



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

แนวกหน้า

Naow Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 900

Section: First Section/เกษตร-และสิ่งแวดล้อม

วันที่: อังคาร 11 เมษายน 2560

ปีที่: 38

ฉบับที่: 13137

หน้า: 8(ล่าง)

Col.Inch: 13.56 Ad Value: 12,204

PRValue (x3): 36,612

คลิป: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: กยท.จับมือ3เอกชน หนุนปลูกไม้โตเร็วรับเชื้อเพลิงชีวมวล

กยท.จับมือ3เอกชน หนุนปลูกไม้โตเร็ว รับเชื้อเพลิงชีวมวล

นายธีรธัช สุขสะอาด ผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) เผยว่า กยท.ได้สนับสนุนการทำสวนยางตามมาตรฐาน FSC (Forest Stewardship Council) มาอย่างต่อเนื่อง ภายใต้โครงการยางพาราประชารัฐ เป็นความร่วมมือระหว่าง กยท. และตัวแทนภาคเอกชน โดยล่าสุด กยท. ได้ลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (MOU) กับบริษัทเอกชนอีก 3 บริษัท ได้แก่ บริษัท แอ็ควานซ์ เพาเวอร์ เอ็นเนอร์ยี จำกัด บริษัท เค ดับเบิลยู เอ็ม เซอร์วิส จำกัด และบริษัท เอ็มเคเอส รีโนเวเบิล เอ็นเนอร์ยี จำกัด ถือเป็นการพัฒนาและสร้างเกณฑ์การจัดสวนยางอย่างยั่งยืนตามมาตรฐานในระดับสากล หวังเพิ่มมูลค่าไม้ยางพาราให้กับเกษตรกรชาวสวนยางทั่วประเทศ ซึ่งเป็นหนึ่งในภารกิจของ กยท.เช่นกัน จะมุ่งมั่นในการพัฒนาความรู้การจัดการสวนยางอย่างยั่งยืนให้แก่เกษตรกร ตั้งแต่เริ่มปลูกยางจนถึงโคนยางให้สามารถสร้างรายได้ที่ดี ช่วยเพิ่มโอกาสในการยกระดับมาตรฐานคุณภาพชีวิตให้แก่เกษตรกรด้วย

“เพราะนอกจากการขายไม้โตเร็วที่ปลูกแล้ว เมื่อโคนยาง ไม้ยางก็สามารถขายได้ ยิ่งเกษตรกรบริหารจัดการสวนยางให้อยู่ภายใต้มาตรฐาน FSC ไม้ใช้เพียงไม้ยางพาราเท่านั้นที่ได้การรับรองมาตรฐานนี้ แต่พืชแซมสวนยางทั้งหลาย รวมถึงไม้โตเร็วเหล่านี้ ก็ได้การรับรองมาตรฐานนี้เช่นเดียวกัน” นายธีรธัช กล่าว



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

แนวกหน้า

Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 900

Section: First Section/เกษตร-และสิ่งแวดล้อม

วันที่: พฤหัสบดี 6 เมษายน 2560

ปีที่: 38

ฉบับที่: 13132

หน้า: 8(กลาง)

Col.Inch: 12.88 Ad Value: 11,592

PRValue (x3): 34,776

ศิลปิน: ชาว-ดำ

ภาพข่าว: ศึกษาดูงาน



ศึกษาดูงาน : นายวิชชัย สุระประเสริฐ
รองประธานกรรมการ สหกรณ์กองทุนสวน
ยางบ้านเขาสก จำกัด จ.ชลบุรี คือนับวันคณะ
ผู้เข้าอบรมหลักสูตรนักบริหารการพัฒนาการ
เกษตรและสหกรณ์ระดับสูง รุ่นที่ 68 มนจ
เข้าเยี่ยมชมศึกษาดูงานโรงงานผลิตยางแท่ง
STR 20 ของสหกรณ์



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ไทยรัฐ
กรอบบ่าย

Thai Rath (Mid-Day)
Circulation: 1,000,000
Ad Rate: 3,000

Section: First Section/วิทยาการ-เกษตร

วันที่: อังคาร 11 เมษายน 2560

ปีที่: 68

ฉบับที่: 21630

หน้า: 7(ล่าง)

Col.Inch: 46.09 Ad Value: 138,270

PRValue (x3): 414,810

ศิลป์: ลีลี

หัวข้อข่าว: ยางล้อ..ประชาธิปไตย ถูกกว่าท้องตลาด

ดร.ธีรัช สุขสะอาดผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) เผยว่า จากนโยบายผลักดันส่งเสริมการใช้ยางพาราในประเทศให้มากยิ่งขึ้น ด้วยการนำามาแปรรูปเป็นผลิตภัณฑ์สินค้าที่มีมูลค่าเพิ่มมากขึ้น กยท.จึงได้จัดทำโครงการยางล้อประชาธิปไตย เป็นหนึ่งในโครงการที่จะมีการนำจากวัตถุดิบชั้นเยี่ยมของชาวสวนยางบ้านเราที่ขยับไปใช้มากที่สุด เพราะธุรกิจยานยนต์ใช้ผลิตภัณฑ์จากยางพาราเป็นจำนวนมาก

ผู้ว่าการ ภาคส่วน ทั้งภาครัฐ เอกชน และเกษตรกร กยท. กล่าวอีก ล้อยางภายใต้แบรนด์ TH-TYRE จะว่า โครงการ ผลิตออกมาทั้งยางล้อรถมอเตอร์ไซด์ และยางล้อรถยนต์ โดยมีกลุ่มรถแท็กซี่ รถตู้ รถยนต์ ล้อยางใต้แบรนด์ ทั่วไปเป็นตลาดรองรับสินค้า ขณะนี้มีการผลิต TH-TYRE โมเดลออกมาแล้ว ประเภทละ 2 รุ่น เป็นยางเป็นยางล้อรถ รถมอเตอร์ไซด์ รุ่น D 809 ราคาเส้นละ 263.95 บาท และรุ่น D 977 ราคา 262.25 บาท

ยางล้อ..ประชาธิปไตย

ถูกกว่าท้องตลาด

“2 ปีที่ผ่านมาเรามีผลผลิตยางประมาณ 4.47 ล้านตัน แต่สามารถนำไปใช้ภายในประเทศเพียง 0.6 ล้านตัน หรือร้อยละ 13.42 ของผลผลิตทั้งหมดและยางส่วนใหญ่ถูกใช้ในการผลิตยางยานพาหนะ 0.34 ล้านตัน คิดเป็นร้อยละ 56.48 ของปริมาณยางทั้งหมด กยท.จึงได้ร่วมมือกับบริษัทผลิตยางล้อ “ติสโตน” เป็นแบรนด์ยางล้อของไทยที่ส่งขายทั่วโลก ทั้งในแถบเอเชีย และยุโรป ที่ได้รับความนิยมในมาตรฐานด้านความปลอดภัย เพื่อผลักดันการแปรรูปใช้ยางในประเทศในรูปแบบล้ออย่างมีประสิทธิภาพ”

