



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/เศรษฐกิจในประเทศ

วันที่: จันทร์ 20 - พุธ 22 พฤษภาคม 2567

ปีที่: 46

ฉบับที่: 5672

หน้า: 3(บน)

Col.Inch: 109.32 Ad Value: 147,582

PRValue (x3): 442,746

ศิลปิน: สีสี่

หัวข้อข่าว: ส่งทิศทาง 'ราคายาง 3 หลัก' กยท.เปิดตัว 'ล้อยาง' ลุย EUDR

ส่งทิศทาง 'ราคายาง 3 หลัก' กยท.เปิดตัว 'ล้อยาง' ลุย EUDR



เมื่อสัปดาห์ที่ผ่านมา “ร้อยเอก
ธรรมนัส พรหมเผ่า” รัฐมนตรี
ว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์
เป็นประธานเปิดงาน “TyreXpo Asia
2024” ที่จัดขึ้นเป็นครั้งแรกในไทย งาน
นี้จัดขึ้นภายใต้แนวคิด “Your One-
Stop Show for Tyres, Automotive
Repair & Maintenance and Tyre
Accessories” โดยมีการนำผู้ประกอบการ
แบรนด์สินค้าชั้นนำด้านยางล้อ
และอุตสาหกรรมเกี่ยวเนื่องกว่า 250
แบรนด์ จากกว่า 90 บริษัทมาเข้าร่วม
ไฮไลต์ที่น่าจับตามอง ภายในงานได้
มีการจัดกิจกรรมเปิดตัวล้อยางแบรนด์
Greenergy Tyre ซึ่งเป็นสินค้าแรก เป็น
ปฐมฤกษ์ของการยางแห่งประเทศไทย
(กยท.) ด้วย

ก่อนหน้านี้ “ประชาชาติธุรกิจ” ได้
สัมภาษณ์พิเศษ “ดร.เพิก เลิศวังพง”
ประธานกรรมการการยางแห่งประเทศไทย
(บอร์ด กยท.) ถึงภารกิจเมื่อแรกก้าวเข้า
รับตำแหน่งในเดือนมกราคม 2567 ซึ่ง

ได้เล่าถึง 2 ใน 7 ภารกิจที่มุ่งดำเนิน
งาน คือ การวางมาตรฐานการผลิตยาง
รองรับมาตรฐาน EU Deforestation
free product (EUDR)

และภารกิจการทำล้อยางแบรนด์
Thai Tyre ซึ่งเป็นชื่อแรกก่อนจะมา
เปลี่ยนเป็น Greenergy Tyre ในครั้งนี้
เพื่อสะท้อนว่า ไทยมีความพร้อมในด้าน
วัตถุดิบ โดยมีผลผลิตยางธรรมชาติต่อ
ปี 4 ล้านตัน สามารถนำไปแปรรูปเป็น
ยางล้อ Greenergy Tyre ซึ่งจะผ่าน
กระบวนการตรวจสอบย้อนกลับว่า “ไม่
บุกรุกพื้นที่ป่า” นั่นเอง

โอกาสราคายางพุ่ง 3 หลัก

มาครั้งนี้ “ประชาชาติธุรกิจ” สัมภาษณ์
“ดร.เพิก” อีกครั้งได้รับคำยืนยันว่า
“ราคายางไปแน่นอน ไม่ต้องกลัว
เพราะสิ่งที่ กยท.ทำได้ เป็นเรื่องของการ
ส่งเสริมการผลิตยางให้ได้ตามมาตรฐาน
การตรวจสอบย้อนกลับ EUDR เป็น
เรื่องที่ตลาดทั่วโลกต้องการใช้ และ
ยังผลิตไม่พอ ซึ่งเราดำเนินการมาถูก

ทิศทาง โดยวางรากฐานไว้ตั้งแต่ปลาย
ปี 2566 หลังจากมารับตำแหน่ง วันน
ก็ส่งผลดี ล่าสุดที่คิกออฟโครงการนี้ที่
จ.สุราษฎร์ธานี เพื่อให้ทั่วโลกรู้ว่าเรา
เป็นผู้ผลิตยางที่สามารถรักษา สถานะ
ความเป็นหนึ่งไว้ได้ ตามทันโลก”

“ขณะนี้ประเทศผู้ปลูกยางยังไม่
สามารถทำเรื่อง EUDR ได้ แต่ไทย
ทำได้ โดยคาดว่าจะปีนี้เราทำ EUDR ได้
1 ล้านตัน ปีหน้า ขยับเป็น 2 ล้านตัน
ซึ่งยังไม่พอสอดความต้องการของโลก
ดังนั้น ราคายาง 3 หลัก ปลายปีนี้ได้
เห็นแน่นอน”

ล้อยางดันความต้องการใช้ยางพุ่ง

อย่างไรก็ตาม เรื่องราคายางกับ
เรื่องผลิตกันก็ยังต้องมองแยกกัน
เพราะตอนนี้ผลิตกันของ กยท.ยังมี
ปริมาณน้อยเกินกว่าจะไปถึงราคา
ให้เปลี่ยนแปลงอะไรได้ แต่เป็นทิศทาง
ที่เราทำไว้เพื่อรองรับในอนาคต โดย
ขณะนี้กระบวนการผลิตล้อเริ่มจากรับ
ซื้อวัตถุดิบน้ำยางของเกษตรกร หรือ



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/เศรษฐกิจในประเทศ

วันที่: จันทร์ 20 - พุธ 22 พฤษภาคม 2567

ปีที่: 46

ฉบับที่: 5672

หน้า: 3(บน)

