



4 ธันวาคม 2558 หน้า 10



●● “บอกล่า ข้าวเกษตร ประจำวันศุกร์ที่ 4 ธันวาคม วันนี้ (4 ธ.ค.) เป็นวันสุดท้ายแล้ว ที่การยางแห่งประเทศไทย (กยท.) จะปิดรับสมัครส่งผลงานเข้าประกวดรูปลักษณะของตราเครื่องหมายการยางแห่งประเทศไทย (โลโก้) ลุ้นเงินรางวัล 3 หมื่นบาท เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์องค์กรและผลักดันให้การยางแห่งประเทศไทยเป็นที่รู้จักในฐานะองค์กรใหม่ที่จัดตั้งขึ้นเพื่อบริหารจัดการยางพาราของประเทศทั้งระบบอย่างครบวงจร ผู้สนใจส่งได้ที่สำนักผู้อำนวยการ อาคาร 2 ชั้น 2 การยางแห่งประเทศไทย เลขที่ 67/25 ถนนบางขุนนนท์ แขวงบางขุนนนท์ เขตบางกอกน้อย กรุงเทพฯ 10700 หรือสอบถามที่ โทร.0-2433-2222 ต่อ 511-514 สองเกลอ ฝากด้วยว่าเสร็จการประกวดโลโก้แล้วหันไปดูปัญหาราคายางพาราคต่ำด้วยครับ

●● เริ่มแล้วครับรายการ “SME Springbroad” ทางสถานีโทรทัศน์สมาร์ตเอสเอ็มอี ภายใต้แนวคิดเอสเอ็มอีไทยก้าวไกลสู่อาเซียน ด้วยรูปแบบรายการสัมภาษณ์ธุรกิจที่มีความพร้อมและมีศักยภาพในการบุกตลาดอาเซียน โดยลงลึกเรื่องราวองค์กร

วิธีบริหาร พร้อมเจาะปัญหาอุปสรรคและเป้าหมายขององค์กร นำไปสู่การวิเคราะห์และให้คำแนะนำโดยผู้เชี่ยวชาญด้านธุรกิจ ทั้งทางด้านการตลาด การเงิน การตลาดออนไลน์ และการรุกตลาดอาเซียน เป็นการลับเขี้ยวเล็บให้ผู้ประกอบการที่มีศักยภาพได้พร้อมต่อยอดธุรกิจและขยายตลาดเติบโตอย่างมั่นคงทั้งตลาดในประเทศและอาเซียน ติดตามได้จะออกอากาศในเดือนธันวาคมนี้ ทุกวันเสาร์และอาทิตย์ เวลา 20.30-21.00 น. ทางช่องสมาร์ตเอสเอ็มอี ทางทรูวิชั่นส์ เอสดี 49, เอชดี 570/ พีเอสไอ ทู 49

●● ผู้ที่สนใจเกี่ยวกับการเลี้ยงสุกร สมาคมผู้เลี้ยงสุกรแห่งชาติร่วมกับมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตกำแพงแสน จ.นครปฐม และกรมปศุสัตว์จัดงานวันสุกรแห่งชาติ ครั้งที่ 9 ระหว่างวันที่ 4-6 ธันวาคม ณ อาคารศูนย์เรียนรวม 1 (สร.1) มหาวิทยาลัยเกษตร กำแพงแสน เพื่อเป็นการฉลองเนื่องในโอกาสครบรอบ 50 ปี สมาคมผู้เลี้ยงสุกรแห่งชาติ ภายในงานมีกิจกรรมหลากหลาย อาทิ การเสวนาเรื่อง “ยุทธศาสตร์หมูไทย ในยุคโลกไร้พรมแดน (ภายใต้แรงกดดัน ทีพีพี)” การแข่งขันกินหมู การแข่งขันจับหมู ประกวดสุดยอดผลิตภัณฑ์แปรรูป การประกวดเทพีสุกร การประมูลสุกรพันธุ์และนิทรรศการแสดงสินค้าจากบริษัทเวชภัณฑ์-อาหาร-อุปกรณ์การเลี้ยงสัตว์อย่างครบครันครับ

5 ธันวาคม 2558 หน้า 5 (1)

# 24เจ้าสัวพันิกช่วยรบ.

**ขับเคลื่อนเศรษฐกิจ  
ซีพี-เอสซีจี-ห้างดัง  
เสนอโปรเจกต์หนุน**

‘บิกป้อม’เชิญ 41 สายการบิน  
คุย แก้มมาตรฐานการบิน กพท.  
ซีพีม-เฮียชา’สัญญาญาติ

(อ่านต่อหน้า 15)

**ต่อจากหน้า 1**

## 24เจ้าสัว

**‘บิกตู’เร่งช่วยให้ปชช.เข้มแข็ง**

เมื่อวันที่ 3 ธันวาคม พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) ให้สัมภาษณ์ถึงของขวัญปีใหม่ที่จะมอบให้ประชาชนว่า ให้มาตลอดมาตรการเหมือนปีที่แล้วก็มีอยู่ กำลังดำเนินการอยู่ และคิดอีกหลายอย่างไม่ใช่เฉพาะปีใหม่ คิดว่าจะดูแลประชาชนทุกภาคส่วนอย่างไร การดูแลไม่ใช่ให้เงินให้ทองแล้วจบ ต้องแก้ปัญหา

เชิงโครงสร้าง เพราะรัฐบาลเข้ามาเพื่อการปฏิรูป และได้ทำมาตลอดในทุกๆ ด้าน ทั้งการดูแลภาคธุรกิจ การดูแลเกษตรกร การดูแลผู้ประกอบการอาชีพอิสระ ต้องทำให้ประชาชนเข้าใจและคิดว่ามาตรการที่จะช่วยเหลือประชาชนให้เข้มแข็งจะมีออกมาเพิ่มเติมหลังปีใหม่ โดยไม่ต้องไปพึ่งธุรกิจที่ไม่ถูกต้อง หรือทำอะไรที่ผิดกฎหมาย บางส่วนอาจต้องมีทุนรอน ทุกอย่างขึ้นอยู่กับงบประมาณของรัฐทั้งสิ้น

### รถไฟไทย-จีนอยู่ขั้นต่อรอง

พล.อ.ประยุทธ์ให้สัมภาษณ์ถึงการร่วมทุนในโครงการก่อสร้างรถไฟไทย-จีนว่า ต้องตั้งบริษัทร่วมทุน ไม่ใช่ให้ทุกอย่างกับเขาหมด วันนี้ที่มีปัญหาหากันอยู่คือ การต่อรองว่าจะลงทุนอย่างไร ฝ่ายละเท่าไร ยืนยันว่าจะทำให้ดีที่สุด ไม่ทำให้ประเทศชาติเสียเปรียบ แต่ทุกคนต้องคำนึงถึงว่า ถ้าร่วมทุนไปแล้วราคาค่าโดยสารขึ้นจะทำอย่างไร ขอให้คิดให้ครบทุกมิติ

“1.คือเรื่องราว เรื่องพื้นที่ ต้องดูว่าจะลงทุนกันอย่างไร เดิมคิดเอาไว้ว่าจะทำเอง แต่ถามว่าไหวหรือไม่ ถ้าไม่ไหวต้องให้เขามาร่วมแต่ก็เปอร์เซ็นต์ จะเท่าไร 50/50 40/60 ประเทศไทยมีต้นทุนคือ ที่ดิน คือรอง ถามว่า จะเป็นสัดส่วนนี้ได้หรือไม่ ให้ไปคิดอยู่ แต่ทุกคนมุ่งไปที่ประเด็นรวมหมด เพราะคุณคิดแต่

เรื่องดอกเบี้ยกับราคา ไล่ในไม่มีการอธิบายกันแบบนี้” พล.อ.ประยุทธ์กล่าว

### เป็นสัญลักษณ์สัมพันธ์40ปี

พล.อ.ประยุทธ์กล่าวว่า 2.เมื่อทำรางเสร็จจะเป็นเรื่องของการเดินรถ ต้องไปหารถที่จะเดินจะเป็นยังไง เรื่องสัญญาการควบคุม เทคนิคไปดูว่าจะลงทุนกันอย่างไร ใครจะลงทุน เขาจะลงทุนหมดหรือเราลงทุนหมด ดูว่าไหวไม่ไหว เขากำลังต่อรองแบบนี้กันอยู่ 3.ผลประโยชน์แบ่งกันอย่างไร เรื่องผลประโยชน์ต้องพูดถึงว่า บนสถานีจะมีการค้าขายอย่างไร สองข้างทางจะทำอย่างไร ไม่ใช่ช่วยกันเขา 5 กิโลเมตร 10 กิโลเมตร

ผู้สื่อข่าวถามว่า ก่อนหน้าที่มีข่าวว่าโครงการรถไฟไทย-จีนอาจจะล้ม พล.อ.ประยุทธ์กล่าวว่า ไม่ล้ม จะล้มได้อย่างไร ทำไม่ ยากล้มหรือ พูดไปจะเสีย ผลกระทบไปที่ประเทศจีน ความสัมพันธ์มีกันมาตั้งกี่ปีแล้ว ที่ต้องทำอะไรให้เป็นสัญลักษณ์ให้ได้ก่อน เพราะครบรอบ 40 ปี ความสัมพันธ์ไทย-จีน ต้องมีประวัติศาสตร์

### ดึงบุคลากรทัพฟ้าแก้การบิน

พล.อ.ประยุทธ์กล่าวถึงสำนักงานบริหารการบินแห่งชาติของสหรัฐอเมริกา (เอฟเอเอ) ประกาศลดระดับมาตรฐานการบินพลเรือนไทยจากประเภท 1 เป็นประเภท 2 (Category



ช่วยกู้ ศก. - นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี นำคณะนักธุรกิจไทยเข้าเยี่ยมและหารือกับ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ถึงแนวทางแก้ไขปัญหาเศรษฐกิจ ที่ทำเนียบรัฐบาล เมื่อวันที่ 3 ธันวาคม

5 ธันวาคม 2558 หน้า 5 (2)

2) หรือบัญชีเฝ้ามองว่า การแก้ปัญหาจุดหนึ่งจะต้องไม่สร้างปัญหาใหม่ แต่บางครั้งถ้าเกิดปัญหาต้องทำความเข้าใจและแก้ปัญหาที่ตามมาให้ได้ ที่ผ่านมามีการแก้ไขปัญหา แต่ระยะเวลาที่แก้มีจำกัด ปัญหา 35 ข้อ บางอันแก้ไม่ได้ภายในระยะเวลาที่กำหนด บางอันแก้ยังไม่ได้ ไม่ว่าจะเป็นเชิงโครงสร้าง เชิงบุคลากร การที่จะหาคนที่จบทางด้านนี้มาบรรจุในกรรมการตรวจสอบยังหาได้ยาก เพราะไม่ได้ผลิตคนเหล่านี้ออกมา ตรงนี้คือผลเสียของการที่ไม่ดูแลเรื่องการศึกษาให้มีเพียงพอ ไม่ผลิตให้มีคนตรงกับงานหรือตรงกับความต้องการของประเทศ อาจจะทำบุคลากรของกองทัพอากาศที่มีอยู่แล้วเข้ามาช่วย มิเช่นนั้นคงไปไม่ได้

### วอนคนไทยเสียสละสมัครช่วย

“อยากให้พี่น้องคนไทยที่มีศักยภาพ มีความรู้ทางด้านเหล่านี้กลับมามีส่วนช่วยประเทศจะได้หรือไม่ อาจจะต้องเสียสละเข้ามาสมัคร ผมยินดีรับเข้าอยู่ในกรรมการบินพลเรือน ซึ่งการจัดตั้งกรรมการบินพลเรือนเดิมมี 10 กว่าคน แต่สายการบินมี 20-30 สาย ต้องทบทวนว่าทำไมจึงตั้งมาได้ ใครเป็นคนรับผิดชอบตรงนี้ ผมไม่อยากจะรื้อฟื้น แต่ต้องแก้ปัญหาให้ได้” นายเกษกล่าว