ส่วนยางล้อรถยนต์ รุ่น R 302 ราคาเส้นละ 1,785 บาท กับรุ่น R 402 ราคา 1,860 บาท แต่ยางรถยนต์จะมีขอบวงหลายรุ่น และมีความหนาของหน้ายาง (ซีวีซี) แตกต่างกันไปแต่ราคาจะไม่ต่างกันมากนัก “ยืนยันได้ว่าราคาถูกกว่าท้องตลาด ทั่วไปเพราะเราใช้วัตถุดิบและกระบวนการผลิตโดยคนไทย ภายในประเทศเราเอง ต้นทุนจึงถูกกว่าสินค้าจากต่างประเทศ ผู้สนใจยางแบรนด์ไทย-ไทเออร์ เปิดให้จองแล้ว ที่ กยท.จังหวัด และตัวแทนจำหน่ายยางติสโตน 400 สาขา ทั่วประเทศ ซึ่งจะออกมาใช้ได้ในปี 60 นี้แน่นอน” ดร.ธีรัช กล่าว.





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

มติชน
กรอบบ่าย

Matichon (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/-

วันที่: พุธ 12 เมษายน 2560

ปีที่: 40

ฉบับที่: 14276

หน้า: 9(ล่างซ้าย)

Col.Inch: 14.85 Ad Value: 16,335

PRValue (x3): 49,005

คลิป: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: ระนองจัดวันยางพาราแห่งชาติ

ระนองจัดวันยางพาราแห่งชาติ

เมื่อวันที่ 10 เมษายน ที่สุสานพระยา
รัชฎานุประดิษฐ์มหิศรภักดี ต.บางนอน
อ.เมือง จ.ระนอง นายธีรชัย สุขสะอาด
ผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทย พร้อมด้วย
นายวิรัตน์ รัชย์พันธ์ รองผู้ว่าฯระนอง นาย
ธีรวัฒน์ เดชทองคำ รองผู้ว่าการการยางแห่ง
ประเทศไทย บุตรหลานตระกูล ณ ระนอง
และคณะผู้จัดงานวันยางพาราแห่งชาติ ได้
ร่วมพิธีรำลึกคุณูปการต่อพระยารัชฎานุ
ประดิษฐ์มหิศรภักดี (คอซิมบี๊ ณ ระนอง)
บิดาแห่งยางพาราไทย หลังจากนั้นได้เดิน
ทางไปที่ค่ายเจ้าเมืองระนอง ร่วมสักการะ
ป้ายบรรพบุรุษเจ้าเมืองระนอง และผูกผ้า
ต้นยางพาราต้นใหญ่ที่สุดในประเทศไทย ที่มี
ความกว้างราว 3 คนโอบ ก่อนจะเริ่มเปิดงาน

วันยางพาราแห่งชาติประจำปี 2560 ณ ลาน
หน้าเทศบาลเมืองระนองในช่วงเย็น
นายธีรชัย สุขสะอาด ผู้ว่าการการยาง
แห่งประเทศไทย กล่าวว่า ทางการยาง
แห่งประเทศไทยได้เลือก จ.ระนองเป็น
สถานที่จัดงานวันยางพาราแห่งชาติประจำ
ปีนี้ เพราะมีแนวคิดในการจัดงานคือ “จาก
ปฐมบท สู่อนาคตการพัฒนายางพาราไทย”
นอกจากเป็นการรำลึกถึงคุณูปการของ
บิดาแห่งยางพาราไทยที่มีต้นกำเนิดอยู่ที่
จ.ระนองแล้ว ยังถือเป็นโอกาสในการสร้าง
เวทีให้ทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องกับยางพารา
ได้บูรณาการแลกเปลี่ยนและถ่ายทอดองค์
ความรู้ เพื่อพัฒนายางพาราทั้งระบบให้เข้า
สู่ยุคของการพัฒนาแบบยั่งยืน



THAIQUOTE <http://thaiquote.org>

บันทึกไฟล์เมื่อ: จันทร์ 10 เมษายน 2560 เวลา 11:33

หัวข้อข่าว: TH-TYRE “ยางรถประชารัฐ” ทุกอณูคือไทยแท้

Site Value: 5,000

Rating: ★☆☆☆☆

PRValue (x1): 5,000

TH-TYRE “ยางรถประชารัฐ” ทุกอณูคือไทยแท้



พลเอกฉัตรชัย สาริกัลยะ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เปิดเผยว่า กระทรวงเกษตรและสหกรณ์มีนโยบายในการผลักดันส่งเสริมการใช้ยางพาราในประเทศให้มากขึ้น เพราะประเทศไทยเป็นประเทศที่ผลิตยางธรรมชาติส่งออกรายใหญ่ของโลก อีกทั้งยังเป็นการผลักดันให้เกิดการแปรรูปในการนำยางพารามาผลิตสินค้าที่มีคุณภาพ มาตรฐาน และราคาถูก กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ โดย การยางแห่งประเทศไทย

จึงได้ริเริ่มโครงการยางล้อประชาธิปไตย ภายใต้แบรนด์ TH-TYRE ซึ่งเป็นหนึ่งในโครงการที่จะนำยางพาราไปใช้ให้เกิดประโยชน์มากที่สุด อีกทั้งอุตสาหกรรมยานยนต์ภายในประเทศยังมีแนวโน้มจะเติบโตขึ้นในช่วงปี 2560 เนื่องจากตลาดส่งออกได้มีการขยายสู่ภูมิภาคอาเซียนตามแผนการส่งออกกรณีโคคาร์ จากเงื่อนไขการขอรับการส่งเสริมการลงทุนจาก BOI ประกอบกับภาวะเศรษฐกิจโลกจะดีขึ้น ดังนั้น หากนำยางพาราธรรมชาติไปผลิตล้อยางที่มีส่วนผสมของยางพาราเพิ่มขึ้น จะสามารถสร้างรายได้ให้กับประเทศ และยังเป็นการส่งออกวัตถุดิบยางประเภทต่าง ๆ เพื่อเข้าสู่อุตสาหกรรมอีกด้วย

