



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

**เดลินิวส์**  
กรอบ่าย

Daily News (Mid-Day)  
Circulation: 500,000  
Ad Rate: 1,800

Section: First Section/ชุมชนเมือง-เกษตร

วันที่: จันทร์ 4 มีนาคม 2567

ปีที่: - ฉบับที่: 27171

หน้า: 12(ซ้าย)

Col.Inch: 15.72 Ad Value: 28,296

PRValue (x3): 84,888

คอลัมน์: เกษตรวันนี้

คลิป: 555

**เกษตรวันนี้.....** ● โอกาสมาถึงแล้ว เปิดรับสมัครสรรหา รองผู้อำนวยการ กยท. 1 อัตรา คุณสมบัติทั่วไปของผู้สมัครต้องเป็นผู้ที่มีสัญชาติไทย อายุไม่เกิน 58 ปีบริบูรณ์ในวันที่ยื่นใบสมัคร สามารถปฏิบัติงานให้แก่ กยท. ได้เต็มเวลา ต้องไม่เป็นผู้ดำรงตำแหน่งในพรรคการเมืองหรือเป็นเจ้าหน้าที่ของพรรคการเมือง..... ● สำเร็จการศึกษาไม่ต่ำกว่าระดับปริญญาตรี หรือเทียบเท่า และคุณสมบัติอื่น ๆ ตามที่ กยท. กำหนด ต้องเป็นผู้ที่มีความรู้และประสบการณ์ด้านการบริหารจัดการองค์กรเป็นอย่างดี มีวิสัยทัศน์และกลยุทธ์ที่สามารถกำหนดทิศทางและเป้าหมายในการดำเนินงานของ กยท. รวมถึงมีความรู้ในการบริหารธุรกิจ วิทยาศาสตร์ เศรษฐศาสตร์ อุตสาหกรรมยาง อุตสาหกรรมการเกษตร ตลาดยางพารา หรือตลาดสินค้าเกษตร..... ● ผู้สนใจสามารถดาวน์โหลดเอกสารใบสมัคร พร้อมแนบหลักฐานประกอบการสมัคร โดยนำมายื่นด้วยตนเอง หรือจัดส่งผ่านทางไปรษณีย์ด่วนพิเศษ (EMS) มาที่ฝ่ายทรัพยากรมนุษย์ การยางแห่งประเทศไทย เลขที่ 67/25 ถนนบางขุนนนท์ แขวงบางขุนนนท์ เขตบางกอกน้อย กรุงเทพมหานคร 10700 ตั้งแต่วันนี้จนถึงวันที่ 26 มีนาคม 2567 (โดย กยท. จะถือวันประทับตราไปรษณีย์เป็นสำคัญ) ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ ฝ่ายทรัพยากรมนุษย์ โทร. 0-2433-2222 ต่อ 141..... ●

**เกษตรวันนี้**

**นายกะหล่ำปลี**



1



Prachachat - ประชาชาติ

11 ชม. · 🌐



ราคายางนี้ 77.56 บาทต่อกิโลกรัม

กยท. เตรียมเปิดตัว ล้อยาง Thai Tyre พ.ค. 2567

เร่งเจรจาโรงงานดีสโตน-โรงงานยางล้อจีน สั่งผลิตเฟสแรก

พร้อมเล็งหาโซว์รูมจำหน่าย ต่อยอดผลิตภัณฑ์หมวกนิรภัย-รองเท้าบูท

#ราคายาง #กยท #ล้อรถยนต์ #ประชาชาติธุรกิจ



3 มี.ค. 2567

ราคายางนี้ กิโล 77.56 บาท

กยท. ดึง 'ดีสโตน' ผลิต Thai Tyre

ล้อยาง ดีเยี่ยม พ.ค. 2567

👍 5

1 ความคิดเห็น

👍 ถูกใจ

🗨️ แสดงความคิดเห็น

📄 แชร์



🔗 เกี่ยวข้องมากที่สุด



เขียนความคิดเห็น...



# เศรษฐกิจในประเทศไทย ราคายางหนึ่งกิโล 77.56 บ. รอ กยท. ดึงดีส โตนผลิต 'ล้อยาง Thai Tyre'

วันที่ 3 มีนาคม 2567 - 18:53 น.