เมื่อถามว่า หลังจากนั้นทางการบินพลเรือนแห่งสหภาพยุโรป (เอียซา) จะพิจารณามาตรฐานการบินของไทยด้วย หวังหรือไม่ พล.อ.ประยุทธ์กล่าวว่า “เราทำให้ดีที่สุด ซึ่ง

แผนการต่างๆ ได้ทำมาโดยตลอด ทั้งแผนระยะสั้น ระยะกลางและระยะยาว วันนี้ถ้าต้องการทั้งหมดที่เดียวมันจะได้หรือไม่ เราต้องชี้แจงเขาไป เราทำของเรา ไม่ได้ทำเพื่อเขาอย่างเดียว แต่ทำเพื่อประเทศ”

### ‘บักป้อม’เชิญ 41สายการบินคุย

พล.ต.สรรเสริญ แก้วกำเนิด โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เปิดเผยว่า วันที่ 4 ธันวาคมนี้ เวลา 14.30 น. พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรี

ว่าการกระทรวงกลาโหม จะเป็นประธานในการเชิญสายการบินทั้ง 41 สายการบินที่ได้รับอนุญาตจากกรมการบินพลเรือนมาประชุม เพื่อเน้นย้ำเรื่องการปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการบิน โดยอาจกำหนดวันเวลาในการตรวจสอบ เพื่อทบทวนการอนุญาตบิน ซึ่งเรื่องนี้อยู่ในแผนงานการแก้ไขปัญหา และการปรับปรุงมาตรฐานความปลอดภัยทางการบินของประเทศไทย

### กพท.ชี้‘เอียซา’สัญญาณดี

นายจุฬา สุขมานพ อธิบดีกรมท่าอากาศยาน และผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ให้สัมภาษณ์ว่า จะเริ่มการตรวจสอบเพื่อออกใบอนุญาตใหม่ได้ประมาณเดือนมกราคม 2559 เป็นต้นไป ตั้งเป้าหมายจะดำเนินการตรวจสอบครบทั้ง 28

สายการบินที่ทำการบินระหว่างประเทศภายในเดือนสิงหาคม 2559

นายจุฬา กล่าวว่า สำหรับผลการตรวจสอบของเอียซายังบอกไม่ได้ว่า ผลจะออกมาเหมือนกับเอฟเอเอหรือไม่ เนื่องจากเอียซาจะเน้นตรวจสอบสายการบินเป็นหลัก ส่วนแผนการแก้ไขปัญหาข้อบกพร่องต่างๆ นั้นเอียซายอมรับว่ามีความก้าวหน้าไปมาก ทั้งนี้ เอียซาได้ตรวจสอบสายการบินที่บินเข้ายุโรปคือ สายการบินไทย และบริษัท เอ็มเจ็ท จำกัด ผู้ให้บริการเครื่องบินส่วนตัวเข้ายุโรป ผลปรากฏว่าไม่พบข้อบกพร่องใดๆ ถือได้ว่าเป็นสัญญาณที่ดี

### เล็งจ้างผู้เชี่ยวชาญอังกฤษ

นายจุฬา กล่าวว่า ส่วนปัญหา กพท.ขาดแคลนบุคลากรและผู้เชี่ยวชาญที่จะทำหน้าที่ในการตรวจสอบและออกใบอนุญาตการบินนั้น ขณะนี้อยู่ระหว่างการเร่งรัดเจรจาให้ผู้เชี่ยวชาญจากต่างประเทศ เช่น หน่วยงาน องค์กรที่เป็นที่ยอมรับด้านนี้จากประเทศอังกฤษ ซึ่งจะว่าจ้างระยะยาว 2-3 ปี มาเป็นเจ้าหน้าที่ประจำ ทำหน้าที่เป็นผู้ตรวจสอบและฝึกอบรมบุคลากรของ กพท.

“หัวใจสำคัญของ กพท.คือจะต้องสร้างบุคลากรของตัวเองขึ้นมา แต่ระยะเร่งด่วนต้องอาศัยผู้เชี่ยวชาญที่ประสบการณ์และมีใบอนุญาต (ไลเซนส์) ก่อน ดังนั้นจะต้องว่าจ้างให้เขาเข้ามาช่วยงานประจำช่วงระยะหนึ่ง 2-3 ปี

กราฟิกพิเศษรายวัน  
Matichon Daily Graphic  
(04.12.15)

## FAA ข้องใจ

### มาตรฐานบริหารการบินของไทย

- อัตราคนตรวจสอบเครื่องบิน 1 คนต่อ 10 ลำ ถือว่าน้อยไป
- ขาดการฝึกอบรมเฉพาะด้าน
- มีนักบิน 2,300 คน แต่เจ้าหน้าที่น้อยในการฝึกอบรมใบอนุญาต
- จุดอ่อน 33 ข้อ
- กำลังพลไม่เพียงพอ

5 ธันวาคม 2558 หน้า 5 (3)

ก่อน เรื่องการเตรียมความพร้อมด้านบุคลากร เหล่านี้จึงต้องใช้ระยะเวลาพอสมควร” นายจุฬากกล่าว

### ดึง'ทอ.-อดีตบินไทย'ช่วยงาน

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า การแก้ไขปัญหาระงับตัวขณะนี้คือ เรื่องจำนวนบุคลากร และการตรวจสอบเป็นหลัก จะต้องมีความพร้อมและความเพียงพอ ขณะนี้ได้กำลังเสริมจากกองทัพอากาศ (ทอ.) รวมทั้งพนักงานของบริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) ที่ได้ลาออกมาช่วยงานของ กพท. โดยเป้าหมายหลักขณะนี้คือการนำไปสู่การปลดตรงแดงจากโอเคโอ ซึ่งจะช่วยให้เอฟเอเอเคลียร์ไปด้วย

### 'นกสก็๊ต'ซึ้งใจลดมาตรฐาน

นายปิยะ ยอดมณี ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท สายการบิน นกสก็๊ต จำกัด หนึ่งในสายการบินที่ถูกเอฟเอเอเข้ามาตรวจสอบมาตรฐานการบิน กล่าวว่า ยังซึ้งใจผลตรวจสอบของเอฟเอเอที่มีการประกาศปรับลดระดับมาตรฐานการบินจากประเภท 1 เป็นประเภท 2 เนื่องจากเนื้อหาและผลการตรวจสอบของเอฟเอเอไม่ได้ระบุหรือชี้แจงรายละเอียดว่าไทยสอบตกประเด็นใด แต่เป็นการอ้างรวมๆ ว่ามาตรฐานการกำกับสายการบินของไทยไม่เป็นไปตามเกณฑ์สากล รวมทั้งการอ้างมาตรฐานโอเคโอ ซึ่งเป็นคนละหน่วยงานกัน จึงขอเรียกร้องให้กระทรวงคมนาคมสอบถามไปที่เอฟเอเอเพื่อขอรับทราบรายละเอียดข้อปัญหาว่า ยังบกพร่องและต้องแก้ไขเรื่องอะไร

“ผมไม่อยากจะมองว่าการปรับลดเกรดประเทศไทยของเอฟเอเอครั้งนี้ เป็นเรื่องการเมือง แต่ยังขอร้องว่าทำไมเอฟเอเอไม่ยอมชี้แจงว่า เราสอบตกเรื่องอะไร สายการบินจะรู้ว่าเราจะแก้ไขปัญหอย่างไรให้ถูกจุด” นายปิยะกล่าว

### 'บินไทย'ทำแผนรองรับแล้ว

นายจรัมพร โชติกเสถียร กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า กรณีของเอียชานั้น การบินไทยเตรียมแผนรับมือในทุกสถานการณ์ ตั้งแต่ผลกระทบระดับปกติ ปานกลาง จนถึงแย่มากที่สุด โดยการบินไทยได้เตรียมแผนนี้มาตั้งแต่กุมภาพันธ์ที่ผ่านมา หลังโอเคโอได้ประกาศตรงแดงกรรมการบินพลเรือนของไทย โดยหากเกิดสถานการณ์ที่แย่ที่สุด สิ่งที่การบินไทยจะทำคือทำให้รายได้ของบริษัทได้รับผลกระทบน้อยที่สุด

นี้ไม่ใช่ครั้งแรกที่ได้เตรียมแผนสำรองไว้ และทุก 6 เดือนทางเอียชาก็เข้ามาประเมินตรวจสอบการบินไทยอยู่แล้ว

นอกจากนี้ การบินไทยกับสิงคโปร์แอร์ไลน์ส ได้ร่วมกันเป็นโต้โพลผลักดันมาตรฐานการบินอาเซียน ภายใต้โครงการอาเซียน แอร์ทรานสปอร์ต อินทิเกรชั่น โปรเจกต์ (AATIP) อ้างอิงมาตรฐานความปลอดภัยทางการบินของเอียช โดยได้ร่วมกันผลักดันโครงการนี้มาตั้งแต่ 3 ปีที่แล้ว หากแผนดำเนินการนี้

สำเร็จ จะสามารถใช้มาตรฐานการบินร่วมกันในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ และลดต้นทุนการตรวจสอบ หนุนาการเติบโตของตลาดการบินร่วมในภูมิภาค

### 'กอบกาญจน์'ชี้ไม่กระทบเที่ยว

ที่กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา นางกอบกาญจน์ วัฒนวรางกูร รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ให้สัมภาษณ์ภายหลังการประชุมร่วมกับสายการบินเกี่ยวกับมาตรการสร้างความเชื่อมั่นด้านการท่องเที่ยว หลังเอฟเอเอลดระดับมาตรฐานการบินพลเรือนไทยจากประเภท 1 เป็นประเภท 2 ว่าสายการบินและภาครัฐที่เกี่ยวข้องมีการจัดทำแผนสำรองไว้แล้ว ปัจจุบันมองว่ายังไม่ถึงปัจจัยลบที่สร้างผลกระทบต่อภาคการท่องเที่ยวไทยในระยะยาว ทั้งช่วงปีใหม่ เรื่อยยาวจนถึงปี 2559 กระทรวงยังคงเป้าหมายการเติบโตเท่าเดิม

นางกอบกาญจน์กล่าวว่า กรณีเอียชจะประกาศผลมาตรฐานการบินของไทยในวันที่ 10 ธันวาคมนี้ แม้ว่าจะเข้าสู่สถานการณ์เลวร้ายที่สุด คือห้ามการขยายเส้นทางหรือเพิ่มจุดบินหรือเที่ยวบินของสายการบินจากไทยเข้ายุโรป หากมีผลก็จะทำให้ตลาดท่องเที่ยวชะลอตัวในระยะสั้นเท่านั้น แต่ในระยะยาวกระทรวงเตรียมแผนรับมือกับสายการบินอื่นที่มีเส้นทางเชื่อมต่อระหว่างจุดหมายในยุโรปกับไทยไว้แล้ว

### สั่งททท.จับมือ3สายการบิน

นางกอบกาญจน์กล่าวว่า กระทรวงได้มอบหมายให้การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) ไปหารือความร่วมมือกับสายการบินรายใหญ่ จากตะวันออกกลาง 3 รายใหญ่ ที่มีเส้นทางบินจากยุโรปหลากหลายทั้งเมืองหลักและเมืองรอง เพื่อทำแคมเปญส่งเสริมการตลาด ส่งเสริมให้ตลาดยุโรปเดินทางมาไทย ทั้งนี้ ต้องดูแนวโน้มการจองล่วงหน้า (ฟอร์เวิร์ดบุ๊กกิ้ง)

ของเดือนธันวาคม 2558 และมกราคม 2559 ก่อน ว่ามีอัตราลดลงกว่าปกติจนน่าเป็นห่วงหรือไม่ ถ้าพบว่าแนวโน้มลูกค้าลดลง จะเดินทางแผนการเจรจาพูดคุยกับสายการบินต่างชาติในรูปแบบคล้ายกับที่ไทยเคยไปเซ็นบันทึกความเข้าใจร่วม (เอ็มไอยู) กับสายการบินเอทีฮัต จากสหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ (ยูเออี) ในการทำแคมเปญกระตุ้นตลาดยุโรปมาก่อนหน้านี้

