนก.ค.ที่ผ่านมา

วันเดียวกัน เพจเฟซบุ๊ก มูลนิธิกระจกเงาเผยแพร่ภาพภูเขาหินโคลนถล่มรอบหมู่บ้านในพื้นที่บ้านโคแสด ม.5 ต.แม่สามแลบ อ.สท.มย จ.แม่ฮ่องสอน มีบ้านทรุด แผ่นดินแยกร้าว เข้าถึงได้หมู่บ้าน ทั้งบ้านและโรงเรียนเสี่ยงต่อ



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ข่าวสด
กรอบบ่าย

Khao Sod (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,550

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธที่ 17 สิงหาคม 2566

ปีที่: 33

ฉบับที่: 11950

หน้า: 1(ล่าง), 12

Col.Inch: 59.61 Ad Value: 92,395.50 PRValue (x3): 277,186.50

คลิป: สีสี

หัวข้อข่าว: ฝนวัน2คืน จมตรึง-สตูล

การทุดตัว ต้องพากันอพยพออกจากที่อยู่อาศัยชั่วคราว 4 ครอบครัว ขณะเดียวกันถนนทุกสายยังถูกดินโคลนจากภูเขาพังถล่ม ต้นไม้โค่นล้มปิดทับเส้นทาง รถทุกชนิดไม่สามารถผ่านไปมาได้

ด้านนายอัครพันธุ์ พูลศิริ นายอำเภอสมเด็จเผยว่า ลำสุดฝนหยุดตกบ้างแล้ว ถึงจะตกก็ไม่มากเหมือนที่ผ่านมา สำหรับบ้านเรือนราษฎรที่ปลูกอยู่บนเนินเขาภูเขาเกิดการสไลด์ทำให้รอยแยกเข้าลึกไปถึงใต้ถุนบ้าน 4 หลัง ขณะนี้อพยพราษฎรทั้ง 4 หลังออกไปอยู่ในที่ปลอดภัยแล้ว สำหรับหมู่บ้านโคแสด มีราษฎรอาศัยอยู่จำนวน 38 ครัวเรือน ประชากร รวม 198 คน สำหรับเส้นทางรถยนต์ทุกชนิดไม่สามารถสัญจรได้ ผ่านได้เฉพาะรถจักรยานยนต์เท่านั้น



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

มติชน

Matichon
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,550

Section: First Section/-

วันที่: พุธที่ 17 สิงหาคม 2566

ปีที่: 46

ฉบับที่: 16594

หน้า: 1(ขวา), 6

Col.Inch: 85.57 Ad Value: 132,633.50 PRValue (x3): 397,900.50

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: เปิดนโยบายเกษตร-ประมง 'พท.'ชูผักหนี้-เพิ่มรายได้

เปิดนโยบายเกษตร-ประมง
'พท.'ชูผักหนี้-เพิ่มรายได้

น.6

เปิดนโยบายเกษตร-ประมง 'พท.'ชูผักหนี้-เพิ่มรายได้

หมายเหตุ - นโยบายด้านเกษตรและการประมงของพรรคเพื่อไทย ที่ประกาศช่วงหาเสียง ซึ่งจะนำมาดำเนินการหากเป็นรัฐบาล

ปัจจุบันประชากรกว่า 40% อยู่ในภาคเกษตร แต่มีรายได้เพียงประมาณ 8% ของจีดีพี เป็นผลลัพธ์จากการแก้ปัญหาในภาคเกษตรไม่ถูกจุด จึงทำให้เกษตรกรไทยอยู่ในวงเวียนวัฏจักรของความยากจน

ดังนั้น การเกษตรจะต้องเปลี่ยนวิธีคิดและวิธีการเสียใหม่ ด้วยหลักคิด "ตลาดนำ นวัตกรรมเสริม เพิ่มรายได้" คือ ผลผลิตที่ตลาดมีความต้องการ มีใช้

เพียงพอเพราะถนัดคุ้นเคย

พรรคเพื่อไทยยังคงเดินหน้าผลักดันการแก้ไข ปัญหาการประมงต่อไป จากความสำเร็จก้าวแรกในการเสนอร่าง พ.ร.บ.การประมง หากพรรคเพื่อไทยได้รับความสนับสนุนจากพี่น้องประชาชนให้เป็นรัฐบาล เรามีนโยบายที่พร้อมดำเนินการได้ทันที

นโยบายเพิ่มรายได้เกษตรกร

รายได้ของเกษตรกรจะเพิ่มเป็น "3 เท่าภายในปี 2570" จากรายได้เฉลี่ย 10,000 บาท/ไร่/ปี เพิ่มเป็น 30,000 บาท/ไร่/ปี เพราะทั้งราคาและผลผลิตต่อไร่ที่ต่ำ เมื่อเผชิญกับต้นทุนการผลิตที่สูงกว่าครึ่งหนึ่งของรายรับ จึงทำให้รายได้เหลือไม่พอต่อการชำระ

หนี้และการยังชีพอย่างมีคุณภาพ พรรคเพื่อไทยจะสร้างระบบยืนยันราคาทำให้ราคาสินค้าเกษตรดี นำนวัตกรรมการเกษตรมาเพิ่มปริมาณผลผลิตและลดต้นทุนการผลิต รายได้ (สุทธิ) ของเกษตรกรจะเพิ่มขึ้นอย่างก้าวกระโดดเป็น 3 เท่าของที่เคยได้รับ

ผักหนี้เกษตรกร 3 ปี ทั้งต้นทั้งดอกทันที เพื่อลดภาระในการทำมาหากินของพี่น้องเกษตรกร มุ่งสร้างรายได้ให้พี่น้องเกษตรกรเพิ่มขึ้น 3 เท่าภายใน 4 ปี ด้วยหลัก "ตลาดนำ นวัตกรรมเสริม เพิ่มรายได้"

-สร้างทางเลือกให้เกษตรกรเพื่อผลผลิตที่ตลาดต้องการ เปิดตลาดใหม่เพิ่มโอกาสในการส่งออกสินค้าให้เกษตรกร

-ใช้เทคโนโลยีสมัยใหม่สร้างความแม่นยำในการเพาะปลูกเพื่อเพิ่มจำนวนและคุณภาพของผลผลิต

-ใช้นวัตกรรม Blockchain เพื่อประกันราคาสินค้าเกษตรล่วงหน้า สร้างความเป็นธรรมให้เกษตรกรด้วยการให้ราคาผลผลิตที่เกษตรกรควรได้รับ

การผ่าตัดภาคเกษตรเริ่มที่การ "เพิ่มอุปสงค์ และปรับอุปทานภาคการเกษตร" นำนวัตกรรมมาสนับสนุน การเพิ่มผลผลิตภาพ การลดต้นทุน การแปรรูป มูลค่าที่เพิ่มสูงขึ้น ตามแนวทาง 6 ประการ คือ

- 1.ดินน้ำฟ้าดี
- 2.มีสายพันธุ์
- 3.ยืนยันราคา
- 4.จัดหาแหล่งทุน
- 5.หนุนน่านวัตกรรม
- 6.จัดทำกรรมสิทธิ์ที่ดิน

●แนวทางการปฏิบัติของพืชเกษตรหลัก บางชนิด

-ข้าว.. ปรับเปลี่ยนนาหว่านสู่นาดำ/นาหยอด





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

มติชน

Matichon
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,550

Section: First Section/-

วันที่: พุธที่ 17 สิงหาคม 2566

ปีที่: 46

ฉบับที่: 16594

หน้า: 1(ขวา), 6

Col.Inch: 85.57 Ad Value: 132,633.50 PRValue (x3): 397,900.50

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: เปิดนโยบายเกษตร-ประมง 'พท.'ชูผักหนึ่-เพิ่มรายได้

งดเผา ดินฟ้าฟางออกจากแปลง ใช้จุลินทรีย์คุณภาพสูงเพื่อรักษาธาตุอาหารให้หมุนเวียน ลดต้นทุนค่าปุ๋ยเพิ่มผลผลิตต่อไป

-ยางพารา.. ปรับสูตรและเปลี่ยนวิธีใส่ปุ๋ยเสียใหม่ รักษาโรคเชื้อราที่ต้นยาง และฟื้นฟูดินยางตายเน่า (กรีดแล้วไม่มีน้ำยาง) ให้กลับมากรีดได้อีก

-มันสำปะหลัง.. ป้องกันและรักษาโรคเชื้อราที่ราก และหัวมันที่อยู่ในดิน และรักษาพื้นที่ปลูกคูกความด้วยโรคไวรัสใบด่าง ทั้งสองโรคทำให้ผลผลิตต่อไร่เฉลี่ยทั้งประเทศสูญหายไปกว่าครึ่ง

