



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

โพสต์ทูเดย์

Post Today
Circulation: 320,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/นโยบายเศรษฐกิจ

วันที่: พุธที่ 29 พฤศจิกายน 2561

ปีที่: 16

ฉบับที่: 5775

หน้า: A5(ซ้าย)

Col.Inch: 28.09 Ad Value: 30,899

PRValue (x3): 92,697

ศิลปิน: สีส

หัวข้อข่าว: เร่งออกแบบถนนต้นอปท.ใช้อย่างพุ่ง

เร่งออกแบบถนน ต้นอปท.ใช้อย่างพุ่ง

โพสต์ทูเดย์ - “กฤษฎา” มอบปลัดเกษตร ตั้งคณะศึกษาปลูกโกโก้ทดแทนยางพารา หากคุ่มทุนดีโมเดลข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ มาสนับสนุน

นายกฤษฎา บุญราช รัฐมนตรีว่าการเกษตรและสหกรณ์ เปิดเผยว่า หลังจากกรมบัญชีกลางได้ประกาศราคากลางสำหรับการนำยางพารามาทำถนนแล้ว เชื่อว่าจะทำให้ปริมาณความต้องการใช้ยางในหน่วยงานรัฐมากขึ้น โดยเฉพาะในส่วนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.)

สำหรับการทำถนนยางพารานั้น ล่าสุดกระทรวงคมนาคมได้รับแนวทางแล้ว และให้กรมทางหลวงชนบทรับไปออกแบบเพื่อทำเป็นต้นแบบในการทำถนนยางให้แต่ละ อปท.นำไปใช้เป็นโมเดลทำถนนในแต่ละพื้นที่

นอกจากนี้ ยังได้รับรายงานว่าหลายจังหวัดเริ่มดำเนินการทำถนนยางพารา เช่น หน่วยบัญชาการทหารพัฒนา (นพค. 23) ได้ดำเนินโครงการปรับปรุงทางลูกรังเป็นทางถนนพาราซอยล์ซีเมนต์ 7 เส้นทางโดยใช้งบประมาณปี 2561 กันเหลือมปี 2562

ทั้งนี้ จากรายงานแสดงให้เห็นว่าการ

ใช้แนวทางน้ำยางสดร่วมกับปูนซีเมนต์ในการปรับปรุงผิวจราจร ขั้นตอนไม่ซับซ้อน ดังนั้น อปท.ใดมีเครื่องจักร เครื่องมือบวกกับการสนับสนุนจากหน่วยทหาร จะทำให้มีการใช้น้ำยางสดมาเป็นส่วนผสมในการปรับปรุงผิวจราจรมากขึ้น

นายกฤษฎา กล่าวว่า พร้อมกันนี้ได้มอบหมายปลัดกระทรวงเกษตรและ



กฤษฎา บุญราช

สหกรณ์ ไปตั้งคณะศึกษาวิจัยอย่างรอบด้านถึงผลตอบแทนจากการปลูกโกโก้ทดแทนยางพารา หรือปลูกแซมยาง และการวางแผนผลิตโกโก้ทดแทนการทำสวน

ยางพาราที่มีอายุเกิน 25 ปีหรือให้น้ำยางน้อยไม่คุ้มทุน ทั้งนี้เพื่อรับกับความต้องการของตลาดทั้งในและต่างประเทศ และมีราคาสูงเมื่อเทียบกับพืชอื่นๆ

“หากผลการศึกษารากฎว่าพื้นที่ประเทศไทยมีความเหมาะสมในการปลูกและผลิตโกโก้รวมทั้งให้ผลตอบแทนคุ่มทุนในเชิงเศรษฐศาสตร์ด้วยแล้วให้เร่งรัดจัดทำแผนการผลิตโกโก้โดยอาจใช้โครงการสานพลังประชารัฐเพื่อสนับสนุนการปลูกข้าวโพดหลังนา มาใช้เป็นต้นแบบในการวางแผนการผลิตโกโก้ในครั้งนี้ก็ได้” นายกฤษฎา กล่าว ■



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

กรุงเทพธุรกิจ

Krungthep Turakij
Circulation: 200,000
Ad Rate: 1,450

Section: First Section/การค้า-ลงทุน

วันที่: พุธที่ 29 พฤศจิกายน 2561

ปีที่: 32

ฉบับที่: 11025

หน้า: 7(บนซ้าย)

Col.Inch: 47.16 Ad Value: 68,382

PRValue (x3): 205,146

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: กยท.ชงงบ9.23หมื่นล้าน หนุนสร้างถนนยางทั่วประเทศ.

กยท.ชงงบ9.23หมื่นล้าน หนุนสร้างถนนยางทั่วประเทศ.

ตั้งเป้า 1 หมู่บ้าน 1 กม.
หวังดูดซับยาง
ออกจากตลาด

กรุงเทพธุรกิจ ● “กฤษฎา” เสนอ กนย. เห็นชอบโครงการสร้างถนน 1 หมู่บ้าน 1 กิโลเมตร-อัดงบ 9.23 หมื่นล้านบาท สร้างถนน 7.5 หมื่นกิโลเมตรทั่วประเทศ วันนี้

นายกฤษฎา บุญราช รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์เปิดเผยว่า ในการประชุมคณะกรรมการนโยบายยางธรรมชาติ (กนย.) วันนี้ (29 พ.ย.) ที่มีตนเป็นประธาน การยางแห่งประเทศไทย (กยท.) จะเสนอโครงการสร้างถนน 1 หมู่บ้าน 1 กิโลเมตร ให้พิจารณาเป้าหมายเพื่อดูดซับยางออกจากระบบ และแก้ปัญหาราคายางพาราตกต่ำ โดยโครงการจะใช้งบประมาณจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นของแต่ละองค์การบริหารส่วนตำบล (อบต.) รวมทั้งสิ้น 92,327 ล้านบาท

แบ่งเป็นงบประมาณค่าน้ำยางสด 16,326.9632 ล้านบาท และงบประมาณค่าก่อสร้าง ไม่รวมค่าน้ำยาง 75,962 ล้านบาท และค่าบริหารโครงการ 38 ล้านบาท มีเป้าหมายสร้างถนนพาราซอยด์ซีเมนต์ทั่วประเทศจำนวน 75,032 หมู่บ้าน หมู่บ้านละ 1 กิโลเมตร รวมระยะทาง 75,032 กิโลเมตร ดำเนินการระหว่างเดือนธ.ค.2561-ก.ย.2562 คาดว่า จะสามารถเพิ่มปริมาณการใช้ยางภายในประเทศมากขึ้น โดยเพิ่มการใช้ยางสด 1,440,614.4 ตัน หรือจำนวนน้ำยางชั้น 720,320.2 ตัน

สำหรับวิธีดำเนินการโครงการ จะมีการแต่งตั้งคณะกรรมการบริหารโครงการ 1 หมู่บ้าน 1 กิโลเมตร จัดทำแผนปฏิบัติงานโครงการ ประชุมชี้แจงแนวทางการดำเนินโครงการ ประกอบด้วย องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น กยท.และดำเนินโครงการโดยองค์การบริหารส่วนท้องถิ่น ตามแผนปฏิบัติงาน ปรับปรุงถนนภายในหมู่บ้านให้เป็นถนนที่นำยางพารามาเป็นส่วนผสมในรูปแบบถนนพาราซอยด์ซีเมนต์ (para soil-cement) ในการก่อสร้างถนนในชั้นพื้นฐานหนา 20 เซนติเมตร กว้าง 6 เมตร เพื่อปรับคุณสมบัติของดินให้ดีขึ้นโดยใช้น้ำยางพาราเป็นส่วนประกอบ หมู่บ้านละ 1 กิโลเมตร

นอกจากนี้ ในที่ประชุมยังจะมีการขออนุมัติโครงการสร้างความเข้มแข็งให้แก่เกษตรกรชาวสวนยาง พ.ศ.2561-2562 เข้มขอความเห็นชอบจาก กนย.อีกครั้ง หลังกระทรวงเกษตรฯ โดย กยท.ได้ดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันที่ 20 พ.ย.2561 และรับความเห็นของกระทรวงการคลัง สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และสำนักงานงบประมาณเรียบร้อยแล้วภายใต้วงเงิน 17,512.734 ล้านบาท

ทั้งนี้ เพื่อช่วยเหลือชาวสวนและคนกรีดยางที่ขึ้นทะเบียนกับการยางแห่งประเทศไทย ก่อนวันที่ 14 พ.ย.2561 จำนวน 999,065 ราย และคนกรีดยาง 304,266 ราย รวมเนื้อที่ 9,448,447 ไร่ โดยให้ความช่วยเหลือเกษตรกร ตามพื้นที่เปิดกรีดยางจริง ไร่ละ 1,800 บาท ไม่เกิน

รายละเอียด 15 ไร่ โดยเจ้าของสวนยางได้รับ 1,100 บาทต่อไร่ และคนกรีดยาง 700 บาทต่อไร่

“เนื่องจากสถานการณ์ราคายางได้ปรับตัวลดลงอย่างต่อเนื่องตั้งแต่ประมาณปี 2554 เป็นต้นมา ตามการชะลอตัวของเศรษฐกิจโลกและอุปทานยางของประเทศผู้ผลิตยางธรรมชาติที่เริ่มออกสู่ตลาดเพิ่มขึ้น จนเกิดอุปทานส่วนเกิน และแม้ว่าที่ผ่านมามาตรการรัฐฯ ได้ติดตามสถานการณ์ตลาดและราคายาง รวมทั้งออกมาตรการแก้ไขปัญหาราคายางตกต่ำมาเป็นระยะ แต่เนื่องจากมาตรการแก้ไขปัญหายางโครงการต้องใช้เวลาจึงจะเห็นผลเป็นรูปธรรม ประกอบกับยางมีปัญหาเชิงโครงสร้างการผลิต ยางเป็นพืชที่พึ่งพาการส่งออก ผลผลิตส่วนใหญ่กว่า 87% ส่งออกไปยังผู้ใช้อย่างต่างประเทศ มีการใช้ยางพาราภายในประเทศเพียง 13% เท่านั้น

และในสภาวะปัจจุบัน ปริมาณผลผลิตยางพาราที่มีมากย่อมส่งผลกระทบต่อราคายางพาราและจากสภาวะเศรษฐกิจที่ชะลอตัวส่งผลให้สถานการณ์ราคายางยังคงมีแนวโน้มที่จะลดลงเป็นผลให้เกษตรกรและสถาบันเกษตรกรชาวสวนยางได้รับความเดือดร้อนมากยิ่งขึ้น เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของเกษตรกรชาวสวนยางจากปัญหาราคายางตกต่ำและค่าครองชีพที่สูงขึ้น โดยการนำน้ำยางพาราไปใช้สร้างถนนภายในหมู่บ้านทั่วประเทศ จะทำให้มีการดูดซับน้ำยางออกจากตลาดในปริมาณมาก และจะทำให้ราคายางมีเสถียรภาพมากขึ้นในระยะยาว



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ข่าวสด
กรอบบ่าย

Khao Sod (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,650

Section: ปันเทิง/-

วันที่: พุธที่ 29 พฤศจิกายน 2561

ปีที่: 28 ฉบับที่: 10228

Col.Inch: 238.54 Ad Value: 393,591

หน้า: 21 (เต็มหน้า)

PR Value (x3): 1,180,773

ศิลปิน: สีสี่

โฆษณา: งานวันยางพารา บึงกาฬ 2562 มหกรรมยางพารา ยิ่งใหญ่ที่สุดของประเทศ



งานวันยางพารา
บึงกาฬ 2562

Bueng Kan Rubber Day 2019 年奔甘橡胶节

มหกรรมยางพารา ยิ่งใหญ่ที่สุดของประเทศ



ชม นิทรรศการยางพาราสุดยิ่งใหญ่
ตื่นใจ ไข่น้ำพาวลีเลียน "เส้นทางสายไหมสู่ยางพารา"

ฟัง เสวนายางพาราที่ดีที่สุด พร้อมความรู้
สู่การสร้างรายได้เพื่อเกษตรกร

เชียร์ ฟุตซอลเยาวชนบนสนามยางพารา
ตื่นตา "ไทยแลนด์ลูกทุ่งคอนเทสต์ 2019"

ซื้อ สินค้า OTOP นวัตกรรม ของดีบึงกาฬ
พร้อมทัพสินค้าธงฟ้าประชารัฐ ช่วยประหยัดส่งท้ายปี

Workshop 1 ปีมีครั้งเดียว สนุกทุกหลักสูตร
กับกิจกรรมระบายสี คู่มือ คุณก และสภกระดาช

เสวนาเพื่อชาวสวนยาง

วันที่ 14 ธันวาคม 2561

"สารนิเทศ" รักษาสภาพน้ำยางสด
เพื่อแปรรูปยางแผ่น
"น้ำยางพาราขั้นสุดรุ่นใหม่"
เพื่อผลิตหมอนและกึ่งนอนยางพารา

วันที่ 15 ธันวาคม 2561

"มีลมอริ" สร้างรายได้ ชดเชยสวนยาง
"ถนนยางพาราเดินขึ้นมา"
ทางรอดของการใช้ยางพารา

วันที่ 16 ธันวาคม 2561

"ตามรอยพ่อ" กับเกษตรกรรุ่นใหม่
"การแก้ปัญหาหาลิ้นและน้ำเสียที่เกิดจาก
อุตสาหกรรมยางพารา"

วันที่ 17 ธันวาคม 2561

"จัดสรรสวนยางพารา สร้างรายได้หลักแสนต่อปี"
"การแก้ปัญหาหาลิ้นและน้ำเสียที่เกิดจาก
อุตสาหกรรมยางพารา"

วันที่ 18 ธันวาคม 2561

"ทำนาข้าวรายได้ดี ด้วยระบบอินทรีย์"
"ทำโดจิ่ง ลดต้นทุนในสวนยาง ด้วยปุ๋ยอินทรีย์"

วันที่ 19 ธันวาคม 2561

"วิสาหกิจชุมชนยางพาราต้นแบบ"
Young smart farmer พื้นที่ 1 ไร่ ได้ 1 ล้าน

สุดขีดความบันเทิง คอนเสิร์ตศิลปินดัง



วงคาราบาว



BIG ASS
THE LION



ไบเตย อาร์สยาม



หมอลำสาวน้อยเพชรบ้านแพง

ครั้งแรก

ฟุตซอลเยาวชน
บนสนามยางพารา

ชมการแข่งขันฟุตซอลเยาวชน
จาก 8 อำเภอของจังหวัดบึงกาฬ

สนุกทุกวัน
@บึงกาฬลานเด็กเล่น

วันที่ 13-19 ธันวาคม 2561

เทศกาลระบายสี สีส้ม-ส้ม

วันที่ 15 ธันวาคม 2561

อบรมกฤษฎีกาการดูแลกิ่งต้น

วันที่ 16 ธันวาคม 2561

กิจกรรมดูนกที่เขตรักษาพันธุ์ป่าบึงโพงหลง

วันที่ 16-19 ธันวาคม 2561

เสกกระดาช... สร้างศิลป์สนุก

วันที่ 17-19 ธันวาคม 2561

กิจกรรม ดู "เมฆ" แล้วทำอะไร

ไทยแลนด์ลูกทุ่งคอนเทสต์ 2019



ครูสุลา



ครูเก๋ยม



ครูเรืองยศ

แชมป์ ชน แชมป์ วงดนตรีลูกทุ่งระดับประเทศ

-โรงเรียนศรีรัตนอุบลศึกษาพัฒนากาญจนบุรี จ.กาญจนบุรี

-โรงเรียนเทพนิศศึกษา จ.สุราษฎร์ธานี

-โรงเรียนดำรงชัยประชาวิมลิต จ.นครราชสีมา

-โรงเรียนอ่างทองปิ่นทอง จ.อ่างทอง

-โรงเรียนบึงกาฬ จ.บึงกาฬ

13-19 ธันวาคม 2561
ณ สนามหน้าที่ว่าการอำเภอเมือง จ.บึงกาฬ



รหัสข่าว: C-181129037000

หน้า: 1/5

67/25 ถนนบางขุนนท์ บางกอกน้อย กรุงเทพฯ 10700
โทร. 0-2433-2222 โทร 512 โทรสาร 0-2424-9874 E-mail : prraotpr@gmail.com



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ข่าวสด
กรอบข่าว

Khao Sod (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,650

Section: บันเทิง/-

วันที่: พุธที่ 29 พฤศจิกายน 2561

ปีที่: 28 ฉบับที่: 10228

หน้า: 21(เต็มหน้า)

Col.Inch: 238.54 Ad Value: 393,591

PRValue (x3): 1,180,773

คลิป: สี่สี

โฆษณา: งานวันยางพารา บึงกาฬ 2562 มหกรรมยางพารา ยิ่งใหญ่ที่สุดของประเทศ



งาน
บึงกาฬ

Bueng Kan

มหกรรม ยิ่งใหญ่ที่สุด

ชม นิทรรศการยางพาราสุดยิ่งใหญ่

ตื่นใจ ไข่นำพาวิลเลียน “เส้นทางสายไหมสู่ยางพารา”

ฟัง เสวนายางพาราที่ดีที่สุด พร้อมความรู้

สู่การสร้างรายได้เพื่อเกษตรกร

เชียร์ ฟุตซอลยาวชนบนสนามยางพารา

ตื่นตา “ไทยแลนด์ลูกทุ่งคอนเทสต์ 2019”

ซื้อ สินค้า OTOP นวัตกรรม ของดีบึงกาฬ

พบกับพิธีเปิดงานฟาร์มประชารัฐ ส่งมอบเมล็ดพันธุ์ยาง



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ข่าวสด
กรอบบ่าย

Khao Sod (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,650

Section: บันเทิง/-

วันที่: พุธที่ 29 พฤศจิกายน 2561

ปีที่: 28 ฉบับที่: 10228

Col.Inch: 238.54 Ad Value: 393,591

โฆษณา: งานวันยางพารา บึงกาฬ 2562 มหกรรมยางพารา ยิ่งใหญ่ที่สุดของประเทศ

หน้า: 21 (เต็มหน้า)

PR Value (x3): 1,180,773

คลิก: 83

วันยางพารา ภาพ 2562

Rubber Day 2019 年奔甘橡胶节

ยางพารา แห่งประเทศไทย



เสวนาเพื่อชาวสวนยาง

วันที่ 14 ธันวาคม 2561

“สารบิเทท” รักษาสภาพน้ำยางสด
เพื่อแปรรูปยางแผ่น
“น้ำยางพาราขั้นสุดพรีเมียม”
เพื่อผลิตหมอนและที่นอนยางพารา