“เชื่อว่ากลยุทธ์การสร้างพันธมิตรนั้นจะพร้อมเดินทางทันที หากไทยเผชิญสถานการณ์เลวร้ายที่สุดจากเอียช เพราะสายการบินต่างชาติเหล่านี้ต่างหาโอกาสเข้ามาเปิดเส้นทางในไทยอยู่แล้ว เพราะไทยเป็นเมืองท่องเที่ยวลำดับต้นๆ ในภูมิภาคอาเซียน” นางกอบกาญจน์กล่าว

### 'ไทย-จีน'เจรจารถไฟครั้งที่9

ที่โรงแรมแมนดาริน โอเรียนเต็ล กรุงเทพฯ นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ประชุมคณะกรรมการร่วมเพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน ครั้งที่ 9 ร่วมกับนายหวัง เสี่ยวเทา รองผู้อำนวยการคณะกรรมการพัฒนาและปฏิรูปแห่งชาติจีน โดยมีนายชาติชาย ทัพย์สุนาวี ปลัดกระทรวงคมนาคม นายพีระพล ถาวรสุภเจริญ รองปลัดกระทรวงคมนาคม และนายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ร่วมหารือ

นายอาคมให้สัมภาษณ์ภายหลังการประชุมว่า วาระการประชุมครั้งนี้เน้นเรื่องการทำรายงานการศึกษาความเหมาะสมรถไฟเส้นทางกรุงเทพฯ-แก่งคอย-นครราชสีมา-หนองคาย และแก่งคอย-มาบตาพุด ที่ยังค้างอยู่ โดยจีนได้ส่งข้อมูลมาให้ไทยแล้ว ในเรื่องของตัวเลขต่างๆ ที่ขอเพิ่มเติม โดยเฉพาะการประมาณการตัวเลขผู้โดยสารและสินค้าที่จะใช้ประโยชน์จากเส้นทางรถไฟเส้นทางนี้

### เรื่องดอกเบี้ยยังคิดไม่ตรงกัน

นายอาคมกล่าวว่า ประเด็นวงเงินของโครงการที่มีมูลค่าประมาณ 4-5 แสนล้านบาทนั้น ขณะนี้ยังไม่ได้สรุป ต้องให้ทางบริษัทที่ปรึกษาตรวจสอบก่อน ส่วนตัวเลขที่เพิ่มสูงขึ้นมากนั้น คงจะมาจาก 2 ส่วนด้วยกัน คือ 1.มาจากการเพิ่มสถานี จากเดิมสถานีบ้านภาชีจะไปอยู่ในส่วนของรถไฟเส้นทางกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ แต่ได้มีการปรับให้สถานีภาชีมาอยู่

5 ธันวาคม 2558 หน้า 5 (4)

ในโครงการนี้แทน 2.เป็นเรื่องของวิธีการคิดราคาต้นทุนโครงการ โดยเฉพาะการก่อสร้างซึ่งไทยมีมาตรฐานคำนวณ เมื่อออกแบบเสร็จแล้วก็ต้องไปถอดแบบว่า ราคาวัสดุอุปกรณ์เป็นเท่าไร ซึ่งมีราคากลางอยู่ “ดอกเบี้ยที่ไทยคิดนั้นได้รวมทุกส่วนแล้ว ทั้งค่าคอมมิชชั่นต่างๆ น่าจะอยู่ที่ 2% หรือต่ำกว่า ส่วนจีนเขาก็มีวิธีคิดของเขาก็บอกว่าถูกที่สุดแล้วที่ให้ 2.5%” นายอาคมกล่าว

### ประชุมครั้งที่10ช่วงก.พ.59

นายอาคมกล่าวว่า ช่วงที่ 1 และช่วงที่ 3 จะก่อสร้างก่อนอยู่แล้ว ส่วนผู้รับเหมาเป็นความร่วมมือระหว่างรัฐบาล การก่อสร้างรัฐบาลจีนมอบบริษัทเขาดำเนินการ โดยสัญญาก่อสร้างทางบริษัทต้องทำสัญญากับทางบริษัทจีนที่ได้รับมอบหมายไว้ แต่ไทยต้องมีส่วนคัดเลือกด้วย และให้บริษัทไทยมีส่วนร่วมด้วยก็ไม่มีปัญหา แต่ต้องหารือกันต่อไป โดยทางการไทยจะเสนอชื่อบริษัทให้เขาพิจารณาจากรายชื่อที่กำหนดไว้ ส่วนจะส่งบริษัทไหน ก็รายยังตอบไม่ได้

นายชาติชายกล่าวว่า การประชุมร่วมกันในครั้งนี้ได้มีการลงนามกรอบความร่วมมือ (เฟรมเวิร์ก ออฟ คอร์ปอเรชั่น หรือเอฟไอซี) ครั้งที่ 9 ด้วย โดยทางจีนต้องจัดทำรายละเอียดเพิ่มเติมที่ไทยได้แสดงความคิดเห็นกลับมาด้วย ส่วนการประชุมครั้งที่ 10 คาดว่าจะเกิดขึ้นในเดือนกุมภาพันธ์ 2559 ขณะเดียวกันกระทรวงคมนาคมได้มีการลงนามกรอบความร่วมมือ (เฟรมเวิร์ก) ครั้งที่ 8 ที่ผ่านมาพิจารณาจากกรมแล้ว พร้อมกับการลงนามเรื่องการขายข้าวและยางราคาให้กับจีนด้วย

### ‘ไทย-จีน’ลงนามซื้อข้าว-ยาง

นางอภิรดี ตันตราภรณ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ กล่าวว่า เมื่อวันที่ 3 ธันวาคมที่ผ่านมา ในโอกาสที่กระทรวงคมนาคมได้ลงนามกรอบความร่วมมือภายใต้บันทึกความเข้าใจกับรัฐบาลสาธารณรัฐประชาชนจีน เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟของประเทศไทย กระทรวงพาณิชย์ได้มีพิธีลงนามสัญญาซื้อขายข้าวฤดูการผลิตใหม่ 1 ล้านตันกับคอฟโก (COFCO) ผู้แทนรัฐบาลจีน และการยางแห่งประเทศไทย ขณะที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ได้ลงนามซื้อขายยางพารา 2 แสนตันกับซิโนเคม (SINOCEM) ผู้แทนรัฐบาลจีน ซึ่งเป็นการดำเนินการภายใต้เอ็มโอยูว่าด้วยความร่วมมือสินค้าเกษตรระหว่างไทย-จีน ณ โรงแรมแมนดาริน โอเรียนเต็ล กรุงเทพฯ

นางอภิรดีกล่าวว่า สัญญาซื้อขายข้าวฤดูการผลิตใหม่ 1 ล้านตันนี้ มีกำหนดส่งมอบข้าวเป็นรายงวด เฉลี่ยเดือนละ 1 แสนตัน โดยราคาซื้อขายจะเจรจาต่อรองตามราคาตลาดโลกขณะส่งมอบแต่ละงวด เริ่มส่งมอบตั้งแต่ต้นปีและให้แล้วเสร็จภายในปี 2559 และภายใต้เอ็มโอยูว่าด้วยความร่วมมือด้านการค้าสินค้าเกษตรระหว่างไทย-จีน ทางจีนตกลงในหลักการที่จะซื้อข้าวไทยอีก 1 ล้านตัน (ล้านตันที่สอง) ซึ่งในวันที่ 4 ธันวาคมนี้ คณะทำงานของกรมการค้าต่างประเทศจะเจรจาหารือรายละเอียดกับคอฟโก เพื่อเตรียมการทำสัญญาซื้อขายเพิ่มเติมต่อไป

### แห่งจอลอตเตอรีทำระบบล่ม

ที่สำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาล เมื่อเวลา 08.00 น. นายทรงพล ชิวะปัญญาโรจน์ รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ ธนาครกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ร่วมติดตามการจอบและซื้อสลากของผู้ค้ารายย่อย โดยสลากงวดวันที่ 17 ธันวาคม 2558 จำนวน 23,350 เล่ม ถูกจองหมดภายใน 4.15 นาที จากนั้นเริ่มระบบการจอบสลากงวดวันที่ 30 ธันวาคม 2558 จำนวน 2 แสนเล่มปรากฏว่า เริ่มมีปัญหาการจอบหน้าจอมอนิเตอร์ที่รายงานผลนั่ง ไม่มีความเคลื่อนไหว ในช่วงเวลา 08.30 น. นานกว่า 40 นาที หลังจากนั้นก็กลับมาเป็นปกติ จอบได้อีก 15 นาที ก็เกิดปัญหาหาอีกครั้ง แม้สลากจอบเหลือเพียง 370 เล่ม ก็จะครบจำนวนจอบก็ตาม

นายทรงพลกล่าวว่า ระบบการจอบสลากที่ขัดข้องนั้นเกิดขึ้นเป็นเวลาประมาณ 20 นาที แต่หน้าจอบประมวลผลช้ากว่าระบบ จึงทำให้ดูเหมือนเกิดปัญหานาน โดยในงวดนี้สามารถทำรายการได้เสร็จภายในเวลา 09.39 น. หรือใช้เวลา 1.39 ชั่วโมง จากสลากทั้งหมด 223,350 เล่ม แบ่งเป็นสลากสั่งซื้อสำหรับงวด 17 ธันวาคม หมดภายใน 4.15 นาที จำนวน 23,350 เล่ม มีผู้ได้สลากไป 4,670 ราย ส่วนสลากจอบงวดวันที่ 30 ธันวาคม หมดภายใน 1 ชั่วโมง 34 นาที จำนวน 2 แสนเล่ม มีผู้ค้าได้ไป 4 หมื่นราย

### ‘กรุงไทย’แจงระบบไม่เพียงพอ

นายทรงพลกล่าวต่อว่า งวดนี้ใช้เวลาการทำรายการช้ากว่าทุกงวดที่จบภายในเวลาประมาณครึ่งชั่วโมง เนื่องจากมีผู้มาใช้บริการจำนวนมาก ล่าสุดจำนวนผู้ลงทะเบียนเพิ่มขึ้นจากงวดก่อนถึง 2 หมื่นราย จากจำนวนผู้ลง

ทะเบียนทั้งหมดขณะนี้ 1.3 แสนราย ทำให้ระบบที่ธนาคารเตรียมไว้ไม่เพียงพอต่อการทำธุรกรรม ซึ่งธนาคารจะนำไปแก้ไขและเตรียมพร้อมระบบรองรับการทำธุรกรรมในงวดต่อไป

“ยืนยันระบบที่เกิดปัญหาครั้งนี้ไม่กระทบต่อการทำธุรกรรมปกติ และปัญหาที่เกิดขึ้นครั้งนี้ไม่เกี่ยวกับที่ระบบของธนาคารกรุงไทยเกิดปัญหาเมื่อวันที่ 30 พฤศจิกายนที่ผ่านมา” นายทรงพลกล่าว

### นายภานุภักดิ์ธุรกิจ3ชม.

ที่ทำเนียบรัฐบาล เมื่อเวลา 13.30 น. นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี นำนักธุรกิจ 24 รายใหญ่ของไทย อาทิ นายชาติศิริ โสภณพนิช กรรมการผู้จัดการใหญ่ และกรรมการบริหารธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) นายศุภชัย เจียรวนนท์ กรรมการผู้จัดการใหญ่ และประธานคณะผู้บริหาร บริษัท ทรู คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) นายสุภาพนสิทธิ์วัฒนภักดี กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ไทยเบฟเวอเรจ จำกัด (มหาชน) นายกานต์ ตระกูลฮุน กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัทปูนซิเมนต์ไทย จำกัด (มหาชน) นายปลิว ตรีวิศเวทย์ ประธานกรรมการ บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) นายก่อศักดิ์ ไชยรัศมีศักดิ์ ประธานกรรมการ บริษัท ซีพี ออลล์ จำกัด (มหาชน) เข้าพบ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี โดยใช้เวลาหารือกันประมาณ 3 ชั่วโมง