-ลำไย.. ปรับคุณภาพดินให้มีความพร้อมกับการเจริญเติบโตของต้นลำไย สนับสนุนด้วยชีวภัณฑ์ที่สามารถเพิ่มทั้งจำนวน ทั้งสัดส่วนของผลลำไยเกรดเอ

-ข้าวโพด/ถั่วเหลือง.. ให้ความสำคัญกับการพัฒนาสายพันธุ์ที่เหมาะสมกับพื้นที่ การให้ปุ๋ยที่เหมาะสม ผลผลิตระหว่างปุ๋ยอินทรีย์และอินทรีย์ การพัฒนาอุปกรณ์เก็บเกี่ยวที่เพิ่มความสะดวก และลดการสูญเสีย ฯลฯ

เพิ่มโอกาสให้เกษตรกรมีทางเลือกใหม่ๆ และมีขนาดของความต้องการสินค้าเกษตรชนิดต่างๆ มากขึ้น เช่น ส่งเสริมการปลูกพืชอาหารสัตว์ที่มีโปรตีนสูง และคาร์โบไฮเดรตสูง ในจำนวนที่มากขึ้น ซึ่งสามารถทดแทนการนำเข้ามูลค่าปีละกว่า 300,000 ล้านบาท เช่น ข้าวโพด ถั่วเหลือง และหญ้าเลี้ยงสัตว์

ส่งเสริมการปลูกพืชสมุนไพร เพื่อนำไปสู่การแปรรูปและการสกัดสารสำคัญ ซึ่งมีประโยชน์สูง และมีมูลค่าสูง

ส่งเสริมการเลี้ยงโค จากปริมาณความต้องการจากต่างประเทศในแถบเอเชียตะวันออกเฉียงใต้อีกกว่า 1 ล้านตัว และประเทศในแถบตะวันออกกลางปีละประมาณ 3 ล้านตัว และมีแนวโน้มที่เพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่องทุกปี

รวมทั้งปศุสัตว์อื่นได้แก่ แพะ แกะ ไก่วง ฯลฯ และประมงน้ำจืดด้วย ซึ่งย่อมสร้างรายได้ต่อเนื่องไปยังเกษตรกรผู้ปลูกพืชอาหารสัตว์ เป็นวงกว้าง

ส่งเสริมการใช้เทคโนโลยีการเกษตรแม่นยำ (Precision Agriculture) และปัญญาประดิษฐ์ (AI) เพื่อยกระดับการเพิ่มประสิทธิภาพและผลผลิต จน

สามารถเปลี่ยนเกษตรดั้งเดิมเป็นการเกษตรก้าวหน้า

●นโยบายประมง

พรรคเพื่อไทยยังคงเดินหน้าผลักดันการแก้ไขปัญหาการประมงต่อไป จากความสำเร็จก้าวแรกในการเสนอร่าง พ.ร.บ.การประมง หากพรรคเพื่อไทยได้รับความสนับสนุนจากพี่น้องประชาชนให้เป็นรัฐบาล เรามีนโยบายที่พร้อมดำเนินการได้ทันที

1.ยกเลิก พ.ร.ก.การประมง ที่เป็นผลพวงรัฐประหารทันที และบังคับใช้ พ.ร.ก.ฉบับใหม่ที่ร่วมเขียนโดยพี่น้องชาวประมงตัวจริง เพราะการบังคับใช้กฎหมายที่ไม่เป็นธรรม ทำให้พี่น้องประชาชนต้องสูญเสียอาชีพ เสียรายได้ เป็นความเสียหายทางเศรษฐกิจหลายแสนล้านบาท

2.เร่งเจรจาข้อตกลง IUU (Illegal Unreported and Unregulated fishing) ใหม่โดยตรงกับสหภาพยุโรป (EU) เพื่อแก้ไขและปรับปรุงข้อตกลง โดยเคารพบทบัญญัติของกฎหมายทะเลและแผนปฏิบัติการขององค์การอาหารและการเกษตรแห่งสหประชาชาติ (FAO) อย่างเป็นธรรมและโปร่งใส หากพรรคเพื่อไทยได้เป็นรัฐบาลจากการสนับสนุนของประชาชน เราจะมีคานานำเชื่อถือในเวทีการเมืองโลก ทำให้การเจรจากับต่างชาติไม่ใช่เรื่องยากอีกต่อไป

3.ปลดล็อกประมงพื้นบ้านขนาดเล็ก ไม่ต้องขออนุญาต ไม่ต้องเสียค่าใช้จ่ายในการขึ้นทะเบียน ให้พี่น้องได้ทำมาหากินอย่างเท่าเทียม จากปัญหาความไม่เป็นธรรมทางกฎหมายที่ผ่านมาทำให้ประมงพื้นบ้านขนาดเล็กเหลืออยู่เพียง 600,000 ครัวเรือน จาก 22 จังหวัดที่มีประมงหล่อเลี้ยงชีวิต พรรคเพื่อไทยจะลดอุปสรรค ช่วยเหลือพี่น้องประชาชนได้ประกอบอาชีพอย่างเท่าเทียมอีกครั้ง

4.ฟื้นฟูเศรษฐกิจประมงและทรัพยากรทางทะเล ด้วยการกำหนดทิศทางการพัฒนาการประมงอย่างยั่งยืน คืนโอกาสเรือประมงพาณิชย์ไทยที่หายไปกว่า 52% และฟื้นศักยภาพทางทะเลไทยที่สูญเสียไป เราจะพัฒนาและอนุรักษ์การประมงไทยให้กลับมามั่นคงในระยะยาว



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

Bangkok Post

Bangkok Post
Circulation: 70,000
Ad Rate: 1,331

Section: Business/NATIONAL

Date: Thursday 17 August 2023

Volume: - No: -

Page: B4 (Bottom Right)

Col.Inch: 37.87 Ad Value: 50,404.97 PRValue (x3): 151,214.91 Clip: Full Color

Headline: TISI reaches lowest level in 10 months

SURVEY

TISI reaches lowest level in 10 months

LAMONPHET APISITNIRAN

The Thailand Industry Sentiment Index (TISI) dropped to 92.3 points in July from 94.1 points in June, reaching the lowest level in 10 months, as businesses struggled to deal with the impact of high household debt, higher interest rates and political uncertainty.

The political factor was an issue of concern this month, especially after Move Forward Party leader Pita Limjaroenrat failed to secure sufficient support in the parliament on July 13 to become the country's prime minister even though his party gained the most votes in the May 14 general election.

The uncertainty over the formation of a new government dented business people's confidence amid worries over potentially unpleasant consequences for the business sector.

"Purchase orders, production volume and costs as well as business turnover have not been good," said Kriengkrai Thiennukul, chairman of the FTI.

The high cost of living weakened people's purchasing power, which led to less demand for goods and services, eventually affecting the manufacturing sector.

From a global perspective, Thailand's exports have continued to be sluggish due to economic slowdowns among its trading partners.

"One factor that caused a negative impact on Thai exports was that China's economic growth was lower than estimated earlier," said Mr Kriengkrai.



Move Forward Party leader Pita Limjaroenrat talks to the media after failing to secure sufficient support in parliament on July 13 to become the country's prime minister. PORNPROM SATRABHAYA

According to the latest Commerce Ministry data, the customs-cleared value of exports dipped for a ninth consecutive month in June, falling by 6.4% to US\$24.8 billion.

Exports of agricultural and agro-industrial products contracted by 8.6% year-on-year in June to \$4.53 billion, while industrial product exports dropped 4.6% to \$19.3 billion.

During the first six months of this year, exports of computers, rubber, jewellery, plastic beads, chemical products and machinery dropped, said the FTI.

The Joint Standing Committee on Commerce, Industry and Banking (JSCCIB) announced last month it had revised down its export growth forecast to -2% this year from -1% earlier.

The committee's best-case sce-

nario for exports is zero growth.

The FTI remains positive about the establishment of the new government within this month.

"Payong Srivanich, president of Krungthai Bank, is reportedly tipped to be a candidate for finance minister. If he can take this job, the FTI will be happy because he has worked closely with the FTI and JSCCIB," said Mr Kriengkrai.

BKK Motorcycle :BMW Motorrad Dealer

มอเตอร์ไซด์BMW พระราม3

ไลน์ไอดี : @bkkmotorcycle

เส้นทาง

เว็บไซต์



สิ่งที่ควรต้องทำเพื่อให้
ปังได้สุดๆ บนไอจี

Limelight Media



คนจาก
กรุงเทพมหานคร
กลายเป็นเศรษฐีด้วย
วิธีนี้!