ดร. อธิษ สุขสะอาด ผู้ว่าการยางแห่งประเทศไทย กล่าวว่า จากการที่ธุรกิจยานยนต์เป็นธุรกิจที่ใช้วัตถุดิบจากยางพาราเป็นจำนวนมาก และในช่วง 2 ปีที่ผ่านมาไทยมีผลผลิตยางถึง 4.47 ล้านตัน สามารถนำไปใช้ภายในประเทศประมาณ 0.6 ล้านตัน คิดเป็นร้อยละ 13.42 ของผลผลิตทั้งหมด และยางส่วนใหญ่ถูกใช้ในการผลิตยางพาดำ 0.34 ล้านตัน คิดเป็นร้อยละ 56.48 ของปริมาณยางทั้งหมด

กยท. จึงร่วมมือ บ.ดีสโตน ผลักดันการแปรรูปใช้ยางในประเทศเพื่อนำยางพารามาผลิตล้อยางรถยนต์ ในโครงการยางล้อประชาธิปไตย ภายใต้แบรนด์ TH-TYRE ซึ่งในปัจจุบันยางที่ใช้ในการผลิตล้อยางทั่วไปเป็นยางพาราธรรมชาติ 10 % แต่ยางในโครงการยางล้อประชาธิปไตย หรือ TH-TYRE จะใช้ยางพาราธรรมชาติประมาณ 45 % โดย TH-TYRE จะผลิตล้อยางที่สามารถรองรับความต้องการของผู้ใช้ยานพาหนะ 2 ประเภท ประกอบด้วย 1. ยางล้อรถมอเตอร์ไซด์ 2. ยางล้อรถรถยนต์ (แท็กซี่ รถตู้ รถกระบะ) สิ่งสำคัญคือ ผู้บริโภคจะได้ใช้ล้อยางที่มีคุณภาพตามมาตรฐานสากล (ISO) และผ่านมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) อีกทั้งยังมีความยืดหยุ่น คงทน และใช้งานได้ยาวนาน ที่สำคัญคือราคาถูกกว่าท้องตลาดทั่วไปถึง 20-30 % นอกจากนี้ยังดีต่อเกษตรกรและยังเป็นการนำเอายางพารามาใช้ให้เกิดประโยชน์ในประเทศเพิ่มมากขึ้น

ทั้งนี้ ผู้ที่สนใจล้อยางแบรนด์ TH-TYRE สามารถติดต่อสอบถามได้ที่ กยท. ทุกสาขาทั่วประเทศ และ ตัวแทนจำหน่ายยางดีสโตนกว่า 400 สาขาทั่วประเทศ โดย TH-TYRE จะพร้อมวางจำหน่ายในเดือนเมษายนนี้ จึงอยากเชิญชวนให้คนไทยสนับสนุนเกษตรกรไทย ใช้สินค้าไทย เพื่อให้อุตสาหกรรมไทยก้าวหน้าต่อไป

คูยโขมงข่าวเช้า (BIZ TIME) วันจันทรที่ 10 เมษายน 2560

- คมนามคมคมเข้มสถานีชนสง-รถโดยสารสาธารณะ
- ตลาดนัดจตุจักร 4.0 ส่งเสริมค้าส่ง ปลีก ออนไลน์ ไร้ไฟฟรี
- **รายงานพิเศษ : กยท.จับมือ สกว.นางานวิจัยต่อยอดยางพาราไทย**
- กก.ผจก.สายงานจัดการเงินทุนบุคคล บล.กสิกรไทย วิเคราะห์แนวโน้มตลาดหุ้น
- ปธ.กลุ่มบริษัทในเครือ เอ็มทีเอส โกลด์ แมทองสุก ประเมินทิศทางการค้าทองคำ



วันที่ 10 เมษายน 2560

หัวข้อข่าว TH-TYRE ล้อยางแบรนด์ไทยมาตรฐานสากล
วัตถุดิบผลิตจากชาวสวนยาง

TH-TYRE ล้อยางแบรนด์ไทยมาตรฐานสากล วัตถุดิบผลิตจากชาวสวนยาง



ยางล้อยางแบรนด์ TH-TYRE (ไทย-ไทเออร์) ยางล้อยางจากวัตถุดิบชั้นเยี่ยมของชาวสวนยางไทย ผลิตจากบริษัทคนไทยที่มีมาตรฐาน คุณภาพสากล

การการยางแห่งประเทศไทย กยท. ได้ริเริ่มโครงการยางล้อประชารัฐ เป็นหนึ่งในโครงการผลักดันส่งเสริมการใช้ยางพาราในประเทศของรัฐบาล ซึ่งอุตสาหกรรมยางล้อรถใช้วัตถุดิบจากยางพาราเป็นจำนวนมาก ในช่วง 2 ปีที่ผ่านมา ไทยมีผลผลิตยางประมาณ 4.47 ล้านตัน สามารถนำไปใช้ภายในประเทศประมาณ 0.6 ล้านตัน คิดเป็นร้อยละ 13.42 ของผลผลิตทั้งหมด และยางส่วนใหญ่ถูกใช้ในการผลิตยางยานพาหนะ 0.34 ล้านตัน คิดเป็นร้อยละ 56.48 ของปริมาณยางทั้งหมด

ในขณะเดียวกัน แนวโน้มอุตสาหกรรมยานยนต์ ภายในประเทศจะมีความเติบโตขึ้นในช่วงปี 2560 เนื่องจากตลาดส่งออกมีการขยายสู่ภูมิภาคอาเซียนตามแผนการส่งออกกรณีไคคาร์จากเงื่อนไขการขอรับการส่งเสริมการลงทุนจาก BOI ประกอบกับภาวะเศรษฐกิจโลกจะดีขึ้น

หากมีการนำผลผลิตยาง ไปผลิตยางล้อรถยนต์นั่งที่มีส่วนผสมของยางพาราเพิ่มขึ้น และที่สำคัญ ได้มาตรฐานคุณภาพในราคาต่ำกว่าท้องตลาด จะเป็นโอกาสในการนำวัตถุดิบที่ผลิตได้ในประเทศ เพิ่มรายได้ให้กับประเทศชาติมากขึ้นด้วย มีการส่งออกวัตถุดิบยางประเภทต่างๆ เพื่อเข้าสู่อุตสาหกรรม

ดร.ธีรัช สุขสะอาด ผู้ว่าการ กยท. กล่าวว่า กยท. ได้รับความร่วมมือในการผลักดันการแปรรูปใช้ยางในประเทศในรูปแบบล้อยางกับบริษัทผลิตยางล้อจากเอกชน นั่นคือ “ดีสโตน” ซึ่งเป็นแบรนด์ยางล้อของไทยที่ส่งขายทั่วโลก ทั้งในแถบเอเชียและยุโรป ได้รับความเชื่อมั่นในมาตรฐานด้านความปลอดภัย