วันที่ 15 ธันวาคม 2561

“มิลเบอร์รี่” สร้างรายได้ ชดเชยสวนยาง
“ถนนยางพาราติบซีเมนต์”
ทางรอดของการใช้ยางพารา

วันที่ 16 ธันวาคม 2561

วันที่ 17 ธันวาคม 2561

“จัดสรรสวนยางพารา สร้างรายได้หลักแสนต่อปี”
“การแก้ไขปัญหากลืนและน้ำเสียที่เกิดจาก
อุตสาหกรรมยางพารา”

วันที่ 18 ธันวาคม 2561

“ทำนาข้าวรายได้ดี ด้วยระบบอินทรีย์”
ทำได้จริง ลดต้นทุนในสวนยาง ด้วยปุ๋ยอินทรีย์

วันที่ 19 ธันวาคม 2561

“วิสาหกิจชุมชนยางพาราต้นแบบ”
Young smart farmer พื้นที่ 1 ไร่ ได้ 1 ล้าน

รหัสข่าว: C-181129037000

หน้า: 3/5

67/25 ถนนบางขุนนนท์ บางกอกน้อย กรุงเทพฯ 10700

โทร. 0-2433-2222 ต่อ 512 โทรสาร 0-2424-9874 E-mail : prraotpr@gmail.com



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ข่าวสด
กรอบบ่าย

Khao Sod (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,650

Section: บ้านเทิง/-

วันที่: พุธที่ 29 พฤศจิกายน 2561

ปีที่: 28 ฉบับที่: 10228

Col.Inch: 238.54 Ad Value: 393,591

โฆษณา: งานวันยางพารา บึงกาฬ 2562 มหกรรมยางพารา ยิ่งใหญ่ที่สุดของประเทศ

หน้า: 21 (เต็มหน้า)

PR Value (x3): 1,180,773

ศิลปิน: สีสี่

พร้อมผลิตภัณฑ์ของ ISUZU และ ISUZU TRUCKS

Workshop 1 ปีมีครั้งเดียว สนุกทุกหลักสูตร

กับกิจกรรมระบายสี ดูนก ดูนก และเสกกระดาษ

ครั้งแรก

ฟุตบอลเยาวชน บนสนามยางพารา

ชมการแข่งขันฟุตบอลเยาวชน
จาก 8 อำเภอของจังหวัดบึงกาฬ

สนุกทุกวัน @บึงกาฬลานเด็ก

วันที่ 13-19 ธันวาคม 2561

เทคนิคการระบายสี สีไม้-สีน้ำ

วันที่ 15 ธันวาคม 2561

อบรมทฤษฎีการดูนกเบื้องต้น

วันที่ 16 ธันวาคม 2561

กิจกรรมดูนกที่เขตห้ามล่าสัตว์ป่า

วันที่ 16-19 ธันวาคม 2561

เสกกระดาษ...สร้างศิลปะสนุก

วันที่ 17-19 ธันวาคม 2561

กิจกรรม ดู "เมฆ" แล้วได้อะไร

ไทยแลนด์ลูกทุ่งคอนเทสต์ 2019



ครูสลา



ครูเทียม



ครูเรืองยศ

แชมป์ ชน แชมป์ วงดนตรีลูกทุ่งระดับ

-โรงเรียนเตรียมอุดมศึกษาพัฒนาการนนทบุรี

-โรงเรียนเทพมิตรศึกษา จ.สุราษฎร์ธานี

-โรงเรียนปัทมชัยประชาวิมิต จ.นครราชสีมา

-โรงเรียนอ่างทองปัทมโรจน์ จ.อ่างทอง

-โรงเรียนบึงกาฬ จ.บึงกาฬ





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ข่าวสด

กรอบบ่าย

Khao Sod (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,650

Section: บันเทิง/-

วันที่: พุธที่ 29 พฤศจิกายน 2561

ปีที่: 28 ฉบับที่: 10228

Col.Inch: 238.54 Ad Value: 393,591

หน้า: 21 (เต็มหน้า)

PR Value (x3): 1,180,773

ศิลปิน: สีสี่

โฆษณา: งานวันยางพารา บึงกาฬ 2562 มหกรรมยางพารา ยิ่งใหญ่ที่สุดของประเทศ

“ตามรอยพ่อ” กับเกษตรกรยุคใหม่
“การแก้ไขปัญหากลืนและน้ำเสียที่เกิดจาก
อุตสาหกรรมยางพารา”

สุดขีดความบันเทิง คอนเสิร์ตศิลปินดัง



วงคาราบาว



BIG ASS
THE LION



ไบเตย อาร์สยาม



หมอลำสาวน้อยเพชรบ้านแพง

13-19 ธันวาคม 2561

ณ สนามหน้าที่ว่าการอำเภอเมือง จ.บึงกาฬ



รหัสข่าว: C-181129037000

หน้า: 5/5



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

มติชน
กรอบบ่าย

Matichon (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,550

Section: ประชาชื่น/หน้าแรก

วันที่: พุธที่ 29 พฤศจิกายน 2561

ปีที่: 41

ฉบับที่: 14872

หน้า: 13(เต็มหน้า)

Col.Inch: 215.97 Ad Value: 334,753.50 PRValue (x3): 1,004,260.50 คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: 'บึงกาฬ' ปักธงสร้าง 'ถนนยางพารา'

'บึงกาฬ' ปักธงสร้าง 'ถนนยางพารา'

เน้นแปรรูป คลายล็อกปัญหาทุกมิติ



ตองยอมรับว่าในช่วงหลายปีที่ผ่านมา พืชเศรษฐกิจสำคัญของประเทศหลายชนิด ไม่ว่าจะเป็นข้าว มันสำปะหลัง ปาล์ม น้ำมัน สับปะรด ฯลฯ ต้องเผชิญกับปัญหาราคาตกต่ำอย่างต่อเนื่อง

รวมถึง "ยางพารา" ที่ได้รับผลกระทบจากราคาที่ทั้งผันผวนและลดลงจากปัจจัยต่างๆ ตลอดหลายปีที่ผ่านมา วันนี้ปัญหายางพารากลายเป็นวิกฤตครั้งใหญ่ ที่ทำให้ทุกภาคส่วนไม่ว่าจะเป็นภาครัฐ ภาคเอกชน ภาคการศึกษา และภาคประชาชน โดยเฉพาะเกษตรกรชาวสวนยางต่างพยายามหาทุกวิถีทางเพื่อวิธีแก้ไข

ปัญหา และทางออกที่มีการพูดถึงกันอย่างมากคือการพัฒนาให้เกิดการแปรรูปยางพารา ตลอดจนยกระดับจากภาคผลิตสู่อุตสาหกรรมในอนาคต

ขณะเดียวกันยังมีการสนับสนุนจากภาครัฐ ในการส่งเสริมให้ดำเนินโครงการเพื่อแก้ปัญหาราคายางพาราทั้งระบบ เช่น การให้หน่วยงานในประเทศหันมาใช้ยางพาราให้มากขึ้นในรูปแบบต่างๆ เพื่อลดปริมาณยางพาราที่มีอยู่ในระบบ หวังผลักดันราคาในประเทศให้สูงขึ้น

ล่าสุดจังหวัดบึงกาฬ โดยองค์การบริหารส่วนจังหวัดบึงกาฬ จับมือกับกรมชลประทานบึงกาฬ ร่วมมือกันสร้างถนน ที่นำยางพารามาเป็นส่วนผสมในรูปแบบที่เรียกว่า ถนนยางพาราแอสฟัลติก (para asphaltic) ตามโครงการส่งเสริมการใช้ยางพาราในหน่วยงานภาครัฐ ของกรมชลประทาน กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เพื่อเป็นการช่วยเหลือเกษตรกรในพื้นที่และยังเป็นการสนองนโยบายของรัฐบาลในการแก้ไขปัญหาราคายางพาราอย่างยั่งยืน ครบวงจร



นิรัตน์ พงษ์สิทธิถาวร ในฐานะพ่อเมืองบึงกาฬ ลงพื้นที่บริเวณประตูระบายน้ำห้วยคาด ต.ปากคาด อ.ปากคาด จ.บึงกาฬ ที่อยู่ในความรับผิดชอบของโครงการชลประทานบึงกาฬ เพื่อตรวจเยี่ยมการปฏิบัติงานก่อสร้างถนนยางพาราแอสฟัลติก

นิรัตน์บอกว่า การนำยางพารามาทำถนนของโครงการชลประทานบึงกาฬ มีอยู่ 2 โครงการ โครงการนี้เป็นถนนยางพาราแอสฟัลติก สร้างในบริเวณสันเขื่อนประตูระบายน้ำห้วยคาด ความยาว 1.3 กม. ใช้ยางพาราชั้น 60 เปอร์เซนต์ ประมาณ 1.8-3.0 ตัน เป็นส่วนผสมอีกโครงการอยู่บริเวณประตูระบายน้ำห้วยบางบาด ต.ชัยพร อ.เมืองบึงกาฬ ซึ่งอยู่ระหว่างการก่อสร้าง ระยะทางกว่า 2.4 กม. จะใช้ยางพาราชั้น 60 เปอร์เซนต์ เป็นส่วนผสมอีกประมาณ 6 ตันเศษ ทั้ง 2 โครงการเป็นนโยบายที่รัฐบาลส่งเสริมให้นำยางพารามาใช้ในภาคอุตสาหกรรมอย่าง การทำถนนให้มากขึ้น

"วันนี้โครงการก่อสร้างถนนยางพาราแอสฟัลติกภายในบริเวณประตูระบายน้ำห้วยคาดเสร็จแล้ว ถือว่า



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

มติชน กรอบบ่าย

Matichon (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,550

Section: ประชาชน/หน้าแรก

วันที่: พุธที่ 29 พฤศจิกายน 2561

ปีที่: 41

ฉบับที่: 14872

หน้า: 13(เต็มหน้า)

Col.Inch: 215.97 Ad Value: 334,753.50 PR Value (x3): 1,004,260.50 คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: 'บึงกาฬ' ปักธงสร้าง 'ถนนยางพารา'



นิรันดร์ พงษ์สิทธิ์ถาวร



นิพนธ์ คนขยัน



เป็นถนนนำร่อง ที่ใช้ยางพาราทำถนนภายในหน่วยงาน หลังจากนี้จะได้ทดสอบความแข็งแรงทนทาน และเมื่อได้ผลที่น่าพอใจแล้วทางจังหวัดก็จะให้หน่วยงานทั้งทางหลวงชนบท องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น ทั้ง อบจ. อบต. เทศบาลต่างๆ พิจารณาสันับสนุนการใช้ยางพารามาเป็นส่วนผสมในการทำถนนให้เพิ่มมากขึ้นครอบคลุมทั้งจังหวัดต่อไป” พ่อเมืองบึงกาฬ อธิบาย ขณะเยี่ยมชม ถนนยางพาราเส้นสำคัญของบึงกาฬ

พร้อมกล่าวทิ้งท้ายด้วยว่า โครงการส่งเสริมการใช้ยางพาราในหน่วยงานภาครัฐ และในพื้นที่จังหวัดบึงกาฬ เป็นการ

ดำเนินงานตามนโยบายของรัฐบาลที่จะส่งเสริมการใช้ยางพาราภายในประเทศให้มากที่สุด ซึ่งเป็นแนวทางการแก้ไขปัญหาของยางพาราอย่างยั่งยืน เป็นการสนับสนุนการใช้ยางพาราให้มากขึ้น อันจะนำไปสู่การยกระดับราคายางพาราในอนาคต

ขณะที่ **สรายุ วงศ์ชาชม** หัวหน้าฝ่ายวิศวกรรมโครงการชลประทานบึงกาฬ บอกว่า ชลประทานบึงกาฬใช้งบปี พ.ศ.2561 ก่อสร้างถนนลาดยางที่มีส่วนผสมของยางพารา หรือถนนยางพาราแอสฟัลติกจำนวน 2 โครงการ ซึ่งในส่วนปีงบประมาณ พ.ศ.2562 ก็จะมีโครงการแบบนี้อีก แต่จะเป็นถนนยางพาราดินซีเมนต์ (Para Rubber Soil Cement) ซึ่งจะสามารถใช้ส่วนผสมของน้ำยางพารา เพิ่มขึ้นจากถนนยางพาราแอสฟัลติกอีก 10 เท่า โดยจะก่อสร้างที่บริเวณอ่างเก็บ



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

มติชน กรอบบ่าย

Matichon (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,550

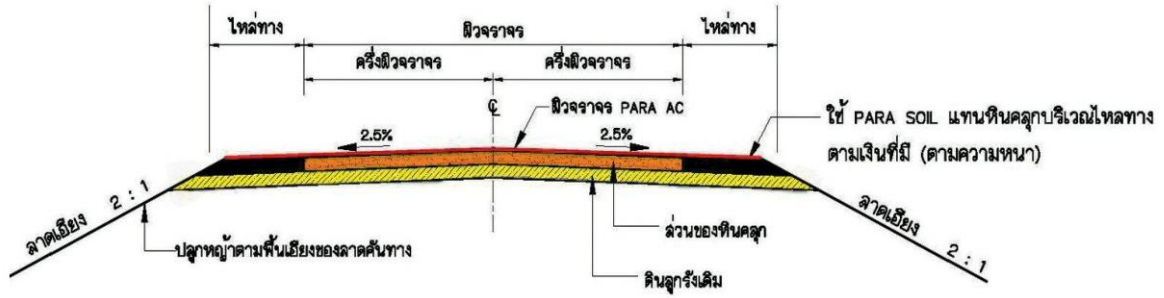
Section: ประชาชน/หน้าแรก

วันที่: พฤหัสบดี 29 พฤศจิกายน 2561

ปีที่: 41 **ฉบับที่:** 14872 **หน้า:** 13(เต็มหน้า)

Col.Inch: 215.97**Ad Value:** 334,753.50 **PRValue (x3):** 1,004,260.50 **คลิป:** สีสี่

หัวข้อข่าว: 'บึงกาฬ' ปักธงสร้าง 'ถนนยางพารา'



รูปตัดแสดงโครงสร้างถนนและคุณสมบัติวัสดุ
โมเดลภาคส่วน



น้ำห้วยชำ อ.โซพิลัย และอ่างเก็บน้ำห้วยสหาย อ.นุ่งคล้า ซึ่งโครงการก่อสร้างทั้งหมดจะต้องชื้อน้ำยางขึ้นจากการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) ซึ่งรับผลผลิตจากเกษตรกรโดยตรงเท่านั้น

ด้านองค์การบริหารส่วนจังหวัดบึงกาฬ นำโดยหัวหน้าใหญ่อย่าง **นิพนธ์ คนขยัน** นายกองดีการบริหารส่วนจังหวัดบึงกาฬ และที่ปรึกษาชุมชนสหกรณ์กองทุนสวนยางจังหวัดบึงกาฬ ครึ่งนี้ก็ลงตรวจยางพาราเอสพีลติดด้วยตัวเอง

นิพนธ์เป็นอีกผู้หนึ่งที่ผลักดันการแก้ปัญหายางพาราด้วยการส่งเสริมให้เกิดการใช้ยางและแปรรูปยางมาตลอดหลายปี วันนี้อีกยืนยันยืนยันว่าการแก้ไขปัญหาเรื่องราคาขายพาราเราต้องแก้ทุกมิติ เช่น การนำน้ำยางพารามาทำถนน การแปรรูปผลิตภัณฑ์ต่างๆ เพื่อเป็นการระบายยางให้ออกจากตลาดให้ได้มากที่สุด

พร้อมสนับสนุนแนวคิดล่าสุดที่รัฐบาลเห็นชอบการนำยางพารามาใช้ผลิตอุปกรณ์เครื่องนอนให้แก่หน่วยราชการ อาทิ โรงเรียน โรงพยาบาล กระทรวง การพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ กระทรวงกลาโหม เป็นต้น

"ผมเห็นด้วยและคิดว่าเป็นแนวทางที่ดีสำหรับเกษตรกรในการแก้ปัญหายางพาราอย่างยั่งยืน และมองว่าแนวคิดของรัฐบาลถูกทางแล้ว ขั้นตอนต่อไปคือส่วนท้องถิ่นจะต้องรับลูกโดยภาครัฐต้องให้การสนับสนุน ซึ่งจะ

ช่วยเพิ่มมูลค่าและระบายยางพาราไปได้เยอะ นอกจากนี่ยังมีเรื่องถนนยางพาราตีนซีเมนต์ของมหาวิทยาลัยพระจอมเกล้าพระนครเหนือ ซึ่งจะช่วยให้เรื่องการใช้ยางอย่างมาก อย่างไรก็ตาม เรื่องสำคัญคือจะต้องชื้อน้ำยางพาราสดจากเกษตรกรโดยตรง รวมถึงหมอนและที่นอนจะต้องชื้อจากสหกรณ์ ทั่วประเทศ ไม่ใช่ชื้อจากนายทุน"

นิพนธ์เผยอีกว่า ในปีนี้ อบจ.บึงกาฬ ได้จัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ.2561 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน อนุมัติโครงการก่อสร้างถนนลาดยางพาราเอสพีลดีคอนกรีตจำนวน 19 โครงการ ด้วยขนาดความกว้างของถนน 5 เมตร และ 6 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.50 เมตร ผิวจราจรถนนลาดยางพาราเอสพีลดีคอนกรีตหนา 0.04 เมตร รวมงบประมาณกว่า 30 ล้านบาท



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

มติชน
กรอบบ่าย

Matichon (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,550

Section: ประชาชน/หน้าแรก

วันที่: พุธที่ 29 พฤศจิกายน 2561

ปีที่: 41

ฉบับที่: 14872

หน้า: 13(เต็มหน้า)

Col.Inch: 215.97 **Ad Value:** 334,753.50 **PRValue (x3):** 1,004,260.50 **คลิป:** สีสี่

หัวข้อข่าว: 'บึงกาฬ' ปักธงสร้าง 'ถนนยางพารา'