ราคายางหนึ่ง 77.56 บาทต่อกิโลกรัม กยท. เตรียมเปิดตัว ล้อยาง Thai Tyre พ.ค. 2567 เร่ง  
เจรจาโรงงานดีสโตน-โรงงานยางล้อจีน สั่งผลิตเฟสแรก พร้อมเล็งหาโซลารูมจำหน่าย ต่อยอด  
ผลิตภัณฑ์หมวกนิรภัย-รองเท้าบูท

วันที่ 3 มีนาคม 2567 ดร.เพิก เลิศวังพง ประธานกรรมการการยางแห่งประเทศไทย (บอร์ด กยท.) เปิด  
เผย "ประชาชาติธุรกิจ" ถึงความคืบหน้า โครงการยาง Thai Tyre ว่า ในเดือนพฤษภาคม 2567 จะมีการ  
เปิดตัวผลิตภัณฑ์ล้อยาง กยท. ครั้งแรก ที่งานเอ็กซ์โป ซึ่งจัดขึ้นที่ไบเทคบางนา

- ขึ้นเงินเดือนครุ เริ่ม 1 พ.ค. 2567 ปรับอย่างไร ใครได้ปรับเงินเดือน
- บัตรสวัสดิการแห่งรัฐ ผู้สูงอายุเตรียมรับเบี้ยยังชีพ 900 บาท เริ่มโอน มี.ค. นี้
- ทองในประเทศพุ่งแรง 400 บาท ทบสถิติสูงสุดในประวัติศาสตร์

ADVERTISEMENT

---

สำหรับการผลิตยางเฟสแรก จะใช้วิธีการจ้างผลิต OEM จากโรงงานในประเทศไทย ซึ่งขณะนี้ได้เจรจากับโรงงานยางของจีนส่วนหนึ่ง และโรงงานของไทย อย่างดีสโตน เพื่อจ้างผลิตให้เป็นยางที่มาตรฐานเทียบเท่าสากล โดยวางเป้าหมายจะเป็นสินค้าระดับที่สามารถแข่งขันด้านการตลาดกับสินค้าที่ผลิตจากจีนได้

“ดีสโตน เราก็คูยกันแล้ว ผู้บริหารดีสโตนก็มาเป็นที่ปรึกษาของผม เพราะยางดีสโตนเป็นขวัญใจคนไทย และยังมีโรงงานของจีนอีก 2 โรงที่เรากำลังประสานกันอยู่ เพราะฉะนั้นตอนแรกเรายืนยันว่าจะจ้างทำโออีเอ็ม โดยจ้างผลิตในแบรนด์ของเราตามมาตรฐาน ก็ระดับโลก เพราะทุกงานก็ส่งออกกันไปในโลกเหมือนกัน



ดร.เพิก เลิศวังพง

แต่เรามีวัตถุดิบจากพี่น้องเกษตรกรและสถาบันเกษตรกรที่ผลิตขึ้นมาที่เราขายกับโรงงานทั่วไปอยู่แล้ว ก็จะนำมาเป็นวัตถุดิบที่ใช้ผลิตยางล้อ โดยจะผลิตยางรถจักรยานยนต์ รถเกะตร และรถพาทเซนเจอร์ ก็คือรถ กระบะ รถเก๋ง เบื้องต้นจะมี 5-6 ไซส์ ที่ใช้กันเยอะ ๆ ก่อน

การดำเนินการในเฟสแรก จะทำ OEM เพื่อไม่ต้องแบกรับภาระ ต้นทุนสูงเกินไป และอีกอย่างหนึ่ง คือ ต้องเรียนรู้ไปก่อนเพราะเราเป็นใหม่ในธุรกิจนี้ การที่ไปลงทุนเยอะ ๆ ก็ควรจะเว้นไว้ก่อน เราใช้โน้วฮาว ของคนอื่น ซึ่งเขาพร้อม ส่วนเรื่องราคา แนนอนว่าเราวางสินค้าเราไว้ในระดับที่เป็นแมสค คือตลาด ทั่วไป น่าจะเกรดประมาณดีสโตนมาตรฐานอยู่ประมาณนั้น แต่ราคาถูกกว่าแนนอน