ทั้งนี้ พล.อ.ประยุทธ์กล่าวว่าภายหลังการหารือว่า เป็นการพูดคุยหลายมิติโดยเฉพาะการปฏิรูปด้านเศรษฐกิจ สิ่งที่รัฐบาลได้สั่งการไป ไม่สามารถทำเพียงคนเดียวได้ ดังนั้นนายสมคิดจึงเชิญบรรดานักธุรกิจที่เป็นเครือข่ายธุรกิจสำคัญมาหารือ ไม่ใช่ว่าจะหาวิธีเอื้อประโยชน์ให้กับนักธุรกิจ เป็นการพูดถึงว่าจะร่วมมือกับรัฐบาลได้อย่างไรเพื่อดูแลผู้มีรายได้น้อย สร้างความเชื่อมโยงระหว่างธุรกิจใหญ่-กลาง-เล็ก และเอสเอ็มอี

### ตั้ง‘อิสระ’แกนนำภาคเอกชน

ผู้สื่อข่าวถามว่า ภาคธุรกิจได้สะท้อนอะไรถึงรัฐบาลบ้าง พล.อ.ประยุทธ์กล่าวว่า มีการสะท้อน แต่เขาไม่รู้ถึงสิ่งที่รัฐบาลทำมาเกือบ 2 ปี ที่ไม่รู้เพราะต่างคนต่างทำงาน เพราะนักธุรกิจไม่ค่อยมีเวลาอยู่แล้ว และทีมประชาสัมพันธ์รัฐบาลก็เข้าไม่ถึง แต่ต่อไปจะมีคณะกรรมการขับเคลื่อนฝ่ายเศรษฐกิจของภาคเอกชนทั้งหมด โดยมีนายอิสระ ว่องกุศลกิจ

5 ธันวาคม 2558 หน้า 5 (5)

ประธานหอการค้าไทย เป็นแกนนำ

“ภาคธุรกิจมีข้อเสนอเยอะแยะ ทั้งกฎหมาย สัญญา ผมก็บอกว่าต้องปรับปรุงให้ตรงกับนโยบายของรัฐบาล เพราะหน้าที่ของข้าราชการคือรักษาผลประโยชน์ ส่วนหน้าที่ของภาคธุรกิจคือทำอะไรให้ได้มากที่สุดแล้ว จะเจอกันได้อย่างไร การปรับปรุงภาคธุรกิจต้องลดกำไรลงบ้าง แต่รัฐจะหาสิทธิประโยชน์ให้ ทั้งเรื่องภาษี กฎหมายการค้า กฎหมายร่วมทุน โดยต่อไปภาคธุรกิจสามารถส่งความเห็นสะท้อนปัญหาเข้ามาและรัฐบาลจะนำไปขับเคลื่อน” พล.อ.ประยุทธ์กล่าว

### ขอภาคเอกชนช่วยรัฐ3เรื่อง

ด้านนายสมคิดกล่าวว่า นายกฯได้ขอคุณภาคเอกชนที่มาร่วมปฏิญาณอุดหนุนนี้ เพื่อขับเคลื่อนผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศ (จีดีพี) ปี 2559 ให้ได้ 4% หลังจากนั้นนายกฯได้เล่าให้ฟังถึงการเดินทางไปต่างประเทศและการปฏิรูปว่าจะทำอย่างไรบ้าง ซึ่งได้มีการขอให้ภาคเอกชนเข้าช่วยรัฐใน 3 เรื่อง 1.การพัฒนาคน ในเรื่องการศึกษา 2.การลดความเหลื่อมล้ำ สร้างความเจริญจากพื้นฐานภายในประเทศ 3.การเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน เนื่องจากรัฐบาลไม่สามารถทำได้ลำพังต้องอาศัยภาคเอกชน

นายสมคิดกล่าวว่า ในเวลานี้ภาคเอกชนพูดทุกคน เช่นบริษัท ซีพี ออลล์ จำกัด (มหาชน) บอกว่า พร้อมจะช่วยเรื่องการศึกษา โดยยินดีนำมหาวิทยาลัยในสังกัดมาช่วย เปิดโอกาสให้นักศึกษาได้ฝึกงาน เรียนรู้จากของจริง ส่วนบริษัทปูนซิเมนต์ไทย จำกัด (มหาชน) พร้อมที่จะรับนักศึกษาฝึกงานเช่นกัน ส่วนการช่วยเหลือผู้ประกอบการขนาดกลางและขนาดย่อม (เอสเอ็มอี) เดอะมอลล์กรุ๊ป และกลุ่มเซ็นทรัลพร้อมที่จะช่วยยกระดับเอสเอ็มอี ด้วยการนำสินค้าไปขายในห้างและพัฒนาผลิตภัณฑ์ ส่วนบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) นอกจากจะช่วยให้เอสเอ็มอีนำสินค้ามาขายในปั๊มแล้ว จะมีทีมงานพัฒนาสินค้าใหม่ๆ ช่วยด้วย ส่วนบริษัท

พุกษา เรย์ลเอสเตท จำกัด จะเป็นแกนนำพัฒนาบ้านคนจน

“นายกฯ ได้มอบหมายให้ผมเป็นแกนภาครัฐและนายอิสระ ว่องกุศลกิจ ประธานสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย เป็นแกนนำภาคเอกชน ร่วมตั้งคณะกรรมการร่วมกันผลักดันให้เกิดเป็นรูปธรรม” นายสมคิดกล่าว

### ‘พุกษา’พร้อมช่วยสร้างบ้าน

นายทองมา วิจิตรพงศ์พันธุ์ ประธานกรรมการบริหารและกรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท พุกษาฯ กล่าวว่า ได้มีการหารือถึงการทำบ้านประชารัฐ หรือบ้านสำหรับผู้มีรายได้น้อย ซึ่งจากการเสนอรายละเอียดไปคาดว่าจะแบ่งเป็น 2 ส่วน คือ 1.การสร้างบ้านจากการเช่าที่ดินของกรมธนารักษ์ จะให้สิทธิในการเช่าที่ดินระยะเวลา 50 ปี โดยภาคเอกชนจะสร้างอาคารชุดหรือคอนโดและขายในราคา 6 แสนบาท ขณะที่บ้านจัดสรร (ทาวน์เฮาส์) จะขายในราคา 9 แสนบาท ส่วนที่ 2 คือการสร้างบ้านหรือคอนโดจากที่ดินภาคเอกชน ซึ่งจะราคาสูงกว่าบ้านจากการเช่าที่ดินของกรมธนารักษ์ เช่น ในส่วนของอาคารชุดหรือคอนโด จะขายในราคา 8 แสนบาท ซึ่งจะถูกกว่าราคาท้องตลาดที่ราคาอยู่ที่ 1.2-1.7 ล้านบาท ส่วนบ้านจัดสรรจะขายในราคา 1.2 ล้านบาท ถูกกว่าราคาตามท้องตลาดที่อยู่ 1.5-2 ล้านบาท

“คาดว่าจะช่วยเหลือผู้ที่มีรายได้ 1 หมื่นบาทต่อเดือนมีบ้านเป็นของตัวเองได้ จากเดิมที่จะต้องมีรายได้ 2 หมื่นบาทเป็นต้นไป ส่วนจำนวนบ้านที่จะสร้างนั้นขอรอนโยบายที่ชัดเจนจากภาครัฐอีกครั้ง” นายทองมากกล่าว และว่า แม้ภาคเอกชนจะขาดทุนบ้าง แต่หากได้เครดิตภาษีเข้ามาช่วย ก็จะเสมือนภาคเอกชนได้กำไรมา 10%

### เสนอรัฐปรับลดภาษีนำเข้า

นายบุญชัย โชควัฒนา ประธานกรรมการบริษัท สหพัฒน์ฟิวล จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า ในการหารือกับนายกฯ ครั้งนี้ นักธุรกิจหลายรายที่แสดงความต้องการให้ภาครัฐช่วย

พิจารณาปรับลดภาษีนำเข้าสินค้า เพื่อกระตุ้นการใช้จ่ายใช้สอย และกระตุ้นการท่องเที่ยวของประเทศ เช่น นางศุภลักษณ์ อัมพพ รองประธานกรรมการบริษัท เดอะมอลล์กรุ๊ป จำกัด และนายทศ จิราธิวัฒน์ ประธานกรรมการบริหาร กลุ่มเซ็นทรัล ที่แสดงความเห็นว่าหากภาครัฐสนับสนุนเรื่องดังกล่าวจะเป็นผลดีกับเรื่องของการท่องเที่ยว ตามนโยบายรัฐบาลที่ต้องการสร้างรายได้เพิ่มขึ้น เพราะนักท่องเที่ยวจะสามารถใช้จ่ายใช้สอยสินค้านำเข้าที่มีราคาถูกในประเทศไทยได้โดยไม่ต้องเดินทางไปประเทศเพื่อนบ้านอย่างเช่น มาเลเซีย โดยภาครัฐพร้อมรับข้อเสนอไปพิจารณา

“แนวทางการช่วยเหลือผู้ที่มีรายได้น้อยนั้น ภาคเอกชนส่วนใหญ่พร้อมเข้ามาร่วมมือกับรัฐบาล เช่น การจำหน่ายสินค้าที่มีราคาถูกและเหมาะสม หรือการเข้ามาช่วยเหลือทางด้านกิจกรรมเพื่อสังคม ด้านการศึกษา และการสร้างนักธุรกิจรุ่นใหม่” นายบุญชัยกล่าว

4 ธันวาคม 2558 หน้า 8

## รถไฟไทย-จีนตอกเสาเข็มแก่กลางปี59

● ไทย-จีนลงนามเอ็มโอยู 3 ฉบับ รวม.คมนาคม ลั่นโครงการรถไฟไทย-จีนตอกเสาเข็มแก่กลางปี 59 ขณะทีอื่ก 2 ฉบับขายข้าวจีทูจี 1 ล้านตัน ยางอื่ก 2 แสนตัน เริ่มส่งมอบปีหน้า

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวหลังการประชุมร่วมนายหวัง เสี่ยวเทา รองผู้อำนวยการคณะกรรมการพัฒนาและปฏิรูปแห่งชาตจีน เกี่ยวกับการประชุมคณะกรรมการร่วมเพื่อพัฒนาโครงการรถไฟระหว่างไทย-จีน ครัง้ที่ 9 เมื่อวันที 3 ธันวาคม 2558 ว่าได้มีการบันทึกลงนามกรอบความร่วมมือ เพื่อทำข้อตกลงในการพัฒนาโครงการต่อเนื่ง พร้อมทั้งลงนามกรอบความร่วมมือการประชุมครัง้ที่ 8 ทีคณะรัฐมนตรี (ครม.) ได้เห็นชอบแล้ว ทั้งนี้ยังยืนยันว่ากรอบการดำเนินงานจะยังมี การตอกเสาเข็มโครงการได้กกลางปี 2559

ทั้งนี้ ไทยได้กำหนดกรอบการดำเนินงานไว้ 6 เดือนนับจากนี้ จะต้องเร่งสรุปรูปแบบการก่อสร้างของโครงการ วงเงิน และอัตราดอกเบี้ยให้ชัดเจน เบื่งต้นทางจีนได้รายงานความคืบหน้าว่ารูปแบบการก่อสร้างในช่วงที 1 เส้นทางกรุงเทพฯ-แก่งคอย ระยะทาง 133 กิโลเมตร และช่วงที 3 เส้นทางแก่งคอย-

นครราชสีมา ระยะทาง 138.5 กิโลเมตร มีความคืบหน้าไปแล้วประมาณ 80% โดยจะส่งรายละเอียดทั้งหมดภายในเดือนธันวาคมนี้ ทำให้ระยะทางในช่วงดังกล่าวสามารถเร่งพัฒนาได้ก่อน โดยหากทางจีนสามารถสรุปรูปแผนการก่อสร้างแล้วเสร็จ ก็จะสามารถสรุปรวงเงินโครงการได้ชัดเจน และคาดว่าในช่วงเดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ 2559 จะเสนอรายละเอียดฉบับสมบูรณ์เข้า ครม. พิจารณาได้

