



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ประกาศการยางแห่งประเทศไทย

เรื่อง สอบราคาซื้อรถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๔ ล้อ จำนวน ๑ คัน

การยางแห่งประเทศไทย มีความประสงค์จะสบราคาซื้อรถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๔ ล้อ จำนวน ๑ คัน ราคากลาง ๘๙๖,๐๐๐.๐๐-บาท วงเงินงบประมาณ ๘๙๖,๐๐๐.๐๐-บาท

ผู้มีสิทธิเสนอราคาจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่สบราคาซื้อดังกล่าว
๒. ไม่เป็นผู้ที่ถูกกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว
๓. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นว่านั้น
๔. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นที่เข้าเสนอราคาให้แก่การยางแห่งประเทศไทย ณ วันประกาศสบราคา หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการสบราคาซื้อครั้งนี้
๕. ผู้ประสงค์จะเสนอราคาจะเข้าเป็นคู่สัญญา ต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ
๖. ผู้ประสงค์จะเสนอราคาที่จะเข้าเป็นคู่สัญญา ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ
๗. คู่สัญญาต้องรับจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การรับจ่ายเงินแต่ละครั้ง ซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจรับจ่ายเป็นเงินสดก็ได้

กำหนดยื่นซองสบราคา ในวันที่ ๑๗ สิงหาคม ๒๕๕๙ ถึงวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๕๙ ระหว่างเวลา ๐๙.๐๐ น. ถึง ๑๖.๐๐ น. ณ ฝ่ายวิจัยและพัฒนาอุตสาหกรรมยาง การยางแห่งประเทศไทย เลขที่ ๕๐ ถนนพหลโยธิน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร และกำหนดเปิดซองใบเสนอราคาในวันที่ ๑ กันยายน ๒๕๕๙ ตั้งแต่เวลา ๑๐.๐๐ น. เป็นต้นไป

/ ผู้สนใจติดต่อขอรับ.....

ผู้สนใจติดต่อขอรับเอกสารสอบราคา ได้ที่ ณ ฝ่ายวิจัยและพัฒนาอุตสาหกรรมยาง การยาง
แห่งประเทศไทย เลขที่ ๕๐ ถนนพหลโยธิน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ได้ตั้งแต่วันที่
๑๗ สิงหาคม ๒๕๕๙ ถึงวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๕๙ ระหว่างเวลา ๐๙.๐๐ น. ถึง ๑๖.๐๐ น. ดูรายละเอียด
ได้ที่เว็บไซต์ www.rubber.co.th หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐๒-๙๔๐-๖๕๙๕ ต่อ ๑๑๘ และ
๑๒๐ ในวันและเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่ ๑๗ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๙



(นายไกรสร นนทเกษม)

รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการฝ่ายวิจัยและพัฒนาอุตสาหกรรมยาง
ปฏิบัติงานในกิจการการยางแห่งประเทศไทย

เอกสารสอบราคาซื้อ เลขที่ ค.ผวอ.๐๐๑/๒๕๕๙
ซื้อรถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๔ ล้อ จำนวน ๑ คัน
ตามประกาศการยางแห่งประเทศไทย ลงวันที่ ๑๗ สิงหาคม ๒๕๕๙

การยางแห่งประเทศไทย มีความประสงค์จะสอบราคาซื้อรถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๔ ล้อ จำนวน ๑ คัน ราคากลาง ๘๙๖,๐๐๐.๐๐-บาท วงเงินงบประมาณ ๘๙๖,๐๐๐.๐๐-บาท โดยมีข้อแนะนำ และข้อกำหนด ดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารสอบราคา

๑.๑ รายละเอียด คุณลักษณะเฉพาะรถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแคว้ พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก จำนวน ๔ แผ่น

๑.๒ แบบใบเสนอราคา

๑.๓ แบบสัญญาซื้อขาย

๑.๔ แบบหนังสือค้ำประกันสัญญา

๑.๕ บทนิยาม

(๑) ผู้เสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน

(๒) การขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม

๑.๖ แบบบัญชีเอกสาร

(๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑

(๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒

๒. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

๒.๑ ผู้ประสงค์เสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่สอบราคาซื้อ

๒.๒ ผู้ประสงค์เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุง้อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงาน ตามข้อบังคับของการยางแห่งประเทศไทย

๒.๓ ผู้เสนอราคา ต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่น ณ วันประกาศสอบราคา หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ตามข้อ ๑.๕

๒.๔ ผู้เสนอราคา ต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๕ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาที่จะเข้าเป็นคู่สัญญา ต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ

๒.๖ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาที่จะเข้าเป็นคู่สัญญา ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

๒.๗ คู่สัญญาต้องรับจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การรับจ่ายเงินแต่ละครั้ง ซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาท คู่สัญญาอาจรับจ่ายเป็นเงินสดก็ได้

๓. หลักฐานการเสนอราคา

ผู้เสนอราคาจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับซองใบเสนอราคาโดยแยกไว้นอกซองใบเสนอราคาเป็น ๒ ส่วน คือ

๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้เสนอราคาเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุมและบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(๒) ในกรณีผู้เสนอราคาเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีใช้นิติบุคคลให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่น สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๓) ในกรณีผู้เสนอราคาเป็นผู้เสนอราคาร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ร่วมค้า และในกรณีที่ผู้เข้าร่วมค้าฝ่ายใดเป็นบุคคลธรรมดาที่มีใช้สัญชาติไทย ก็ให้ยื่นสำเนาหนังสือเดินทาง หรือผู้ร่วมค้าฝ่ายใดเป็นนิติบุคคล ให้ยื่นเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑)

(๔) สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ (ถ้ามี) สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ถ้ามี)

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นตามแบบในข้อ ๑.๖(๑)

๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) แคตตาล็อกและหรือแบบรูปรายการละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ตามข้อ ๔.๔

(๒) หนังสือมอบอำนาจซึ่งปิดอากรแสตมป์ตามกฎหมายในกรณีที่ผู้เสนอราคามอบอำนาจให้บุคคลอื่นลงนามในใบเสนอราคาแทน

(๓) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นตามแบบในข้อ ๑.๖(๒)

๓.๓ ซองใบเสนอราคา

๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้เสนอราคาต้องยื่นเสนอราคาตามแบบที่กำหนดไว้ในเอกสารสอบราคานี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน ลงลายมือชื่อของผู้เสนอราคาให้ชัดเจน จำนวนเงินที่เสนอต้องระบุตรงกันทั้งตัวเลขและตัวอักษร โดยไม่มีการชดเชบหรือแก้ไข หากมีการชดเชบ ตกเติม แก้ไขเปลี่ยนแปลงจะต้องลงลายมือชื่อผู้เสนอราคาพร้อมประทับตรา (ถ้ามี) กำกับไว้ด้วยทุกแห่ง

๔.๒ ผู้เสนอราคาจะต้องเสนอราคาเป็นเงินบาท และเสนอราคาเพียงราคาเดียว โดยเสนอราคารวม ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกันให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีอากรอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวง จนกระทั่งส่งมอบพัสดุให้ ณ ฝ่ายวิจัยและพัฒนาอุตสาหกรรมยาง การยางแห่งประเทศไทย เลขที่ ๕๐ ถนนพหลโยธิน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร

/ราคาที่เสนอ.....

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๓๐ วันนับแต่วันเปิดซองใบเสนอราคา โดยภายในกำหนดยื่นราคาผู้เสนอราคาต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้ และจะถอนการเสนอราคามีได้

๔.๓ ผู้เสนอราคาจะต้องเสนอกำหนดเวลาส่งมอบงานแล้วเสร็จ ตามคุณลักษณะเฉพาะรถยนต์ บรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแควี พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก ซึ่งเป็นเอกสารที่ระบุไว้ในข้อ ๑.๑

๔.๔ ก่อนยื่นซองสอบราคาผู้เสนอราคาควรตรวจสอบร่างสัญญา แบบรูปและรายละเอียด ฯลฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารสอบราคาทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นซองสอบราคาตามเงื่อนไขในเอกสารสอบราคา

๔.๕ ผู้เสนอราคาจะต้องยื่นซองใบเสนอราคาที่เปิดผนึกของเรียบร้อย จ่าหน้าซองถึงประธาน คณะกรรมการเปิดซองสอบราคา โดยระบุไว้ที่หน้าซองว่า “ใบเสนอราคาตามเอกสารสอบราคาชื่อเลขที่ ค.ผวอ.๐๐๑/๒๕๕๙” ยื่นต่อเจ้าหน้าที่ผู้มีหน้าที่รับซองสอบราคา ในวันที่ ๑๗ สิงหาคม ๒๕๕๙ ถึง วันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๕๙ ระหว่างเวลา ๐๙.๐๐ น. ถึง ๑๖.๐๐ น. ณ ฝ่ายวิจัยและพัฒนาอุตสาหกรรมยาง การยางแห่งประเทศไทย เลขที่ ๕๐ ถนนพหลโยธิน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร จังหวัดกรุงเทพมหานคร เมื่อพ้น กำหนดเวลายื่นซองสอบราคาแล้วจะไม่รับซองสอบราคาโดยเด็ดขาด

คณะกรรมการเปิดซองสอบราคาจะดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้เสนอราคา แต่ละรายว่าเป็นผู้เสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอการรายอื่นตามข้อ ๑.๕ (๑) ณ วันประกาศสอบราคาหรือไม่ และประกาศรายชื่อผู้เสนอราคาที่มีสิทธิได้รับการคัดเลือกก่อนการเปิดซองใบเสนอราคา

