

สุราษฎร์ธานี-ประชุมคณะกรรมการยางพารา ปี 57

แหล่งที่มา : สถานีวิทยุโทรทัศน์แห่งประเทศไทย
สุราษฎร์ธานี

วันที่ข่าว : 10 ตุลาคม 2556

ที่ห้องประชุมสำนักงานกองทุนสงเคราะห์การทำสวนยาง หรือ สกย. ถนนศรีวิชัย ตำบลมะขามเตี้ย อำเภอเมือง จังหวัดสุราษฎร์ธานี โดยคณะทำงานเพื่อแก้ไขปัญหายางพาราของจังหวัดสุราษฎร์ธานี จากส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง อาทิ เกษตรและสหกรณ์จังหวัด เกษตรจังหวัด ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัด ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร หรือ ธกส. เป็นต้น ร่วมประชุมประจำปีงบประมาณ 2557 ครั้งที่ 1 เพื่อติดตามความก้าวหน้าการแก้ไขปัญหาแก่เกษตรกรผู้ปลูกยางพารา ตามนโยบายรัฐบาล โดยเฉพาะนโยบายเร่งด่วน การขึ้นทะเบียนเกษตรกรเพื่อรับเงินสนับสนุนปัจจัยการผลิตไร่ละ 2,520 บาท ไม่เกิน 25 ไร่ สำหรับสวนยางพาราที่เปิดกรีดแล้ว ทั้งนี้ จังหวัดสุราษฎร์ธานี ตั้งเป้าหมายมีเกษตรกรมาขอขึ้นทะเบียน ประมาณ 1 แสนราย และคาดว่าจะมีเกษตรกรที่ผ่านคุณสมบัติตามเกณฑ์ที่รัฐกำหนด ประมาณ 6 หมื่นครัวเรือน นอกจากนี้ ที่ประชุมได้แจ้งเรื่องคำสั่งการแต่งตั้งคณะกรรมการแก้ไขปัญหายางพาราจังหวัดสุราษฎร์ธานี ประจำปีงบประมาณ 2557 และติดตามความก้าวหน้า ในแนวทางการแก้ไขปัญหายางพาราของจังหวัดสุราษฎร์ธานีอย่างเป็นระบบต่อไป

วิภาวรรณ เทศประยูร/ข่าว

ทรงพล ชื่นอารมณ/ภาพ

ข้อมูลข่าวและที่มา

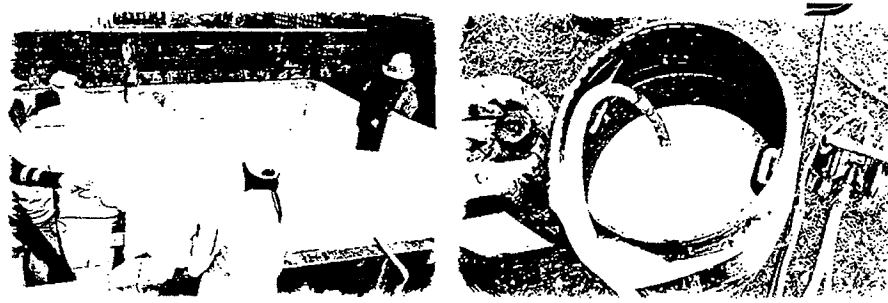
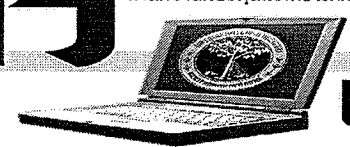
จำนวนผู้เข้าชม : 16

ผู้สื่อข่าว : วิภาวรรณ เทศประยูร

Rewriter : เพ็ญนภา เข้มตรง

สำนักข่าวแห่งชาติ กรมประชาสัมพันธ์ :

<http://thainews.prd.go.th>



แนวทางแก้ปัญหาหาคายางตกต่ำ

เกษตร ทั่วโลก

รองศาสตราจารย์ ดร.อาชีว์ชัย แดงมาน ผู้อำนวยการสถาบันวิจัยและพัฒนา นวัตกรรมยางพารา มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ (ม.อ.) วิทยาเขตปัตตานี เปิดเผยว่า สถานการณ์ความต้องการใช้ยางพาราของไทยในช่วง 5 ปีที่ผ่านมา พบว่าเพิ่มขึ้นในอัตราที่ลดลง ซึ่งสะท้อนให้เห็นถึงความไม่มีประสิทธิภาพในนโยบายการเพิ่มมูลค่ายางพาราของภาครัฐ เนื่องจากที่ผ่านมามีความพยายามที่จะลดต้นทุนการผลิตโดยการช่วยเหลือในปัจจัยการผลิต ซึ่งเป็นการแก้ปัญหาระยะสั้นและไม่ตรงจุด เพราะโครงสร้างต้นทุนปัจจัยการผลิตมีเพียง 15-20%

นอกจากนี้ แนวทางการลดต้นทุนยาง

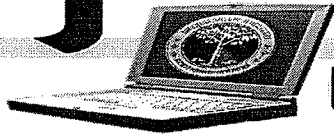
อายุเกิน 25 ปี เพื่อแก้ปัญหาหาคายางตกต่ำ ก็ไม่สามารถบังคับให้เกษตรกรปฏิบัติตามได้ จึงน่าเป็นห่วงว่า ปริมาณยางพาราจะล้นตลาด เนื่องจากในปี 2557 จะเป็นปีที่ประเทศไทยมีผลผลิตยางเพิ่มจากผลผลิตภายในโครงการ 1 ล้านไร่ และอีก 2 ล้านไร่ ที่อยู่นอกโครงการ ซึ่งคาดว่าจะส่งผลกระทบต่อราคาของพาราแน่นอน

“ภาคอุตสาหกรรมเป็นส่วนสำคัญ

ในการแก้ปัญหาของพารา โดยเร่งแปรรูปยางพาราเพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มที่จะส่งผลกระทบต่อความต้องการใช้ยางพาราสูงขึ้น เพราะที่ผ่านมาไทยส่งออกยางในรูปแบบวัตถุดิบทั้งยางแท่ง ยางแผ่นรมควัน น้ำยางข้นและยางแปรรูปอื่น ๆ ประมาณ 3.12 ล้านตัน คิดเป็น 86% ของผลผลิตทั้งหมด สร้างรายได้เข้าประเทศ 3.3 แสนล้านบาท และใช้แปรรูปภายในประเทศเพียง 0.5 ล้านตัน คิดเป็น

14% แต่สร้างรายได้ 2.6 แสนล้านบาท เมื่อเทียบการเพิ่มมูลค่าเพิ่ม พบว่า การใช้ยางพาราผลิตเป็นผลิตภัณฑ์สามารถเพิ่มมูลค่าได้ประมาณ 4.8 เท่าของราคาวัตถุดิบตั้ง

นั้น การผลักดันให้เกิดการแปรรูปยางพาราสู่ผลิตภัณฑ์อื่น ๆ จะช่วยแก้ปัญหาของพาราได้ดีที่สุด” รองศาสตราจารย์ ดร.อาชีว์ชัย กล่าว ทั้งนี้ อุตสาหกรรมที่มีการใช้ยางพารามากที่สุด ได้แก่ อุตสาหกรรมการผลิตล้อรถยนต์ คิดเป็น 70% รองลงมาได้แก่ ถุงมือยาง เส้นด้ายยางยืด ถุงยางอนามัย ยางฟองน้ำ หากนำยางพาราไปใช้เป็นถนนยางมะตอยผสมยางพารา หรือนำไปใช้ในการผลิต

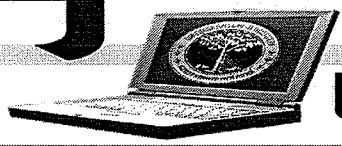


แผนยางปูพื้นสำหรับสนามเด็กเล่น สนามกีฬา โดยถ่ายทอดเทคโนโลยีการผลิตให้กับภาคเอกชนเพื่อนำไปผลิตสินค้า ก็จะสามารถเพิ่มความต้องการใช้ยางพาราในประเทศให้สูงขึ้นได้

ผู้อำนวยการสถาบันวิจัยและพัฒนานวัตกรรมยางพารา ม.อ. วิทยาเขตปัตตานี กล่าวด้วยว่า ส่วนแนวทางแก้ปัญหาค้นทุนการผลิตที่นำไปสู่การแก้ปัญหาราคายางนั้น ควรมีมาตรการเร่งด่วนด้วยการเจรจาทุกฝ่ายให้

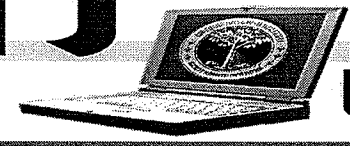
มีการประกันราคายาง มาตรการระยะกลางคือ ภาครัฐต้องมีนโยบายเร่งรัดการใช้ยางในประเทศ การสนับสนุนปัจจัยการผลิต การสนับสนุนถ่ายทอดเทคโนโลยีผลิตภัณฑ์ยางพาราให้ภาคเอกชน และสนับสนุนการลดหย่อนภาษีในระยะแรกของการลงทุนที่ชัดเจน

ส่วนมาตรการระยะยาว คือ กำหนดนโยบายควบคุมการขยายพื้นที่ปลูกและมุ่งเน้นการเพิ่มผลิตภาพการผลิตให้สูงขึ้น กำหนดนโยบายบริหารจัดการแรงงานและสนับสนุนการวิจัยและพัฒนาเพื่อสร้างนวัตกรรมจากยางพาราให้มีมูลค่าเพิ่ม โดยรัฐต้องสนับสนุนระยะยาวทั้งโครงสร้างพื้นฐาน อุปกรณ์ และการพัฒนาคน มีการกำหนดเป้าหมายผลิตภัณฑ์ใหม่ ๆ เป็นระยะ รวมทั้งสนับสนุนการลงทุนของภาคเอกชนอย่างเต็มที่.