และโครงการเสริมผิวจราจรพาราเอสฟัลด์คอนกรีต ขนาดกว้าง 6 เมตร ยาว 191 เมตร ผิวจราจรถนนลาดยางพาราเอสฟัลด์คอนกรีต หน้า 0.04 เมตร รวมปริมาณพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,146 ตร.ม. อีกจำนวน 16 โครงการ รวมมูลค่าอีกกว่า 8 ล้านบาท นอกจากนี้ยังมีโครงการก่อสร้างถนนอื่นๆ อีก รวมทั้งสิ้นกว่า 80 ล้านบาท ซึ่งโครงการก่อสร้างถนนลาดยางพาราเอสฟัลด์ (คอนกรีต) และโครงการเสริมผิวจราจรพาราเอสฟัลด์ (คอนกรีต) ดำเนินการก่อสร้างครอบคลุมทั้ง 8 อำเภอของบึงกาฬ

“ถนนยางพาราทุกสายจะเน้นเส้นทางระหว่างหมู่บ้าน และระหว่างตำบล โดยเฉพาะเส้นทางที่ค่อนข้างลำบาก ที่มีประชาชนได้รับความเดือดร้อนเนื่องจากการใช้สัญจรผ่านไปมาด้วยความลำบาก” นิพนธ์กล่าว

และทั้งที่ย้ายว่า สำหรับในปีต่อไป อบจ.บึงกาฬ จะยังมีการก่อสร้างถนนจากยางพาราอีกหลายโครงการ และในวันยางพาราที่จะจัดขึ้นในวันที่ 13-19 ธันวาคมนี้ ที่สนามหน้าที่ว่าการอำเภอเมือง จังหวัดบึงกาฬ จะนำสนามฟุตบอลที่ทำจากยางพาราเข้ามาโชว์ภายในงานด้วย เพื่อให้ อบท.ต่างๆ ได้รู้และได้เห็นกับตาว่ายางพาราสามารถแปรรูปเป็นผลิตภัณฑ์ต่างๆ ได้มากมาย

อย่างไรก็ตาม ก่อนหน้านี้ “บึงกาฬ” มีการนำร่องถนนยางพาราดีนซีเมนต์ ของทีมวิจัยจากมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ (มจพ.) เป็นถนนเส้นตัวอย่างที่ อ.เซกา จ.บึงกาฬ ในปี 2560 และเตรียมจะขยายพื้นที่ถนนตัวอย่างต่อจากเส้นเดิมในวันที่ 1 ธันวาคม 2561

หากแผนการสร้างถนนยางพาราที่วางไว้สำเร็จลุล่วงครบทุกสาย ไม่เพียงแต่จะช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยางได้ แล้ว ยังทำให้ชาวบึงกาฬมีถนนที่ดีสำหรับเดินทางสัญจรไปมาด้วย

พรรณิณ นทวงศ์
มงคล เสียงใส



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

มติชน
กรอบบ่าย

Matichon (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,550

Section: First Section/-

วันที่: พุธที่ 29 พฤศจิกายน 2561

ปีที่: 41

ฉบับที่: 14872

หน้า: 12 (เต็มหน้า)

Col.Inch: 239.45 Ad Value: 371,147.50 PR Value (x3): 1,113,442.50 คลิป: สีสี่

โฆษณา: งานวันยางพารา บึงกาฬ 2562 มหกรรมยางพารา ยิ่งใหญ่ที่สุดของประเทศ



งานวันยางพารา
บึงกาฬ 2562

Bueng Kan Rubber Day 2019 年奔甘橡胶节

มหกรรมยางพารา ยิ่งใหญ่ที่สุดของประเทศ

ชม นิทรรศการยางพาราสุดยิ่งใหญ่
ตื่นใจ ไซน่าพาวริลเลียน "เส้นทางสายไหมสู่ยางพารา"

ฟัง เสวนายางพาราที่ดีที่สุด พร้อมความรู้
สู่การสร้างรายได้เพื่อเกษตรกร

เชียร์ ฟุตซอลเยาวชนบนสนามยางพารา
ตื่นตา "ไทยแลนด์ลูกทุ่งคอนเทสต์ 2019"

ซื้อ สินค้า OTOP นวัตกรรม ของดีบึงกาฬ
พร้อมทัพสินค้าธงฟ้าประชารัฐ ช่วยประหยัดส่งท้ายปี

Workshop 1 ปีมีครั้งเดียว สนุกทุกหลักสูตร
กับกิจกรรมระบายสี คุกกี้ คุกกี้ และเสกกระดาษ



เสวนาเพื่อชาวสวนยาง

วันที่ 14 ธันวาคม 2561

"สารนิภพ" รักษาสภาพน้ำยางสด
เพื่อแปรรูปยางแผ่น
"น้ำยางพาราขั้นสุดพรีเมียม"
เพื่อผลิตหมอนและที่นอนยางพารา

วันที่ 15 ธันวาคม 2561

"บิลบอร์ด" สร้างรายได้ ชดเชยสวนยาง
"ถนนยางพาราดีมีชัย"
ทางรอดของการใช้ยางพารา

วันที่ 16 ธันวาคม 2561

"คาบรอยฟ่อ" กับเกษตรกรยุคใหม่
"การแก้ปัญหาหาลิ้นและน้ำเสียที่เกิดจาก
อุตสาหกรรมยางพารา"

วันที่ 17 ธันวาคม 2561

"จัดสรรสวนยางพารา สร้างรายได้หลักแสนต่อปี"
"การแก้ปัญหาหาลิ้นและน้ำเสียที่เกิดจาก
อุตสาหกรรมยางพารา"

วันที่ 18 ธันวาคม 2561

"ทำนาข้าวรายได้ดี ด้วยระบบอินทรีย์"
ทำได้จริง ลดต้นทุนในสวนยาง ด้วยปุ๋ยอินทรีย์

วันที่ 19 ธันวาคม 2561

"วิสาหกิจชุมชนยางพาราต้นแบบ"
Young smart farmer พื้นที่ 1 ไร่ ได้ 1 ล้าน

สุดขีดความบันเทิง คอนเสิร์ตศิลปินดัง



วงคาราบาว



BIG ASS
THE LION



ไบไทย อาร์สยาม



หมอลำสาวน้อยเพชรบ้านแพง

13-19 ธันวาคม 2561
ณ สนามหน้าที่ว่าการอำเภอเมือง จ.บึงกาฬ

ครั้งแรก

ฟุตซอลเยาวชน
บนสนามยางพารา

ชมการแข่งขันฟุตซอลเยาวชน
จาก 8 อำเภอของจังหวัดบึงกาฬ

สนุกทุกวัน
@บึงกาฬลานเด็กเล่น

วันที่ 13-19 ธันวาคม 2561

เทศกาลระบายสี สีไม้-สีน้ำ

วันที่ 15 ธันวาคม 2561

อบรมทฤษฎีการผูกเงือกเบื้องต้น

วันที่ 16 ธันวาคม 2561

กิจกรรมผูกเงือกที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าบึงโจนหลง

วันที่ 16-19 ธันวาคม 2561

เสกกระดาษ...สร้างศิลปะสนุก

วันที่ 17-19 ธันวาคม 2561

กิจกรรม ดู "เมฆ" แล้วทำอะไร

ไทยแลนด์ลูกทุ่งคอนเทสต์ 2019



ครูสุลา



ครูเทียม



ครูเรืองยศ

แชมป์ ชน แชมป์ วงดนตรีลูกทุ่งระดับประเทศ

-โรงเรียนศรีรัตนวิทยาคมพัฒนาการนาบุง จ.มุกดาหาร
-โรงเรียนเทพศิรินทร์ศึกษา จ.สุราษฎร์ธานี
-โรงเรียนปิ่นเกล้าวิทยาสานิต จ.นครราชสีมา
-โรงเรียนอำนาจของปิ่นโรจน์ จ.อ่างทอง
-โรงเรียนบึงกาฬ จ.บึงกาฬ



รหัสข่าว: C-181129038031

หน้า: 1/5

67/25 ถนนบางขุนนท์ บางกอกน้อย กรุงเทพฯ 10700
โทร. 0-2433-2222 โทร 512 โทรสาร 0-2424-9874 E-mail : prraotpr@gmail.com



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

มติชน
กรอบบ่าย

Matichon (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,550

Section: First Section/-

วันที่: พุธที่ 29 พฤศจิกายน 2561

ปีที่: 41

ฉบับที่: 14872

หน้า: 12(เต็มหน้า)

Col.Inch: 239.45 Ad Value: 371,147.50 PRValue (x3): 1,113,442.50 คลิป: สีสี่

โฆษณา: งานวันยางพารา บึงกาฬ 2562 มหกรรมยางพารา ยิ่งใหญ่ที่สุดของประเทศ



งาน
บึงกาฬ
Bueng Ka

มหกรรม ยิ่งใหญ่ที่สุด

ชม นิทรรศการยางพาราสุดยิ่งใหญ่

ตื่นใจ โซนนำพาวลเลี่ยน “เส้นทางสายไหมสู่ยางพารา”

ฟัง เสวนายางพาราที่ดีที่สุด พร้อมความรู้

สู่การสร้างรายได้เพื่อเกษตรกร

เชียร์ ฟุตซอลเยาวชนบนสนามยางพารา

ตื่นตา “ไทยแลนด์ลูกทุ่งคอนเทสต์ 2019”

ช้อป สินค้า OTOP นวัตกรรม ของดีบึงกาฬ

พบกับสินค้าดี ๆ มากมาย



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

มติชน
กรอบ่าย

Matichon (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,550

Section: First Section/-

วันที่: พุธที่ 29 พฤศจิกายน 2561

ปีที่: 41

ฉบับที่: 14872

หน้า: 12(เต็มหน้า)

Col.Inch: 239.45 Ad Value: 371,147.50 PRValue (x3): 1,113,442.50 คลิป: สีสี่

โฆษณา: งานวันยางพารา ปีที่ 14 2561 มหกรรมยางพารา ยิ่งใหญ่ที่สุดของประเทศ

วันยางพารา พ.ศ. 2562

International Rubber Day 2019 年奔甘橡胶节

ยางพารา ของประเทศไทย



เสวนาเพื่อชาวสวนยาง

วันที่ 14 ธันวาคม 2561

“สารบีทอพ” รักษาสภาพน้ำยางสด
เพื่อแปรรูปยางแผ่น
“น้ำยางพาราพันธุ์ใหม่”
เพื่อผลิตหมอนและที่นอนยางพารา

วันที่ 15 ธันวาคม 2561

“บีลเบอร์” สร้างรายได้ ชดเชยสวนยาง
“ถนนยางพาราดินซีเมนต์”
ทางรอดของการใช้ยางพารา

วันที่ 16 ธันวาคม 2561

วันที่ 17 ธันวาคม 2561

“จัดสรรสวนยางพารา สร้างรายได้หลักแสนต่อปี”
“การแก้ไขปัญหากลั่นและน้ำเสียที่เกิดจาก
อุตสาหกรรมยางพารา”

วันที่ 18 ธันวาคม 2561

“ทำนาข้าวรายได้ดี ด้วยระบบอินทรีย์”
ทำได้จริง ลดต้นทุนในสวนยาง ด้วยปุ๋ยอินทรีย์

วันที่ 19 ธันวาคม 2561

“วิสาหกิจชุมชนยางพาราต้นแบบ”
Young smart farmer พื้นที่ 1 ไร่ ได้ 1 ล้านบาท

รหัสข่าว: C-181129038031

หน้า: 3/5



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

มติชน
กรอบบ่าย

Matichon (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,550

Section: First Section/-

วันที่: พุธที่ 29 พฤศจิกายน 2561

ปีที่: 41

ฉบับที่: 14872

หน้า: 12(เต็มหน้า)

Col.Inch: 239.45 Ad Value: 371,147.50 PRValue (x3): 1,113,442.50 คลิป: สีสี่

โฆษณา: งานวันยางพารา บึงกาฬ 2562 มหกรรมยางพารา ยิ่งใหญ่ที่สุดของประเทศ

พร้อมแพลตฟอร์มไอที ISUZU ISUZU ขวัญใจคนไทย

Workshop 1 ปีมีครั้งเดียว สนุกทุกหลักสูตร

กับกิจกรรมระบายสี ดูนก และเสกกระดาษ

ครั้งแรก

ฟุตบอลเยาวชน บนสนามยางพารา

ชมการแข่งขันฟุตบอลเยาวชน
จาก 8 อำเภอของจังหวัดบึงกาฬ

สนุกทุกวัน @บึงกาฬลานเด็ก

วันที่ 13-19 ธันวาคม 2561

เทคนิคการระบายสี สีไม้-สีน้ำ

วันที่ 15 ธันวาคม 2561

อบรมทฤษฎีการดูนกเบื้องต้น

วันที่ 16 ธันวาคม 2561

กิจกรรมดูนกที่เขตห้ามล่าสัตว์ป่า

วันที่ 16-19 ธันวาคม 2561

เสกกระดาษ...สร้างศิลปะสนุก

วันที่ 17-19 ธันวาคม 2561

กิจกรรม ดู "เมฆ" แล้วทำอะไร

ไทยแลนด์ลูกทุ่งคอนเทสต์ 2019



ครูสุลา



ครูเกียม



ครูเรืองยศ

แชมป์ ชน แชมป์ วงดนตรีลูกทุ่งระดับ

-โรงเรียนเตรียมอุดมศึกษาพัฒนาการนนทบุรี

-โรงเรียนเทพมิตรศึกษา จ.สุราษฎร์ธานี

-โรงเรียนบึงทองชัยประชานิรมิต จ.นครราชสีมา

-โรงเรียนอ่างทองปัทมโรจน์ จ.อ่างทอง

-โรงเรียนบึงกาฬ จ.บึงกาฬ





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

มติชน
กรอบบ่าย

Matichon (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,550

Section: First Section/-

วันที่: พุธที่ 29 พฤศจิกายน 2561

ปีที่: 41

ฉบับที่: 14872

หน้า: 12(เต็มหน้า)

Col.Inch: 239.45 Ad Value: 371,147.50 PRValue (x3): 1,113,442.50 ศิลป: สีสี่

โฆษณา: งานวันยางพารา บึงกาฬ 2562 มหกรรมยางพารา ยิ่งใหญ่ที่สุดของประเทศ

“ตามรอยพ่อ” กับเกษตรทฤษฎีใหม่
“การแก้ไขปัญหากลืนและน้ำเสียที่เกิดจาก
อุตสาหกรรมยางพารา”

สุดขีดความบันเทิง คอนเสิร์ตศิลปินดัง



วงคาราบาว



BIG ASS
THE LION



ไบเตย อาร์สยาม



หมอลำสาวน้อยเพชรบ้านแพง

13-19 ธันวาคม 2561

ณ สนามหน้าที่ว่าการอำเภอเมือง จ.บึงกาฬ



รหัสข่าว: C-181129038031

หน้า: 5/5

67/25 ถนนบางขุนนท์ บางกอกน้อย กรุงเทพฯ 10700

โทร. 0-2433-2222 ต่อ 512 โทรสาร 0-2424-9874 E-mail : prraotpr@gmail.com



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

มติชน
กรอบ่าย

Matichon (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธที่ 29 พฤศจิกายน 2561

ปีที่: 41

ฉบับที่: 14872

หน้า: 1 (ล่างขวา), 9

Col.Inch: 126.80 Ad Value: 139,480

PRValue (x3): 418,440

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: จัดโปรโมชันกระตุ้นเที่ยวรับทัวร์จีนฟื้น

จัดโปรโมชันกระตุ้นเที่ยว รับทัวร์จีนฟื้น

มค.62กลับมาคึก กรมทย.ลดค่าตั้ง บูมบินเมืองรอง ซีตซ์นีอุตโต2.5%

‘แอตต้า’เผยนักท่องเที่ยวจีน
ฟื้นตัว คาดมกราคมปีหน้ากลับมา
คึกคักเหมือนเดิม (อ่านต่อหน้า 9)

ต่อจากหน้า 1

ทัวร์จีนฟื้น

แจกปันโตให้แหล่งท่องเที่ยว

เมื่อวันที่ 27 พฤศจิกายน ที่กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา นายวีระศักดิ์ โควสุรัตน์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา เปิดเผยในการแถลงข่าว “โครงการรณรงค์การใช้ภาชนะหมุนเวียนในเขตอุทยานแห่งชาติ” ร่วมกับนายสนั่น อังอุบลกุล ประธานกรรมการบริษัท ศรีไทยซูเปอร์แวร์ จำกัด (มหาชน) และ พล.อ.สุรศักดิ์ กาญจนรัตน์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ทส.) ว่า เป็นครั้งแรกที่มีการร่วมมือกันระหว่างภาครัฐและเอกชนในการรณรงค์เพื่อปลูกจิตสำนึกและกระตุ้นให้นักท่องเที่ยวทั้งไทยและต่างชาติมีความรับผิดชอบต่อทรัพยากรและสิ่งแวดล้อมด้วยการลดการใช้พลาสติกใช้แล้วทิ้ง (Single-use plastic) เพื่อลดขยะทั้งพลาสติกและโฟมที่เป็นสาเหตุให้สิ่งมีชีวิตในเขตอุทยานแห่งชาติทั้งป่าและทะเลเสียชีวิต

“ในวันนี้ได้มีการมอบปันโตเมลามีนจำนวน 500 เถา จากบริษัทศรีไทยฯ ให้กับกระทรวง

ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อนำไปมอบให้กับอุทยานแห่งชาติต่างๆ อีกกว่า 10 อุทยาน เพื่อเป็นตัวอย่างและกระตุ้นให้ชาวบ้านและนักท่องเที่ยวหันมาใช้วัสดุทดแทนพลาสติก เช่น ถุงผ้า ขวดแก้ว หลอดดูดน้ำจากวัสดุธรรมชาติ และวัสดุจากพลาสติกที่คงทนอย่างเมลามีน เพื่อให้นักท่องเที่ยวมีความรู้สึกเป็นเจ้าของในพื้นที่แหล่งท่องเที่ยว” นายวีระศักดิ์กล่าว

ตั้งเป้าลดขยะ50%ในซีปี

นายวีระศักดิ์กล่าวว่า นอกจากนี้ในอนาคตจะมีการร่วมมือกันทำอีกหลายโครงการเนื่องจากภาครัฐได้เล็งเห็นความสำคัญของการอนุรักษ์ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ซึ่งที่ผ่านมา พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ได้ให้นโยบายในการจัดทำแผนที่ขยะทั่วประเทศ โดยมีการปักหมุดหมายกองขยะใหญ่เป็นหลักเพื่อบริหารจัดการโดยกระทรวงมหาดไทยจะเป็นผู้รับผิดชอบร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

“เรามีเป้าหมายในการลดขยะพลาสติกในอุตสาหกรรมท่องเที่ยวให้ได้ 50% ภายในปี 2563 โดยขณะนี้ได้เริ่มสื่อสารกับนักท่องเที่ยวทั่วโลกแล้วที่เราเริ่มทำแล้ว” นายวีระศักดิ์กล่าว