รายงานข่าวว่าในวันเดียวกันนี้ กระทรวงพาณิชย์ ได้มีพิธีลงนามสัญญาซื้อขายข้าวฤดูกาลผลิตใหม่ 1 ล้านตัน กับ คอฟโก้ ผู้แทนรัฐบาลจีน และการยางแห่งประเทศไทย กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ได้ลงนามซื้อขายยางพารา 2 แสนตันกับ ซีโนเคม ผู้แทนรัฐบาลจีน โดยนางอภิรดี ตันตราภรณ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ กล่าวว่า สัญญาซื้อขายข้าวนี้ มีกำหนดส่งมอบข้าวเป็นรายงวดเฉลี่ยเดือนละ 1 แสนตัน ราคาซื้อขายจะเจรจาดอรองตามราคาตลาดโลกขณะส่งมอบในแต่ละงวด ซึ่งจะเริ่มส่งมอบตั้งแต่นั้นปีจนเสร็จสิ้นภายในปี 2559 ขณะที่สัญญาซื้อขายข้าว 1 ล้านแรกได้ส่งมอบแล้ว 80% และจะส่งมอบครบตามจำนวนได้ภายในสิ้นปีนี้

4 ธันวาคม 2558 หน้า 7



## ไทยลงนามขายข้าวจีทูจีให้จีน 1 ล้านตัน

นางอภิรดี ตันตราภรณ์ รมว.พาณิชย์ เปิดเผยว่า เมื่อวันที่ 3 ธ.ค.2558 กระทรวงพาณิชย์ได้ลงนามสัญญาซื้อขายข้าวฤดูกาลผลิตใหม่ 1 ล้านตัน กับ COFCO ซึ่งเป็นรัฐวิสาหกิจที่ดูแลการนำเข้าข้าวของจีน และการยงแห่งประเทศไทย กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ได้ลงนามซื้อขายยางพารา 2 แสนตัน กับ SINOCHEM ซึ่งเป็นการดำเนินการภายใต้บันทึกความเข้าใจ (MOU) ว่าด้วยความร่วมมือสินค้าเกษตรระหว่างไทย-จีน โดยการลงนามดังกล่าวเกิดขึ้นในโอกาสที่กระทรวงคมนาคมได้ลงนามกรอบความร่วมมือ (Framework of Cooperation) ภายใต้ MOU กับรัฐบาลสาธารณรัฐประชาชนจีน เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟของประเทศไทย.



4 ธันวาคม 2558 หน้า 7

## รุกขายข้าวจีทีจีจีน 2 ล้านตัน 'ซิโนเค็ม' เซ็นช้อย่าง 2 แสนตัน

“พาณิชย์” เดินหน้าเจรจาจีนซื้อข้าว หวังได้ทำสัญญาขายล้านที่สองวันนี้ หลังสัญญาขายข้าว 1 ล้านตันแรกลงนามสัญญาแล้ว กำหนดส่งมอบต้นปี 2559 พร้อมขยายพารา 2 แสนตันให้ซิโนเค็ม

นางอภิรติ ตันตราภรณ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ เปิดเผยว่า วานนี้ (3 ธ.ค.) กระทรวงพาณิชย์ ได้มีพิธีลงนามสัญญาซื้อขายข้าวฤดูกาลผลิตใหม่ปริมาณ 1 ล้านตันกับ COFCO ผู้แทนรัฐบาลจีน ซึ่งเป็นการดำเนินการภายใต้ MOU ว่าด้วยความร่วมมือสินค้าเกษตรระหว่างไทยและจีน มีกำหนดส่งมอบข้าวเป็นรายงวดเฉลี่ยเดือนละ 1 แสนตัน โดยราคาซื้อขายจะเจรจาต่อรองตามราคาตลาดโลก ในช่วงการส่งมอบแต่ละงวด กำหนดเริ่มส่งมอบตั้งแต่ต้นปี และจะเสร็จสิ้นภายในปี 2559 การลงนามสัญญาซื้อขายข้าวในครั้งนี้ นับเป็นสัญญาณเชิงบวกที่จีนได้ให้ความสนใจที่จะเพิ่มปริมาณการซื้อข้าวจากรัฐบาลไทย

ทั้งนี้ ปัจจุบันไทยอยู่ในระหว่างการส่งมอบให้จีนภายใต้สัญญาฉบับปัจจุบันที่ลงนามในรัฐบาลที่ผ่านมา 1 ล้านตัน ซึ่งมีการส่งมอบไปแล้ว 80% โดยคาดว่าจะส่งมอบครบตามจำนวนภายในสิ้นปีนี้ โดยจีนจะสามารถเริ่ม

คำสั่งซื้องวดแรกภายใต้สัญญาฉบับใหม่นี้ได้ตั้งแต่ต้นปี 2559

นอกจากนี้ ภายใต้ MOU ว่าด้วยความร่วมมือด้านการค้าสินค้าเกษตรระหว่างไทย-จีน ฝ่ายจีนตกลงในหลักการที่จะซื้อข้าวไทยอีก 1 ล้านตัน (ล้านตันที่สอง) ซึ่งในวันที่ 4 ธ.ค. คณะทำงานด้านเทคนิคสินค้าข้าวของฝ่ายไทย โดยกรมการค้าต่างประเทศ จะได้มีการเจรจาหรือรายละเอียดกับ COFCO เพื่อเตรียมการทำสัญญาซื้อขายเพิ่มเติมต่อไป ซึ่งสัญญาซื้อขายข้าว 1 ล้านตันที่สอง จะสร้างความเชื่อมั่นให้กับตลาดในระยะยาว เพราะจะสามารถรองรับผลผลิตข้าวฤดูกาลผลิตใหม่ของไทยได้อย่างต่อเนื่องจนถึงปี 2560

นางอภิรติ กล่าวอีกว่า ในโอกาสเดียวกันนี้ การยางแห่งประเทศไทย กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ได้ลงนามซื้อขายยางพารา 2 แสนตัน กับ SINOCEM ผู้แทนรัฐบาลจีนด้วย โดยสัญญาลงนามทั้งสองฉบับ มีขึ้นพร้อมกันที่กระทรวงคมนาคม ได้ลงนามกรอบความร่วมมือ (Framework of Cooperation) ภายใต้บันทึกความเข้าใจ (MOU) กับรัฐบาลสาธารณรัฐประชาชนจีน เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟของประเทศไทย

ไทย-จีน เซ็น MOU ซื้อขายข้าว 1 ล้านตัน-ยางพารา 2 แสนตัน, เล็งซื้อข้าวเพิ่ม

ข่าวเศรษฐกิจ สำนักข่าวอินโฟเควสท์ (IQ) -- พุธที่ 3 ธันวาคม 2558 17:58:19 น.

นางอภิรดี ตันตราภรณ์ รัฐมนตรีว่าการพาณิชย์ เปิดเผยว่า กระทรวงฯ ได้ลงนามสัญญาซื้อขายข้าวฤดูกาลผลิตใหม่ 1 ล้านตันกับ COFCO ซึ่งเป็นรัฐวิสาหกิจที่ดูแลการนำเข้าข้าวของจีน และการยางแห่งประเทศไทย กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ได้ลงนามซื้อขายยางพารา 200,000 ตัน กับ SINOCEM ซึ่งเป็นการดำเนินการภายใต้บันทึกความเข้าใจ (MOU) ว่าด้วยความร่วมมือสินค้าเกษตรระหว่างไทย-จีน ณ โรงแรมแมนดาริน โอเรียลเต็ล กรุงเทพฯ

โดยการลงนามดังกล่าวเกิดขึ้นในโอกาสที่กระทรวงคมนาคมได้ลงนามกรอบความร่วมมือ (Framework of Cooperation) ภายใต้ MOU กับรัฐบาลจีน เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟของประเทศไทย สำหรับสัญญาซื้อขายข้าวฤดูกาลผลิตใหม่ 1 ล้านตัน มีกำหนดส่งมอบข้าวเป็นรายงวดเฉลี่ยเดือนละ 100,000 ตัน โดยราคาซื้อขายจะเจรจาต่อรองตามราคาตลาดโลกขณะส่งมอบแต่ละงวด ซึ่งจะเริ่มส่งมอบตั้งแต่ต้นปีและจะเสร็จสิ้นภายในปี 59

"การลงนามสัญญาซื้อขายข้าวในครั้งนี้นับเป็นสัญญาณเชิงบวกที่จีนได้ให้ความสนใจที่จะเพิ่มปริมาณการซื้อข้าวจากประเทศไทย เพราะปัจจุบันไทยอยู่ในระหว่างการส่งมอบให้จีนภายใต้สัญญาฉบับปัจจุบันที่ลงนามในรัฐบาลที่ผ่านมา 1 ล้านตัน ซึ่งมีการส่งมอบไปแล้ว 80% หรือ 800,000 ตัน โดยคาดว่าจะส่งมอบครบตามจำนวนภายในสิ้นปีนี้ จากนั้นจีนจะสามารถเริ่มคำสั่งซื้องวดแรกภายใต้สัญญาฉบับใหม่ได้ตั้งแต่ต้นปี 59 เป็นต้นไป" นางอภิรดี กล่าว

รมว.พาณิชย์ กล่าวว่า ภายใต้ MOU ว่าด้วยความร่วมมือด้านการค้าสินค้าเกษตรระหว่างไทย-จีน จีนตกลงในหลักการที่จะซื้อข้าวไทยอีก 1 ล้านตัน ซึ่งเป็นล้านตันที่สอง โดยในวันที่ 4 ธ.ค.58 คณะทำงานด้านเทคนิคสินค้าข้าวของฝ่ายไทย โดยกรมการค้าต่างประเทศจะมีการเจรจาหรือรายละเอียดกับ COFCO เพื่อเตรียมการทำสัญญาซื้อขายเพิ่มเติมต่อไป และสัญญาซื้อขายข้าว 1 ล้านตันที่สองจะสร้างความเชื่อมั่นให้กับตลาดในระยะยาว เพราะจะสามารถรองรับผลผลิตข้าวฤดูกาลผลิตใหม่ของไทยได้อย่างต่อเนื่องจนถึงปี 60

ไทยลงนามขายข้าว จีทูจี ให้จีนแล้ว 1 ล้านตัน updated: 03 ธ.ค. 2558 เวลา 21:49:42 น.

ประชาชาติธุรกิจออนไลน์



กระทรวงพาณิชย์ประสบความสำเร็จลงนามซื้อขายข้าว จีทูจี ปริมาณ 1 ล้านตัน ให้ COFCO หน่วยงานรัฐบาลสาธารณรัฐประชาชนจีน โดยมีระยะเวลาส่งมอบตั้งแต่เดือนธันวาคม 2558 - ธันวาคม 2559 มั่นใจเพิ่มส่วนแบ่งตลาดข้าวคุณภาพดีในจีนและช่วยให้ข้าวไทยมีตลาดรองรับยาวถึงปีหน้า

นางอภิรดี ตันตราภรณ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์เปิดเผยว่า เมื่อวันที่ 3 ธันวาคม 2558 ในโอกาสที่กระทรวงคมนาคมได้ลงนามกรอบความร่วมมือ (Framework of Cooperation) ภายใต้บันทึกความเข้าใจ (MOU) กับรัฐบาลสาธารณรัฐประชาชนจีน เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟของประเทศไทย กระทรวงพาณิชย์ได้มีพิธีลงนามสัญญาซื้อขายข้าวฤดูกาลผลิตใหม่ 1 ล้านตันกับ COFCO ผู้แทนรัฐบาลสาธารณรัฐประชาชนจีน และ การยางแห่งประเทศไทย กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ได้ลงนามซื้อขายยางพารา 2 แสนตัน กับ SINOCHEM ผู้แทนรัฐบาลสาธารณรัฐประชาชนจีน ซึ่งเป็นการดำเนินการภายใต้ MOU ว่าด้วยความร่วมมือสินค้าเกษตรระหว่าง ไทย- จีน ณ โรงแรมแมนดาริน โอเรียลเต็ล กรุงเทพฯ โดยในส่วนของสัญญาซื้อขายข้าวฤดูกาลผลิตใหม่ 1 ล้านตันนี้ มีกำหนดส่งมอบข้าวเป็นรายงวดเฉลี่ยเดือนละ 1 แสนตัน โดยราคาซื้อขายจะเจรจาต่อรองตามราคาตลาดโลกขณะส่งมอบแต่ละงวด ซึ่งจะเริ่มส่งมอบตั้งแต่ต้นปีและจะเสร็จสิ้นภายใน ปี 2559 การลงนามสัญญาซื้อขายข้าว ในครั้งนี้ นับเป็นสัญญาณเชิงบวกที่จีนได้ให้ความสนใจที่จะเพิ่มปริมาณการ ซื้อขายข้าวจากรัฐบาลไทย ทั้งนี้ ปัจจุบันไทยอยู่ในระหว่างการส่งมอบให้จีนภายใต้สัญญาฉบับ