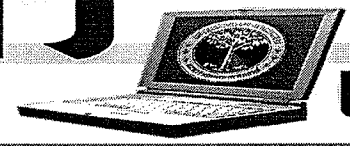


●ติดตามขึ้นทะเบียนยาง

ตรัง - นายโอฬาร พิทักษ์ อธิบดีกรมส่งเสริมการเกษตร นายสมมาตร สยมภาค รักษาการเกษตรจังหวัดตรัง นายภาณุมาศ ตันชู ผอ.ธ.ก.ส.ตรัง เป็นประธานและร่วมประชุมติดตามความก้าวหน้าการขึ้นทะเบียนเกษตรกรผู้ปลูกยางพารา มีนายอำเภอ เจ้าหน้าที่สำนักงานเกษตรจังหวัดและอำเภอ นายก อบต. ร่วมประชุม 150 คน



☐ มอบตะเปียน...วราเทพ รัตนากร รมต.สำนักนายกฯ และ รมช.เกษตรและสหกรณ์ เป็นประธานมอบสมุดตะเปียนเกษตรกรให้แก่เกษตรกรอำเภอทรายทองวัฒนา ณ วัดวังน้ำแดง อ.ทรายทองวัฒนา จ.กำแพงเพชร โดยมี วันชัย สุทิน ผวจ.กำแพงเพชร ร่วมพิธี



ปคบ.ปฎิรูปบาละระวังเจอ'มือบียง'

เมื่อวันที่ 9 ต.ค. ที่รัฐสภา นายอากม เองฉ้วน ส.ส.บัญชีรายชื่อ พรรคประชาธิปัตย์ แถลงว่า ขอเรียกร้องให้รัฐบาลหันมาดูแลปัญหา ยางพารา เพราะทราบว่าขณะนี้เครือข่ายเกษตรกร ชาวสวนยางพาราได้หารือกันเพื่อชุมนุมอีกครั้ง เนื่องจากสัปดาห์ที่ผ่านมาราคายางพาราปรับตัว 5 บาท จากการติดตามการให้ความช่วยเหลือของ รัฐบาลที่จะช่วยเหลือปัจจัยการผลิตไร่ละ 2,520 บาทต่อไร่ มีเกษตรกรขึ้นทะเบียนประมาณ 1 ล้านราย แต่รัฐบาลจ่ายเงินให้เฉพาะเกษตรกรที่มีเอกสารสิทธิ น้อยมาก เช่น ที่ตำบลไสไทย อ.เมือง จ.กระบี่ รัฐบาลจ่ายเงินช่วยเหลือให้เพียง 28 ราย ขณะที่อำเภอเขาพนม จ.กระบี่ ที่มี 5 ตำบล รัฐบาลก็จ่ายเงินให้ตำบลละ 1 รายเท่านั้น จึงเรียกร้องให้รัฐบาลกำหนดเวลาการจ่ายเงินให้ เกษตรกรได้เมื่อไหร่ เพราะควรจ่ายเงินให้ เกษตรกรที่มีเอกสารสิทธิสวนยางพาราให้เท่ากับ

ไร่ข้าวโพด อย่างไรก็ตาม อยากให้รัฐบาลทบทวน การช่วยเหลือเกษตรกรก่อนที่เกษตรกรจะชุมนุม อีกครั้ง

ด้านนายชินวรณ์ บุญยเกียรติ ส.ส. นครศรีธรรมราช พรรคประชาธิปัตย์ กล่าวว่าขณะนี้พื้นที่ภาคใต้ยังมีสัญญาณว่ามีปัญหาสินค้า เกษตรอื่น ๆ เพราะขณะนี้สหภาพยุโรป (อียู) ที่ ไทยถูกตัดสิทธิจีเอสพี สินค้าไทยที่ส่งออกไปยัง อียู และต้องเผชิญกับอัตราภาษีนำเข้าปกติที่สูง กว่าอัตราจีเอสพี ส่งผลกระทบต่อสินค้าเกษตร หลายประเภท คือ ผลิตภัณฑ์จากเนื้อสัตว์ สินค้า ประมงแปรรูป อาหารแปรรูป ผลิตภัณฑ์อาหาร สัตว์ และอัญมณีเครื่องประดับ โดยจะส่งต่อ สินค้าไทยช่วงต้นปี 57-58 แต่รัฐบาลกลับไม่มี ความพร้อมรองรับปัญหานี้ จึงเรียกร้องให้รัฐบาล แก้ปัญหา เพราะหากนิ่งเฉยเกษตรกรอาจจะ ชุมนุมเรียกร้องให้รัฐบาลดูแลปัญหาด้วย.



กับสถานการณ์

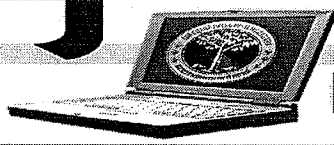
สก.ตั้งเป้าตัด 1 ใน 5 พืชผลิตยางโลก

นางนันทวัลย์ ศกุนตนาค อธิบดีกรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ กล่าวได้ว่า ได้วางแนวทางอุตสาหกรรมหลักในรูปแบบของคลัสเตอร์สำคัญ โดยเฉพาะคลัสเตอร์ยางและไม้ยางพาราที่ตั้งเป้าผู้นำอุตสาหกรรมแปรรูปผลิตภัณฑ์ยาง-ผู้ผลิตยางเพื่อยานพาหนะเป็นอันดับ 5 ของโลก เพราะ



เกี่ยวเนื่องกับการส่งออกสินค้าเฟอร์นิเจอร์และชิ้นส่วนที่ยังเป็นอุตสาหกรรมที่มีศักยภาพ สถานะไม้ยางจะมุ่งสู่การแปรรูปเป็นไม้บอร์ดเอ็มอีเอฟ พาร์ทิเคิล บอร์ดเฟอร์นิเจอร์และของเล่น ซึ่งจะช่วยเหลือเอสเอ็มอีในรูปแบบของการแปรรูปไม้ยาง เป็นไม้แปรรูปไม้บอร์ดและเฟอร์นิเจอร์ไม้ ผ่านกลยุทธ์การสร้างมูลค่าเพิ่มจากผลิตภัณฑ์ยางและไม้ยางพารา โดยคาดว่าสิ้นปี 2556 สินค้าเฟอร์นิเจอร์และชิ้นส่วนจะมีมูลค่าส่งออก 1,200 ล้านดอลลาร์สหรัฐ

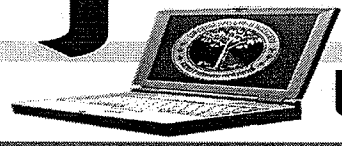
เพิ่มขึ้น 5% ซึ่ง 8 เดือนแรกปีนี้สามารถส่งออกมีมูลค่า 779 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เพิ่มขึ้น 5.4% นอกจากนี้ยังได้แนะนำให้ผู้ประกอบการไทยปรับตัวรับสถานการณ์และหาช่องทางขยายการส่งออกไปยังตลาดที่มีกำลังซื้อแห่งใหม่ เน้นกลุ่มลูกค้าเป้าหมายในตลาดระดับกลางและระดับบน เพื่อรับมือกับภาวะเศรษฐกิจชะลอตัวทั้งในตลาดโลกและตลาดส่งออกหลัก



●มอบเงินช่วยเหลือสวนยาง

ประจวบคีรีขันธ์ - นายวีระ ศรีวัฒนตระกูล ผวจ.ประจวบคีรีขันธ์ พร้อมนายสมพร ปัจฉิมเพชร นายอำเภอบางสะพานน้อย ร่วมมอบ

เงินช่วยเหลือค่าปัจจัยการผลิต ตามโครงการแก้ไขปัญหายางพารา ทั้งระบบรายละเอียดไม่เกิน 25 ไร่ ไร่ละ 2,520 บาท ตามมติคณะรัฐมนตรี (ครม.) แก่เกษตรกร อ.บางสะพานน้อย ที่ขึ้นบัญชีเกษตรกรและผ่านการตรวจสอบจากคณะกรรมการตรวจสอบพื้นที่แล้ว 307 ราย เป็นเงินกว่า 5 ล้านบาท ขณะที่มีเกษตรกรขึ้นทะเบียนแล้ว 5,181 ราย อยู่ระหว่างรอตรวจสอบพื้นที่



สวนยางแห่ขึ้นทะเบียนเกินเป้า

● ทะลุ 1.09 ล้านราย-เกษตรฯ อนุมัติรับ 15 ต.ค.

นายชวลิต ชูขจร ปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เปิดเผยภายหลังเป็นประธานการประชุมคณะกรรมการบริหารโครงการแก้ไขปัญหายางพาราทั้งระบบปี 2557 ว่า ได้รับรายงานจากกรมส่งเสริมการเกษตรขณะนี้มียอดคำร้องขอขึ้นทะเบียนเกษตรกรแล้วประมาณ 1.09 ล้านราย จากเป้าหมาย 0.99 แสนราย หรือเกินกว่าที่ประมาณการไว้ 9-10% โดยได้ทำกำนันที่กข้อมูลแล้วประมาณ 0.58 แสนราย ตรวจพื้นที่เปิดกรีดยางพาราแล้วประมาณ 0.11 แสนครัวเรือน และส่งบัญชีรายชื่อให้ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) จ่ายเงินแล้ว 2.9 หมื่นไร่ วงเงินประมาณ 74 ล้านบาท ซึ่งจะได้นำการปิดรับการขึ้นทะเบียนในวันที่ 15 ตุลาคม หลังจากนี้จะได้เร่งรัดการตรวจพื้นที่เปิดกรีดยางพาราให้มากขึ้น ซึ่งขณะนี้ทุกขั้นตอนยังไม่พบปัญหาใดๆ

นายชวลิตกล่าวต่อไปด้วยว่า สำหรับการสนับสนุนสินเชื่ออัตราดอกเบี้ยผ่อนปรนวงเงิน 5,000 ล้านบาท ให้กับสถาบันเกษตรกรที่มีศักยภาพเพื่อเป็นเงินทุนหมุนเวียนในการปรับปรุงโรงงานแปรรูปยางที่จัดสร้างไว้แล้ว หรือลงทุนจัดสร้างโรงงานใหม่ในการแปรรูปเป็นผลิตภัณฑ์

ยางสร้างมูลค่าเพิ่ม ซึ่งกรมส่งเสริมการเกษตรได้ร่วมกับ ธ.ก.ส. ดำเนินการยกย่องหลักเกณฑ์และเงื่อนไขการสนับสนุนสินเชื่อแก่สถาบันเกษตรกร

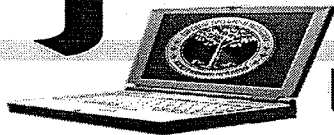


ชวลิต ชูขจร

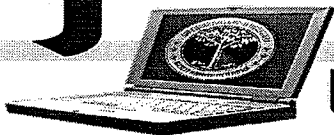
ตามแผนระยะปานกลางและระยะยาวในกรอบวงเงิน 5,000 ล้านบาท ขณะนี้การดำเนินงานอยู่ระหว่างการปรับปรุงรายละเอียดของร่างหลักเกณฑ์ดังกล่าวอีกเล็กน้อย โดยเมื่อได้ข้อสรุปแล้วจะนำเสนอต่อคณะกรรมการนโยบายยางธรรมชาติ (กนย.) เพื่อพิจารณาในลำดับต่อไป

นอกจากนี้ ในส่วนของการสนับสนุนสินเชื่อ 15,000 ล้านบาท ให้แก่ผู้ประกอบการแปรรูปยางพารา เพื่อใช้เป็นเงินทุนในการขยายกำลังการผลิตและปรับเปลี่ยนเครื่องจักรการผลิต ซึ่งมีกระทรวงอุตสาหกรรมเป็นหน่วยงานรับผิดชอบประสานการทำงานร่วมกับธนาคารออมสิน ที่ผ่านมากกระทรวงอุตสาหกรรมได้เชิญผู้ประกอบการผลิตภัณฑ์ยาง ก่ออุตสาหกรรมในกลุ่มอุตสาหกรรมยางล้อ

ถุงมือยาง ยางยืด ยางที่ใช้ในงานวิศวกรรม และยางแปรรูปขั้นต้น มาประชุมมาหารือร่วมกันถึงแนวทางในการเพิ่มปริมาณการใช้ยางพาราในภาคอุตสาหกรรม และได้มีการแต่งตั้งคณะทำงานพัฒนาอุตสาหกรรมผลิตภัณฑ์ยางพารา เพื่อดำเนินการพัฒนาอุตสาหกรรมผลิตภัณฑ์ยางพารา ให้มีขีดความสามารถในการแข่งขันได้ในระดับสากลตามนโยบายของรัฐบาล ซึ่งคาดว่าจะได้ข้อสรุปถึงแนวทางการดำเนินงานของส่วนต่างๆ ในเร็ววันนี้



แก้ปัญหายาง...วีระ ศรีวัฒนตระกูล ผู้ว่าราชการจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ พร้อมด้วย
 ยุวพล วัตตุ ผู้อำนวยการธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) สมพร
 ปัจจุบันเพชร นายอำเภอบางสะพานน้อย ได้ร่วมกันมอบเงินช่วยเหลือค่าปัจจัยการผลิต
 ตามโครงการแก้ไขปัญหายางพาราทั้งระบบ รายละไม่เกิน 25 ไร่ ไร่ละ 2,520 บาท
 ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 10 กันยายน ที่ผ่านมา