นายสนั่น อังอุบลกุล ประธานกรรมการ บ.ศรีไทยฯ กล่าวว่า ภาชนะประเภทเมลามีนเป็นทางเลือกที่เหมาะสมในการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ เนื่องจากสามารถลดจำนวนการเพิ่มปริมาณขยะได้ มีความทนทานไม่แตกง่าย ถึงแม้แตกหักแล้วก็ยังสามารถเก็บได้ง่ายกว่าพลาสติกประเภทอื่นๆ และยังสามารถใช้ได้อีกกับอาหารที่มีความร้อนสูง

ถึง 100 องศาเซลเซียสอีกด้วย โดยปัจจุบันมีการรณรงค์ลดการใช้พลาสติกในแหล่งท่องเที่ยวต่างๆ เพื่อเป็นการรักษาสิ่งแวดล้อม ลดปัญหาการเสียชีวิตของสัตว์ในระบอบนิเวศ ที่เกิดจากการกลืนกินเศษพลาสติกลงไปเพราะอาหาร อาทิ ปลาวาฬที่เกยตื้น แล้วพบเศษถุงพลาสติกในท้องจำนวนมาก

แอตต้าซีนักท่องเที่ยวจีนฟื้นตัวแล้ว

นายวิชิต ประกอบโกศล นายกสมาคมไทยธุรกิจการท่องเที่ยว (แอตต้า) กล่าวว่า ปัจจุบันนักท่องเที่ยวทยอยกลับมาเที่ยวไทยเพิ่มขึ้น หลังจากการประกาศใช้มาตรการฟรีวีซ่า 21 ประเทศ ที่มีผลตั้งแต่วันที่ 15 พฤศจิกายนที่ผ่านมา ซึ่งคาดว่าในเดือนธันวาคมนี้จะเข้ามามากกว่าเดิมและเห็นผลอย่างชัดเจนมากขึ้น ทั้งยังคาดการณ์ว่าภายในเดือนมกราคม 2562 นักท่องเที่ยวจีนจะฟื้นตัวกลับมาได้เท่าเดิม โดยจากช่วงก่อนที่คาดไว้ว่าตัวเลขนักท่องเที่ยวจะหายไปกว่า 7 แสนคน แต่ในไตรมาสสุดท้ายของปีนี้คาดว่าจะฟื้นตัวกลับมาไม่ต่ำกว่า 5 แสนคน โดยปีใหม่ที่ใกล้จะมาถึงนี้ก็คาดหวังว่านักท่องเที่ยวต่างชาติจะกลับมาคึกคักเหมือนเดิม ซึ่งหากอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวของไทยขยายตัวต่อเนื่องเพิ่มขึ้นอีก 5-10% ก็จะเป็นตัวเลขที่ดีและทำให้การท่องเที่ยวไทยฟื้นตัวมากกว่าเดิม

นายวิชิตกล่าวว่า ในส่วนของการเตรียมโปรโมชันเพื่อดึงดูดนักท่องเที่ยวต่างชาติกลับมาเที่ยวไทยนั้น เบื้องต้นได้ร่วมมือกับศูนย์การค้าต่างๆ จัดงานลดราคาสินค้าจำนวนมาก ซึ่งปัจจุบันมีนักท่องเที่ยวจีนกลับมาเที่ยวไทยมากที่สุด รวมถึงการที่มาตรการฟรีวีซ่าก็ได้เข้ามาช่วยกระตุ้นนักท่องเที่ยวต่างชาติอื่นๆ ที่เข้ามามากอยู่แล้ว ให้เข้ามาเพิ่มขึ้นกว่าเดิมอีก อาทิ ไต้หวัน อินเดีย ยุโรปตะวันออก จากปกติที่เคยขยายตัวอยู่ที่ 10% ก็บวกเพิ่มขึ้นอีกเป็น 15% ซึ่งการเข้ามาของนักท่องเที่ยวต่างชาติจำนวนมาก จะเป็นส่วนช่วยให้มีการใช้จ่ายในด้านการท่องเที่ยวมากยิ่งขึ้น

“นอกจากตลาดจีนแล้ว เรายังคาดหวังที่จะดึงดูดนักท่องเที่ยวจากตลาดยุโรปกลางและยุโรปตะวันออกอีก เนื่องจากทั้ง 2 ตลาดนี้มีปัจจัยที่จะสามารถเติบโตได้อีกมาก” นายวิชิตกล่าว

มั่นใจเดือนมกราคมคึกคัก

นายชัยรัตน์ ไตรรัตน์จรัสพร ประธานสภา



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

มติชน กรอบ่าย

Matichon (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธที่ 29 พฤศจิกายน 2561

ปีที่: 41

ฉบับที่: 14872

หน้า: 1 (ล่างขวา), 9

Col.Inch: 126.80 Ad Value: 139,480

PRValue (x3): 418,440

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: จัดโปรโมชันกระตุ้นเที่ยวรับทัวร์จีนฟื้น

อุตสาหกรรมท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (สทท.) กล่าวว่า สถานการณ์นักท่องเที่ยวจีนในเดือนนี้ เริ่มกลับเข้ามาอีกครั้ง โดยส่วนใหญ่ที่เข้ามาจะเป็นในส่วนของนักท่องเที่ยวที่ตัวเองเป็นครอบครัว (เอฟโอที) ส่วนทัวร์จีนก็เริ่มมีเข้ามามากขึ้น เพียงแต่อาจต้องใช้เวลาในการจัดโปรแกรมท่องเที่ยวรวมถึงการจองเที่ยวบิน จองที่พัก ทำให้นักท่องเที่ยวกลุ่มทัวร์ยังไม่มากเท่าที่ควร แต่จากมาตรการกระตุ้นการท่องเที่ยวและความร่วมมือของทั้งภาครัฐและภาคเอกชน ทำให้นักท่องเที่ยวจีนเริ่มฟื้นตัวมากขึ้น ซึ่งคาดว่าเดือนมกราคมนักท่องเที่ยวจีนจะคึกคักมากกว่านี้ จะฟื้นตัวขึ้นแต่ยังไม่เท่าเดิม โดยคาดการณ์ภาพรวมสถานการณ์การท่องเที่ยวในปี 2562 ตัวเลขจำนวนนักท่องเที่ยวจะไม่ต่ำกว่า 38 ล้านคน สร้างรายได้ให้ประเทศไทยกว่า 3.22 ล้านล้านบาท ซึ่งคาดว่าจะขยายตัวขึ้นจากเดิม 10%

“ในไตรมาส 1-2 อุตสาหกรรมการท่องเที่ยวทำตัวเลขไปได้ดีมาก โดยโตเกือบ 30% แต่หลังจากเกิดเหตุการณ์วิกฤตขึ้น ทำให้ไตรมาส 3 ตัวเลขนักท่องเที่ยวหายไปกว่า 20% จากจำนวนที่โตขึ้นแต่ไม่ได้หายไปจากฐานนักท่องเที่ยวปกติ ซึ่งในไตรมาส 4 ของปีนี้คาดว่าจะกลับมาฟื้นตัวขึ้นอีกครั้ง แต่อาจต้องใช้เวลา 2-3 เดือนจึงจะกลับมาเป็นปกติ ทั้งนี้ เนื่องจากนโยบายของภาครัฐมีการเปลี่ยนแปลง ไม่เน้นปริมาณนักท่องเที่ยว แต่เน้นในเรื่องของคุณภาพแทน ทำให้ถึงแม้ว่าจำนวนนักท่องเที่ยวจะน้อยลง แต่ก็อาจจะมีคุณภาพมากขึ้น ซึ่งภาคเอกชนก็ได้เตรียมความพร้อมในการต้อนรับนักท่องเที่ยว การปรับเปลี่ยนรูปแบบการให้บริการ และการเอาใจเขามาใส่ใจเราให้มากขึ้น” นายชัยรัตน์กล่าว

ทย.จัดโปรลดค่าแลนด์ฟี50-85%

นางอัมพวัน วรรณโก อธิบดีกรมท่าอากาศยาน (ทย.) เปิดเผยว่า จากกรณีที่รัฐบาลมีนโยบายส่งเสริมการท่องเที่ยวเมืองรอง ทางทย.ในฐานะบริหารจัดการสนามบินภูมิภาคกว่า 28 แห่ง ได้จัดรายการส่งเสริมการตลาด (โปรโมชัน) การใช้สนามบินให้กับสายการบินต่างๆ ที่มีการเปิดเส้นทางบินตรงใหม่กับสนามบินของ ทย. เป็นระยะเวลา 3 ปี นับจากที่เริ่มทำการบิน โดยแผนส่งเสริมการตลาด ประกอบไปด้วย 1.สายการบินจะได้รับส่วนลดค่าบริการขึ้น-ลงอากาศยาน (Landing Fee) ในอัตรา 50%-85% ตามขั้นบันไดในช่วง 3 ปี 2.ผู้โดยสารในเส้นทางบินต่างประเทศจะได้รับส่วนลดค่าธรรมเนียมการใช้สนามบินของผู้โดยสารลง 50% 3.สายการบินจะได้รับส่วนลดค่าเช่าพื้นที่บริเวณสนามบิน 50% ทันทีตลอด 3 ปี

“มาตรการดังกล่าว มั่นใจว่าจะทำให้มีปริมาณผู้โดยสารผ่านเข้า-ออกสนามบินที่อยู่ในความรับผิดชอบของ ทย.โตเฉลี่ยเพิ่มขึ้นมากกว่า 4-7% ต่อปี จากปัจจุบันสนามบิน ทย. มีปริมาณผู้โดยสารผ่านเข้า-ออกประมาณ 19 ล้านคน/ปี ขณะที่อัตราการเติบโตผู้โดยสารผ่านสนามบิน ทย.โตเฉลี่ยปีละ 4% โดยล่าสุดมีสายการบินแอร์เอเชียจากมาเลเซีย ขอเปิดเส้นทางบินตรง กัวลาลัมเปอร์-หัวหิน และสายการบินไทยแอร์เอเชียขอทำการบินเส้นทางบินระหว่างภูมิภาค เช่น หัวหิน-เชียงใหม่ เป็นต้น ขณะที่สายการบินนกแอร์ได้ขอเส้นทางบินใหม่” นางอัมพวันกล่าว และว่า ยังมีสายการบินต่างประเทศจากไปแลนด์ขอบินตรงมาลงกระบี่ รวมถึงมีสายการบินคุณหญิงแอร์ไลน์ ขอบินตรงลงโคราช นอกจากนั้น ยังมีสายการบินลัคกี้แอร์ และสายการบินจากจีนใหม่อีก 2-3 สายการบิน เสนอขอเปิดเส้นทางบินใหม่ด้วย เป็นต้น

רותิความโอนสนามบิน4แห่ง

นางอัมพวันกล่าวต่อว่า ส่วนความคืบหน้าการโอนย้ายสนามบินที่อยู่ในความรับผิดชอบ ทย.จำนวน 4 แห่ง คือ สนามบินอุดรธานี สนามบินสกลนคร สนามบินตาก และสนามบินชุมพร ไปอยู่ในความรับผิดชอบของ บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. นั้น กำลังสรุปรายละเอียดของข้อมูล เพราะมีบางประเด็นที่เกี่ยวข้องกับข้อบังคับ ข้อยกเว้นทางกฎหมาย ดังนั้น จะต้องรวบรวมข้อมูลบางประเด็นเพื่อเสนอความคิดเห็น และเห็นชอบจากกฤษฎีกาก่อน เนื่องจากบางอย่างยังไม่เคยมีใครปฏิบัติมาก่อน

นางอัมพวันกล่าวว่า ส่วนแผนการลงทุนในปี 2562 ของ ทย. ตามยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี เพื่อให้ท่าอากาศยานในสังกัดเป็นอุตสาหกรรมและบริการแห่งอนาคต ผ่านอุตสาหกรรมและบริการขนส่งและโลจิสติกส์ รวมถึงพัฒนาท่าอากาศยานให้เป็นโครงสร้างพื้นฐานเชื่อมโยงไทย เชื่อมโลก โดยให้ไทยเป็นจุดเชื่อมโยงคมนาคมของภูมิภาคเอเชียแปซิฟิกแล้ว ยังได้ศึกษาความเป็นไปได้ในการสร้างสนามบินใหม่ ที่ จ.มุกดาหาร บึงกาฬ และสตูล รวมทั้งจะพัฒนาและเพิ่มขีดความสามารถท่าอากาศยาน ผ่านโครงการพัฒนาสนามบินแม่สอด กระบี่ ขอนแก่น นครศรีธรรมราช และตรัง รวมถึงการเพิ่มขีดความสามารถลานจอดเครื่องบิน ที่สนามบินอุดรธานี สนามบินสกลนคร สนามบินลำปาง และสนามบินบุรีรัมย์ และปรับปรุงมาตรฐานการรักษาความปลอดภัยตามมาตรฐานองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ไอเคโอ) ผ่านโครงการระบบตรวจค้น

สัมภาระอัตโนมัติหลังเคาน์เตอร์เช็คอิน EDS in line เริ่มติดตั้งปี 2560 แล้วเสร็จในปี 2562 รวมทั้งให้บริการฟรีอินเทอร์เน็ตไร้สายที่สนามบินสังกัด ทย.ทุกแห่งด้วย

สคอ.ฟื้นระดับขึ้นอุตสาหกรรมปีโต2.5%

นายอดิศักดิ์ วะสินนท์ รองผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม (สคอ.) เปิดเผยว่า ดัชนีผลผลิตอุตสาหกรรม (เอ็มพีไอ) 10 เดือนแรกของปี 2561 (มกราคม-ตุลาคม) ขยายตัว 3.04% ขณะที่เอ็มพีไอเดือนตุลาคม ขยายตัว 4.08% อัตราค่าจ้างการผลิตอยู่ที่ 67.75% ทำให้คาดการณ์เอ็มพีไอทั้งปีจะอยู่ที่ 2.5% จากเดิมคาดการณ์ว่าจะอยู่ระดับ 2.5-3% ขณะที่คาดการณ์จีดีพีอุตสาหกรรมทั้งปีนี้จะอยู่ที่ 2.5% จากเดิมคาดการณ์อยู่ที่ระดับ 3-4% เนื่องจากยังต้องจับตาช่วง 2 เดือนสุดท้ายที่การผลิตอาจจะลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อน เพราะฐานเอ็มพีไอเวลานั้นขยายตัวสูงมาก

นายอดิศักดิ์กล่าวว่า ประเมินการเอ็มพีไอและจีดีพีปี 2562 คาดว่าจะขยายตัวเท่ากันคือ 2-3% หรือเฉลี่ย 2.5% โดยปัจจัยสนับสนุนคือ ความชัดเจนเรื่องการเลือกตั้ง ซึ่งคาดว่าจะทำให้ความเชื่อมั่นการลงทุนจะดีขึ้นอย่างแน่นอน ประกอบกับการลงทุนของภาครัฐที่จะเห็นชัดเจนขึ้นจากโครงการลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน 5 โครงการหลักในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) ที่จะได้ผู้รับเหมาครบทุกโครงการในเดือนกุมภาพันธ์ 2562 ส่วนปัจจัยเสี่ยงที่ต้องจับตาคือความไม่แน่นอนในมาตรการการค้าของสหรัฐ ที่อาจมีการกีดกันการค้ากับจีนเพิ่มเติม การชะลอตัวทางเศรษฐกิจของจีนและความเสี่ยงต่อปัญหาเสถียรภาพทางเศรษฐกิจที่ไม่สมดุล โดยปีหน้าคาดการณ์ว่าจีดีพีของจีนอาจชะลอตัวลงจากปีนี้ นอกจากนี้ต้องจับตาทิศทางเศรษฐกิจของหลายประเทศทั่วโลกที่อาจส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจโลก อาทิ ตุรกี อาร์เจนตินา บราซิล และแอฟริกาใต้ ประกอบกับความผันผวนของราคาน้ำมันที่อยู่กับการตัดสินใจของกลุ่มโอเปค ที่อาจจะมีผลต่อกำลังการผลิตในป็นหน้าได้

อุตสาหกรรมกำลังผลิตสูงสุดรอบ6ด.

นายอดิศักดิ์กล่าวว่า อุตสาหกรรมที่ส่งผลกระทบต่อเอ็มพีไอในเดือนที่ผ่านมา คือ รถยนต์ขยายตัว 16.7% จากการเปิดตัวรถยนต์รุ่นใหม่ หนุนให้ขยายตัว 434.61% เนื่องจากปีก่อนมีฐานต่ำมาก น้ำตาลทรายขยายตัว 145% จากผลผลิตอ้อยที่มากกว่าปกติ เครื่องปรับอากาศและชิ้นส่วนขยายตัว 18.54% ตามการขยายตัวของตลาดในประเทศ ขณะที่อุตสาหกรรมที่ส่งผลกระทบต่อเอ็มพีไอในเดือนที่ผ่านมาคือ ยางลดลง 23.82% จากกำลัง



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

มติชน
กรอบบ่าย

Matichon (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธที่ 29 พฤศจิกายน 2561

ปีที่: 41

ฉบับที่: 14872

หน้า: 1 (ล่างขวา), 9

Col.Inch: 126.80 **Ad Value:** 139,480

PRValue (x3): 418,440

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: จัดโปรโมชันกระตุ้นเที่ยวรับทัวร์จีนฟื้น

ซื้อของจีนที่ลดลง ขึ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์ลดลง 3.06% และน้ำมันพืชลดลง 10.04% ส่วนมีหน้า คาดว่าอุตสาหกรรมเครื่องใช้ไฟฟ้าจะมีการผลิต และส่งออกชะลอตัว เนื่องจากกำลังซื้อจากต่างประเทศลดลง ส่วนสินค้าอิเล็กทรอนิกส์คาดว่าจะมีการผลิตและการส่งออกเพิ่มขึ้นเล็กน้อย เพราะความต้องการสินค้าอิเล็กทรอนิกส์เพิ่มขึ้นต่อเนื่อง ขณะที่อุตสาหกรรมยานยนต์ อาหาร และการผลิตเส้นใยสิ่งทอ มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นเช่นกัน

“เดือนตุลาคม 2561 ภาคอุตสาหกรรมมีการใช้กำลังการผลิต 67.75% สูงสุดในรอบ 4 เดือน นับจากเดือนมิถุนายน 2561 มีอัตราการใช้กำลังการผลิต 69.06% โดยช่วง 2 เดือนที่เหลือของปีนี้ (พฤศจิกายน-ธันวาคม 2561) น่าจะอยู่ในระดับดีต่อเนื่องเพื่อผลิตสินค้ารองรับช่วงเทศกาล ประกอบกับได้รับอานิสงส์จากมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจของรัฐบาล ประกอบกับการกำหนดวันเลือกตั้งชัดเจน จะช่วยกระตุ้นกำลังซื้อแน่นอน ส่งผลต่ออัตราการใช้กำลังการผลิตที่เพิ่มขึ้นด้วย” นายอดิศักดิ์กล่าว

ก.เกษตรกรหนุนข้อปมช่วยชาติ

นายกฤษฎา บุญราช รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เปิดเผยว่า ขณะนี้กระทรวงเกษตรฯได้รับการรายงานจากผู้ว่าราชการจังหวัด เกษตรและสหกรณ์จังหวัด และการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) ในแต่ละจังหวัด ว่าจะเชิญประชุมนายกองค์การบริหารส่วนท้องถิ่น เพื่อกำหนดแผนการใช้ยางพาราทำถนนในเขตพื้นที่ของจังหวัด และในเขตขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) ซึ่งแผนการใช้ยางมี 2 แบบ คือ 1.พาราแอสฟัลต์ติก และ 2.พาราซอยซีเมนต์ โดยส่วนใหญ่จะเน้นทำพาราซอยซีเมนต์ เพราะเป็นถนนในหมู่บ้าน ส่วนพาราแอสฟัลต์ติก คือถนนใหญ่ อยู่ในอำนาจหน้าที่ของกระทรวงคมนาคม โดยกระทรวงเกษตรฯ

ได้ขอแบบประเมินราคากลาง คาดว่าแบบรับรองโครงสร้างถนนพาราแอสฟัลต์ติกจะแล้วเสร็จในสัปดาห์นี้ นอกจากนี้กระทรวงมหาดไทย ได้ออกหนังสือสั่งการให้นายก อปท.สามารถใช้งบประมาณสะสมขององค์กรมาทำถนนได้ และกระทรวงเกษตรฯได้จัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกตามโครงการทำถนนและยางพารา ควบคู่กับกระทรวงมหาดไทย คาดว่าโครงการนี้จะดูดซับปริมาณยางพาราที่มีอยู่ให้หมดลงได้ อีกทั้งได้รับรายงานว่า จ.เชียงใหม่ มีน้ำยางพาราจำนวน 3,000 ตัน ไม่เพียงพอกับ อปท.จำนวน 65 แห่ง จึงได้แนะนำให้ให้นำน้ำยางจากจังหวัดใกล้เคียง อาทิ แม่ฮ่องสอน ลำพูน ลำปาง มาใช้ ส่วนการซื้อน้ำยางสด ขอให้ซื้อจากสถาบันเกษตรกร, กลุ่มเกษตรกร, สหกรณ์การเกษตรและรัฐวิสาหกิจชุมชน ซึ่ง กยท.เป็นผู้รับรอง ซึ่งการซื้อยางให้ใช้ราคากลางที่ กยท.ประกาศ



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

มติชน
กรอบบ่าย

Matichon (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,100

Section: ประชาชน/ตลาดการศึกษา

วันที่: พุธที่ 29 พฤศจิกายน 2561

ปีที่: 41

ฉบับที่: 14872

หน้า: 20(ล่างซ้าย)

Col.Inch: 19.97 Ad Value: 21,967

PRValue (x3): 65,901

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: ม.อ. จับมือ KSI Global แก้ปัญหาราคายางร่วง

ม.อ. จับมือ KSI Global แก้ปัญหาราคายางร่วง

มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ โดย ผศ.ดร.นิวัติ แก้วประดับ อธิการบดี มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ ได้ลงนามข้อตกลงความร่วมมือกับบริษัท เค เอส ไอ โกลบอล (ประเทศไทย) จำกัด โดยมี นาย ชูย์ไธ้ แซ่เอง ประธานกรรมการบริหาร เป็น ผู้ลงนาม 20 พฤศจิกายน ที่ผ่านมา ณ ห้อง บัณฑิตา อาคารศูนย์ทรัพยากรการเรียนรู้ 2 (LRC2) มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ วิทยาเขตหาดใหญ่

การลงนามข้อตกลงดังกล่าว จัดขึ้น เพื่อสร้างความร่วมมือด้านงานวิจัยระหว่าง สถาบันการศึกษา และภาคเอกชน โดยมี

รศ.อาชีชัน แกสมาน ผู้อำนวยการ สถาบันวิจัยและพัฒนาวัตกรรมการยางพารา ผศ.คำรณ พิทักษ์ ผู้อำนวยการศูนย์บ่มเพาะ วิสาหกิจ อุทยานวิทยาศาสตร์ และ ผศ.ดร. เอกวิภู กาลกรณ์สุรปราณี รองผู้อำนวยการ สถาบันวิจัยและพัฒนาวัตกรรมการยางพารา เข้าร่วมกิจกรรม และหารือถึงแนวทางการพัฒนาผลงานวิจัย โดยเฉพาะผลงาน วิจัยด้านยางพารา ที่กำลังประสบปัญหา ราคาขายตกต่ำ โดยมุ่งเน้นไปที่การนำเอา ผลงานวิจัยที่ผ่านการศึกษา วิเคราะห์ ทดลองจากนักวิจัย ไปสู่การผลิตและนำไป ใช้ให้เกิดประโยชน์อย่างแท้จริงในภาค

อุตสาหกรรม ซึ่งจะช่วยให้เกิดการนำน้ำยาง ดิบไปแปรรูปให้เกิดประโยชน์อย่างหลากหลาย และนำไปสู่การแก้ปัญหาราคายางให้ ชาวเกษตรกรได้อย่างยั่งยืน โดย มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ ในฐานะ มหาวิทยาลัยชั้นนำในภาคใต้ และได้มีผล งานวิจัยเกี่ยวกับยางพารามาอย่างต่อเนื่อง ยาวนาน จึงถือเป็นโอกาสที่ดีในการริเริ่มนำ ผลงานวิจัยไปสู่การนำไปใช้ให้เกิด ประโยชน์อย่างแท้จริง และเป็นเสมือน โมเดลต้นแบบให้มหาวิทยาลัยสร้างความ ร่วมมือกับหน่วยงานเอกชนอื่นๆ ต่อไป



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

เดลินิวส์ <http://www.dailynews.co.th>

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 28 พฤศจิกายน 2561 เวลา 09:36

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 150,000

หัวข้อข่าว: 'กฤษฎา'ดัน'คมนาคม'ออกสเปกถนนยางพาราแจกอปท.

เดลินิวส์ อ่านความจริง อ่านเดลินิวส์
พุธที่ 28 พฤศจิกายน 2561



ข่าวเดลินิวส์

สถานีเดลินิวส์

บทความ

หางาน สร้างเงิน

คนดังมาเยือน

'กฤษฎา'ดัน'คมนาคม'ออกสเปกถนนยางพาราแจกอปท.

กฤษฎา ดัน คมนาคม ออกสเปกถนนยางพารา ชี้เดินภายใน7วัน แจกจ่ายแบบแปลนทั่วประเทศ ผลักยงดันระบบมาทำถนน

อังคารที่ 27 พฤศจิกายน 2561 เวลา 17.13 น.





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

เดลินิวส์ <http://www.dailynews.co.th>

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 28 พฤศจิกายน 2561 เวลา 09:36

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 150,000

หัวข้อข่าว: 'กฤษฎา'ดัน'คมนาคม'ออกสเปกถนนยางพาราแจกอปท

เมื่อวันที่ 27 พ.ย.นายกฤษฎา บุญราช รว.เกษตรและสหกรณ์ เปิดเผยถึงมาตรการใช้ยางพาราสมทำถนน ว่าขณะนี้มีความคืบหน้าอย่างมากโดยมีจังหวัดเกินครึ่งประเทศเริ่มดำเนินการแล้ว ซึ่งในสัปดาห์หน้านายกองค้การบริหารส่วนจังหวัด และส่วนท้องถิ่น 14 จังหวัดภาคใต้ได้เชิญตนไปชี้แจงเพราะต้องการเดินหน้าโครงการให้ได้โดยเร็ว ทั้งนี้อปท.หลายพื้นที่พบปัญหาอุปสรรคยังไม่มีสเปกแนะนำ เมื่อมีประกาศราคากลางแล้ว อยากรได้แปลนส่วนผสมถนนยางพาราแอสฟัลท์คอนกรีต และถนนพาราซอยซีเมนต์ เพื่อให้มีรูปแบบถูกต้อง ตนจึงนัดประชุมกับกรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท วันที่28พ.ย. ที่กระทรวงเกษตรฯโดยเขียนสเปกให้เสร็จใน 7วันนี้ พร้อมแจกจ่ายแบบแปลนไปทั่วประเทศ

ทั้งนี้ยืนยันไม่น่าภายในสัปดาห์กว่า1.04แสนตัน ออกมาเด็ดขาด หากเขาออกมาจะทำให้กลไกตลาดเสีย พร้อมกันนี้ได้มีการร้องเรียนว่าเอกชนบางรายซุกสต็อกไว้โดยแจ้งยางในสต็อกไม่ตรงกับข้อเท็จจริง ได้ให้กรมวิชาการเกษตร ใช้กฎหมายควบคุมยางเข้าตรวจสอบสต็อกเอกชนซ้ำ จากก่อนหน้านี้ตรวจเมื่อ6เดือนที่แล้วไม่พบผิดปกติแต่เมื่อมีเรื่องร้องเรียนมาจะต้องเข้าตรวจสอบทันที

"ผมไปขอความร่วมมือกระทรวงมหาดไทย ประสานผู้ว่าราชการทุกจังหวัด เกษตรและสหกรณ์จังหวัด ไปร่วมประชุมกับอปท.ทุกพื้นที่เริ่มทำถนนยางพารา ตั้งศูนย์เฉพาะกิจ 2 กระทรวงร่วมติดตามแก้ไขมีปัญหอุปสรรค ประสานกระทรวงคมนาคม ออกแบบแปลนทำถนน กยท.ตั้งจุดรับซื้อ ผมยืนยันจะทำราคาขึ้นได้ เพราะกำลังเอาของที่ล้นระบบมาทำถนน"นายกฤษฎา กล่าว.



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

THANSETTAKIJ <http://www.thansettakij.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 28 พฤศจิกายน 2561 เวลา 09:36

Site Value: 40,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 120,000

หัวข้อข่าว: 'กฤษฎา' ไอเดียบรรเจิดผลิต "โกโก้" ทดแทนการทำสวนยางพารา



'กฤษฎา' ไอเดียบรรเจิดผลิต "โกโก้" ทดแทนการทำสวนยางพารา

27 November 2018

'กฤษฎา' ไอเดียบรรเจิด! ผลิต "โกโก้" ทดแทนการทำสวนยางพารา ชี้! ราคาซื้อขายค่อนข้างสูง เมื่อเปรียบเทียบกับพืชอื่น ๆ

นายกฤษฎา บุญราช รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เปิดเผยกับ "ฐานเศรษฐกิจ" ว่า จากการได้ติดตามสถานการณ์พืชผลทางการเกษตร ทราบว่า ขณะนี้ตลาดภายในประเทศและตลาดโลกมีความต้องการ (Demand) ผลผลิตโกโก้



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

THANSETTAKIJ <http://www.thansettakij.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 28 พฤศจิกายน 2561 เวลา 09:36

Site Value: 40,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 120,000

หัวข้อข่าว: 'กฤษฎา' โอเดียบรรเจิดผลิต "โกโก้" ทดแทนการทำสวนยางพารา

มากขึ้น ประกอบกับในประเทศไทยมีเกษตรกรเริ่มให้ความสนใจปลูกโกโก้กันมากขึ้นด้วย เพราะราคาซื้อขายค่อนข้างสูงเมื่อเปรียบเทียบกับพืชอื่น ๆ ขณะเดียวกัน กระทรวงได้กำหนดมาตรการแก้ไขปัญหาราคายางพาราดกต่ำไว้ประการหนึ่ง ด้วยการลดการผลิตยางพาราให้สอดคล้องกับความต้องการของตลาด ทั้งภายในและตลาดต่างประเทศ ด้วยการปลูกพืชอื่นทดแทน



ดังนั้น เพื่อเป็นการวางแผนการผลิตตามความต้องการของตลาด ซึ่งเป็นแนวทางการปฏิรูปภาคการเกษตรที่ กษ. ได้เริ่มดำเนินการไปบ้างแล้ว เช่น โครงการข้าวครบวงจร โครงการสานพลังประชารัฐเพื่อสนับสนุนการปลูกข้าวโพดอาหารสัตว์หลังฤดูการทำนา เป็นต้น จึงขอให้ปลัดกระทรวงแต่งตั้งคณะทำงานศึกษาเพื่อสนับสนุนการปลูกโกโก้ทดแทนสวนยางที่มีอายุเกิน 25 ปี หรือ สวนยางที่ให้ให้น้ำน้อยไม่คุ้มทุนการผลิต โดยให้พิจารณาแต่งตั้งคณะทำงาน ซึ่งอาจประกอบด้วยข้าราชการจากกรมส่งเสริมการเกษตร กรมวิชาการกรมพัฒนาที่ดิน สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร (สศก.) สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม (ส.ป.ก.) การยางแห่งประเทศไทย (กยท.) และสถาบันวิจัยและพัฒนาที่สูง ฯลฯ ตามความเหมาะสม เพื่อทำหน้าที่ศึกษาข้อมูลด้านการตลาดทั้งในประเทศและต่างประเทศของพืชโกโก้ ว่า มีแนวโน้มความต้องการมากน้อยเพียงใด และศึกษาสภาพพื้นที่ ๆ จะใช้ทำการเพาะปลูกโกโก้ตามคุณภาพดิน (Zoning by Agri-Map) ว่า พื้นที่ภูมิภาคใดของประเทศไทยที่มีความเหมาะสมกับการปลูกพืชดังกล่าว และจะสามารถสนับสนุนให้ปลูกในพื้นที่สวนยางทดแทนยางเก่า หรือ ปลูกแซมในสวนยางได้หรือไม่อย่างไร



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

THANSETTAKIJ <http://www.thansettakij.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 28 พฤศจิกายน 2561 เวลา 09:36

Site Value: 40,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 120,000

หัวข้อข่าว: 'กฤษฎา' ใอเดียบรรเจิดผลิต "โกโก้" ทดแทนการทำสวนยางพารา



นายกฤษฎา กล่าวว่า ประเมินการต้นทุนและความยากง่ายเปรียบเทียบกับความคุ้มค่าในการเพาะปลูก การบำรุงรักษาระหว่างเพาะปลูกและการแปรรูปโกโก้ถือเป็นผลผลิตสุดท้ายตามห่วงโซ่การผลิตโกโก้ว่า เป็นอย่างไร หากผลการศึกษาปรากฏว่า พื้นที่ประเทศไทยมีความเหมาะสมในการปลูกและผลิตโกโก้ รวมทั้งให้ผลตอบแทนคุ้มทุนในเชิงเศรษฐศาสตร์ด้วยแล้ว ให้เร่งรัดจัดทำแผนการผลิต (Agriculture Production Plan) โกโก้

ทั้งนี้ อาจใช้โครงการสานพลังประชารัฐเพื่อสนับสนุนการปลูกข้าวโพดหลังนามาใช้เป็นต้นแบบ (Model) ในการวางแผนการผลิตโกโก้ในครั้งนี้ก็ได้

สำหรับที่มาของแนวคิดนี้มาจากบทความ "โกโก้ไทยไม่ธรรมดา! พาซื้อโกโก้แลดไทยคว้ารางวัลระดับโลก - ประเทศไทยยังมีศักยภาพในการปลูกอีกเยอะ" ซึ่งมีการคาดการณ์กันว่า โลกจะเข้าสู่ภาวะขาดแคลนโกโก้ในอีกไม่ช้านี้ ... ทำให้เริ่มมีผู้สนใจปลูกโกโก้มากขึ้นเรื่อย ๆ ในประเทศไทยครับ ซึ่งโกโก้ที่ปลูกในประเทศไทยนั้น ก็มีรสชาติความอร่อยไม่แพ้ชาติอื่น ๆ เลย

เมื่อสักสัปดาห์ที่แล้วนี้เอง ได้มีข่าวซื้อโกโก้แลดเย่ห้อไทย "ภราดัย" ไปคว้ารางวัลระดับโลกมาถึง 2 รางวัล สำหรับซื้อโกโก้แลดที่ทำมาจากโกโก้ไทย โดยซื้อโกโก้แลดนม 58% จากนครศรีธรรมราช ได้รางวัลระดับเหรียญเงินในหมวดซื้อโกโก้แลดนมที่มีสัดส่วนเปอร์เซ็นต์โกโก้เกิน 50% ที่ผลิตด้วยโกโก้จากแหล่งเดียว และรางวัลพิเศษเหรียญทอง สำหรับซื้อโกโก้แลดจากประเทศที่ปลูกเอง



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

THANSETTAKIJ <http://www.thansettakij.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 28 พฤศจิกายน 2561 เวลา 09:36

Site Value: 40,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 120,000

หัวข้อข่าว: 'กฤษฎา' ไอเดียบรรเจิดผลิต "โกโก้" ทดแทนการทำสวนยางพารา

'ภราดัย' คือ ช็อกโกแลตแบรนด์ไทยที่เกิดจากการรวมตัวของกลุ่มเพื่อนสายเนิร์ด ที่ทุกคนต่างเรียนจบด้านวิทยาศาสตร์การอาหาร และมีประสบการณ์ในธุรกิจอาหารและเครื่องดื่ม โดยเฉพาะกาแฟและช็อกโกแลต นานหลายปี เรื่องราวเริ่มต้นขึ้นเมื่อพวกเขา มองเห็นว่า ดันโกโก้ในสวนหลังบ้านของชาวบ้านในนครศรีธรรมราช ซึ่งเป็นต้นดั้งเดิมที่เคยมีอยู่มาแต่ไหนแต่ไร ไม่ได้ถูกนำไปใช้ประโยชน์อะไร นอกจากให้เด็ก ๆ เก็บมาปาลเล่น พวกเขาจึงคิดที่จะสร้างมูลค่าจากผลโกโก้เหล่านี้ และสร้างรายได้ให้กับชุมชนด้วยการรับซื้อจากชาวบ้านแต่ละหลังมารวมกัน โดยมีหุ้นส่วนคนหนึ่ง คือ ภราดัย ทำหน้าที่เป็น Cacao Processor ดูแลเรื่องการหมักและตากเมล็ดอยู่ที่บ้านในนครศรีธรรมราช และชื่อของเขานี้เอง ที่เป็นที่มาของแบรนด์ภราดัย ด้วยเหตุผลว่าเป็นชื่อที่ฟังดูไทยดี

ช็อกโกแลตแบรนด์ไทยนี้ เขาเปิดร้านเล็ก ๆ ในกรุงเทพฯ แถว ๆ เขตพระนคร ซึ่งเป็นที่ตั้งของโรงงานช็อกโกแลต มีหน้าร้านและคาเฟ่ให้นั่งจิบกาแฟและโกโก้ โดยเปิดให้ชมกระบวนการทำช็อกโกแลตแบบทุกขั้นตอนผ่านกระจกใสบานใหญ่อีกด้วยนะ



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

Kachon.com <https://www.kachon.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 28 พฤศจิกายน 2561 เวลา 09:39

Site Value: 30,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 90,000

หัวข้อข่าว: 'กฤษฎา'ดัน'คมนาคม'ออกสเปกถนนยางพาราแจกอปท.



