



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

# ไทยโพสต์

Thailand Post  
Circulation: 950,000  
Ad Rate: 850

Section: X-CITE/-

วันที่: เสาร์ 18 สิงหาคม 2561

ปีที่: 22

ฉบับที่: 7952

หน้า: 7(เต็มหน้า)

Col.Inch: 107.75 Ad Value: 91,587.50 PRValue (x3): 274,762.50

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: 'เสาหลักนำทางยางพารา'นวัตกรรมสร้างเสริมสุขภาพสสส.

## ‘เสาหลักนำทางยางพารา’นวัตกรรมสร้างเสริมสุขภาพสสส.

# ลดอุบัติเหตุบนท้องถนน‘วก.สุราษฎร์ธานี’

**แ**ผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 (พ.ศ.2560-2564) ได้ให้ความสำคัญเกี่ยวกับความปลอดภัยในการจราจรและการใช้รถใช้ถนนของประชากรวัยเด็กและวัยแรงงาน โดยให้ทุกภาคส่วนหาแนวทางในการป้องกันและจัดการกับปัญหาอุบัติเหตุทางถนนอย่างมีประสิทธิภาพ เพราะอุบัติเหตุบนท้องถนนสร้างความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินเป็นจำนวนมากในแต่ละปี

ด้วยการที่เป็นผู้ใช้รถใช้ถนนผ่านพบเห็นอุบัติเหตุต่างๆ บนท้องถนนมาหลายครั้ง โดยเฉพาะอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากรถยนต์หรือรถมอเตอร์ไซด์ที่เฉี่ยวชนกับเสาหลักนำทางซึ่งทำขึ้น

จากปูน ที่มักจะทำให้เกิดความเสียหายและสร้างความบาดเจ็บที่รุนแรงต่อตัวของผู้ใช้รถใช้ถนน จึงทำให้นักศึกษาจากวิทยาลัยเทคนิคสุราษฎร์ธานี มีแนวคิดที่จะหาทางป้องกันและลดระดับความรุนแรงของอุบัติเหตุ ทีม “สี่สหาย-สายช่าง” ที่เกิดขึ้นจากรวมตัวกันของนักศึกษา ปวช.ปี 3 จากแผนกต่างๆ จึงได้คิดค้นวัสดุที่จะนำมาทดแทน “เสาหลักนำทาง-เสาหลักกิโลเมตร” ที่สร้างขึ้นจากปูนที่ใช้กันอยู่ในปัจจุบัน

“ที่ผ่านมามีได้เห็นอุบัติเหตุจากการที่รถชนกับเสาหลักที่เป็นปูนหรือแผงเหล็กกันทาง ผู้บาดเจ็บก็มักจะมีอาการรุนแรงสาหัส ประกอบกับเคยเห็นว่าตามทางโค้งต่างๆ ในสนามแข่งรถนิยมใช้ยางรถยนต์เก่ามาทำเป็นเบรคความรุนแรง ก็เลยเอาแนวคิดนี้มาปรึกษากับอาจารย์ที่ปรึกษา แล้วก็เกิดความคิดว่าเราลองทำเสาหลักนำทางจากยางพารากันดูไหม” นายธรรมณู รุจิญาติ “หรั่ง” นักศึกษาแผนกช่างเชื่อมโลหะ ปวช.ปี 3 วิทยาลัยเทคนิคสุราษฎร์ธานี เล่าถึงที่มาของไอเดีย

จากความคิดว่า “น่าจะทำได้” ทำให้สมาชิกของทีมทั้ง 3 คนช่วยกันคิดค้นหาวิธีที่ทำให้ยางพารามีความแข็งแรง แต่ในขณะเดียวกันก็

ต้องมีความทนทานและมีความยืดหยุ่น ไม่สร้างความเสียหายให้กับทรัพย์สินและร่างกายของผู้ประสบเหตุไปพร้อมกัน

“ตอนแรกก็ยังไม่รู้ว่าจะทำอย่างไร เพราะยางพาราจะมีคุณสมบัติที่นิ่ม ก็เลยไปหาสารเคมีต่างๆ หรือส่วนผสมอื่นๆ เข้ามาทดลองผสม



อาจารย์ศิริการ์  
เมธวิทย์กุล

ดูเพื่อให้มีความแข็งแรง สุดท้ายก็เลยได้ข้อสรุปว่า ใช้ซีเมนต์ผสมกับยางพาราในอัตราส่วน 1 ต่อ 1 จะทำให้เสาที่ทำขึ้นนั้นมีความแข็งแรงคล้ายกับไม้ และมีความยืดหยุ่นในขนาดที่พอรับได้ ไม่สร้างให้เกิดความเสียหายกับตัวรถและผู้ขับขี่ และช่วยลดแรงปะทะ ลดความรุนแรงที่เกิดขึ้นลงไปได้มาก”

นายณรงค์ศักดิ์ ทิพย์มาก “โตม” นักศึกษา ปวช.ปี 3 จากแผนกเทคโนโลยียางและพอลิเมอร์ กล่าวผลงาน “เสาหลักนำทางจากยางพารา” ได้ผ่านการคัดเลือกจากคณะกรรมการรอบแล้วรอบเล่า จาก 134 ทีม จนผ่านเข้าสู่อันดับ 19 ทีมสุดท้าย และได้มีการจัดกิจกรรม Workshop เพื่อเรียนรู้มุมมองใหม่ๆ ในการนำนวัตกรรมมาใช้ในการส่งเสริมสุขภาพของชุมชน และเพื่อพัฒนาชิ้นงานให้มีความสมบูรณ์มากขึ้น

“หลังจากนั้นมานั่งคิดกันต่อว่าน่าจะเอา

แนวคิดที่ได้รับจากการอบรมมาต่อยอด โดยเริ่มจากการติดตั้งระบบไฟโซลาร์เซลล์เพื่อเพิ่มความปลอดภัย แต่การติดไฟก็อาจจะยังไม่เพียงพอต่อการป้องกันอุบัติเหตุ ก็เลยมาคิดต่อว่า ถ้าเราทำเสาหลักนำทางมีระบบ GPS เวลาที่เกิดเหตุก็สามารถแจ้งเตือนไปยังมูลนิธิหรือกู้ภัยต่างๆ ด้วยก็น่าจะดียิ่งขึ้น ก็เลยมีการพัฒนาระบบ Application เชื่อมเข้ากับระบบ Line เวลาที่เกิดอุบัติเหตุก็จะมีข้อความระบุพิกัดสถานที่ที่เกิดเหตุส่งผ่านระบบ Line เข้าไปที่หน่วยกู้ภัย ก็จะทำให้สามารถมาช่วยเหลือผู้บาดเจ็บได้ตรงจุดและทันท่วงที” นายอัคร มยา เศรษฐ “บาส” เล่าถึงแนวทางการต่อยอดผลงานจากไอเดียที่ไม่หยุดนิ่ง ในที่สุดผลงาน “เสาหลักนำทางจากยางพารา” ก็สามารถคว้ารางวัลชนะเลิศระดับอาชีวศึกษา จากการประกวดนวัตกรรมสร้างเสริมสุขภาพ หรือ ThaiHealth INNO Awards ที่จัดขึ้นโดยสำนักงานกองทุนสนับสนุนการส่งเสริมสุขภาพ (สสส.) เพื่อเปิดโอกาสให้กับเยาวชนที่รุ่นใหม่ระดับมัธยมและอาชีวศึกษาได้สร้างสรรค์ผลงานนวัตกรรมสร้างเสริมสุขภาพ ที่เกิดขึ้นจากการผสมผสานความคิดริเริ่มสร้างสรรค์บนพื้นฐานของวิทยาศาสตร์ เพื่อส่งเสริมให้คนไทยมีสุขภาพที่ดีในทุกๆ ด้าน

“หากเกิดรถชนที่ไม่รุนแรงมาก แล้วตัวเสาก็จะกลับคืนตัวตั้งขึ้นเองได้เหมือนเดิม จากการทดลองการชนที่ความเร็ว 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมงพบว่าตัวรถก็อาจจะมียอดถลอกนิดหน่อย แต่ไม่เสียหายถึงโครงสร้าง ส่วนคนยังไม่ได้ทดลอง แต่อย่างไรก็ต้องเจ็บน้อยกว่าปูนอยู่แล้ว เพราะมีความยืดหยุ่นมากกว่า”