หากปรากฏต่อคณะกรรมการเปิดซองสอบราคาก่อนหรือในขณะที่มีการเปิดซองใบเสนอราคาว่ามีผู้เสนอราคากระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมตามข้อ ๑.๕ (๒) และคณะกรรมการฯ เชื่อว่ามีการกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้เสนอการรายนั้นออกจากการเป็นผู้เสนอราคาและประกาศรายชื่อผู้เสนอราคาที่มีสิทธิได้รับการคัดเลือก และการยางแห่งประเทศไทยจะพิจารณาลงโทษผู้เสนอราคาดังกล่าวเป็นผู้ที่งาน เว้นแต่คณะกรรมการฯ จะวินิจฉัยได้ว่าผู้เสนอการรายนั้นเป็นผู้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาของการยางแห่งประเทศไทย และมีได้เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำความดังกล่าว

ผู้เสนอราคาที่ถูกตัดรายชื่อออกจากการเป็นผู้เสนอราคาเพราะเหตุเป็นผู้เสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอการรายอื่น ณ วันประกาศสอบราคา หรือเป็นผู้เสนอราคาที่กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม อาจอุทธรณ์คำสั่งดังกล่าวต่อการยางแห่งประเทศไทยภายใน ๓ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากคณะกรรมการเปิดซองสอบราคา การวินิจฉัยอุทธรณ์ของการยางแห่งประเทศไทยให้ถือเป็นที่สุด

คณะกรรมการเปิดซองสอบราคาจะเปิดซองใบเสนอราคาของผู้เสนอราคาที่มีสิทธิได้รับการคัดเลือกดังกล่าวข้างต้น ณ ฝ่ายวิจัยและพัฒนาอุตสาหกรรมยาง การยางแห่งประเทศไทย ถนนพหลโยธิน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพฯ ในวันที่ ๑ กันยายน ๒๕๕๙ ตั้งแต่เวลา ๑๐.๐๐ น. เป็นต้นไป

การยื่นอุทธรณ์ตามวรรค ๕ ย่อมไม่เป็นเหตุให้มีการขยายระยะเวลาการเปิดซองใบเสนอราคา เว้นแต่การยางแห่งประเทศไทยพิจารณาเห็นว่าการขยายระยะเวลาดังกล่าวจะเป็นประโยชน์แก่การยางแห่งประเทศไทยอย่างยิ่ง และในกรณีที่การยางแห่งประเทศไทยพิจารณาเห็นด้วยกับคำคัดค้านของผู้อุทธรณ์ และเห็นว่าการยกเลิกการเปิดซองใบเสนอราคาที่ได้ดำเนินการไปแล้วจะเป็นประโยชน์แก่การยางแห่งประเทศไทยอย่างยิ่ง ให้การยางแห่งประเทศไทยมีอำนาจยกเลิกการเปิดซองใบเสนอราคาดังกล่าวได้

๕. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณาราคา

๕.๑ ในการสอบราคาครั้งนี้ การยางแห่งประเทศไทยจะพิจารณาคัดสินด้วย **ราคารวม**

๕.๒ หากผู้เสนอราคารายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒. หรือยื่นหลักฐานการเสนอราคาไม่ถูกต้องหรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓. หรือยื่นซองสอบราคาไม่ถูกต้องตามข้อ ๔. แล้ว คณะกรรมการเปิดซองสอบราคา จะไม่รับพิจารณาราคาของผู้เสนอราคารายนั้น เว้นแต่เป็นข้อผิดพลาด หรือผิดพลาดเพียงเล็กน้อย หรือผิดพลาดไปจากเงื่อนไขของเอกสารสอบราคาในส่วนที่มีสาระสำคัญ ทั้งนี้ เฉพาะในกรณีที่พิจารณาเห็นว่า จะเป็นประโยชน์ต่อการยางแห่งประเทศไทยเท่านั้น

๕.๓ การยางแห่งประเทศไทยสงวนสิทธิไม่พิจารณาราคาของผู้เสนอราคาโดยไม่มีการผ่อนผันในกรณี ดังต่อไปนี้

(๑) ไม่ปรากฏชื่อผู้เสนอราคารายนั้นในบัญชีผู้รับเอกสารสอบราคาหรือในหลักฐานการรับเอกสารสอบราคาของการยางแห่งประเทศไทย

(๒) ไม่กรอกชื่อนิติบุคคล บุคคลธรรมดา หรือลงลายมือชื่อผู้เสนอราคาอย่างหนึ่งอย่างใด หรือทั้งหมดในใบเสนอราคา

(๓) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารสอบราคาที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้เสนอราคารายอื่น

(๔) ราคาที่เสนอมีการชดเชย ตก เต็ม แก้ไข เปลี่ยนแปลง โดยผู้เสนอราคามีได้ลงลายมือชื่อพร้อมประทับตรา (ถ้ามี) กำกับไว้ ณ ฝ่ายวิจัยและพัฒนาอุตสาหกรรมยาง การยางแห่งประเทศไทย เลขที่ ๕๐ ถนนพหลโยธิน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร จังหวัดกรุงเทพมหานคร