- 2 -

ปัจจุบันที่ลงนามใน รัฐบาลที่ผ่านมา 1 ล้านตัน ซึ่งมีการส่งมอบไปแล้วร้อยละ 80 โดยคาดว่าจะส่งมอบครบตามจำนวนภายในสิ้นปีนี้ โดยจีนจะสามารถเริ่ม คำสั่งซื้องวดแรกภายใต้สัญญาฉบับใหม่นี้ได้ตั้งแต่ต้นปี 2559

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ เปิดเผยเพิ่มเติมว่า ภายใต้ MOU ว่าด้วยความร่วมมือด้านการค้าสินค้าเกษตรระหว่างไทย-จีน จีนตกลงในหลักการที่จะซื้อขายข้าวไทยอีก 1 ล้านตัน (ล้านตันที่สอง) ซึ่งในวันที่ 4 ธันวาคม 2558 คณะทำงานด้านเทคนิคสินค้าข้าวของฝ่ายไทยโดยกรมการค้าต่างประเทศจะได้มีการ เสร็จจําหรือรายละเอียดกับ COFCO เพื่อเตรียมการทำสัญญาซื้อขายเพิ่มเติมต่อไป ซึ่งสัญญาซื้อขายข้าว 1 ล้านตันที่สอง จะสร้างความเชื่อมั่นให้กับตลาดในระยะยาวเพราะจะสามารถรองรับผลผลิตข้าวฤดู กาลผลิตใหม่ของไทยได้อย่างต่อเนื่องจนถึงปี 2560

ทั้ง นี้ ตั้งแต่เมื่อเดือนพฤษภาคม 2557 ที่รัฐบาล คสช. เข้ามาบริหารประเทศ จนถึงปัจจุบัน รัฐบาลไทย ได้มีการทำสัญญาซื้อขายข้าวแบบจํากัดกับรัฐบาลต่างประเทศ ได้แก่ สาธารณรัฐประชาชนจีน อินโดนีเซีย และฟิลิปปินส์ ซึ่งหากรวมการขายข้าวให้รัฐบาลสาธารณรัฐประชาชนจีนอีก 1 ล้านตันในครั้ง นี้ คิดเป็นปริมาณรวม 3.4 ล้านตัน มูลค่าประมาณ 50,000 ล้านบาท และในอนาคตรัฐบาลไทยมีแผนที่จะเจรจาซื้อขายข้าวจํากัดกับรัฐบาลประเทศอื่นๆ ในภูมิภาคแอฟริกาและตะวันออกกลางเพิ่มเติมอีกด้วย

4 ธันวาคม 2558 หน้า A 3

## ไทย-จีนขึ้นมึนเซ็นสัญญาไฟแลกข้าว-ยาง

**พวสท** ไทย-จีนเคาะแผนงาน 6 เดือนสร้างรถไฟ ตั้งเป้ากลางปีหน้าลงเสาเข็ม พาณิชย์ปลื้มขายข้าว 1 ล้านตัน

เมื่อวันที่ 3 ธ.ค. นายอาคม เดิมพิทยา โพลีรัฐ รว.คมนาคม และนายหวังเสี่ยวเทา รองผู้อำนวยการคณะกรรมการพัฒนาและปฏิรูปแห่งชาติจีน ได้ลงนามกรอบความร่วมมือ (FOC) รถไฟไทย-จีน ซึ่งกำหนดแผนงานร่วมกันระหว่างทั้งสองฝ่ายในระยะ 6 เดือนข้างหน้า ขณะที่การลงนามดังกล่าวเกิดขึ้นหลังเสร็จสิ้นการประชุมคณะกรรมการเพื่อความร่วมมือรถไฟไทย-จีน ครั้งที่ 9 ที่กรุงเทพฯ

นายอาคมเปิดเผยว่า ฝ่ายจีนจะนำแผนงานระยะ 6 เดือน กลับไปพิจารณาและตอบกลับมา ส่วนฝ่ายไทยจะเร่งสรุปรายงานผลการศึกษาคความเหมาะสมโครงการรถไฟไทย-จีน ก่อนเสนอให้คณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบ และในการประชุมครั้งที่ 9 ฝ่ายจีนได้ส่งข้อมูลที่ฝ่ายไทยต้องการแล้ว โดยเฉพาะปริมาณสินค้าที่จะใช้ประโยชน์จากรถไฟเส้นนี้ ซึ่งฝ่ายไทยจะตรวจสอบสมมติฐานที่ฝ่ายจีนตั้งไว้ให้ใกล้เคียงความเป็นจริงมากที่สุด

“รัฐบาลต้องการทำให้โครงการเป็นรูปธรรมมากที่สุด ในแผนงาน 6 เดือนจึงพยายามทำให้เห็นการก่อสร้างเกิดขึ้นในช่วงกลางปีหน้า ขณะที่การออกแบบช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-แก่งคอย และช่วงที่ 3 แก่งคอย-นครราชสีมา คืบหน้าไปแล้ว 80% จะแล้วเสร็จเดือน ธ.ค.นี้ ส่วนช่วงที่ 2 แก่งคอย-มาบตาพุด และช่วงที่ 4 นครราชสีมา-หนองคาย คืบหน้าแล้ว 50% จะแล้วเสร็จเดือน ก.พ.ปีหน้า” นายอาคม กล่าว

นายอาคม ระบุว่า ได้มอบหมายให้บริษัทที่ปรึกษา ซึ่งการรถไฟแห่งประเทศไทย

(รฟท.) ได้ว่าจ้างไว้ เข้าไปตรวจสอบรายละเอียดโครงการและวงเงินก่อสร้างที่แท้จริง ส่วนค่าก่อสร้างที่ฝ่ายจีนเสนอมาสูงกว่า 5 แสนล้านบาท ตอนนี้อยู่ไม่สรุป

อย่างไรก็ตาม การประชุมครั้งนี้ไม่มีการหารือเรื่องอัตราดอกเบี้ยเงินกู้จากจีนว่าจะเป็นเท่าใด โดยฝ่ายไทยยืนยันว่าอัตราดอกเบี้ยรวมทั้งค่าคอมมิชชั่นต่างๆ ต้องอยู่ที่ 2% หรือต่ำกว่านั้น

นางอภิรดี ตันตราภรณ์ รว.พาณิชย์กล่าวว่า กระทรวงพาณิชย์ได้ลงนามสัญญาซื้อขายข้าวกับบริษัท คอฟโก โดยฝ่ายจีนจะซื้อข้าวฤดูกาลใหม่จากไทย 1 ล้านตัน กำหนดส่งมอบเดือนละ 1 แสนตัน เริ่มส่งมอบตั้งแต่เดือน ม.ค.ปีหน้า

นอกจากนี้ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ได้นำสัญญาซื้อขายยางกับซิโนเคลมของฝ่ายจีน โดยไทยจะขายยางให้จีนในปริมาณ 2 แสนตัน

นางอภิรดี กล่าวว่า วันที่ 4 ธ.ค.นี้ ฝ่ายไทยและจีนจะเจรจาข้อตกลงซื้อขายข้าวอีก 1 ล้านตัน ภายใต้กรอบความร่วมมือไทย-จีน ว่าด้วยการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟและสินค้าเกษตร



การยางแห่งประเทศไทย (กยท) บางขุนนนท์ บางกอกน้อย กรุงเทพฯ 10700 โทร. 0-2433-2222 www.rubber.co.th.

ไทย-จีนรุกเซ็นสัญญาซื้อขายสินค้า3ธ.ค. เล็งซื้อข้าวแบบจีทูจี-ยางพาราเพิ่ม 'ก.พาณิชย์'ระบุ  
ราคาตามตลาด

ข่าวเศรษฐกิจ หนังสือพิมพ์แนวหน้า -- พุธที่ 3 ธันวาคม 2558 00:00:16 น.

นางอภิรตี ตันตราภรณ์ รมว.พาณิชย์ เปิดเผยว่า จากการเจรจาในการตกลงซื้อสินค้าเกษตร ทั้ง  
ข้าว ยางพารา รวมทั้งรถไฟ กับจีน น่าจะตกลงกันได้ด้วยดี และจะสามารถลงนามซื้อขายใน  
สัญญา 3 ฉบับ ในวันที่ 3 ธันวาคม 2558 ตามบันทึกความเข้าใจความร่วมมือในการพัฒนา  
โครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟและความร่วมมือด้านการค้าสินค้าเกษตร ไทย-จีน ที่ได้เซ็นไปก่อนหน้านี้  
นี้ โดยในส่วนของข้าวกระทรวงพาณิชย์ เป็นผู้รับผิดชอบในการเจรจา ซึ่งเป็นไปด้วยดี ส่วน  
ยางพารา การหารือในรายละเอียดเป็นหน้าที่ ของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ และรถไฟ  
กระทรวงคมนาคม เป็นผู้เจรจา เบื้องต้นตามที่เคยหารือก่อนหน้านี้จีนสนใจซื้อขายข้าวแบบรัฐต่อ  
รัฐ (จีทูจี) กับไทยเพิ่มเติม 1 ล้านตัน และยางพารา 2 แสนตัน

สำหรับการส่งมอบข้าวให้จีน ขณะนี้ตามสัญญา ซื้อขายข้าวฉบับเดิม 1 ล้านตัน ไทยยังคงส่งมอบ  
ข้าว ให้จีนอีก 100,000 ตัน จากนั้นจะเริ่มดำเนินการ ส่งมอบข้าวตามสัญญาใหม่ทันที และรัฐบาล  
หวังว่า จะส่งมอบข้าวให้จีนได้หมดภายในปี 2559 โดยราคาที่ตกลงซื้อขายกันจะเป็นไปตามราคา  
ตลาด และมีเอกชนเป็นผู้ส่งมอบ

ทั้งนี้ตั้งแต่ที่รัฐบาลชุดปัจจุบันเข้ามาบริหารประเทศ ไทยมีการขายข้าวแบบจีทูจีไปแล้ว 2.45 ล้าน  
ตัน มูลค่าประมาณ 33,400 ล้านบาท โดยเป็นจีทูจีกับจีน 1 ล้านตัน ฟิลิปปินส์ 8 แสนตัน และ  
อินโดนีเซีย 6.5 แสนตัน ส่วนสัญญาซื้อขายข้าวแบบจีทูจีจากนี้ คาดว่า จะมีการซื้อขายกับหลาย  
ประเทศ เบื้องต้นได้มีการเชิญรัฐบาลอิหร่านที่สนใจซื้อข้าวไทย มาดูกระบวนการและผลผลิตข้าว  
ของไทย ซึ่งได้เสนอให้อิหร่านซื้อข้าวประมาณ 1 ล้านตัน แต่ก็ต้องดูความต้องการของรัฐบาล  
อิหร่านอีกครั้ง

- 2 -

นางอภิรดี กล่าวถึงการประชุมคณะกรรมการพัฒนาการค้าระหว่างประเทศ (พทค.) ในวันที่ 4 ธันวาคม 2558 ว่า กระทรวงพาณิชย์จะมีการนำเสนอยุทธศาสตร์เร่งรัดการส่งออก และเป้าหมายการส่งออกปี 2559 รวมถึงจะเสนอแผนงานของกระทรวงพาณิชย์ในการผลักดันการค้าไปสู่ภาคบริการ และนำเสนอความคืบหน้าการหารือกับกลุ่มอุตสาหกรรม ทั้งกลุ่มรถยนต์ กลุ่มอัญมณีและเครื่องประดับ