รฟท.ชี้ 'ข้าว-ยาง' แลกลงทุนจีนเกียดยาก

"ชัชชาติ" เอ็มโอยูจีนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานไทยแลกข้าว-ยางวันนี้ พร้อมตั้งคณะกรรมการศึกษาความเหมาะสม ย้ำหากไม่ตียกเลิกทันที ระบุเอ็มโอยูไม่มีผลผูกพัน ขณะที่ร.ฟ.ท. ยัน"ลำโอบแห้ง-ข้าวสาร" แลกหัวรถจักร เคยล้มเหลวมาแล้วจนต้องยุติโครงการ "นิวัฒน์ธำรง" ชี้บาร์เตอร์เทรดเป็นแค่แนวคิด

การเดินทางมาเยือนประเทศไทยอย่างเป็นทางการ ของนายหลี่ เค่อเฉียง นายกรัฐมนตรีสาธารณรัฐประชาชนจีน ระหว่างวันที่ (11 ต.ค.) ถึงวันที่ 13 ต.ค. นี้ นายชัชชาติ สิทธิพันธุ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวหลังหารือร่วมกับนายหลี่ ตรง พู รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม สาธารณรัฐประชาชนจีน วานนี้ (10 ต.ค.) ว่า ในวันนี้ตนจะลงนามบันทึกความเข้าใจ (เอ็มโอยู) ว่าด้วยโครงการความร่วมมือของรัฐบาลในการพัฒนา

โครงสร้างพื้นฐานในประเทศไทยที่เชื่อมโยงกับการชำระค่าใช้จ่ายด้วยสินค้าเกษตร โดยจีนจะยอมให้ไทยชำระค่าใช้จ่ายบางส่วนเป็นสินค้าเกษตรได้ เช่น ข้าว ยางพารา แต่ทั้งสองฝ่ายต้องตั้งคณะทำงานร่วมเพื่อเจรจากัน

"การแลกเปลี่ยนสินค้าเกษตรกับระบบรถไฟของจีน เป็นการหารือเบื้องต้นยังไม่ได้ลงรายละเอียด การดำเนินการต้องเป็นระดับรัฐบาลต่อรัฐบาลเท่านั้น ส่วนเส้นทาง จีนอาจสนใจเส้นทางกรุงเทพฯ-หนองคายเป็นพิเศษ เพราะ

อ่านต่อหน้า > 4

ต่อจากหน้า > 1

รฟท.

เชื่อมต่อผ่านประเทศลาวเข้าคุณหมิงใต้ ซึ่งจีนได้ศึกษาเส้นทางนี้เบื้องต้นแล้ว แต่ต้องหารือความเป็นไปได้และประโยชน์ที่ไทยจะได้รับ และปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง" นายชัชชาติ กล่าว

ผลศึกษาแลกข้าว-ยางไม่เหมาะสมยกเลิกได้

หลังจากลงนามบันทึกความเข้าใจแล้ว จะตั้งคณะกรรมการเพื่อพิจารณาความเป็นไปในการใช้สินค้าเกษตรชำระค่าใช้จ่าย ในการลงทุนระบบรถไฟในไทย ตนจะเป็นประธานคณะกรรมการ

พร้อมหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กระทรวงพาณิชย์ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ การพิจารณาต้องศึกษาหลายรูปแบบ ว่าสินค้าเกษตรจะเป็นอะไร และโครงการรถไฟจะเป็นส่วนใด จะไม่ใช่ทั้งหมดของโครงการ ต้องเลือกแนวทางที่เป็นประโยชน์กับประเทศ หากผลศึกษาพบไม่เหมาะสม รัฐบาลก็ยุติแนวทางดังกล่าวเอ็มโอยูครั้งนี้ ไม่มีผลผูกมัดใดๆ

"โครงการลงทุนรถไฟและรถไฟความเร็วสูงของไทย ภายใต้พ.ร.บ.ให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงิน 2 ล้านล้านบาท เพื่อการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งของประเทศ โครงการดังกล่าวมีเงินพอที่จะดำเนินการ ขณะเดียวกันไทยก็ไม่มีข้อตกลงที่จะให้ใครมาดำเนินการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง ทุกโครงการต้องประกวดราคาแบบนานาชาติ การใช้สินค้าเกษตรชำระค่าใช้จ่ายในการลงทุนระบบรถไฟ เป็นเรื่องที่ต้องศึกษา เพื่อดูโอกาสว่าจะสามารถทำได้หรือไม่" นายชัชชาติ กล่าว

ปิดเงินทุนรถไฟเร็วสูงหนองคาย-บ้านนาฮี

ส่วนกรณีที่ระบุว่านางสาวยิ่งลักษณ์ ชินวัตร นายกรัฐมนตรี หรือกับนายกรัฐมนตรีจีน ให้เงินลงทุนรถไฟความเร็วสูงเส้นทางหนองคาย-บ้านนาฮี ชำยค่าก่อสร้างเป็นสินค้าเกษตรนั้นไม่ทราบ แต่โครงการนี้อยู่ระหว่างศึกษา ยังไม่ได้สรุป โครงการยังไม่ได้รับการอนุมัติ

ส่วนกรณีที่จะแยกการจัดซื้ออุปกรณ์รถไฟโดยใช้สินค้าเกษตรชำระค่าใช้จ่าย ยังต้องศึกษารายละเอียด เพราะในทางปฏิบัติมีรายละเอียดมาก เบื้องต้นพบสัดส่วนของอุปกรณ์ตัวรถไฟในโครงการรถไฟความเร็วสูงอยู่ที่ 20-30% ของมูลค่าโครงการ หรือประมาณ 1.4-2.1 แสนล้านบาท

รฟท.ยันบาร์เตอร์เทรดเคยล้มเหลว

แหล่งข่าวจากรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) กล่าวว่าที่ผ่านมามีการทำความตกลงบาร์เตอร์เทรดสินค้าเกษตร ทั้งลำโอบแห้งและข้าวสาร โครงการจัดหาหัวรถจักรดีเซลไฟฟ้า ตลอดจนใบกับริบทุกสินค้าของ รฟท. แต่ไม่เคยประสบผลสำเร็จ เพราะติดปัญหาภาวะระเบียบ ไม่สามารถดำเนินการได้จริง เช่น ไม่สามารถส่งมอบสินค้าเกษตรได้ ในที่สุดต้องเสนอ กรม ขอยกเลิกข้อตกลง ทำให้การจัดซื้อเกิดความล่าช้าถึง 8 ปี

"จากประสบการณ์ที่ผ่านมา มองว่าเป็นไปได้ยากที่จะใช้วิธีการนี้ เพื่อผลักดันโครงการรถไฟและรถไฟความเร็วสูง เพราะขั้นตอนปฏิบัติ แม้แต่ระเบียบของกระทรวงพาณิชย์ ก็มีความยุ่งยาก" แหล่งข่าวจากรฟท.กล่าว

แหล่งข่าวจากรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)

เทรดสินค้าเกษตรเกิดขึ้นยาก เพราะขณะนี้ รัฐบาลไทยกับรัฐบาลจีน ยังไม่สามารถตกลงกันได้ เกี่ยวกับการซื้อขายข้าวจากไทย จะซื้อจากรัฐบาลหรือเอกชน โดยรัฐบาลจีนไม่ต้องการซื้อข้าวจากรัฐบาลไทย แต่ต้องการซื้อข้าวจากเอกชนไทย เพราะไม่เชื่อมั่นในคุณภาพข้าว ที่ผ่านมาก็มีปัญหาข้อตกลงบาร์เตอร์เทรดลำโอบแห้ง ที่ส่งไปต่อยุคคุณภาพ ทำให้โครงการต้องยกเลิกไป

โดยเมื่อเร็วๆ นี้ผู้ส่งออกข้าวไทยได้รับการติดต่อจากบริษัท โซนน่าเนชั่นแนล ซีเรียลส์ ออย แอนด์ฟู๊ดส์ สตีฟส์ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (COFCO) ซึ่งเป็นรัฐวิสาหกิจรายใหญ่ของจีน แจ้งว่าถูกเสนอให้ซื้อข้าวโดยจะให้หักดอกเบี้ยของค้ำประกันสินค้า (ออส.) จนถึงขณะนี้ยังไม่สามารถหาข้อสรุปการชื้อขายได้

"นิวัฒน์ธำรง" ชี้บาร์เตอร์เทรดแค่แนวคิด

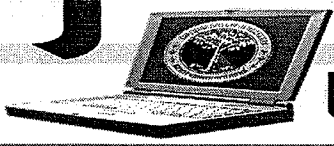
ด้านนายนิวัฒน์ธำรง บุญทรงไพศาล รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ กล่าวถึงการค้าแบบบาร์เตอร์เทรดว่า เป็นเพียงแนวคิดที่ผู้ซื้อและผู้ขายต้องหารือรายละเอียดอีกครั้ง โดยหน่วยงานเจ้าของเรื่องที่จะซื้อสินค้าต้องเป็นผู้ดำเนินการ หากข้อสรุปการชื้อขายว่าต้องใช้สินค้าเกษตรไทยจ่ายเป็นค่าสินค้าให้จีนจำนวนเท่าใด สักส่วนเท่าใดของมูลค่าสินค้าทั้งหมด แต่ยืนยันต้องอ้างอิงราคาตลาดเป็นหลัก

ในส่วนของสมาคมผู้ส่งออกข้าวไทย จะลงนามเอ็มโอยูกับผู้แทนเอกชนฝ่ายจีน เกี่ยวกับการชื้อขายข้าว หากได้ข้อสรุปรัฐบาลพร้อมให้การสนับสนุน เพราะเป็นอีกแนวทางการระบายสินค้าเกษตรที่แม้จะเป็นของฝ่ายเอกชนแต่ก็เป็นผลดีในภาพรวมของประเทศ

รับยังไม่ลงนามชื้อขายข้าว 1.2 ล้านตัน

ส่วนการชื้อข้าวจากไทย 1.2 ล้านตัน ยังไม่มีกำหนดการลงทุนมูลค่าชื้อขาย แต่ยืนยันว่าจะเกิดขึ้นภายในเดือนค.ศ.นี้ เบื้องต้นสองฝ่ายได้เอ็มโอยูแล้ว แต่ติดปัญหารายละเอียดของสัญญาเมื่อได้ข้อสรุปกรรมการค้าต่างประเทศกับบริษัท เมย์ต้าของจำกัด ซึ่งเป็นรัฐวิสาหกิจจีน จะลงนามสัญญาทันที

รายงานข่าวจากรถไฟพาณิชย์ แจ้งว่าได้เตรียมการขายข้าวให้จีน เป็นไปตามเอ็มโอยูก่อนหน้า แต่เป็นเพียงการนำเสนอมูลความพร้อมสินค้าข้าวของไทย ที่จะส่งมอบให้จีนหากจีนสนใจ แต่อาจยังไม่มีการตกลงชื้อขายทันที



