



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

# มติชน สุดสัปดาห์

Matchon Weekend  
Circulation: 500,000  
Ad Rate: 480

Section: First Section/-

วันที่: ศุกร์ 16 - พุธที่ 22 พฤศจิกายน 2561

ปีที่: 39 ฉบับที่: 1996 หน้า: 23(กลาง)

Col.Inch: 7.06 Ad Value: 3,388.80 PRValue (x3): 10,166.40

คลิป: 8.5

คอลัมน์: แฟ้มข่าว: สงครามค่าอุตสาหกรรมยางดีง

## แฟ้มข่าว



### ● สงครามค่าอุตสาหกรรมยางดีง

นายลักษณะณ์ วจนานวัช รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เปิดเผยว่า ราคา ยางพาราที่ตกต่ำในขณะนี้ เป็นผลมาจากสงคราม ทางการค้าระหว่างจีนกับสหรัฐอเมริกา ส่งผล ให้จีนส่งออกสินค้าได้ลำบากจึงชะลอการรับซื้อ ประกอบกับเศรษฐกิจของโลกฟื้นตัวไม่ดันทัก แต่จะเป็นช่วงสั้นๆ หลังจากนั้นคาดว่าราคา ยางจะปรับเพิ่มขึ้น โดยราคายางล่าสุดอยู่ที่ระดับ 40 บาทต่อกิโลกรัม และราคายางดิบรมควัน เอพโอบี (ราคาส่งมอบ ณ ท่าเรือ) ใกล้เคียง กับตลาดซื้อขายสินค้าเกษตรล่วงหน้า ไตคอม ลิงคโปร์ จากปกติราคาไตคอมจะสูงกว่าราคา เอพโอบีของไทย 3-4 บาท ขณะที่เซียงไฮ้มี ราคาดีขึ้น เชื่อว่าราคา ยางจะปรับตัวดีขึ้น



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

**ไทยรัฐ**  
กรอบบ่าย

Thal Rath (Mid-Day)  
Circulation: 800,000  
Ad Rate: 1,600

Section: First Section/ข่าวเศรษฐกิจไทยรัฐ

วันที่: ศุกร์ 16 พฤศจิกายน 2561

ปีที่: 69 ฉบับที่: 22214

Col.Inch: 60.02 Ad Value: 96,032

หัวข้อข่าว: ใช้บหมื่นล้านอุ้มยางพารา

หน้า: 8(บนขวา)

PRValue (x3): 288,096

ศิลปิน: ชาว-ดำ

# ใช้งบหมื่นล้านอุ้มยางพารา

## ● “กฤษฎา” ชงครม.เคาะวงเงินชดเชยชาวสวน

เกษตรฯ เล็งชงครม. ใช้งบกว่า 10,000 ล้านบาท ชดเชยชาวสวน-คนกรีดยาง 1.4 ล้านราย ยันให้เงินมากกว่าเดิมที่เคยอุดหนุน 15 ไร่ ไร่ละ 1,500 บาท พร้อมตั้งเอกชน-สถาบันเกษตรกร เปิดจุดรับซื้อยาง ชดเชยกรณีราคาต่ำกว่าที่กำหนด พร้อมเตรียมผลิตที่นอน แจกโรงเรียน โรงพยาบาล ส่วนใช้ยางพาราทำถนนยังคิดปัญหาเดิมๆ

นายกฤษฎา บุญราช รมว.เกษตรและสหกรณ์ เปิดเผยภายหลังการหารือร่วมกับผู้ส่งออกยางพารา 5 ราย ประกอบด้วย บริษัท ไทยอ้อยยางพารา จำกัด (มหาชน) บริษัท ทวงศ์บัณฑิต จำกัด บริษัท ศรีตรัง-แอโกรอินดัสทรี จำกัด (มหาชน) บริษัท ยางไทย ปักข์ได้ และบริษัท เขาทันแลนด์ รับเบอร์ จำกัด ว่าได้หารือแนวทางแก้ไขปัญหาราคายางพาราเพื่อกำหนดมาตรการเสนอให้คณะรัฐมนตรี(ครม.) พิจารณาในวันที่ 20 พ.ย.นี้ โดยแบ่งมาตรการออกเป็น 2 ส่วน คือ 1.มาตรการเพื่อเสริมความเข้มแข็งชาวสวนยาง และพัฒนาอาชีพเกษตรกรชาวสวนยางที่ขึ้นทะเบียนไว้กับการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) ทั้งเจ้าของสวนยางและคนกรีดยาง 1.4 ล้านราย โดยจะเสนอครม. ใช้งบกลาง 10,000 ล้านบาท เพื่ออุดหนุนเกษตรกร

“ในปีนี้จะมีการพิจารณาเพิ่มเงินอุดหนุนให้มากขึ้น จากเดิมปี 2560 กำหนดเงินอุดหนุนเกษตรกร 15 ไร่ ไร่ละ 1,500 บาท โดยให้กยท. พิจารณาว่าควรจะเป็นเงินให้มากขึ้นกว่าไร่ละ 1,500 บาท หรือเพิ่มจำนวนไร่ให้มากขึ้นเพื่อช่วยชาวสวนยางให้ได้มากที่สุด”

2. มอบหมายให้กยท. ประสานกับภาคเอกชน และสถาบันเกษตรกร ให้ตั้งจุดรับซื้อยาง 3 ชนิดทั่วประเทศ คือ ยางก้อนถ้วย น้ำยางสด และยางแผ่นดิบ โดยมีการกำหนดราคายางขั้นต่ำไว้ดังนี้ ยางก้อนถ้วย ชนิดยางแห้ง 100% กิโลกรัม (กก.) ละ 35 บาท น้ำยางสด กก. ละ 37 บาท และยางแผ่นดิบ กก. ละ 40 บาท

ทั้งนี้ หากเกษตรกรขายยางได้ต่ำกว่าราคา ที่กยท. กำหนดไว้ ทางกยท. จะเข้าไปชดเชยส่วนต่าง โดยใช้เงินกองทุนพัฒนายางพารา จ่ายส่วนต่างให้ กก. ละ 2-3 บาท อย่างไรก็ตาม ในทุกจุดรับซื้อจะมีเจ้าหน้าที่กยท. ระดับจังหวัดและอำเภอ เข้าไปตรวจสอบการซื้อขายทุกครั้ง

ส่วนมาตรการใช้ยางในประเทศนั้น เตรียมเสนอให้ พล.อ. ประยุทธ์ จันทร์โอชา เห็นชอบแนวคิดการผลิตอุปกรณ์เครื่องนอน อาทิ ที่นอน หมอน เป็นต้น ให้แก่หน่วยราชการ ได้แก่ โรงเรียน โรงพยาบาล กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ กระทรวงกลาโหม เป็นต้น โดยขณะนี้ได้สั่งการให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสำรวจความต้องการใช้ อุปกรณ์ทั้งหมดและแจ้งข้อมูลกับกระทรวงเกษตรฯ ภายในวัน 16 พ.ย. นี้ อย่างไรก็ตาม หากแนวคิดนี้ผ่านความเห็นชอบ กยท. จะเป็นผู้ดูแลเรื่องการรับซื้อน้ำยางกับสถาบันเกษตรกรเพื่อนำมาผลิตอุปกรณ์เครื่องนอนตามความต้องการ

ขณะที่ในส่วนของการใช้ยางพาราในการทำถนนซึ่งเป็นโครงการของคมนาคมพบว่า มีปัญหาในเรื่องของราคาการก่อสร้างเมื่อเทียบจะพบว่าถนนที่ทำจากยางพารา มีราคาสูงกว่าการทำถนนโดยใช้

ถนนแอสฟัลติกคอนกรีต หรือยางมะตอย ครั้งหนึ่งแต่ถ้าดูในแง่ความคงทน ถนนยางพารามีอายุการใช้งานยาวนานถึง 7-8 ปี แตกต่างจากถนนแอสฟัลติกคอนกรีตซึ่งมีอายุการใช้งาน 5 ปี ดังนั้น กระทรวงเกษตรฯ กำลังดูในเรื่องกฎหมายว่าผิดระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐปี 2560 หรือไม่เพราะถนนยางพาราแพงกว่าถนนยางมะตอย

ขณะที่มาตรการระยะกลางได้เชิญบริษัทผู้ผลิตยางล้อ 7 บริษัท ให้เข้าตั้งโรงงานในประเทศ โดยกระทรวงเกษตรฯ พร้อมจะหารือเพื่ออำนวยความสะดวกให้ได้มากที่สุด ทั้งนี้ ในปีที่ผ่านมาไทยผลิตยางพาราได้ 4.5 ล้านตัน แบ่งเป็นใช้ในประเทศ 500,000 ตัน และส่งออก 4 ล้านตัน แต่ทั้งนี้เกษตรกรต้องเข้าใจว่าปัจจุบันกำลังซื้อของหลายประเทศประสบภาวะเศรษฐกิจตกต่ำ การกีดกันทางการค้าทำให้การส่งออกมีปัญหา จึงเกิดการลดราคายางพาราในประเทศ

นายเยี่ยม ดาวโรฤทธิ์ รักษาการผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) กล่าวว่า ปัจจุบันราคายางแผ่นดิบ ราคาประมูล ณ ตลาดกลางยางพารา จ.สงขลา อยู่ที่ 37.80 บาทต่อกก. ขณะที่ยางแผ่นดิบธรรมดาวันยังมีความต้องการอีกมาก โดยเฉพาะผู้ซื้อภายในประเทศ ทำให้ราคากลางเปิดตลาดประจำวันที่ 14 พ.ย. 2561 อยู่ที่ 39.57 บาทต่อกก. โดยปิดตลาดสูงสุด ณ ตลาดกลางนครศรีธรรมราช ราคาอยู่ที่ 40.67 บาทต่อกก. ส่วนตลาดกลางสงขลา อยู่ที่ 39.41 บาทต่อกก. และตลาดกลางสุราษฎร์ธานี อยู่ที่ 39.37 บาทต่อกก.





การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

**ไทยรัฐ**  
กรอบบ่าย

Thal Rath (Mid-Day)  
Circulation: 800,000  
Ad Rate: 1,600

Section: First Section/ข่าวเศรษฐกิจไทยรัฐ

วันที่: ศุกร์ 16 พฤศจิกายน 2561

ปีที่: 69 ฉบับที่: 22214

Col.Inch: 60.02 Ad Value: 96,032

หัวข้อข่าว: ใช้บหมื่นล้านอุ้มยางพารา

หน้า: 8(บนขวา)

PRValue (x3): 288,096

ศิลปิน: ชาว-ดำ

# ใช้งบหมื่นล้านอุ้มยางพารา

## ● “กฤษฎา” ชงครม.เคาะวงเงินชดเชยชาวสวน

เกษตรฯเร่งชงครม.ใช้งบกว่า 10,000 ล้านบาท ชดเชยชาวสวน-คนกรีดยาง 1.4 ล้านราย ยันให้เงินมากกว่าเดิมที่เคยอุดหนุน 15 ไร่ ไร่ละ 1,500 บาท พร้อมดึงเอกชน-สถาบันเกษตรกร เปิดจุดรับซื้อยาง ชดเชยกรณีราคาต่ำกว่าที่กำหนด พร้อมเตรียมผลิตที่นอน แจกโรงเรียน โรงพยาบาล ส่วนใช้ยางพาราทำถนนยังคิดปัญหาเดิมๆ

นายกฤษฎา บุญราช รมว.เกษตรและสหกรณ์ เปิดเผยภายหลังการหารือร่วมกับผู้ส่งออกยางพารา 5 ราย ประกอบด้วย บริษัท ไทยอ้อยยางพารา จำกัด (มหาชน) บริษัท ทวงศ์บัณฑิต จำกัด บริษัท ศรีตรัง-แอโกรอินดัสทรี จำกัด (มหาชน) บริษัท ยางไทย ปักข์ได้ และบริษัท เขาทันแลนด์ รับเบอร์ จำกัด ว่าได้หารือแนวทางแก้ไขปัญหาราคายางพาราเพื่อกำหนดมาตรการเสนอให้คณะรัฐมนตรี(ครม.) พิจารณาในวันที่ 20 พ.ย.นี้ โดยแบ่งมาตรการออกเป็น 2 ส่วน คือ 1.มาตรการเพื่อเสริมความเข้มแข็งชาวสวนยาง และพัฒนาอาชีพเกษตรกรชาวสวนยางที่ขึ้นทะเบียนไว้กับการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) ทั้งเจ้าของสวนยางและคนกรีดยาง 1.4 ล้านราย โดยจะเสนอครม.ใช้งบกลาง 10,000 ล้านบาท เพื่ออุดหนุนเกษตรกร

“ในปีนี้จะมีการพิจารณาเพิ่มเงินอุดหนุนให้มากขึ้น จากเดิมปี 2560 กำหนดเงินอุดหนุนเกษตรกร 15 ไร่ ไร่ละ 1,500 บาท โดยให้กยท.พิจารณาว่าควรจะเป็นเงินให้มากขึ้นกว่าไร่ละ 1,500 บาท หรือเพิ่มจำนวนไร่ให้มากขึ้นเพื่อช่วยชาวสวนยางให้ได้มากที่สุด”

2.มอบหมายให้กยท.ประสานกับภาคเอกชน และสถาบันเกษตรกรให้ตั้งจุดรับซื้อยาง 3 ชนิดทั่วประเทศ คือ ยางก้อนถ้วย น้ำยางสด และยางแผ่นดิบ โดยมีการกำหนดราคายางขั้นต่ำไว้ดังนี้ ยางก้อนถ้วย ชนิดยางแห้ง 100% กิโลกรัม (กก.) ละ 35 บาท น้ำยางสด กก.ละ 37 บาท และยางแผ่นดิบ กก.ละ 40 บาท

ทั้งนี้ หากเกษตรกรขายยางได้ต่ำกว่าราคา ที่กยท.กำหนดไว้ ทางกยท.จะเข้าไปชดเชยส่วนต่าง โดยใช้เงินกองทุนพัฒนายางพารา จ่ายส่วนต่างให้ กก.ละ 2-3 บาท อย่างไรก็ตาม ในทุกจุดรับซื้อจะมีเจ้าหน้าที่กยท.ระดับจังหวัดและอำเภอเข้าไปตรวจสอบการซื้อขายทุกครั้ง

ส่วนมาตรการใช้ยางในประเทศนั้น เตรียมเสนอให้ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา เห็นชอบแนวคิดการผลิตอุปกรณ์เครื่องนอน อาทิ ที่นอน หมอน เป็นต้น ให้แก่หน่วยราชการ ได้แก่ โรงเรียน โรงพยาบาล กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ กระทรวงกลาโหม เป็นต้น โดยขณะนี้ได้สั่งการให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสำรวจความต้องการใช้ อุปกรณ์ทั้งหมดและแจ้งข้อมูลกับกระทรวงเกษตรฯ ภายในวัน 16 พ.ย.นี้ อย่างไรก็ตาม หากแนวคิดนี้ผ่านความเห็นชอบ กยท.จะเป็นผู้ดูแลเรื่องการรับซื้อน้ำยางกับสถาบันเกษตรกรเพื่อนำมาผลิตอุปกรณ์เครื่องนอนตามความต้องการ

ขณะที่ในส่วนของการใช้ยางพาราในการทำถนนซึ่งเป็นโครงการของคมนาคมพบว่า มีปัญหาในเรื่องของราคาการก่อสร้างเมื่อเทียบจะพบว่าถนนที่ทำจากยางพารามีราคาสูงกว่าการทำถนนโดยใช้

ถนนแอสฟัลติกคอนกรีต หรือยางมะตอย ครั้งหนึ่งแต่ถ้าดูในแง่ความคงทน ถนนยางพารามีอายุการใช้งานยาวนานถึง 7-8 ปี แตกต่างจากถนนแอสฟัลติกคอนกรีตซึ่งมีอายุการใช้งาน 5 ปี ดังนั้น กระทรวงเกษตรฯกำลังดูในเรื่องกฎหมายว่าผิดระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐปี 2560 หรือไม่เพราะถนนยางพาราแพงกว่าถนนยางมะตอย

ขณะที่มาตรการระยะกลางได้เชิญบริษัทผู้ผลิตยางล้อ 7 บริษัท ให้เข้าตั้งโรงงานในประเทศ โดยกระทรวงเกษตรฯพร้อมจะหารือเพื่ออำนวยความสะดวกให้ได้มากที่สุด ทั้งนี้ ในปีที่ผ่านมาไทยผลิตยางพาราได้ 4.5 ล้านตัน แบ่งเป็นใช้ในประเทศ 500,000 ตัน และส่งออก 4 ล้านตัน แต่ทั้งนี้เกษตรกรต้องเข้าใจว่าปัจจุบันกำลังซื้อของหลายประเทศประสบภาวะเศรษฐกิจตกต่ำ การกีดกันทางการค้าทำให้การส่งออกมีปัญหา จึงเกิดการลดราคายางพาราในประเทศ

นายเยี่ยม ดาวโรฤทธิ์ รักษาการผู้อำนวยการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) กล่าวว่า ปัจจุบันราคายางแผ่นดิบ ราคาประมูล ณ ตลาดกลางยางพารา จ.สงขลา อยู่ที่ 37.80 บาทต่อกก. ขณะที่ยางแผ่นดิบธรรมดาวันยังมีความต้องการอีกมาก โดยเฉพาะผู้ซื้อภายในประเทศ ทำให้ราคากลางเปิดตลาดประจำวันที่ 14 พ.ย.2561 อยู่ที่ 39.57 บาทต่อกก. โดยปิดตลาดสูงสุด ณ ตลาดกลางนครศรีธรรมราช ราคาอยู่ที่ 40.67 บาทต่อกก. ส่วนตลาดกลางสงขลาอยู่ที่ 39.41 บาทต่อกก. และตลาดกลางสุราษฎร์ธานี อยู่ที่ 39.37 บาทต่อกก.





การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

## ผู้จัดการรายวัน 360°

Poo Jakkarn Daily 360 Degree  
Circulation: 850,000  
Ad Rate: 1,500

Section: Live/-

วันที่: ศุกร์ 16 พฤศจิกายน 2561

ปีที่: 11

ฉบับที่: 2780

หน้า: 18(ล่าง)

Col.Inch: 95.40 Ad Value: 143,100

PRValue (x3): 429,300

ศิลปิน: สีสี่

คอลัมน์: SCIENCE: ท่อช่วยหายใจ-ถุงมือยางลดการติดเชื้อดีอย่างไร จากสารเคลือบธรรมชาติ



ทีมวิจัย

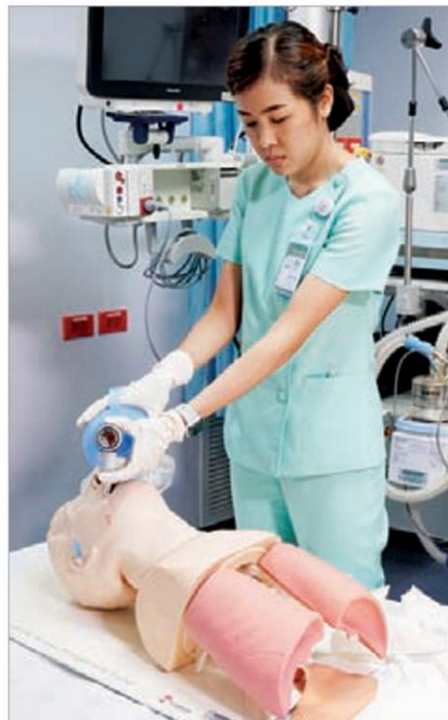


ดร.ฉลองรัฐกับท่อช่วยหายใจที่พัฒนาขึ้น

# ท่อช่วยหายใจ-ถุงมือยางลดการติดเชื้อดีอย่างไร จากสารเคลือบธรรมชาติ



ถุงมือเคลือบสารนาโนจากสมุนไพร



สาธิตสวมท่อช่วยหายใจ



ถุงมือยางเคลือบสารอนุภาคซิลเวอร์นาโนจากธรรมชาติ



จุ่มถุงมือยาง



## SCIENCE

โรคติดเชื้อเป็นโรคที่พบได้บ่อยที่สุดในจำนวนโรคทั้งหมด และเป็นสาเหตุของการเสียชีวิตในอันดับต้นๆ โดยประเทศไทยประสบปัญหาแบคทีเรียที่เรียกว่ามาดิดอันดับของภูมิภาคเอเชีย

ไม่มีการผลิตยาต้านแบคทีเรียกลุ่มใหม่มานานกว่า 30 ปี การค้นหายากลุ่มใหม่และแนวทางใหม่ในการรักษาโรคติดเชื้อดีอย่างไรจึงมีความจำเป็นอย่างยิ่ง

สำนักงานกองทุนสนับสนุนการวิจัย (สกว.) ได้สนับสนุนทุนแก่ ศ.ดร.ศุภยาศ์ วรวิมลคุณชัย เมธีวิจัยอาวุโส สกว. และผู้อำนวยการสถานวิจัยความเป็นเลิศด้านผลิตภัณฑ์ธรรมชาติ

มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ เพื่อพัฒนาอุปกรณ์ทางการแพทย์จากสารธรรมชาติในสมุนไพรไทย โดยใช้นาโนเทคโนโลยีเพิ่มคุณค่าและสร้างมูลค่าทางเศรษฐกิจ

ด้วยโจทย์จากแพทย์ปฏิบัติการเวชบำบัดวิกฤต คือ การคิดค้นสารเคลือบที่ผิวท่อช่วยหายใจและถุงมือเพื่อลดการเกิดไบโอฟิล์มของเชื้อแบคทีเรียบริเวณผิวท่อช่วยหายใจที่ทำให้เข้าถึงยา

รหัสข่าว: C-181116040060

หน้า: 1/2

67/25 ถนนบางขุนนท์ บางกอกน้อย กรุงเทพฯ 10700

โทร. 0-2433-2222 ต่อ 512 โทรสาร 0-2424-9874 E-mail : prraotpr@gmail.com





การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

## ผู้จัดการรายวัน 360°

Poo Jadrkam Daily 360 Degree  
Circulation: 850,000  
Ad Rate: 1,500

Section: Live/-

วันที่: ศุกร์ 16 พฤศจิกายน 2561

ปีที่: 11

ฉบับที่: 2780

หน้า: 18(ล่าง)