Money Amulet



วันนี้เธอขึ้นชื่อว่าเป็น
หนึ่งในนักแสดงสาว
เกาหลีที่สวยงามที่สุด

Limelight Media



"โทรฟองสนาน" เผย
คำทำนายดวงหลัง
เลือกตั้ง ฟังแล้วขนลุก
ชู่!

Limelight Media



มันจะกำจัดเชื้อราที่
เล็บใน 3 วัน! อ่านสูตร

Elsie



5 อันดับหนัง "ฉาก
เลิฟซีน" ร้อนแรง เผีย
แซบถึงทรวง!!!

Undubzapp



พนักงานโรงแรมเดือน!
พักโรงแรมไม่ควรทำ
สิ่งเหล่านี้

Limelight Media



10
Ne
ถึง

TH > dailynews.co.th

16/08/2023

บริหารจัดการคาร์บอนเครดิตสร้างรายได้เกษตรกร



สิ่งที่ควรต้องทำเพื่อให้ปังได้สุดๆ บนไอจี



วันนี้เธอขึ้นชื่อว่าเป็นหนึ่งในนักแสดง
สาวเกาหลีที่สวยงามที่สุด



10 หนังสืดเรทใน Netflix แซบถึงพริก
ถึงขิง คนดูร้องชืดด!



"โทรฟองสนาน" เผยคำทำนายดวงหลัง
เลือกตั้ง ฟังแล้วขนลุกชู่!

บริหารจัดการคาร์บอนเครดิตสร้างรายได้เกษตรกร

นายณกรณ์ ตรรกวิรพัท ผู้ว่าการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) จัดประชุมสัมมนาการบริหารจัดการคาร์บอนเครดิตภายใต้แนวคิดการจัดการสวนยางอย่างยั่งยืนให้แก่เกษตรกรชาวสวนยาง กล่าวว่า ความยั่งยืนในอาชีพการทำสวนยางพาราเป็นสิ่งที่เกษตรกรชาวสวนยางต้องการ แต่ในวันนี้โลกเปลี่ยนแปลงตลอดเวลา เกิดวิกฤตปัญหาต่าง ๆ กับอาชีพการทำสวนยางมากมาย อาทิ ราคายางไม่มีเสถียรภาพ โรคใบร่วงชนิดใหม่ การกีดกันทางการค้า การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ (ภาวะโลกร้อน) เป็นต้น ส่งผลกระทบต่อการประกอบอาชีพการทำสวนยางอย่างมาก การยางแห่งประเทศไทยในฐานะองค์กรที่รับผิดชอบดูแลเกษตรกรชาวสวนยาง จึงได้ปรับเปลี่ยนกลยุทธ์ต่าง ๆ เพื่อรับมือกับเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นอย่างต่อเนื่อง ด้วยการเพิ่มและปรับปรุงโครงการใหม่ ๆ หลายโครงการ เช่น ปรับเปลี่ยนการสนับสนุนการปลูกแทนจากสวนยางเชิงเดี่ยว เป็นสวนยางยั่งยืน โครงการบริหารจัดการคาร์บอนเครดิตสวนยาง โครงการส่งเสริมพัฒนาอาชีพ โครงการปลูกพืชร่วมยางเพื่อยกระดับรายได้ให้แก่เกษตรกรชาวสวนยาง เป็นต้น เพื่อสร้างความมั่นคงเข้มแข็งให้กับการประกอบอาชีพการทำสวนยางของประเทศไทย

การจัดประชุมสัมมนาครั้งนี้ มีที่มาจากกระแสการเพิ่มขึ้นของอุณหภูมิโลกที่เกิดจากการปล่อยปริมาณก๊าซเรือนกระจกจำนวนมาก ทำให้นานาประเทศร่วมมือลดการปล่อยปริมาณก๊าซเรือนกระจก เพื่อควบคุมการเพิ่มขึ้นของอุณหภูมิเฉลี่ยของโลก ซึ่ง



ประเทศไทยได้ลงนามข้อตกลงแสดงเจตนารมณ์เข้าร่วมเป็นภาคีความตกลงปารีส มีเป้าหมายลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกลงร้อยละ 20 ภายในปี 2573 จึงดำเนินการ 2 แนวทาง คือ 1. ลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกในภาคพลังงาน ภาคอุตสาหกรรม ภาคเกษตรกรรม ขยะและของเสีย 2. ใช้ต้นไม้ในการดูดซับปริมาณก๊าซเรือนกระจก ซึ่ง กยท. ได้รับนโยบายจากกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ให้รับผิดชอบส่งเสริมการปลูกสร้างสวนยางพารา จึงเริ่มนำร่องศึกษาในพื้นที่สวนยางบางส่วนของ กยท. ที่ อ.ช้างกลาง จ.นครศรีธรรมราช รวม 6,009 ไร่ เมื่อปี 2565 ได้รับคำแนะนำจากทีมที่ปรึกษาโครงการ เมื่อได้ผลจึงขยายโครงการออกไป 3 ภูมิภาค ในปี 2566 คือ ภาคกลางและภาคตะวันออก (จ.จันทบุรี) ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (จ.เลย) แห่งละ 10,000 ไร่ และภาคใต้ที่ จ.สุราษฎร์ธานี 20,000 ไร่ รวม 40,000 ไร่ เพื่อให้การบริหารจัดการคาร์บอนเครดิตจากสวนยางพาราเกิดประโยชน์แก่เกษตรกรชาวสวนยาง มีช่องทางหารายได้เพิ่มขึ้น และสร้างความยั่งยืนในอาชีพการทำสวนยางในอนาคต

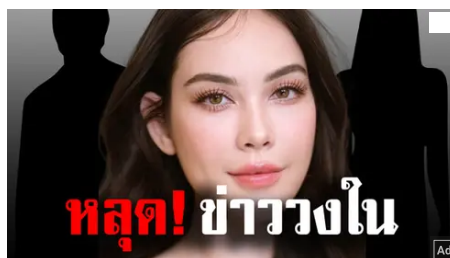
Source: www.dailynews.co.th/news/2629617/



คนจาก กรุงเทพมหานคร กลายเป็นเศรษฐีด้วยวิธีนี้!
MONEY AMULET



สุดซ็อก! ดาว มยุรีปัจจุบันหน้าเป็นแบบนี้ได้อย่างไร?
LIMELIGHT MEDIA



รีบดูก่อนโดนลบ! 'เมท ภริณี' ถูกลือเป็นมอที่ 3?!!
LIMELIGHT MEDIA

บริหารจัดการคาร์บอนเครดิตสร้างรายได้เกษตรกร



เดลินิวส์

อัปเดต 9 ชั่วโมงที่ผ่านมา • เผยแพร่ 16 ชั่วโมงที่ผ่านมา • เดลินิวส์

ติดตาม



กยท. จัดประชุมสัมมนาการบริหารจัดการคาร์บอนเครดิต มุ่งสร้างความร่วมมือเชิงยุทธศาสตร์การพัฒนาสู่อาชีพสวนยางยั่งยืน ลดการปล่อยปริมาณก๊าซเรือนกระจก หวังสร้างความเข้มแข็งและเพิ่มรายได้

นายณกรณ์ ตรรกวิรพัท ผู้ว่าการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) จัดประชุมสัมมนาการบริหารจัดการคาร์บอนเครดิตภายใต้แนวคิดการจัดการสวนยางอย่างยั่งยืนให้แก่เกษตรกรชาวสวนยาง กล่าวว่า

...