Col.Inch: 109.32 Ad Value: 147,582

PRValue (x3): 442,746

ศิลป์: สีสี่

หัวข้อข่าว: ส่งทิศทาง 'ราคายาง 3 หลัก' กยท.เปิดตัว 'ล้อยาง' ลุย EUDR

สถาบันเกษตรกรชาวสวนยาง ซึ่งอยู่ในระบบทะเบียนของ กยท. ซึ่งอาจจะ มีประมาณหลักร้อยตัน

“ตอนนี้คิดเฉลี่ย ยาง 1 เส้น ใช้น้ำยาง 2 กิโลกรัม หากผลิตตลอดแรก 20,000 เส้น จะใช้น้ำยาง 40,000 กิโลกรัม หรือคิดเป็น 40 ตัน แต่ในอนาคตจะค่อย ๆ เพิ่มขึ้น ซึ่งเราวางแผนจะเพิ่มการใช้ไปเรื่อย ๆ ในอนาคต ซึ่งเราตั้งเป้าทำยางแต่ละรุ่น 100,000 เส้นต่อเดือน เพื่อไปรองรับผลผลิตยางในอนาคต ซึ่งการจะเพิ่มปริมาณการผลิตยางนั้น จะดำเนินการต่อไปหลังจากที่รู้จักตลาดและกลุ่มลูกค้าก่อนว่าเป็นกลุ่มไหน ควรเพิ่มสินค้าประเภทไหน”

ล้อยาง กยท. ไม่บุกยุโรป

การที่เลือกใช้ยางจากเกษตรกรที่ กยท.รับรอง ทำให้ทราบข้อมูลระบุพิภคที่ตั้งสวนยางชัดเจน และซื้อขายผ่านตลาดกลางยางพารา กยท. ก่อนส่งเข้าโรงงานแปรรูปเป็นยาง STR และโรงงานผลิตยางล้อ Greenergy Tyre ทำให้ทุกขั้นตอนของการซื้อขายหรือส่งต่อสินค้าจะสามารถตรวจสอบย้อนกลับไปยังแหล่งกำเนิดได้ทุกเส้น ผู้ซื้อผลิตภัณฑ์สามารถมั่นใจได้ถึงคุณภาพและแหล่งที่มาของวัตถุดิบว่ามีมาตรฐานในระดับที่สากลยอมรับ

ประเดิมทำ ดีลเลอร์ กวาดหมด

ล่าสุดเตรียมขยายการผลิตจากรถยนต์โดยสารส่วนบุคคลไปสู่ตลาด “ยางล้อ” สำหรับการขนส่ง เพราะตลาดนี้มีความต้องการใช้อย่างจำนวนมาก เราต้องเรียนรู้เรื่องการตลาดควบคู่กันไปด้วย

สำหรับการทำการตลาดสินค้าตลอดแรกนี้ ทาง กยท.กระจายผ่านดีลเลอร์ไปหมด เพราะดีลเลอร์มีความมั่นใจว่าสินค้า กยท.มีคุณภาพ ทำให้มั่นใจได้ว่าสินค้าจำหน่ายหมดแน่ และสินค้าเป็นสินค้าที่มีคุณภาพ และสามารถจำหน่ายได้ราคาที่มีกำไร

“ราคาขายของ กยท. เราวางอยู่ในระดับกลาง ๆ เพื่อให้ชาวบ้านและประชาชนทั่วไปเข้าถึงได้ แต่คุณภาพ

มาตรฐานเราถอดมาตรฐานการผลิตแบบที่ดึงโมเดลมาจากผู้นำตลาดยางล้อที่เป็นเจ้าตลาดเลย แต่ต้นทุนเราต่ำกว่าเพราะไม่ได้มีค่าการตลาดอะไรมาก”

ขายล้อคืนรายได้สู่ กยท.

ในเมืองต้นกำเนิดมีผู้เข้าเยี่ยมชมงานเฉพาะวันแรก 2,000 คน และมีผู้ประกอบการสนใจซื้อยางล้อและวัตถุดิบยางเพื่อนำไปใช้ในอุตสาหกรรมยางล้อ คิดเป็นรวมมูลค่ากว่า 40 ล้านบาท

“รายได้ทุกยอดจะกลับคืนสู่ กยท. แต่อาจจะไม่ใช่ตัวเลขที่มากมาย เราบวกเส้นละ 100 บาท ยกตัวอย่างเช่น ยาง 20,000 เส้นแรก มีกำไรอยู่ที่ 2 ล้านบาท กลับคืนสู่ กยท. แต่จะต้องนำไปหักค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้อง ก็จะคืนสู่ กยท.ทุกยอด”

ทิศทางตลาดยางหลังจากนี้

โอกาสตลาดปัจจุบัน สำหรับยางล้อเติบโตขึ้น มีการขยายตัวของภาคการผลิตเพื่อตอบสนองความต้องการในการใช้ยางล้อ ส่งผลให้มีจำนวนผู้ผลิตยางล้อมากขึ้นในไทย ช่วยส่งเสริมรายได้เพิ่มให้กับอุตสาหกรรมยางล้อในไทย รัฐบาลไทยจึงได้ให้การสนับสนุนอุตสาหกรรมยางล้อ โดยการให้ส่วนลดทางภาษีและเงินอุดหนุนเพื่อสนับสนุนและส่งเสริมให้เกิดการลงทุนที่มากขึ้น รวมถึงให้ความสำคัญต่อการวิจัยและพัฒนาเพื่อปรับปรุงคุณภาพและประสิทธิภาพในการผลิตยางล้อ