Col.Inch: 95.40 Ad Value: 143,100

PRValue (x3): 429,300

คลิป: สีสี่

คอลัมน์: SCIENCE: ท่อช่วยหายใจ-ถุงมือยางลดการติดเชื้อดีอียา จากสารเคลือบธรรมชาติ

ปฏิชีวนะได้ยาก โดยท่อหายใจเป็นอุปกรณ์ทางการแพทย์ที่สำคัญในการช่วยชีวิตผู้ป่วยที่มีภาวะหายใจล้มเหลว ผู้ป่วยในห้องไอซียู หรือการกู้ชีพ แต่หากใส่เกิน 48 ชั่วโมงผู้ป่วยกว่าร้อยละ 70 จะเสี่ยงต่อการติดเชื้อ และถ้าเกิน 5 วันมักทำให้เกิดปอดอักเสบ มีค่ารักษาพยาบาลและนอนโรงพยาบาลเพิ่มขึ้น หรือเสียชีวิตได้

คณะวิจัยนำโดย ศ.ดร.ศุภียงค์ และนายจักรินทร์ เหล่ทองคำ นักศึกษาทุน พวอ. สกว. จึงร่วมกับ ดร.ฉลองรัฐ แดงงาม ภาควิชาฟิสิกส์ คณะวิทยาศาสตร์ มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์, ผศ.นพ.วีรพงศ์ วัฒนาวนิช โรงพยาบาลสงขลานครินทร์ และคณะ พัฒนาท่อหายใจเคลือบอนุภาคซิลเวอร์นาโนที่สังเคราะห์จากสารสกัดจากใบกระทูพืชสมุนไพรในท้องถิ่น และเพื่อให้มีปริมาณมากเพียงพอในระดับอุตสาหกรรมจึงส่งเสริมให้วิสาหกิจชุมชนใน อ.ระโนด จ.สงขลาปลูกพืชชนิดนี้เพื่อเพิ่มรายได้ นอกจากนี้ยังสังเคราะห์ได้จากใบยูคาลิปตัสที่เหลือทิ้งจากโรงงานกระดาษ

“ราคาของท่อหายใจชนิดนี้ยังสูงประมาณชิ้นละ 20,000 บาท ขณะที่ท่อหายใจปกติราคาประมาณ 120 บาท อย่างไรก็ตาม ท่อดังกล่าวมีความเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ไม่มีสารเคมีเจือปน อันอาจเป็นสาเหตุของการเกิดความเป็นพิษเหมือนกับของต่างประเทศ จึงช่วยลดอัตราการเกิดปอดอักเสบติดเชื้อและค่าใช้จ่ายโดยรวมที่เกี่ยวข้องได้”

ด้าน น.ส.สุภาภิจ ภาเสณ เปิดเผยถึงปัญหาสำคัญของการติดเชื้อในโรงพยาบาลที่พบว่ามีสารแพร่กระจายทางการสัมผัสผ่านมือของบุคลากรทางการแพทย์บ่อยที่สุด ทำให้เกิดการปนเปื้อนเชื้อโรคและนำไปสู่ผู้ป่วยอื่นๆ การใช้ถุงมือจึงเป็นอุปกรณ์ป้องกันที่สำคัญ แต่ในทางปฏิบัติพบ

ว่าการสวมถุงมือไม่ถูกต้องตามข้อบ่งชี้

“คณะวิจัยจึงนำสารต้านเชื้อจุลินทรีย์จากยูคาลิปตัสมาใช้แทนสารเคมีรุนแรงในการรีดิวซ์ซิลเวอร์ไอออนให้กลายเป็นอนุภาคซิลเวอร์นาโนเคลือบด้านนอกและด้านในถุงมือ เพื่อแก้ปัญหาการแพร่กระจายของเชื้อโรคในวงกว้าง ทั้งแบบที่เรียกว่ามวกและลบสามารถเกาะกับเนื้อเยื่อหุ้มเซลล์ของแบคทีเรียและแทรกตัวเข้าไปในเซลล์รบกวนการทำงานในระดับโมเลกุล”

ทีมวิจัยเห็นว่างานวิจัยนี้ยังช่วยยกระดับคุณภาพของถุงมือยางในประเทศไทย และสอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาลในการสนับสนุนให้เพิ่มมูลค่าของยางพาราด้วยการผลิตเป็นผลิตภัณฑ์ต่างๆ โดยเฉพาะถุงมือยางซึ่งเป็นหนึ่งในสินค้าส่งออกที่สำคัญมาก ไทยมีชื่อเสียงด้านการผลิตที่ได้คุณภาพ มาตรฐานเป็นที่ยอมรับและราคาเหมาะสม

“ถุงมือยางนี้มีต้นทุนการผลิตคู่ละ 30 บาท ส่วนราคาจำหน่ายในปัจจุบันคู่ละประมาณ 200 บาท ทำให้ผู้ใช้และหน่วยงานทุกระดับที่มีความจำเป็นต้องใช้งานสามารถเข้าถึงได้”.



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

ประชาชาติธุรกิจ <http://www.prachachat.net>

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 16 พฤศจิกายน 2561 เวลา 03:58

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 150,000

หัวข้อข่าว: สวนยางยืน สนช.ชงถกข้อกำหนด ม.พระจอมเกล้าพระนครเหนือ ปมใช้น้ำยางพาราสดทำถนน

# ประชาชาติธุรกิจ

WWW.PRACHACHAT.NET ออนไลน์

ในประเทศ

## สวนยางยืน สนช.ชงถกข้อกำหนด ม.พระจอมเกล้าพระนครเหนือ ปมใช้น้ำ ยางพาราสดทำถนน

วันที่ 15 November 2018 - 14:23 น.

13  
SHARES

f Facebook 13

Twitter

G+ Google+

LINE







ตัวแทนชาวสวนยางระดับประเทศ ยื่น สนช. ขอพิจารณาข้อกำหนด ม.พระจอมเกล้าพระนครเหนือ-กรมทางหลวง ปมใช้น้ำยางพาราสดทำถนน

เมื่อวันที่ 15 พฤศจิกายน ที่รัฐสภา เครือข่ายสถาบันเกษตรกรชาวสวนยางระดับประเทศ (กยท.) ได้เข้ายื่นหนังสือร้องเรียนต่อ พล.อ.ฉัตร มีชูเวช ประธานคณะกรรมการ (กมธ.) เกษตรและสหกรณ์ สภานิติบัญญัติแห่งชาติ (สนช.) พร้อมนำจดหมายเปิดผนึกเรื่องถนนยางพาราดีนซีเมนต์ เพื่อให้ กมธ.พิจารณา เนื่องจากเกษตรกรประสบปัญหาเรื่องราคารายตกต่ำเป็นอย่างมาก โดย นายสาย อินคำ ในฐานะตัวแทน กยท. กล่าวว่า ปัญหาเรื่องถนนยางพาราดีนซีเมนต์ในขณะนี้ เนื่องจากเกษตรกรประสบปัญหาเรื่องราคารายตกต่ำเป็นอย่างมาก และได้รับข้อมูลข่าวสารถนนยางพาราดีนซีเมนต์ของมหาวิทยาลัยพระจอมเกล้าพระนครเหนือ ซึ่งเน้นใช้น้ำยางพาราสด ซึ่งจะทำให้เกษตรกรในพื้นที่ก่อสร้างได้รับประโยชน์และหากเกิดการใช้งานอย่างแพร่หลาย จะเกิดประโยชน์มากกับเกษตรกร โดยตนได้พิจารณาระหว่างข้อกำหนดของมหาวิทยาลัยพระจอมเกล้าพระนครเหนือ กับข้อกำหนดของกรมทางหลวง

“จะเห็นว่าปัจจุบันข้อกำหนดกรมทางหลวงที่หน่วยงานต่างๆ ยึดมาใช้งานจะเป็นการใช้งานน้ำยางพาราชั้นเป็นหลัก ซึ่งเกษตรกรไม่ได้รับประโยชน์จากนโยบายนี้เลย อีกทั้งยังได้รับข้อมูลจากผู้รับเหมาหลายรายในเรื่องวิธีการดำเนินการก่อสร้างและสูตรน้ำยางพาราผสมเสร็จ pre blend ว่า ไม่มีความชัดเจนและเสี่ยงที่จะทดสอบไม่ผ่านตามข้อกำหนดและเบิกเงินได้ช้าจากการกำหนดวิธีการทดสอบ ดังนั้นจากข้อมูลที่ตนได้รับมาก็อยากขอร้องเรียนให้เร่งนำข้อกำหนดและราคากลางของมหาวิทยาลัยพระจอมเกล้าพระนครเหนือมาใช้ในการก่อสร้างถนนยางพาราดีนซีเมนต์ เพื่อกระตุ้นน้ำยางพาราสดตามราคากลางของมหาวิทยาลัยที่ 65 บาท ต่อกิโลกรัม ถ้าทำแบบนี้ได้เชื่อว่าเกษตรกรชาวสวนยางจะได้ลืมตาอ้าปากได้” ตัวแทน กยท.กล่าว

ด้าน พล.อ.ฉัตร กล่าวว่า ตนจะนำเรื่องนี้เข้าสู่ที่ประชุม กมธ. ในวันที่ 20 พฤศจิกายนนี้ โดยจะต้องหารือกับสมาชิกในกมธ. เพราะเป็นประเด็นที่มีเกี่ยวเรื่องการผลักดัน ข้อมูลบัญชีจัดซื้อจัดจ้างเท่านั้น จึงเชื่อว่าทางออกของเรื่องนี้มีอยู่แล้ว

ที่มา : มติชนออนไลน์



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

เกษตรทำกิน <https://kasettumkin.com>

Rating: ★★★★★

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 16 พฤศจิกายน 2561 เวลา 04:00

Site Value: 5,000

PRValue (x3): 15,000

หัวข้อข่าว: กำหนดขั้นต่ำแล้วน้ำยางสด กก.37 บาท ยางก้อนถ้วย35 บาท



หน้าแรก สถานีข่าววันนี้ พีช ธุรกิจเกษตร ประมง ปศุสัตว์ เคล็ด(ไม่ลับ)กับบังดล สีสันโลกเกษตร แวดวงเกษตร ศะ

๒๒ :



ชาวสวนยางยาง พอลิเมตาได้บ้าง ผลหารีระหว่างกระทรวงเกษตรกับ 5 เลือผู้ส่งออกยางพารามีมติ กำหนดราคาขายขั้นต่ำ 3 น้ำยางสด ไม่ต่ำกว่า กก. ละ 37 บาท ยางก้อนถ้วยไม่ต่ำกว่า กก. ละ 35 บาท และยางแผ่นรมควัน ไม่ต่ำกว่า กก.ละ 40 บาท พร้อมทบทวนแก่ กม.ให้ใช้ยางสร้างถนน และเตรียมเสนอ ครม.ให้กยท.เป็นผู้ดูแลการผลิตเครื่องอุปกรณ์การนอนให้กับส่วนราชการ

นายภคยูธา บุนราช รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กล่าวภายหลังหารือร่วมกับ 5 บริษัทเอกชนผู้ส่งออกยางรายใหญ่ของประเทศ ได้แก่ บริษัท ไทยสัวยางพารา จำกัด (มหาชน) บริษัท วงศ์บิลเกตต์ จำกัด บริษัท ศรีตรังแอโกรอินดัสทรี จำกัด (มหาชน) บริษัทยางไทยปักษ์ใต้ และบริษัท เซาท์แลนด์ รีบเบอร์ จำกัด ณ ห้องประชุม 124 กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เมื่อวันที่ 14 พฤศจิกายน 2561 ว่า การประชุมครั้งนี้เพื่อหาแนวทางร่วมกันในการแก้ไขปัญหาการขาดดุลการค้ายางพารา ตามที่นายกรัฐมนตรีได้สั่งการให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์หามาตรการแก้ไขยางพาราดุลการค้าโดยเร่งด่วนภายใน 7 วัน