โดยโครงการดังกล่าว จะผลิตยางล้อภายใต้แบรนด์ TH-TYRE (ไทย-ไทเออร์) จะเป็นยางล้อรถจากวัตถุดิบชั้นเยี่ยมของชาวสวนยางไทย ผลิตจากบริษัทคนไทยที่มีมาตรฐาน คุณภาพสากล และเป็นผลิตภัณฑ์ที่เกิดจากการบูรณาการจากองค์กร 3 ภาคส่วน ได้แก่ ภาครัฐ ภาคเอกชน และ ภาคเกษตรกร

“แบรนด์ TH-TYRE จะผลิตล้อยางที่สามารถรองรับความต้องการของผู้ใช้ยานพาหนะ 3 ประเภทด้วยกัน ประกอบด้วย ยางล้อรถมอเตอร์ไซด์ (2 ล้อ) และ ยางล้อรถยนต์ ซึ่งตลาดที่รองรับได้แก่ รถแท็กซี่ รถตู้ รถยนต์ทั่วไป (4 ล้อ) จะผลิตยางประเภทละ 2 รุ่น ซึ่งสิ่งสำคัญ คือ ผู้บริโภคที่เลือกใช้ยางแบรนด์ไทย-ไทเออร์จะได้ใช้ยางล้อที่มีคุณภาพตามมาตรฐานสากล และที่สำคัญ ราคาเป็นถูกกว่าท้องตลาดทั่วไป เพราะเราใช้วัตถุดิบ และกระบวนการผลิตโดยคนไทย ภายในประเทศเราเอง ผู้สนใจยางแบรนด์ไทย-ไทเออร์ สามารถติดต่อสอบถามข้อมูลได้ที่ กยท.ทุกสาขาทั่วประเทศ และตัวแทนจำหน่ายยางดีสโตน กว่า 400 สาขาทั่วประเทศเช่นกัน ” ดร.ธีรัช กล่าว

การยางแห่งประเทศไทย
National Rubber Authority of Thailand

ราคายาง สำหรับรถ 4 ล้อ

สเปคยาง	ขนาด	ราคาขาย	หมายเหตุ
R 302	195/65 R15	1,785	
R 302	205/55 R16	2,122	
R 402	205/70 R15	1,860	
R 402	215/70 R15	1,995	
R 402	215/65 R16	2,700	

หมายเหตุ : ราคายาง เป็นราคารวมค่าติดตั้ง

การยาง สร้างความมั่นคง ผู้ถึงคนยางพาราไทย

การยางแห่งประเทศไทย
National Rubber Authority of Thailand

ราคายาง สำหรับรถ 2 ล้อ

สเปคยาง	ขนาด	ราคาขาย	หมายเหตุ
D 809	2.25-17 33 L TT	263.95	
D 809	2.50-17 38 L TT	284.76	
D 977	60/90-17 30P TT	262.28	
D 977	70/90-17 38L TT	295.59	

หมายเหตุ : ราคายาง เป็นราคารวมค่าติดตั้ง

การยาง สร้างความมั่นคง ผู้ถึงคนยางพาราไทย

การยางแห่งประเทศไทย
National Rubber Authority of Thailand

เปรียบเทียบคู่แข่ง

รุ่น	ขนาด	TH TYRE	cockpit	Act
R 302	195/65 R15	1,785	2,850	3,050
R 302	205/55 R16	2,122	4,450	4,650
R 402	205/70 R15	1,860	-	3,350
R 402	215/70 R15	1,995	-	3395
R 402	215/65 R 16	2700	4,020	4,210

การยาง สร้างความมั่นคง ผู้ถึงคนยางพาราไทย

กยท.จับมือ ดีสโตน ผลิตล้อยาง คุณภาพ ราคาถูก



กยท. เร่งเดินหน้าส่งเสริมการใช้งานยางภายในประเทศ ดันโครงการยางล้อประชารัฐ พร้อมจับมือดีสโตน ผลิตยางล้อคุณภาพ ราคาเป็นมิตร คาดปริมาณใช้งานเพิ่มในประเทศไม่ต่ำกว่า 48 ตัน/ปี เล็งนำร่องสหกรณ์และผู้ประกอบการรถแท็กซี่ กว่า 73,000 คัน

นายณกรณ์ ตรรกวิรพัท รองผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทย ด้านอุตสาหกรรมยางและการผลิตยาง กล่าวว่า กยท. เป็นองค์กรรัฐวิสาหกิจหลักที่บริหารจัดการยางพาราทั้งระบบ ตระหนักถึงความสำคัญในการผลักดันและส่งเสริมการเพิ่มมูลค่าให้กับยางพารา ซึ่งเป็นพืชเศรษฐกิจที่สำคัญของประเทศ เพราะไทยเป็นประเทศผู้ผลิตยางธรรมชาติที่ส่งออกรายใหญ่ของโลก หากมีการกระตุ้นและผลักดันให้เกิดการแปรรูปเพื่อใช้ยางพาราภายในประเทศให้มากที่สุด จะเป็นประโยชน์สูงสุดที่จะนำผลผลิตที่มีคุณภาพ มาผลิตเป็นสินค้าที่มีคุณภาพ เพื่อให้คนในประเทศได้ใช้ของดีมีคุณภาพ

การริเริ่มโครงการล้อยางประชารัฐ เป็นหนึ่งในโครงการที่จะมีการนำไปใช้มากที่สุด เพราะธุรกิจยานยนต์ เป็นธุรกิจที่ใช้วัตถุดิบจากยางพาราเป็นจำนวนมากซึ่งไทยเป็นประเทศผู้ผลิตยางธรรมชาติที่ส่งออกรายใหญ่ของโลก

ในปี 2558 มีผลผลิตยางประมาณ 4.47 ล้านตัน สามารถนำไปใช้ภายในประเทศประมาณ 0.6 ล้านตัน คิดเป็นร้อยละ 13.42 ของผลผลิตทั้งหมด และยางส่วนใหญ่ถูกใช้ในการผลิตยางยานพาหนะ 0.34 ล้านตัน คิดเป็นร้อยละ 56.48 ของปริมาณยางทั้งหมด

ในขณะที่เดียวกัน แนวโน้มอุตสาหกรรมยานยนต์ ภายในประเทศจะมีความเติบโตขึ้นในช่วงปี 2560 เนื่องจาก ตลาดส่งออกมีการขยายสู่ภูมิภาคอาเซียนตามแผนการส่งออกกรณีโคคาร์จากเงื่อนไขการขอรับการส่งเสริมการลงทุนจาก BOI ประกอบกับภาวะเศรษฐกิจโลกจะดีขึ้น