ถกจีนข้าว-ยางแลกรถไฟ ชัด'ประชานิยม'จ่อวิกฤติ

ท่าเนี้ยมยา ● รัฐบาลตีปีกหาหรือจีน ใช้ข้าว-ยางแลกรถไฟความเร็วสูง นักวิชาการตั้งวงข้าวแหล่นโยบายประชานิยมสุดโต่ง อาจนำไปสู่วิกฤติทางการคลังได้ ชี้รายจ่ายเยอะส่งผลต่อศักยภาพการบริหารความเสี่ยงทางการคลังในอนาคต ธนาคารโลกรับโครงการสร้างพื้นฐาน 2 ล้านล้านบาทของรัฐบาลยังไม่สามารถตอบโจทย์ด้านวัตถุประสงค์ของโครงการและสิ่งที่จะเกิดขึ้นได้อย่างชัดเจน

นายชัชชาติ สิทธิพันธุ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยหลังหารือร่วมกับนายหลู่ตรงฟู รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคมสาธารณรัฐประชาชนจีน เมื่อวันที่ 10 ตุลาคมว่า จะลงนามในบันทึกความเข้าใจ (เอ็มไอยู) ว่าด้วยโครงการความร่วมมือของรัฐบาลในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในประเทศไทยที่เชื่อมโยง

อ่านต่อหน้า 12

ถกจีน

กับการชำระค่าใช้จ่ายด้วยสินค้าเกษตรวันที่ 11 ต.ค. โดยกำหนดเป็นเงื่อนไขเบื้องต้นของการเจรจาจีนจะยอมรับให้ไทยชำระค่าใช้จ่ายบางส่วนเป็นสินค้าเกษตรได้ เช่น ข้าว ยางพารา โดยให้ทั้งสองฝ่ายจัดตั้งคณะทำงานร่วมเพื่อทำหน้าที่เจรจาหารือกันต่อไป

"การแลกเปลี่ยนสินค้าเกษตรกับระบบรถไฟของจีน เป็นการเตรียมหาหรือในเมืองต้นถึงความเป็นไปได้โดยยังไม่ได้ลงในรายละเอียดเนื่องจากยังมีขั้นตอนในการดำเนินการอีกมาก และการดำเนินการต้องเป็นระดับรัฐบาลต่อรัฐบาลเท่านั้น"

นายชัชชาติกล่าวถึงเส้นทางรถไฟความเร็วสูงว่า จีนอาจจะสนใจเส้นทางกรุงเทพฯ-หนองคายเป็นพิเศษ เพราะเชื่อมต่อกับสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาวเข้าสู่นครหึง และทางจีนได้มีการศึกษาเส้นทางนี้ในเบื้องต้นแล้ว แต่ต้องมีหารหรือถึงความเป็นไปได้และประโยชน์ที่ประเทศไทยจะได้รับอย่างรอบคอบ และปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ส่วนกรณีที่ระบุว่า น.ส.ยิ่งลักษณ์ ชินวัตร นายกรัฐมนตรี หารือกับนายกรัฐมนตรีจีน ให้จีนลงทุนรถไฟความเร็วสูงเส้นทางหนองคาย-บ้านนาฮี โดยจ่ายค่าก่อสร้างเป็นสินค้าเกษตรนั้น รว.คมนาคมกล่าวว่า ไม่ทราบรายละเอียด โดยมองว่าโครงการรถไฟความเร็วสูงของไทยยังอยู่ระหว่างศึกษาความเหมาะสม ซึ่งยังไม่ได้สรุปมูลค่าโครงการ ขณะที่โครงการยังไม่ได้รับการอนุมัติดำเนินการ ดังนั้นจึงยังไม่สามารถรับประกันได้ว่าใครจะเข้ามาดำเนินโครงการ

นายนิวัฒน์ธำรง บุญทรงไพศาล รองนายกรัฐมนตรีและ รว.พาณิชย์ กล่าวว่า ขณะนี้เป็นเพียงแนวคิดที่ผู้ซื้อและผู้ขายต้องไปหารือร่วมกันในรายละเอียดอีกครั้ง โดยหน่วยงานเจ้าของเรื่องที่จะซื้อสินค้าจากจีนจะต้องเป็นผู้ดำเนินการและหาข้อสรุปการซื้อขายดังกล่าวว่าจะต้องให้สินค้าเกษตรไปจ่ายเป็นค่าสินค้าให้จีนจำนวนเท่าใด และสัดส่วนเท่าใดของมูลค่าสินค้าทั้งหมด แต่ยืนยันว่าต้องอ้างอิงราคาตลาดเป็นหลัก

แฉต้มประชาชน

ส่วนการซื้อข้าวจากไทย 1.2 ล้านตันนั้น รองนายกฯ กล่าวว่า ยังไม่มีกำหนดการลงนามสัญญาซื้อขายกันในโอกาสนี้ แต่ยืนยันว่าจะเกิดขึ้นได้ภายใน ต.ค. นี้แน่นอน เบื้องต้นสองฝ่ายได้ลงนามเอ็มไอยูไว้ก่อนหน้านี้นี้แล้ว ขณะนี้ยังติดปัญหารายละเอียดของสัญญาเมื่อได้ข้อสรุปกรมการค้าต่างประเทศกับบริษัท เปย์ต้าฮวง จำกัด ซึ่งเป็นรัฐวิสาหกิจจีน จะลงนามทำสัญญากันทันที

นายชวนนท์ อินทรโกมาลย์สุต โฆษกพรรคประชาธิปัตย์ แฉข่าวโดยนำแผ่นพับที่รัฐบาลนำไปแจกประชาชนที่หนองคาย โดยระบุเส้นทางแนวรถไฟความเร็วสูงวิ่งตั้งแต่กทม. ไปปาดังเบซาร์ ระยอง หนองคาย ทั้งที่ความจริงไม่ใช่ จึงต้องถามว่า กล้าโกหกประชาชนได้อย่างไร ในเมื่องบ 2 ล้านล้านไม่มีการกำหนดงบประมาณสร้างรถไฟความเร็วสูงถึงหนองคาย แต่จับที่ใครฯ นำแปลกใจกล้าหลอกประชาชนถึงหนองคายจึงเรียกร้องให้ชี้แจงว่าถ้าจะอ้างว่าจะสร้างถึงหนองคายเป็นระยะที่สอง ก็สามารเขียนได้ว่าไปถึงลอนดอนเลย แต่ไม่รู้จักที่ร้อยปีที่สร้าง การกระทำเช่นนี้เป็นกรณีเหมือนหลอก

ลวงประชาชน เงินสองล้านล้านไม่ได้จัดสรรถึงหนองคาย แต่ยังคงล่าหลอกลวงประชาชน ซึ่งตนจะติดตามต่อเนื่องต่อไป

วันเดียวกันนี้มีการเสวนาหัวข้อ "2 ปีนโยบายเศรษฐกิจยังลักษณะผันกับความจริง" ที่โรงแรมโซฟิเทล สุขุมวิท โดยคณะเศรษฐศาสตร์มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ นายประชา คุณธรรมดี คณะเศรษฐศาสตร์ กล่าวว่า มีหลายโครงการยังไม่ได้ศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการ และมองว่าโครงการรถไฟความเร็วสูงและรถไฟฟ้ามหานคร ได้มีบทบาทในการลดต้นทุนโลจิสติกส์ของสินค้ามากขึ้น รวมทั้งไม่ทราบเป็นบริการสาธารณะที่รัฐบาลต้องอุดหนุนค่าโดยสาร นอกจากนี้รัฐไม่ควรละเลยโครงสร้างพื้นฐานของการพัฒนาในด้านที่ไม่ใช่ตัวดู เช่น การศึกษา ความพร้อมด้านเทคโนโลยีนวัตกรรมและปัจจัยด้านสถาบัน

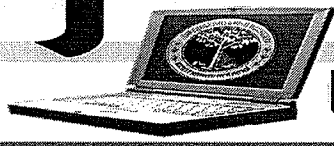
ด้านนายชินนทร์ โมนิกันวินต นักเศรษฐศาสตร์โครงสร้างพื้นฐาน ธนาคารโลกกล่าวว่า โครงการลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน 2 ล้านล้านบาทของรัฐบาล พบว่ายังไม่สามารถตอบโจทย์ด้านวัตถุประสงค์ของโครงการและสิ่งที่จะเกิดขึ้นได้อย่างชัดเจน ซึ่งเป็นสิ่งสำคัญที่ธนาคารโลกจะใช้ในการพิจารณาปล่อยเงินกู้ นอกจากนี้มองว่ารัฐบาลควรมีการเปิดเผยข้อมูลเพื่อให้หลายภาคส่วนได้มีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็น อยากรให้รัฐบาลคำนึงถึงความคุ้มค่าในการลงทุนโครงการโครงสร้างพื้นฐานว่าจะช่วยลดต้นทุนการขนส่งได้จริงหรือไม่รวมทั้งจะสามารถเชื่อมต่อกับภูมิภาคได้อย่างไร หรือมีข้อจำกัดใดๆ หรือไม่ซึ่งธนาคารโลกพร้อมที่จะให้คำปรึกษาและคำแนะนำอย่างรอบด้าน

นอกจากนี้ รัฐบาลจะต้องมีการคำนวณจำนวนผู้ใช้บริการ ค่าตัวรถ และต้นทุนในเรื่องการก่อสร้างระบบราง รวมถึงการบำรุงดูแลรักษาในอนาคตด้วย ซึ่งธนาคารโลกพร้อมจะให้คำปรึกษากับรัฐบาลในเรื่องดังกล่าวอย่างรอบด้าน

เตือนวิกฤติการคลัง

นายสมภพ มานะรังสรรค์ อธิการบดีสถาบันการจัดการปัญญาภิวัฒน์ เปิดเผยว่าประเทศไทยในปัจจุบันยังไม่อยู่ในฐานะเหมาะสมที่จะดึงกองทุนความมั่งคั่งแห่งชาติ เพราะหากประเมินทุนสำรองระหว่างประเทศที่อยู่ที่ 1.7-1.8 แสนล้านเหรียญสหรัฐ โดยในส่วนนี้จะมีเงินที่เหลือจากการใช้ดูแลระบบเสถียรภาพทางเศรษฐกิจเพียง 3 หมื่นล้านเหรียญสหรัฐเท่านั้น ซึ่งถือว่าน้อยมาก เท่าๆ กับกองทุน กบข.และประกันสังคม

นายสกลศรี วรรณวิวัฒนา อาจารย์ประจำคณะเศรษฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์