“เราใส่สารเคมีที่ป้องกันการติดไฟด้วย



รหัสข่าว: C-180818008007

หน้า: 1/2



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

# ไทยโพสต์

Thai Post  
Circulation: 950,000  
Ad Rate: 850

Section: X-CITE/-

วันที่: เสาร์ 18 สิงหาคม 2561

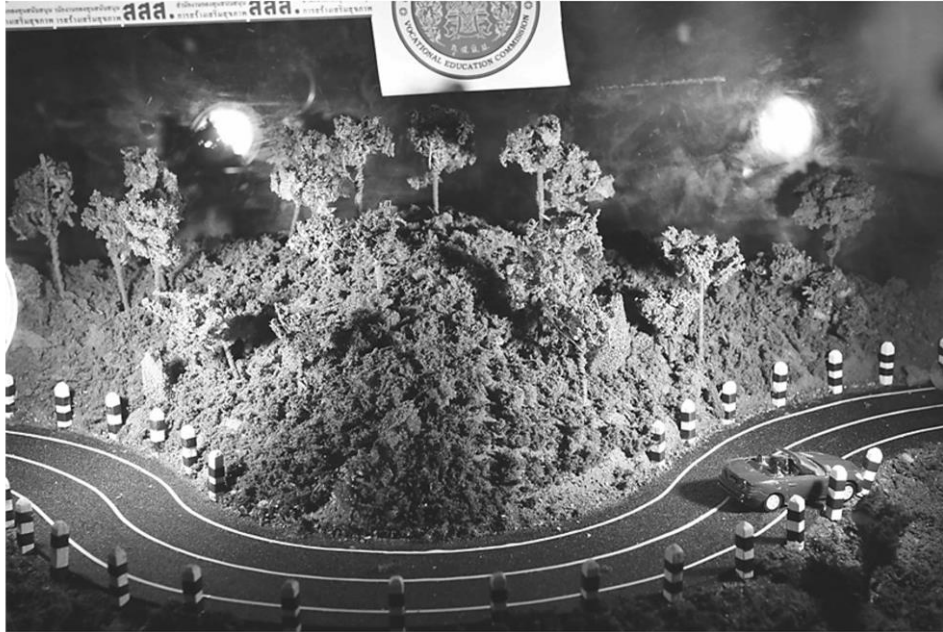
ปีที่: 22 ฉบับที่: 7952

หน้า: 7(เต็มหน้า)

Col.Inch: 107.75 Ad Value: 91,587.50 PRValue (x3): 274,762.50

คลิป: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: 'เสาสลัดน้ำทางยางพารา'นวัตกรรมสร้างเสริมสุขภาพสสส.



เพราะตามป่าห้วยสองข้างทางอาจมีคนทั้งกันบูหรือหรือมีไฟไหม้ป่า ไหม้หญ้าข้างทาง ตัวเสาดตัวนี้ก็จะไม่เสียหาย เพราะไม่ติดไฟ ถ้ามีคนสนับสนุนก็อยากจะทำเอาไปใช้กันทั่วประเทศน่าจะปลอดภัยและสร้างรายได้ให้กับชาวสวนยางได้ด้วย”

“เสาสของเรา ถ้าเกิดรถชนจนพังสามารถนำมาบดใหม่ใช้ซ้ำได้ และมีราคาต้นทุนประมาณ 300 บาทเท่านั้น ถ้ามีการเอาไปใช้งานจริงๆ ทั่วประเทศก็จะสามารถช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจให้กับชาวสวนยางพาราที่ประสบปัญหาหาราคาคงต่ำอยู่ในขณะนี้ได้อีกด้วย” 3 หนุมจากทีมสี่สหาย-สายช่าง ช่วยกันอธิบาย

ด้านอาจารย์ศรีวิการ์ เมฆธวัชชัยกุล อดีต รองปลัดกระทรวงศึกษาธิการ คณะกรรมการตัดสิน

เปิดเผยว่า ผลงานเสาสลัดน้ำทางจากยางพารา นั้นสามารถตอบโจทย์ที่เป็นปัญหาสำคัญของประเทศได้ 3 ด้านคือ สามารถสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ป้องกัน บรรเทาความรุนแรงจากอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น และเป็นนวัตกรรมใหม่ที่รวมเอาเทคโนโลยีต่างๆ เช่น มีระบบ GPS เช่น เซอร์เคชั่น ที่เชื่อมโยงเข้ากับระบบ Line เพื่อแจ้งตำแหน่งที่เกิดเหตุได้อย่างรวดเร็ว ในขณะที่มีราคาที่ถูกและสามารถใช้งานได้นานถึง 8 ปี

“สิ่งที่สำคัญคือผลงานชิ้นนี้ยังตอบโจทย์ปัญหาเศรษฐกิจของประเทศ และปัญหาในเชิงพื้นที่ ซึ่งก็คือเรื่องของยางพาราที่มีราคาตกต่ำ ที่หากขยายผลนำไปใช้ทั่วประเทศ นอกจากจะช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจของประเทศได้แล้ว ยังสามารถสร้างงาน

สร้างอาชีพให้กับคนได้อีกเป็นจำนวนมาก”

“สสส.ไม่ได้มุ่งหวังเพียงแค่การประกวด เพื่อให้ได้ชิ้นงานนวัตกรรมสร้างเสริมสุขภาพ แต่มุ่งหวังที่จะสร้างเมล็ดพันธุ์นวัตกรรมสร้างเสริมสุขภาพ ที่เกิดขึ้นทั้งลูกศิษย์และครู ทั้งในระดับมัธยมและอาชีวศึกษา ซึ่ง สสส.ได้วางแผนการทำงานร่วมกับครู อาจารย์ ทั้งสายสามัญและสายอาชีพ เพื่อบ่มเพาะแนวคิดของการเป็นนักนวัตกรรมสร้างเสริมสุขภาพอย่างต่อเนื่อง เพราะเราเชื่อในศักยภาพของคน และความคิดสร้างสรรค์ที่ริเริ่มสิ่งใหม่ โดยใช้นวัตกรรมเป็นตัวขับเคลื่อน และสร้างเสริมสุขภาพให้กับทุกคนในสังคมไทย” ดร.สุปรียดา อุดุลยานนท์ ผู้จัดการ สสส. กล่าวสรุป.



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

# เดลินิวส์

Daily News  
Circulation: 810,000  
Ad Rate: 2,200

Section: โลกสีเขียว/Next Gen-ละคร

วันที่: อาทิตย์ 19 สิงหาคม 2561

ปีที่: - ฉบับที่: 25147

หน้า: 20(ปน)

Col.Inch: 86.93 Ad Value: 191,246

PRValue (x3): 573,738

คลิป: สีสี่

คอลัมน์: NEXT GEN: 'เสาหลักนำทางยางพารา' นวัตกรรมลดอุบัติเหตุบนถนน



## 'เสาหลักนำทางยางพารา' นวัตกรรมลดอุบัติเหตุบนถนน

จากประสบการณ์ที่มักเจออุบัติเหตุบนท้องถนน ทั้งจากรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ที่เฉี่ยวชนกับเสาหลักกันทางที่ทำขึ้นจากปูน ที่มักจะทำให้เกิดความเสียหายและสร้างความบาดเจ็บที่รุนแรงต่อตัวของผู้ประสบเหตุ

จึงทำให้นักศึกษาชั้น ปวช.ปี 3 จากวิทยาลัยเทคนิคสุราษฎร์ธานี 3 คน ประกอบด้วย **หรั่ง-นายธรรมนุญ รุจิญาติ**, **โตม-นายณรงค์ศักดิ์ ทิพย์มาก** และ **บาส-นายอิศร มยาเศรษฐ** ที่รวมตัวกันในนามทีม "สีสหาย-สายช่าง" มีแนวคิดที่จะหาทางป้องกันและลดระดับความรุนแรงของอุบัติเหตุ และคิดค้นวัสดุที่จะนำมาทดแทน "เสาหลักนำทาง-เสาหลักกิโลเมตร" ที่สร้างขึ้นจากปูนที่ใช้งานอยู่ในปัจจุบัน จนมาลงตัวที่ยางพารา แม้ยางพาราจะมีความอ่อนนุ่ม แต่น้อง ๆ ทั้งสามคนก็ช่วยกันคิดวิธีทำให้ยางพารามีความแข็งแรง ขณะเดียวกันก็ต้องมีความทนทาน และมีความยืดหยุ่นไม่สร้างความเสียหายให้กับทรัพย์สินและร่างกายของผู้ประสบเหตุไปพร้อมกัน

จากไอเดียที่แตกต่าง ทำให้ผลงาน "เสาหลักนำทางจากยางพารา" สามารถคว้ารางวัลชนะเลิศ ระดับอาชีวศึกษา จากการประกวดนวัตกรรมสร้างเสริมสุขภาพ หรือ ThaiHealth INNO Awards ที่จัดขึ้นโดย สสส. เพื่อเปิดโอกาสให้กับเยาวชนรุ่นใหม่ระดับมัธยมและอาชีวศึกษาได้สร้างสรรคผลงานนวัตกรรมสร้างเสริมสุขภาพ ที่เกิดขึ้นจาก



การผสมผสานความคิดริเริ่มสร้างสรรค์บนพื้นฐานของวิทยาศาสตร์ เพื่อส่งเสริมให้คนไทยมีสุขภาพที่ดีในทุก ๆ ด้าน

หรั่ง-ธรรมนุญ กล่าวว่า ที่ผ่านมามีอุบัติเหตุจากการที่รถชนกับเสาหลักที่เป็นปูนหรือแผงเหล็กกันทาง ผู้บาดเจ็บก็มักจะมีอาการรุนแรงสาหัส