ส่วนเรื่องความตกลงหุ้นส่วนทางเศรษฐกิจ ภาคพื้นแปซิฟิก(TPP) นั้น จะมีการตั้งคณะทำงานระดับรัฐมนตรี เพื่อศึกษาเชิงลึก เนื่องจากการเข้าร่วม TPP จะมีผลกระทบต่อหลายส่วนเป็นเชิงกว้าง ทั้งด้านบวกและด้านลบ จึงต้องมีการศึกษาอย่างละเอียดอีกครั้ง และในวันที่ 3-4 ธันวาคม 2558 กระทรวงพาณิชย์จะเป็นเจ้าภาพจัดการประชุมคณะกรรมการร่วมทางการค้า (JTC) ไทย-กัมพูชา ครั้งที่ 5 ซึ่งตน และนายชัน จันทร รัฐมนตรีอาวุโสและรมว.พาณิชย์กัมพูชา จะเป็นประธานประชุมร่วม และมีผู้แทนภาครัฐที่เกี่ยวข้องของทั้ง 2 ฝ่าย เข้าร่วมประชุม โดยจะใช้การประชุมนี้หารือ ด้านเศรษฐกิจและการค้าระดับทวิภาคีระหว่างไทยกับกัมพูชา เพื่อสร้างความร่วมมือทางเศรษฐกิจและการค้าระหว่างกัน

4 ธันวาคม 2558 หน้า 12

## สังคมทั่วทิศ

สังคมทั่วทิศ ประจำวันที่ 4 ธันวาคม.....● สถานการณ์ภัยแล้งมารอเบียดอยู่ต่างๆ บ่อบาดาล ที่คิดว่าใช้ได้ ก็พลอยเหือดแห้ง ต้องขุดลงไปอีกเรื่อยๆ คิดจะขุด บ่อบาดาลใหม่ ให้แจ้งเจ้าหน้าที่รัฐ ปรึกษาหารือผู้เชี่ยวชาญ ล่วงหน้า อย่าคิดว่าแจ่วจริง...พลาดท่า ตายในบ่อมาแล้วหลายราย.....● หน้าแล้ง ปรปะพาหมู่บ้าน อาจมีไม่พอใช้ น้ำต้นทุนต้องพึ่งธรรมชาติอยู่ดี การสำรองน้ำใช้ ในครัวเรือนเป็นเรื่องสำคัญที่สุด จะขุดบ่อเก็บน้ำ, ซ้ำตุ่มมาใส่หรือใส่แห้งก็ เป็นดีที่สุด วรรณรงค์ ให้มีใช้กันทุกบ้าน.....● ชัยนทำงานไม่มีหยุดเสาร์ อาทิตย์ เกิดเหตุที่ไหน พ.ต.อ.พัฒน์ศักดิ์ บุญผาสวรรณ ผกก.สภ.เมือง จ.ชัยนาท ไปถึงนั้นทันที แบบนี้ พ.ต.ต.คำธม บุญเลิศ ผบ.ภ.จ.ชัยนาท สมบายใจ.....● อัครเดช เจิมศิริ ผวจ.สิงห์บุรี เชิญชวนเที่ยวงาน เทศกาลกินปลาและของดีเมืองสิงห์บุรี ครั้งที่ 21 วันที่ 29 ธ.ค.58-3 ม.ค. 59 ชมการประกวดหุ่นปลา และผลิตภัณฑ์อาหารจากปลา สินค้าโอท็อปกว่า 100 ร้าน ที่ศูนย์ราชการจังหวัดสิงห์บุรี ชิมของดี เทียวสนุก ต้องเทศกาลกินปลาเมืองสิงห์บุรี.....● สมาคมนักเรียนเก่าบวรวิทยายน ขอเชิญศิษย์เก่า และ ชาวบางปะกง ร่วมสังสรรค์ในงาน "คืนสู่เหย้าสามัคคี 118 ปี บวรวิทยายน" 19 ธ.ค. 17.00 น. ที่อาคารสมาคมฯ ในโรงเรียนบางปะกง "บวรวิทยายน" กม.47 ถนนบางนา-ตราด.....●



จุมพิตดา สิงห์โตทอง



จันทร เทีชรปิม



ปิดิ แก้วสลัสสี

ทำด้วยใจจริง จุมพิตดา สิงห์โตทอง กำนันสาว ต.หนองอิรุณ อ.บ้านโป่ง จ.ชลบุรี รับมอบเงินสนับสนุนบาท ให้ ทัศนิต เลิศชมพัตต์ นอก.บ้านโป่ง สมทบสร้าง รูปหล่ออันเกล้า ร.5 ยินยันทองทำงานเพื่อชาวบ้านอย่างจริงจัง.....● ยังอีกนานกว่าจะได้จัด การเลือกตั้งระดับท้องถิ่น นายกโตะ บุญเลิศ บุรณุปกรณ์ นายก อบจ.เชียงใหม่ หมั่นออกพบปะชาวบ้าน ทั้ง 25 อำเภอแทบทุกวัน จนไม่มีเวลา เกรงว่าเลือกตั้งเมื่อไหร่จะหมดแรงซะก่อน.....● ยกนิ้วให้พ่อเมืองคนขยัน ปิดิ แก้วสลัสสี ที่เนรมิต "งานประเพณีลอยกระทงเผาเทียนเล่นไฟ จ.สุโขทัย ประจำปี 2558" ได้ยิ่งใหญ่ อลังการ นักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและต่างชาติแห่ชมบรรยากาศย้อนยุคเมืองแสนตลอด 5 วัน 5 คืน เงินสะพัดกว่า 400 ล้านบาท.....● คนเมืองพิจิตร ยินดีกับ ดร.สุรเสน ทั้งทอง คนดีมีความสามารถที่ได้รับเลือกจาก สพฐ.ของกระทรวงศึกษาธิการ ให้ประเมินโรงเรียนในสังกัดของ สพฐ. ....● มีผลงานเป็นที่ประจักษ์ จันทร เทีชรปิม ผอ.ร.ร.ทหารอากาศอนุสรณ์ อ.ตาคิล จ.นครสวรรค์ เป็นปลื้มกับ

ความสามารถของนักเรียน กวีรางวัลเหรียญทองงานศิลปหัตถกรรมครั้งที่ 65 จึงมอบประกาศเกียรติคุณแก่นักเรียนทุกคนที่สร้างชื่อเสียงมาสู่โรงเรียน.....● ชาวนาใน จ.หนองบัวลำภู ผ่าถึงพ่อเมือง พลทิน โทมลวิชัย แต่ก่อนประเพณีแข่งขานเกี่ยวข้าวเกิดขึ้นกันอย่างคึกคัก มีผวจ.นำข้าราชการออกลงแรงกับชาวบ้าน สร้างสัมพันธ์ภาพอันดี ระยะเวลาหลังไม่เห็นมีกิจกรรม ชาวบ้านฝากถามมา.....● อัญชลี หวังวีระมิตร ผจก.ฝ่ายสื่อสารองค์กร บมจ.ปตท.ชี้แจงมา โครงการก่อสร้างชมรมชาตินบนบก จ.นครราชสีมา ส่งผลกระทบต่อการสัญจร จึงได้กำชับให้ผู้บริหารปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม อาทิ หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ในช่วงโมงเร่งด่วน, เครื่องจักรหนักงานขับรถให้ปฏิบัติตามกฎจราจร, วางเครื่องจักรและวัสดุก่อสร้างให้เป็นระเบียบ จัดป้ายสัญญาณเตือนให้ชัดทั้งกลางวัน กลางคืนต่อไป.....● เกษตรกรชาวสวนยางพารา ยินดีกับ ชีระพงษ์ ตันติเพชรภรณ์ ประธานสภาเกษตรกรจังหวัดพังงา ที่ได้รับเลือกเป็นกรรมการการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) เป็นที่พึงของ เกษตรกรชาวสวนยางพารา ของภาคใต้อีกคนที่ช่วยแก้ไขปัญหาราคายางพาราที่เป็นรายได้หลักของครอบครัวใน



พลทิน โทมลวิชัย



ประภาส คงเอียด



ชีระพงษ์ ตันติเพชรภรณ์

ขณะนี้.....● ถนนสายทุ่งสง-ตรัง ตั้งแต่สะพานลอยแยกชะมายไปจนถึงหน้าบริษัทปูนซิเมนต์ไทย ต.ที่วัง ไฟฟ้าส่องสว่างริมถนนสักดวงก็ไม่มี มีดสนิทตลอดเส้นทาง เกรงอุบัติเหตุ และ คดีลักขิงวิ่งราว เพราะคนร้ายทำงานสะดวก แซมู้อันต์ เพชรสีหมื่น อดีตกำนัน ต.ที่วัง จ.นครศรีธรรมราช บอกมา ใครรับผิดชอบ ช่วยด้วย.....● ยามนี้ชื่อเสียงกระฉ่อน ประภาส คงเอียด รองปลัดกระทรวงการคลัง หนุ่มน้อยหน้ามน ต.คลองลู-กันตัง จ.ตรัง ศิษย์เก่าลูกแม่แก้ว โรงเรียนวิเชียรมาตุ เป็นใหญ่เป็นโตไม่ลืมบ้านเกิดเมืองนอน คนใกล้ชิดกระซิบบอก สมัยก่อนเดินเข้ามาเรียนหนังสือ ยังเดินหัวเกือกให้เพื่อนชี้ยาปัก พ.ต.อ.บุญกุล ไกรทอง รอง ผบ.ภ.จ.ตรัง คนปัจจุบัน เด็กนาป้อ-ควนปริง อ.เมืองตรัง เพราะถนนเส้นทางไป-กลับ ระหว่างบ้าน-โรงเรียน ต้องฝ่าโคลนครึ่งแข้ง แต่ด้วยความมานะ...วันนี้ได้ดีทั้งคู่.....● ศิษย์เก่าพบมิตรการพระนคร รุ่น 2514 มีนัดสังสรรค์ "14 ปี ศรีวังสน" วันที่ 19 ธ.ค. 10.00 น. ที่ห้องประติพัทธภูบาล ราชตฤณมัยสมาคม สนามม้า นางเลิ้ง...เกียรติพันธ์ จันทราปัติย์ ปชส.มา.....● เชิญร่วมงานเกษตรแฟร์ปากช่อง 50 ปี ไร่สุวรรณ ระหว่าง 9-13 ธ.ค. ที่ศูนย์วิจัยข้าวโพดและข้าวฟ่างแห่งชาติ หรือไร่สุวรรณ ต.กลางดง อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา ชมการแสดงพันธุ์พืช ไม้ดอกไม้ประดับ ความรู้ด้านเกษตร ฝึกอบรมวิชาชีพเกษตรกร...ดร.โชคชัย เอกทัตนาวรรณ ผอ.ศูนย์ฯ แจ้งข่าว.....●

“เขี้ยวสูร”



4 ธันวาคม 2558 หน้า 8

# ‘บักฉัตร’ถกสภายางแก้ตกต่ำ จ่อเพิ่มสินเชื่อลุ่มอาเซียน

พลเอกฉัตรชัย สาริกัลยะ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เปิดเผยว่า กระทรวงเตรียมเข้าร่วมประชุมระดับรัฐมนตรีของสภาไตรภาคียางพารา ที่กรุงจาการ์ตา ประเทศอินโดนีเซีย โดยสภานี้ประกอบด้วยไทย อินโดนีเซีย และมาเลเซีย เพื่อหารือสร้างความร่วมมือด้านยางพาราและแก้ปัญหายางพาราราคาตกต่ำ โดยจะร่วมกันกำหนดแนวทางจัดตั้งองค์กรให้เป็นรูปธรรม และหารือความเป็นไปได้ในการกำหนดราคารายางพาราส่งออก