ดังนั้นหากมีการนำผลผลิตยาง ไปผลิตยางล้อรถยนต์ซึ่งมีส่วนผสมของยางพาราเพิ่มขึ้น และที่สำคัญได้มาตรฐานคุณภาพในราคาต่ำกว่าท้องตลาด จะเป็นโอกาสในการนำวัตถุดิบที่ผลิตได้ในประเทศ เพิ่มรายได้ให้กับประเทศชาติมากขึ้นด้วย

นายณกรณ์ กล่าวเพิ่มเติมว่า โครงการยางล้อประชารัฐ กยท.จะจับมือร่วมกับบริษัทผลิตยางรถยนต์ ดีสโตน ซึ่งเป็นแบรนด์ยางล้อของไทยที่ส่งขายทั่วโลก ทั้งในแถบเอเชียและยุโรป ทำการผลิตยางล้อรถยนต์ซึ่งมีส่วนผสมของยางพาราเพิ่มขึ้น โดยนำร่องขอความร่วมมือขายให้กับสหกรณ์รถแท็กซี่ และผู้ประกอบการรถแท็กซี่

ขณะนี้ มีรถแท็กซี่ที่ขึ้นทะเบียนประมาณ 73,000 คัน หากทุกคันมีการเปลี่ยนยางล้อปีละ 1 ครั้ง จะมีการใช้ยางล้อ 292,000 เส้น เป็นการใช้ยางเพิ่มขึ้นอย่างน้อยจำนวน 584,000 กิโลกรัมต่อปี

นอกจากนี้ กยท. จะนำโครงการดังกล่าว มาใช้กับรถยนต์ของการยางแห่งประเทศไทยเอง ปัจจุบัน กยท. มีรถยนต์ทั่วประเทศ จำนวน 333 คัน แบ่งเป็นรถยนต์นั่ง 5 คัน รถกระบะ 193 คัน รถตู้ 88 คัน รถบรรทุก 6 ล้อ 44 คัน และ รถบรรทุก 10 ล้อ 3 คัน จะต้องใช้ยางล้อประมาณ 1,400 กว่าเส้น และจะขยายสู่หน่วยงานราชการอื่นๆ ตั้งเป้ารถยนต์ในปี 2560 ประมาณ 5,000 คัน ทั้งนี้ โครงการยางล้อประชารัฐใช้ระยะเวลาในการดำเนินโครงการประมาณ 2 ปี คือตั้งแต่ มกราคม 2560 ถึง ธันวาคม 2561 คาดการณ์ปริมาณการใช้ยางในประเทศจะเพิ่มไม่ต่ำกว่า 48 ตันต่อปี

“การที่ กยท.จับมือร่วมกับบริษัทผลิตยางรถยนต์เอกชน ดีสโตน ซึ่งเป็นแบรนด์ยางล้อของไทยที่ส่งขายทั่วโลก ทั้งในแถบเอเชียและยุโรป เป็นที่เชื่อมั่นในมาตรฐานด้านความปลอดภัย มุ่งจำหน่ายแก่หน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และประชาชนที่สนใจ นับว่าเป็นโอกาสดีทั้งภาคเกษตรกร เอกชน และรัฐ ที่จะร่วมกันนำน้ำยางพาราจากภาคเกษตรกร เข้าสู่กระบวนการแปรรูป และเกิดการใช้จริง” นายณกรณ์ กล่าว



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

M2F

M2F
Circulation: 400,000
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/NEWS UPDATE: MONEY

วันที่: จันทร์ 10 เมษายน 2560

ปีที่: -

ฉบับที่: 1345

หน้า: 10 (บนซ้าย)

Col.Inch: 24.34 Ad Value: 30,425

PRValue (x3): 91,275

คลิ๊ป: ลีสี่

หัวข้อข่าว: โอท็อปบุกจีนอนาคตสดใส



SME

โอท็อปบุกจีน อนาคตสดใส

กรมการพัฒนาชุมชนจับมือภาคเอกชนเพิ่มช่องทางการขายสินค้าโอท็อปในประเทศจีน



นายอภิชาติ โตดิลกเวชช์ อธิบดีกรมการพัฒนาชุมชน เผยว่า ได้ลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือในโครงการส่งเสริมช่องทางการตลาด สินค้าหนึ่งตำบล หนึ่งผลิตภัณฑ์ ระหว่าง 3 หน่วยงาน ได้แก่ กรมการพัฒนาชุมชน บริษัท โอท็อปอินเตอร์เทรดเดอร์ (ประเทศไทย) และบริษัท ไทย พาววิลเลียน คอร์ปอเรท เพื่อขยายตลาดสินค้าโอท็อปไทยไปยังประเทศจีนเพิ่มมากขึ้น อธิบดีกรมการพัฒนาชุมชนกล่าวว่า ความร่วมมือในครั้งนี้จะทำให้เพิ่ม

ช่องทางการตลาดสินค้าโอท็อปของไทยไปยังร้านค้าขนาดใหญ่และซูเปอร์มาร์เก็ตในประเทศจีน ทำให้ผู้ประกอบการโอท็อปมีช่องทางการจัดการตลาดที่เพิ่มมากขึ้น สร้างความมั่นคงได้อย่างยั่งยืน รวมทั้งจัดการอบรมสร้างความรู้ให้กับ OTOP Trader จากทั่วประเทศ เพื่อบริหารงานขายแบบมืออาชีพในทุกด้าน ด้าน ดร.นริรัตน์ รัตนพรวิเศษกุล ผจก.บริษัท ไทย พาววิลเลียน คอร์ปอเรทกล่าวว่า บริษัทฯ ได้เปิดช่องทางการตลาดในประเทศจีน ทั้งในระบบออนไลน์และร้านค้าซูเปอร์มาร์เก็ตรายใหญ่ 7 ภูมิภาคทั่วประเทศจีน พร้อมเสริมสร้างการรู้จักสินค้าไทยผ่านการจัดกิจกรรมจำหน่ายสินค้าในศูนย์การค้าแสดงสินค้าในประเทศจีน

สำหรับสินค้าที่ได้รับความนิยม ได้แก่ ผลไม้แปรรูป อาหารแปรรูป เครื่องแกง สปาท ความงาม หมอนยางพารา เป็นต้น โดยเตรียมวางแผนจัดงานแสดงสินค้าครั้งใหญ่ นำสินค้าโอท็อปไทยส่งขายใน 4 เมือง ได้แก่ กวางตุ้ง ชิงเต่า เหอเป่ย์ และหูหนาน



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

เดลินิวส์
กรอมบาย

Daily News (Mid-Day)
Circulation: 810,000
Ad Rate: 2,200

Section: First Section/เศรษฐกิจ

วันที่: อังคาร 11 เมษายน 2560

ปีที่: -

ฉบับที่: 24652

หน้า: 6(บน)