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

# เดลินิวส์

Daily News  
Circulation: 810,000  
Ad Rate: 2,200

Section: โลกสีเขียว/Next Gen-ละคร

วันที่: อาทิตย์ 19 สิงหาคม 2561

ปีที่: - ฉบับที่: 25147

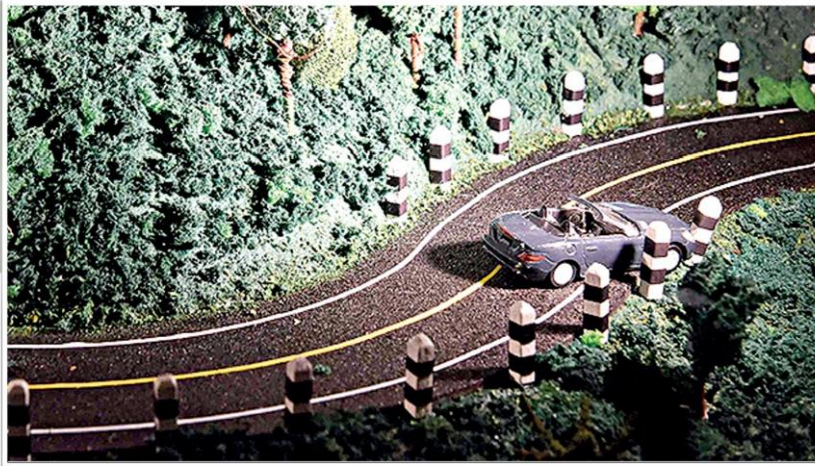
หน้า: 20(บน)

Col.Inch: 86.93 Ad Value: 191,246

PRValue (x3): 573,738

ศิลปิน: สีสี่

คอลัมน์: NEXT GEN: 'เสาหลักนำทางยางพารา' นวัตกรรมลดอุบัติเหตุบนถนน



เพียงพอต่อการป้องกันอุบัติเหตุ จึงนำระบบ จีพีเอสเข้ามาติดตั้ง เมื่อเวลาเกิดเหตุจะสามารถ แจ้งเตือนไปยังมูลนิธิหรือกู้ภัยต่าง ๆ ได้ พร้อมกับได้มีการพัฒนาแอปพลิเคชันเชื่อมเข้ากับระบบ โลင်း เวลาที่เกิดอุบัติเหตุก็จะมีข้อความระบุพิกัด สถานที่เกิดเหตุ ส่งผ่านระบบโลင်းเข้าไปที่หน่วย กู้ภัย ทำให้สามารถมาช่วยเหลือผู้บาดเจ็บได้ตรง จุดและทันเวลาที่

น้องทั้งสามคนยังพูดถึงสมรรถนะของ เสาหลักนำทางจากยางพารา ที่ได้คิดค้นขึ้นว่า หากเกิดรถชนที่ไม่รุนแรงมาก ตัวเสาก็จะกลับ คืนตัวตั้งขึ้นเองได้เหมือนเดิม จากการทดลอง การชนที่ความเร็ว 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง พบ

ประกอบด้วยเคยเห็นว่าตามทางโค้งต่าง ๆ ในสนามแข่งรถนิยมใช้ยาง รอยนต์เก่ามากัน เพื่อบรรเทาความรุนแรง จึงนำแนวคิดนี้มาปรึกษากับ อาจารย์ที่ปรึกษา จึงเกิดความคิดทำเสาหลักนำทางจากยางพาราขึ้น

“เพราะยางพาราจะมีคุณสมบัตินิ่ม จึงหาสารเคมีหรือส่วนผสม อื่น ๆ มาทดลองผสมเพื่อให้เกิดความแข็งแรง สุดท้ายได้ข้อสรุป ว่า ใช้ซีลีเนียมผสมกับยางพาราในอัตราส่วน 1 ต่อ 1 จะทำให้เสายางมี ความแข็งแรงคล้ายกับไม้ และมีความยืดหยุ่นในขนาดที่พอรับได้ ไม่ทำให้เกิด ความเสียหายกับตัวรถและผู้ขับขี่ และช่วยลดแรงปะทะลดความรุนแรง ที่เกิดขึ้นลงไปได้มาก” โดย-ณรงค์ศักดิ์ กล่าว

ขณะที่ บาส-อิศร บอกว่า หลังจากทีผลงานของทีมเข้ารอบการ ประกวด 19 ทีมสุดท้าย และได้เข้าร่วมอบรม เพื่อเรียนรู้มุมมองใหม่ ใน การนำนวัตกรรมมาใช้ในการส่งเสริมสุขภาพของชุมชน และเพื่อพัฒนาชิ้น งานให้มีความสมบูรณ์มากขึ้น จึงนำผลงานมาต่อยอด โดยเริ่มจากการติด ตั้งระบบไฟโซลาร์เซลล์เพื่อเพิ่มความปลอดภัย แต่การติดไฟก็อาจจะยังไม่

ว่าตัวรถก็อาจจะมียอดรถชนิดน้อย แต่ไม่เสียหายถึงโครงสร้าง นอกจากนี้ยังใส่สารเคมีที่ป้องกันการติดไฟด้วย เพราะหากมีไฟไหม้หญ้า ตามข้างทาง เสาจะไม่เสียหายเพราะไม่ติดไฟ หรือถ้าเกิดรถชนจนพัง ก็ ยังสามารถนำมาดัดใหม่ และผลิตใช้ซ้ำได้ อีกทั้งยังมีราคาต้นทุนเพียง 300 บาทเท่านั้น และหากมีการนำไปใช้จริง นอกจากจะลดความรุนแรง ของอุบัติเหตุแล้ว ยังช่วยเหลือชาวสวนยางในขณะที่ยางตกต่ำ ได้ด้วย

ผลงานชิ้นนี้สามารถตอบโจทย์ ทั้งด้านความปลอดภัยในการ ใช้รถใช้ถนน ป้องกันบรรเทาความรุนแรงจากอุบัติเหตุ และยังเป็น การนำเทคโนโลยีต่าง ๆ มาสร้างสรรค์เป็นนวัตกรรมใหม่ ที่สำคัญยังตอบ โจทย์ปัญหาเศรษฐกิจของประเทศ และปัญหาในเชิงพื้นที่อย่างราคา ยางตกต่ำอีกด้วย.

นภาพร พานิชชาติ  
napapornp@dailynews.co.th



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

**เดลินิวส์**  
กรอบ่าย

Daily News (Mid-Day)  
Circulation: 810,000  
Ad Rate: 2,200

Section: โลกสีเขียว/Next Gen-ละคร

วันที่: อาทิตย์ 19 สิงหาคม 2561

ปีที่: - ฉบับที่: 25147

หน้า: 20(ปน)

Col.Inch: 86.93 Ad Value: 191,246

PRValue (x3): 573,738

คลิป: สีสี่

คอลัมน์: NEXT GEN: 'เสาหลักนำทางยางพารา' นวัตกรรมลดอุบัติเหตุบนถนน



จากประสบการณ์ที่มักเจออุบัติเหตุบนท้องถนน ทั้งจากรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ที่เฉี่ยวชนกับเสาหลักกันทางที่ทำขึ้นจากปูน ที่มักจะทำให้เกิดความเสียหายและสร้างความบาดเจ็บที่รุนแรงต่อตัวของผู้ประสบเหตุ

จึงทำให้นักศึกษาชั้น ปวช.ปี 3 จากวิทยาลัยเทคนิคสุราษฎร์ธานี 3 คน ประกอบด้วย **หรั่ง-นายธรรมนุญ รุจิญาติ**, **โตม-นายณรงค์ศักดิ์ ทิพย์มาก** และ **บาส-นายอิศร มยาเศรษฐ** ที่รวมตัวกันในนามทีม “สีสหาย-สายช่าง” มีแนวคิดที่จะหาทางป้องกันและลดระดับความรุนแรงของอุบัติเหตุ และคิดค้นวัสดุที่จะนำมาทดแทน “เสาหลักนำทาง-เสาหลักกิโลเมตร” ที่สร้างขึ้นจากปูนที่ใช้งานอยู่ในปัจจุบัน จนมาลงตัวที่ยางพารา แม้ยางพาราจะมีความอ่อนนุ่ม แต่น้อง ๆ ทั้งสามคนก็ช่วยกันคิดวิธีทำให้ยางพารามีความแข็งแรง ขณะเดียวกันก็ต้องมีความทนทาน และมีความยืดหยุ่นไม่สร้างความเสียหายให้กับทรัพย์สินและร่างกายของผู้ประสบเหตุไปพร้อมกัน

จากไอเดียที่แตกต่าง ทำให้ผลงาน “เสาหลักนำทางจากยางพารา” สามารถคว้ารางวัลชนะเลิศ ระดับอาชีวศึกษา จากการประกวดนวัตกรรมสร้างเสริมสุขภาพ หรือ ThaiHealth INNO Awards ที่จัดขึ้นโดย สสส. เพื่อเปิดโอกาสให้กับเยาวชนรุ่นใหม่ระดับมัธยมและอาชีวศึกษาได้สร้างสรรคผลงานนวัตกรรมสร้างเสริมสุขภาพ ที่เกิดขึ้นจาก



การผสมผสานความคิดริเริ่มสร้างสรรค์บนพื้นฐานของวิทยาศาสตร์ เพื่อส่งเสริมให้คนไทยมีสุขภาพที่ดีในทุก ๆ ด้าน

หรั่ง-ธรรมนุญ กล่าวว่า ที่ผ่านมามีอุบัติเหตุจากการที่รถชนกับเสาหลักที่เป็นปูนหรือแผงเหล็กกันทาง ผู้บาดเจ็บก็มักจะมีอาการรุนแรงสาหัส