โดยที่ประชุมได้เห็นชอบร่วมกันในมาตรการช่วยเหลือชาวสวนยาง ดังนี้ 1. โครงการเสริมความเข้มแข็งของเกษตรกรชาวสวนยาง โดยให้ การยางแห่งประเทศไทย (กยท.)ไปพิจารณาจำนวนเงินสนับสนุน โดยมีเงื่อนไขต้องเป็นเกษตรกรที่ลงทะเบียนไว้กับ กยท. เบื้องต้นไม่ต่ำกว่าเดิมคือ 15 ไร่ ไร่ละ 1,500 บาทเพื่อพัฒนาอาชีพและเพิ่มรายได้ให้ชาวสวนยาง 2. โครงการรักษาเสถียรภาพราคาขาย โดย กยท.กำหนดราคาขายขั้นต่ำ 3 ชนิด ได้แก่ น้ำยางสด ไม่ต่ำกว่า กก. ละ 37 บาท ยางก้อนถ้วยไม่ต่ำกว่า กก. ละ 35 บาท และยางแผ่นรมควัน ไม่ต่ำกว่า กก.ละ 40 บาท หากขายให้สถาบันเกษตรกรแล้วได้ราคาต่ำกว่าที่ประกาศไว้ ให้ใช้เงินจากกองทุนสงเคราะห์สวนยางช่วยเหลือรายบุคคล กก.ละ 2-3 บาท





การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

เกษตรทำกิน <https://kasettumkin.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 16 พฤศจิกายน 2561 เวลา 04:00

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 15,000

หัวข้อข่าว: กำหนดขั้นต่ำแล้วน้ำยางสด กก.37 บาท ยางก้อนถ้วย35 บาท



นอกจากนี้ บริษัทผู้ส่งออกได้แสดงความจำนงให้ความร่วมมือ โดยช่วงระหว่างรอ กรม.พิจารณาโครงการฯ จะช่วยรับซื้อยางเพื่อรักษาเสถียรภาพราคายางไม่ให้ต่ำกว่าราคาที่กำหนด โดยจะเริ่มตั้งแต่พรุ่งนี้เป็นต้นไป และ 3. ทบทวนข้อกฎหมายการจัดซื้อจัดจ้างในการส่งเสริมการใช้ยางในประเทศ เพื่อทำถนน เนื่องจากเมื่อเปรียบเทียบราคากันกับแอสฟัลต์ติกแล้วยางพารามีราคาสูงกว่า แต่คงทนมากกว่า

“กระทรวงเกษตรฯ เตรียมเสนอนายกรัฐมนตรีให้เห็นชอบอีกแนวทางคือ ให้อยท.เป็นผู้ดูแลการผลิตเครื่องอุปโภคบริโภคการนอนให้กับส่วนราชการ อาทิ โรงพยาบาล โรงเรียน ซึ่งขณะนี้กำลังสำรวจจำนวนความต้องการจากกระทรวงสาธารณสุข กระทรวงศึกษาธิการ กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ และกระทรวงกลาโหม จากนั้นมอบหมาย อยท. ติดต่อซื้อน้ำยางสดมาผลิตแจกจ่ายให้ทั้ง 4 หน่วย เพื่อช่วยลดซับปริมาณยางในประเทศได้” รมว.เกษตรฯ กล่าว

ทั้งนี้ ประเทศไทยผลิตยางพาราได้ปีละ 4.5 ล้านตัน ซึ่งในจำนวนนี้ใช้ในประเทศ 5 แสนตัน และส่งออก 4 ล้านตัน ประกอบกับปัจจุบันกำลังประสบภาวะเศรษฐกิจ บางประเทศมีปัญหาการค้า ทำให้การส่งออกยางพาราไม่สามารถส่งออกได้มาก ดังนั้นต้องขยายฐานการผลิตและแปรรูปการใช้ยางพาราในประเทศ จึงได้เชิญบริษัทผู้ประกอบการยางเข้ามาเจรจา ขอให้ขยายฐานการผลิตและแปรรูปน้ำยางในไทยโดยตรง ตลอดจนขอความร่วมมือกับเกษตรกรให้ลดปริมาณการปลูกยางไปปลูกพืชตัวอื่นอีกด้วย



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

สยามรัฐ <http://www.siamrath.co.th>

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 16 พฤศจิกายน 2561 เวลา 07:49

Site Value: 40,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 120,000

หัวข้อข่าว: กยท. ชูระบบ ICT จัดการข้อมูลพัฒนาสวนยางพาราสู่ระบบ FSC, PEFC



หน้าหนึ่ง ราชสำนัก การเมือง ต่างประเทศ อาชญากรรม เศรษฐกิจ เทคโนโลยี การศึกษา กีฬา วาไรตี้

## กยท. ชูระบบ ICT จัดการข้อมูลพัฒนาสวนยางพาราสู่ระบบ FSC, PEFC

สยามรัฐออนไลน์ 15 พฤศจิกายน 2561 22:18 เกษตร







การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

สยามรัฐ <http://www.siamrath.co.th>

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 16 พฤศจิกายน 2561 เวลา 07:49

Site Value: 40,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 120,000

หัวข้อข่าว: กยท. ชูระบบ ICT จัดการข้อมูลพัฒนาสวนยางพาราสู่ระบบ FSC, PEFC

การยางแห่งประเทศไทย ร่วมประชุมเชิงปฏิบัติการ การเสริมสร้างความร่วมมือในห่วงโซ่การผลิตภัณฑ์ยางพาราของประเทศไทยให้เข้มแข็งด้วยการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศ (ICT) ระหว่าง การยางแห่งประเทศไทย องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ สหกรณ์ตราดยางพารา จำกัด GIZ, FSC และ PEFC นำระบบสารสนเทศ (ICT) ประยุกต์ใช้ในการจัดเก็บข้อมูลการจัดการสวนป่าไม้เศรษฐกิจอย่างยั่งยืนให้สอดคล้องมาตรฐาน FSC, PEFC

นายณกรณ์ ตรรกวิรพัท รองผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) ด้านอุตสาหกรรมยางและการผลิตยาง ในฐานะประธานการจัดประชุมฯ กล่าวว่า ที่ผ่านมา กยท. ได้มีแนวทางในการสนับสนุนให้เกษตรกรชาวสวนยางของ กยท. พัฒนาสวนยางให้เข้าสู่ระบบการจัดการสวนป่าไม้เศรษฐกิจอย่างยั่งยืนอย่างต่อเนื่อง ซึ่งมาตรฐานการจัดการสวนป่าเศรษฐกิจอย่างยั่งยืนมี 2 มาตรฐานหลักๆ ได้แก่ FSC, PEFC โดยกระทรวงอุตสาหกรรมได้ออกออกรประกาศกำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมการจัดการสวนป่าไม้เศรษฐกิจอย่างยั่งยืนมาตรฐานเลขที่ มอก. 14061 ซึ่งเป็นมาตรฐานการรับรองในระดับประเทศ กยท. ได้ร่วมกับกระทรวงอุตสาหกรรมในการปรับปรุงแบบแนวทางการปฏิบัติของ กยท. ให้สอดคล้องกับมาตรฐานของ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม สมอ. ซึ่งมาตรฐานดังกล่าวสามารถนำไปเทียบเคียงกับมาตรฐาน FSC, PEFC ได้ในอนาคต โดย กยท. จะผลักดันให้สวนยางพาราของ กยท. ได้รับมาตรฐานดังกล่าวทั่วประเทศ





การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

สยามรัฐ <http://www.siamrath.co.th>

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 16 พฤศจิกายน 2561 เวลา 07:49

Site Value: 40,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 120,000

หัวข้อข่าว: กยท. ชูระบบ ICT จัดการข้อมูลพัฒนาสวนยางพาราสู่ระบบ FSC, PEFC







การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

สยามรัฐ <http://www.siamrath.co.th>

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 16 พฤศจิกายน 2561 เวลา 07:49

Site Value: 40,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 120,000

หัวข้อข่าว: กยท. ชูระบบ ICT จัดการข้อมูลพัฒนาสวนยางพาราสู่ระบบ FSC, PEFC

ด้าน นางพจมาน วงษ์สง่า Senior Regional Manager ASEAN Sustainable Agrifood Systems (ASEAN SAS) ผู้แทนจาก GIZ (องค์กรความร่วมมือระหว่างประเทศของเยอรมัน) กล่าวว่าปัจจุบันทาง GIZ จะเป็นองค์กรกลางที่ได้รับบสนับสนุนจากรัฐบาลเยอรมัน ในการประสานระหว่างภาครัฐ เอกชน รวมถึงเกษตรกร ซึ่งปัจจุบันมีโครงการที่เกี่ยวข้องกับอาหารและการเกษตรอยู่จำนวนทั้งสิ้น 9 โครงการ โดยการประชุมในครั้งนี้ มีวัตถุประสงค์เพื่อให้เกิดความร่วมมือระหว่างทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และเกษตรกร โอกาสนี้จึงเป็นโอกาสดีที่ทาง GIZ ร่วมกับการยางแห่งประเทศไทยเปิดเวทีประชุมเชิงปฏิบัติการ เพื่อให้มีการแลกเปลี่ยน หรือแนวทางต่างๆ ร่วมกัน เพื่อจะนำเทคโนโลยี ICT มาใช้ให้เกิดประโยชน์ ต่อการ พัฒนาสวนยางพาราของประเทศไทยให้ได้มาตรฐานตามที่ตั้งเป้าไว้ และเป็นการส่งเสริมเพิ่มมูลค่าของยางพารา ซึ่งหลังจากการประชุมในครั้งนี้ คาดจะมีแนวทางที่ชัดเจนมากยิ่งขึ้นเพื่อนำไปต่อยอดต่อโครงการต่างๆ ในอนาคต





การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

Thai News AGENCY <http://www.tnamcot.com>

File saved: Friday 16 November 2018 Time 07:51

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 15,000

Headline: [New Rubber Price Stabilization System Being Developed](#)



THAI NEWS AGENCY



การเมือง เศรษฐกิจ บ้านเที่ยง กีฬา อาชญากรรม ทัวไป ภูมิภาค ไอที Lifestyle เกษตรา-สิ่งแวดล้อม



## New Rubber Price Stabilization System Being Developed

ต่างประเทศ 15 พ.ย. 2018 20:59:50

BANGKOK, Nov 15 (TNA) - Thailand's Ministry of Agriculture and Cooperatives is developing a new rubber price stabilization system to address, on the sustainable basis, the problem of a drop in Thai rubber prices.





Agriculture and Cooperatives Minister Kritsada Boonratch told journalists that his ministry will propose the new rubber price stabilization system to the Thai Cabinet for further consideration and a decision on November 20.

Kritsada said the move was in response to a recent order issued by Thai Prime Minister General Prayut Chan-ocha for his ministry to find the sustainable solution to the problem of a drop in Thai natural rubber prices in the short term, the middle term and the long term.