Col.Inch: 71.28 Ad Value: 156,816

PRValue (x3): 470,448

คลิก: ลีลี

หัวข้อข่าว: จับตา 8 สินค้าส่งออกกระจุกตัวเสี่ยงสหรัฐกีดกัน 5 แสนล้านบาทต่างชาติ'แผ่นหนัง'ลงทุน

จับตา 8 สินค้าส่งออกกระจุกตัว

● เสี่ยงสหรัฐกีดกัน 5 แสนล้านบาท

● หวั่น'ต่างชาติ'แผ่นหนังลงทุน

นายวิรัช สภาผลเดชา ผู้อำนวยการอาวุโส ศูนย์วิเคราะห์เศรษฐกิจทีเอ็มบี ธนาคารทหารไทย เปิดเผยว่า ได้จับตาสินค้าส่งออกของไทย 8 กลุ่ม ซึ่งมีความเสี่ยงที่จะถูกสหรัฐอเมริกาใช้มาตรการตอบโต้ทางการค้าเพื่อส่งออกไปสหรัฐ ได้แก่ สินค้าประเภทอุปกรณ์คอมพิวเตอร์ สัตว์น้ำ ยางและล้อรถยนต์ เครื่องประดับและอัญมณี ผลไม้กระป๋อง อุปกรณ์ถ่ายภาพ รถจักรยานยนต์และชิ้นส่วน และยางธรรมชาติ โดยคิดเป็นมูลค่าส่งออก 14,700 ล้านดอลลาร์สหรัฐ คิดเป็นมูลค่า 5.1 แสนล้านบาท หรือ 6.8% ของการส่งออกไทยทั้งหมด

“สำหรับ 8 กลุ่มเป็นสินค้าที่สหรัฐขาดดุลกับไทยมาก และนำเข้ามาจากไทยสัดส่วนสูง เมื่อเทียบกับกรณีนำเข้าสินค้านั้นทั้งหมด โดยรูปแบบการนำเข้ามาตรการกีดกันทางการค้ากับไทย อาจมาในรูปแบบต่าง ๆ อาทิ ขีดจำกัดนำเข้า กำหนดโควตานำเข้า”

ทั้งนี้ เมื่อพิจารณาสินค้าที่เข้าข่ายได้รับผลกระทบ แบ่งเป็น 2 กลุ่ม ได้แก่ กลุ่มที่ผู้ผลิตเป็นบริษัทข้ามชาติในไทย สินค้าหลักประเภท อุปกรณ์เสริมคอมพิวเตอร์ อิเล็กทรอนิกส์ ยางและล้อรถยนต์ เครื่องประดับ อุปกรณ์ถ่ายภาพ รถจักรยานยนต์และชิ้นส่วน และผลไม้กระป๋อง รวมมูลค่าที่สหรัฐขาดดุลกว่า 12,000 ล้านดอลลาร์ หากสหรัฐใช้มาตรการกีดกันทางการค้ากับไทย อาจส่งผลให้บริษัทเหล่านี้ย้ายฐานการผลิตไปประเทศอื่น

ขณะที่กลุ่มสินค้าที่ผู้ผลิตเป็นบริษัทไทยและนำเข้าจะได้รับผลกระทบ ได้แก่ อัญมณี อาหารทะเลแปรรูป และยางธรรมชาติ คิดเป็นการขาดดุลของสหรัฐ มูลค่า 2,000 ล้านดอลลาร์ แม้จะมีมูลค่าขาดดุลไม่มาก แต่ก็เป็นสินค้าที่ผู้ประกอบการไทยจะได้รับผลกระทบโดยตรง จึงเป็นกลุ่มสินค้าที่ต้องจับตา อย่างไรก็ตาม สินค้าเหล่านี้เป็นสินค้าที่สหรัฐผลิตเองไม่ได้ ต้องอาศัยการนำเข้าเป็นหลัก ดังนั้น โอกาสที่จะถูกตอบโต้โดยใช้มาตรการกีดกันทางการค้าที่รุนแรงอาจยังมีจำกัด

นอกจากนี้ ยังมีประเด็นอื่น ๆ ที่อาจถูกนำมาใช้เป็นข้ออ้างเพิ่ม การถูกขึ้นบัญชีว่าเป็นผู้บิดเบือนอัตราแลกเปลี่ยนเงิน ใช้แรงงานผิดกฎหมาย และการละเมิดทรัพย์สินทางปัญญา ซึ่งไทยยังอยู่ในกลุ่ม



วิรัช สภาผลเดชา

ประเทศที่ละเมิดทรัพย์สินทางปัญญา

รายงานข่าวจากกระทรวงพาณิชย์แจ้งว่า ประเมินว่าสินค้าส่งออกของไทยไปสหรัฐที่จะได้รับผลกระทบคือ อุตสาหกรรมยางและผลิตภัณฑ์ยาง ชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์ชิ้นส่วนยานยนต์เนื่องจากแต่ละปีไทยส่งออกสินค้าดังกล่าวไปจีนจำนวนมากและจีนนำไป

ผลิตเพื่อส่งออกไปสหรัฐ ค่อนข้างน้อย การที่ไทยส่งออกยางพารา ชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์ ชิ้นส่วนยานยนต์ เป็นวัตถุดิบและสินค้าขั้นกลางให้จีนไปผลิตเป็นสินค้าสำเร็จรูปส่งออกไปสหรัฐนั้น จะทำให้การส่งออกของไทยได้รับผลกระทบตามไปด้วย หากสหรัฐใช้มาตรการกีดกันการนำเข้าจากจีน

นอกจากนี้คืออุตสาหกรรมประมง เช่น กุ้งสดแช่เย็นแช่แข็ง อาหารทะเลกระป๋อง สด และแปรรูปเป็นสินค้าที่ไทยส่งออกไปสหรัฐปีละหลายหมื่นล้านดอลลาร์ เพราะไทยไม่มีมาตรฐานด้านแรงงานตามที่สหรัฐกำหนด และใช้แรงงานผิดกฎหมาย แรงงานเด็ก แรงงานบังคับ จนส่งผลให้สหรัฐจัดให้ไทยอยู่ในกลุ่ม 2 แบบจับตามอง ตามรายงานการค้ามนุษย์ของสหรัฐ

นอกจากนี้ยังมีสินค้าที่ละเมิดทรัพย์สินทางปัญญาที่ทำให้สหรัฐจัดให้ไทยอยู่ในกลุ่มประเทศที่ถูกจับตามองเป็นพิเศษด้านทรัพย์สินทางปัญญา (ที่ดับบลิวแอล) ต่อเนื่องเกือบ 10 ปี และปีนี้