การจัดงาน “TyreXpo Asia 2024” นี้ จะเป็นการขับเคลื่อนอุตสาหกรรมให้เติบโตไปในทิศทางเดียวกัน โดยเมื่อต้นปี 2567 ที่ผ่านมา ได้มีการออกเอกสารสิทธิสำหรับต้นไม้มที่เป็นพืชเศรษฐกิจ เช่น ต้นยางพารา เพื่อรับรองการมีอยู่ของต้นยางพาราในพื้นที่ต่าง ๆ เป็นการขยายโอกาสแก่เกษตรกรให้เข้าถึงพื้นที่ทำกิน สามารถแปลงทรัพย์สินให้เป็นทุนเพื่อใช้ประกอบอาชีพการทำสวนยาง ผลักดันให้ไทยเป็นผู้ผลิตวัตถุดิบยางระดับโลก เพื่อสร้างความสมดุลของห่วงโซ่อุปทานทางอุตสาหกรรมยาง

ไทยให้เติบโตต่อไปในอนาคต

สอดคล้องกับมุมมอง นายณกรณ์ ตรรกวิรพัท ผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) กล่าวว่า การจัดงาน TyreXpo Asia 2024 จะกลายเป็นเวทีความร่วมมือและเป็นโอกาสในการพัฒนาอุตสาหกรรมยางไทยด้วยนวัตกรรม และความก้าวหน้าในเทคโนโลยียางรถยนต์ ซึ่งเป็นสิ่งสำคัญในการขับเคลื่อนการเติบโตและการพัฒนาทางเศรษฐกิจ และสำหรับการจัดงานมหกรรมล้อยางระดับนานาชาติในครั้งนี้ จะเป็นการปูทางที่สำคัญสู่การยกระดับอุตสาหกรรมยางไทย ให้สามารถผลิตสินค้าที่ขนานรับกับความต้องการของตลาดที่มากขึ้น ซึ่งจะทำให้ห่วงโซ่อุปทานยางของไทย ตั้งแต่ต้นน้ำ กลางน้ำ และปลายน้ำ เติบโตขึ้น และสร้างความได้เปรียบทางการค้าในฐานะผู้นำแนวทางในอุตสาหกรรมยางโลกต่อไป ขณะที่การเปิดตัว แบรนดยางล้อ Greenergy Tyre ซึ่งเป็นของไทย โดยใช้น้ำยางพาราของเกษตรกรไทย ซึ่งเป็นโครงการที่ กยท.ร่วมกับผู้ประกอบการไทยผลิต และเปิดตัวครั้งแรกวันนี้ ซึ่งจะผลิตออกมา 20,000 เส้น และทั้งปี 50,000 เส้น โดยจะขายให้กับเกษตรกรและหน่วยงานราชการ สำหรับรถบรรทุกอนาคตจะขยายไปสู่รถยนต์นั่งส่วนบุคคลต่อไป ซึ่งจะทำให้ราคาขายของไทยดีขึ้น มีเสถียรภาพ รวมไปถึงการเติบโตของอุตสาหกรรมยางล้อในประเทศไทย เพราะต่อปีการผลิตยางล้อเพื่อส่งออกได้ปีละ 10 ล้านเส้น

กยท.พร้อมจะสนับสนุนอุตสาหกรรมยางของไทยให้เดินหน้าอย่างมีศักยภาพ ซึ่งปัจจุบันผู้ผลิตยางในไทยที่มีชื่อเสียงและได้รับการยอมรับในตลาดโลก มีการนำเอาเทคโนโลยีและนวัตกรรมที่ทันสมัยมาใช้ โดยคำนึงถึงมิติความยั่งยืน สอดรับกับกฎระเบียบว่าด้วยสินค้าที่ปลอดจากการตัดไม้ทำลายป่า หรือ EUDR

อีกทั้งการจัดงานในครั้งนี้จะเป็นการ



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/เศรษฐกิจในประเทศ

วันที่: จันทร์ 20 - พุธ 22 พฤษภาคม 2567

ปีที่: 46 ฉบับที่: 5672 หน้า: 3(ปน)

Col.Inch: 109.32 Ad Value: 147,582 PRValue (x3): 442,746

คลิป: สี่สี

หัวข้อข่าว: ส่องทิศทาง 'ราคายาง 3 หลัก' กยท.เปิดตัว 'ล้อยาง' ลุย EUDR

มองหาโอกาสใหม่ ๆ ให้กับผู้ประกอบการไทย ถือเป็นก้าวที่สำคัญในการรักษาความเป็นผู้นำ และตอบสนองความต้องการอย่างที่คาดว่าจะเพิ่มสูงขึ้น ตลอดจนเป็นกลไกสำคัญในการปกป้องสิ่งแวดล้อมในอนาคตอีกด้วย

เศรษฐกิจในประเทศไทย สองทิศทาง "ราคายาง 3 หลัก" กยท.เปิดตัว "ล้อยาง" ลุย EUDR

วันที่ 19 พฤษภาคม 2567 - 08:35 น.



เว็บไซต์นี้ใช้คุกกี้เพื่อสร้างประสบการณ์ที่ดีที่สุดมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น [อ่านเพิ่มเติมคลิก \(Privacy Policy\)](#) และ [\(Cookies Policy\)](#).