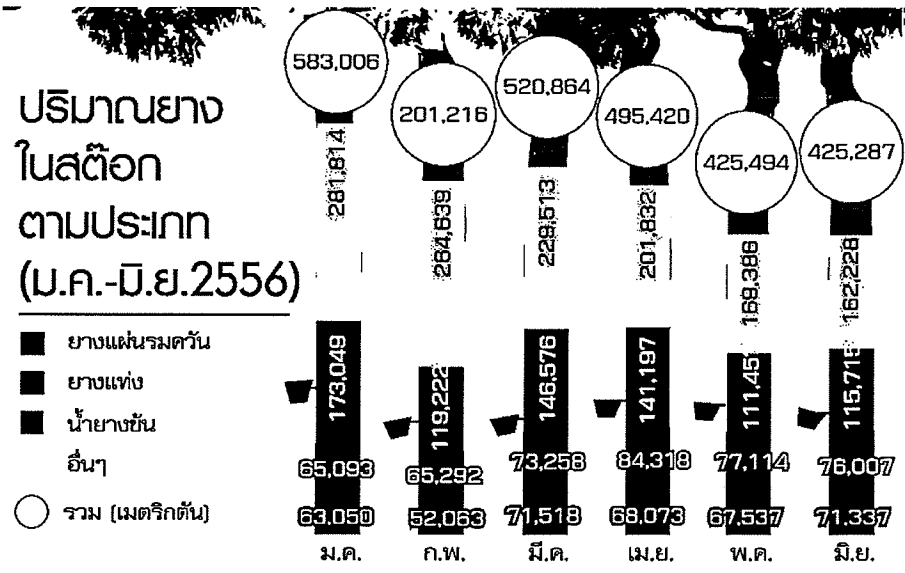
เปิดเผยถึงความเปราะบางและความเสี่ยงทางการคลัง ภายใต้นโยบายการลงทุนของภาครัฐว่า รัฐบาลยังมีแนวโน้มรายจ่ายที่เพิ่มขึ้น โดยเฉพาะรายจ่ายเชิงนโยบาย จะส่งผลกระทบต่อศักยภาพการบริหารความเสี่ยงทางการคลังในอนาคต ระยะสั้นฐานะการคลังยังเพียงพอรองรับการดำเนินนโยบายต่างๆ ได้ แต่หากมีความผันผวนทางเศรษฐกิจเกิดขึ้น ประเทศไทยจะได้รับผลกระทบค่อนข้างมาก โดยเฉพาะผลกระทบต่อด้านโครงสร้าง ดังนั้นเห็นว่ารัฐบาลควรมีการปรับโครงสร้างเศรษฐกิจ โดยใช้เครื่องมือทางการคลัง แต่ต้องมีการพิจารณาความเหมาะสมอย่างรอบคอบมากที่สุด

ส่วนนายบรรลือศักดิ์ ปุสสะรังสี นักวิชาการเกียรติคุณสถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์เปิดเผยว่า การใช้นโยบายประชานิยมในการบริหารประเทศแบบสุดโต่ง อาจนำไปสู่วิกฤติทางการคลังได้ เช่นเดียวกับประเทศในแถบละตินอเมริกา รวมทั้งมองว่าการขยายฐานภาษีของรัฐบาลอาจไม่ใช่เรื่องง่าย ดังนั้นสัดส่วนรายรับต่อจีดีพีในบางกรณีอาจไม่ได้เกิดจากการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศก็ได้ รวมทั้งมองว่าการเพิ่มการลงทุนของภาครัฐอย่างไม่มีประสิทธิภาพอาจส่งผลกระทบต่อฐานะการคลังได้ และอาจทำให้เกิดการขาดดุลบัญชีเดินสะพัด อดตราดอกเบี้ยสูงขึ้น ซึ่งสุดท้ายจะส่งผลทำให้การะจ่ายของรัฐบาลสูงขึ้นด้วย

นายกอบศักดิ์ ภูตระกูล ผู้ช่วยผู้จัดการใหญ่ ธนาคารกรุงเทพ กล่าวว่า นโยบายโครงการรับจำนำข้าว สามารถที่จะเพิ่มรายได้เกษตรกรจริง แต่ไม่ได้เป็นรายได้ที่ระยะยาว ดังนั้นรัฐบาลควรจะต้องหันมาเพิ่มผลผลิตต่อไร่ให้มากขึ้น ภาคเอกชนยังมีความกังวลใจเกี่ยวกับการดำเนินโครงการรับจำนำข้าวซึ่งนอกจากจะสร้างความเสียหายต่องบประมาณของรัฐบาลแล้วยังส่งผลกระทบต่อระบบข้าวในตลาด และความสามารถในการแข่งขันของภาคเกษตรกรไทยในระยะยาวด้วย รวมถึงความกังวลเกี่ยวกับตัวเลขหนี้สาธารณะ



แผนใช้ยางบสต่อกรฐ ขอมเงิน เพื่อเดินต่อ



สิทธิ ห่วงภาค

นโยบายการนำยางพาราในสต็อกรัฐบาลจำนวน 2.2 แสนตัน ที่รับซื้อจากเกษตรกรภายใต้งบประมาณกว่า 2.2 หมื่นล้านบาท มาแปรรูปเป็นวัตถุดิบในประเทศ กลายเป็นโครงการที่สังคมกำลังจับตาสองสิ่งหลายๆ คนมองคือ นอกจากจะเป็นโครงการขายผ้าเอาหน้ารอดของรัฐแล้ว โครงการนี้จะสามารถช่วยผลักดันให้เกิดการใช้ยางพาราในประเทศเพิ่มขึ้นอีก 30% ตามแผนที่วางไว้ได้หรือไม่

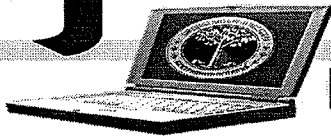
เรื่องนี้ ยุทธ ลัมแหลมทอง รองนายกรัฐมนตรีและ รมว.เกษตรและสหกรณ์ ได้สั่งการให้สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร (สศก.) และองค์การสวนยาง (อ.ส.ย.) ไปรวบรวมความต้องการใช้ยางพาราในโครงการต่างๆ ของแต่ละกระทรวงที่ประสงค์จะใช้

ยางพาราเป็นวัตถุดิบ ตามนโยบายของนายกรัฐมนตรีที่ต้องการนำยางพาราในสต็อกของโครงการพัฒนาศักยภาพสถาบันเกษตรกรเพื่อรักษาเสถียรภาพราคายางพารามาใช้ เพื่อลดปริมาณผลผลิตในตลาดโลก ซึ่งจะส่งผลต่อราคายางพาราในอนาคตให้ดีขึ้น

“การใช้ยางพาราในสต็อกของรัฐเป็นมาตรการที่จะลดสต็อกยางในประเทศโดยตรง เป็นการส่งสัญญาณในตลาดโลกว่าไม่มีสต็อกนอกรัฐแล้ว ใครที่รอซื้อซื้ออีกจะไม่ได้ไม่ต้องรอ ต้องวิ่งไปหาของใหม่ ซึ่งผลจากโครงการใช้ยางในสต็อกครั้งนี้ ยังจะนำไปสู่เป้าหมายสำคัญของยุทธศาสตร์การใช้ยางพาราในประเทศเพิ่มขึ้นอย่างน้อยอีก 30%” ยุทธ กล่าว

เบื้องต้น มีบางหน่วยงานแจ้งว่าต้องการเอาไปทำถนน ทั้งในส่วนของกรมทางหลวง กองทัพ และศูนย์อำนวยการบริหารจังหวัดชายแดนภาคใต้ (ศอ.บต.) และการใช้ทำพื้นสนามกีฬา เป็นต้น

ระชะชัย เปล่งศิริวัธน์ ผู้อำนวยการองค์การสวนยาง กล่าวว่า โครงการใช้ยางพาราในสต็อกของรัฐ ในที่ประชุมคณะกรรมการองค์การสวนยาง ได้มีมติให้ อ.ส.ย.ไปทำระเบียบการบริหารสต็อก การซื้อขายยาง การบริจาคมาเสนอคณะกรรมการบริหารโครงการรักษาเสถียรภาพราคายาง ในฐานะ อ.ส.ย.



จับผิดชอบบริหารสต็อกตามมติคณะรัฐมนตรี (ครม.)
เนื่องจากที่ผ่านมา มติ ครม.ระบุว่าให้ อ.ส.ย.มีหน้าที่
ขายยางในราคาที่เหมาะสม และคณะกรรมการ

บริหารฯ มีมติไว้ตั้งแต่แรกว่า ห้าม อ.ส.ย.ขายยาง
ในราคาขาดทุน เพราะฉะนั้นสิ่งแรกที่ต้องทำคือไปทำ
ระเบียบการขายยางให้ครอบคลุมทั้งหมด

อย่างไรก็ตาม ขณะนี้อยู่ระหว่างรอให้แต่ละ
กระทรวงส่งรายละเอียดโครงการเข้ามา เบื้องต้นมีแต่
การพูด ยังไม่มีการลงรายละเอียด เพราะหน่วยงานก็
ยังไม่มีแบบโครงการว่าเมื่อต้องเปลี่ยนสเปก ต้องใช้
ยางในสัดส่วนเท่าไร

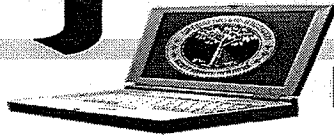
“จำเป็นที่ต้องเขียนระเบียบใหม่เพื่อให้ครอบคลุม
การขายยางขาดทุน เพราะขณะนี้คงไม่มีทางขายยาง
ได้ในราคาสูงกว่า 104 บาทต่อกิโลกรัม ตามที่รัฐบาล
รับซื้อไว้ เพราะการซื้อยางระหว่างหน่วยงานก็ต้องใช้
ราคาตลาด ซึ่งเท่ากับมีแต่ขาดทุน นอกจากนั้น บาง
โครงการอาจต้องให้ลักษณะการบริจาคอย่างกรณี
โรงเรียนเด็กเล็ก หรือโรงเรียนขนาดเล็กที่ไม่มี
งบประมาณ” ชนะชัย กล่าว

สำหรับผลการศึกษาของกรมทางหลวงที่จะใช้ยาง
พาราทำถนนนั้น หากได้ผลจริงกระทรวงคมนาคม
ควรเสนอรัฐบาลกำหนดเป็นมาตรฐานทางหลวง
ประเทศ ซึ่งจะเป็นผลให้มีการแย่งกันใช้ยางเพิ่มขึ้น
เพราะหากเทียบเคียงมาตรฐานที่ทางหลวง ระบุว่า
ระยะทาง 1 กิโลเมตรใช้ยางพารา 4 ตัน ก็ทำให้เกิด
การใช้ยางเพิ่มขึ้น

อีกทางหนึ่งคือ อ.ส.ย.อยู่ระหว่างการเจรจากับ
บริษัทผู้ผลิตล้อยาง เพื่อนำยางไปผลิตเป็นล้อยาง
สำหรับใช้ในประเทศในมาตรฐานรองจากมิชลินหรือ
บริดจสโตน ซึ่งในประเทศต้องการใช้มาก

ขณะที่ อุทัย สอนหลักทรัพย์ สมาชิกสภาที่
ปรึกษาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศ.) ในฐานะ
ผู้เชี่ยวชาญด้านยางพารา มองว่า การใช้ยางพาราใน
โครงการของรัฐเป็นเรื่องที่ดี เพราะเมื่อมีสต็อกโอกาส
ที่ราคายางจะขึ้นเป็นเรื่องยาก การใช้สต็อกให้หมดก็
จะเป็นการใช้ยางในประเทศเพิ่ม นอกจากนั้นควร
เสนอ รมว.เกษตรฯ ให้สนับสนุนการแปรรูปยางเป็น
พื้นคอกปศุสัตว์ที่ต่างประเทศต้องการมาก แต่ประเทศ
ไทยยังไม่มีใครทำจึงเห็นว่าน่าจะให้เอกชนเข้ามาใช้เงิน
กู้จากขบ 1.5 หมื่นล้านบาท ที่คณะกรรมการนโยบาย
ยางธรรมชาติ (กนย.) อนุมัติไว้

หวังว่าโครงการนี้จะช่วยเพิ่มปริมาณการใช้และ
กระตุ้นราคายางให้สูงขึ้น โดยที่ไม่บิดเบือนกลไกตลาด
ด้วยการนำงบประมาณไปช่วยผู้มราคาเหมือนที่ผ่านมา
เพราะราคายางทุก 1 บาทต่อกิโลกรัมที่ขึ้นหรือลง เท่า
กับเงิน 3 หมื่นล้านบาทที่เข้าประเทศและรัฐทิ้งไป ■