พลเอกฉัตรชัย สาริกัลยะ

และแนวทางการบริหารสต็อกยางพาราร่วมกัน หากร่วมมือกันได้จะทำให้ทั้ง 3 ประเทศเป็นผู้กำหนดตลาดได้ ส่วนสถานการณ์ยางพารา ณ วันที่ 1 ธันวาคม 2558 พบว่าราคารายางสดกิโลกรัม (กก.) ละ 37.50 บาท ยางแผ่นรมควัน กก.ละ 36.50 บาท และราคารายางที่ส่งมอบ ณ ท่าเรือ หรือเอฟโอบี (กรุงเทพฯ) กก.ละ 44.80

บาท คาดการณ์ว่าราคารายางพารามีแนวโน้มตกต่ำอีกหลายปีจนถึงปี 2562

พลเอกฉัตรชัยกล่าวถึงความคืบหน้ามาตรการช่วยเหลือเกษตรกรสวนยางพาราว่า เตรียมขยายวงเงินและระยะเวลาดำเนินงานโครงการสนับสนุนสินเชื่อเกษตรกรสวนยางรายย่อยเพื่อประกอบอาชีพเสริม ครั้วเรือนละไม่เกิน 1 แสนบาท โดยเพิ่มวงเงินโครงการเป็น 1.5 หมื่นล้านบาท จากเดิม 1 หมื่นล้านบาท และจะหารือกับธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) ปรับเงื่อนไขการอนุมัติเงินกู้ให้เกษตรกรเข้าถึงได้มากกว่าเดิม โดยจะเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบวันที่ 8 ธันวาคมนี้ ซึ่งที่ผ่านมาโครงการนี้ได้อนุมัติเงินกู้ไปแล้ว 8 หมื่นกว่าราย วงเงินกว่า 7.7 พันล้านบาท อยู่ในระหว่างพิจารณา 5 หมื่นกว่าราย วงเงินกว่า 3 พันล้านบาท



การยางแห่งประเทศไทย (กยท) บางขุนนนท์ บางกอกน้อย กรุงเทพฯ 10700 โทร. 0-2433-2222 [www.rubber.co.th](http://www.rubber.co.th).

## ๓ 'บิกัด' ขีดเส้นจ่ายเงินสวนยางจบสิ้นปี

ข่าวทั่วไป หนังสือพิมพ์แนวหน้า -- พุธที่ 2 ธันวาคม 2558 00:00:31 น.

พล.อ.ฉัตรชัย สาริกัลยะ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เปิดเผยว่า ได้หารือและสั่งการให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ไปเร่ง ดำเนินการเพื่อให้สามารถจ่ายเงินช่วยเหลือ เกษตรกรชาวสวนยางในโครงการ เสริมสร้างความเข้มแข็งให้เกษตรกร ไร่ละ 1,500 บาท ไม่เกิน 15 ไร่ต่อครัวเรือน ที่ยังล่าช้า โดยจ่ายให้เกษตรกรสวนยาง 8.5 แสนครัวเรือน ที่ขึ้นทะเบียนไว้แล้ว แบ่งเป็น เจ้าของสวน 900 บาท และ คนกรีดยาง 600 บาท ตนกำชับให้ทยอยจ่ายเงินให้เสร็จภายในสิ้นปีนี้

ทั้งนี้ ปัจจุบันมีคนกรีดยาง มาขึ้นทะเบียน ประมาณ 2 แสนครัวเรือน ยังไม่แล้วเสร็จ จึงสั่งให้ระดมเจ้าหน้าที่ของ กรมส่งเสริมการเกษตร มาเปิดช่องทางรับขึ้นทะเบียนให้มากขึ้น และขอความร่วมมือ กับกระทรวงมหาดไทย ให้ช่วยเหลือเพื่อให้การจ่ายเงินทำได้โดยเร็วที่สุด โดยให้ใช้เงินค่าธรรมเนียมการส่งออกยาง หรือเงินของสำนักงานปี'59 ไปก่อน จากนั้นตั้งขบชดเชยในภายหลัง รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กล่าวอีกว่า ทั้งนี้ในวันที่ 8 ธ.ค.นี้ จะเสนอ ครม.เพื่อขออนุมัติงบกลาง จำนวน 5,000 ล้านบาท เพื่อใช้ในโครงการ ส่งเสริมเกษตรกรกู้เงิน 1 แสนบาทต่อ ครัวเรือน ในการปรับเปลี่ยนอาชีพ จากเดิม ที่ ครม.อนุมัติไว้แล้ว 1 หมื่นล้านบาท ปัจจุบันอนุมัติแล้ว 7,000 ล้านบาท แต่ยังมีเกษตรกรต้องการกู้เพิ่ม ซึ่งในกรณีนี้ ได้ให้ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) ไปหารือกับกระทรวง มหาดไทย ในการลดเงื่อนไขการกู้ให้กับเกษตรกรในโครงการนี้ เนื่องจากพบว่า ธ.ก.ส.ไม่ให้กู้เต็มวงเงิน โดยหักหนี้เก่าไว้ ทำให้เกษตรกรได้เงินไปพัฒนาอาชีพ ไม่ได้ ซึ่งแนวทางแก้ไขทั้งหมดจะต้อง จบก่อน 8 ธ.ค.นี้



การยางแห่งประเทศไทย (กยท) บางขุนนนท์ บางกอกน้อย กรุงเทพฯ 10700 โทร. 0-2433-2222 www.rubber.co.th.

ราคาสินค้าเกษตรรายวัน ประจำวันที่ 3 ธันวาคม 2558

ข้าวเศรษฐกิจ สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร -- พฤษภัตถ์ที่ 3 ธันวาคม 2558 13:20:20 น.

ราคาสินค้าเกษตร รายวัน ณ ตลาดกลาง หรือ ตลาดสำคัญ ประจำวันที่ 3 ธันวาคม 2558

ราคารายวัน ณ ตลาดกลาง หรือ ตลาดสำคัญ ประจำวันที่ 3 ธันวาคม 2558

ข้าวนาปี : ข้าวเปลือกเจ้าหอมมะลิ 105

โรงสีเต็กเฮง อ.จอมพระ จ.สุรินทร์ 11,000 บาท/ตัน

ข้าวนาปี : ข้าวเปลือกหอมจังหวัด

บริษัท โซคไพศาลการเกษตร จำกัด อ.เขาค้อ จ.สระแก้ว 9,500 บาท/ตัน

ข้าวเปลือกเจ้า ความชื้น 15%

โรงสีไฟโชครุ่งเรือง อ.พรหมพิราม จ.พิษณุโลก 7,500 บาท/ตัน

ข้าวเปลือกเจ้า ความชื้น 25%

โรงสีไฟโชครุ่งเรือง อ.พรหมพิราม จ.พิษณุโลก 6,200 บาท/ตัน

ข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ ความชื้น 14.5%

หจก. สยามคอร์น โปรดักส์ (ช.กิ่งวาล) อ.หนองไผ่ จ.เพชรบูรณ์ 8.25 บาท/กก.

มันสำปะหลังสด (แป้ง 25%)

บริษัท สงวนวงษ์อุตสาหกรรม จำกัด อ.เมือง จ.นครราชสีมา 2.30 บาท/กก.

ผลปาล์มน้ำมัน น้ำหนักมากกว่า 15 กก.

ชุมนุมสหกรณ์ชาวสวนปาล์มน้ำมันกระบี่ อ.อ่าวลึก จ.กระบี่ 4.70 บาท/กก. ราคาเพิ่มขึ้นจากวันที่ 2 ธันวาคม 2558 ที่ราคา 45.00 บาท/กก.

บริษัท แสงศิริน้ำมันปาล์ม จำกัด จ.สุราษฎร์ธานี 4.60 บาท/กก.



การยางแห่งประเทศไทย (กยท) บางขุนนนท์ บางกอกน้อย กรุงเทพฯ 10700 โทร. 0-2433-2222 [www.rubber.co.th](http://www.rubber.co.th).

- 2 -

ยางพาราแผ่นดิบชั้น 3

ตลาดกลางยางพารา อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา 38.38 บาท/กก. ราคาตกลงจากวันที่ 2 ธันวาคม 2558 ที่  
ราคา 38.44 บาท/กก.

สับปะรดโรงงาน

บริษัท สามร้อยยอด จำกัด(เอส.อาร์.วาย.) อ.สามร้อยยอด จ.ประจวบคีรีขันธ์ 12.20 บาท/กก. ราคาตกลงจาก  
วันที่ 2 ธันวาคม 2558 ที่ราคา 12.30 บาท/กก.

สุกร

สุคใจฟาร์ม ต.มาบแค อ.เมือง จ.นครปฐม 63.00 บาท/กก.

ไก่อุ่นพันธุ์เนื้อ

บริษัท เจริญโภคภัณฑ์ จำกัด อ.เมือง จ.ชลบุรี 36.00 บาท/กก.

ไข่ไก่สดเบอร์คละ

สหกรณ์ผู้เลี้ยงไข่ไก่ อ.เมือง จ.ฉะเชิงเทรา 260.00 บาท/ร้อยฟอง

กุ้งขาวแวนนาไม ขนาด 50 ตัว/กก.

ตลาดกลางกุ้งสมุทรสาคร อ.เมือง จ.สมุทรสาคร 180.00 บาท/ร้อยฟอง

--สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร--



การยางแห่งประเทศไทย (กยท) บางขุนนนท์ บางกอกน้อย กรุงเทพฯ 10700 โทร. 0-2433-2222 www.rubber.co.th.

**ภาวะยาง AFET: ราคาปรับขึ้นต่อเนื่อง แต่ปริมาณซื้อขายไม่มาก ยังรอปัจจัยใหม่หนุน**

ข่าวเศรษฐกิจ สำนักข่าวอินโฟเควสท์ (IQ) -- พุธที่ 3 ธันวาคม 2558 16:35:39 น.

รายงานภาวะการซื้อขายยางแผ่นรมควันชั้น 3(RSS3) หลังปิดการซื้อขายวันนี้ มีมูลค่ารวมทั้งสิ้นประมาณ 11.07 ล้านบาท มีปริมาณซื้อขายรวม 46 สัญญา ลดลงจากวานนี้ 19 สัญญา

นายธนเสถียร ดีประเสริฐกุล นักวิเคราะห์จากบริษัท ดีเอส พีแอสเจอร์ส จำกัด เปิดเผยว่า ราคาปรับขึ้นต่อจากวานนี้แต่ยังมีปริมาณการซื้อขายไม่มากนัก ซึ่งคงต้องรอปัจจัยบวกที่เป็นรูปธรรมเข้ามาเสริม โดยในประเทศเป็นเรื่องความชัดเจนของนโยบายภาครัฐในการสร้างมูลค่าเพิ่มหรือเพิ่มสัดส่วนการใช้ยางพารา ส่วนต่างประเทศยังต้องรอดูตัวเลข Non Farm Pero และผลประชุมธนาคารกลางยุโรป(ECB) ตลอดจนการปรับขึ้นของราคาน้ำมันในตลาดโลก "ปัจจัยที่มีผลกระทบยังไม่มื่ออะไรเปลี่ยนแปลง คงต้องรอดูความชัดเจน" นักวิเคราะห์ กล่าว หากสถานการณ์ราคายังคงปรับขึ้นและยืนเหนือ 49.50 บาท/กก. ต่อไปอีก 1-2 สัปดาห์ หรือยาวไปถึงปีหน้าก็เป็นสัญญาณที่ดี ส่วนปริมาณสัญญาซื้อขายคงค้าง(Open Interest) อยู่ที่ 2,285 สัญญา

**ภาวะการซื้อขายยางแผ่นรมควันชั้น 3(RSS3)**

เดือน ราคาปิด ราคาเปิด ปริมาณ

ครั้งก่อน วันนี้ การซื้อขาย

JAN 16 44.80 45.00 7

FEB 16 46.10 - 0

MAR 16 46.60 46.80 3

APR 16 47.10 47.40 7

MAY 16 48.40 48.50 7

JUN 16 49.00 49.30 8

JUL 16 49.30 49.50 14

อินโฟเควสท์ โดย ธนวิทย์ เสือแย้ม/รัชดา โทร.02-2535000 ต่อ 317 อีเมล: rachada@infoquest.co.th--