ยอมรับ

X



เมื่อสัปดาห์ที่ผ่านมา "ร้อยเอก ธรรมนัส พรหมเผ่า" รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เป็นประธานเปิดงาน "TyreXpo Asia 2024" ที่จัดขึ้นเป็นครั้งแรกในไทย งานนี้จัดขึ้นภายใต้แนวคิด "Your One-Stop Show for Tyres, Automotive Repair & Maintenance and Tyre Accessories" โดยมีการนำผู้ประกอบการ แบรินด์สินค้าชั้นนำด้านยางล้อและอุตสาหกรรมเกี่ยวเนื่องกว่า 250 แบรินด์ จากกว่า 90 บริษัทมาเข้าร่วม

ไฮไลต์ที่น่าจับตามอง ภายในงานได้มีการจัดกิจกรรมเปิดตัวล้อยางแบรินด์ Greenergy Tyre ซึ่งเป็นสินค้าแรก เป็นปลั้มฤกษ์ของการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) ด้วย

- วิธีลงทะเบียนแอป ทางรัฐ ยืนยันตัวตน รับเงินดิจิทัล 10,000 บาท
- เปิด 20 อันดับโรงพยาบาลดีที่สุดในไทย ปี 2567
- กระทรวงเกษตรฯ ปลดล็อกการนำเข้าโคเนื้อ-กระบือจากประเทศเมียนมา

ก่อนหน้านี้ **"ประชาชาติธุรกิจ"** ได้สัมภาษณ์พิเศษ **"ดร.เพิก เลิศวังพง"** ประธานกรรมการการยางแห่งประเทศไทย (บอร์ด กยท.) ถึงภารกิจเมื่อแรกก้าวเข้ารับตำแหน่งในเดือนมกราคม 2567 ซึ่งได้เล่าถึง 2 ใน 7 ภารกิจที่มุ่งดำเนินงาน คือ การวางมาตรฐานการผลิตยางรองรับมาตรฐาน EU Deforestation free product (EUDR)

และภารกิจการทำล้อยางแบรนด์ Thai Tyre ซึ่งเป็นชื่อแรกก่อนจะมาเปลี่ยนเป็น Greenergy Tyre ในครั้งนี้เพื่อสะท้อนว่า ไทยมีความพร้อมในด้านวัตถุดิบ โดยมีผลผลิตยางธรรมชาติต่อปี 4 ล้านตัน สามารถนำไปแปรรูปเป็นยางล้อ Greenergy Tyre ซึ่งจะผ่านกระบวนการตรวจสอบย้อนกลับว่า "ไม่บุกรุกพื้นที่ป่า" นั่นเอง

โอกาสราคายางพุ่ง 3 หลัก

มาครั้งนี้ "ประชาชาติธุรกิจ" สัมภาษณ์ "ดร.เพิก" อีกครั้งได้รับคำยืนยันว่า

"ราคายางไปแน่นอน ไม่ต้องกลัว เพราะสิ่งที่ กยท.ทำไว้ เป็นเรื่องของการส่งเสริมการผลิตยางให้ได้ตามมาตรฐานการตรวจสอบย้อนกลับ EUDR เป็นเรื่องที่ตลาดทั่วโลกต้องการใช้ และยังผลิตไม่พอ ซึ่งเราดำเนินการมาถูกทิศทาง โดยวางรากฐานไว้ตั้งแต่ปลายปี 2566 หลังจากมารับตำแหน่ง วันนั้นก็ส่งผลดี ล่าสุดที่คิกออฟโครงการนี้ที่ จ.สุราษฎร์ธานี เพื่อให้ทั่วโลกรู้ว่าเราเป็นผู้ผลิตยางที่สามารถรักษา สถานะความเป็นหนึ่งไว้ได้ ตามทันโลก"

"ขณะนี้ประเทศผู้ปลูกยางยังไม่สามารถทำเรื่อง EUDR ได้ แต่ไทยทำได้ โดยคาดว่าปีนี้เราทำ EUDR ได้ 1 ล้านตัน ปีหน้า ขยับเป็น 2 ล้านตัน ซึ่งยังไม่พอสอดความต้องการของโลก ดังนั้น ราคายาง 3 หลัก ปลายปีนี้ได้เห็นแน่นอน"

ล้อยางดันความต้องการใช้ยางพุ่ง

อย่างไรก็ตาม เรื่องราคายางกับเรื่องผลิตภัณฑ์ยังต้องมองแยกกัน เพราะตอนนี้ผลิตภัณฑ์ของ กยท.ยังมีปริมาณน้อยเกินกว่าจะไปดึงราคายางให้เปลี่ยนแปลงอะไรได้ แต่เป็นทิศทางที่เราทำไว้เพื่อรองรับในอนาคต โดยขณะนี้กระบวนการผลิตล้อเริ่มจากรับซื้อวัตถุดิบน้ำยางของเกษตรกร หรือสถาบันเกษตรกรชาวสวนยาง ซึ่งอยู่ในระบบทะเบียนของ กยท. ซึ่งอาจจะมีประมาณหลักร้อยตัน

"ตอนนี้คิดเฉลี่ย ยาง 1 เส้น ใช้น้ำยาง 2 กิโลกรัม หากผลิตลอตแรก 20,000 เส้น จะใช้ยาง 40,000 กิโลกรัม หรือคิดเป็น 40 ตัน แต่ในอนาคตจะค่อย ๆ เพิ่มขึ้น ซึ่งเราวางแผนจะเพิ่มการใช้ไปเรื่อย ๆ ในอนาคต ซึ่งเราตั้งเป้าทำยางแต่ละรุ่น 100,000 เส้นต่อเดือนเพื่อไปรองรับผลผลิตยางในอนาคต ซึ่งการจะเพิ่มปริมาณการผลิตยางนั้น จะดำเนินการต่อไปหลังจากที่รู้จักตลาดและกลุ่มลูกค้าก่อนว่าเป็นกลุ่มไหน ควรเพิ่มสินค้าประเภทไหน"