เพราะว่าแบรนด์นั้นมีเรื่องโน้วฮาวเรื่องของแบรนด์ที่สามารถอัพราคาได้ ถ้ายางแบรนด์ยี่ห้อแพง ที่เรียกว่าไฮเอนด์จะใช้สัดส่วนของยางธรรมชาติค่อนข้างเยอะ ยางล้อจิ้นจะใช้สัดส่วนของยางสังเคราะห์เยอะ กว่ายางธรรมชาติ แต่เราจะผลิตในสูตรที่เรียกว่าใช้ยางธรรมชาติเยอะกว่าเพราะเราไม่จำเป็นต้องจะไป เสียค่าค่าแปลงครีบเรื่องแบรนด์ที่เราจะไปทำราคา เราไม่ได้ทำต้นทุนมาจากวัตถุดิบ ที่เราผลิตได้เอง กับพี่น้องเกษตรกรอยู่แล้ว หลังจากนั้นหากธุรกิจนี้ เดินไปต่อไปได้ เฟสต่อไปจะพิจารณา เรื่องการตั้ง โรงงานล้อในลำดับต่อไป”

## ดูผลผลิตยางออกจากตลาด 4 แสนตัน

ก่อนหน้านี้ นายเพิกเล่าว่า โครงการยาง Thai Tyre เปรียบเสมือนแก้มลิงที่จะดึงยางออกไป เพราะการผลิตยางล้อ เอง ทำให้เราสามารถดึงผลผลิตยางออกจากตลาด 400,000 ตันต่อปี คิดเป็น 10% จากปริมาณการส่งออกทั้งหมด 4 ล้านตัน ซึ่งถือว่าเป็นการยกระดับราคาแบบที่ไม่ใช่เข้าไปแทรกแซงกลไกตลาดอย่างที่ผ่าน ๆ มา โดยเฉพาะโครงการประกันรายได้ไม่ต้องพูดถึง เพราะที่ผ่านมามาแล้วก็ได้ไม่ได้ช่วยให้ราคาขยับสูงขึ้น ทางเราจึงไม่ทำประกันรายได้

## เล็งหา “โซลาร์” ช่องทางจำหน่าย

สำหรับช่องทางจำหน่าย ตอนนี้กำลังเตรียม โดยดูโซลาร์ที่จะแสดงสินค้าของเกษตรกรที่ผลิตได้ เพราะนอกจากล้อยางแล้ว ในช่วง 2-3 เดือนนี้ ได้ลงพื้นที่และพบว่ามีความหลากหลายที่หลากหลายนมาก มีทั้งหมดกว่า 100 ชนิด รองเท้าบูทที่ใช้กับอุตสาหกรรมเกษตร และอาหาร

เบื้องต้นได้ประสานกับอธิบดีหลายกรม เช่น กรมปศุสัตว์ เรื่องการขอให้ห้องเย็นที่ต้องใช้รองเท้าบูท และกำลังนำเสนอให้มีการตั้งงบประมาณ การจัดซื้อจัดจ้างซึ่งทำนรัฐมนตรีบอกแล้วว่าให้แต่ละหน่วยงานสนับสนุนพวกเราเพื่อจะยกระดับและพัฒนาสินค้าพวกนี้ และมีเซลล์ช่วยจำหน่าย

## อัปเดตสถานการณ์ราคายาง

สำหรับสถานการณ์ราคายางล่าสุดยังแผ่รวมคว้นขึ้น 3 มีการจำหน่ายอยู่ที่กิโลกรัมละ 77.56 บาท ขณะที่ราคาน้ำยางสด จ.สงขลา สูงถึง กิโลกรัมละ 74.72 บาท ส่วนราคาส่งออก เอฟโอ บี กิโลกรัมละ 82.88 บาท

- กยท.มั่นใจ ยางทะลุ 100 บาท/กก. ระบบ EUDR การันตีไม่รุกป่า
- ระบุรับนำเข้า “ยาง” ด้านเจดีดีสามองค์ หวังสกัดการลักลอบนำเข้า