เล็งแลกสินค้าเกษตรกับจีน

นายชัชชาติ สิทธิพันธุ์ รมว.คมนาคม เปิดเผยถึงกรณีที่คณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติร่างบันทึกความเข้าใจ (เอ็มไอยู) กับสาธารณรัฐประชาชนจีน 3 ฉบับ ในโอกาสที่นายหลี่ เค่อเฉียง นายกรัฐมนตรีจีน เดินทางเยือนไทยวันที่ 11-13 ต.ค.นี้ ว่า ครม.มีแนวคิดที่จะนำสินค้าเกษตรของไทยไปแลกหรือใช้ในการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานกับรัฐบาลจีน เช่น การนำยางพาราและข้าวไปแลกกับการก่อสร้างโครงการรถไฟความเร็วสูง แต่ต้องดูว่าสินค้าเกษตรที่ไทยจะใช้แลก เป็นสิ่งที่จีนต้องการ และมีความเหมาะสมหรือไม่ เรื่องนี้ต้องดูว่าจะทำในรูปแบบบาร์เตอร์เทรดได้หรือไม่ แต่ข้อมูลทั้งหมดเป็นเพียงการหารือเบื้องต้นยังไม่มีข้อผูกมัดใดๆ ทั้งสิ้น หากแนวทางนี้เป็นไปได้ต้องไปดูรายละเอียดของกฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างละเอียดอีกครั้ง พร้อมยืนยันว่าการดำเนินโครงการรถไฟความเร็วสูงจะต้องมีการเปิดประกวดราคานานาชาติแน่นอน

อย่างไรก็ตาม โครงการลงทุนรถไฟความเร็วสูงมีมูลค่าโครงการกว่า 7 แสนล้านบาท ซึ่งรัฐบาลคงไม่สามารถนำสินค้าเกษตรไปแลกทั้งหมดได้ เพราะมีสินค้าเกษตรไม่ถึง 7 แสนล้านบาท



ไทยเซ็นเอ็มโอยูจีน ศึกษาใช้ 'ข้าว-ยาง' แลกลงทุน 'รถไฟ'

● คมนาคมเซ็นเอ็มโอยูจีนศึกษา ใช้สินค้าเกษตรจ่ายเป็นค่าลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน เล็งใช้ "ข้าว-ยาง" แลกโครงการรถไฟ ยันไม่ผูกมัด หากไม่เหมาะสมล้มเลิกได้

นายชัชชาติ สิทธิพันธุ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยหลังหารือร่วมกับ นายหลู่ ตรง ฟู่ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคมสาธารณรัฐประชาชนจีน ว่า ในวันที่ 11 ตุลาคมนี้ จะลงนามในบันทึกความเข้าใจ (เอ็มโอยู) ว่าด้วยโครงการความร่วมมือของรัฐบาล ในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในประเทศไทยที่เชื่อมโยงกับการชำระค่าใช้จ่ายด้วยสินค้าเกษตร โดยกำหนดเป็นเงื่อนไขเบื้องต้นของการเจรจาว่า จีนจะยอมรับให้ไทยชำระค่าใช้จ่ายบางส่วนเป็นสินค้าเกษตรได้ เช่น ข้าว ยางพารา ซึ่งได้ให้ทั้งสองฝ่ายจัดตั้งคณะทำงานร่วมเพื่อทำหน้าที่เจรจาหารือกันต่อไป

อย่างไรก็ตาม การแลกเปลี่ยนสินค้าเกษตรกับระบบรถไฟของจีนยังเป็นการเตรียมหารือในเบื้องต้นถึงความเป็นไปได้ โดยยังไม่ได้ลงในรายละเอียด เนื่องจากยังมีขั้นตอนในการดำเนินการอีกมาก และการดำเนินการต้องเป็นระดับรัฐบาลต่อรัฐบาลเท่านั้น ซึ่งหลังจากลงนามบันทึกความเข้าใจดังกล่าว จะตั้งคณะกรรมการเพื่อพิจารณาความเป็นไป โดยจะเป็นประธานคณะกรรมการ และมีตัวแทนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

"การพิจารณาจะต้องศึกษาหลายรูปแบบว่าสินค้าเกษตรต้องเป็นอะไร และโครงการรถไฟจะเป็นส่วนใด โดยจะเลือกแนวทางที่เป็นประโยชน์กับประเทศมากที่สุด หากพบว่าไม่เหมาะสมก็ยุติการดำเนินการตามแนวทางดังกล่าวได้ เพราะเอ็มโอยูครั้งนี้ ไม่มีผลผูกมัดใดๆ" นายชัชชาติกล่าวและว่า โครงการลงทุนรถไฟและรถไฟความเร็วสูงของไทยอยู่ภายใต้ พ.ร.บ.เงินกู้ 2 ล้านล้านบาท เพื่อการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งของประเทศ



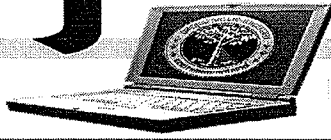
แนวทางแก้ปัญหาราคายางตกต่ำ - เกษตรทั่วไทย (11/10/2556)

รองศาสตราจารย์ ดร.อาชีชัน แกสमान ผู้อำนวยการสถาบันวิจัยและพัฒนานวัตกรรมยางพารา มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ (ม.อ.) วิทยาเขตปัตตานี เปิดเผยว่า สถานการณ์ความต้องการใช้ยางพาราของไทยในช่วง 5 ปีที่ผ่านมา พบว่าเพิ่มขึ้นในอัตราที่ลดลง ซึ่งสะท้อนให้เห็นถึงความไม่มีประสิทธิภาพในนโยบายการเพิ่มมูลค่ายางพาราของภาครัฐ เนื่องจากที่ผ่านมามีความพยายามที่จะลดต้นทุนการผลิตโดยการช่วยเหลือในปัจจัยการผลิต ซึ่งเป็นการแก้ปัญหาระยะสั้นและไม่ตรงจุด เพราะโครงสร้างต้นทุนปัจจัยการผลิตมีเพียง 15-20%

นอกจากนี้ แนวทางการโค่นต้นยางอายุเกิน 25 ปี เพื่อแก้ปัญหาราคายางตกต่ำ ก็ไม่สามารถบังคับให้เกษตรกรปฏิบัติตามได้ จึงน่าเป็นห่วงว่า ปริมาณยางพาราจะล้นตลาด เนื่องจากในปี 2557 จะเป็นปีที่ประเทศไทยมีผลผลิตยางเพิ่มจากผลผลิตยางในโครงการ 1 ล้านไร่ และอีก 2 ล้านไร่ ที่อยู่นอกโครงการ ซึ่งคาดว่าจะส่งผลกระทบต่อราคายางพาราแน่นอน

“ภาคอุตสาหกรรมเป็นส่วนสำคัญในการแก้ปัญหายางพารา โดยเร่งแปรรูปยางพาราเพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มที่จะส่งผลต่อความต้องการใช้ยางพาราสูงขึ้น เพราะที่ผ่านมาไทยส่งออกยางในรูปแบบวัตถุดิบทั้งยางแท่ง ยางแผ่นรมควัน น้ำยางข้นและยางแปรรูปอื่น ๆ ประมาณ 3.12 ล้านตัน คิดเป็น 86% ของผลผลิตทั้งหมด สร้างรายได้เข้าประเทศ 3.3 แสนล้านบาท และใช้แปรรูปภายในประเทศเพียง 0.5 ล้านตัน คิดเป็น 14% แต่สร้างรายได้ 2.6 แสนล้านบาท เมื่อเทียบการเพิ่มมูลค่าเพิ่ม พบว่าการใช้ยางพาราผลิตเป็นผลิตภัณฑ์สามารถเพิ่มมูลค่าได้ประมาณ 4.8 เท่าของราคาวัตถุดิบ ดังนั้นการผลักดันให้เกิดการแปรรูปยางพาราสู่ผลิตภัณฑ์อื่น ๆ จะช่วยแก้ปัญหายางพาราได้ดีที่สุด” รองศาสตราจารย์ ดร.อาชีชัน กล่าว

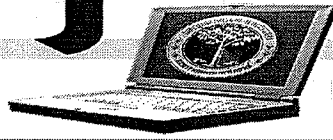
ทั้งนี้ อุตสาหกรรมที่มีการใช้ยางพารามากที่สุด ได้แก่ อุตสาหกรรมการผลิตล้อรถยนต์ คิดเป็น 70% รองลงมาได้แก่ ถุงมือยาง เส้นด้ายยางยืด ถุงยางอนามัย ยางพองน้ำ หากนำยางพาราไปใช้เป็นถนน ยางมะตอยผสมยางพารา หรือนำไปใช้ในการผลิตแผ่นยางปูพื้นสำหรับสนามเด็กเล่น สนามกีฬา โดยถ่ายทอดเทคโนโลยีการผลิตให้กับภาคเอกชนเพื่อนำไปผลิตสินค้า ก็จะสามารถเพิ่มความต้องการใช้ยางพาราในประเทศให้สูงขึ้นได้



ผู้อำนวยการสถาบันวิจัยและพัฒนานวัตกรรมยางพารา ม.อ. วิทยาเขตปัตตานี กล่าวด้วยว่า ส่วนแนวทางแก้ปัญหาต้นทุนการผลิตที่นำไปสู่การแก้ปัญหาราคายางนั้น ควรมีมาตรการเร่งด่วนด้วยการเจรจาทุกฝ่ายให้มีการประกันราคายาง มาตรการระยะกลางคือ ภาครัฐต้องมีนโยบายเร่งรัดการใช้ยางในประเทศ การสนับสนุนปัจจัยการผลิต การสนับสนุนถ่ายทอดเทคโนโลยีผลิตภัณฑ์ยางพาราให้ภาคเอกชน และสนับสนุนการลดหย่อนภาษีในระยะแรกของการลงทุนที่ชัดเจน

ส่วนมาตรการระยะยาว คือ กำหนดนโยบายควบคุมการขยายพื้นที่ปลูกและมุ่งเน้นการเพิ่มผลิตภาพการผลิตให้สูงขึ้น กำหนดนโยบายบริหารจัดการแรงงาน และสนับสนุนการวิจัยและพัฒนาเพื่อสร้างนวัตกรรมจากยางพาราให้มีมูลค่าเพิ่มโดยรัฐต้องสนับสนุนระยะยาวทั้งโครงสร้างพื้นฐาน อุปกรณ์ และการพัฒนาคน มีการกำหนดเป้าหมายผลิตภัณฑ์ใหม่ ๆ เป็นระยะ รวมทั้งสนับสนุนการลงทุนของภาคเอกชนอย่างเต็มที่.