The minister stated that under the new system, jointly worked out by relevant public and private parties, including the Rubber Authority of Thailand (RAOT) and rubber exporters, many measures will be implemented to prop up the prices of locally-grown natural rubber in the short and the middle terms and to keep the Thai rubber prices stable at their appropriate levels in the long term.

According to the minister, the measures include a price subsidy of 2 baht per kilogram for local natural rubber plantations, as well as campaigns and tax incentives to boost the domestic demand of natural rubber by, for instance, the Ministry of Public Health for the production of bedding units for hospitals, the Ministry of Industry for the production of tyres and the Ministry of Interior for construction of roads, and to cut rubber growing areas from 14 million rai totally nationwide to 10 million rai totally nationwide (2.5 rai = 1 acre).

For a proposed short-term measure, the minister revealed that a financial compensation for rubber growing households at a reasonable level will be handed out for a certain period to support their living, probably at 1,500 baht per rai.

Based on official figures, Thailand has produced about 4.6 million tons of natural rubber annually, about 4 million tons of which have been exported and the rest have been supplied domestically.

If approved by the Thai Cabinet, local natural rubber plantations will be given the two-baht subsidy when their selling prices of raw rubber latex and rubber cup lump are lower than their market price of 37 baht per kilogram currently and when their selling prices of rubber ribbed smoked sheets are lower than 40 baht per kilogram. (TNA)



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

TNEWS <http://www.tnews.co.th>

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 16 พฤศจิกายน 2561 เวลา 07:53

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 150,000

หัวข้อข่าว: ชาวสวนยางใจชื้น รมว.เกษตรและสหกรณ์ เตรียมเสนอนายกฯ ทูมงบประมาณแก้ปัญหาราคายาง



หน้าแรก

เจาะข่าวเด่น

HEADSHOT

ภูมิภาค

ปัญญาญาณ

การเมือง

อาชญากรรม



# ชาวสวนยางใจชื้น รมว.เกษตรและสหกรณ์ เตรียม เสนอนายกฯ ทูมงบประมาณแก้ปัญหาราคายาง

Publish 2018-11-15 15:28:17





การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

TNEWS <http://www.tnews.co.th>

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 16 พฤศจิกายน 2561 เวลา 07:53

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 150,000

หัวข้อข่าว: ชาวสวนยางใจชื้น รมว.เกษตรและสหกรณ์ เตรียมเสนอนายกฯ ทูมงบประมาณแก้ปัญหาราคายาง



ปัญหาราคายางพาราถือเป็นปัญหาที่รัฐบาลยังไม่สามารถแก้ไขได้อย่างเป็นรูปธรรม โดยสาเหตุหลักมาจากผลผลิตจากยางที่มีปริมาณมากกว่าความต้องการของตลาด อย่างไรก็ตามหน่วยงานทุกภาคส่วนมิได้นิ่งดูดายพยายามพยายามหาทางแนวแก้ไขทั้งการรณรงค์ให้ชาวสวนยางหันไปปลูกผลผลิตประเภทอื่น มากกว่าที่จะมุ่งปลูกยางพาราเช่นแต่ก่อน รวมถึงมาตรการช่วยเหลือในด้านต่างๆ

ความคืบหน้าล่าสุด มีรายงานว่า นายกฤษฎา บุญราช รมว.เกษตรและสหกรณ์ ได้เปิดเผย ภายหลังจากหารือร่วมกับผู้ส่งออกยางพารา 5 ราย ประกอบด้วย



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

TNEWS <http://www.tnews.co.th>

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 16 พฤศจิกายน 2561 เวลา 07:53

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 150,000

หัวข้อข่าว: ชาวสวนยางใจชื้น รมว.เกษตรและสหกรณ์ เตรียมเสนอนายกฯ ทูมงบประมาณแก้ปัญหาราคายาง

1. บริษัท ไทยอ้อย่างพารา จำกัด (มหาชน)
2. บริษัท วงศ์บัณฑิต จำกัด
3. บริษัท ศรีตรังแอโกรอินดัสทรี จำกัด (มหาชน)
4. บริษัท ยางไทยปักษ์ใต้
5. บริษัท เซาท์แลนด์ รีบเบอร์ จำกัด







โดยได้ทำการหารือแนวทางแก้ไขปัญหาราคายางพารา ก่อนที่จะกำหนดมาตรการเสนอ ครม. พิจารณา ในวันที่ 20 พ.ย. 2561 ทั้งนี้มาตรการจะแยกเป็น 2 ส่วนคือ มาตรการเสริมความเข้มแข็งชาวสวนยางและพัฒนาอาชีพเกษตรกรชาวสวนยาง ที่ได้ขึ้นทะเบียนไว้กับการยางแห่งประเทศไทย ประกอบไปด้วยเจ้าของสวนยาง และผู้ประกอบการอาชีพกรีดยางรวมทั้งสิ้น 1.4 แสนครัวเรือน เบื้องต้นจะทำการเสนอขอใช้งบกลางจาก ครม. เป็นจำนวน 10,000 ล้านบาท เพื่อนำมาอุดหนุน ไร่ละ 1,500 บาท อย่างไรก็ตามต้องให้ทางการยางแห่งประเทศไทย พิจารณาเสียก่อนโดยอาจมีการเพิ่มสำรวจไร่ให้มากขึ้น เพื่อช่วยเหลือผู้ที่ได้รับผลกระทบจากปัญหาราคายางตกต่ำให้ได้มากที่สุด

ส่วนที่สองมอบหมายให้ทางการยางแห่งประเทศไทย ทำการประสานงานกับเอกชน และสถาบันเกษตรกร ให้ตั้งจุดรับซื้อยาง 3 ชนิดประกอบด้วยยางก้อนถ้วย น้ำยางสด และยางแผ่นดิบ หากราคาต่ำกว่าที่กำหนดให้ กยท. เข้าไปชดเชยส่วนต่าง โดยใช้เงินกองทุนพัฒนายางพารา โดยจะให้เจ้าหน้าที่เข้าไปตรวจสอบ ซึ่งหากทุนไม่เพียงพออาจต้องขอรับการสนับสนุนจากรัฐบาลเพิ่มเติม

เกี่ยวกับกรณีการใช้ยางทั่วประเทศ นายกฤษฎา กล่าวว่า ขณะนี้กำลังอยู่ในขั้นตอนเตรียมเสนอ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา ถึงแนวทางการผลิตอุปกรณ์เครื่องนอนให้แก่หน่วยราชการ ได้แก่ โรงเรียน โรงพยาบาล กองทัพ เป็นต้น และได้ทำการสั่งการให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสำรวจความต้องการใช้อุปกรณ์ทั้งหมด และแจ้ง ข้อมูลกับกระทรวงเกษตรฯ ภายในวัน 16 พ.ย. 2561 อย่างไรก็ตามหากได้รับความเห็นชอบ ทางการยางแห่งประเทศไทย จะต้องเป็นผู้ดูแลเรื่องนี้





การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

TNEWS <http://www.tnews.co.th>

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 16 พฤศจิกายน 2561 เวลา 07:53

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 150,000

หัวข้อข่าว: ชาวสวนยางใจชื้น รอมว.เกษตรและสหกรณ์ เตรียมเสนอขายฯ ทุ่มงบประมาณแก้ปัญหาราคายาง







ด้านโครงการของคมนาคม เกี่ยวกับการใช้ยางพาราในการทำถนน ยังพบว่ามีปัญหาในเรื่องของราคาการสร้าง เพราะมีราคาสูงกว่าการใช้วัสดุประเภทอื่น ดังนั้นจึงต้องให้ทางกระทรวงเกษตรฯ พิจารณาแก้กฎหมายการจัดซื้อจัดจ้างรวมด้วย ก่อนหน้านี้เมื่อปี 56-57 การยางแห่งประเทศไทยเคยซื้อยางมาเก็บสต็อกไว้ประมาณ 100,000 ตัน จะเห็นได้ว่าไม่เกิดประโยชน์ ทางรัฐบาลจึงไม่ยากให้เกิดเหตุการณ์ซ้ำรอยเช่นในอดีต

จากข้อมูลเผยว่าในปี 2560 ไทยผลิตยางพาราได้ 4.5 ล้านตัน แบ่งเป็นใช้ในประเทศ 500,000 ตัน และส่งออก 4 ล้านตัน แต่ทั้งนี้ขอให้เกษตรกรกรงเข้าใจว่าปัจจุบันกำลังซื้อของหลายประเทศประสบภาวะเศรษฐกิจตกต่ำ อีกสาเหตุมาจากการที่สาธารณรัฐประชาชนจีนที่เคยเป็นลูกค้ารายใหญ่ของโลกนั้น สามารถปลูกยางพาราได้เอง จนสามารถสต็อกยางดิบได้มากกว่า 5 แสนตัน จึงส่งผลกระทบต่อเป็นวงกว้าง

สำหรับราคายางในประเทศขณะนี้ปรับตัวตามสภาวะตลาด แต่ยังคง มีความต้องการของผู้ซื้อภายในประเทศ และมีปริมาณฝนตกชุกในบางพื้นที่ปลูกยาง ราคากลางเปิดตลาด ประจำวันนี้อยู่ที่ 39.57 บาทต่อ กก. โดยปิดตลาดสูงสุด ที่ตลาดนครศรีธรรมราช อยู่ที่ 40.67 บาทต่อ กก. ส่วนตลาดกลางสงขลาอยู่ที่ 39.41 บาทต่อกก. และตลาดสุราษฎร์ธานี อยู่ที่ 39.37 บาทต่อ กก.



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

TNEWS <http://www.tnews.co.th>

Rating: ★★★★★

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 16 พฤศจิกายน 2561 เวลา 07:53

Site Value: 50,000

PRValue (x3): 150,000

หัวข้อข่าว: ชาวสวนยางใจชื้น รอมว.เกษตรและสหกรณ์ เตรียมเสนอนายกฯ ทูมงบประมาณแก้ปัญหาราคายาง







การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

สยามรัฐ <http://www.siamrath.co.th>

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 16 พฤศจิกายน 2561 เวลา 08:07

Site Value: 40,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 120,000

หัวข้อข่าว: กยท. สานต่อโครงการใช้ยางของหน่วยงานรัฐ พร้อมหนุนชาวสวนยางทำอาชีพเสริม แปรรูปเพิ่มมูลค่า



ต่างประเทศ อาชญากรรม เศรษฐกิจ เทคโนโลยี การศึกษา กีฬา วาไรตี้

## กยท. สานต่อโครงการใช้ยางของหน่วยงานรัฐ พร้อมหนุนชาวสวนยางทำอาชีพเสริม แปรรูปเพิ่มมูลค่า

สยามรัฐออนไลน์ 15 พฤศจิกายน 2561 22:25 เกษตร



การยางแห่งประเทศไทย เดินหน้าโครงการส่งเสริมการใช้ยางของหน่วยงานภาครัฐ เผยเตรียมรับซื้อยางเข้าสู่โครงการฯ หลังรัฐบาลอนุมัติงบประมาณเพิ่มเติม พร้อมสนับสนุนอาชีพเสริม ทำสวนยางแบบผสมผสาน ผลักดันเกษตรกรเข้าสู่ภาคอุตสาหกรรมแปรรูปยางพาราเป็นผลิตภัณฑ์เพิ่มมูลค่า สร้างรายได้ที่มั่นคง





นายเยี่ยม ถาวโรฤทธิ์ รักษาการผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) เปิดเผยว่า การดำเนินงานโครงการส่งเสริมการใช้ยางของหน่วยงานรัฐ มีเป้าหมายเพื่อเพิ่มปริมาณการใช้ยางภายในประเทศผ่านหน่วยงานของรัฐ ซึ่งปัจจุบันมีหน่วยงานที่เข้าร่วม 8 กระทรวง ได้แก่ กระทรวงคมนาคม กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงกลาโหม กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงมหาดไทย กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา กระทรวงศึกษาธิการ และกระทรวงยุติธรรม โดยปี 2561 ใช้งบประมาณดำเนินการไปแล้วกว่า 11,996 ล้านบาท เป็นน้ำยางชั้น 8,802.40 ตัน ยางแท่ง 785.85 ตัน ซึ่งส่วนใหญ่นำไปสร้างหรือปรับปรุงถนน อยู่ระหว่างดำเนินการ และจัดซื้อจัดจ้างอีกกว่า 12,912 ล้านบาท เป็นน้ำยางชั้น 37,823.78 ตัน สำหรับการซื้อยางตามโครงการส่งเสริมการใช้ยางของหน่วยงานภาครัฐจากนี้ จะดำเนินการผ่าน กยท. ซึ่งทำหน้าที่เป็นหน่วยงานหลักในการรวบรวมความต้องการใช้ยาง และเป็นศูนย์กลางในการรับซื้อยางผ่านสถาบันเกษตรกรชาวสวนยางที่ขึ้นทะเบียนกับ กยท.