04-03-2024



การค้า-อุตสาหกรรม



สถาบันวิจัยยาง ปล่อยค่าyardต้นกล้าเกษตรกร Gen2 พร้อมผลักดันสู่ Smart Farmer รุ่นใหม่



เมื่อระหว่างวันที่ 27-29 กุมภาพันธ์ 2567 การยางแห่งประเทศไทย (กยท.) โดยสถาบันวิจัยยาง (สวย.) จัดค่ายบ่มเพาะต้นกล้าเกษตรกรเพื่อส่งเสริมให้เกิดการสร้างนวัตกรรม รุ่นที่ 2/2567 ณ ศูนย์เรียนรู้เกษตรผสมผสาน และนวัตกรรมเกษตร (สวนนายหัว) จ.สุราษฎร์ธานี ส่งต่อองค์ความรู้ด้านการเกษตรจาก Smart Farmer สู่เหล่าต้นกล้า



Acnews  
สนใจพื้นที่โฆษณาติดต่อ  
086-985-6832  
300x250 px **AD**



อัพเดทล่าสุดเมื่อ March 4, 2024, 9:13 am



สำหรับค่ายบมเพาะต้นกล้าฯ ที่ กยท. จัดขึ้นครั้งนี้ เป็นการสร้างการเรียนรู้โดยการลงมือปฏิบัติจริง เพื่อให้นักศึกษาจากมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลศรีวิชัย วิทยาเขตนครศรีธรรมราช ใสใหญ่ มีความรู้ ความสามารถ และทักษะด้านยางพารา นำไปคิดค้น ต่อยอดนวัตกรรม ทั้งต้นน้ำ กลางน้ำ และปลายน้ำ ที่จะสร้างมูลค่าเพิ่มให้แก่ยางพาราและเกิดประโยชน์ต่อชุมชน อีกทั้งยังเป็นการมอบความรู้และประสบการณ์ จาก Smart Farmer ที่ได้รับการสนับสนุนจาก กยท. สุเหล่าต้นกล้า เพื่อให้มีความเข้าใจในการจัดการสวนยางยั่งยืน เพิ่มประสิทธิภาพการผลิตยางพาราทั้งระบบ พร้อมทั้งจะได้รับการสนับสนุนให้เป็น Smart Farmer รุ่นใหม่ต่อไป







ภายในค่ายฯ มีการถ่ายทอดองค์ความรู้ด้านยางพารา ตั้งแต่การจัดการด้านการเกษตร ไปจนถึงการ ชวนวัดกรรมเกษตร ได้แก่ การจัดการสวนยางอย่างยั่งยืนร่วมกับการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีเพื่อการเกษตร (เกษตรอัจฉริยะ) ระบบการจัดการเกษตร เกษตรทฤษฎีใหม่ประยุกต์สู่โคกหนองนาโมเดล การทำปุ๋ยคอกในแปลงเกษตรผสมผสาน การตลาดและการพัฒนาผลิตภัณฑ์จากฟาร์ม การจัดการฟาร์มเกษตร รวมถึงการจัดการวัสดุเหลือใช้ทางการเกษตร ทั้งนี้ เหล่าต้นกล้ายังได้ฝึกทำปุ๋ยอินทรีย์ เขียนฝังฟาร์ม และเยี่ยมชมระบบการจัดการสวนภายในศูนย์เรียนรู้เกษตรผสมผสาน นอกจากนี้ ยังมีการแลกเปลี่ยนแนวทางการทำเกษตรร่วมกัน นำไปสู่การพัฒนากระบวนการจัดการยางพาราทั้งระบบ เพื่อประโยชน์สูงสุดต่อชุมชนในอนาคต