♡ 0 0



ไม่มีเสถียรภาพ โรคใบร่วงชนิดใหม่ การกีดกันทางการค้า การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ (ภาวะโลกร้อน) เป็นต้น ส่งผลกระทบต่อการประกอบอาชีพการทำสวนยางอย่างมาก การยางแห่งประเทศไทยในฐานะองค์กรที่รับผิดชอบดูแลเกษตรกรชาวสวนยาง จึงได้ปรับเปลี่ยนกลยุทธ์ต่างๆ เพื่อรับมือกับเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นอย่างต่อเนื่อง ด้วยการเพิ่มและปรับปรุงโครงการใหม่ ๆ หลายโครงการ เช่น ปรับเปลี่ยนการสนับสนุนการปลูกแทนจากสวนยางเชิงเดี่ยว เป็นสวนยางยั่งยืน โครงการบริหารจัดการคาร์บอนเครดิตสวนยาง โครงการส่งเสริมพัฒนาอาชีพ โครงการปลูกพืชร่วมยางเพื่อยกระดับรายได้ให้แก่เกษตรกรชาวสวนยาง เป็นต้น เพื่อสร้างความมั่นคงเข้มแข็งให้การประกอบอาชีพการทำสวนยางของประเทศไทย

โฆษณา - อ่านบทความต่อด้านล่าง

การจัดประชุมสัมมนาครั้งนี้ มีที่มาจากกระแสการเพิ่มขึ้นของอุณหภูมิโลกที่เกิดจากการปล่อยปริมาณก๊าซเรือนกระจกจำนวนมาก ทำให้นานาประเทศร่วมมือลดการปล่อยปริมาณก๊าซเรือนกระจก เพื่อควบคุมการเพิ่มขึ้นของอุณหภูมิเฉลี่ยของโลก ซึ่งประเทศไทยได้ลงนามข้อตกลงแสดงเจตนารมณ์เข้าร่วมเป็นภาคีความตกลงปารีส มีเป้าหมายลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกลงร้อยละ 20 ภายในปี 2573 จึงดำเนินการ 2 แนวทาง คือ 1. ลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกในภาคพลังงาน ภาคอุตสาหกรรม ภาคเกษตรกรรม ขยะและของเสีย 2. ใช้ต้นไม้ในการดูดซับปริมาณก๊าซเรือนกระจก ซึ่ง กยท. ได้รับนโยบายจากกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ให้รับผิดชอบส่งเสริมการปลูกสร้างสวนยางพารา จึงเริ่มนาร่องศึกษาในพื้นที่สวนยางบางส่วน ของ กยท. ที่ อ.ช้างกลาง จ.นครศรีธรรมราช ราว 6,009 ไร่ เมื่อปี 2565 ได้รับคำแนะนำจากทีมที่ปรึกษาโครงการเมื่อได้ผลจึงขยายโครงการออกไปใน 3 ภูมิภาค ในปี 2566 คือ ภาคกลางและภาคตะวันออก (จ.จันทบุรี) ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (จ.เลย) แห่งละ 10,000 ไร่ และภาคใต้ที่ จ.สุราษฎร์ธานี 20,000 ไร่ รวม 40,000 ไร่ เพื่อให้การบริหารจัดการคาร์บอนเครดิตจากสวนยางพาราเกิดประโยชน์แก่เกษตรกรชาวสวนยาง มีช่องทางหารรายได้เพิ่มขึ้น และสร้างความยั่งยืนในอาชีพการทำสวนยางในอนาคต

บริหารจัดการคาร์บอนเครดิตสร้างรายได้เกษตรกร



กยท. จัดประชุมสัมมนาการบริหารจัดการคาร์บอนเครดิต มุ่งสร้างความร่วมมือเชิงยุทธศาสตร์ การพัฒนาสู่อาชีพสวนยางยั่งยืน ลดการปล่อยปริมาณก๊าซเรือนกระจก หวังสร้างความเข้มแข็ง และเพิ่มรายได้

📅 16 สิงหาคม 2566(<https://www.dailynews.co.th/date/2023/08/16/>) ⌚ 17:17 น.

เกษตร

🔗 (https://www.dailynews.co.th/news/news_group/%e0%b8%ad%e0%b8%b7%e0%b9%88%e0%b8%99%e0%b9%86/%e0%b9%80%e0%b8%81%e0%b8%a9%e0%b8%95%e0%b8%a3/)



นายณกรณ์ ตรรกวิรพัท ผู้ว่าการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) จัดประชุมสัมมนาการบริหารจัดการคาร์บอนเครดิตภายใต้แนวคิดการจัดการสวนยางอย่างยั่งยืนให้แก่เกษตรกรชาวสวนยาง กล่าวว่า ความยั่งยืนในอาชีพการทำสวนยางพาราเป็นสิ่งที่เกษตรกรชาวสวนยางต้องการ แต่ในวันนี้โลกเปลี่ยนแปลงตลอดเวลา เกิดวิกฤตปัญหาต่าง ๆ กับอาชีพการทำสวนยางมากมาย อาทิ ราคายางไม่มีเสถียรภาพ โรคใบร่วงชนิดใหม่ การกีดกันทางการค้า การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ (ภาวะโลกร้อน) เป็นต้น ส่งผลกระทบต่อการประกอบอาชีพการทำสวนยางอย่างมาก การยางแห่งประเทศไทยในฐานะองค์กรที่รับผิดชอบดูแลเกษตรกรชาวสวนยาง จึงได้ปรับเปลี่ยนกลยุทธ์ต่าง ๆ เพื่อรับมือกับเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นอย่างต่อเนื่อง ด้วยการเพิ่มและปรับปรุงโครงการใหม่ ๆ หลายโครงการ เช่น ปรับเปลี่ยนการสนับสนุนการปลูกแทนจากสวนยางเชิงเดี่ยว เป็นสวนยางยั่งยืน โครงการบริหารจัดการคาร์บอนเครดิตสวนยาง โครงการส่งเสริมพัฒนาอาชีพ โครงการปลูกพืชร่วมยางเพื่อยกระดับรายได้ให้แก่เกษตรกรชาวสวนยาง เป็นต้น เพื่อสร้างความมั่นคงเข้มแข็งให้กับการประกอบอาชีพการทำสวนยางของประเทศไทย

ADVERTISEMENT

เพียง 1 นาทีจาก MRT พระราม 9*

A space id Asoke-Ratchada

ทำเลใจกลาง New cbd ติดถนนใหญ่ ใกล้ mrt
พระราม 9 ตอบโจทย์ไลฟ์สไตล์คนเมือง

areeya.co.th

ดูข้อมูลเพิ่มเติม

การจัดประชุมสัมมนาครั้งนี้ มีที่มาจากกระแสการเพิ่มขึ้นของอุณหภูมิโลกที่เกิดจากการปล่อยปริมาณก๊าซเรือนกระจกจำนวนมาก ทำให้นานาประเทศร่วมมือลดการปล่อยปริมาณก๊าซเรือนกระจก เพื่อควบคุมการเพิ่มขึ้นของอุณหภูมิเฉลี่ยของโลก ซึ่งประเทศไทยได้ลงนามข้อตกลงแสดงเจตนารมณ์เข้าร่วมเป็นภาคีความตกลงปารีส มีเป้าหมายลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกลงร้อยละ 20 ภายในปี 2573 จึงดำเนินการ 2 แนวทาง คือ 1. ลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกในภาคพลังงาน ภาคอุตสาหกรรม ภาคเกษตรกรรม ขยะและของเสีย 2. ใช้ต้นไม้ในการดูดซับปริมาณก๊าซเรือนกระจก ซึ่ง กยท. ได้รับนโยบายจากกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ให้รับผิดชอบส่งเสริมการปลูกสร้างสวนยางพารา จึงเริ่มนำร่องศึกษาในพื้นที่สวนยางบางส่วน ของ กยท. ที่ อ.ช้างกลาง จ.นครศรีธรรมราช ราว 6,009 ไร่ เมื่อปี 2565 ได้รับคำแนะนำจากทีมที่ปรึกษาโครงการ เมื่อได้ผลจึงขยายโครงการออกไปใน 3 ภูมิภาค ในปี 2566 คือ ภาคกลางและภาคตะวันออก (จ.จันทบุรี) ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (จ.เลย) แห่งละ 10,000 ไร่ และภาคใต้ที่ จ.สุราษฎร์ธานี 20,000 ไร่ รวม 40,000 ไร่ เพื่อให้การบริหารจัดการคาร์บอนเครดิตจากสวนยางพาราเกิดประโยชน์แก่เกษตรกรชาวสวนยาง มีช่องทางหารายได้เพิ่มขึ้น และสร้างความยั่งยืนในอาชีพการทำสวนยางในอนาคต

ข่าวยอดนิยมในหมวดหมู่

- ชมฟาร์มเพาะเลี้ยงหอยเชลล์ในจีน (คลิป)

(<https://www.dailynews.co.th/news/2607702/>)

- สิ่งเตรียมรับมือสถานการณ์ปรากฏการณ์ 'เอลนีโญ' มั่นใจน้ำกินน้ำใช้เพียงพอ

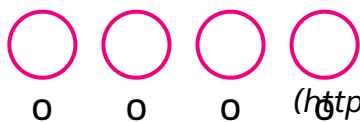
(<https://www.dailynews.co.th/news/2601494/>)

- เตรียมรับมือให้ดี! พบโอกาสเกิด 'พายุหมุนเขตร้อน' ผ่านเข้าไทย 1-2 ลูก

(<https://www.dailynews.co.th/news/2591934/>)

- พื้นที่ป่าสนจีนใหญ่ที่สุดในประเทศ ที่อยู่ในระดับใกล้สูญพันธุ์อย่างยิ่ง (คลิป)