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

เดลินิวส์ กรอบ่าย

Daily News (Mid-Day)
Circulation: 810,000
Ad Rate: 2,200

Section: First Section/เศรษฐกิจ

วันที่: อังคาร 11 เมษายน 2560

ปีที่: - ฉบับที่: 24652 หน้า: 6(บน)

Col.Inch: 71.28 Ad Value: 156,816 PRValue (x3): 470,448 คลิป: ลีลี

หัวข้อข่าว: จับตา 8 สินค้าส่งออกจะอึกเสียงสหรัฐกดดัน 5 แสนล้านหัวนี้ต่างชาติเมินหนี้ลงทุน

สหรัฐจะประกาศการทบทวนสถานะเดือน เม.ย.นี้ ซึ่งไทยหวังว่าสถานะจะดีขึ้นมาอยู่ในกลุ่มประเทศที่ถูกจับตามอง (ดับบลิวแอล) ขณะเดียวกันยังมีสินค้าไทยอีกหลายรายการที่อาจถูกคัดสิทธิพิเศษทางศุลกากร (จีเอสพี) เช่น กลุ่มอาหาร เครื่องเดินทาง ที่มีแนวโน้มว่าจะไม่ได้รับพิจารณาต่ออายุได้ทัน และกระทบต่อการส่งออกของไทยไปสหรัฐในปี 61 อย่างไรก็ตามขณะนี้กระทรวงได้เร่งหารือกับผู้ประกอบการแล้วเพื่อเตรียมแผนรับมือผลกระทบที่จะเกิดขึ้นแม้ว่าไทยไม่ใช่เป้าหมายหลักของการตรวจสอบการขาดดุลการค้าของสหรัฐ

ก่อนหน้านั้น นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี ระบุว่า ได้หารือกับทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อประเมิน และเตรียมการไว้ล่วงหน้าแล้ว ซึ่งเห็นว่า ขณะนี้ไทยยังไม่ควรลนลานใจเกินเหตุ ถ้าสหรัฐต้องการข้อมูลไทยก็ยินดีชี้แจง และอยากเชิญมารับข้อมูลด้วย”.



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ไทยรัฐ
กรอบบ่าย

Thai Rath (Mid-Day)
Circulation: 1,000,000
Ad Rate: 1,600

Section: First Section/ข่าวเศรษฐกิจ

วันที่: อังคาร 11 เมษายน 2560

ปีที่: 68

ฉบับที่: 21630

หน้า: 9(กลาง)

Col.Inch: 68.46 Ad Value: 109,536

PRValue (x3): 328,608

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: เดือนรับมือลูกหลงจีนทุ้มตลาด เบ็ดโผล่สินค้าไทยเสี่ยงถูกมะกันเล่นงาน

● เปิดโผล่สินค้าไทยเสี่ยงถูกมะกันเล่นงาน เดือนรับมือลูกหลงจีนทุ้มตลาด

“สาวฉีชี” ที่ “ทรัมป์” อย่างมองแต่ขาดดุลการค้า 16 ประเทศ
อย่างเดียว ต้องมองผลประโยชน์ของมะกันที่ลงทุนทั่วโลก เพื่อ
หวังต้นทุนผลิตต่ำ แข่งขันได้ดีด้วย เชื้อไทยคงไม่โดนยาแรง เหตุ
ส่งออกสินค้าจำเป็นเนะรัฐบาลไทยตั้งรับสินค้าจีนทุ้มตลาดด้วย
ขณะที่แบงก์ทหารไทยเปิดโผล่สินค้าส่งออก 8 กลุ่ม มูลค่า 5 แสนล้าน
เสี่ยงโดนกีดกัน หวังทำทุนต่างชาติเผ่นหนี

นางสาวฉีชี ไทยรุ่งโรจน์ อธิการบดีมหาวิทยาลัยหอการค้าไทย เปิดเผย
ถึงกรณีที่มาโดนคิด ทรัมป์ ประธานาธิบดีสหรัฐฯ ออกคำสั่งพิเศษ (Executive
Order) ให้ตรวจสอบสาเหตุขาดดุลการค้าของสหรัฐฯ กับ 16 ประเทศ รวมถึง
ไทยว่า สหรัฐขาดดุลการค้ามานานเกินกว่า 30 ปีแล้ว เพราะไม่ได้ผลิตสินค้า
อุปโภคบริโภค จึงนำเข้าเข้ามาอย่างไร้กีดกัน ในทางเศรษฐกิจไม่ได้พิสูจน์ว่าการ
ขาดดุลการค้าจะบั่นทอนการเติบโตทางเศรษฐกิจ เพราะยุคนี้การจะได้เปรียบ
หรือเสียเปรียบทางการค้า ไม่ใช่ดูที่ดุลการค้าอย่างเดียว ต้องดูที่การลงทุนด้วย
ซึ่งทุนสหรัฐฯ ลงทุนในไทยมหาศาล “สหรัฐฯ ไม่มองภาพรวมว่า สหรัฐฯ ออก
ไปหาประโยชน์ในโลกนี้เท่าไรแล้ว และส่งออกไปทั่วโลกเท่าไร ต้นทุนที่ถูก
บริษัทข้ามชาติของสหรัฐฯ ได้ประโยชน์มูลค่าเท่าไร ไม่ได้คิดแค่ทรัมป์ก็ลงทุน
ในต่างประเทศ ถ้าทรัมป์ใช้นโยบายกีดกัน ประเทศนี้จะต้องถูกปิดเมือง ไม่มี
การค้าเสรีอีกต่อไป”

อย่างไรก็ตาม กรณีนี้ ไทยคิดวางแผน เพราะไม่ได้เป็นเป้าหมายที่สหรัฐฯ
ต้องการจัดการ ถือเป็นโอกาสดีที่ไทยต้องรีบแก้จุดอ่อน หรือเป็นเรื่องที่สหรัฐฯ
ไม่พอใจหรือเข้ากับกติกาของโลกไม่ได้ โดยเฉพาะทรัพย์สินทางปัญญา และ
แรงงาน สินค้าไทยที่อาจได้รับผลกระทบ เช่น อิเล็กทรอนิกส์ และ ชิ้นส่วน,
ยานยนต์และส่วนประกอบ, ยางพาราและผลิตภัณฑ์, อัญมณีและเครื่องประดับ,

อาหารทะเล ซึ่งจะได้รับผลกระทบทั้งทางตรงจากการ
ส่งออกไปสหรัฐฯ โดยตรง หากถูกกีดกันการนำเข้าและ
ผลกระทบทางอ้อม จากการที่ไทยส่งออกวัตถุดิบ
และกึ่งสำเร็จรูปไปจีน และจีนนำไปผลิตเพื่อส่งออก
ต่อไปสหรัฐฯ หากสหรัฐฯ ใช้มาตรการกีดกันการนำ
เข้ากับจีน รวมถึงไทยอาจได้รับผลกระทบจากการทุ้ม
ตลาดสินค้าของจีนด้วย