ล้อยาง กยท.ไม่บุกรุกป่า

การที่เลือกใช้ยางจากเกษตรกรที่ กยท.รับรอง ทำให้ทราบข้อมูลระบุพิกัดที่ตั้งสวนยางชัดเจน และซื้อขายผ่านตลาดกลางยางพารา กยท. ก่อนส่งเข้าโรงงานแปรรูปเป็นยาง STR และโรงงานผลิตยางล้อ Greenergy Tyre ทำให้ทุกขั้นตอนของการซื้อขายหรือส่งต่อสินค้าจะสามารถตรวจสอบย้อนกลับไปยังแหล่งกำเนิดได้ทุกเส้น ผู้ซื้อผลิตภัณฑ์สามารถมั่นใจได้ถึงคุณภาพและแหล่งที่มาของวัตถุดิบว่ามีมาตรฐานในระดับที่สากลยอมรับ

ประเดิมทำ ดีลเลอร์ กวาดหมด

ล่าสุดเตรียมขยายการผลิตจากรถยนต์โดยสารส่วนบุคคลไปสู่ตลาด "ยางล้อ" สำหรับการขนส่ง เพราะตลาดนี้มีความต้องการใช้จำนวนมาก เราต้องเรียนรู้เรื่องการตลาดควบคู่กันไปด้วย

สำหรับการทำการตลาดสินค้าลดแรกนี้ ทาง กยท.กระจายผ่านดีลเลอร์ไปหมด เพราะดีลเลอร์มีความมั่นใจว่าสินค้า กยท.มีคุณภาพ ทำให้มั่นใจได้ว่าสินค้าจำหน่ายหมดแน่ และสินค้าเป็นสินค้าที่มีคุณภาพ และสามารถจำหน่ายได้ราคาที่มีกำไร

"ราคายางของ กยท. เราวางอยู่ในระดับกลาง ๆ เพื่อให้ชาวบ้านและประชาชนทั่วไปเข้าถึงได้ แต่คุณภาพมาตรฐานเราถอดมาตรฐานการผลิตแบบที่ดิ่งโมเดลมาจากผู้นำตลาดยางล้อที่เป็นเจ้าตลาดเลย แต่ต้นทุนเราต่ำกว่าเพราะไม่ได้มีค่าการตลาดอะไรมาก"

ขายล้อคืนรายได้สู่ กยท.

ในเบื้องต้นภายในงานมีผู้เข้าเยี่ยมชมงานเฉพาะวันแรก 2,000 คน และมีผู้ประกอบการสนใจซื้อยางล้อและวัตถุดิบยางเพื่อนำไปใช้ในอุตสาหกรรมยางล้อ คิดเป็นรวมมูลค่ากว่า 40 ล้านบาท

"รายได้ทุกยอดจะกลับคืนสู่ กยท. แต่อาจจะไม่ใช่ตัวเลขที่มากมาย เราบวกเส้นละ 100 บาท ยกตัวอย่าง เช่น ยาง 20,000 เส้นแรก มีกำไรอยู่ที่ 2 ล้าน กลับคืนสู่ กยท. แต่จะต้องนำไปหักค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้อง ก็จะคืนสู่ กยท.ทุกยอด"

ทิศทางตลาดยางหลังจากนี้

โอกาสตลาดปัจจุบัน สำหรับยางล้อเติบโตขึ้น มีการขยายตัวของภาคการผลิตเพื่อตอบสนองความต้องการในการใช้ยางล้อ ส่งผลให้มีจำนวนผู้ผลิตยางล้อมากขึ้นในไทย ช่วยส่งเสริมรายได้เพิ่มให้กับอุตสาหกรรมยางล้อในไทย รัฐบาลไทยจึงได้ให้การสนับสนุนอุตสาหกรรมยางล้อ

โดยการให้ส่วนลดทางภาษีและเงินอุดหนุนเพื่อสนับสนุนและส่งเสริมให้เกิดการลงทุนที่มากขึ้น รวมถึงให้ความสำคัญต่อการวิจัยและพัฒนาเพื่อปรับปรุงคุณภาพและประสิทธิภาพในการผลิตยางล้อ

การจัดงาน "TyreXpo Asia 2024" นี้ จะเป็นการขับเคลื่อนอุตสาหกรรมให้เติบโตไปในทิศทางเดียวกัน โดยเมื่อต้นปี 2567 ที่ผ่านมามีการออกเอกสารสิทธิสำหรับต้นไม้ที่เป็นพืชเศรษฐกิจ เช่น ต้นยางพารา เพื่อรับรองการมีอยู่ของต้นยางพาราในพื้นที่ต่าง ๆ เป็นการขยายโอกาสแก่เกษตรกรให้เข้าถึงพื้นที่ทำกิน สามารถแปลงทรัพย์สินให้เป็นทุนเพื่อใช้ประกอบอาชีพการทำสวนยาง ผลักดันให้ไทยเป็นผู้ผลิตวัตถุดิบยางระดับโลก เพื่อสร้างความสมดุลของห่วงโซ่อุปทานทางอุตสาหกรรมยางไทยให้เติบโตต่อไปในอนาคต

สอดคล้องกับมุมมอง นายณกรณ์ ตรรกวิรพัท ผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) กล่าวว่า การจัดงาน TyreXpo Asia 2024 จะกลายเป็นเวทีความร่วมมือและเป็นโอกาสในการพัฒนาอุตสาหกรรมยางไทย ด้วยนวัตกรรม และความก้าวหน้าในเทคโนโลยีอย่างรวดเร็ว