(<https://www.dailynews.co.th/news/2584911/>)



0

0

0

([https://social-](https://social-plugins.line.me/lineit/share?url=https%3A%2F%2Fwww.dailynews.co.th%2Fnews%2F2629617%2F)

[plugins.line.me/lineit/share?](https://social-plugins.line.me/lineit/share?url=https%3A%2F%2Fwww.dailynews.co.th%2Fnews%2F2629617%2F)

[url=https%3A%2F%2Fwww.dailynews.co.th%2Fnews%2F2629617%2F](https://social-plugins.line.me/lineit/share?url=https%3A%2F%2Fwww.dailynews.co.th%2Fnews%2F2629617%2F))

 14 ครั้ง



1



คณะทันตแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ -
Dent PSU

14 ชม. · 🌐

ขอแสดงความยินดี 🎉🌟

เมื่อวันที่ 16 สิงหาคม 2566 ศ.ดร.ทพญ.ชิดชนก ลิขิตกุล คณบดีคณะ
ทันตแพทยศาสตร์ และที่ประชุมคณะกรรมการประจำส่วนงานคณะทันต
แพทยศาสตร์ ร่วมแสดงความยินดีกับคณาจารย์และนักศึกษาทันตแพทย์ที่ได้
รับรางวัล ดังนี้

💜 รศ.ดร.ทพญ. อังคณา เขียวมนตรีและทีมงาน

📌 ได้รับรางวัลเหรียญเงิน จากผลงานเรื่อง เจลบอลน้ำลายเทียม ในงาน "The
48th International Exhibition of Inventions Geneva" เมื่อวันที่ 26 – 30
เมษายน 2566 ณ นครเจนีวา สมาพันธรัฐสวิส ที่ผ่านมา

💜 ผศ.ทพ.ภาณุ สุภัทราวิวัฒน์ และทีมนักวิจัย

📌 ได้รับรางวัลรองชนะเลิศ อันดับ 2 ระดับนักวิจัยและอาจารย์ด้านกลา่งน้ำและ
ปลายน้ำ จากผลงานเรื่อง "นวัตกรรมหุ่นฝึกผ่าตัดปากเหง้าเพดานโหว่จาก
ฟองน้ำยางธรรมชาติ" ในกิจกรรมการประกวดนวัตกรรมด้านยางพารา ประจำปี
2566 จัดโดย การยางแห่งประเทศไทย RAOT (Rubber Authority of
Thailand)

💜 นักศึกษาทันตแพทย์ สินธุวัฒน์ สุพิมพ์ นักศึกษาชั้นปีที่ 6

📌 ได้รับรางวัล "นักศึกษารางวัลพระราชทาน ระดับอุดมศึกษา ประจำปีการ
ศึกษา 2565 กระทรวงศึกษาธิการ

#ทันตมอ #DentPSU #40ปีdentpsu #40yearswegrowtogether

#โรงเรียนทันตแพทย์คุณภาพเพื่อประโยชน์ของเพื่อนมนุษย์

🌐 Website : <https://www.dent.psu.ac.th/dent>

📘 Facebook : <https://www.facebook.com/DentPSU>

📷 Instagram : <https://www.instagram.com/dentpsu/>

🟢 Line ID : <https://lin.ee/jozORpj>

🟣 TikTok : DentPSU



+6



1

**เรืองเล่า ขาวเกษตร**

15 ชม. · 🌐



ผลการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

จากการประเมินของสำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ป.ป.ช.) ร่วมกับหน่วยงานกำกับติดตามการดำเนินงานตามมติคณะรัฐมนตรี ประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ (Integrity and Transparency Assessment : ITA) ประจำปีงบประมาณ 2566

การประเมินดังกล่าวกำหนดไว้ตามแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นการต่อต้านการทุจริตและประพฤติมิชอบ โดยในปีนี้มีหน่วยงานภาครัฐเข้าร่วมการประเมิน ITA 8,323 หน่วยงาน มีเจ้าหน้าที่ของรัฐและประชาชนเข้ามาร่วมตอบแบบสอบถามจำนวน 1,006,246 ราย

สำหรับหน่วยงานซึ่งอยู่ภายใต้สังกัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ทั้งหมด 22 หน่วยงาน มีผลการประเมินดังนี้

1. องค์การสะพานปลา 97.24 คะแนน
2. กรมส่งเสริมสหกรณ์ 96.61 คะแนน
3. องค์การตลาดเพื่อเกษตรกร 96.03 คะแนน
4. กรมตรวจบัญชีสหกรณ์ 94.42 คะแนน
5. กรมพัฒนาที่ดิน 94.36 คะแนน
6. สำนักงานพัฒนาการวิจัยการเกษตร (องค์การมหาชน) 94.19 คะแนน
7. องค์การส่งเสริมกิจการโคนมแห่งประเทศไทย 94.09 คะแนน
8. กรมปศุสัตว์ 93.50 คะแนน
9. สำนักงานพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว (องค์การมหาชน) 93.40 คะแนน
10. สำนักงานปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ 92.34 คะแนน
11. สำนักงานมาตรฐานสินค้าเกษตรและอาหารแห่งชาติ 92.04 คะแนน
12. กรมส่งเสริมการเกษตร 91.57 คะแนน
13. กรมประมง 91.38 คะแนน
14. กรมฝนหลวงและการบินเกษตร 90.38 คะแนน
15. สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม 90.32 คะแนน
16. การยางแห่งประเทศไทย 89.74 คะแนน
17. กรมหม่อนไหม 89.53 คะแนน
18. กรมชลประทาน 89.50 คะแนน
19. สถาบันวิจัยและพัฒนาพื้นที่สูง (องค์การมหาชน) 89.46 คะแนน
20. สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร 87.63 คะแนน
21. กรมการข้าว 86.58 คะแนน
22. กรมวิชาการเกษตร 82.10 คะแนน



1

ทั้งนี้กรมวิชาการเกษตรเพียงกรมเดียวเท่านั้นที่ผลการประเมินระบุ “ต้องปรับปรุง”

#ผลการประเมิน #กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ #โปร่งใส #คุณธรรม



👍😄 คุณ และ คนอื่นๆ อีก 337 คน

35 67

ถูกใจ

แสดงความคิดเห็น

แชร์

เกี่ยวข้องกับมากที่สุด

ทำไมราคายางดันไม่ขึ้นในประเทศไทย!/ยุทธียง ล้มเลิกวาทิ

เผยแพร่: 16 ส.ค. 2566 11:20 ปรับปรุง: 16 ส.ค. 2566 11:20

f (https://www.facebook.com/sharer/sharer.php?app_id=574706704498021&u=https%3A%2F%2Fnews1live.com%2Fdetail%2F9660000073640) LINE

t (https://twitter.com/intent/tweet?original_referer=https%3A%2F%2Fnews1live.com%2Fdetail%2F9660000073640&text=%E0%B8%97%E0%B8%B3%E0%B9%84%E0%B8%A1%E0%B8%

๕



เพื่อความอยู่รอดชาวสวนยางเพิ่มปุ๋ยสัตว์เพิ่มพืชอาหารในแผ่นดินสวนยาง..อย่าได้ผูกชีวิตไว้กับยางเพียงอย่างเดียว!

ยางพาราเป็นพืชเศรษฐกิจของโลกกลไกของราคาขึ้นหรือลงย่อมกระทบต่อกำลังซื้อของเกษตรกรผู้ปลูกยางพาราโดยเฉพาะเกษตรกรที่มีชีวิตผูกพันอยู่กับยางพาราเพียงอย่างเดียว! ปีนี้ พ.ศ.2566 ราคายางพาราเฉลี่ย 44-45 บาท เมื่อเทียบกับปี พ.ศ.2556 ราคายางพาราเฉลี่ย 74-75 บาท และเมื่อเทียบกับปี พ.ศ.2546 ราคายางเฉลี่ย 105 บาท ผมเอาตัวเลขค่าเฉลี่ยนี้มาจากสถิติการยางแห่งประเทศไทยที่ได้สร้างระบบฐานข้อมูลเอาไว้ เมื่อวิเคราะห์ดูรายได้ชาวสวนยางเมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมาเคยขายยางได้ในราคา 105 บาท

วันนี้เดือนสิงหาคม 2566 ราคายางแตกต่างกับปี 2546 ถึง 60 บาท!