รักษาการผู้ว่าการ กยท. กล่าวว่า ก่อนหน้านี้หน่วยงานต่างๆ ที่เข้าร่วมโครงการติดปัญหาเรื่องงบประมาณและวิธีการจัดจ้างที่กรมบัญชีกลางยังไม่ได้กำหนดราคากลางของการทำถนนยางพาราดีนซีเมนต์ ทำให้การจัดซื้อจัดจ้างล่าช้า แต่มีบางหน่วยงานใช้งบประมาณปกติเพื่อดำเนินการแล้ว ซึ่งในส่วนของงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น ประจำปี 2561 ได้รับการจัดสรรเมื่อเดือนเมษายน ที่ผ่านมา งบประมาณเพิ่มเติมได้รับอนุมัติไปเมื่อวันที่ 31 พฤษภาคม ที่ผ่านมา ซึ่งกำลังเตรียมการจัดซื้อยางผ่าน กยท. ตามงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร

นายเยี่ยม กล่าวว่า นอกจากการดำเนินงานตามโครงการดังกล่าวแล้ว กยท. ยังดำเนินการส่งเสริมและสนับสนุนให้มีการปลูกแทนแบบผสมผสาน โดยปลูกพืชเศรษฐกิจอื่นๆ ร่วมในสวนยาง โดยปี 2561 กยท. กำหนดเป้าหมายการปลูกแทนแบบผสมผสาน จำนวน 7,000 ไร่ ผลการดำเนินงานเกษตรกรทำการปลูกแทนแบบผสมผสาน จำนวน 8,883.20 ไร่ หรือคิดเป็นร้อยละ 126.90 สำหรับปีงบประมาณ 2562 เพิ่มเป้าหมายการปลูกแทนแบบผสมผสานเป็น 20,000 ไร่ รวมถึงดำเนินโครงการพัฒนาอาชีพชาวสวนยางรายย่อย เพื่อเป็นทางเลือกให้เกษตรกรชาวสวนยางได้มีอาชีพเสริม และเพิ่มรายได้ในครัวเรือน โดยที่ผ่านมามีเกษตรกรเข้าร่วมโครงการแล้วจำนวน 14,623 ราย โดยเป็นการสนับสนุนปัจจัยการผลิตให้เกษตรกรชาวสวนยาง จำนวนไร่ละ 10,000 บาท พร้อมทั้งอบรมให้ความรู้อาชีพเสริมแก่เกษตรกร ทั้งนี้ได้ขยายระยะเวลาให้เกษตรกรสมัครเข้าร่วมโครงการดังกล่าวแล้วตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

นายเยี่ยม กล่าวเพิ่มเติมว่า สำหรับภาคอุตสาหกรรมแปรรูปเป็นผลิตภัณฑ์จากยางพารา ซึ่งเป็นส่วนที่ช่วยในการสนับสนุนให้เกิดการใช้ยางในประเทศเพิ่มสูงขึ้น อีกทั้งยังเป็นการเพิ่มรายได้ให้กับเกษตรกรชาวสวนยาง กยท. ได้ให้การสนับสนุนผ่านงบประมาณกองทุนมาตรา 49 (3) และ (6) ในเรื่องของเงินทุนหมุนเวียนเพื่อซื้อยางมาแปรรูป สนับสนุนในเรื่องของการปรับปรุงเครื่องจักร ให้กับเกษตรกรและสถาบันเกษตรกรชาวสวนยาง และผู้ประกอบการยาง แต่เนื่องจากพื้นที่การทำสวนยางของเกษตรกรชาวสวนยางส่วนใหญ่อยู่ในเขตที่เป็นพื้นที่สีเขียว ทำให้เกิดข้อจำกัดและเงื่อนไขเรื่องการจัดตั้งโรงงานแปรรูปยางพาราระดับชุมชนและการขยายโรงงานแปรรูปยางพาราเพิ่มเติม ขณะนี้ กยท. กำลังดำเนินการรวบรวมข้อมูล รายละเอียด ของกลุ่มสถาบันเกษตรกรชาวสวนยางที่ขึ้นทะเบียนกับ กยท. ทั้ง 7 เขตทั่วประเทศ จำนวน 1,018 สถาบันฯ ซึ่งมีสมาชิกสถาบันฯ ทั้งสิ้น 340,822 ราย รวมถึงผู้ประกอบการด้านยางพาราเกี่ยวกับประเด็นปัญหา อุปสรรค ในเรื่องดังกล่าว เพื่อนำเสนอต่อกรมโยธาธิการและผังเมือง กระทรวงมหาดไทย ซึ่งเป็นหน่วยงานรับผิดชอบด้านกิจการผังเมือง และกรมโรงงานอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม เป็นหน่วยงานที่ควบคุมการจัดตั้งโรงงาน เพื่อหาแนวทางแก้ไขปัญหาดังกล่าว





การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

ข่าวฮอต คลิปฮิต <http://www.thai-hotnews.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 16 พฤศจิกายน 2561 เวลา 08:09

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 15,000

THAI HOT NEWS

## ข่าวประจำวัน

ข่าวทั้งหมด

ข่าวบันเทิง

ข่าวไลฟ์สไตล์

ข่าวธุรกิจ วิชาการ

ข่าวแฟชั่น ความงาม

ข่าวกีฬา

### NATIONTV | เกษตรฯ ชงกรม.เคาะ 2 หมื่นล้าน แก่ ย่าง' ราคาร่วง

หมวดหมู่ : ทั่วไป วันที่ : 15 พฤศจิกายน 2561 เข้าดู : 22 ครั้ง [Share 0](#)



เกษตรฯ ชงกรม.เคาะ 2 หมื่นล้าน แก่ ย่าง' ราคาร่วง

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ภูษณงูา บุญราช ระบุ จากการทำร่วมกับผู้ส่งออกยางพารา 5 ราย คือ บมจ.ไทยฮิวอิงพารา บมจ.ศรีตรังแอโกรอินดัสทรี บริษัท วงศ์บัณฑิต บริษัทยางไทยบิซโต้ และบริษัท เซาท์แลนด์ รีบเบอร์ ได้ขอสรุปแนวทางแก้ไขปัญหาราคายางพาราคดต่ำ โดยจะกำหนดมาตรการเสนอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาในวันที่ 20 พ.ย. นี้

สำหรับมาตรการแก้ปัญหาจะแยกเป็น 2 ส่วนคือ 1.มาตรการเพื่อเสริมความเข้มแข็งชาวสวนยางและพัฒนาอาชีพเกษตรกรชาวสวนยาง ที่ขึ้นทะเบียนไว้กับการยางแห่งประเทศไทย หรือกยท. ทั้งเจ้าของสวนยาง และคนกรีดยาง 1.4 แสนครัวเรือน โดย จะเสนอกรม.ขอใช้งบกลางที่เหลืออยู่ประมาณ 10,000 ล้านบาท เพื่ออุดหนุน ในอัตราที่เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับการอุดหนุนในปี 60 ที่กำหนดไว้ 15 ไร่ ไร่ละ 1,500บาท

และ 2.มอบหมายให้กยท. ประสานกับภาคเอกชน สถาบันเกษตรกรให้ตั้งจุดรับซื้อยาง 3 ชนิดทั่วประเทศ คือยางก้อนถ้วย น้ำยางสด และยางแผ่นดิบ กรณีที่ราคาต่ำกว่าที่กำหนดคือ ยางก้อนถ้วย ชนิดยางแห้ง100 % กิโลกรัมละ 35 บาท น้ำยางสด กิโลกรัมละ 37 บาท และยางแผ่นดิบ กิโลกรัมละ 40 บาท

โดยให้กยท. ชดเชยส่วนต่าง โดยใช้เงินกองทุนพัฒนายางพารา คาดว่าจะอยู่ที่กิโลกรัมละ 2-3 บาท ในทุกจุดรับซื้อจะมีเจ้าหน้าที่กยท. ระดับจังหวัดและอำเภอ เข้าไปตรวจสอบการซื้อขายทุกครั้ง กรณีนี้จะใช้เงินประมาณ 10,000 ล้านบาท หากเงินในกองทุนไม่เพียงพอ ก็สามารถขอรับการสนับสนุนจากรัฐบาลได้ อย่างไรก็ตาม หากราคายางสูงกว่าที่กำหนดไว้ก็ไม่จำเป็นต้องเข้าไปชดเชย

ส่วนการมาตรการใช้ยางในประเทศนั้นเตรียมเสนอให้พล.อ. ประยุทธ์ จันทร์โอชา เห็นชอบแนวคิดการผลิตอุปกรณ์เครื่องนอนให้แก่หน่วยราชการ ได้แก่ โรงเรียน โรงพยาบาล กระทรวงพัฒนาสังคมและสิ่งแวดล้อม กระทรวงกลาโหม ขณะนี้ได้สั่งการให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสำรวจความต้องการใช้อุปกรณ์ทั้งหมด และแจ้งข้อมูลกับกระทรวงฯ ภายในวัน 16 พ.ย. นี้ หากผ่านความเห็นชอบ กยท.จะเป็นผู้ดูแลเรื่องการรับซื้อน้ำยางกับสถาบันเกษตรกรเพื่อนำมาผลิตอุปกรณ์การนอนตามความต้องการ



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

ข่าวสด คลิปฮิต <http://www.thai-hotnews.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 16 พฤศจิกายน 2561 เวลา 08:09

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 15,000

หัวข้อข่าว: เกษตรฯ ชงครม.เคาะ 2 หมื่นล้าน แก้อย่าง'ราคา'ร่วง

ส่วนการใช้ยางพาราก่อสร้างถนนซึ่งเป็นโครงการของคมนาคม พบว่ามีปัญหาในเรื่องของราคาการก่อสร้าง เมื่อเทียบดูจะพบว่าถนนที่ทำจากยางพารามีราคาสูงกว่า การทำถนนโดยใช้ถนนแอสฟัลต์คอกกรีตครั้งหนึ่งแต่ล่าสุดในแง่ความคงทน ถนนยางพารามีอายุใช้งานยาวนานถึง 7-8 ปี แตกต่างจากถนนแอสฟัลต์คอกกรีตซึ่งมีอายุการใช้งาน 5 ปี ดังนั้นกระทรวงเกษตรฯ กำลังดูในทางกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้าง ว่าถ้าให้หน่วยงานราชการเหล่านั้นมาซื้อจะคิดว่าจะมีการ จัดซื้อจัดจ้างใหม่ เพราะถนนยางพาราแพงกว่า