ซึ่งเป็นสิ่งสำคัญในการขับเคลื่อนการเติบโตและการพัฒนาทางเศรษฐกิจ และสำหรับการจัดงานมหกรรมล้อยางระดับนานาชาติในครั้งนี้ จะเป็นการปูทางที่สำคัญสู่การยกระดับอุตสาหกรรมยางไทย ให้สามารถผลิตสินค้าที่ขานรับกับความต้องการของตลาดที่มากขึ้น ซึ่งจะทำให้ห่วงโซ่อุปทานยางของไทย ตั้งแต่ต้นน้ำ กลางน้ำ และปลายน้ำ เติบโตขึ้น และสร้างความได้เปรียบทางการค้าในฐานะผู้นำแนวหน้าในอุตสาหกรรมยางโลกต่อไป

ขณะที่การเปิดตัว แบรินด์ยางล้อ Greenergy Tyre ซึ่งเป็นของไทย โดยใช้น้ำยางพาราของเกษตรกรไทย ซึ่งเป็นโครงการที่ กยท. ร่วมกับผู้ประกอบการไทยผลิต และเปิดตัวครั้งแรกวันนี้ ซึ่งจะผลิตออกมา 20,000 เส้น และทั้งปี 50,000 เส้น โดยจะขายให้กับเกษตรกรและหน่วยงานราชการ สำหรับรถบรรทุก อนาคตจะขยายไปสู่รถยนต์นั่งส่วนบุคคลต่อไป ซึ่งจะทำให้ราคายางของไทยดีขึ้น มีเสถียรภาพ รวมไปถึงการเติบโตของอุตสาหกรรมยางล้อในประเทศไทย เพราะต่อปีการผลิตยางล้อเพื่อส่งออกได้ปีละ 10 ล้านเส้น

กยท. พร้อมจะสนับสนุนอุตสาหกรรมยางของไทยให้เติบโตอย่างมีศักยภาพ ซึ่งปัจจุบันผู้ผลิตยางในไทยที่มีชื่อเสียงและได้รับการยอมรับในตลาดโลก มีการนำเอาเทคโนโลยีและนวัตกรรมที่ทันสมัยมาใช้ โดยคำนึงถึงมิติความยั่งยืน สอดรับกับกฎระเบียบว่าด้วยสินค้าที่ปลอดจากการตัดไม้ทำลายป่า หรือ EUDR

อีกทั้งการจัดงานในครั้งนี้จะเป็นการมองหาโอกาสใหม่ ๆ ให้กับผู้ประกอบการไทย ถือเป็นก้าวที่สำคัญในการรักษาความเป็นผู้นำ และตอบสนองความต้องการอย่างที่คาดว่าจะเพิ่มสูงขึ้น ตลอดจนเป็นกลไกสำคัญในการปกป้องสิ่งแวดล้อมในอนาคตอีกด้วย

- ราคายางยอตัวปรับฐานรอบใหม่ มีโอกาสพุ่งขึ้นก่อนเปิดกรีด พ.ค.

REGISTER



15 to 17 May 2024
BITEC, Bangkok, Thailand
Hall 98

YOUR ONE-STOP SOURCE
for Tyres, Automotive Repair
& Maintenance, and Tyre Accessories

- หน้าแรก
- ฮอตนิวส์
- ทดลองขับ
- รถใหม่วันนี้
- สังคมยานยนต์
- ▼
- รายการใหม่
- ▼
- คลิปวิดีโอ
- ▼
- พรีดี/แพชั่น
- ▼
- มอเตอร์สปอร์ต
- เทคโนโลยี
- คุยกับผู้บริหาร
- คาร์โชว์
- เกี่ยวกับเรา
- ค้นหาตามยี่ห้อ
- ค้นหา...

A7 ขนาด 728x90



กยท. เปิดตัว! แบนด์ล้อยาง กยท. "Greenergy Tyre" คุ้มค่า ราคาย่อมเยาเพียง 1,800 บาท/เส้น

นายณกรณ์ ตรรกวิรพัท ผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) กล่าวถึง การเปิดตัวล้อยางของ กยท. ภายใต้แบรนด์ Greenergy Tyre อย่างเป็นทางการ เพื่อเป็นการต่อยอดความพร้อมของวัตถุดิบยางธรรมชาติไทยที่มีมากกว่า 4 ล้านตัน ซึ่งวัตถุดิบยางที่นำไปแปรรูปเป็นยางล้อ Greenergy Tyre เป็นยางขนาด 215/70R15 เพื่อใช้สำหรับรถกระบะ รถปิคอัพ หรือรถเพื่อการพาณิชย์ ราคา ประมาณ 1,800 บาทต่อเส้น ซึ่งเป็นราคาที่ย่อมเยาและคุ้มค่างับผู้บริโภคที่ใช้งานด้านเกษตรกรรมอย่างมาก ทั้งนี้ยางจะเริ่มจำหน่ายได้ในเดือนมิถุนายน 2567 นี้ โดยขายผ่าน กยท.ทุกสาขา รวมทั้งตัวแทนจำหน่ายของ กยท.ทั่วประเทศ