ที่มา : หนังสือพิมพ์เดลินิวส์ (วันที่ 11 ตุลาคม 2556)



ไทยเซ็นMOUแลกเปลี่ยนสินค้าเกษตร ข้าว-ยางกับระบบรถไฟ 'ซัชชาติ'ไม่ยืนยันทำได้ (11/10/2556)

นายซัชชาติ สิทธิพันธุ์ รมว.คมนาคม?เปิดเผยว่า ในวันที่ 11 ตุลาคม 2556 นี้รัฐบาลไทยกับตัวแทนสาธารณรัฐประชาชนจีน?จะลงนามในบันทึกความเข้าใจ (เอ็มโอยู) ว่าด้วยโครงการความร่วมมือของรัฐบาลในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในประเทศไทยที่เชื่อมโยงกับการชำระค่าใช้จ่ายด้วยสินค้าเกษตร โดยกำหนดเป็นเงื่อนไขเบื้องต้นของการเจรจาว่า จีนจะยอมรับให้ไทยชำระค่าใช้จ่าย?ระบบรถไฟฟ้าบางส่วนเป็นสินค้าเกษตรได้?เช่น ข้าว ยางพารา โดยให้ทั้งสองฝ่ายจัดตั้งคณะทำงานร่วมเพื่อทำหน้าที่เจรจาหารือกันต่อไป

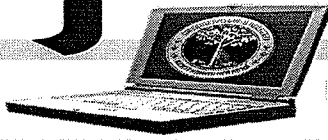
“การแลกเปลี่ยนสินค้าเกษตรกับระบบรถไฟของจีน เป็นการเตรียมหารือในเบื้องต้น ถึงความเป็นไปได้โดยยังไม่ได้ลงในรายละเอียด หากไม่สามารถตกลงกันได้ก็สามารถยกเลิกเอ็มโอยูได้ เนื่องจากยังมีขั้นตอนในการดำเนินการอีกมาก”

รมว.คมนาคม กล่าวว่ ส่วนเส้นทาง จีนอาจจะสนใจเส้นทางกรุงเทพฯ-หนองคาย เป็นพิเศษ เพราะเชื่อมต่อผ่านสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาวเข้าคุนหมิง และทางจีนได้มีการศึกษาเส้นทางนี้ในเบื้องต้นแล้ว แต่ต้องมีการหารือถึงความเป็นไปได้

ด้าน นายประเสริฐ บุญชัยสุข?รมว.อุตสาหกรรม เปิดเผยว่ ในวันที่ 11 ตุลาคม 2556 นี้ กระทรวงอุตสาหกรรม โดยสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน(บีโอไอ) จะลงนามบันทึกความเข้าใจ?(เอ็มโอยู) ร่วมกับ ธนาคารเพื่อการพัฒนาแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน (China?Development Bank Corporation : CDB)?ซึ่งเป็นธนาคารที่รับนโยบายด้านการเงินจากรัฐบาลกลาง โดยมี น.ส.ยิ่งลักษณ์ ชินวัตร นายกรัฐมนตรี และรมว.กลาโหม พร้อมด้วย นายหลี เค่อ เฉียง นายกรัฐมนตรีสาธารณรัฐประชาชนจีน ร่วมเป็นสักขีพยาน ในโอกาสที่เดินทางมาเยือนประเทศไทยอย่างเป็นทางการระหว่างวันที่ 11-12 ตุลาคม 2556

สำหรับการจัดทำเอ็มโอยูดังกล่าว จะช่วยเสริมสร้างและพัฒนาความร่วมมือระหว่างบีโอไอ และธนาคาร CDB จะก่อให้เกิดประโยชน์แก่ทั้งสองฝ่ายในด้านต่างๆ อาทิ การแลกเปลี่ยนข้อมูลที่เป็นประโยชน์ต่อการทำธุรกิจระหว่างสองประเทศเพื่อกระตุ้นการลงทุนทางตรงระหว่างกัน ช่วยเหลือและประสานงานการจัดกิจกรรมส่งเสริมการลงทุนรวมทั้งช่วยเหลือนักลงทุนในการสำรวจจุดทางและโอกาสด้านการลงทุน เป็นต้น

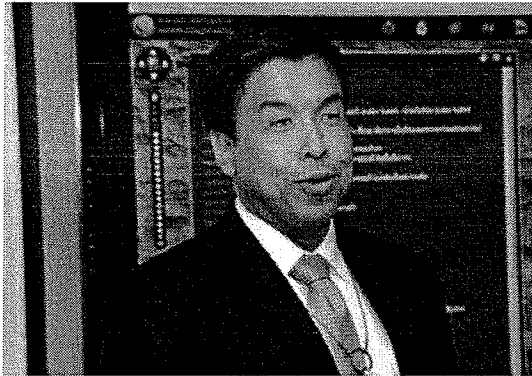
ที่มา หนังสือพิมพ์แนวหน้า (วันที่ 11 ตุลาคม 2556)



ธุรกิจ

วันที่ 10 ตุลาคม 2556 16:43 เอ็มไอยูโครงสร้างพื้นฐานไทย-จีนแลกข้าว

โดย : กรุงเทพธุรกิจออนไลน์



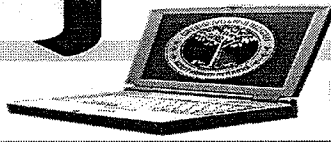
"ซัชชาติ"เผยเตรียมเซ็นเอ็มไอยูโครงสร้างพื้นฐานไทย-จีน แลกข้าว-ยาง ในวันพรุ่งนี้ (11 ต.ค.)

นายซัชชาติ สิทธิพันธุ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยหลังหารือร่วมกับนายหลู่ ตรง พู รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคมสาธารณรัฐประชาชนจีน ว่า จะลงนามในบันทึกความเข้าใจ (เอ็มไอยู) ว่าด้วยโครงการความร่วมมือของรัฐบาลในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในประเทศไทยที่เชื่อมโยงกับการชำระค่าใช้จ่ายด้วยสินค้าเกษตรวันพรุ่งนี้ (11 ต.ค.) โดยกำหนดเป็นเงื่อนไขเบื้องต้นของการเจรจาว่า จีนจะยอมรับให้ไทยชำระค่าใช้จ่ายบางส่วนเป็นสินค้าเกษตรได้ เช่น ข้าว ยางพารา โดยให้ทั้งสองฝ่ายจัดตั้งคณะทำงานร่วมเพื่อทำหน้าที่เจรจาหรือกันต่อไป

"การแลกเปลี่ยนสินค้าเกษตรกับระบบรถไฟของจีน เป็นการเตรียมหารือในเบื้องต้น ถึงความเป็นไปได้โดยยังไม่ได้ลงในรายละเอียด เนื่องจากยังมีขั้นตอนในการดำเนินการอีกมาก และการดำเนินการต้องเป็นระดับรัฐบาลต่อรัฐบาลเท่านั้น ส่วนเส้นทาง จีนอาจจะสนใจเส้นทางกรุงเทพฯ-หนองคายเป็นพิเศษ เพราะเชื่อมต่อผ่านสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาวเข้าคูเหมิง และทางจีน ได้มีการศึกษาเส้นทางนี้ในเบื้องต้นแล้ว แต่ต้องมีการหารือถึงความเป็นไปได้และประโยชน์ที่ประเทศไทยจะได้รับอย่างรอบคอบ และปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง"นายซัชชาติ กล่าว

หลังจากลงนามบันทึกความเข้าใจดังกล่าว จะตั้งคณะกรรมการเพื่อพิจารณาความเป็นไปในการใช้สินค้าเกษตรชำระค่าใช้จ่ายในการลงทุนระบบรถไฟในประเทศไทย โดยคนจะเป็นประธานคณะกรรมการ และมีตัวแทนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กระทรวงพาณิชย์ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ โดยการพิจารณาจะต้องศึกษาหลายรูปแบบ ว่าสินค้าเกษตรต้องเป็นอะไร และโครงการรถไฟจะเป็นส่วนใด ซึ่งจะไม่ใช้ทั้งหมดของโครงการ โดยจะเลือกแนวทางที่เป็นประโยชน์กับประเทศมากที่สุด หากผลศึกษาพบว่าไม่เหมาะสม รัฐบาลก็ยุติการดำเนินการตามแนวทางดังกล่าวได้ เพราะเอ็มไอยูครั้งนี้ ไม่มีผลผูกมัดใดๆ

ส่วนกรณีที่ระบุว่านางสาวยิ่งลักษณ์ ชินวัตร นายกรัฐมนตรี หารือกับนายรัฐมนตรีจีน ให้จีนลงทุนรถไฟไฟความเร็วสูงเส้นทางหนองคาย-บ้านภาชี โดยจ่ายค่าก่อสร้างเป็นสินค้าเกษตรนั้น รมว.คมนาคม กล่าวว่า ไม่ทราบรายละเอียด



'นิวัฒน์ธำรง'เผยนายกฯจีนเยือนไทยลงนามเอ็มโอยู 5 ฉบับ

นายนิวัฒน์ธำรง บุญทรงไพศาล รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ กล่าวถึงการมาเยือนไทยของ นายหลี่ เค่อ เฉียง นายกรัฐมนตรีจีนที่กำหนดเดินทางเยือนไทย วันที่ 11-13 ตุลาคมนี้

ว่า ในส่วนของกระทรวงพาณิชย์ต้องรอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องหารือกับจีนว่าจะมีการลงทุนหรือซื้อขายสินค้าใดบ้างกับจีน ซึ่งจะทำให้ทราบว่าจีนต้องการให้นำสินค้าเกษตรชนิดใดมาใช้ชำระแทนค่าสินค้าบางส่วน หรือ บาร์เตอร์เทรด เบื้องต้นจะมีข้าว ยางพารา มันสำปะหลัง ซึ่งเป็นสินค้าที่จีนมีความต้องการใช้อยู่แล้ว

ส่วนสินค้าที่จีนที่คาดว่าจะนำมาบาร์เตอร์เทรด เช่นรถไฟความเร็วสูง อากาศ เป็นต้น ส่วนจีนจะลงทุนในโครงการรถไฟความเร็วสูงสายใดนั้น ต้องไปตามรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

นอกจากนี้ การมาเยือนไทยของนายกรัฐมนตรีของจีนครั้งนี้จะมีการลงนามเอ็มโอยู 5 ฉบับ คือ กระทรวงศึกษาธิการ กระทรวงการต่างประเทศ กระทรวงคมนาคม ซึ่งเป็นแผนการพัฒนาด้านการค้าการลงทุนในระยะเวลา 5 ปีข้างหน้าและเป็นการประชุมทวิภาคีระหว่างรัฐบาลไทยและจีน ส่วนกระทรวงพาณิชย์จะไม่มีเอ็มโอยู เนื่องจากได้มีการลงนามไปแล้วในสมัยนายบุญทรง เตริยาภิรมย์



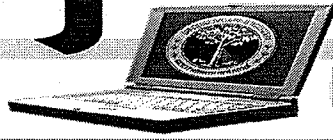
อุตสาหกรรม 'ยาง-ไม้ยาง' ดาวเด่น พาณิชย์ขึ้นสินค้าติดอันดับที่ 5 โลก (11/10/2556)

นางนันท์วัลย์ ศกุนตนาค อธิบดีกรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์ เปิดเผยว่า กรมได้วางแนวทางอุตสาหกรรมหลักในรูปของคลัสเตอร์สำคัญ เช่น อุตสาหกรรมการเกษตร อาหาร ผลิตภัณฑ์เพื่อสุขภาพและความงาม แฟชั่นและไลฟ์สไตล์ ก่อสร้างและวัสดุ เป็นต้น เพื่อกำหนดวิสัยทัศน์ 2020 (พ.ศ.2563) ซึ่งกรมและภาคเอกชนเห็นสอดคล้องกันว่าคลัสเตอร์ยางและไม้ยางพาราเป็น อุตสาหกรรมที่มีศักยภาพ ตั้งเป้าเป็นผู้นำอุตสาหกรรมแปรรูปผลิตภัณฑ์ยาง-ผู้ผลิตยางเพื่อยานพาหนะ เป็นอันดับ 5 ของโลก อย่างไรก็ตาม ตลาดนี้มีการแข่งขันสูงเพราะมีประเทศคู่แข่งอย่างจีนและเวียดนาม ดังนั้น ผู้ประกอบการไทยควรปรับตัวรับสถานการณ์และหาช่องทางขยายการส่งออกไปยังตลาด ที่มีกำลังซื้อแห่งใหม่ มุ่งเน้นกลุ่มลูกค้าเป้าหมายในตลาดระดับกลางและบน เช่น ตลาดแบบเฉพาะกลุ่ม หรือนิช มาร์เก็ต