“ถ้าสหรัฐฯ กีดกันการนำเข้าจากจีน ทำให้จีน
ต้องหาตลาดส่งออกอื่นทดแทน และอาจนำเข้าสินค้า
เหล่านั้นมาขายแบบทุ้มตลาด (ขายต่ำกว่าทุน) ใน
ประเทศอื่น รวมถึงไทย ซึ่งผู้ผลิตสินค้าไทยได้รับ
ผลกระทบแน่ รัฐบาลต้องเตรียมแผนรับมือให้ดี
นอกจากนี้เป้าหมายอันดับรองลงไปคือ ญี่ปุ่น เยอรมนี
เม็กซิโก เวียดนาม ซึ่งไทยต้องดูว่าสินค้าของประเทศ
เหล่านั้นอยู่ในห่วงโซ่การผลิตของไทยอย่างไร ถ้าโดน
เล่นงาน ก็เหมือนไทยโดนด้วย”

นางสาวฉีชี กล่าวต่อว่า สินค้าของไทยที่ส่ง
ออกไปสหรัฐฯ ส่วนใหญ่เป็นสินค้าอุปโภคบริโภค ซึ่งเป็น
สินค้าจำเป็น คาดว่าสหรัฐฯ คงไม่ใช้มาตรการที่รุนแรง
หรือไม่ขึ้นภาษี เพราะจะทำให้สินค้าราคาแพงขึ้น ผู้
บริโภคเดือดร้อน และเงินเฟ้อสูงขึ้น ซึ่งเป็นแรงกดดัน
รัฐบาล ขณะเดียวกัน สินค้าส่งออกของไทยบางส่วน
ผลิตโดยบริษัทสหรัฐฯ หากขึ้นภาษี บริษัทเหล่านั้นจะได้
รับผลกระทบ และกลายเป็นแรงกดดันรัฐบาลเช่นกัน



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ไทยรัฐ
กรอบบ่าย

Thai Rath (Mid-Day)
Circulation: 1,000,000
Ad Rate: 1,600

Section: First Section/ข่าวเศรษฐกิจ

วันที่: อังคาร 11 เมษายน 2560

ปีที่: 68

ฉบับที่: 21630

หน้า: 9(กลาง)

Col.Inch: 68.46 Ad Value: 109,536

PRValue (x3): 328,608

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: เตือนรับมือลูกหลงจีนทุ่มตลาด เบ็ดโผสินค้าไทยเสี่ยงถูกมะกันส่งงาน

ขณะที่ผู้สื่อข่าวรายงานจากกระทรวงพาณิชย์ ว่า สินค้าส่งออกของไทยไปสหรัฐฯที่จะได้รับผลกระทบ คืออุตสาหกรรมยางและผลิตภัณฑ์ยาง ชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์ ชิ้นส่วนยานยนต์ เพราะไทยส่งออกสินค้าดังกล่าวไปจีนจำนวนมาก ซึ่งจีนจะนำมาผลิตเพื่อส่งออกไปยังสหรัฐฯ โดยจีนเป็นเป้าหมายที่สหรัฐฯต้องการจัดการ เพราะได้ดูแลการค้าสหรัฐฯมากเป็นอันดับ 1 ถึงกว่า 300,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ หากสหรัฐฯกีดกันการนำเข้าสินค้าจีนจะทำให้ไทยได้รับผลกระทบด้วย นอกจากนี้ ยังมีอุตสาหกรรมประมงเพราะไทยไม่มีมาตรฐานด้านแรงงานตามที่สหรัฐฯกำหนด รวมถึงสินค้าโลหะเม็ดทรายหินทางปัญญาที่ไทยละเมิดทรัพย์สินทางปัญญาสหรัฐฯมาก อีกทั้งยังมีสินค้าอีกหลายรายการอาจถูกตัดสินพิเศษทางภาษีศุลกากร (จีเอสที) เช่น อาหาร และเครื่องเดินทาง ซึ่งจะกระทบต่อการส่งออกของไทยไปสหรัฐฯ ในปี 61 อย่างไรก็ตาม กระทรวงได้เร่งหารือกับผู้ประกอบการแล้ว เพื่อเตรียมแผนรับมือผลกระทบที่จะเกิดขึ้น

ด้านนายวิศตผลเดชาผู้อำนวยการอาวุโส ศูนย์วิเคราะห์เศรษฐกิจที่เอ็มบีธนาคารทหารไทย กล่าวว่า สินค้าส่งออกไทย 8 กลุ่มมีความเสี่ยงที่จะถูกสหรัฐฯใช้มาตรการตอบโต้ทางการค้า เพราะเป็นสินค้าที่สหรัฐฯขาดดุลการค้าไทยมาก ได้แก่ อุปกรณ์คอมพิวเตอร์, สัตว์น้ำ, ยางและล้อรถยนต์, เครื่องประดับและอัญมณี, ผลไม้กระป๋อง, อุปกรณ์ถ่ายภาพ, รถจักรยานยนต์และชิ้นส่วน และยางธรรมชาติ มูลค่าส่งออก 14,700 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ หรือ 6.8% ของการส่งออกไทยทั้งหมด

“เมื่อพิจารณาสินค้าที่เข้าข่ายได้รับผลกระทบแบ่งเป็น 2 กลุ่ม คือ กลุ่มที่ผู้ผลิตเป็นบริษัทข้ามชาติ



ในไทย ผลิตสินค้าอุปกรณ์เสริมคอมพิวเตอร์ อิเล็กทรอนิกส์ ยางและล้อรถยนต์ เครื่องประดับ อุปกรณ์ถ่ายภาพ รถจักรยานยนต์และชิ้นส่วน และผลไม้กระป๋อง รวมมูลค่าที่สหรัฐฯขาดดุลกว่า 2,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ ใช้มาตรการกีดกันทางการค้า อาจส่งผลให้บริษัทเหล่านี้ย้ายฐานการผลิตไปประเทศอื่น ส่วนสินค้าที่ผู้ผลิตเป็นบริษัทไทย ได้แก่ อัญมณี อาหารทะเลแปรรูป และยางธรรมชาติ คิดเป็นการขาดดุลของสหรัฐฯ มูลค่า 2,000 ล้านดอลลาร์ แต่สินค้าเหล่านี้สหรัฐฯไม่สามารถผลิตได้เองและต้องนำเข้า โอกาสที่จะถูกตอบโต้โดยใช้มาตรการกีดกันทางการค้าที่รุนแรงอาจยังมีจำกัด”