๕.๔ ในการตัดสินการสอบราคาหรือในการทำสัญญา คณะกรรมการเปิดซองสอบราคาหรือการยางแห่งประเทศไทยมีสิทธิให้ผู้เสนอราคาชี้แจง ข้อเท็จจริง สภาพ ฐานะ หรือข้อเท็จจริงอื่นใดที่เกี่ยวข้องกับผู้เสนอราคาได้ การยางแห่งประเทศไทยมีสิทธิที่จะไม่รับราคาหรือไม่ทำสัญญา หากหลักฐานดังกล่าวไม่มีความเหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๕.๕ การยางแห่งประเทศไทยทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้และอาจพิจารณาเลือกซื้อในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิกการสอบราคาโดยไม่พิจารณาจัดซื้อเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้เพื่อประโยชน์ของการยางแห่งประเทศไทยเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินของการยางแห่งประเทศไทยเป็นเด็ดขาด ผู้เสนอราคาจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้งการยางแห่งประเทศไทยจะพิจารณายกเลิกการสอบราคาและลงโทษผู้เสนอราคาเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้เสนอราคา ที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อได้ว่าการเสนอราคากระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอราคาอันเป็นเท็จ หรือใช้ชื่อบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

๕.๖ ในกรณีที่ปรากฏข้อเท็จจริงภายหลังจากการเปิดซองสอบราคาว่า ผู้เสนอราคาที่มีสิทธิได้รับการคัดเลือกตามที่ได้ประกาศรายชื่อไว้ ตามข้อ ๔.๕ เป็นผู้เสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน กับผู้เสนอราคารายอื่น ณ วันประกาศสอบราคา หรือเป็นผู้เสนอราคาที่ทำกรทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ตามข้อ ๑.๕ การยางแห่งประเทศไทยมีอำนาจที่จะตัดรายชื่อผู้เสนอราคาที่มีสิทธิได้รับการคัดเลือกดังกล่าวออกจากประกาศรายชื่อ ตามข้อ ๔.๗ และการยางแห่งประเทศไทยจะพิจารณาลงโทษผู้เสนอราคารายนั้นเป็นผู้ทำงาน

ในกรณีนี้.....

ในกรณีนี้หากการยางแห่งประเทศไทยพิจารณาเห็นว่า การยกเลิกการเปิดของใบเสนอราคาที่ได้ดำเนินการไปแล้วจะเป็นประโยชน์แก่การยางแห่งประเทศไทยอย่างยิ่ง การยางแห่งประเทศไทยมีอำนาจยกเลิกการเปิดของใบเสนอราคาดังกล่าวได้

๖. การทำสัญญาซื้อขาย

๖.๑ ในกรณีที่ผู้ชนะการสอบราคาสามารถส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วน ภายใน ๕ วันทำการของทางราชการนับแต่วันที่ทำข้อตกลงซื้อ การยางแห่งประเทศไทยจะพิจารณาจัดทำข้อตกลงเป็นหนังสือแทนการทำสัญญา ตามแบบสัญญาดังระบุในข้อ ๑.๓ ก็ได้

๖.๒ ในกรณีที่ผู้ชนะการสอบราคาไม่สามารถส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วน ภายใน ๕ วันทำการของทางราชการ หรือการยางแห่งประเทศไทยเห็นว่าไม่สามารถจัดทำข้อตกลงเป็นหนังสือตามข้อ ๖.๑ ผู้ชนะการสอบราคาจะต้องทำสัญญาซื้อขายตามแบบสัญญาดังระบุในข้อ ๑.๓ กับการยางแห่งประเทศไทยภายใน ๗ วันนับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า%) ของราคาสิ่งของที่สอบราคาได้ ให้การยางแห่งประเทศไทยยึดถือไว้ในขณะทำสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

(๑) เงินสด

(๒) เช็คที่ธนาคารสั่งจ่ายให้แก่การยางแห่งประเทศไทย โดยเป็นเช็คลงวันที่ทำสัญญาหรือก่อนหน้านั้น ไม่เกิน ๓ วันทำการของทางราชการ

(๓) หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามแบบหนังสือค้ำประกัน ดังระบุในข้อ ๑.๔

(๔) หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย หรือบริษัท

(๕) เงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ซึ่งได้แจ้งเวียนให้ส่วนราชการต่างๆ ทราบแล้ว โดยอนุโลมให้ใช้ตามแบบหนังสือค้ำประกันดังระบุในข้อ ๑.๔

(๖) พันธบัตรรัฐบาลไทย

(๗) หลักประกันนี้จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย ภายใน ๑๕ วันนับถัดจากวันที่ผู้ชนะการสอบราคา(ผู้ขาย) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาซื้อขายแล้ว

๗. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามแบบสัญญาซื้อขาย ในอัตราร้อยละ ๐.๒ ของราคาที่ยังไม่ได้ส่งมอบ และหากผู้ขายไม่ได้ดำเนินการจดทะเบียนกรรมสิทธิ์รถที่ส่งมอบให้แล้วเสร็จภายใน ๑๕ วัน ผู้ขายจะต้องชำระอัตราค่าปรับให้ผู้ซื้อเป็นรายวัน ในอัตราร้อยละ ๐.๒

๘. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการสอบราคาซึ่งได้ทำข้อตกลงเป็นหนังสือ หรือทำสัญญาซื้อขาย ตามแบบดังระบุในข้อ ๑.๓ แล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของสิ่งของที่ซื้อขายที่เกิดขึ้นตามระยะเวลาและเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสอบราคา ข้อ ๑.๑