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

# เดลินิวส์

กรอบ่าย

Daily News (Mid-Day)  
Circulation: 810,000  
Ad Rate: 2,200

Section: โลกสีเขียว/Next Gen-ละคร

วันที่: อาทิตย์ 19 สิงหาคม 2561

ปีที่: - ฉบับที่: 25147

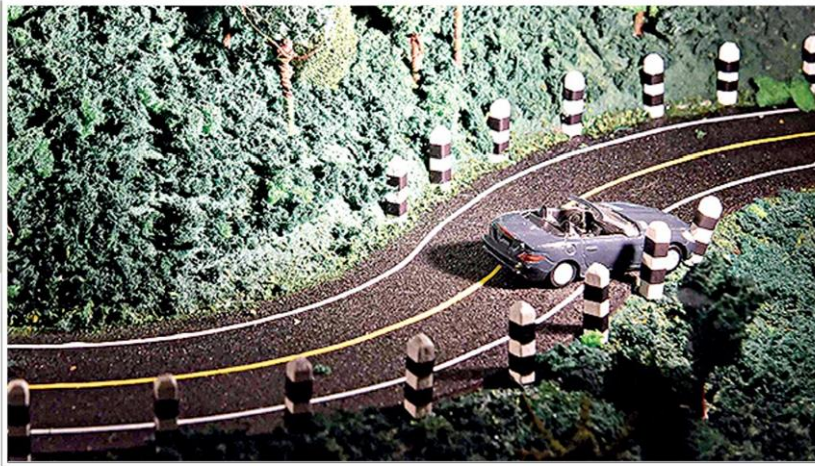
หน้า: 20(บน)

Col.Inch: 86.93 Ad Value: 191,246

PRValue (x3): 573,738

ศิลปิน: สีสี่

คอลัมน์: NEXT GEN: 'เสาหลักนำทางยางพารา' นวัตกรรมลดอุบัติเหตุบนถนน



เพียงพอต่อการป้องกันอุบัติเหตุ จึงนำระบบ จีพีเอสเข้ามาติดตั้ง เมื่อเวลาเกิดเหตุจะสามารถ แจ้งเตือนไปยังมูลนิธิหรือกู้ภัยต่าง ๆ ได้ พร้อม กับได้มีการพัฒนาแอปพลิเคชันเชื่อมเข้ากับระบบ ไลน์ เวลาที่เกิดอุบัติเหตุก็จะมีข้อความระบุพิกัด สถานที่เกิดเหตุ ส่งผ่านระบบไลน์เข้าไปที่หน่วย กู้ภัย ทำให้สามารถมาช่วยเหลือผู้บาดเจ็บได้ตรง จุดและทันเวลาที่

น้องทั้งสามคนยังพูดถึงสมรรถนะของ เสาหลักนำทางจากยางพารา ที่ได้คิดค้นขึ้นว่า หากเกิดรถชนที่ไม่รุนแรงมาก ตัวเสาก็จะกลับ คืนตัวตั้งขึ้นเองได้เหมือนเดิม จากการทดลอง การชนที่ความเร็ว 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง พบ

ประกอบด้วยเคยเห็นว่าตามทางโค้งต่าง ๆ ในสนามแข่งรถนิยมใช้ยาง รอยนต์เก่ามากัน เพื่อบรรเทาความรุนแรง จึงนำแนวคิดนี้มาปรึกษากับ อาจารย์ที่ปรึกษา จึงเกิดความคิดทำเสาหลักนำทางจากยางพาราขึ้น

“เพราะยางพารามีคุณสมบัตินิ่ม จึงหาสารเคมีหรือส่วน ประกอบอื่น ๆ มาทดลองผสมเพื่อให้เกิดความแข็งแรง สุดท้ายได้ข้อสรุป ว่า ใช้ซีลีเนียมผสมกับยางพาราในอัตราส่วน 1 ต่อ 1 จะทำให้เสายางมี ความแข็งแรงคล้ายกับไม้ และมีความยืดหยุ่นในขนาดที่พอรับได้ ไม่ทำให้เกิด ความเสียหายกับตัวรถและผู้ขับขี่ และช่วยลดแรงปะทะลดความรุนแรง ที่เกิดขึ้นลงไปได้มาก” โดย-ณรงค์ศักดิ์ กล่าว

ขณะที่ บาส-อิศร บอกว่า หลังจากทีผลงานของทีมเข้ารอบการ ประกวด 19 ทีมสุดท้าย และได้เข้าร่วมอบรม เพื่อเรียนรู้มุมมองใหม่ ใน การนำนวัตกรรมมาใช้ในการส่งเสริมสุขภาพของชุมชน และเพื่อพัฒนาชิ้น งานให้มีความสมบูรณ์มากขึ้น จึงนำผลงานมาต่อยอด โดยเริ่มจากการติด ตั้งระบบไฟโซลาร์เซลล์เพื่อเพิ่มความปลอดภัย แต่การติดไฟก็อาจจะยังไม่

ว่าตัวรถก็อาจจะมียอดรถชนิดน้อย แต่ไม่เสียหายถึงโครงสร้าง นอกจากนี้ยังใส่สารเคมีที่ป้องกันการติดไฟด้วย เพราะหากมีไฟไหม้หญ้า ตามข้างทาง เสาจะไม่เสียหายเพราะไม่ติดไฟ หรือถ้าเกิดรถชนจนพัง ก็ ยังสามารถนำมาดัดใหม่ และผลิตใช้ซ้ำได้ อีกทั้งยังมีราคาต้นทุนเพียง 300 บาทเท่านั้น และหากมีการนำไปใช้จริง นอกจากจะลดความรุนแรง ของอุบัติเหตุแล้ว ยังช่วยเหลือชาวสวนยางในขณะที่ยางตกต่ำ ได้ด้วย

ผลงานชิ้นนี้สามารถตอบโจทย์ ทั้งด้านความปลอดภัยในการ ใช้รถใช้ถนน ป้องกันบรรเทาความรุนแรงจากอุบัติเหตุ และยังเป็น การนำเทคโนโลยีต่าง ๆ มาสร้างสรรค์เป็นนวัตกรรมใหม่ ที่สำคัญยังตอบ โจทย์ปัญหาเศรษฐกิจของประเทศ และปัญหาในเชิงพื้นที่อย่างราคา ยางตกต่ำอีกด้วย.

นภาพร พานิชชาติ  
napapornp@dailynews.co.th



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

# กนัหุัน

Thun Hoon  
Circulation: 100,000  
Ad Rate: 750

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: จันทร์ 20 สิงหาคม 2561

ปีที่: 15

ฉบับที่: 3566

หน้า: 1 (บนขวา), 8

Col.Inch: 33.06 Ad Value: 24,795

PRValue (x3): 74,385

ศิลป์: สีสี่

หัวข้อข่าว: STAดูม็อย่างปั่นกำไรเล็งขายเขย่าอันดับโลก

## STAดูม็อย่างปั่นกำไรเล็งขายเขย่าอันดับโลก

**บทคัดย่อ** - ส่อง STA ไตรมาส 2 พลิกกำไร 592 ล้านบาท จากปีก่อนขาดทุน 2,000 ล้านบาท ปักธงขยายกำลังการผลิตดูม็อย่าง → → → **อ่านหน้า 8**

### ➔ STA (ต่อจากหน้า 1)

ขานรับออเดอร์ล้น ตั้งเป้าขายดูม็อย่างติด 1 ใน 3 ของโลก หลังความต้องการโลกโต 8-10% ไบรคมองผลงานฟื้นตัวชัด รุกขายผลิตภัณฑ์ยางแท่ง ดูม็อย่างต้นมารัจฉินสูง เคาะพื้นฐาน 13.50 บาท

นายกิตติชัย สินเจริญกุล กรรมการ บริษัท ศรีตรัง แอโรอินดัสทรี จำกัด (มหาชน) หรือ STA เปิดเผยว่า บริษัทรายงานผลประกอบการไตรมาส 2 พลิกเป็นกำไรที่ 591.92 ล้านบาท จากช่วงเดียวกันปีก่อนที่ขาดทุน 2.08 พันล้านบาท เป็นผลจากการปรับเปลี่ยนกลยุทธ์เป็นการขายแบบเลือกสรร (Selective Selling) และการบริหารต้นทุนวัตถุดิบของธุรกิจยางธรรมชาติ ทำให้บริษัทสามารถรักษาความสามารถในการทำกำไรได้อย่างต่อเนื่อง

อีกทั้งธุรกิจดูม็อย่างก็สามารถทำกำไรให้บริษัทได้อย่างเต็มที่ หากเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนซึ่งเป็นช่วงที่การแยกกิจการ (Demerger) เพิ่งแล้วเสร็จ ทั้งนี้ หากพิจารณาเทียบกับไตรมาสก่อน บริษัทมีกำไรลดลง 28.8% ซึ่งเป็นการลดลงจากกำไรจากการดำเนินงาน จากผลกระทบหลักจากขาดทุนที่ยังไม่เกิดขึ้นจริง (Unrealised Loss) ของอัตราแลกเปลี่ยน