NEWS1 ใช้คุกกี้ (Cookies)

NEWS1 ใช้คุกกี้ เพื่อจัดการข้อมูลส่วนบุคคลเพื่อนำเสนอ ประสบการณ์คอนเทนต์ที่ดีที่สุดให้กับผู้อ่านบนเว็บไซต์ และ แอปพลิเคชัน เงื่อนไขการใช้งานเว็บไซต์ (https://news1live.com/terms-condition) และ นโยบายสิทธิส่วนบุคคล (https://news1live.com/privacy-policy)



มาดูค่าจ้างรายได้เปรียบเทียบกับระหว่างไทยกับไอวอรีโคสต์ ทำไม? ต้นทุนการผลิตยางพาราธรรมชาติประเทศนี้ต่ำมากเมื่อเทียบกับไทย ค่าแรงขั้นต่ำรายเดือนคนทำงานสวนยางในไอวอรีโคสต์อยู่ที่ 4,400 บาทต่อเดือน มาดูค่าแรงของประเทศไทยอยู่ที่ 10,000 บาทต่อเดือน ผมถึงไม่แปลกใจที่นักธุรกิจอินเดีย มาเลเซีย ไปลงทุนซื้อยางในไอวอรีโคสต์และมีข้อมูลจากศุลกากรของไอวอรีโคสต์ระบุว่า 85% ของการส่งออกจากไอวอรีโคสต์ส่งเข้ายังประเทศมาเลเซีย

ปรากฏการณ์การค้ายางของโลกบอกระบุเราได้บ้างในประวัติศาสตร์เศรษฐกิจการค้ายาง!

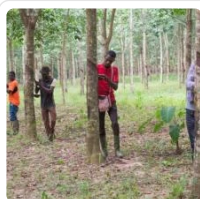


f (https://www.facebook.com/sharer/sharer.php?app_id=574706704498021&u=https%3A%2F%2Fnews1live.com%2Fdetail%2F9660000073640) (LINE)

t (https://twitter.com/intent/tweet?original_referer=https%3A%2F%2Fnews1live.com%2Fdetail%2F9660000073640&text=%E0%B8%97%E0%B8%B3%E0%B9%84%E0%B8%A1%E0%B8%



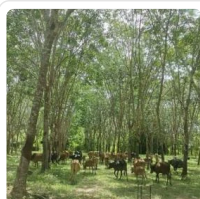
แกลเลอรี > (https://news1live.com/photo-gallery/9660000073640)



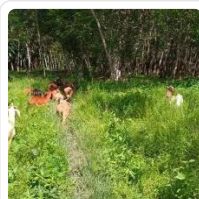
(https://news1live.com/photo-gallery/9660000073640)

Biggest Country Producers of Natural Rubber in 2020		
Country	Production in 2020 (tonnes)	Production in 2019 (tonnes)
th	4,703,171	4,703,171
sd	3,037,348	3,037,348
sm	1,226,096	1,226,096
in	687,800	687,800
mainland	687,800	687,800
Tyrol	936,061	936,061
ia	514,702	514,702
ines	422,407	422,407
dia	358,700	358,700
ar	274,265	274,265
STAT, 2022		

(https://news1live.com/photo-gallery/9660000073640)



(https://news1live.com/photo-gallery/9660000073640)



(https://news1live.com/photo-gallery/9660000073640)

NEWS1 คุกกี (Cookies)

NEWS1 คุกกี เพื่อจัดการข้อมูลส่วนบุคคลเพื่อนำเสนอ ประสบการณ์คอนเทนต์ที่ดีที่สุดให้กับผู้อ่านบนเว็บไซต์ และ แอปพลิเคชัน เงื่อนไขการใช้งานเว็บไซต์ (https://news1live.com/terms-condition) และ นโยบายสิทธิส่วนบุคคล (https://news1live.com/privacy-policy)



ยอมรับ

กรุงเทพธุรกิจ



หน้าแรก / เศรษฐกิจ

เศรษฐกิจ

**ยางแผ่นดิบ (นครศรีฯ) 42.59 ลบ -0.41
บาท ยางแผ่นรมควัน (นครศรีฯ) 45.42
บวก 0.35 บาท**



ราคากลางเปิดตลาดยางแผ่นดิบอยู่ที่ 43.07 บาท/กก.ยางแผ่นรมควันอยู่ที่ 45.18 บาท/กก. ส่วนราคาประมูลเฉลี่ย ณ ตลาดกลางยางพารา ราคายางแผ่นดิบอยู่ที่ 42.88 บาท/กก. และราคายางแผ่นรมควันอยู่ที่ 45.41 บาท/กก.

สรุปสถานการณ์ราคายาง ณ สำนักงานตลาดกลางยางพารา

สดก.จ.	ยางแผ่นดิบ		ยางแผ่นรมควัน	
	วันนี้	เพิ่ม/ลด	วันนี้	เพิ่ม/ลด
สงขลา			45.40	+0.15
สุราษฎร์	43.17	+0.08	45.42	+0.20
นครศรีฯ	42.59	-0.41	45.42	+0.35
ยะลา				
บุรีรัมย์	43.10			
ระยอง				
ราคา F.O.B			53.73	+0.23

ราคายางวันนี้สะท้อนปัจจัยทิศทางราคาของตลาดซื้อขายยางพาราล่วงหน้าต่างประเทศ ราคายางได้รับผลกระทบจากภาพรวมเศรษฐกิจโลก ทั้งนี้ หลังจากจีนเปิดเผยตัวเลขทางเศรษฐกิจ ทั้งยอดการค้าปลีกและการผลิตภาคอุตสาหกรรม

ซึ่งตัวเลขเหล่านี้บ่งชี้ให้เห็นถึงความอ่อนแอที่กำลังเกิดขึ้นในเศรษฐกิจจีน ซึ่งเป็นประเทศผู้นำเข้าน้ำมันมากที่สุดในโลก

จึงส่งผลให้สถานการณ์ราคาน้ำมันดิบได้รับแรงกดดัน โดยสัญญาน้ำมันดิบ WTI ดิ่งลงกว่า 2% ในเมื่อวาน และอาจส่งผลกระทบต่อ
ถึงราคาภายในอนาคตได้เช่นกัน

แต่อย่างไรก็ตาม เมื่อวาน (15 สิงหาคม 2566) ธนาคารกลางของประเทศจีนมีการประกาศดำเนินนโยบายลดอัตราดอกเบี้ย

เงินกู้ระยะกลาง (MLF) ระยะ 1 ปี อยู่ที่ระดับ 2.50% และการดำเนินนโยบายเช่นนี้ จะส่งผลให้เศรษฐกิจจีนมีการขับเคลื่อน

และอาจกลายเป็นปัจจัยสนับสนุนต่อความต้องการใช้ยางและราคายางได้

Highlight: ราคายางแผ่นรมควันสูงสุดอยู่ที่

45.42 บาท/กิโลกรัม

ณ ตลาดกลางยางพาราจังหวัดสุราษฎร์ฯ

และจังหวัดนครศรีฯ

ดัชนีและปัจจัยนำติดตามสัปดาห์นี้

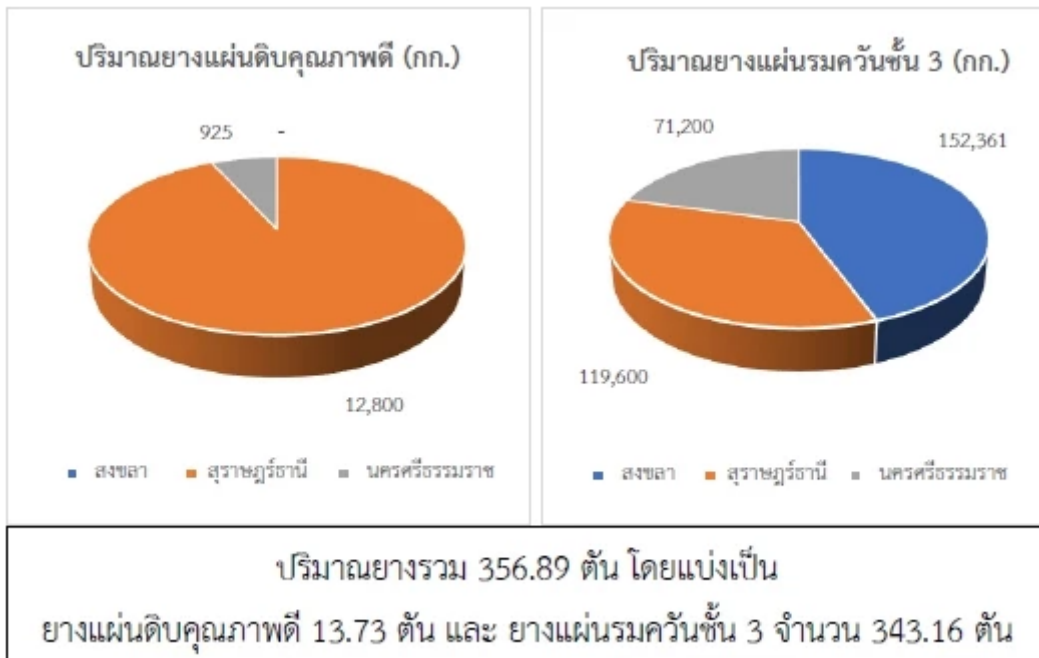
จีน: อัตราว่างงานเดือนก.ค.

ยุโรป: ผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศ (GDP)

ไตรมาส 2/2566 (ประมาณการครั้งที่ 2)

สหรัฐ: จำนวนผู้ขอรับสวัสดิการว่างงานรายสัปดาห์

อังกฤษ: อัตราว่างงานเดือนมิ.ย.



เนื้อหาที่เกี่ยวข้อง



**‘เอ็มบีเค’ ปิดแห่งการปรับโฉม ดันธุรกิจโต
 แกร่ง-ยังยืนทุกน่านน้ำ**

🕒 17 ส.ค. 2566 | 9:45 🔄 35



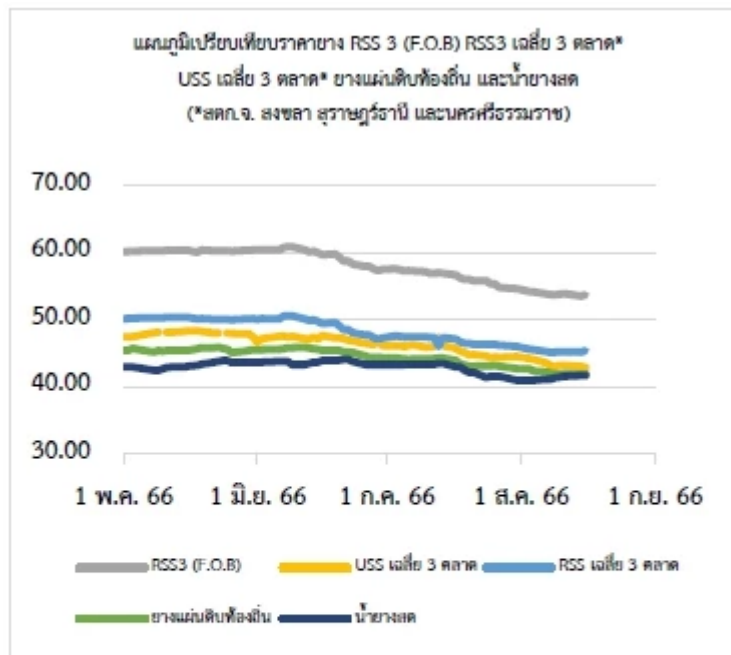
**แจกบัตรคิว! ชาวนาแห่ขายข้าว หลัง
 ราคาข้าวพุ่งสูง**

🕒 17 ส.ค. 2566 | 9:31 🔄 38

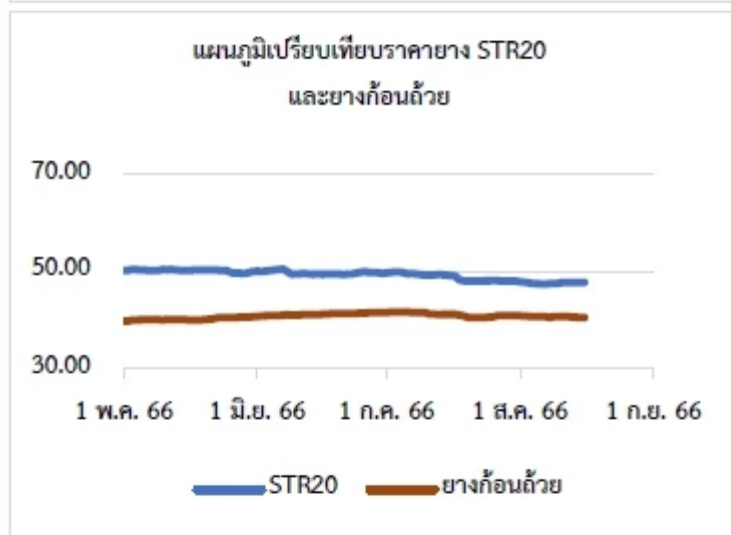


**ไฟไหม้โรงงานกระดาษทิชชู เซลลิวซ์
 BJC นิคมฯ 304 ก่อนรุ่งเช้านี้ ยังไม่รู้...**

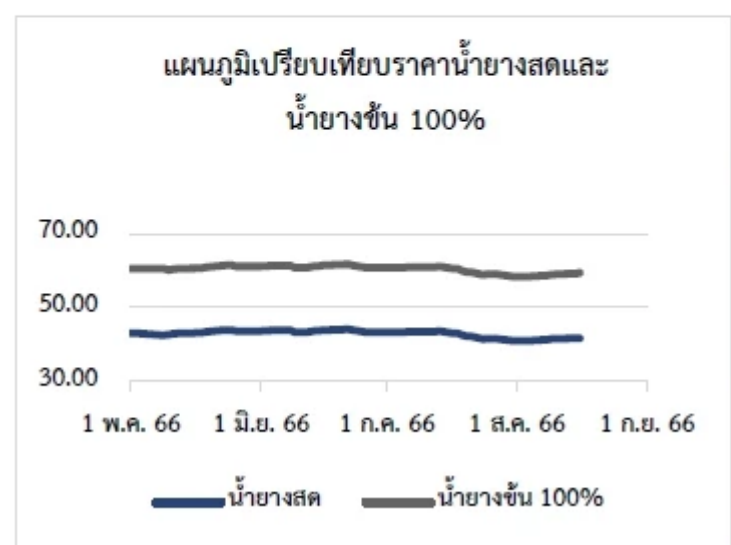
🕒 17 ส.ค. 2566 | 8:28 🔄 389



ราคาขางวันนี้ (บาท/กก.)		
RSS3 F.O.B	53.73	(+0.23)
RSS3 3 ตลาด	45.41	(+0.23)
USS 3 ตลาด	42.88	(-0.17)
USS ห้องขึ้น	41.95	(+0.00)
น้ำยางสด	41.70	(+0.00)



ราคาขางวันนี้ (บาท/กก.)		
ยางแท่ง STR20	47.76	(+0.02)
ยางก้อนถ้วย	40.55	(+0.00)
ส่วนต่าง	7.21	(+0.02)



ราคาขางวันนี้ (บาท/กก.)		
น้ำยางขึ้น	59.33	(+0.22)
น้ำยางสด	41.70	(+0.00)
ส่วนต่าง	17.63	(+0.22)

แท็กที่เกี่ยวข้อง

[การยางแห่งประเทศไทย](#)

[ราคายางแผ่นดิบ](#)

[ยางแผ่นรมควัน](#)

Beach Getaway Promotion

silavadeeresort.com

Op



สิ่งที่ควรต้องทำเพื่อให้
ปังได้สุดๆ บนไอจี
Limelight Media



วันนี้เธอขึ้นชื่อว่าเป็น
หนึ่งในนักแสดงสาว
เกาหลีที่สวยงามที่สุด
Limelight Media



คนจาก
กรุงเทพมหานคร
กลายเป็นเศรษฐีด้วย
วิธีนี้!
Money Amulet



"โหรฟองสนาน" เผย
คำทำนายดวงหลัง
เลือกตั้ง ฟังแล้วขนลุก
ชู่!
Limelight Media



วิธีการฟันฟายดา
100% โดยไม่ต้อง
ผ่าตัด อ่านต่อเลย!
Wiberty



กำจัดเส้นเลือดขอดใน
3 วัน จดสูตรอาหาร
Verakose



5 อันดับหนัง "จาก
เลิฟซีน" ร้อนแรง เผ็ด
แซบถึงทรวง!!!
Undubzapp



หา
หล
ล

TH ► bangkokbiznews.com

16/08/2023

ยางแผ่นดิบ (นครศรีฯ) 42.59 ลบ -0.41 บาท ยางแผ่นรมควัน (นครศรีฯ)
45.42 บวก 0.35 บาท

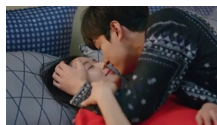
Wrist Trick

World's fastest
permanently ir
shots

performanceg



สิ่งที่ควรต้องทำเพื่อให้ปังได้สุดๆ บนไอจี



วันนี้เธอขึ้นชื่อว่าเป็นหนึ่งในนักแสดง
สาวเกาหลีที่สวยงามที่สุด



ช็อก! สิ่งนี้จะทำให้สายตาเป็นปกติโดย
ไม่ต้องผ่าตัด



"โหรฟองสนาน" เผยคำทำนายดวงหลัง
เลือกตั้ง ฟังแล้วขนลุกชู่!

สรุปสถานการณ์ราคายาง ณ สำนักงานตลาดกลางยางพารา

ราคายางวันนี้สะท้อนปัจจัยทิศทางราคาของตลาดซื้อขายยางพาราล่วงหน้าต่างประเทศ ราคายางได้รับผลกระทบจากภาพรวมเศรษฐกิจโลก ทั้งนี้ หลังจากจีนเปิดเผยตัวเลขทางเศรษฐกิจ ทั้งยอดการค้าปลีกและการผลิตภาคอุตสาหกรรม ซึ่งตัวเลขเหล่านี้บ่งชี้ให้เห็นถึงความอ่อนแอที่กำลังเกิดขึ้นในเศรษฐกิจจีน ซึ่งเป็นประเทศผู้นำเข้าน้ำมันมากที่สุดในโลก จึงส่งผลให้สถานการณ์ราคาน้ำมันดิบได้รับแรงกดดัน โดยสัญญาน้ำมันดิบ WTI ดิ่งลงกว่า 2% ในเมื่อวาน และอาจส่งผลกระทบต่อ

สดก.จ.	ยางแผ่นดิบ		ยางแผ่นรมควัน	
	วันนี้	เพิ่ม/ลด	วันนี้	เพิ่ม/ลด
สงขลา			45.40	+0.15
สุราษฎร์ฯ	43.17	+0.08	45.42	+0.20
นครศรีฯ	42.59	-0.41	45.42	+0.35
ยะลา				
บุรีรัมย์	43.10			
ระยอง				
ราคา F.O.B			53.73	+0.23

Wrist Trick

World's fastest permanently ir shots

performanceg

Wrist Trick

World's fastest permanently ir shots

performanceg

ถึงราคายางในอนาคตได้เช่นกัน

	เช่ารถเริ่มต้น 60
drivehub.com	

แต่อย่างไรก็ตาม เมื่อวาน (15 สิงหาคม 2566) ธนาคารกลางของประเทศจีนมีการประกาศดำเนินนโยบายลดอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ระยะกลาง (MLF) ระยะ 1 ปี อยู่ที่ระดับ 2.50% และการดำเนินนโยบายเช่นนี้ จะส่งผลให้เศรษฐกิจจีนมีการขับเคลื่อนและอาจกลายเป็นปัจจัยสนับสนุนต่อความต้องการใช้ยางและราคายางได้

Highlight: ราคายางแผ่นรมควันสูงสุดอยู่ที่ 45.42 บาท/กิโลกรัม

ณ ตลาดกลางยางพาราจังหวัดสุราษฎร์ฯ และจังหวัดนครศรีฯ

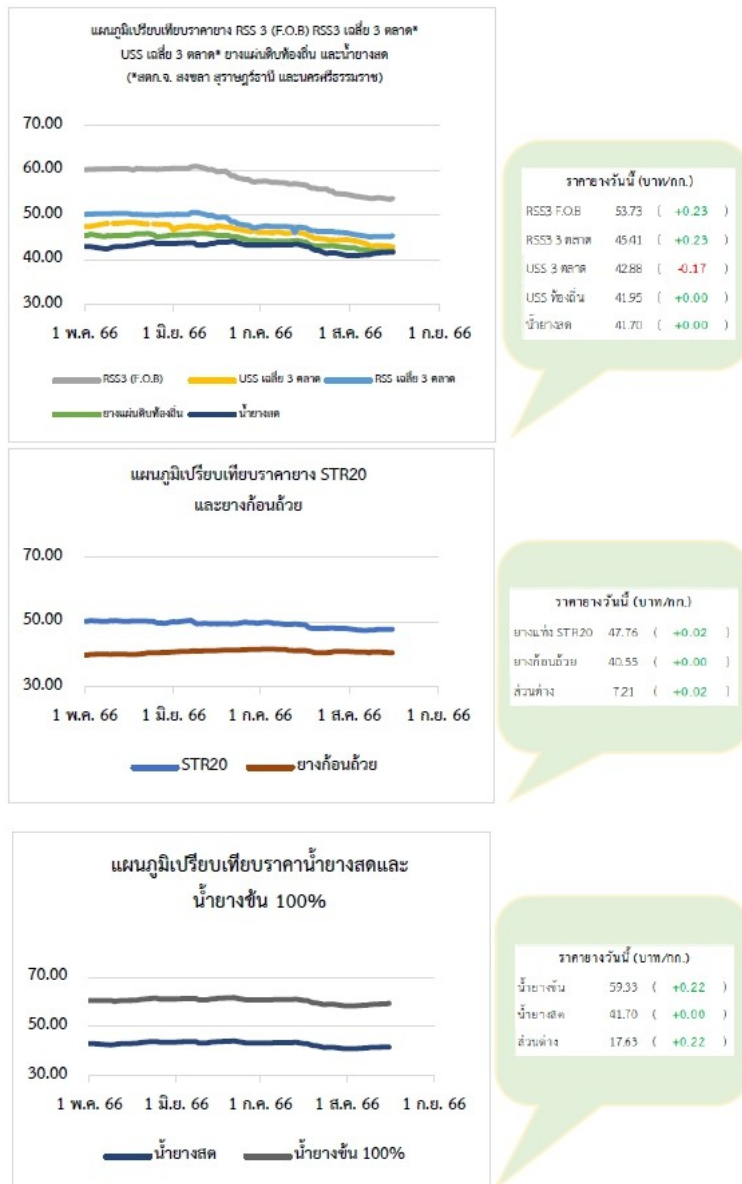
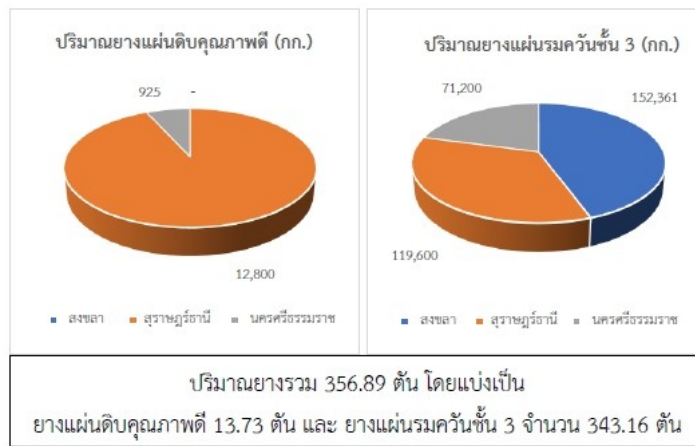
ดัชนีและปัจจัยน่าติดตามสัปดาห์นี้

จีน: อัตราว่างงานเดือนก.ค.

ยุโรป: ผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศ (GDP) ไตรมาส 2/2566 (ประมาณการครั้งที่ 2)

สหรัฐ: จำนวนผู้ขอรับสวัสดิการว่างงานรายสัปดาห์

อังกฤษ: อัตราว่างงานเดือนมิ.ย.





1



ราคายางวันนี้ แจ้งราคาเศษยาง ยางแผ่น น้ำ วิเคราะห์เจาะลึก ทิมราคายางดอทคอม

18 ชม. · 🌐

ราคาซื้อขายล่วงหน้ายางสดโดยวิธีตกลงราคา ประจำวันที่ 16 สิงหาคม 2566 โดย การยางแห่งประเทศไทย

<http://www.rakayang.net/vip/view.php?idr=19766>

ราคายางแผ่นดิบยางสดโดยวิธีตกลงราคา					ติดตามได้ที่
สำหรับยางปี 2566 โดย การยางแห่งประเทศไทย					
ยางสด	ยางแผ่นดิบ	ยางแผ่นดิบ	ยางแผ่นดิบ	ยางแผ่นดิบ	
ยางสด	ยางแผ่นดิบ	ยางแผ่นดิบ	ยางแผ่นดิบ	ยางแผ่นดิบ	
ยางสด	42.00	4.00	12.00	22,800	
ยางแผ่นดิบ	42.00	4.00	-	-	
ยางแผ่นดิบ	42.00	4.00	-	-	
ยางสด ยางแผ่นดิบ ยางแผ่นดิบ ยางแผ่นดิบ ยางแผ่นดิบ บาท					



คุณ และ คนอื่นๆ อีก 3 คน



ถูกใจ



แสดงความคิดเห็น



แชร์



เขียนความคิดเห็น...