๙. ข้อสงวนสิทธิในการเสนอราคาและอื่น ๆ

๙.๑ เมื่อการยางแห่งประเทศไทยได้คัดเลือกผู้เสนอราคารายใดให้เป็นผู้ขาย และได้ตกลงซื้อสิ่งของตามสอบราคาซื้อแล้ว ถ้าผู้ขายจะต้องสั่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศ และของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้เสนอราคาซึ่งเป็นผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี ดังนี้

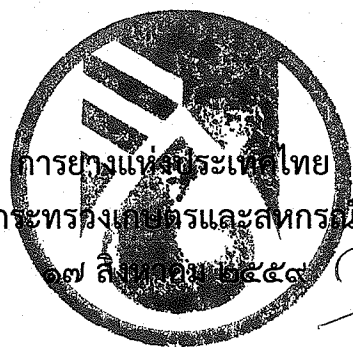
(๑) แจ้งการสั่งหรือนำสิ่งของที่ซื้อขายดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศต่อสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้ขายสั่งหรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของที่ซื้อขายดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการพาณิชย์นาวีให้บรรทุกสิ่งของนั้นโดยเรืออื่นที่มีใช้เรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่ไม่ปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี

๙.๒ ผู้เสนอราคา ซึ่งการยางแห่งประเทศไทยได้คัดเลือกแล้วไม่ไปทำสัญญา หรือข้อตกลงภายในเวลาที่มีการยางแห่งประเทศไทยกำหนดดังระบุไว้ในข้อ ๖. การยางแห่งประเทศไทยมีสิทธิที่จะเรียกวงค่าเสียหายอันเกิดจากการกระทำในครั้งนี้ (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงานตามข้อบังคับของการยางแห่งประเทศไทย

๙.๓ การยางแห่งประเทศไทยสงวนสิทธิที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไขหรือข้อกำหนดในแบบสัญญาให้เป็นไปตามความเห็นของการยางแห่งประเทศไทย และ/หรือ สำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีชิ้นงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ สอบราคาซื้อรถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๔ ล้อ
หน่วยงานเจ้าของโครงการ ฝ่ายวิจัยและพัฒนาอุตสาหกรรมยาง การยางแห่งประเทศไทย
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๘๙๖,๐๐๐.- บาท (แปดแสนเก้าหมื่นหกพันบาทถ้วน)
๓. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) วันที่ 11 ส.ค. 2559 ราคา ๘๙๖,๐๐๐.- บาท
 - ๓.๑ รถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๔ ล้อ จำนวน ๑ รายการ
๔. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ใช้ราคาตลาดโดยสืบราคาจากท้องตลาด เป็นราคาอ้างอิง จากผู้เสนอราคาต่ำสุด คือ
 - ๔.๑ บริษัท โตโยต้า กรุงเทพฯ จำกัด
๕. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
 - ๕.๑ นายอดุลย์ ณ วิเชียร ประธานกรรมการ..... *ณ 3*
 - ๕.๒ นางสาวสุภิญญา โคตรมา กรรมการ..... *สุภิญญา*
 - ๕.๓ นางจงกลณี รัตมิมัต กรรมการ..... *จงกลณี รัตมิมัต*

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะรถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน

ขับเคลื่อน ๔ ล้อ จำนวน ๑ คัน

๑. ลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน แบบขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบมีที่นั่ง ๒ ตอน ๔ ประตู มีน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑ ตัน แผ่นเหล็กหลังคาเป็นชิ้นเดียวกันตลอดพร้อมเครื่องปรับอากาศ วิทยุ - ซีดี - เอ็มพี๓ พร้อม Bluetooth และลำโพงคู่หน้าและหลัง เป็นมาตรฐานที่ตั้งมากับรถตามการรณรงค์ของกรมการขนส่งทางบก และพนักกันสนิมพร้อมหลังคาไปเบอร์กลาสหรือหลังคาเหล็ก

- ๑.๑ เป็นรถยนต์ใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน มีศูนย์บริการที่ได้มาตรฐานครบทุกจังหวัดทั่วประเทศ พร้อมแนบเอกสารประกอบการพิจารณา
- ๑.๒ เป็นรถยนต์ที่ผ่านการตรวจสอบเป็นที่เรียบร้อยจากโรงงานผู้ผลิต และเป็นรุ่นใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อนคุณสมบัติของเครื่องยนต์ (มอก) ให้เป็นไปตามที่สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมประกาศใช้ ราคาที่เสนอต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีสรรพสามิต รวมทั้งภาษีอากรอื่นๆ ด้วยแล้ว
- ๑.๓ ติดตั้งอุปกรณ์ถูกต้องตาม พ.ร.บ. ขนส่งทางบก