#### ● ธุรกิจครบเครื่อง

ขณะที่รายได้จากการขายและการให้บริการรวมทำได้ 19,754.8 ล้านบาท โดยมาจากรายได้จากธุรกิจยางธรรมชาติ, รายได้จากการจำหน่ายผลิตภัณฑ์ยางแท่ง, รายได้จากการขายผลิตภัณฑ์ดูม็อย่าง, รายได้จากการจำหน่ายผลิตภัณฑ์ยางแผ่นรมควันรายได้จากการขายผลิตภัณฑ์น้ำยางข้น ทั้งนี้เป็นสัดส่วนการขายตามประเทศแบ่งเป็นในประเทศไทย รว 15% จีนราว 51% ยุโรป 5% อเมริกา 4% เอเชียและอื่นๆ 25% พร้อมกันนี้บริษัทยังเดินหน้าขยายธุรกิจตลอดทั้ง Supply Chain ทั้งในส่วนของบริษัทต้นน้ำ โดยปัจจุบันบริษัทมีพื้นที่สำหรับธุรกิจสวนยางพารา ประมาณ 50,000 ไร่ ครอบคลุมพื้นที่กว่า 19 จังหวัด โดยได้เริ่มให้ผลผลิตแล้ว คาดว่าปีนี้จะประมาณการว่าจะมี

ต้นยางที่สามารถกรีตได้ราว 3% ของต้นยางที่ปลูกแล้วทั้งหมด ซึ่งจะส่งผลดีต่อกลยุทธ์การสรรหาวัตถุดิบสำหรับธุรกิจกลางน้ำ ซึ่งเป็นธุรกิจหลักทรัพย์ของบริษัท ธุรกิจกลางน้ำ บริษัทตั้งเป้าจะเพิ่มกำลังการผลิตให้เป็น 2.86 ล้านตันต่อปี จากปัจจุบันที่ 2.82 ล้านตันต่อปี นอกจากนี้ยังตั้งเป้าจะเพิ่มส่วนแบ่งการตลาดในปริมาณขายคิดเป็น 20% ของปริมาณความต้องการยางธรรมชาติของโลก โดยปี 2560 อยู่ที่ 10% ส่วนธุรกิจปลายน้ำ บริษัทตั้งเป้าติดอันดับดูม็อย่างทางการแพทย์และอุตสาหกรรม 1 ใน 3 ของโลก โดยปีที่ผ่านมาบริษัทมีส่วนแบ่งการตลาดแล้วกว่า 8% ของความต้องการบริโภคดูม็อย่างทั่วโลก ณ ลิ้นเดือนมิถุนายน 2561 บริษัทมีกำลังการผลิตดูม็อย่าง 15,700 ล้านชิ้นต่อปี

ทั้งนี้บริษัทได้ปรับเป้าหมายในการเพิ่มกำลังการผลิตจากเดิมที่ตั้งไว้ 16,000 ล้านชิ้นต่อปี เป็น 17,000 ล้านชิ้นต่อปีภายในปี 2561 เพื่อให้สอดคล้องกับความต้องการใช้ดูม็อย่างที่เติบโตในอัตรา 8-10% ต่อปี

#### ● เป้าหมาย 13.50 บ.

ด้านบริษัทหลักทรัพย์ เอเชีย พลัส จำกัด (มหาชน) ระบุ STA รายงานกำไรไตรมาส 2 ที่ 592 ล้านบาท สูงกว่าที่คาดการณ์ไว้มาก โดยพลิกมีกำไรจากขาดทุนสุทธิ 2.1 พันล้านบาท คาดว่าผลการดำเนินงาน 2561 จะพลิกกลับเป็นกำไรสุทธิ หนุนด้วยการบันทึกรายได้พิเศษที่เกิดขึ้นจริงในไตรมาส 1/2561 ขณะที่ธุรกิจหลักก็ฟื้นตัวเช่นกัน จากการปรับกลยุทธ์ไปเน้นการขายยางแท่งแบบเลือกสรร และดูม็อย่างซึ่งให้ความสำคัญกับการทำกำไรมากขึ้น หนุนแนวโน้ม Gross Margin ปรับเพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ 7.4% ในปี 2561

ทั้งนี้ บริษัทจะเน้นคุณภาพการทำกำไร โดยเลือกขายลูกค้าที่พร้อมซื้อในราคาสูง เริ่มส่งผลบวกชัดเจนขึ้นในงวดครึ่งปีแรกของปี 2561 นอกจากนี้แม้ราคายางยังอยู่ในระดับต่ำแต่ต้นทุนวัตถุดิบเริ่มมีเสถียรภาพ ทำให้การบริหารวัตถุดิบง่ายขึ้น ช่วงสิ้นราคาหุ้นตอบรับไปแล้วระดับหนึ่ง เน้นการลงทุนเมื่อราคาอ่อนตัว ให้ราคาพื้นฐานปี 2561 เท่ากับ 13.50 แนะนำเข้าซื้อลงทุน ☺



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

# สยามรัฐ

Siam Rath  
Circulation: 900,000  
Ad Rate: 850

Section: First Section/-

วันที่: จันทร์ 20 สิงหาคม 2561

ปีที่: 69

ฉบับที่: 23814

หน้า: 11 (บนขวา)

Col.Inch: 71.66 Ad Value: 60,911

PRValue (x3): 182,733

ศิลปิน: ชาว-ดำ

คอลัมน์: ด้วยสมองและสองมือ: 'เสาหลักกม.ยางพารา' วท.สุราษฎร์ฯ ลดอุบัติเหตุ-มี GPS สายตรงกู้ภัย

# 'เสาหลักกม.ยางพารา' วท.สุราษฎร์ฯ ลดอุบัติเหตุ-มี GPS สายตรงกู้ภัย ถูก-ดี-รีไซเคิลได้-ช่วยชาวสวน



ด้วยสมอง  
และสองมือ

อุบัติเหตุบนท้องถนนในประเทศไทย ได้สร้างความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สิน เป็นจำนวนมากในแต่ละปี

และด้วยการที่ เป็นผู้ใช้รถใช้ถนน ผ่านพบเห็นอุบัติเหตุต่างๆ มาหลายครั้ง โดยเฉพาะอุบัติเหตุที่เกิดจากรถยนต์หรือรถมอเตอร์ไซด์ที่เฉี่ยวชนกับเสาหลักกันทางซึ่งทำขึ้นจากปูน ที่มีกจะเกิดความเสียหายและบาดเจ็บรุนแรงต่อตัวผู้ประสบเหตุ จึงทำให้นักศึกษาวิทยาลัยเทคนิคสุราษฎร์ธานี มีแนวคิดที่จะหาทางป้องกันและลดระดับความรุนแรงของอุบัติเหตุ

ทีม "สี่สาย-สายช่าง" ที่เกิดจากการรวมตัวกันของนักศึกษา ปวช.ปี 3 จากแผนกต่างๆ จึงได้คิดค้นวัสดุที่จะนำมาทดแทน "เสาหลักกันทาง-เสาหลักกิโลเมตร" ที่สร้างขึ้นจากปูนที่ใช้กันอยู่ในปัจจุบัน

นายธรรมณู รุจิญาติ "หรั่ง" นักศึกษาแผนกช่างเชื่อมโลหะ ปวช.ปี 3 เล่าถึงที่มาของไอเดีย ว่า เคยเห็นว่าตามทางโค้งต่างๆ ในสนามแข่งรถนิยมใช้ยางรถยนต์เก่ามากัน เพื่อบรรเทาความรุนแรงของอุบัติเหตุ เลยนำแนวคิดนี้มาปรึกษาอาจารย์ที่ปรึกษา แล้วเกิดความคิดว่านำมาลองทำเสาหลักนำทางจากยางพารากันดูไหม

จากความคิดว่า "น่าจะทำได้" ทำให้ทั้ง 3 คนช่วยกันคิดค้นหาวิธีที่ทำให้ยางพารามีความแข็งแรง แต่ขณะเดียวกันก็ต้องทนทาน ยึดหยุ่นไม่สร้างความเสียหายให้กับทรัพย์สินและร่างกายของผู้ประสบเหตุไปพร้อมกัน

"ตอนแรกก็ยังไม่รู้จะทำอย่างไรเพราะยางพาราจะมีคุณสมบัติที่มัน ก็เลยไปหาสารเคมีต่างๆ หรือส่วนประกอบอื่นๆ เข้ามาทดลองผสมดูเพื่อให้มีความแข็งแรง สุดท้ายเลยได้ข้อสรุปว่า ใช้ซีเมนต์ผสมกับยางพาราใน



อัตราส่วน 1 ต่อ 1 จะทำให้เสาที่ทำขึ้นแข็งแรงคล้ายกับไม้ และยึดหยุ่นในขนาดที่พอรับได้ ไม่สร้างความเสียหายกับตัวรถและผู้ขับขี่ และช่วยลดแรงปะทะลดความรุนแรงที่เกิดขึ้นลงไปได้มาก" นายธรรมรงค์ศักดิ์ ทัพย์มาก "โดม" นักศึกษา ปวช.ปี 3 จากแผนกเทคโนโลยียางและพอลิเมอร์กล่าว

ผลงาน "เสาหลักนำทางจากยางพารา" ได้ผ่านการคัดเลือกจากคณะกรรมการรอบแล้วรอบเล่า จาก 134 ทีม จนผ่านเข้าสู่อันดับ 19 ทีมสุดท้าย และมีการจัดกิจกรรม

Workshop เพื่อเรียนรู้มุมมองใหม่ๆ ในการนำนวัตกรรมมาใช้ส่งเสริมสุขภาพชุมชน และเพื่อพัฒนาชิ้นงานให้สมบูรณ์มากขึ้น

"หลังจากนั้นมานั่งคิดกันต่อว่าน่าจะเอาแนวคิดที่ได้รับจากการอบรมมาต่อยอด โดยเริ่มจากติดตั้งระบบไฟโซลาร์เซลล์เพื่อเพิ่มความปลอดภัย แต่ก็อาจจะยังไม่เพียงพอต่อการป้องกันอุบัติเหตุ ก็เลยมาคิดว่า ถ้าทำให้เสาหลักนำทางมีระบบ GPS เวลาที่เกิดเหตุก็สามารถแจ้งเตือนไปยังมูลนิธิหรือกู้ภัยต่างๆ ด้วยก็น่าจะดียิ่งขึ้น





การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

# สยามรัฐ

Siam Rath  
Circulation: 900,000  
Ad Rate: 850

Section: First Section/-

วันที่: จันทร์ 20 สิงหาคม 2561

ปีที่: 69

ฉบับที่: 23814

หน้า: 11 (บนขวา)

Col.Inch: 71.66 Ad Value: 60,911

PRValue (x3): 182,733

ศิลปิน: ชาว-ดำ

คอลัมน์: ด้วยสมองและสองมือ: 'เสาสลัดกม.ยางพารา' วท.สุราษฎร์ฯ ลดอุบัติเหตุ-มี GPS สายตรง...