# เศรษฐกิจไทย ม.ค.67 ส่งออกโตต่อเนื่อง 6 เดือน ลงทุนเอกชนหดตัว



ฐานเศรษฐกิจ

อัปเดต 1 วันที่แล้ว • เผยแพร่ 17 ชั่วโมงที่ผ่านมา

ติดตาม



นายพรชัย ลีระเวช ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง เปิดเผยว่า สถานการณ์เศรษฐกิจไทยในเดือนมกราคม 2567 มีสัญญาณปรับตัวดีขึ้นจากการขยายตัวของภาคการท่องเที่ยว การบริโภคภาคเอกชน และการส่งออกสินค้าที่ขยายตัวต่อเนื่องเป็นเดือนที่ 6 ขณะที่การลงทุนภาคเอกชนมีสัญญาณชะลอลงจากเดือนก่อน ทั้งนี้ ยังคงต้องติดตามสถานการณ์เศรษฐกิจทั้งภายในและภายนอกประเทศที่ส่งผลกระทบต่อภาคการผลิตของไทยอย่างใกล้ชิดต่อไป โดยมีรายละเอียดสรุปได้ ดังนี้

โฆษณา - อ่านบทความด้านล่าง

เครื่องใช้เศรษฐกิจด้านการบริโภคภาคเอกชน มีสัญญาณปรับตัวดีขึ้นจากเดือนก่อนหน้า โดยการบริโภคในหมวดสินค้าคงทน สะท้อนจากปริมาณจำหน่ายรถยนต์นั่ง ในเดือนมกราคม 2567 เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันปีก่อนที่ร้อยละ 2.4 และเพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้าหลังขจัดผลทางฤดูกาลที่ร้อยละ 9.4 ขณะที่ยอดรถจักรยานยนต์จดทะเบียนใหม่ ในเดือนมกราคม 2567 ลดลง



จากช่วงเดียวกันปีก่อนที่ร้อยละ -1.8 แต่เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้าหลังขจัดผลทางฤดูกาลที่ร้อยละ 7.6

สำหรับภาษีมูลค่าเพิ่ม ณ ระดับราคาคงที่ ในเดือนมกราคม 2567 ลดลงจากช่วงเดียวกันปีก่อนร้อยละ -2.7 แต่เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้าหลังขจัดผลทางฤดูกาลที่ร้อยละ 1.1 ในขณะที่รายได้เกษตรกรที่แท้จริง ในเดือนมกราคม 2567 เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันปีก่อนที่ร้อยละ 0.6

ส่วนเครื่องใช้เศรษฐกิจด้านการลงทุนภาคเอกชน มีสัญญาณปรับตัวชะลอลงจากเดือนก่อนหน้า โดยการลงทุนภาคเอกชนในหมวดเครื่องมือเครื่องจักร สะท้อนจากปริมาณจำหน่ายรถยนต์เชิงพาณิชย์ ในเดือนมกราคม 2567 ลดลงจากช่วงเดียวกันปีก่อนที่ร้อยละ -26.5 และเพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้าหลังขจัดผลทางฤดูกาลที่ร้อยละ 2.1

โฆษณา - อ่านบทความต่อด้านล่าง

สำหรับการลงทุนในหมวดการก่อสร้าง สะท้อนจากปริมาณการจำหน่ายปูนซีเมนต์ภายในประเทศ ในเดือนมกราคม 2567 ลดลงจากช่วงเดียวกันปีก่อนที่ร้อยละ -7.2 และลดลงเมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้าหลังขจัดผลทางฤดูกาลที่ร้อยละ -2.8 ขณะที่ภาษีธุรกรรมอสังหาริมทรัพย์ลดลงจากช่วงเดียวกันปีก่อนที่ร้อยละ -3.3

ขณะที่มูลค่าการส่งออกสินค้าขยายตัวต่อเนื่องจากช่วงเดียวกันปีก่อน โดยมูลค่าการส่งออกสินค้ารวมในรูปแบบเงินสกุลดอลลาร์สหรัฐ ในเดือนมกราคม 2567 อยู่ที่ 22,649.9 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันปีก่อนที่ร้อยละ 10.0 และหากพิจารณาเฉพาะมูลค่าการส่งออกสินค้าที่ไม่รวมน้ำมันและสินค้าที่เกี่ยวข้อง ทองคำ และยุทธปัจจัย พบว่า เพิ่มขึ้นที่ร้อยละ 9.2 ซึ่งเป็นการขยายตัวต่อเนื่องเป็นเดือนที่ 6