'กฤษฎา'ดัน'คมนาคม'ออกสเปกถนนยางพาราแจกอปท.

การเมือง



Webmaster



2018-11-27 17:13:00



7



เมื่อวันที่ 27 พ.ย. นายกฤษฎา บุญราช รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เปิดเผยถึงมาตรการใช้ยางพาราผสมทำถนน ว่าขณะนี้มีความคืบหน้าอย่างมาก โดยมีจังหวัดเกินครึ่งประเทศเริ่มดำเนินการแล้ว ซึ่งในสัปดาห์หน้านายกองดีการบริหารส่วนจังหวัดและส่วนท้องถิ่น 14 จังหวัดภาคใต้ได้เชิญคนไปชี้แจง เพราะต้องการเดินทางโครงการให้ไ้โดยเร็ว ทั้งนี้อปท.หลายพื้นที่พบปัญหาอุปสรรคยังไม่สเปกแนะนำ เมื่อมีประกาศราคากลางแล้ว อยากรู้ได้เปลี่ยน ส่วนผสมถนนยางพาราแอสฟัลท์คอนกรีต และถนนพาราซอยซีเมนต์ เพื่อให้มีรูปแบบถูกต้อง คนจึงนัดประชุมกับกรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท วันที่ 28 พ.ย. ที่กระทรวงเกษตรฯ โดยเขียนสเปกให้เสร็จใน 7 วันนี้ พร้อมแจกจ่ายแบบแปลนไปทั่วประเทศ

ทั้งนี้ยืนยันไม่น่าวางในสัปดาห์ที่ 1.04 แสนตัน ออกมาเด็ดขาด หากเอาออกมาจะทำให้กลไกตลาดเสีย พร้อมกันนี้ได้มีการร้องเรียนว่าเอกชนบางรายซุกสติกไว้โดยแจ้งวางในสัปดาห์ไม่ตรงกับข้อเท็จจริง ใ้ให้กรมวิชาการเกษตร ใช้กฎหมายควบคุมยางเข้าตรวจสอบสติกเอกชนซ้ำ จากก่อนหน้าี่ตรวจเมื่อ 6 เดือนที่แล้วไม่พบผิดปกติแต่เมื่อมีเรื่องร้องเรียนมาจะต้องเข้าตรวจสอบทันที



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

Kachon.com <https://www.kachon.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 28 พฤศจิกายน 2561 เวลา 09:39

Site Value: 30,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 90,000

หัวข้อข่าว: 'กฤษฎา' ดัน 'คมนาคม' ออกสเปกถนนยางพาราแจกอปท.

"ผมไปขอความร่วมมือกระทรวงมหาดไทย ประสานผู้ว่าราชการทุกจังหวัด เกษตรและสหกรณ์จังหวัด ไปร่วมประชุมกับอปท.ทุกพื้นที่เริ่มทำถนนยางพารา ตั้งศูนย์เฉพาะกิจ 2 กระทรวงร่วมติดตามแก้ไขมีปัญหาอุปสรรค ประสานกระทรวงคมนาคม ออกแบบแปลนทำถนน กยท. ตั้งจุดรับซื้อ ผมยืนยันจะทำราคาขึ้นได้ เพราะกำลังเอาของที่ล้นระบบมาทำถนน" นายกฤษฎา กล่าว.

[อ้างอิง](#)

0 Comments

Sort by



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

EASY BRANCHES www.thainews.easybranches.com

Rating: ★★★★★

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 28 พฤศจิกายน 2561 เวลา 09:44

Site Value: 5,000

PRValue (x3): 15,000

หัวข้อข่าว: กระทรวงเกษตรฯ 'หนุนซื้อยางเพื่อชาติ' ส่งเสริมอุตสาหกรรมยางพาราของไทย เตรียมหาหรือเอกชนผลิตล้อยางเร่ง...



ค้นหา

หน้าแรก / ทิวไป / กระทรวงเกษตรฯ 'หนุนซื้อยางเพื่อชาติ' ส่งเสริมอุตสาหกรรมยางพาราของไทย เตรียมหาหรือเอกชนผลิตล้อยางเร่งขับเคลื่อนการรับซื้อให้มากขึ้น

กระทรวงเกษตรฯ 'หนุนซื้อยางเพื่อชาติ' ส่งเสริมอุตสาหกรรมยางพาราของไทย เตรียมหาหรือเอกชนผลิตล้อยางเร่งขับเคลื่อนการรับซื้อให้มากขึ้น

9 ชั่วโมงที่ผ่านมา เปิดอ่าน 5,504
โดย: thaipr.net

147

ถูกแชร์ทั้งหมด



แชร์เรื่องนี้ด้วย

ทวีตเรื่องนี้ด้วย



นายเกษรภา บุญราช รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เปิดเผยว่า ตามที่นายรัฐมนตรี (พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา) มีนโยบายเน้นย้ำให้ภาครัฐเพิ่มสัดส่วนการใช้ยางพาราภายในประเทศให้มากขึ้นโดยนำไปใช้ในกิจกรรมหรือสาธารณะประโยชน์ต่างๆ นั้น ขณะนี้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ได้มีการรายงานจากผู้ว่าราชการจังหวัด เกษตรและสหกรณ์จังหวัด และการยางแห่งประเทศไทยประจำในแต่ละจังหวัด ว่า จะมีการเชิญประชุมนายกองค์การบริหารส่วนท้องถิ่น เพื่อกำหนดแผนการใช้ยางพาราทำถนนในเขตพื้นที่ของจังหวัด และในเขตขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) ประกอบด้วยกำหนดแผนการใช้ยางพาราสำหรับทำถนนนั้นมี 2 ประเภท ได้แก่ 1) พาราแอสฟัลติก (Para Asphaltic) และ 2) พาราซอยซีเมนต์ (Parasol Cemen) โดยส่วนใหญ่จะเน้นทำพาราซอยซีเมนต์ เพราะเป็นถนนในหมู่บ้าน ส่วนพาราแอสฟัลติก คือถนนใหญ่ ซึ่งอยู่ในอำนาจหน้าที่ของกระทรวงคมนาคม ขณะนี้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ได้ดำเนินการขอแบบแปลนกลาง (แบบประเมินราคากลาง) คาดว่าแบบรับรองโครงสร้างถนนพาราแอสฟัลติกจะดำเนินการแล้วเสร็จภายในสิ้นปีนี้ นอกจากนี้กระทรวงมหาดไทย ได้ออกหนังสือสั่งการไปยัง อปท. ให้นายก อปท. สามารถชิงงบประมาณสะสมขององค์กรมาทำถนนได้

ขณะเดียวกัน กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ได้ตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกติดตามโครงการทำถนนและยางพารา ควบคู่กับกระทรวงมหาดไทย เพื่อบูรณาการทำงานสนับสนุนและช่วยเหลือกัน และยืนยันว่าโครงการนี้สามารถดูดซับปริมาณยางพาราที่มีอยู่จำนวนมากให้หมดลงไปได้ อีกทั้งได้รับการรายงาน ว่า จ.เชียงใหม่ มีน้ายางพาราจำนวน 3,000 ตัน อปท. จำนวน 65 องค์การได้รับรายงานจากผู้ว่า ว่า น้ายางที่มีอยู่ในขณะนี้ไม่สอดคล้องความต้องการ จึงได้แนะแนวทางในการนำน้ายางจากจังหวัดใกล้เคียง เช่น แม่ฮ่องสอน ลำพูน ลำปาง มาใช้ได้ ส่วนการซื้อน้ายางสด ขอให้ซื้อจากสถาบันเกษตรกร, กลุ่มเกษตรกร, สหกรณ์การเกษตรและรัฐวิสาหกิจชุมชน ซึ่งการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) เป็นผู้รับรอง และในการซื้อน้ายางนั้น ใช้ราคากลางซึ่ง กยท. ประกาศทุกวัน เป็นราคาปรับซื้อ

"กระทรวงเกษตรและสหกรณ์สนับสนุนให้ซื้อน้ายางจากสถาบันเกษตรกรโดยตรง เนื่องจากขณะนี้ชาวสวนยางกำลังได้รับความเดือดร้อนและเพื่อเป็นการอุดหนุน และรัฐบาลพยายามดูแลให้เกษตรกรสามารถดำรงชีพอยู่ได้และมีรายได้มากขึ้น อีกทั้งกระทรวงเกษตรฯ จะเชิญผู้ประกอบการแปรรูปทำยางล้อรถยนต์ ทั้งในและต่างประเทศ มาร่วมหารือกัน ซึ่งในส่วนของการจำหน่ายต่างประเทศนั้น จะขอความร่วมมือให้รับซื้อน้ายางพารามากขึ้นกว่าปกติ" นายเกษรภา กล่าว



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

คม ชัด ลึก <http://www.komchadluek.net>

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 28 พฤศจิกายน 2561 เวลา 09:45

หัวข้อข่าว: ฝูตโอดึย ! ซ็อดปยงเพ็อดชาดึ

Rating: ★★★★★

Site Value: 50,000

PRValue (x3): 150,000

คม ชัด ลึก

ฝูตโอดึย ! ซ็อดปยงเพ็อดชาดึ

เศรชฎฎกึจ : 1 วนทึฟ่านมา



"กฤชฎฎา"จ็อดชงกนย.ไฟเชยวแผนร่งด่วนเพ็อดชึยงในประเทศ ฝูตโอดึย ซ็อดปยงเพ็อดชาดึ หนุณคนทอย ชึล็อดยงแบนรด์ทอย ลดกาศึจึนได้ 10.93 ล่านคน

27 พฤศฎฎกึยงน 2561 นายกฤชฎฎา บฎฎรราช รอมว.เกชชฎฎรแลษสทกรรณึ เบ็ดเผยวว่าเตรยมเสณอให้คณษกรรมกการนโยบมายยงชรรชชาติ(กนย.)แลษสังคมรึบรึร่นวทางของกรชทรวงเกชชฎฎรฯในการแกไขบ็อญหายางพาราดกต่า



จากสถานการณ์ที่ทำให้ราคามันผวนมาต่อเนื่อง ที่มีปัจจัยจากไทยมีพื้นที่กรีดยางมากทำให้มีผลผลิตมากที่สุดในโลกและมีสต็อกยางมากเป็นลำดับต้นๆของโลก ราคายางอยู่ในภาวะขาลง การแทรกแซงราคายางไม่ทำให้ราคาสูงอย่างยั่งยืน และมีต้นทุนการผลิตสูงกว่าราคาที่ขายได้ หากดูบทเรียนในอดีตพบว่าการใช้งบประมาณแทรกแซงราคายางโดยการชื้อนำตลาดไม่ได้ทำให้ราคาขยับขึ้นอย่างมาเสถียรภาพแต่ทำให้รัฐเสียบงบประมาณไปจำนวนมาก

ตลอดเวลา 20 ปีที่ผ่านมาระหว่างปี 2542 - 2561 รัฐใช้จ่ายงบประมาณในโครงการที่เกี่ยวข้องกับราคายาง ราว 1.8 แสนล้านบาท หากดูมูลค่าภายในประเทศทำผลิตภัณฑ์จากยางพาราปี2559 รวมประมาณ 127,540 ล้านบาท แบ่งเป็น ผลิตภัณฑ์ไม้ยางพารา 18,740 ล้านบาท ยางล้อ 45,224 ล้านบาท อุปกรณ์ชิ้นส่วนรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ 14,668 ล้านบาท สายพาน 5,154 ล้านบาท ถุงมือยาง 10,939 ล้านบาท ผลิตภัณฑ์อื่นๆ 32,816 ล้านบาท

ดังนั้นการทำให้ราคาให้สูงอย่างยั่งยืน คือ ออกมาตรการเร่งด่วนเพื่อเพิ่มการใช้ยางพาราในประเทศ โดยใช้ 3 แนวทาง ประสาน ภายใต้การรณรงค์ "ใช้ยางเพื่อชาติ" ที่เน้นสร้าง "ตลาด" ให้เกิดแรงจูงใจ "ในการใช้และการผลิต" เช่น กำหนดให้หน่วยงานรัฐต้องซื้อล้อยางรถยนต์ที่ผลิตโดยนักลงทุนไทย กำหนดให้หน่วยงานรัฐที่มีการก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน เช่นถนน สนามกีฬา สระน้ำ เป็นต้น ต้องใช้วัสดุก่อสร้างที่มีส่วนผสมของยางพาราที่ผลิตในประเทศ

พร้อมทั้งมีมาตรการลดหย่อนภาษีให้กับผู้ประกอบการที่ใช้ยางพาราเป็นวัสดุก่อสร้าง ผู้ประกอบการยางล้อรถยนต์แบรนด์ไทย ผู้ประกอบการโรงพยาบาล โรงแรม และสปา ที่ใช้ผลิตภัณฑ์ยางพาราไทย เช่น เตียงยางพารา ถุงมือยาง และมาตรการซ้อปยางเพื่อชาติ หักลดหย่อนภาษีเงินได้ให้กับประชาชนทั่วไป ผู้ยื่นแบบภาษีบุคคลธรรมดา จำนวน 10.93 ล้านคนของปี 59 ซ้อยางล้อรถยนต์ที่ผลิตโดยนักลงทุนไทย หรือแบรนด์ที่เซ็นเอ็มโอยอมรับซ้อยางจากสต็อกปีจจุบันของรัฐบาลไปทำยางล้อจำหน่ายเพื่อตั้งเอาของที่เก็บในสต็อกออกมาใช้ไม่เอาออกไปขายต่างประเทศ พร้อมทั้งมีมาตรการส่วนลดพิเศษสำหรับข้าราชการที่ซ้อยางล้อรถยนต์ที่ผลิตโดยนักลงทุนไทย ทั้งนี้ยังมีเงื่อนไขสิทธิพิเศษส่งเสริมการลงทุนในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจตะวันออก มาใช้กับการส่งเสริมการลงทุนอุตสาหกรรมที่ใช้ยางพาราในประเทศเป็นวัตถุดิบด้วย



นายเกษฎา กล่าวอีกว่านโยบายของนายกรัฐมนตรื ได้เน้นย้ำให้ภาครัฐใช้ยางให้มากขึ้น ขณะนี้ได้รับรายงานจากผู้ว่าราชการจังหวัดเกือบ 40 จังหวัด ได้เรียกประชุมหน่วยงานท้องถิ่น ร่วมกันกำหนดแผนใช้ยางพาราทำถนน ทั้งถนนพาราแอดฟัสติก ที่เป็นถนนระหว่างอำเภอ กับเมือง ซึ่งเป็นของกระทรวงคมนาคม ได้ให้เร่งจัดทำแบบแปลนกลาง กำหนดส่วนผสมของยางพารา มีวิศวะกรของกระทรวงคมนาคม รับรองได้รับแจ้งว่าแบบแปลนกลางจะเสร็จภายในวันศุกร์นี้ จะเป็นแบบใช้ในก่อสร้าง ส่วนถนนพาราซอยซีเมนต์ มาทำถนนภายในหมู่บ้านทุกแห่ง

ทั้งนี้ต้องขอขอบคุณ กระทรวงมหาดไทย ที่มีหนังสือไปให้อปท.ทั่วประเทศใช้งบสะสม ทำถนนในทุกชุมชน โดยกระทรวงเกษตรฯตั้งศูนย์ติดตามทำถนน ร่วมกับกระทรวงมหาดไทย ยืนยันว่าจะดูซับยางที่ล้นตลาดอยู่ตอนนี้ได้จำนวนมาก จึงขอให้ อปท. ซื่อจากสถาบันเกษตรกร และเกษตรกรโดยตรง ใช้ราคากลางที่ประกาศโดยการยางแห่งประเทศไทย(กยท.) ไม่ใช่ไปซื้อจากนายทุนที่ตนไว้ นอกจากนี้จะขอความร่วมมือ ผู้ประกอบการล้อยาง ให้เพิ่มปริมาณรับซื่อจากเกษตรกรมากขึ้น



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

แนวหน้า <http://www.naewna.com>

Rating: ★★★★★

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธที่ 29 พฤศจิกายน 2561 เวลา 05:15 Site Value: 50,000

PRValue (x3): 150,000

หัวข้อข่าว: 'กฤษฎา' ต้นคมนาควมออกสเปก'ถนนยางพารา' ชิดเส้น7วันแจกแบบแปลนทั่วประเทศ

แนวหน้า

วันพฤหัสบดี ที่ 29 พฤศจิกายน พ.ศ. 2561



'กฤษฎา' ต้นคมนาควมออกสเปก'ถนนยางพารา' ชิดเส้น7วันแจกแบบแปลนทั่วประเทศ

วันพุธ ที่ 28 พฤศจิกายน พ.ศ. 2561, 07:55 น.