เลยพัฒนาระบบ Application เชื่อมเข้ากับระบบ Line เวลาที่เกิดอุบัติเหตุก็จะ มีข้อความระบุพิกัดสถานที่เกิดเหตุส่งผ่านระบบ Line เข้าไปที่หน่วยกู้ภัย จะทำให้สามารถมาช่วยเหลือผู้บาดเจ็บได้ตรงจุด และทันเวลาที่" นายอิศร มยาเศรษฐ "บาส" เล่าถึงแนวทางต่อยอดผลงาน

จากไอเดียที่ไม่หยุดนิ่งในที่สุด "เสาสลัดกม.ยางพารา" สามารถคว้ารางวัลชนะเลิศระดับอาชีวศึกษา จากการประกวดนวัตกรรมสร้างเสริมสุขภาพ หรือ Thai Health INNO Awards จัดโดยสำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.) เพื่อเปิดโอกาสให้เยาวชนรุ่นใหม่ระดับมัธยมและอาชีวศึกษาได้สร้างสรรค์ผลงานนวัตกรรมสร้างเสริมสุขภาพที่เกิดขึ้นจากการผสมผสานความคิดริเริ่มสร้างสรรค์บนพื้นฐานของวิทยาศาสตร์ เพื่อส่งเสริมให้คนไทยมีสุขภาพที่ดีในทุกๆ ด้าน

"หากเกิดรถชนที่ไม่รุนแรงมาก ตัวเสาคงจะคืนตัวตั้งขึ้นเองได้เหมือนเดิม จากการทดลองการชนที่ความเร็ว 80 กม./ชั่วโมง พบว่าตัวรถอาจมีรอยถลอกนิดหน่อย แต่ไม่เสียหายถึงโครงสร้าง ส่วนคนยังไม่ได้ทดลองแต่อย่างไรก็ต้องเจ็บน้อยกว่าปูนอยู่แล้วเพราะยืดหยุ่นมากกว่า"

"เราใส่สารเคมีที่ป้องกันการติดไฟด้วย เพราะตามป่าหญ้าข้างทางอาจมีคนทิ้งกันบุหรี่ หรือมีไฟไหม้ป่าไหม้หญ้าข้างทาง ตัวเสาก็จะ

ไม่เสียหาย เพราะไม่ติดไฟ ถ้ามีคนสนับสนุนก็อยากให้เอาไปใช้กันทั่วประเทศน่าจะปลอดภัย"

"ถ้ารถชนจนพังสามารถนำมาบดใหม่ใช้ซ้ำได้ และมีราคาต้นทุนประมาณ 300 บาทเท่านั้น ถ้ามีการเอาไปใช้งานจริงๆ ทั่วประเทศ จะสามารถช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจให้กับชาวสวนยางพาราที่ประสบปัญหาราคาคตกต่ำอยู่ในขณะนี้ได้อีกด้วย" 3 หมุ่มจากทีมสี สหาย-สายช่างช่วยกันอธิบาย

ด้าน อ.ศรีวิการ์ เมฆธวัชชัยกุล อดีตรองปลัด ก.ศึกษาธิการ คณะกรรมการตัดสินเผยว่า ผลงานเสาสลัดกม.ยางพาราสามารถตอบโจทย์ที่เป็นปัญหาสำคัญของประเทศไทยได้ 3 ด้านคือ สร้างความปลอดภัย

ในการใช้รถใช้ถนน ป้องกันบรรเทาความรุนแรงจากอุบัติเหตุ และเป็นนวัตกรรมใหม่ที่รวมเทคโนโลยีต่างๆ เช่น มี GPS เซนเซอร์เตือนภัย ที่เชื่อมกับระบบ Line เพื่อแจ้งตำแหน่งที่เกิดเหตุได้รวดเร็ว ราคาถูก และใช้งานได้นานถึง 8 ปี

"สิ่งที่สำคัญคือ ผลงานชิ้นนี้ยังตอบโจทย์ปัญหาเศรษฐกิจของประเทศ และปัญหาในเชิงพื้นที่คือยางพาราที่ราคาคตกต่ำหากขยายผลนำไปใช้ทั่วประเทศ นอกจากจะช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจของประเทศได้แล้วยังสามารถสร้างงาน สร้างอาชีพให้กับคนได้อีกเป็นจำนวนมาก"



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

## ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij  
Circulation: 120,000  
Ad Rate: 1,350

Section: การตลาด/เศรษฐกิจภูมิภาค

วันที่: จันทร์ 20 - พุธ 22 สิงหาคม 2561

ปีที่: 41

ฉบับที่: 5072

หน้า: 23(ล่างขวา)

Col.Inch: 54.13 Ad Value: 73,075.50 PRValue (x3): 219,226.50

ศิลป์: สีสี่

หัวข้อข่าว: กาแฟโรบัสต้า-อราบิก้า รุ่งหนุนปลูกเพิ่ม

# กาแฟ'โรบัสต้า-อราบิก้า' รุ่งหนุนปลูกเพิ่ม

**เกษตรกรชี้ทิศทางกาแฟปีนี้สดใส ความต้องการตลาดพุ่ง ไทยปลูกเพิ่มเป็น 2 เท่า**

นายนัด ดวงใส อนุกรรมการพืชกาแฟ กรมวิชาการเกษตร กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ และที่ปรึกษาชุมชนมุสลิมสหกรณ์ การเกษตรแห่งประเทศไทย จำกัด เปิดเผย "ประชาชาติธุรกิจ" ว่า ทิศทางกาแฟไทยปี 2561 เต็มโตดี ปริมาณผลผลิตเพิ่มขึ้น 50-60% จากปี 2560 ที่มีผลผลิต 15,000 ตัน เพิ่มขึ้นเป็น 20,000 กว่าตัน โดยเฉพาะพันธุ์โรบัสต้า ซึ่งปลูกมากใน จ.ชุมพร และระนอง ขณะที่กาแฟพันธุ์อราบิก้า ในช่วง 3 ปีที่ผ่านมา มีการขยายตัวเติบโตขึ้นกว่า 2 เท่าตัว โดยขยายพื้นที่ปลูกมากที่ภาคเหนือ เช่น เชียงใหม่ และเชียงราย

ขณะที่ภาพรวมการบริโภคกาแฟของไทยอยู่ที่ 85,000 ตัน/ปี มูลค่ากว่า 5,950 ล้านบาท แต่ไทยสามารถผลิตได้ปีละ 30,000 ตัน มูลค่า 2,000 ล้านบาท ทำให้ต้องนำเข้าประมาณ 55,000 ตัน มูลค่า 3,800 ล้านบาท ทั้งนี้ แม้มีการนำเข้ามาก แต่ราคาอยู่ในเกณฑ์ดี 68-70 บาท/กก. เนื่องจากมีคณะอนุกรรมการพืชกาแฟ ประกอบด้วยกรรมการ 15 คน มีอธิบดีกรมวิชาการเกษตรเป็นประธาน มีหน้าที่กำหนดนโยบายเสนอต่อคณะกรรมการพืชสวนชุดใหญ่ ที่มีรองปลัดกระทรวงเกษตรฯ เป็นประธานพิจารณา นำเข้าในแต่ละฤดูกาล

ช่วง 2 ปีที่ผ่านมา คณะอนุกรรมการพืชกาแฟได้เสนอแนะนโยบายกำหนดให้มีการนำเข้ากาแฟได้ตั้งแต่เดือน พ.ค.-พ.ย. แทนการนำเข้าในเดือน เม.ย. เพื่อไม่ให้กระทบผู้ปลูกกาแฟ และให้ผลผลิตภายในประเทศเก็บเกี่ยวและจำหน่ายแล้วเสร็จ โดยมีการสอบถามไปยังจังหวัดที่ปลูก หากยังบริหารจัดการไม่หมดจะระงับการนำเข้า