พญ.ศันสนีย์ ฉัตรคุปต์ ตัวแทนกลุ่มเฟอร์นิเจอร์เอสเอ็มอี กล่าวว่า การปรับตัวรูปแบบหนึ่งของเอสเอ็มอี คือการรวมตัวของนักออกแบบ ผู้ผลิต และโรงงานเฟอร์นิเจอร์กว่า 20 แห่ง เปิดเฟอร์นิเจอร์เอาต์เล็ต "บีเอฟซี บางกอก เฟอร์นิเจอร์ เซ็นเตอร์" เพื่อจัดแสดงและจำหน่ายสินค้าที่ได้รับรางวัลที่มีดีไซน์และคุณภาพระดับชาติ แต่จำหน่ายในราคาโรงงาน ซึ่งเป็นช่องทางหนึ่งในการเพิ่มช่องทางจำหน่ายโดยจำหน่ายที่ รัชฎูญะ ซุปเปอร์มาร์ค ถนนศรีนครินทร์ แต่ยังคงจำเป็นต้องบริหารต้นทุนสินค้าเพราะไม้ยางพาราแปรรูปยังมีความไม่แน่นอน ทั้งเรื่องราคาและปริมาณ รวมถึงยังไม่มีมาตรฐานไม้ยางพาราที่ชัดเจน สำหรับการรวมกลุ่มเป็นคลัสเตอร์นั้นถือเป็นเรื่องดีเพราะเป็นการนำกลุ่มของธุรกิจและสถาบันที่เกี่ยวข้องมารวมตัวกันในการดำเนินกิจกรรมที่อยู่ในพื้นที่ใกล้เคียงกันถือเป็นการเกื้อหนุนเชื่อมโยงและเสริมกิจการซึ่งกันและกันอย่างครบวงจร

พญ.ศันสนีย์กล่าวว่า เพื่อเป็นการบรรลุเป้าหมายร่วมกัน คือการเพิ่มผลิตภาพ (productivity) ของคลัสเตอร์ในภาพรวม การดำเนินการควรต้องเริ่มตั้งแต่การรวบรวมข้อมูลศักยภาพ วางเป้าหมายทิศทางและยุทธศาสตร์ เพื่อกำหนดโอกาสทางธุรกิจ

ที่มา : หนังสือพิมพ์ประชาชาติธุรกิจ (วันที่ 10 ตุลาคม 2556)



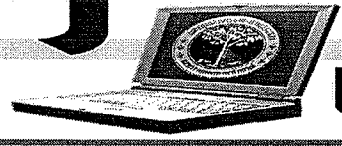
ราคาประมูล วันศุกร์ที่ 11 ตุลาคม 2556

ราคาประมูล ตลาดกลางยางพาราสงขลา

ยางแผ่นดิบ	73.56	(10/10/2556)
ยางแผ่นรมควันชั้น3	74.89	(10/10/2556)
น้ำยางสด ณ โรงงาน	72.50	↑ 0.50
เศษยาง ณ โรงงาน	66.50	(10/10/2556)

คาดการณ์ราคายาง วันศุกร์ ที่ 11 ตุลาคม 2556

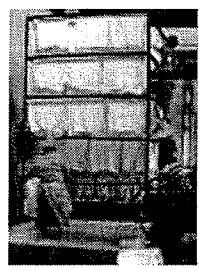
ราคายางมีแนวโน้มปรับตัวสูงขึ้นในทิศทางเดียวกับราคาตลาดโตเกียว เพราะได้รับแรงหนุนจากการอ่อนค่าของเงินเยน และท่ามกลางความคาดหวังมากขึ้นว่าสหรัฐฯ จะมีความคืบหน้าในเรื่องการปรับเพิ่มเพดานหนี้ ประกอบกับสภาพอากาศในหลายพื้นที่ปลูกยางของไทยยังมีฝนตกชุกไม่เอื้อต่อการกรีดยาง อย่างไรก็ตามปริมาณยางของผู้ประกอบการที่มีจำนวนมากซึ่งรอการขายและส่งมอบยังเป็นปัจจัยกดดันราคายางได้ในระดับหนึ่ง



การเงิน - การลงทุน : World Update : สินค้าโภคภัณฑ์

วันที่ 10 ตุลาคม 2556 14:33 ยางแผ่นดิบราคาอยู่ที่ 73.56 บาท/กก.

โดย : กรุงเทพธุรกิจออนไลน์



ราคายางแผ่นดิบและยางแผ่นรมควันปรับลดลงกิโลกรัมละ 0.59 บาท และ 0.70 บาท อยู่ที่ 73.56 บาท/กก. และ 74.89 บาท/กก.

สถานการณ์ยาง วันพฤหัสบดีที่ 9 ตุลาคม 2556

ราคายางตลาดกลางยางพาราสงขลาปรับตัวลดลงทั้งยางแผ่นดิบและยางแผ่นรมควันกิโลกรัมละ 0.59 บาท และ 0.70 บาท แต่ระดับ 73.56 บาท/กก. และ 74.89 บาท/กก. ในทิศทางเดียวกับตลาดโตเกียว เพราะได้รับแรงกดดันจากราคาน้ำมันปรับตัวลดลง และความกังวลเกี่ยวกับประเด็นพาดานห์ของรัฐบาลสหรัฐฯ ที่ยังไม่ชัดเจน อย่างไรก็ตาม สภาพอากาศที่ไม่เอื้อต่อการกรีดยาง ประกอบกับเงินบาทและเงินเยนอ่อนค่า รวมทั้งข้อมูลเศรษฐกิจโลกโดยรวมแข็งแกร่งขึ้น ยังเป็นปัจจัยสนับสนุนให้ราคายางเคลื่อนไหวอยู่ในกรอบจำกัด

ราคาประมูล ณ ตลาดกลางยางพาราสงขลา วันพฤหัสบดีที่ 9 ตุลาคม 2556

- ยางแผ่นดิบ 73.56 บาท/กก.
- ยางแผ่นรมควันชั้น 3 74.89 บาท/กก.
- น้ำยางสด ณ โรงงาน 72.00 บาท/กก.
- เศษยาง ณ โรงงาน 66.50 บาท/กก.

ที่มา: สถาบันวิจัยยางพารา กรมวิชาการเกษตร



ภาวะยาง AFET: RSS3 ราคาตกลงตาม TOCOM ราคาน้ำมัน-ทองคำ-ราคายางตลาดจริงกดดัน
(11/10/2556)

รายงานภาวะการซื้อขายยางแผ่นรมควันชั้น 3(RSS3) หลังปิดการซื้อขายวันนี้

มีมูลค่ารวมทั้งสิ้นประมาณ 60 ล้านบาท มีปริมาณซื้อขายรวม 144 สัญญา เพิ่มขึ้นจากวานนี้ 24 สัญญา

เจ้าหน้าที่การตลาด บริษัท พัฒนาเกษตรล่วงหน้า จำกัด กล่าวว่า ราคา RSS3 ในตลาดสินค้าเกษตรล่วงหน้า AFET วันนี้ลดลงตามตลาดยาง TOCOM ประเทศญี่ปุ่นที่ถูกแรงขายทำกำไรกดดัน

ประกอบกับราคาสินค้าโภคภัณฑ์ปรับตัวลดลงไม่ว่าจะเป็นน้ำมัน ทองคำ ราคายางตลาดกลางยางพาราสงขลา ปรับตัวลด ลงทุกชนิดทั้งยางแผ่นดิบและยางแผ่นรมควัน

อย่างไรก็ตาม จากการคาดหมายลักษณะอากาศที่ภาคใต้จะมีฝนตกชุกและหนักอาจจะทำให้เกิดน้ำท่วมอาจจะกระทบต่อปริมาณผลผลิตในระยะถัดไป แต่พื้นที่ปลูกยางทางอีสานยังให้ผลผลิตต่อเนื่องเพราะไม่ได้ถูกน้ำท่วม

ประเมินกรอบราคาวันพรุ่งนี้ 82-85 บาท/กก.

ส่วนปริมาณสัญญาซื้อขายคงค้าง(Open Interest) อยู่ที่ 2,311 สัญญา เพิ่มขึ้น 52 สัญญา

ที่มา: สำนักข่าวอินโฟเควสท์ (วันที่ 11 ต.ค.56)



★ สันติภาพเกษตร
กรมการ

ราคาสินค้าเกษตรรายวัน ประจำวันที่ 10 ตุลาคม 2556

สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร -- พุธที่ 10 ตุลาคม 2556 13:31:11 น.

ราคาสินค้าเกษตร รายวัน ณ ตลาดกลาง หรือ ตลาดสำคัญ ประจำวันที่ 10 ตุลาคม 2556

ข้าวนาปี : ข้าวเปลือกเจ้าหอมมะลิ 105

โรงสีเด็กเฮง อ.จอมพระ จ.สุรินทร์ 16,000 บาท/ตัน ราคาทรงตัว

ข้าวนาปี : ข้าวหอมมะลิ

โรงสีโชคไพศาล อ.เขาฉกรรจ์ จ.สระแก้ว 14,500 บาท/ตัน ราคาทรงตัว

ข้าวเปลือกเจ้า ความชื้น 15%

โรงสีสินทรัพย์ถาวร อ.เมือง จ.สุพรรณบุรี 8,800 บาท/ตัน ราคาทรงตัว

ข้าวเปลือกเจ้า ความชื้น 25%

โรงสีสินทรัพย์ถาวร อ.เมือง จ.สุพรรณบุรี 7,480 บาท/ตัน ราคาทรงตัว

ข้าวโพดเลี้ยงสัตว์เมล็ดคัด ความชื้น 14.5%

หจก.สยามโปรดักส์ (ช.กิ่งวาล) อ.หนองไผ่ จ.เพชรบูรณ์ 7.33 บาท/กก. ราคาทรงตัว

มันสำปะหลังสด (แป้ง 25%)

บริษัท สงวนวงษ์อุตสาหกรรม จำกัด อ.เมือง จ.นครราชสีมา 2.35 บาท/กก. ราคาทรงตัว

ผลปาล์มน้ำมัน น้ำหนักมากกว่า 15 กก.

บริษัท ยูนิวานิช จำกัด อ.อ่าวลึก จ.กระบี่ 4.05 บาท/กก. ราคาทรงตัว

ยางพาราแผ่นดิบชั้น 3

ตลาดกลางยางพารา อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา 73.56 บาท/กก. ราคาเพิ่มขึ้นจากวันที่ 9 ตุลาคม 2556 ที่ราคา 73.50 บาท/กก.

สับปะรดโรงงาน

โรงงานอาหารสยาม อ.หนองใหญ่ จ.ชลบุรี 5.80 บาท/กก. ราคาทรงตัว

สุกร

สุคใจฟาร์ม ต.มาบแค อ.เมือง จ.นครปฐม 66.00 บาท/กก. ราคาทรงตัว

ไก่รุ่นพันธุ์เนื้อ

บริษัท เจริญโภคภัณฑ์ จำกัด อ.เมือง จ.ชลบุรี 35.00 บาท/กก. ราคาทรงตัว

ไข่ไก่สดเบอร์คละ

สหกรณ์ผู้เลี้ยงไข่ไก่ อ.เมือง จ.ฉะเชิงเทรา 340.00 บาท/ร้อยฟอง ราคาทรงตัว

--สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร--