



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

โพสต์ทูเดย์

Post Today
Circulation: 320,000
Ad Rate: 900

Section: ธุรกิจตลาด/ประชาคมอาเซียน

วันที่: ศุกร์ 29 ธันวาคม 2560

ปีที่: 15 ฉบับที่: 5440

หน้า: B12(ซ้าย)

Col.Inch: 44.79 AdValue: 40,311

PRValue (x3): 120,933

ศิลปิน: ชาว-ดำ

คอลัมน์: รู้เขา รู้เรา รู้อาเซียน: สร้างอนาคตยางพาราไทย?

รู้เขา รู้เรา รู้อาเซียน



ดร.อัคร พิศวานิช

ผู้อำนวยการศูนย์ศึกษา
การศึกรหว่างประเทศ
มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย

สร้างอนาคต ยางพาราไทย?

ผมได้รับเชิญจากกรมส่งเสริมการเกษตรให้บรรยายเรื่อง “สร้างอนาคตยางพาราไทย?” ซึ่งสอดคล้องกับการผลักดันถนนยางผสมในบทความคราวก่อน โดยยังมีผลิตภัณฑ์ยางพาราอื่นๆ ที่ประเทศไทยควรทำ คือ 1.การเป็นศูนย์กลางผลิตล้อเครื่องบิน เหตุผลหลักเพราะล้อเครื่องบินมีการใช้ยางธรรมชาติ 100% ในขณะที่การผลิตล้อรถยนต์นั่งใช้ยางธรรมชาติ 20% ยางสังเคราะห์ 80% ล้อรถบรรทุกและล้อรถทางการเกษตรใช้ยางธรรมชาติ 80% ยางสังเคราะห์ 20% เท่านั้น และไทยก็มีวัสดุยางพารามากพอ โดยสมาคมผู้ผลิตเครื่องบิน (General Aviation Manufacturing Association) ได้รายงานว่ามีจำนวนเครื่องบินทุกประเทศทั้งเครื่องบินโดยสาร ทหารและเอกชนจำนวน 3.1 แสนลำ โดยเครื่องบินโดยสารขนาดกลางเฉลี่ยมี 5 ล้อ และขนาดใหญ่เฉลี่ย 9 ล้อ โดย 1 ล้อหนักเฉลี่ย 100 กก. หากประเทศไทยตั้งเป้าว่าเราจะเป็นศูนย์กลางผลิต คิดคร่าวๆ ว่าอุตสาหกรรมน่าจะใช้ยางธรรมชาติจากประเทศไทยครึ่งหนึ่งสัก 2 แสนต้น

2.แผ่นรองรางรถไฟความเร็วสูงและหมอนรองรางรถไฟ ประเทศไทยกำลังมีรถไฟความเร็วสูงหลายเส้นทาง เช่น สายกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ ระยะทาง 672 กม. สายกรุงเทพฯ-ระยอง ระยะทาง 193 กม. โดย 1 หมอนรถไฟจะใช้แผ่นรอง 4 แผ่น มีเนื้อยางประมาณ 1.5 กก. และใน 1 กม.มีหมอนรองรางประมาณ 3,000 ต้น หากระยะทาง 2,708 กม.จะ

ใช้ยางธรรมชาติจำนวนประมาณ 8 ล้านต้น และ 3.ศูนย์กลางผลิตภัณฑ์ยางพารา เพื่ออุตสาหกรรมก่อสร้าง ที่น่าสนใจคือ “ยางรองคอสพาน” มีทั้งยางธรรมชาติแบบยางแบบเสริมแผ่นเหล็ก สามารถผลิตได้จากยางธรรมชาติและยางสังเคราะห์ โดยจะมีขนาดแตกต่างกันไปตามการรับน้ำหนัก แบบยางธรรมชาติล้วนนั้นจะมีลักษณะเป็นก้อนสี่เหลี่ยมทำจากยางล้วน ในขณะที่ยางเสริมแผ่นเหล็กมีลักษณะเป็นก้อนสี่เหลี่ยมเช่นกัน แต่มีแผ่นเหล็กสี่เหลี่ยมซึ่งจะมีความสามารถในการรับน้ำหนักได้มากกว่าแบบยางธรรมชาติ

นอกจากนี้ ผลิตภัณฑ์ต่อมาที่ประเทศไทยควรผลักดัน คือ “ช่องอท่อประปา” ปกติในการเดินท่อประปาทั่วโลก ในอาคารต่างๆ จะใช้ท่อพีวีซีทั้งที่เป็นทางตรงและข้อต่อหรือช่องอ ที่น่าสนใจ คือ ในต่างประเทศตรงช่องอ นั้นจะใช้ยางธรรมชาติเป็นหลัก หากเราผลักดันตรงนี้ความต้องการใช้ยางธรรมชาติในประเทศไทยจะเพิ่มขึ้น “ที่กั้นรถไหล” ปกติเราจะใช้ไม้ แต่ในต่างประเทศแท่งกั้นเครื่องบินเขาใช้ยางธรรมชาติ ถือเป็นอีกผลิตภัณฑ์ที่น่าสนใจทำ เพื่อสร้างความต้องการใช้ยางธรรมชาติ “แผ่นอิฐยางพารา” เพื่อทำผนังในงานก่อสร้าง เช่น จังหวัดอาเจะ (Aceh) อินโดนีเซีย มีการสร้างบ้านเพื่อป้องกันแผ่นดินไหวโดยใช้ยางล้อรถยนต์ที่ใช้แล้ว

โดยใช้ได้ดีสำหรับบ้าน เพื่อป้องกันแผ่นดินไหว ยางล้อใช้แล้ว ส่วนผสมอยู่ 10% ผสมกับซีเมนต์และทรายได้ค่าความแข็งแรงต่อการอัดอยู่ที่ 1,074 Compressive strength ซึ่งสูงที่สุดเมื่อเทียบกับส่วนผสมอื่นๆ ส่วนผสมที่ 20% และ 30% ค่าความแข็งแรงจะลดลงเหลือ 500 และ 400 ตามลำดับ (จากบทความชื่อว่า “Physical and Mechanical Properties of Composite Brick from Cement, Fly ash and Rubber Crumb ลงใน International Journal of Research in Engineering and Technology : IJRET ปี 2015”)

หากไทยใช้ยางธรรมชาติจะมีคุณสมบัติในการผสมดีกว่ายางล้อรถยนต์ที่ใช้แล้ว ขณะที่แผ่นอิฐผสมซีเมนต์น่าจะได้รับความนิยมมากขึ้น เพราะซีเมนต์มีราคาแพงขึ้นและมีจำกัดขณะเดียวกันการใช้ซีเมนต์เป็นหลัก จะเกิดคาร์บอนไดออกไซด์สู่บรรยากาศของโลก โดยการผลิตซีเมนต์ 1 ตัน ทำให้เกิดคาร์บอนในอากาศ 8% “ยางปูพื้น” ใช้ได้ทั้งในอาคารและนอกอาคาร เช่น ทางเดินเท้า สนามกีฬา ด้านการก่อสร้าง เช่น ฝายน้ำ เป็นต้น โดยขึ้นอยู่กับประเทศไทยจะผลักดันผลิตภัณฑ์ยางพาราอย่างจริงจังหรือไม่? ■



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ไทยโพสต์

Thai Post
Circulation: 950,000
Ad Rate: 975

Section: First Section/ในประเทศ

วันที่: ศุกร์ 29 ธันวาคม 2560

ปีที่: 22

ฉบับที่: 7721

หน้า: 3(ขวา)

Col.Inch: 14.73 Ad Value: 14,361.75 PRValue (x3): 43,085.25

คลิป: สีสี่

คอลัมน์: ข่าวสั้น: เสนอ "ยาง" เป็นสินค้าควบคุม



เสนอ "ยาง" เป็นสินค้าควบคุม

ไทยโพสต์ ● นายถาวร เสนเนียม อดีตรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย และแกนนำ กปปส. โพสต์ข้อความทางเฟซบุ๊ก ระบุว่า ราคายางพาราคงต่ำเป็นเหตุให้พี่น้องเกษตรกรและผู้ที่มีอาชีพเกี่ยวข้องได้รับความเดือดร้อน รัฐบาลได้มอบหมายให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ร่วมกันแก้ไข ขณะนี้เห็นว่ารัฐมนตรีทั้ง 2 ท่านเดินมาถูกทางแล้ว แต่ยังไม่ทันอกทันใจ พี่น้องเกษตรกร เพราะราคายางพาราคงต่ำมารวม 4 ปีแล้ว ขณะนี้เรามีความหวังกับมาตรการต่างๆ พร้อมทั้งเสนอร่วมมือกับภาคียางของสภาไตรภาคียางระหว่างประเทศ ซึ่งมีไทย มาเลเซียและอินโดนีเซีย ในมาตรการแก้ปัญหาที่กำลังดำเนินการอยู่ นอกจากนั้นยังระบุว่า กรณีที่ไม่สามารถผลักดันให้ราคายางพาราอยู่ในระดับที่เกษตรกรชาวสวนยางอยู่ได้ไม่ต่ำกว่าต้นทุนที่ 60 บาทเศษต่อกิโลกรัม จากมาตรการต่างๆ รวมถึงการใช้อำนาจในพระราชบัญญัติควบคุมยางปี 2542 ของกระทรวงเกษตรฯ ได้แล้ว ก็เห็นสมควรประกาศให้ยางพาราเป็นสินค้าควบคุมของกระทรวงพาณิชย์เพื่อกำหนดราคาขึ้นๆต่อไป.

Thank you for using www.freepdfconvert.com service!

Only two pages are converted. Please Sign Up to convert all pages.

<https://www.freepdfconvert.com/membership>