ที่ผ่านมา กยท เคยซื้อยางมาเก็บไว้ในปี 56-57 ประมาณ 1 แสนตัน เสียค่าเก็บโกดังปีละประมาณ 120 ล้านบาท ซึ่งเสียเงินไปโดยไม่ได้ประโยชน์ จึงเป็นเหตุผลให้ รัฐบาลนี้ไม่สามารถนำเงินไปซื้อยางพารามาเก็บไว้เลยๆ ได้

ส่วนมาตรการระยะกลาง ได้เชิญบริษัทผู้ผลิตยางล้อ 7 บริษัทให้เข้าตั้งโรงงานในประเทศ กระทรวงเกษตรฯ พร้อมจะหารือเพื่ออำนวยความสะดวกให้ได้มากที่สุด ทั้งนี้ในปีที่ผ่านมาไทยผลิตยางพาราได้ 4.5 ล้านตัน แบ่งเป็นใช้ในประเทศ 5 แสนตัน และส่งออก 4 ล้านตัน แต่ทั้งนี้เกษตรกรต้องเข้าใจว่าปัจจุบันกำลังซื้อของ หลายประเทศประสบภาวะเศรษฐกิจตกต่ำ การกีดกันทางการค้า ทำให้การส่งออกมีปัญหา เกิดการกดราคาของพาราในประเทศ

ด้านรักษาการ ผู้ว่าการ กยท. เยี่ยม ถาวรโรจน์ ระบุ การดำเนินงานโครงการส่งเสริมการใช้ยางของหน่วยงานรัฐ มีเป้าหมายเพื่อเพิ่มปริมาณการใช้ยางภายใน ประเทศผ่านหน่วยงานของรัฐ ซึ่งปัจจุบันมีหน่วยงานที่เข้าร่วม 8 กระทรวง กระทรวงคมนาคม กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงกลาโหม กระทรวง ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงมหาดไทย กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา กระทรวงศึกษาธิการ และกระทรวงยุติธรรม

โดยปี 2561 ใช้งบประมาณดำเนินการไปแล้วกว่า 11,996 ล้านบาท เป็นน้ำยางข้น 8,802.40 ตัน ยางแห้ง 785.85 ตัน ซึ่งส่วนใหญ่นำไปสร้างหรือปรับปรุงถนน อยู่ระหว่างดำเนินการ และจัดซื้อจัดจ้างอีกกว่า 12,912 ล้านบาท เป็นน้ำยางข้น 37,823.78 ตัน

สำหรับการซื้อยางตามโครงการส่งเสริมการใช้ยางของหน่วยงานภาครัฐจากนี้ จะดำเนินการผ่าน กยท. ซึ่งทำหน้าที่เป็นหน่วยงานหลักในการรวบรวมความ ต้องการใช้ยาง และเป็นศูนย์กลางในการรับซื้อยางผ่านสถาบันเกษตรกรชาวสวนยางที่ขึ้นทะเบียนกับ กยท.

ที่มา NATIONTV





การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

# โพสต์ทูเดย์

Post Today  
Circulation: 320,000  
Ad Rate: 900

Section: ธุรกิจตลาด/ในประเทศ

วันที่: ศุกร์ 16 พฤศจิกายน 2561

ปีที่: 16 ฉบับที่: 5762

หน้า: B6(ซ้าย)

Col.Inch: 19.29 Ad Value: 17,361

PRValue (x3): 52,083

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: บัญชีกลางปลดล็อก ซ้อย่างพาราทำถนน

## บัญชีกลางปลดล็อก ซ้อย่างพาราทำถนน

โพสต์ทูเดย์ - บัญชีกลางปลดล็อกซ้อย่างทำถนนสัปดาห์หน้า ตั้งเป้าระบายสต็อก 2 แสนตัน

นางญาณี แสงศรีจันทร์ รองอธิบดีและโฆษก กรมบัญชีกลางเปิดเผยว่าภายในสัปดาห์หน้าคณะกรรมการราคากลาง ที่มี น.ส.สุทธิรัตน์ รัตนโชติ อธิบดีกรมบัญชีกลาง เป็นประธาน จะประชุมหารือเพื่อแก้ไขปัญหากำหนดราคากลางในการสร้างถนนที่มีส่วนผสมจากยางพาราให้มีความชัดเจน เพื่อหน่วยงานต่างๆ ที่จะซ้อย่างพารานำไปสร้างถนนโดยใช้ยางพาราจะได้ทำการประมูลจัดซื้อจัดจ้างได้อย่างสบายใจ ไม่ต้องกลัวปัญหาว่าทำผิดกฎหมาย

“ปัญหาของการซ้อย่างพารามาทำถนน ไม่อยู่ที่ปัญหา พ.ร.บ.จัดซื้อจัดจ้าง

จึงไม่จำเป็นต้องแก้ไขกฎหมาย แต่ปัญหาอยู่ที่การกำหนดราคากลาง ซึ่งที่ผ่านมาไม่มีสูตรคำนวณราคากลางถนนที่สร้างจากยางพารา และหน่วยงานต่างๆ ก็มีการกำหนดกันเอง ซึ่งราคาไม่เท่ากัน ทำให้มีปัญหาว่าราคาที่กำหนดขึ้นมาถูกต้องหรือไม่ ซึ่งในสัปดาห์หน้าปัญหานี้จะได้รับการแก้ไข” นางญาณี กล่าว

นางญาณี กล่าวอีกว่า กรมบัญชีกลางรับรู้เรื่องนโยบายของรัฐบาลในการเร่งระบายสต็อกยางพาราที่มีอยู่จำนวนมากให้ลดลง เพื่อให้ราคาขายสูงขึ้น ทำให้เกษตรกรมีรายได้เพิ่ม ซึ่งกรมบัญชีกลางจึงได้มีการเร่งแก้ไขปัญหามาตั้งเป้าระบายสต็อกยางพาราให้ได้ 2 แสนตัน แต่ปัจจุบันทำได้แค่ 7 หมื่นตัน เพราะติดปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างที่ไม่มีความชัดเจน ■



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

# ไทยโพสต์

Thailand Post  
Circulation: 950,000  
Ad Rate: 850

Section: First Section/บทความพิเศษ

วันที่: ศุกร์ 16 พฤศจิกายน 2561

ปีที่: 23

ฉบับที่: 8042

หน้า: 4 (ล่าง)

Col.Inch: 67.68 Ad Value: 57,528

PRValue (x3): 172,584

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: ยางพาราไทยเมื่อเทียบกับยางรถ Bridgestone และ Michelin

# ยางพาราไทยเมื่อเทียบกับยางรถ Bridgestone และ Michelin

**ป** ระเทศไทยส่งออกยางพาราเป็นอันดับหนึ่งของโลก แต่มูลค่าของยางพาราที่ไทยส่งออก เทียบไม่ได้เลยกับอุตสาหกรรมของสินค้าที่เกี่ยวกับยาง

และหนึ่งในอุตสาหกรรมที่สำคัญที่สุดก็คือ ยางรถ..

ในปี 2017 การส่งออกยางพาราทั่วโลกมีมูลค่า 5.45 แสนล้านบาท แต่ตลาดผู้ผลิตรายรถทั่วโลกในปี 2017 มีรายได้รวมกันมากถึง 4.96 ล้านล้านบาท

หมายความว่า รายได้ผู้ผลิตรายรถรวมกันมีมูลค่าสูงกว่ารายได้การส่งออกยางประมาณ 9 เท่า

ที่น่าสนใจคือ กลุ่มบริษัทผู้ผลิตรายรถในโลกนี้ถูกขับเคลื่อนโดยไม่กี่บริษัท

Bridgestone และ Michelin มีส่วนแบ่งการตลาดมากที่สุดตลอดหลายปีที่ผ่านมา โดยทั้ง 2 บริษัทนี้ครองส่วนแบ่งการตลาดสูงถึง 30% ของบริษัทผลิตรายรถทั้งหมด

ขอเริ่มที่บริษัทแรกซึ่งเป็นบริษัทขายยางที่ใหญ่ที่สุดในโลกชื่อ Bridgestone..

หลายคนอาจจะยังไม่รู้ว่าบริษัทชื่อฝรั่งนี้เป็นบริษัทสัญชาติญี่ปุ่น คุณ Shojiro Ishibashi รู้จักกับยางครั้งแรกตอนมีปัญหาเกี่ยวกับถุงเท้าของตัวเองที่ขาดอยู่บ่อยๆ เนื่องจากที่บ้านของคุณ Ishibashi ทำธุรกิจตัดเย็บ เขาจึงออกแบบถุงเท้าโดยนำวัสดุประเภทยางเข้าไปเป็นส่วนผสม ทำให้ถุงเท้าของเขามีความทนทานมากขึ้น..

สิ่งเหล่านี้ถูกต่อยอดไปเป็น Bridgestone ที่ถูกก่อตั้งขึ้นในปี 1931 โดยมีเหตุผลหลักๆ คือ คุณ Ishibashi อยากผลิตเบรนต์ยางรถที่เป็นของประเทศตัวเอง

นอกจากนี้ เขามีแนวคิดที่จะนำยางรถของคนญี่ปุ่นไปขายต่างประเทศ เขาจึงอยากใช้ชื่อเบรนต์ที่เรียกได้ในทุกภาษา

นามสกุลของเขา "Ishi แปลว่า หิน" และ "Bashi แปลว่า สะพาน" และนี่ก็คือที่มาของชื่อเบรนต์ Bridgestone..

แม้ว่า Bridgestone จะประสบปัญหามากมายรวมถึงได้รับผลกระทบโดยตรงจากสงครามโลกครั้งที่ 2 แต่คุณ Ishibashi ก็ยังคงสร้างเบรนต์โดยยึดถือคุณภาพสินค้าเป็นสิ่งสำคัญ

ปัจจุบัน Bridgestone มีโรงงานผลิตทั้งหมด 181 แห่งใน 24 ประเทศ และพนักงานรวมกว่า 143,616 คนทั่วโลก..

ปี 2015 รายได้ 1,099,173 ล้านบาท กำไร 85,745 ล้านบาท

ปี 2016 รายได้ 967,735 ล้านบาท กำไร 79,877 ล้านบาท

ปี 2017 รายได้ 1,056,594 ล้านบาท กำไร 86,250 ล้านบาท

นอกจากนี้ โครงสร้างรายได้ของ Bridgestone ในปี 2017 มาจากธุรกิจยางรถยนต์และรถบรรทุก 83% และที่เหลือมาจากธุรกิจอื่นๆ 17%

ที่น่าสนใจคือ Bridgestone ไม่ได้มีฐานลูกค้าขนาดใหญ่อยู่ที่ทวีปเอเชีย แต่มีสัดส่วนของรายได้รวมตามทวีปในปี 2017 มาจาก

อเมริกา 48%

ญี่ปุ่น 19%

ยุโรป, ตะวันออกกลาง, รัสเซีย, แอฟริกา 17%

และอื่นๆ อีก 16%

เรื่องนี้เกิดจาก Bridgestone เข้าซื้อกิจการผู้ผลิตรายใหญ่ในหลายประเทศเพื่อขยายทั้งฐานการผลิตและเพื่อขยายฐานลูกค้า

โดยหนึ่งในนั้นคือ Firestone บริษัทยางรถยนต์ยักษ์ใหญ่ในอเมริกา..