สำหรับทิศทางการปลูกกาแฟเพื่อรองรับการนำเข้ายังสามารถปลูกได้อีกมาก โดยเฉพาะการปลูกแบบสวนพีชร่วม ที่ส่วนใหญ่ภาคใต้มักใช้วิธีการนี้ ได้ผลผลิตเฉลี่ย 120 กก./ไร่ ขณะที่การปลูกเชิงเดี่ยวได้ผลผลิตเฉลี่ย 300 กก./ไร่ แต่ปัจจุบันมีการดำเนินการค่อนข้างน้อย ล่าสุดคณะอนุกรรมการพืชกาแฟ ได้หารือกับชาวสวนยางพารา จ.พัทลุง และสุราษฎร์ธานี หากมีการโค่นยาง 4-5 ไร่ แล้วหันมาปลูกกาแฟ จะสามารถเก็บเกี่ยวผลผลิตสารกาแฟได้กว่า 300 กก./ไร่ สร้างรายได้กว่า 22,000 บาท/ไร่ ขณะที่ยางพาราสามารถกรีดได้ไม่ถึง 200 วัน/ปี

"มันใจว่ากาแฟยังเป็นพืชหน้าปลูก และกาแฟขาดตลาดทุกปี ทางภาคใต้ยังมีโอกาสดี และเหมาะสมมากที่สุด ถ้ามีการโค่นยางพาราก็ปลูกกาแฟเสริมเข้าไป แต่ยางพาราที่ไม่ทิ้ง และเรื่องการตลาดกาแฟไม่ต้องห่วงวิตกสหกรณ์กาแฟ จำกัด และกลุ่มกาแฟต่าง ๆ โดยเฉพาะ จ.ชุมพร จะรับซื้อทั้งหมด" นายนัดกล่าว

นายนัดกล่าวอีกว่า เร็ว ๆ นี้จะมีการ

ประชุมการพัฒนาอุตสาหกรรมกาแฟอาเซียน ครั้งที่ 1 ซึ่งจะจัดขึ้นระหว่างวันที่ 22-25 พฤศจิกายน 2561 ที่ศูนย์ประชุมแสดงสินค้าเฉลิมพระเกียรติฯ จ.เชียงใหม่ โดยภายในงานจะมีผู้ประกอบการ เกษตรกรผู้ปลูกกาแฟในอาเซียนมาเข้าร่วม โดยปัจจุบันเวียดนาม นับเป็นประเทศที่ปลูกกาแฟมากที่สุดในอาเซียน และเป็นอันดับ 2 ของโลก รองจากบราซิล ขณะเดียวกันนักลงทุนไทยได้เข้าลงทุนในอินโดนีเซียและ สปป.ลาว จำนวนมาก บางรายได้รับสัมปทานเช่าพื้นที่และลงทุนปลูกกาแฟใน สปป.ลาวกว่า 17,000 ไร่ เนื่องจากมีความอุดมสมบูรณ์ ประกอบกับมีโรงงานอุตสาหกรรมแปรรูปเป็นอันดับ 1 ในเอเชีย

นายสมคิด รัตณรงค์ เกษตรจังหวัดพัทลุง เปิดเผยว่า ร่วมกับการยางแห่งประเทศไทย จังหวัดพัทลุง (กยท.) ได้เร่งขับเคลื่อนโครงการพัฒนาอาชีพชาวสวนยางพารารายย่อยเพื่อความยั่งยืนขึ้น โดยกยท.ได้ขยายการรับสมัครและอนุมัติให้เกษตรกรของ จ.พัทลุง เข้าร่วมโครงการเพิ่มเติมจำนวน 552 ราย โดยได้จัดอบรมเกษตรกร หลังจากนั้น



**เด็บโต** กาแฟถือเป็นพืชเศรษฐกิจที่มีความต้องการสูง แต่เกษตรกรไทยยังปลูกได้ไม่เพียงพอกับความต้องการ ทำให้ต้องมีการนำเข้าทุกปีประมาณ 50,000 ตัน



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

## ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachart Turakij  
Circulation: 120,000  
Ad Rate: 1,350

Section: การตลาด/เศรษฐกิจภูมิภาค

วันที่: จันทร์ 20 - พุธ 22 สิงหาคม 2561

ปีที่: 41 ฉบับที่: 5072 หน้า: 23(ล่างขวา)

Col.Inch: 54.13 Ad Value: 73,075.50 PRValue (x3): 219,226.50

คลิป: สี่สี

หัวข้อข่าว: กาแฟโรบัสต้า-อราบิก้า'รุ่นหนุนปลูกเพิ่ม

สำนักงานเกษตรอำเภอจะแจ้งรายชื่อผู้ผ่านการอบรมให้ กยท. เพื่อขอรับเงินชดเชยเพิ่มไร่ละ 6,000 บาท หากผ่านการอบรมครบ 2 ครั้ง เกษตรกรจะได้รับเงินชดเชยไร่ละ 10,000 บาท ขณะนี้เกษตรกรเริ่มมีการโค่นยางพารา และหันไปปลูกพืชชนิดอื่นแล้ว เช่น กาแฟทุเรียน ปาล์ม และผักพื้นบ้าน

ด้านแหล่งข่าวจากวงการเกษตรจังหวัดพัทลุง กล่าวว่า ขณะนี้จังหวัดพัทลุงเริ่มมีการปลูกกาแฟเพิ่มขึ้นตามลำดับประมาณ 1,000 ไร่ เป็นการปลูกพืชร่วม ระหว่างต้นยางพารา สวนผลไม้ และสวนป่า ส่วนใหญ่เป็นพันธุ์โรบัสต้า และมีการทดลองปลูกพันธุ์อราบิก้า ซึ่งเป็นสายพันธุ์ที่ปลูกทางภาคเหนือ คาดว่าอีก 2 เดือนข้างหน้า จะเริ่มเก็บเกี่ยวได้แล้ว



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

**เดลินิวส์**  
กรอบ่าย

Daily News (Mid-Day)  
Circulation: 810,000  
Ad Rate: 2,200

Section: กีฬา/เกษตร

วันที่: อังคาร 21 สิงหาคม 2561

ปีที่: - ฉบับที่: 25149

Col.Inch: 14.97 Ad Value: 32,934

หัวข้อข่าว: กยท.เปิดบ้านเจรจาซื้อขายยาง

หน้า: 22(ล่างขวา)

PRValue (x3): 98,802

คลิป: 5:55

## กยท.เปิดบ้านเจรจาซื้อขายยาง

นายเยี่ยม ถาวโรฤทธิ์ รักษาการผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทย เปิดเผยหลังเป็นเจ้าภาพเปิดบ้านต้อนรับคณะบริษัทผู้ประกอบการยางจากจีน ร่วมประชุมหารือการซื้อขายยาง STR 20 ณ การยางแห่งประเทศไทย สำนักงานใหญ่ (กรุงเทพฯ) พร้อมลงพื้นที่ชมการผลิตและแปรรูปฯ ณ กองจัดการโรงงาน 5 การยางแห่งประเทศไทย จ.อุดรธานี ว่า การประชุมหรือธุรกิจในครั้งนี้ สืบเนื่องจากโครงการสร้างเสริมศักยภาพเพื่อขยายตลาดคู่ค้ายางพาราไทย ที่จัดขึ้นเมื่อปลายเดือน มิ.ย. ที่ผ่านมา ซึ่งเป็นโครงการที่เปิดโอกาสให้กลุ่มสถาบันเกษตรกรชาวสวนยางได้พบกับผู้ซื้อยาง ซึ่งเป็นผู้ประกอบการยางพาราจากประเทศต่าง ๆ ทั่วโลก เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์ผลผลิตด้านยางพารา รวมถึงศักยภาพด้านการผลิตยางพาราของไทย จึงเป็นสัญญาณและแนวโน้มให้เกิดการซื้อขาย หรือทำข้อตกลงร่วมกันเพื่อพัฒนาธุรกิจด้านยางพาราระหว่างประเทศเพิ่มมากขึ้น โดยการประชุมหารือร่วมกับบริษัทจากประเทศจีนในครั้งนี้ ประกอบด้วย 3 บริษัท ยักษ์ใหญ่ซึ่งมีความต้องการนำเข้ายางพาราจากไทยไปแปรรูปเป็นผลิตภัณฑ์รองเท้าบูตทหาร สายพาน และผลิตภัณฑ์ยางชนิดอื่น ๆ

“ปัจจัยที่ทำให้ผู้แปรรูปผลิตภัณฑ์ยางต่างประเทศ สนใจวัตถุดิบยางจากประเทศไทย เพราะไทยเป็นผู้ผลิตรายใหญ่ของโลก และยางไทยมีมาตรฐานดีที่สุดใน การผลิตด้วยเทคโนโลยีและนวัตกรรมที่ทันสมัย มีการส่งเสริมและสนับสนุนการลงทุน โดย BOI รวมถึงกระบวนการผลิตตามมาตรฐาน GMP, GDP และมาตรฐานยางพาราจากหลายหน่วยงานของประเทศไทย พร้อมทั้งจะเป็น OEM ซึ่งมีตลาดกลางยางพารา 6 ตลาดรองรับทั่วประเทศ ทำให้จีนสนใจเจรจาและลงพื้นที่ดูการผลิตยางแห่งเพิ่มเติม” นายเยี่ยม กล่าว.