"กฤษฎา" ต้นคมนาควมออกสเปก"ถนนยางพาราแอสฟัลต์คอนกรีต และพาราซอยซีเมนต์" ชิดเส้นภายใน7วันแจกจ่ายแบบแปลนทั่วประเทศ ชี้ยกระดับยางขึ้นแน่นอน เร่งผลักยางเส้นระบบมาทำถนน

28 พ.ย.61 นายกฤษฎา บุญราช รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เปิดเผยถึงมาตรการใช้ยางพาราผสมทำถนน ว่า ขณะนี้มีความคืบหน้าอย่างมาก โดยมีจังหวัดเกินครึ่งประเทศเริ่มดำเนินการแล้ว ซึ่งในสัปดาห์หน้า นายกองดีการบริหารส่วนจังหวัด และส่วนท้องถิ่น 14 จังหวัดภาคใต้ ได้เชิญตนไปชี้แจง เพราะต้องการเดินทางโครงการให้ได้โดยเร็วในการช่วยเหลือบรรเทาความเดือดร้อนเกษตรกร

ทั้งนี้ อปท.หลายพื้นที่ที่พบปัญหาอุปสรรคยังไม่มีส่วนประสานงาน เมื่อมีประกาศราคาากลางแล้ว อยากได้แปลนส่วนผสมถนนยางพาราแอสฟัลต์คอนกรีต และถนนพาราซอยซีเมนต์ เพื่อให้มีรูปแบบถูกต้อง ตนจึงนัดประชุมกับกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท ในวันที่ 28 พ.ย.ที่กระทรวงเกษตรฯ โดยเขียนสเปกให้เสร็จใน 7 วันนี้ พร้อมแจกจ่ายแบบแปลนไปทั่วประเทศ

รมว.เกษตรฯ กล่าวว่า สั่งให้การยางแห่งประเทศไทย (กยท.) เปิดจุดรับซื้อน้ำยางจากเกษตรกร สถาบันเกษตรกร และวิสาหกิจชุมชน ซึ่งเอกชนที่รับทำโครงการทำถนนยางพาราจะต้องซื้อยางโดยตรงจากเกษตรกร เพื่อเร่งระบายน้ำยางออกจากมือเกษตรกรให้มากที่สุด ไม่ใช่ไปซื้อจากเอกชนที่ตนไว้ก่อนหน้านี้ ขอให้ทุกฝ่ายแก้ไขตรงนี้อุดหนุนให้หมด

ทั้งนี้ ยืนยันไม่น่าภายในสัปดาห์กว่า 1.04 แสนตัน ออกมาเด็ดขาด หากเขาออกมาจะทำให้กลไกตลาดเสีย พร้อมกันนี้ ได้มีการร้องเรียนว่าเอกชนบางรายซุกสต็อกไว้โดยเจตนาในสต็อกไม่ตรงกับข้อเท็จจริง ได้ให้กรมวิชาการเกษตร ใช้กฎหมายควบคุมยางเข้าตรวจสอบสต็อกเอกชนเข้า จากก่อนหน้านี้ตรวจเมื่อ 6 เดือนที่แล้ว ไม่พบผิดปกติ แต่เมื่อมีเรื่องร้องเรียนมาจะต้องเข้าตรวจสอบทันที

"ปัญหายางพารา มีคนดูถูกดูแคลนผมมากทำเรื่องพาราราคาไม่ขึ้นซะที ผมไปขอความร่วมมือกระทรวงมหาดไทยประสานผู้ว่าราชการทุกจังหวัด เกษตรและสหกรณ์จังหวัด ไปร่วมประชุมกับ อปท.ทุกพื้นที่เริ่มทำถนนยางพารา ตั้งศูนย์เฉพาะกิจ 2 กระทรวง ร่วมติดตามแก้ไขมีปัญหาลูกอุปสรรค ประสานกระทรวงคมนาคม ออกแบบแปลนทำถนน กยท.ตั้งจุดรับซื้อ ผมยืนยันจะทำราคาขึ้นได้ เพราะกำลังเอาของที่เส้นระบบมาทำถนน" นายกฤษฎา กล่าว

รหัสข่าว: I-181129000059

หน้า: 1/1

67/25 ถนนบางขุนนท์ บางกอกน้อย กรุงเทพฯ 10700

โทร. 0-2433-2222 ต่อ 512 โทรสาร 0-2424-9874 E-mail : prraotpr@gmail.com



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

รัฐบาลไทย <http://www.thaigov.go.th>

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธที่ 29 พฤศจิกายน 2561 เวลา 05:20 Site Value: 30,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 90,000

หัวข้อข่าว: กระทรวงเกษตรฯ ‘หนุนซื้อยางเพื่อชาติ’ ส่งเสริมอุตสาหกรรมยางพาราของไทย



รัฐบาลไทย

ROYAL THAI GOVERNMENT

๒๕

หน้าแรก

เกี่ยวกับรัฐบาล

ข่าวทำเนียบรัฐบาล

ข่าวกระทรวง

วาระงาน

ติดต่อเรา

วันพุธที่ 28 พฤศจิกายน 2561

52



กระทรวงเกษตรฯ ‘หนุนซื้อยางเพื่อชาติ’ ส่งเสริมอุตสาหกรรมยางพาราของไทย

กระทรวงเกษตรฯ ‘หนุนซื้อยางเพื่อชาติ’ ส่งเสริมอุตสาหกรรมยางพาราของไทย เตรียมหารือเอกชนผลิตล้อยางเร่งขับเคลื่อนการรับซื้อให้มากขึ้น

นายภุชญา บุญราช รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เปิดเผยว่า ตามที่นายกรัฐมนตรี (พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา) มีนโยบายเน้นย้ำให้ภาครัฐเพิ่มสัดส่วนการใช้น้ำยางพาราภายในประเทศให้มากขึ้นโดยนำไปใช้ในกิจกรรมหรือสาธารณะประโยชน์ต่างๆ นั้น ขณะนี้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ได้รับการรายงานจากผู้ว่าราชการจังหวัด เกษตรและสหกรณ์จังหวัด และการยางแห่งประเทศไทยที่ประจำในแต่ละจังหวัด ว่า จะมีการเชิญประชุมนายกองค์การบริหารส่วนท้องถิ่น เพื่อกำหนดแผนการไต่ยางพาราทำถนนในเขตพื้นที่ของจังหวัด และในเขตขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) ประกอบกับกำหนดแผนการไต่ยางพาราสำหรับทำถนนนั้นมี 2 ประเภท ได้แก่ 1) พาราแอสฟัลติก (Para Asphaltic) และ 2) พาราซอยซีเมนต์ (Parasol Cemen) โดยส่วนใหญ่จะเน้นทำพาราซอยซีเมนต์ เพราะเป็นถนนในหมู่บ้าน ส่วนพาราแอสฟัลติก คือถนนใหญ่ ซึ่งอยู่ในอำนาจหน้าที่ของกระทรวงคมนาคม ขณะนี้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ได้ดำเนินการขอแบบแปลนกลาง (แบบประเมินราคากลาง) คาดว่าแบบรับรองโครงสร้างถนนพาราแอสฟัลติกจะดำเนินการแล้วเสร็จภายในสัปดาห์นี้ นอกจากนี้กระทรวงมหาดไทย ได้ออกหนังสือสั่งการไปยัง อปท. ให้ นายก อปท. สามารถใช้งบประมาณสะสมขององค์กรมาทำถนนได้

ขณะเดียวกัน กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ได้ตั้งศูนย์อำนวยการติดตามโครงการทำถนนและยางพารา ควบคู่กับกระทรวงมหาดไทย เพื่อบูรณาการทำงานสนับสนุนและช่วยเหลือกัน และยืนยันว่าโครงการนี้สามารถดูดซับปริมาณยางพาราที่มีอยู่จำนวนมากให้หมดลงไปได้ อีกทั้งได้รับการรายงานว่า จ.เชียงใหม่ มีน้ำยางพาราจำนวน 3,000 ตัน อปท. จำนวน 65 องค์การ ได้รับรายงานจากผู้ว่า ว่า น้ำยางที่มีอยู่ในขณะนี้ไม่พออนุสงค์ความต้องการ จึงได้แนะแนวทางในการนำน้ำยางจากจังหวัดใกล้เคียง เช่น แม่ฮ่องสอน ลำพูน ลำปาง มาใช้ได้ ส่วนการซื้อน้ำยางสด ขอให้ซื้อจากสถาบันเกษตรกร, กลุ่มเกษตรกร, สหกรณ์การเกษตรและรัฐวิสาหกิจชุมชน ซึ่งการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) เป็นผู้รับรอง และในการซื้อน้ำยางนั้น ใ้ราคากลางจึ่ง กยท. ประกาศทุกวัน เป็นราคารับซื้อ

“กระทรวงเกษตรและสหกรณ์สนับสนุนให้ซื้อน้ำยางจากสถาบันเกษตรกรโดยตรง เนื่องจากขณะนี้ชาวสวนยางกำลังได้รับความเดือดร้อนและเพื่อเป็นการอุดหนุน และรัฐบาลพยายามดูแลให้เกษตรกรสามารถดำรงชีพอยู่ได้และมีรายได้มากขึ้น อีกทั้งกระทรวงเกษตรฯ จะเชิญผู้ประกอบการแปรรูปทำยางล้อรถยนต์ ทั้งในและต่างประเทศ มาร่วมหารือกัน ซึ่งในส่วนของการจำหน่ายต่างประเทศนั้น จะขอความร่วมมือให้รับซื้อน้ำยางพาราเพิ่มขึ้นกว่าปกติ” นายภุชญา กล่าว

รหัสข่าว: I-181129000075

หน้า: 1/1

67/25 ถนนบางขุนนท์ บางกอกน้อย กรุงเทพฯ 10700

โทร. 0-2433-2222 โทร 512 โทรสาร 0-2424-9874 E-mail : prraotpr@gmail.com



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

อาร์วายทีไนน์ <http://www.ryt9.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธที่ 29 พฤศจิกายน 2561 เวลา 05:22 Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 150,000

หัวข้อข่าว: 'หนองบัวลำภู' นำร่องรับซื้อน้ำยาง

RYT9 อาร์วายทีไนน์

ข่าวออนไลน์ ต่างประเทศ เศรษฐกิจ หุ้น-การเงิน การเมือง บันเทิง กีฬา ท่องเที่ยว เทคโนโลยี

ประเด็นร้อน » DMC กองสลาก คาร์บอน คาร์บอนบี ชายแดนใต้ ถวายพระเพลิง พหารอากาศ บอส กระจังแดง

'หนองบัวลำภู' นำร่องรับซื้อน้ำยาง

ข่าวทั่วไป หนังสือพิมพ์แนวหน้า -- พุธที่ 28 พฤศจิกายน 2561

00:00:31 น.

ท้องถิ่น หนองบัวลำภู อุตสาหกรรม/ผลสมทำถนนในตำบลหมูบ้าน

นายกฤษฎา บุญราช รัฐมนตรีและสหกรณ์ เปิดเผยว่า ตามที่ได้เร่งรัดให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สนับสนุนโครงการทำถนนงานดินซีเมนต์ผสมยางพาราในตำบล หมูบ้าน โดยมอบหมายเกษตรและสหกรณ์จังหวัดร่วมกับ การยางแห่งประเทศไทยจังหวัดทุกจังหวัด เป็นหน่วยงานกลางรับผิดชอบในการอำนวยความสะดวกและประสานงานในพื้นที่ เพื่อขอรับการสนับสนุนการดำเนินงานตามโครงการทำถนนงานยางพาราแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (ParaAsphaltic) หรือ ถนนงานดินซีเมนต์ผสมยางพารา (Para Soil Cement) ในพื้นที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ของแต่ละจังหวัดนั้น ขณะนี้ ได้รับรายงานจากเกษตรและสหกรณ์ (กษ.) จังหวัดหนองบัวลำภู ว่า ได้ประสานงานกับองค์การบริหารงานส่วนจังหวัด (อบจ.) ซึ่งได้รับความร่วมมืออย่างดี ทางอบจ. อนุมัติงบประมาณสร้างถนนงานดินซีเมนต์ผสมยางพาราเป็นแห่งแรกเป็นถนนสาธิต ตามนโยบายส่งเสริมการใช้ยางพาราในหน่วยงานรัฐ โดยอบจ.หนองบัวลำภูซื้อน้ำยางสดจากกลุ่มเกษตรกรห้วยเดื่อ 1,200 กิโลกรัมและจากสหกรณ์กองทุนสวนยางโนนหันยางทอง จำกัด 1,200 กิโลกรัม มาทำถนนยางพาราที่หมู่ 4 บ้านหินลับ ตำบลหนองสวรรค์ อ. เมืองหนองบัวลำภู แล้ว

ทั้งนี้ ตามรายงานระบุว่า จากราคาซื้อขายที่กรุงเทพฯ อยู่ที่กิโลกรัมละ 36 บาทนั้น กลุ่มเกษตรกรต้องมีค่าใช้จ่ายในการนำแอมโมเนียและสารกันออกเพื่อป้องกันยางจับตัวเป็นก้อนมาใส่ในน้ำยางสด รวมทั้งค่าขนส่งเป็นค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม 10.23 บาทต่อกิโลกรัม แต่ทางอบจ. รับซื้อน้ำยางสดในพื้นที่โดยเกษตรกรไม่ต้องเสียค่าใช้จ่ายส่วนดังกล่าวที่กิโลกรัมละ 26.67 บาท



"หาก อปท. ทุกแห่งได้สนับสนุนให้มีการทำถนนภายในหมู่บ้านทุกหมู่บ้าน หรือชุมชนทั่วประเทศทั้ง 80,000 หมู่บ้าน/ชุมชน ด้วยถนนงานดินซีเมนต์ผสมยางพารา (Para Soil Cement) หมู่บ้านละอย่างน้อย 1 กิโลเมตรก็จะต้องใช้น้ำยางพาราไม่น้อยกว่า 960,000 ตัน (1ก.ม.ใช้น้ำยางพาราจำนวน 12 ตัน)จะทำให้มีการใช้น้ำยางพาราในประเทศเพิ่มขึ้น (Demand) อย่างมีนัย ซึ่งจะส่งผลให้ราคาของพาราสูงขึ้นตาม เป้าหมายอีกทั้งเกษตรกรจะมีรายได้เพิ่มขึ้นด้วย" รมว.เกษตรฯ กล่าว

ด้าน นายแพทย์ศราวุธ สันตินันตะรักษ์ นายกอบจ. หนองบัวลำภู กล่าวว่า ได้ร่วมมือกับมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ จัดอบรมเชิงปฏิบัติการการก่อสร้างถนนงานดินซีเมนต์ผสมยางพาราแก่ผู้บริหาร อบต. เทศบาล และพนักงานด้านช่างถึงการนำน้ำยางพาราสดและน้ำยางพาราขึ้นมาทำถนนตามมาตรฐานงานดินซีเมนต์ของกรมทางหลวงชนบท เพื่อผลักดันราคาของพาราให้สูงขึ้น ซึ่งได้ทำถนนสาธิตไว้ที่ถนนสายบ้านเก่าโกใต้-บ้านโนนงาม ตำบลหนองสวรรค์ อำเภอเมืองหนองบัวลำภู สำหรับถนนสายแรกนี้ยาว 200 เมตร ผิวจราจรกว้าง 6 เมตร คิดเป็น 1,200 ตารางเมตร ใช้ซีเมนต์ 240 ถุงผสมดินลูกรัง คลุกเคล้าให้เข้ากัน ต่อมาใช้น้ำยางพาราสดพ่นให้ทั่วผิวถนน แล้วใช้เครื่องจักรกลเกลี่ยและคลุกเคล้าถึง 4 รอบ แล้วจึงบดอัดให้แน่น

"อย่างไรก็ตาม ยังมี อบต. 43 แห่งและเทศบาล 24 แห่งแสดงความจำนงที่จะร่วมโครงการเพื่อช่วยเหลือ ชาวสวนยางในจังหวัด ทั้งนี้ถนนงานดินซีเมนต์ผสมยางพาราความยาว 1 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 6 เมตร คิดเป็น 6,000 ตารางเมตร ใช้น้ำยางสด 12,000 กิโลกรัม กิโลกรัมละ 26.67 บาท คิดเป็นค่าน้ำยางสด 320,040 บาท ทั้งนี้ เมื่อรวมค่าวัสดุอื่นๆ จะใช้งบประมาณ 1,130,040 บาทในการสร้างถนนงานดินซีเมนต์ยางพารายาว 1 กิโลเมตร โดยจังหวัดหนองบัวลำภูจะรับซื้อน้ำยางสดจากสถาบันเกษตรกรในท้องถิ่นเพื่อให้เกษตรกรมีรายได้และช่วยยกระดับราคาของให้สูงขึ้นต่อไป" นายกอบจ.หนองบัวลำภู กล่าว



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

THAIQUOTE <http://www.thaiquote.org>

บันทึกไฟล์เมื่อ: พฤหัสบดี 29 พฤศจิกายน 2561 เวลา 05:24 Site Value: 40,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 120,000

หัวข้อข่าว: ก.เกษตร เตรียมส่งเสริม ปลูกโกโก้ ทดแทน ยางพารา



🏠 ข่าวเด่น วิเคราะห์เจาะลึก สัมภาษณ์พิเศษ คนในข่าว โฉมใหม่คนดัง บทความ-คอลัมน์ ระเบียงภาพ

Home » ข่าวเด่น » ก.เกษตร เตรียมส่งเสริม ปลูกโกโก้ ทดแทน ยางพารา

ก.เกษตร เตรียมส่งเสริม ปลูกโกโก้ ทดแทน ยางพารา

🕒 28 พ.ย. 2561 👤 by phornpimon 👁 318



ก.เกษตร เตรียมส่งเสริม ปลูกโกโก้ ทดแทน ยางพารา

รมว.เกษตรฯ สั่ง ปลัด กษ. ดึงทีมศึกษาทั้งระบบ ปลูกโกโก้ทดแทนยางพารา ระบุตลาดในประเทศและตลาดโลกมีความต้องการมาก เผยโกโก้ไทยรสชาติอร่อยไม่แพ้ชาติอื่นๆ



นายกฤษฎา บุญราช รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เปิดเผยว่า ได้มอบหมายให้ปลัดกระทรวงเกษตรฯตั้งคณะศึกษาวิจัยอย่างรอบด้านถึงผลตอบแทนจากการปลูกโกโก้ทดแทนยางพารา หรือ ปลูกแซมยาง และการวางแผนผลิตโกโก้ทดแทนการทำสวนยางพารา ที่มีอายุเกิน 25 ปีหรือให้น้ำอย่างน้อยไม่คุ้มทุน เพราะตลาดในประเทศและตลาดโลกมีความต้องการโกโก้มากขึ้น รวมทั้งมีราคาสูงเมื่อเทียบกับพืชอื่น เป็นแนวการปฏิรูปภาคการเกษตรที่ กษ. ได้เริ่มดำเนินการไปบ้างแล้ว เช่น โครงการข้าวครบวงจร โครงการสานพลังประชารัฐ เพื่อสนับสนุนการปลูกข้าวโพดอาหารสัตว์หลังฤดูการทำนา เป็นต้น

ทั้งนี้ หากผลการศึกษาปรากฏว่าพื้นที่ประเทศไทยมีความเหมาะสมในการปลูกและผลิตโกโก้ รวมทั้งให้ผลตอบแทนคุ้มทุนในเชิงเศรษฐศาสตร์ด้วย แล้วให้เร่งรัดจัดทำแผนการผลิตโกโก้ ทั้งนี้อาจใช้โครงการสานพลังประชารัฐเพื่อสนับสนุนการปลูกข้าวโพดหลังนา มาใช้เป็นต้นแบบในการวางแผนการผลิตโกโก้ในครั้งนี้ด้วย

สำหรับ โกโก้ที่ปลูกในประเทศไทย มีรสชาติความอร่อยไม่แพ้ชาติอื่นๆ เมื่อสัปดาห์ที่ผ่านมา ช็อกโกแลตแบรนด์ "ภราดัย" ไปคว้ารางวัลระดับโลกมาถึง 2 รางวัล สำหรับช็อกโกแลตที่ทำมาจากโกโก้ไทย โดยช็อกโกแลตนม 58% จากนครศรีธรรมราช ได้รางวัลระดับเหรียญเงินในหมวดช็อกโกแลตนมที่มีสัดส่วนเปอร์เซ็นต์โกโก้เกิน 50% ที่ผลิตด้วยโกโก้จากแหล่งเดียว และ รางวัลพิเศษเหรียญทอง สำหรับช็อกโกแลตจากประเทศที่ปลูกเองอีกด้วย



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

อาร์วายทีไนน์ <http://www.ryt9.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธที่ 29 พฤศจิกายน 2561 เวลา 06:13 Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 150,000

หัวข้อข่าว: ภาพข่าว: ก.เกษตรฯ ประชุมยาง

RYT9 อาร์วายทีไนน์

ข่าวออนไลน์ ต่างประเทศ เศรษฐกิจ ภูมิ-การเงิน การเมือง บันเทิง กีฬา ท่องเที่ยว เทคโนโลยี

ThaiPR.NET ภาพข่าว: ก.เกษตรฯ ประชุมยาง

Thailand Press Release ข่าวประชาสัมพันธ์

ข่าวทั่วไป ThaiPR.net -- พุธที่ 28 พฤศจิกายน 2561 17:32:29 u.