สิ่งเหล่านี้ส่งผลให้ Bridgestone มีขนาดใหญ่มากขึ้นเรื่อยๆ และเติบโตในหลายทวีปทั่วโลก โดยปัจจุบัน มูลค่าตลาดของ Bridgestone สูงถึง 951,200 ล้านบาท และเป็นบริษัทผู้ผลิตรายรถและสินค้าประเภทยางที่ใหญ่ที่สุดในโลก..

นอกเหนือจาก Bridgestone แล้ว อีกหนึ่งเบรนต์ที่ประสบความสำเร็จไม่แพ้กัน นั่นคือ Michelin จากประเทศฝรั่งเศส

บริษัทนี้มีเครื่องหมายการค้ารูปมนุษย์ยางที่โดดเด่น รวมไปถึงการต่อยอดธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจหลักได้อย่างน่าสนใจ

จุดเริ่มต้นของ Michelin มาจาก.. วันหนึ่งมีนักปั่นจักรยานชื่อปีทา คุณ Édouard Michelin และคุณ André Michelin ที่เปิดโรงงานยางพาราอยู่ที่เมือง Clermont-Ferrand ประเทศฝรั่งเศส สมัยก่อน ยางรถจักรยานจะถูกเย็บติดตัวรถกับล้อ เรื่องนี้ทำให้คนที่ต้องการจะซ่อมเฉพาะบริเวณยางต้องใช้เวลาเป็นชั่วโมง ในการถอดยาง ซ่อมยาง และเย็บติดเข้าไปใหม่

พอเรื่องเป็นแบบนี้ พี่น้องตระกูล Michelin จึงมีแนวคิดที่จะผลิตยางที่ถอดเข้าถอดออกได้อย่างอิสระ (Removable) เพื่อความสะดวกสบายกลายเป็นยางในยุคปัจจุบันที่เราใช้กันอยู่..

หลังจากนั้น Michelin ก็มีการนวัตกรรมใหม่ๆ ที่สร้างสรรค์จากวัตถุดิบยางธรรมชาติ นำไปประยุกต์ ต่อยอดอีกเป็นจำนวนมาก

รวมถึงการขยายธุรกิจ Michelin Guide จากความคิดแรกเริ่มที่ต้องการเพียงแนะนำสถานที่ที่ป็นน้ำมนต์ กลับกลายเป็นมาตรฐานการแนะนำร้านอาหารระดับสูงที่เป็นที่นิยมในยุคปัจจุบัน..

แล้วโลโก้ Michelin มีมาตั้งแต่ตอนไหน?

จริงๆ แล้วมนุษย์ยางมีชื่อว่า Bibendum ที่ได้รับแรงบันดาลใจจากการช้อนกันของยางหลายๆ เส้น และถูกต่อยอดออกมาเป็นมนุษย์ยาง..

โลโก้นี้ถือเป็นหนึ่งใน Trademark ที่เก่าแก่ที่สุดในโลก โดยมีอายุถึง 124 ปี

แล้วผลประกอบการของ Michelin ในยุคปัจจุบันเป็นอย่างไร?

ปี 2015 รายได้ 795,386 ล้านบาท กำไร 43,636 ล้านบาท

ปี 2016 รายได้ 784,431 ล้านบาท กำไร 62,546 ล้านบาท

ปี 2017 รายได้ 823,939 ล้านบาท กำไร 63,521 ล้านบาท

รายได้รวมทั้งหมดของ Michelin มีสัดส่วนมาจากธุรกิจยางสูงถึง 85% และมีสัดส่วนรายได้จากทวีปยุโรป 38% อเมริกาเหนือ 37% และที่เหลือคือประเทศอื่นๆ

จากผลประกอบการ 3 ปีย้อนหลังล่าสุดกลับเห็นได้ว่าทั้ง 2 บริษัท





การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

# ไทยโพสต์

Thai Post  
Circulation: 950,000  
Ad Rate: 850

**Section:** First Section/บทความพิเศษ

**วันที่:** ศุกร์ 16 พฤศจิกายน 2561

**ปีที่:** 23 **ฉบับที่:** 8042

**หน้า:** 4(ล่าง)

**Col.Inch:** 67.68 **Ad Value:** 57,528

**PRValue (x3):** 172,584

**ศิลปิน:** ชาว-ดำ

**หัวข้อข่าว:** ยางพาราไทยเมื่อเทียบกับยางรถ Bridgestone และ Michelin

สามารถสร้างรายได้เป็นแสนล้านบาท จากนวัตกรรมที่มาจากวัตถุดิบที่ชื่อว่า ยางพารา..

สิ่งที่น่าสนใจคือ..ในปี 2017 ประเทศที่มียอดการส่งออกยางพารามากที่สุดคือ

- 1.ไทย 197,100 ล้านบาท (36.2%)
- 2.อินโดนีเซีย 167,535 ล้านบาท (30.7%)
- 3.ไต้หวัน 36,135 ล้านบาท (6.7%)
- 4.มาเลเซีย 36,000 ล้านบาท (6.6%)
- 5.เวียดนาม 32,850 ล้านบาท (6.0%)

ไทยเป็นผู้ส่งออกยางพารามากที่สุดในโลก แต่ไม่ได้เป็นผู้สร้างสินค้าจากยางได้มากที่สุดในโลก เรื่องนี้อาจหมายความว่า การต่อยอดการสร้างนวัตกรรมเพื่อเพิ่มมูลค่า เป็นสิ่งสำคัญ..

หากวันไหนที่ราคายางตกต่ำ เราคนไทยจะบอกว่ามันเป็นวิกฤติ แต่สำหรับผู้ผลิตรายาง เขาจะบอกนั่นคือโอกาสทอง เพราะสินค้าของเขาจะมีต้นทุนที่ต่ำลง จะเห็นได้ว่า ในเรื่องเดียวกัน บางครั้งก็มีเรื่องราวที่ซ่อนอยู่เมื่อมองจากคนละมุม

ปิดท้ายด้วยข้อมูลที่น่าสนใจ ประเทศญี่ปุ่นและฝรั่งเศสไม่ได้มีสัดส่วนการส่งออกสินค้าเกษตรหลักในประเทศ และการส่งออกยางของ 2 ประเทศ รวมกันคิดเป็นสัดส่วนเพียง 0.6% ของผู้ส่งออกยางพาราทั่วโลก อย่างไรก็ตาม รายได้ของ Bridgestone และ Michelin รวมกัน กลับมีมูลค่าระดับ 1.9 ล้านล้านบาท มากกว่าการส่งออกยางพาราทั่วโลกเกือบ 3.5 เท่า..

**ลงทุนแมน**

<http://longtunman.com/11256>



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

**ไทยรัฐ**

Thal Rath  
Circulation: 800,000  
Ad Rate: 1,600

Section: First Section/ข่าวเศรษฐกิจไทยรัฐ

วันที่: ศุกร์ 16 พฤศจิกายน 2561

ปีที่: 69

ฉบับที่: 22214

หน้า: 8(กลาง)

Col.Inch: 32.22 Ad Value: 51,552

PRValue (x3): 154,656

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: จ่อชงกรม.ไฟเขียว"เอสอีซี"พ.ย.นี้ ชูท่องเที่ยวอีอีซีลดเหลื่อมล้ำสังคม

# จ่อชง กรม.ไฟเขียว "เอสอีซี" พ.ย.นี้

## ชูท่องเที่ยวอีอีซีลดเหลื่อมล้ำสังคม

นายอภิรักษ์ โกษะรัตนกุล รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรีกล่าวปาฐกถาพิเศษ "จากอีอีซีสู่เศรษฐกิจพิเศษทั่วประเทศไทย" ในงานสัมมนา Next Step Thailand : EEC ยุทธศาสตร์ไทยเชื่อมโลกว่า สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) จัดทำรายละเอียดโครงการเขตพัฒนาพิเศษภาคใต้ (เอสอีซี) เสร็จแล้ว เตรียมเสนอให้คณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาเดือน พ.ย.นี้ หรือไม่เกินต้นเดือน ธ.ค. ครอบคลุม 4 จังหวัด ได้แก่ ชุมพร ระนอง สุราษฎร์ธานี และนครศรีธรรมราช จากนั้นจะทำการศึกษาโครงการ คาดจะแล้วเสร็จกลางปี 62

สำหรับโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญในเอสอีซีคือการพัฒนาท่าเรือระนอง วงเงิน 10,000 ล้านบาท และโครงการรถไฟทางคู่ชุมพร-ระนอง วงเงิน 10,000 ล้านบาท ที่จะเชื่อมระบบโลจิสติกส์ของฝั่งมหาสมุทรแปซิฟิกและมหาสมุทรอินเดีย หรือจากอ่าวไทยไปอันดามัน โดยมีไทยเป็นจุดศูนย์กลาง ขณะที่โครงการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) นายกรัฐมนตรีให้ความสำคัญมาก หากนายคณิต แสงสุพรรณ เลขานุการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกขอให้ดำเนินการอะไร นายกรัฐมนตรีจะให้หมด เรียกได้ว่าเป็นลูกรัก

ด้านนายคณิต แสงสุพรรณ เลขานุการอีอีซีกล่าวว่า วันที่ 16 พ.ย.นี้

จะปิดขายของเงื่อนไขการประมูล (ทีโออาร์) สนามบินอู่ตะเภา ซึ่งเป็นหนึ่งใน 5 โครงการ โครงสร้างพื้นฐานของอีอีซี และในเดือน พ.ย.นี้จะขายของทีโออาร์ครบทั้ง 5 โครงการ คาดจะได้ผู้ชนะการประมูลเดือน ก.พ.62 และใน 5 ปี หรือในปี 66 โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน และสนามบินอู่ตะเภาจะแล้วเสร็จ ขณะที่นายวีระศักดิ์ โควสุรัตน์รมว.การท่องเที่ยวและกีฬา กล่าวปาฐกถาในหัวข้อ "ยุทธศาสตร์ท่องเที่ยวเมืองใหม่อีอีซี" ว่าอีอีซีจะทำให้การเดินทางทั้งผ่านทางรถไฟความเร็วสูงและเครื่องบินมาลงที่สนามบินอู่ตะเภา ช่วยเพิ่มจำนวนนักท่องเที่ยวมากขึ้นมหาศาล ทำให้ประชาชนในพื้นที่มีรายได้จากการท่องเที่ยว และช่วยลดความเหลื่อมล้ำในสังคม แต่ขอเสนอให้ทำเส้นทางจักรยานจากสนามบินอู่ตะเภา เลียบสวนยางพารา เพราะราคาขายไม่ดี ก็ให้ตัดหญ้าปรับปรุงเป็นสถานที่พักผ่อนและหากผลักดันให้มีกองถ่ายทำภาพยนตร์มาถ่ายทำในพื้นที่มากขึ้นจะช่วยทำให้เกิดการกระจายรายได้ และกระจายเรื่องราวดี ๆ เชื่อมโยงอีอีซีออกไปได้.