๒. คุณลักษณะเฉพาะ

เครื่องยนต์

- ๒.๑ เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ พร้อมอินเตอร์คูลเลอร์วาล์วอยู่เหนือฝาสูบระบายความร้อนด้วยน้ำ
- ๒.๒ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี แรงม้าสูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๔๐ แรงม้าที่ความเร็วรอบไม่เกิน ๔,๐๐๐ รอบต่อนาที (หากต่ำกว่าต้องแนบหนังสืออนุโลมจากสำนักงานประมาณ)
- ๒.๓ แรงบิดสูงสุดไม่ต่ำกว่า ๓๐๐ นิวตันเมตร ที่ความเร็วรอบไม่เกิน ๒,๘๐๐ รอบต่อนาที
- ๒.๔ ผ่านมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก. ๒๑๕๕-๒๕๕๖ หรือสูงกว่า

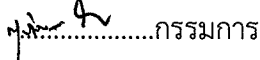
๓. ระบบส่งกำลัง

- ๓.๑ ระบบเกียร์ธรรมดา เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ จังหวะ พร้อมเกียร์แบบขับเคลื่อน ๔ ล้อ และเกียร์ถอยหลัง ๑ จังหวะ
- ๓.๒ ระบบกันสะเทือนตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

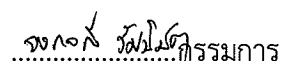


.....ประธานกรรมการ

(นายอดุลย์ ณ วิเชียร)

.....กรรมการ

(น.ส.สุภิญญา โคตรมา)

.....กรรมการ

(นางจงกลณี รัตมิมัต)

- ๓.๓ ระบบพวงมาลัยขวาและเป็นพวงมาลัยเพาเวอร์ ปรับระดับสูง-ต่ำ ได้
- ๓.๔ ระบบเบรก ABS ตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
- ๓.๕ ยางเป็นแบบเรเดียลทั้ง ๔ ล้อ ขนาดความกว้าง หน้ายางไม่น้อยกว่า ๒๕๕/๖๕ มม. ขนาดล้อเส้นผ่าศูนย์กลาง ไม่น้อยกว่า ๑๗ นิ้ว พร้อมกระทะล้ออัลลอยด์ ยางเป็นของใหม่อายุการผลิตไม่เกิน ๔ เดือน ทั้ง ๔ ล้อ รวมยางอะไหล่ด้วย

๔ ระบบไฟฟ้า

- ๔.๑ แบตเตอรี่ให้เป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๔.๒ ไฟสัญญาณต่างๆ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตมี

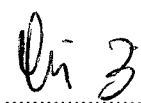
๕. น้ำหนักบรรทุก

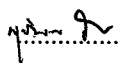
- ๕.๑ มีน้ำหนักบรรทุกทุกไม่ต่ำกว่า ๑ ตัน

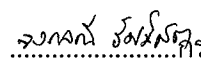
๖. อุปกรณ์ มาตรฐานตามโรงงานผู้ผลิต

อย่างน้อยประกอบด้วยมาตรวัดความเร็วรอบของเครื่องยนต์ มาตรวัดความเร็วและมาตรวัดระยะทาง ประตูละอองคานเหล็กนิรภัย

- ๖.๑ ที่ปิดน้ำฝนและที่ใส่น้ำยาล้างกระจก
- ๖.๒ ที่บังแดดกระจกหน้า ๒ อัน
- ๖.๓ กระจกมองหลัง ๑ อัน
- ๖.๔ กระจกมองข้างด้านซ้าย - ขวา ข้างละ ๑ อัน
- ๖.๕ ไฟในแกงเปิด - ปิด สัมพันธ์กับประตู
- ๖.๖ ไฟส่องสว่างด้านหน้าแบบมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิตพร้อมไปตัดหมอกด้านหน้าและหลัง
- ๖.๗ มีแผ่นยางปูพื้นบริเวณที่รองเท้าทั้งด้านหน้าและหลัง
- ๖.๘ ประตูละอองคานเหล็กนิรภัยพร้อมบันไดข้างซ้าย - ขวา พร้อมยางกันโคลนหลัง ๒ ล้อ
- ๖.๙ แม่แรงและเครื่องมือประจำรถ
- ๖.๑๐ ยางอะไหล่พร้อมกระทะล้อ ๑ ชุด พร้อมอุปกรณ์ล๊อคยางอะไหล่ได้ทั้งรถ
- ๖.๑๑ เข็มขัดนิรภัยมีทั้งตอนหน้าและตอนหลังแบบยึดได้
- ๖.๑๒ คอนโซลที่เกียร์ ๑ ชุด
- ๖.๑๓ มีระบบล๊อคประตูอัตโนมัติ (เซ็นทรัลล๊อค) พร้อมกุญแจรีโมทตามมาตรฐานผู้ผลิต และระบบป้องกันการสตาร์ทด้วยกุญแจปลอม (IMMOBILIZER) ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๖.๑๔ กระจกประตูหน้าต่างปรับขึ้น-ลง ได้ด้วยไฟฟ้าทั้ง ๔ บาน เปิด-ปิด ประตูด้วยรีโมท


.....ประธานกรรมการ
(นายอดุลย์ ณ วิเชียร)


.....กรรมการ
(น.ส.สุกัญญา โคตรมา)