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

กรมประชาสัมพันธ์ <http://www.prd.go.th>

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 18 สิงหาคม 2561 เวลา 08:25

Site Value: 40,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 120,000

หัวข้อข่าว: กยท.จ.ขอนแก่น ร่วมกับสำนักงานปศุสัตว์อำเภออุบลรัตน์ เปิดตลาดนัดไก่พื้นเมือง เพื่อแก้ไขปัญหาเกษตรกร...



ค้นหาข้อมูล

ค้นหาแบบละเอียด ไทย อังกฤษ



หน้าหลัก

หมวดหมู่ข่าว

วิดีโอย้อนหลัง

ถ่ายทอดสด

PRD Sharing

เข้าสู่ระบบ

ลงทะเบียน

พระราชสาส์นการพัฒนาอย่างยั่งยืน วันศุกร์ที่ 17 สิงหาคม 2561

เกษตร / สิ่งแวดล้อม > กยท.จ.ขอนแก่น ร่วมกับสำนักงานปศุสัตว์อำเภออุบลรัตน์ เปิดตลาดนัดไก่พื้นเมือง เพื่อแก้ไขปัญหาเกษตรกร ...



### กยท.จ.ขอนแก่น ร่วมกับสำนักงานปศุสัตว์อำเภออุบลรัตน์ เปิดตลาดนัดไก่พื้นเมือง เพื่อแก้ไขปัญหาเกษตรกรฯ ไม่มีแหล่งจำหน่ายผลผลิต

17 ส.ค. 2561 | (379 ผู้เข้าชม) |



นายธรรม นิลสุวรรณ ผู้อำนวยการการยางแห่งประเทศไทยจังหวัดขอนแก่น มอบหมายให้ นายรังศักดิ์ สมขัติ ผู้ช่วยผู้อำนวยการการยางแห่งประเทศไทยจังหวัดขอนแก่น พร้อมด้วยพนักงาน กยท.จ.ขอนแก่น ร่วมกับสำนักงานปศุสัตว์อำเภออุบลรัตน์ นำโดย นายวิทยา ภูหลงเพ็ญ ปศุสัตว์อำเภออุบลรัตน์ ดำเนินการเปิดตลาดนัดไก่พื้นเมือง กยท.จ.ขอนแก่น จุดรวบรวมอุบลรัตน์ ณ ตลาดประมูลยางพารา กลุ่มเกษตรกรเครือข่ายยางพารา อำเภออุบลรัตน์ ม.13 ต.บ้านดง อ.อุบลรัตน์ จ.ขอนแก่น ซึ่งกิจกรรมดังกล่าวเป็นกิจกรรมต่อเนื่องจากโครงการส่งเสริมและพัฒนาอาชีพเสริมให้เกษตรกรชาวสวนยาง "กิจกรรมการเลี้ยงไก่พื้นเมืองและตลาดไก่พื้นเมือง" โดย กยท.จ.ขอนแก่น ได้เล็งเห็นถึงความสำคัญในการส่งเสริม และพัฒนาอาชีพเสริมให้เกษตรกรชาวสวนยาง เพื่อเป็นทางเลือกและเพิ่มรายได้ ให้กับเกษตรกรชาวสวนยางที่กำลังประสบปัญหาการขายพาราไม่มีเกียรติภาพในปัจจุบัน

ทั้งนี้ กยท.จ.ขอนแก่น ได้ตอบสนองนโยบายรัฐบาลในเรื่อง "การตลาดนำการผลิต" เพื่อแก้ไขปัญหาเกษตรกรฯ ไม่มีแหล่งจำหน่ายผลผลิตของตนเอง โดยมุ่งเน้นให้เกษตรกรสามารถบริหารจัดการตลาดได้เอง ในงานดังกล่าว กยท.จ.ขอนแก่น ได้เปิดประมูลราคาไก่พื้นเมือง จำนวน 173 ตัว น้ำหนัก 300 กิโลกรัม โดยมีราคากลาง 80 บาท/กก. มีผู้เสนอราคาประมูลสูงสุดที่ 82 บาท/กก. มีเกษตรกรชาวสวนยางและผู้สนใจร่วมทำไก่พื้นเมืองมาจากนายทั้งสิ้นจำนวน 40 ราย โดย กยท.จ.ขอนแก่น จะดำเนินการเปิดตลาดประมูลไก่พื้นเมือง จุดรวบรวมอุบลรัตน์ เดือนละหนึ่งครั้ง เพื่อจำหน่ายผลผลิตไก่พื้นเมืองของเกษตรกรชาวสวนยางต่อไป

#### ข้อมูลข่าวและที่มา

ผู้สื่อข่าว : อมร บ่อเยเสนา

ผู้เรียบเรียง : วรวิญญา นันทาท้าว

แหล่งที่มา : สวท.เครือข่ายโทรทัศน์ขอนแก่น(F.M.T.V)



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

กรมประชาสัมพันธ์ <http://www.prd.go.th>

Rating: ★★★★★

บันทึกไฟล์เมื่อ: อาทิตย์ 19 สิงหาคม 2561 เวลา 07:06

Site Value: 40,000

PRValue (x3): 120,000

หัวข้อข่าว: การยางแห่งประเทศไทย จังหวัดพิษณุโลก ส่งเสริมให้เกษตรกรรู้จักการแปรรูปน้ำยางพารา ให้เกิดมูลค่าเพิ่ม



ค้นหาข้อมูล



ค้นหาแบบละเอียด ไทย อังกฤษ



หน้าหลัก

หมวดหมู่ข่าว ▾

วิดีโอย้อนหลัง ▾

ถ่ายทอดสด

PRD Sharing

เข้าสู่ระบบ

ลงทะเบียน

## การยางแห่งประเทศไทย จังหวัดพิษณุโลก ส่งเสริมให้เกษตรกรรู้จักการแปรรูปน้ำยางพารา ให้เกิดมูลค่าเพิ่ม

18 ส.ค. 2561 | (108 ผู้เข้าชม) |



การยางแห่งประเทศไทย จังหวัดพิษณุโลก ส่งเสริมให้เกษตรกรรู้จักการแปรรูปน้ำยางพารา ให้เกิดมูลค่าเพิ่ม

นาย สิทธิโชค แผ่นทอง หัวหน้าแผนกพัฒนาและฝึกอบรม การยางแห่งประเทศไทย จังหวัดพิษณุโลก ได้นำชุดวิทยากร มาสาธิตการทำถุงมือยางพารา และบอลบริหารมือยางพารา พร้อมนำหมอนยางพารา ที่สามารถผลิตเพื่อจำหน่ายให้มีรายได้เพิ่มเติม โดยมีการสาธิตให้ผู้สนใจได้ชม พร้อมสอนให้ทำ ปกติแล้วถุงมือผ้าธรรมดาจะเป็นรูปทรงแปดเหลี่ยม แต่ถ้าทำด้วยน้ำยางพารา จะหนากว่า และสามารถใช้ทำถุงมือได้หลายชนิด ไม่ลื่นลื่นแรกให้ทำน้ำยางพาราผสม 60 เปอร์เซ็นต์มาใส่ภาชนะไว้ จากนั้นผสมสีตามใจชอบ พร้อมใส่สารเคมีกลุ่มสารคงรูป และสารเพิ่มความยืดหยุ่นลงไป แล้วใช้สารโซเดียม คลอไรด์ เอลลิแกน หรือสารที่ใช้ล้างแผล สเปรย์ลงไปทีละจุดจนเปียกชื้น จากนั้นนำแปรงขนาดใหญ่จุ่มยางพาราผสมสีแล้วนำมาทาบริเวณแกมมือ ช่วงฝ่ามือให้เรียบร้อย รวมถึงต้องกลับด้าน ทาบริเวณตอนบนของนิ้ว เพราะป้องกันผ้าขาดชำรุด จากนั้นทิ้งไว้ให้แห้ง ก็สามารถนำไปใช้ หรือจำหน่ายได้ ในราคา 25 – 35 บาท ต่อ 1 คู่ส่วนการทำบอลบริหารมือจากยางพาราก็ทำไม่ยาก ด้วยการนำยางพาราผสมสีไปบนโต๊ะหน้าขาว จากนั้นใช้โป่งขนาดพอสมควร เป่าลมเข้าไป แล้วมัดปากโป่งให้ลมอยู่ข้างใน มัดเป็นโป่งลมขนาดตามต้องการ จากนั้นนำโป่งไปกลิ้งบนน้ำยางพารา ทั้งตากลมจนแห้ง ทำแบบนี้เรื่อยๆไปจนกว่ายางจะติดโป่งเต็มทั้งลูกบอลบริหารมือก็เสร็จสำเร็จสามารถนำไปใช้เอง หรือนำมาจำหน่ายในราคาประหยัดได้อีก เป็นการเพิ่มมูลค่าแก่เกษตรกรได้อย่างดีที่ ต้องขายเพียงยางพาราถ้วย

ท่านใดสนใจสามารถสอบถามเพิ่มเติมได้ที่ การยางแห่งประเทศไทย จังหวัดพิษณุโลก 055-009805

### ข้อมูลข่าวและที่มา

ผู้สื่อข่าว : สุชาติ ด้วนทร์

ผู้เรียบเรียง : ธนิกา เยาวริชต์

แหล่งที่มา : สำนักข่าวประชาสัมพันธ์จังหวัดพิษณุโลก