ยาง Greenergy Tyre จะผ่านกระบวนการตรวจสอบย้อนกลับว่าไม่มุกรุกพื้นที่ป่า โดยกระบวนการผลิตเริ่มจากรับซื้อวัตถุดิบนำยางของเกษตรกรกร หรือสถาบันเกษตรกรชาวสวนยางซึ่งอยู่ในระบบทะเบียนของ กยท. ซึ่งมีข้อมูลระบุพิกัดที่ตั้งสวนยางชัดเจน และซื้อขายผ่านตลาดกลางยางพารา กยท. ก่อนส่งเข้าโรงงานแปรรูปเป็นยาง STR และโรงงานผลิตยางล้อ Greenergy Tyre ดังนั้น ทุกขั้นตอนซื้อขายหรือส่งต่อสินค้าจึงสามารถตรวจสอบย้อนกลับไปยังแหล่งกำเนิดได้ทุกเส้น ผู้ซื้อผลิตภัณฑ์สามารถมั่นใจได้ถึงคุณภาพและแหล่งที่มาของวัตถุดิบ มีมาตรฐานในระดับที่สากลยอมรับ เบื้องต้นมีผู้ประกอบการสนใจซื้อยางล้อและวัตถุดิบยางเพื่อนำไปใช้ในอุตสาหกรรมยางล้อคิดเป็นรวมมูลค่ากว่า 40 ล้านบาท

การยางแห่งประเทศไทย กยท. Greenergy Tyre HotNews special news

Acar News Online Friday, May 17, 2024
การยางแห่งประเทศไทย , กยท. , Greenergy Tyre , HotNews , special news

Like Share Be the first of your friends to like this.



การยางแห่งประเทศไทย (กยท.) เผยข่าวดี! บุตรเกษตรกรชาวสวนยางที่ขึ้นทะเบียนกับ กยท. เตรียมยื่นใบสมัครขอรับทุนการศึกษาด้านยางพารา “โครงการทุนการศึกษาระดับปริญญาตรี สำหรับบุตรเกษตรกรชาวสวนยาง



เปิดรับสมัคร!

บุตรเกษตรกรชาวสวนยางรับทุนการศึกษา ระดับปริญญาตรี ประจำปี 2567

เริ่ม 1 มิ.ย. - 12 ก.ค. 67

จำนวน 10 ทุน

ทุนละ 400,000 บาท

คุณสมบัติ ผู้ขอรับทุนฯ

- เป็นบุตรชาวสวนยางที่ขึ้นทะเบียนกับ กยท.
- อายุไม่เกิน 25 ปี ณ วันที่ยื่นขอรับทุนการศึกษา
- ความประพฤติเรียบร้อย ไม่ไปปฏิบัติงานให้เสื่อมเสียชื่อเสียงแก่ผู้ให้ทุน
- ไม่เคยถูกคัดชื่อออกจากสถานศึกษาเพราะมีความผิดทางวินัย
- อยู่ในประเทศไทยอย่างถูกต้องตามกฎหมาย
- ยึดมั่นในประชาธิปไตยอันมีพระมหากษัตริย์เป็นประมุข
- ไม่อยู่ระหว่างถูกฟ้องเป็นจำเลยในคดีอาญา / ไม่เคยได้รับโทษจำคุก เว้นแต่กระทำโดยประมาทหรือความผิดลหุโทษ
- ไม่เป็นโรคติดต่อร้ายแรง, โรคที่สังคมรังเกียจ, โรคที่เป็นอุปสรรคต่อการศึกษา, ไม่เป็นผู้กบฏจรีต
- คุณสมบัติอื่นๆ ตามที่ กยท. กำหนด

ผู้สมัครขอรับทุนฯ ต้องได้รับการตอบรับให้เข้าศึกษา
ชั้นปีที่ 1 ปีการศึกษา 2567
จากสถานศึกษาที่ กยท. กำหนด

<p style="font-size: 0.8em; color: red; font-weight: bold;">มหาวิทยาลัย แม่โจ้-แพร่ เฉลิมพระเกียรติ</p> <p style="font-size: 0.8em;">สาขาวิชาเกษตรป่าไม้</p> <p style="font-size: 1.2em; color: red; font-weight: bold;">จำนวน 1 ทุน</p>	<p style="font-size: 0.8em; color: red; font-weight: bold;">มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี</p> <p style="font-size: 0.8em;">คณะวิทยาศาสตร์ สาขาวิชาเทคโนโลยียางและพอลิเมอร์</p> <p style="font-size: 1.2em; color: red; font-weight: bold;">จำนวน 1 ทุน</p>	<p style="font-size: 0.8em; color: red; font-weight: bold;">มหาวิทยาลัยขอนแก่น</p> <p style="font-size: 0.8em;">คณะเกษตรศาสตร์ สาขาวิชาเศรษฐศาสตร์เกษตร</p> <p style="font-size: 1.2em; color: red; font-weight: bold;">จำนวน 1 ทุน</p>	<p style="font-size: 0.8em; color: red; font-weight: bold;">มหาวิทยาลัยบูรพา</p> <p style="font-size: 0.8em;">คณะโลจิสติกส์ สาขาวิชาการจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน</p> <p style="font-size: 1.2em; color: red; font-weight: bold;">จำนวน 1 ทุน</p>
<p style="font-size: 0.8em; color: red; font-weight: bold;">มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตกำแพงแสน</p> <p style="font-size: 0.8em;">คณะเกษตร สาขาวิชาเกษตรศาสตร์ และงารชีวโรคนพืช</p> <p style="font-size: 1.2em; color: red; font-weight: bold;">จำนวน 1 ทุน</p>	<p style="font-size: 0.8em; color: red; font-weight: bold;">มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ วิทยาเขตหาดใหญ่</p> <p style="font-size: 0.8em;">คณะทรัพยากรธรรมชาติ (เกษตรศาสตร์)</p> <p style="font-size: 1.2em; color: red; font-weight: bold;">จำนวน 1 ทุน</p>	<p style="font-size: 0.8em; color: red; font-weight: bold;">มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ วิทยาเขตปัตตานี</p> <p style="font-size: 0.8em;">คณะวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี สาขาวิชาเทคโนโลยียางและพอลิเมอร์</p> <p style="font-size: 1.2em; color: red; font-weight: bold;">จำนวน 1 ทุน</p>	<p style="font-size: 0.8em; color: red; font-weight: bold;">มหาวิทยาลัยทักษิณ วิทยาเขตพัทลุง</p> <p style="font-size: 0.8em;">คณะวิศวกรรมศาสตร์ สาขาวิศวกรรมเมทริกซ์</p> <p style="font-size: 1.2em; color: red; font-weight: bold;">จำนวน 1 ทุน</p>