.....กรรมการ
(นางจงกลณี รัศมีมัต)

- ๖.๑๕ มีกระจิงหน้าและกันชนด้านหน้า-ด้านหลัง ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๖.๑๖ กระจกมองข้าง ซ้าย - ขวา ข้างละ ๑ บาน สามารถพับเก็บอัตโนมัติเมื่อกดล๊อคที่รีโมทและกางออกเมื่อเปิดสวิตช์กุญแจโดยอุปกรณ์ที่ติดตั้งต้องเป็นของใหม่และได้รับมาตรฐานผลิต (ISO ๑๖๙๔๙:๒๐๐๙) พร้อมแนบเอกสารจากบริษัทผู้ผลิตประกอบการพิจารณา
- ๖.๑๗ กระจบบสำเร็จรูปพร้อมติดตั้งแผ่นรองกระจบบ Liner แบบขึ้นเดียวไม่เจาะตัวถังรถ
- ๖.๑๘ มีอุปกรณ์เครื่องมือประจำรถ ๑ ชุด คู่มือการใช้และการบำรุงรักษา ๑ ชุด
- ๖.๑๙ ติดตั้งอุปกรณ์การทำงานที่จำเป็นในการทำงานของเครื่องปรับอากาศครบถ้วน พร้อมฟิล์มกรองแสงของแท้ทั้งคันยี่ห้อ Lamina, ๓M หรือเทียบเท่า และสามารถกันความร้อนไม่น้อยกว่า ๖๐% ยกเว้นกระจบบังลมหน้าใช้ความเข้มไม่น้อยกว่า ๔๐% เต็มบานกระจบบัง พร้อมหนังสือรับประกันคุณภาพ
- ๖.๒๐ รับประกันความชำรุดบกพร่องในการใช้งาน ๑ ปี
- ๖.๒๑ ติดตั้งอุปกรณ์สัญญาณเตือนระยะด้านท้าย (Back Sensor or Back Sonar) เพื่อช่วยป้องกันอุบัติเหตุขณะเข้าจอดหรือถอยหลัง โดยมี Sensor ที่กันชนท้าย ๒ จุด และส่งเสียงสัญญาณเตือนที่ระยะห่างจากวัตถุหรือสิ่งกีดขวางไม่น้อยกว่า ๑ เมตร
- ๖.๒๒ ติดตั้งกล่องบันทึกภาพหน้ารถและหลังรถใช้สายไฟและปลั๊กต่อชนิดพิเศษสามารถเข้ากับปลั๊กมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิตรถยนต์โดยไม่ต้องตัด/ต่อสายไฟและไม่ต้องเสียบกับปลั๊กที่จุดบุหรี่ ทำให้การติดตั้งอุปกรณ์เรียบร้อยสวยงามไม่ต้องตัดแปลงอุปกรณ์ส่วนอื่นของตัวถัง

๗. โครงหลังคาด้านท้ายกระจบบ

เป็นเหล็กทรงเตี้ย มีช่องลมพร้อมกระจบบเลื่อนด้านข้าง และกระจบบติดฟิล์มกรองแสงตามมาตรฐานผู้ผลิต

- ๗.๑ ด้านในหลังคาบุด้วยหนังเทียมอย่างดีและติดตั้งไฟแสงสว่างที่เพดานอย่างน้อย ๑ ดวง พร้อมสวิตช์ปิด-เปิด
- ๗.๒ ติดตั้งเสร็จเรียบร้อยแล้ว ช่วงต่อหลังคาจะต้องปิดสนิทไม่มีการรั่วซึม
- ๗.๓ กระจบบทุกบานต้องเป็นกระจบบนิรภัยตามมาตรฐานกระทรวงอุตสาหกรรม
- ๗.๔ ฝาท้ายเปิดแบบโซคอ๊พแก๊สติดอยู่ข้างละ ๑ อัน มีกุญแจปิดท้ายที่ปิด-เปิดได้ทั้งภายในและภายนอกห้องโดยสารด้วยระบบล๊อคแบบ ๒ จังหวะ และสามารถล๊อคด้วยระบบเซ็นทรัลล๊อคของตัวถัง
- ๗.๕ สีของหลังคาจะต้องเป็นสีเดียวกับตัวรถและต้องเป็นสีอบแห้งเข้าพ่นจากโรงงานผู้ผลิต
- ๗.๖ มีปีกครอบขอบกระจบบโดยไม่ต้องซีลซิลิโคนกันรั่วซึม
- ๗.๗ มีกระจบบกันน้ำหลังคาโดยเฉพาะแยกส่วนจากตัวรถเพื่อไม่ต้องซีลยางทึบเพลง เพื่อป้องกันน้ำรั่วซึม

Di 3

.....ประธานกรรมการ

(นายอดุลย์ ณ วิเชียร)

.....กรรมการ

(น.ส.สุภิญญา โคตรมา)

.....กรรมการ

(นางจงกลณี รัชมิมัด)