“ส่วนหนึ่งเป็นผลมาจากการขยายตัวของสินค้าในหมวดเหล็ก เหล็กกล้าและผลิตภัณฑ์ เครื่องโทรศัพท์ อุปกรณ์และส่วนประกอบ และเครื่องคอมพิวเตอร์ อุปกรณ์และส่วนประกอบ โดยขยายตัวร้อยละ 106.3 56.3 และ 32.2 ตามลำดับ นอกจากนี้ สินค้าข้าว ผลไม้สด แช่เย็น แช่แข็งและแห้ง สิ่งปรุงรสอาหาร และเครื่องดื่ม ขยายตัวร้อยละ 45.9 30.1 23.3 และ 18.6 ตามลำดับ”

โฆษณา - อ่านบทความต่อด้านล่าง

ด้านเครื่องใช้เศรษฐกิจไทยด้านอุปทาน สำหรับภาคบริการมีสัญญาณปรับตัวดีขึ้นจากช่วงเดียวกันปีก่อน โดยภาคบริการด้านการท่องเที่ยว ในเดือนมกราคม 2567 มีนักท่องเที่ยวชาวต่างชาติที่

เดียวกันปีก่อนที่ร้อยละ 41.5 โดยส่วนใหญ่เป็นนักท่องเที่ยวจากจีน มาเลเซีย เกาหลีใต้ รัสเซีย และอินเดีย ตามลำดับ

ขณะที่ภาคการเกษตร สะท้อนจากดัชนีผลผลิตสินค้าเกษตรกรรม ในเดือนมกราคม 2567 ลดลงจากช่วงเดียวกันปีก่อนที่ร้อยละ -4.4 และลดลงเมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้าหลังขจัดผลทางฤดูกาลที่ร้อยละ -0.2 จากการลดลงของผลผลิตในหมวดพืชผลสำคัญ อาทิ ข้าว ยางพารา และปาล์มน้ำมัน อย่างไรก็ตาม ข้าวโพด และผลผลิตในหมวดไม้ผล ยังคงขยายตัว

สำหรับภาคอุตสาหกรรม สะท้อนจากดัชนีความเชื่อมั่นภาคอุตสาหกรรม ในเดือนมกราคม 2567 ปรับตัวเพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ระดับ 90.6 จากระดับ 88.8 ในเดือนก่อนหน้า โดยได้รับปัจจัยสนับสนุนจากยอดคำสั่งซื้อที่เพิ่มขึ้นในช่วงเทศกาลตรุษจีน รวมถึงภาคการส่งออกฟื้นตัวต่อเนื่องตามอุปสงค์ในตลาดโลก

## รายงานภาวะเศรษฐกิจการคลัง

ประจำเดือน  
มกราคม 2567



“สถานการณ์เศรษฐกิจไทยในเดือนมกราคม 2567 มีสัญญาณปรับตัวดีขึ้นจากการขยายตัวของภาคการท่องเที่ยว การบริโภคภาคเอกชน และการส่งออกสินค้าที่ขยายตัวต่อเนื่องเป็นเดือนที่ 6 ขณะที่การลงทุนภาคเอกชนมีสัญญาณชะลอลงจากเดือนก่อน ทั้งนี้ ยังคงต้องติดตามสถานการณ์เศรษฐกิจทั้งภายในและภายนอกประเทศที่ส่งผลกระทบต่อภาคการผลิตของไทยอย่างใกล้ชิดต่อไป”

ธ.ค.66 ม.ค.67 YTD

ภาษีมูลค่าเพิ่ม ณ ราคาครั้งที่ (%YoY)

-3.4

-2.7

-2.7

ปริมาณจำหน่ายรถยนต์นั่ง (%YoY)