ขั้นตอนการสมัคร

1. ขอรับใบรับสมัครได้ที่ กยท. ทุกแห่งทั่วประเทศ หรือดาวน์โหลดใบสมัครได้ที่ www.raot.co.th
2. กรอกข้อมูล เตรียมเอกสารให้ครบถ้วน และยื่นใบสมัครได้ที่ กยท.เขต/จังหวัด/สาขา ตามที่ตั้งสวนยางของผู้ขอรับทุนการศึกษา

ดาวน์โหลดเอกสารได้ที่



? สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่

กองสวัสดิการเกษตร ฝ่ายพัฒนาเกษตรกรและสถาบันเกษตรกร โทร 0-2433-2222 ต่อ 242 หรือติดต่อ กยท. ทุกจังหวัด / สาขาทั่วประเทศ www.raot.co.th

การยางแห่งประเทศไทย (กยท.) เผยข่าวดี! บุตรเกษตรกรชาวสวนยางที่ขึ้นทะเบียนกับ กยท. เตรียมยื่นใบสมัครขอรับทุนการศึกษาด้าน

อย่างพารา “โครงการทุนการศึกษาระดับปริญญาตรีสำหรับบุตรเกษตรกรชาวสวนยาง เพื่อเป็นสวัสดิการของเกษตรกรชาวสวนยาง ประจำปี งบประมาณ 2567” สามารถยื่นใบสมัครตั้งแต่ 1 มิ.ย. - 12 ก.ค. 67 นี้ มุ่งสร้างบุคลากรในวงการยางที่มีความรู้ความสามารถ พัฒนานวัตกรรม และอาชีพการทำสวนยางในอนาคต

ใบปี กยท. จัดสรรทุนการศึกษาระดับปริญญาตรี ตามสถานศึกษาและหลักสูตรการศึกษา ที่ กยท. กำหนด สาขาวิชาละ 1 ทุน รวมทั้งหมด 10 ทุน ทุนละ 400,000 บาท ดังนี้ สาขาวิชาเกษตรป่าไม้ มหาวิทยาลัยแม่โจ้ - แพร่ เอลิมพระเกียรติ / คณะวิทยาศาสตร์ สาขาวิชาเทคโนโลยียางและพอลิเมอร์ มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี / คณะเกษตรศาสตร์ สาขาวิชา เศรษฐศาสตร์เกษตร มหาวิทยาลัยขอนแก่น / คณะโลจิสติกส์ สาขา วิชาการจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน มหาวิทยาลัยบูรพา / คณะ วนศาสตร์ สาขาวนศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตบางเขน / คณะวิศวกรรมศาสตร์ ภาควิชาวิศวกรรมสิ่งแวดล้อม มหาวิทยาลัย เกษตรศาสตร์ วิทยาเขตบางเขน / คณะเกษตร กำแพงแสน สาขาวิชา เกษตรศาสตร์ แขนงวิชาโรคพืช มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขต กำแพงแสน / คณะทรัพยากรธรรมชาติ (เกษตรศาสตร์) มหาวิทยาลัย สงขลานครินทร์ วิทยาเขตหาดใหญ่ / คณะวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี สาขาวิชาเทคโนโลยียางและพอลิเมอร์ มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ วิทยาเขตปัตตานี / และคณะวิศวกรรมศาสตร์ สาขาวิศวกรรมยางและพอลิเมอร์ มหาวิทยาลัยทักษิณ วิทยาเขตพัทลุง

สำหรับคุณสมบัติผู้ขอรับทุนการศึกษา ต้องเป็นบุตรเกษตรกรชาวสวนยางที่ขึ้นทะเบียนกับ กยท. ซึ่งมีอายุไม่เกิน 25 ปี และเป็นต้องผู้ได้รับการตอบรับให้เข้าศึกษาในชั้นปีที่ 1 ภาคเรียนที่ 1 ประจำปีการศึกษา 2567 จากสถาบันการศึกษาที่ กยท. กำหนด ทั้งนี้ สามารถดาวน์โหลดใบสมัครขอรับทุนการศึกษา หลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไขการสมัคร ได้ที่เว็บไซต์ กยท. www.raot.co.th หรือ ขอรับด้วยตนเองได้ที่ กยท. ทั่วประเทศ และยื่นใบสมัครได้ที่ กยท.เขต/จังหวัด/สาขา ตามที่ตั้งสวนยางของท่าน ภายในวันที่ 1 มิ.ย. - 12 ก.ค. 67 สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ กองสวัสดิการเกษตรกร ฝ่ายพัฒนาเกษตรกรและสถาบันเกษตรกร โทรศัพท์ 0-2433-2222 ต่อ 242