- ๗.๘ ฝาท้ายโครงสร้างหลังคาต้องมีโครงสร้างรองรับกระจกฝาท้าย
- ๗.๙ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบหนังสือรับรองมาตรฐานอุตสาหกรรม (ISO ๙๐๐๑:๒๐๐๘) เพื่อประกอบการพิจารณา
- ๗.๑๐ รับประกันความชำรุดบกพร่องไม่น้อยกว่า ๑ ปี

๘. เงื่อนไขการรับประกัน

- ๘.๑ ผู้เสนอราคาต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องจากการใช้งานตามปกติเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร หรืออย่างใดอย่างหนึ่งครบกำหนดก่อน และบริการตรวจสอบในระยะเวลาประกันโดยไม่คิดมูลค่า (ฟรีค่าบริการ) นับจากวันที่รับมอบก่อนสิ้นสุดการรับประกันคุณภาพ
- ๘.๒ พ่นน้ำยากันสนิมทั้งคัน และได้ห้องรถ จุดที่ง่ายต่อการเกิดสนิมและเคลือบสีพร้อมใบรับประกันจากศูนย์พ่นกันสนิมไม่น้อยกว่า ๕ ปี

๙. เงื่อนไขการเสนอราคา

- ๙.๑ ราคาที่เสนอต้องกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน นับแต่วันเปิดซองประกวดราคา โดยภายในกำหนดยื่นราคาผู้เสนอราคาต้องรับผิดชอบราคาที่เสนอไว้ และถอนการเสนอราคามีได้
- ๙.๒ ผู้ชนะการประกวดราคาต้องทำข้อตกลงเป็นหนังสือหรือทำสัญญาซื้อขายตามแบบที่หน่วยงานกำหนด และรับประกันการชำรุดบกพร่องของสิ่งของไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบพัสดุ เมื่อพบการชำรุดบกพร่องของพัสดุ ผู้เสนอราคาต้องบริหารจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ตั้งเดิมภายใน ๗ วัน นับจากวันที่ได้รับเป็นลายลักษณ์อักษร
- ๙.๓ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์โดยหน่วยงานจะเป็นผู้ออกหนังสือขอยกเว้นประจำปี
- ๙.๔ ราคาที่เสนอขายต้องเป็นราคาที่รวมเครื่องปรับอากาศและราคารวมภาษีสรรพสามิตแล้ว และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว และต้องจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ตามสัญญาต่อกรมการขนส่งทางบกตามกฎหมาย พร้อมป้ายทะเบียนให้เรียบร้อย
- ๙.๕ ผู้เสนอราคาต้องแนบสำเนา Original Engine Performance Curve ประกอบการพิจารณา
- ๙.๖ ผู้เสนอราคาต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายที่มีอำนาจเต็ม หรือได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากบริษัทผู้ผลิต และต้องแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาในวันยื่นซองประกวดราคา

Qui 3

.....ประธานกรรมการ

(นายอดุลย์ ฌ วิเชียร)

Qui 4.....กรรมการ

(น.ส.สุภิญญา โคตรมา)

Qui 5.....กรรมการ

(นางจงกลณี รัชมิมัต)

- ๙.๗ ผู้เสนอราคาต้องรับผิดชอบดำเนินการ ตลอดจนค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นในการดำเนินการจดทะเบียนรถให้เสร็จสิ้นโดยไม่เสียค่าใช้จ่ายใดๆ
- ๙.๘ ผู้เสนอราคาต้องส่งมอบรถพร้อมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถังในวันส่งมอบรถยนต์
- ๙.๙ กำหนดระยะเวลาส่งมอบไม่เกิน ๓๐ วัน นับถัดจากลงนามในสัญญา สัรยยนต์เป็นสีบรอนซ์เงินเมทานิก ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตรถยนต์ยี่ห้ออื่นๆ
- ๙.๑๐ ผู้ขายต้องส่งมอบรถตามคุณลักษณะที่ผู้ซื้อกำหนด ณ งานพัสดุ ฝ่ายวิจัยและพัฒนา อุตสาหกรรมยาง การยางแห่งประเทศไทย เลขที่ ๕๐ ถนนพหลโยธิน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพฯ
- ๙.๑๑ เมื่อครบกำหนดส่งมอบหากผู้ขายไม่ส่งมอบรถที่ตกลงขายให้แก่ผู้ซื้อหรือส่งมอบไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วน ผู้ขายจะต้องชำระอัตราค่าปรับให้ผู้ซื้อเป็นรายวัน ในอัตราร้อยละ ๐.๒ ของราคาารถที่ยังไม่ได้ส่งมอบ และหากผู้ขายไม่ดำเนินการจดทะเบียนกรรมสิทธิ์รถที่ส่งมอบให้แล้วเสร็จภายใน ๑๕ วัน ผู้ขายจะต้องชำระอัตราค่าปรับให้ผู้ซื้อเป็นรายวัน ในอัตราร้อยละ ๐.๒

013

.....ประธานกรรมการ

(นายอดุลย์ ณ วิเชียร)

๙

.....กรรมการ

(น.ส.สุภิญญา โคตรมา)

๙

.....กรรมการ

(นางจงกลณี รัตมิมัต)