5.8

2.4

2.4

บ		ดัชนีความเชื่อมั่นของผู้บริโภค (ระดับ)	62.0	62.9	62.9
การลงทุนภาคเอกชน		ปริมาณจำหน่ายรถยนต์เชิงพาณิชย์ (%YoY)	-27.4	-26.5	-26.5
		ปริมาณนำเข้าสินค้าทุน (%YoY)	1.7	n.a.	n.a.
		ปริมาณจำหน่ายปูนซีเมนต์ (%YoY)	-4.4	-7.2	-7.2
		การจัดเก็บภาษีธุรกรรมอสังหาริมทรัพย์ (%YoY)	-41.2	-3.3	-3.3
การผลิต		ดัชนีความเชื่อมั่นภาคอุตสาหกรรม (ระดับ)	88.8	90.6	90.6
		ดัชนีผลผลิตสินค้าเกษตร (%YoY)	-3.0	-4.4	-4.4
		จำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติ (ล้านคน)	3.26	3.04	3.04
การนำเข้า-ส่งออก		มูลค่าการส่งออกสินค้า \$ term (%YoY)	4.7	10.0	10.0
		มูลค่าการนำเข้าสินค้า \$ term (%YoY)	-3.1	2.6	2.6
		ดุลการค้า (พันล้านดอลลาร์สหรัฐฯ)	1.0	-2.8	-2.8
เสถียรภาพ		อัตราเงินเฟ้อทั่วไป (%YoY)	-0.83	-1.11	-1.11
		อัตราเงินเฟ้อพื้นฐาน (%YoY)	0.58	0.52	0.52
		เงินทุนสำรอง (พันล้านดอลลาร์สหรัฐฯ)	224.5	221.6	221.6



ดาวน์โหลดเอกสารที่นี่

“เสถียรภาพเศรษฐกิจยังอยู่ในเกณฑ์ดี สะท้อนจากอัตราเงินเฟ้อทั่วไปในเดือนมกราคม 2567 อยู่ที่ร้อยละ -1.11 ขณะที่อัตราเงินเฟ้อพื้นฐานอยู่ที่ร้อยละ 0.52 ส่วนสัดส่วนหนี้สาธารณะ ณ สิ้นเดือนธันวาคม 2566 อยู่ที่ร้อยละ 61.3 ต่อ GDP ซึ่งยังอยู่ภายใต้กรอบวินัยการเงินการคลังที่ตั้งไว้ตามพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. 2561”

ทั้งนี้ เสถียรภาพภายนอกยังอยู่ในระดับที่มั่นคง และสามารถรองรับความเสี่ยงจากความผันผวนของเศรษฐกิจโลกได้ สะท้อนจากทุนสำรองระหว่างประเทศ ณ สิ้นเดือนมกราคม 2567 อยู่ในระดับสูงที่ 221.6 พันล้านดอลลาร์สหรัฐ

#ธุรกิจ-เศรษฐกิจ

ดูข่าวต้นฉบับ [🔗](#)

โฆษณา **HONDA**  
The Power of Dreams

**ทดลองขับ รับฟรี!** กระเป๋า Happy Puffy Bag มูลค่า **250 บาท\*** (จำกัดสิทธิ์จำนวนจำกัด)  
ตั้งแต่วันที่ 7 ก.พ. 67 - 30 เม.ย. 67

**ทดลองขับ คลิกเลย!**

**HR-V e:HEV**

**โปรราคา!**  
ดาวน์น้อย **5%\***  
เริ่มต้นที่ **48,950 บาท\***  
(คำนวณจากเกรด e:HEV E เงินโสดาวน์ 5%)

— หรือ —  
**ผ่อนสบาย**  
เริ่มต้นเดือนละ **7,902 บาท\***  
(คำนวณจากเกรด e:HEV E เงินโสดาวน์ 15%)

เมื่อจองและรับรถตั้งแต่ 1 ก.พ. 67 - 29 ก.พ. 67

**สิทธิพิเศษ!** ลูกค้ายอดนิยม You're the one  
เมื่อออกรถยนต์รุ่น e:HEV วันนี้ **รับเพิ่ม!** บัตรน้ำมัน **2,000 บาท\***  
ตั้งแต่ 1 ก.ย. 66 - 29 ก.พ. 67

\*เงื่อนไขขึ้นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด

ดาวน์น้อย ผ่อนต่อเดือนสบาย

ลงทะเบียนรับข้อเสนอพิเศษเมื่อจองและรับรถ ตั้งแต่ 1 ก.พ. 67 - 29 ก.พ. 67

Honda Thailand

ข่าวที่เกี่ยวข้อง

Powered by AiRS