ดูรูปทั้งหมด

กรุงเทพฯ--28 พ.ย.--กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

นายอนันต์ สุวรรณรัตน์ ปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เป็นประธานประชุมหารือการกำหนดแบบก่อสร้างกลางและคู่มือการทำถนนผสมยางพารา(ซอยซีเมนต์) เพื่อใช้สำหรับทำถนนในหมู่บ้าน ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ การยางแห่งประเทศไทย กรมชลประทาน กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบทและกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น เป็นต้น โดยกรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท จะไปปรับคู่มือข้อกำหนดการใช้งานทำถนนและราคากลางให้แล้วเสร็จภายในวันที่ 10 ธ.ค. นี้ เพื่อเป็นแบบมาตรฐานกลางสำหรับให้ท้องถิ่นทั่วประเทศไปดำเนินการทำถนนพาราซอยซีเมนต์ในหมู่บ้านต่อไปและเพื่อเป็นการเร่งรัดการใช้งานพาราซอยซีเมนต์ในประเทศตามนโยบายของรัฐบาลในการแก้ไขปัญหาการขาดแคลนยางพาราตกต่ำอีกด้วย



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ThaiPR <http://www.ThaiPR.net>

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธที่ 29 พฤศจิกายน 2561 เวลา 06:15 Site Value: 30,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 90,000

หัวข้อข่าว: ภาพข่าว: ก.เกษตรฯ ประชุมยาง

ThaiPR.NET

Thailand Press Release ข่าวประชาสัมพันธ์

ข่าวประชาสัมพันธ์

ปฏิทินข่าว

ฝากข่าวประชาสัมพันธ์

PR Scoop

ธุรกิจ เศรษฐกิจ/การเงิน ทวีไป ไอที อสังหาฯ ยานยนต์ พลังงาน โลจิสติกส์ บันเทิง ท่องเที่ยว

ภาพข่าว: ก.เกษตรฯ ประชุมยาง

Like 0 Share Tweet G+

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ — 28 พฤศจิกายน 2018 17:32



นายอนันต์ สุวรรณรัตน์ ปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เป็นประธานประชุมหารือการกำหนดแบบก่อสร้างกลางและคู่มือการทำถนนผสมยางพารา(ซอยซีเมนต์) เพื่อใช้สำหรับทำถนนในหมู่บ้าน ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ การยางแห่งประเทศไทย กรมชลประทาน กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบทและกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น เป็นต้น โดยกรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท จะไปปรับคู่มือข้อกำหนดการใช้ยางทำถนนและราคาากลางให้แล้วเสร็จภายในวันที่ 10 ธ.ค. นี้ เพื่อเป็นแบบมาตรฐานกลางสำหรับให้ท้องถิ่นทั่วประเทศไปดำเนินการทำถนนพาราซอยซีเมนต์ในหมู่บ้านต่อไปและเพื่อเป็นการเร่งรัดการใช้ยางพาราในประเทศตามนโยบายของรัฐบาลในการแก้ไขปัญหาราคายางพาราตกต่ำอีกด้วย

ข่าวชิ้นนี้เผยแพร่โดย Thai PR

คำค้น: กระทรวงเกษตรและสหกรณ์



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

newswit <http://www.newswit.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ เวลา 06:16 Site Value: 30,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 90,000

หัวข้อข่าว: ภาพข่าว: ก.เกษตรฯ ประชุมยาง

newswit.com

ข่าวประชาสัมพันธ์

Press Releases

ข่าวย้อนหลัง

หัวข้อข่าว

บล็อก

ทั่วไป สินค้า บันเทิง ไอที ทุน โลฟิสโตลล์ สื่อสาร พลังงาน บ้าน/คอนโด ยานยนต์ สุขภาพ ปฏิทินข่าว

ภาพข่าว: ก.เกษตรฯ ประชุมยาง

ข่าวประชาสัมพันธ์ทั่วไป วันพุธที่ ๒๙ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๑ ๑๗:๓๒ น.

ขนาดตัวอักษร:



กรุงเทพฯ-28 พ.ย.-กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

นายอนันต์ สุวรรณรัตน์ ปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เป็นประธานประชุมหารือการกำหนดแบบก่อสร้างกลางและคู่มือการทำถนนผสมยางพารา(ซอยซีเมนต์) เพื่อใช้สำหรับทำถนนในหมู่บ้าน ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ การยางแห่งประเทศไทย กรมชลประทาน กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น เป็นต้น โดยกรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท จะไปปรับคู่มือข้อกำหนดการใช้ยางพาราทำถนนและราคาากลางให้แล้วเสร็จภายในวันที่ 10 ธ.ค. นี้ เพื่อเป็นแบบมาตรฐานกลางสำหรับให้ท้องถิ่นทั่วประเทศไปดำเนินการทำถนนพาราซอยซีเมนต์ในหมู่บ้านต่อไปและเพื่อเป็นการเร่งรัดการใช้ยางพาราในประเทศตามนโยบายของรัฐบาลในการแก้ไขปัญหาราคายางพาราตกต่ำอีกด้วย



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

thailand press release news <http://www.thailand4.com>

Rating: ★★★★★

บันทึกไฟล์เมื่อ: พฤหัสบดี 29 พฤศจิกายน 2561 เวลา 06:18 Site Value: 10,000

PRValue (x3): 30,000

หัวข้อข่าว: ภาพข่าว: ก.เกษตรฯ ประชุมยาง

thailand press release news

General

Business

Entertainment

IT

Stocks

Lifestyle

Telecom

Energy

Properties

Automotive

ภาพข่าว: ก.เกษตรฯ ประชุมยาง

ข่าวประชาสัมพันธ์ทั่วไป Wednesday November 28, 2018 17:32



กรุงเทพฯ--28 พ.ย.--กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

นายอนันต์ สุวรรณรัตน์ ปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เป็นประธานประชุมหารือการกำหนดแบบก่อสร้างกลางและคู่มือการทำถนนผสมยางพารา(ชอยซิเมนต์) เพื่อใช้สำหรับทำถนนในหมู่บ้าน ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ การยางแห่งประเทศไทย กรมชลประทาน กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบทและกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น เป็นต้น โดยกรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท จะไปปรับคู่มือข้อกำหนดการใช้งานทำถนนและราคาากลางให้แล้วเสร็จภายในวันที่ 10 ธ.ค. นี้ เพื่อเป็นแบบมาตรฐานกลางสำหรับให้ท้องถิ่นทั่วประเทศไปดำเนินการทำถนนพาราชอยซิเมนต์ในหมู่บ้านต่อไปและเพื่อเป็นการเร่งรัดการใช้งานพาราในประเทศตามนโยบายของรัฐบาลในการแก้ไขปัญหาการขาดแคลนยางพาราอีกด้วย



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

EASY BRANCHES www.thainews.easybranches.com

Rating: ★★★★★

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธที่ 29 พฤศจิกายน 2561 เวลา 06:19 Site Value: 5,000

PRValue (x3): 15,000

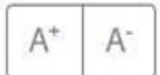
หัวข้อข่าว: ภาพข่าว: ก.เกษตรฯ ประชุมยาง



ภาพข่าว: ก.เกษตรฯ ประชุมยาง

8 ชั่วโมงที่ผ่านมา เปิดอ่าน 7,656

โดย: thaipr.net



155

ถูกแชร์ทั้งหมด

แชร์เรื่องนี้ด้วย

ทวีตเรื่องนี้ด้วย

G+



นายอนันต์ สุวรรณรัตน์ ปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เป็นประธานประชุมหารือการกำหนดแบบก่อสร้างกลางและคู่มือการทำถนนผสมยางพารา(ซอยซีเมนต์) เพื่อใช้สำหรับทำถนนในหมู่บ้าน ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ การยางแห่งประเทศไทย กรมชลประทาน กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบทและกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น เป็นต้น โดยกรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท จะไปปรับคู่มือข้อกำหนดการใช้ยางทำถนนและราคากลางให้แล้วเสร็จภายในวันที่ 10 ธ.ค. นี้ เพื่อเป็นแบบมาตรฐานกลางสำหรับให้ท้องถิ่นทั่วประเทศไปดำเนินการทำถนนพาราซอยซีเมนต์ในหมู่บ้านต่อไปและเพื่อเป็นการเร่งรัดการใช้ยางพาราในประเทศตามนโยบายของรัฐบาลในการแก้ไขปัญหาราคายางพาราคงค่าอีกด้วย



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

กรมประชาสัมพันธ์ <http://www.prd.go.th>

Rating: ★★★★★

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ เวลา ๐๗:๐๓ Site Value: ๔๐,๐๐๐

PRValue (x3): 120,000

หัวข้อข่าว: กยท.สาขา อ.บันนังสตา ชี้แจงเงินชดเชยสวนยาง ไร่ละ 1,800 บาท รอผ่านมติ ครม.
เกษตรกรชาวสวนยางอย่าวิตก



หน้าหลัก

หมวดหมู่ข่าว ▾

วิดีโอย้อนหลัง ▾

ถ่ายทอดสด

PRD Sharing

กยท.สาขา อ.บันนังสตา ชี้แจงเงินชดเชยสวนยาง ไร่ละ 1,800 บาท รอผ่านมติ ครม. เกษตรกรชาวสวนยางอย่าวิตก

28 พ.ย. 2561 | (287 ผู้เข้าชม) |



วันนี้ 28 พ.ย. 61 จากกรณีที่สื่อโซเชียลได้มีการแชร์โครงการสร้างความเข้มแข็งให้แก่เกษตรกรชาวสวนยาง การยางแห่งประเทศไทย ให้ความช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยางที่มีพื้นที่เปิดกรีดยางจริง ไร่ละ 1,800 บาท ไม่เกินรายละ 15 ไร่ (โดยแบ่งเป็นเจ้าของสวน 1,100 บาท คนกรีดยาง 700 บาท) รายละเอียด ดังนี้ ต้องเป็นเจ้าของสวนและคนกรีดยาง ที่ขึ้นทะเบียนเกษตรกรชาวสวนยางไว้ก่อนวันที่ 14 พฤศจิกายน 2561 มีพื้นที่เปิดกรีดยางจริงในปัจจุบัน ตั้งแต่ 2 ไร่ขึ้นไป โดยสวนยางต้องอยู่ในพื้นที่เอกสารสิทธิ์ เปิดรับสมัครเข้าโครงการตั้งแต่วันที่ 28 พฤศจิกายน 2561 ถึงวันที่ 31 มกราคม 2562 ณ การยางแห่งประเทศไทยสาขา ตามที่ตั้งสวนของท่าน

ซึ่งจากกรณีดังกล่าว ทำให้เกษตรกรชาวสวนยางในพื้นที่อำเภอบันนังสตา ที่ติดตามข่าวสารจากสื่อโซเชียล ได้เดินทางเข้ามาที่สำนักงานการยางแห่งประเทศไทย สาขาอำเภอบันนังสตา จำนวนมาก เพื่อตรวจสอบสิทธิ์ของตนเอง ซึ่งทางการยางแห่งประเทศไทย สาขาบันนังสตา ได้เขียนประกาศขอชี้แจงเรื่องเงินชดเชยให้เกษตรกร ไร่ละ 1,800 บาท ตอนนี้องการยางแห่งประเทศไทย ยังไม่ได้รับหนังสือสั่งการเกี่ยวกับวิธีการปฏิบัติ หนังสือสั่งการมาเมื่อใด การยางแห่งประเทศไทย พร้อมจะปฏิบัติตามนโยบาย

ทั้งนี้ การยางแห่งประเทศไทย ทุกสาขา ทุกจังหวัด รอหนังสือสั่งการจากทาง การยางแห่งประเทศไทย สำนักงานใหญ่ ซึ่งตอนนี้อยู่ในระหว่างขั้นตอนการดำเนินการ ซึ่งจากประกาศของทางการยางแห่งประเทศไทย สำนักงานใหญ่ โครงการนี้ รับการอนุมัติหลักการจากคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 20 พฤศจิกายน 2561 ซึ่งเป็นอนุมัติเพียงหลักการเท่านั้น ต้องมีการทำโครงการเสนอมติคณะกรรมาธิการนโยบายยางธรรมชาติ

พิจารณาให้ความเห็นชอบและเสนอแนะ ในวันที่ 29 พฤศจิกายน 2561 จากนั้นก็จะนำเข้าสู่คณะรัฐมนตรี ในวันที่ 4 ธันวาคม 2561 เพื่ออนุมัติตามโครงการที่เสนอไปต่อไป เพราะฉะนั้นเกษตรกรชาวสวนยางอย่าเพิ่งตื่นตัว รอฟังประกาศที่ผ่านมติคณะรัฐมนตรี ในวันที่ 4 ธันวาคม 2561 ซึ่งมติที่ผ่านไปแล้วนั้น เป็นมติเฉพาะหลักการเท่านั้น ซึ่งขณะนี้ทางการยางแห่งประเทศไทย เร่งดำเนินการอยู่ เมื่อผ่านมติเรียบร้อยแล้ว ทางการยางแห่งประเทศไทย จะเร่งดำเนินการส่งจ่ายทันที

ข้อมูลข่าวและที่มา

ผู้สื่อข่าว : ยุทธนา จันทรวิภาณ

ผู้เรียบเรียง : วสันต์พรสุข จำเริญนุสิต

แหล่งที่มา : สำนักข่าวประชาสัมพันธ์จังหวัดยะลา



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

กรมประชาสัมพันธ์ <http://www.prd.go.th>


บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ เวลา ๐๗:๐๓ Site Value: ๔๐,๐๐๐

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 120,000

หัวข้อข่าว: กยท.สาขา อ.บ้านนิงस्ता ชี้แจงเงินชดเชยสวนยางไร่ละ 1,800 บาท รอผ่านมติ ครม.
เกษตรกรชาวสวนยางอย่าวิตก



1. 28พย61 กยท อ.บ้านนิงस्ता ชี้แจงเงินชดเชยสวนยางไร่ละ1800รอผ่านมติ ครม
.mp4 





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

กรมประชาสัมพันธ์ <http://www.prd.go.th>

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธที่ 29 พฤศจิกายน 2561 เวลา 07:03 Site Value: 40,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 120,000

หัวข้อข่าว: กยท.สาขา อ.บันนังสตา ชี้แจงเงินชดเชยสวนยางไร้ละ 1,800 บาท รอผ่านมติ ครม.
เกษตรกรชาวสวนยางอย่าวิตก



ไฟล์อื่นๆ

1. 28พย61 กยท. อ.บันนังสตา ชี้แจงเงินชดเชยสวนยางไร้ละ1800รอผ่านมติ ครม .doc



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

กรมประชาสัมพันธ์ <http://www.prd.go.th>

Rating: ★★★★★

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ เวลา ๐๗:๑๑ Site Value: 40,000

PRValue (x3): 120,000

หัวข้อข่าว: ผู้อำนวยการการยางแห่งประเทศไทย สาขาเบตง ชี้แจงเงินชดเชยสวนยางไร่ละ 1,800 รอผ่านมติ ครม.อย่าหลงเชื่อ...



NNT สำนักข่าว กรมประชาสัมพันธ์
NATIONAL NEWS BUREAU OF THAILAND

หน้าหลัก

หมวดหมู่ข่าว ▾

วิดีโอย้อนหลัง ▾

ถ่ายทอดสด

PRD Sharing

ผู้อำนวยการการยางแห่งประเทศไทย สาขาเบตง ชี้แจงเงินชดเชยสวนยางไร่ละ 1,800 รอผ่านมติ ครม.อย่าหลงเชื่อโซเชียล

28 พ.ย. 2561 | (190 ผู้เข้าชม) |



ผู้อำนวยการการยางแห่งประเทศไทย สาขาเบตง ชี้แจงเงินชดเชยสวนยางไร่ละ 1,800 รอผ่านมติ ครม.อย่าหลงเชื่อโซเชียล ที่ผ่านมา ครม.อนุมัติเพียงหลักการเท่านั้น

วันที่ 28 พ.ย.61 จากกรณีทีสื่อโซเชียล ได้มีการแชร์ โครงการสร้างความเข้มแข็งให้แก่เกษตรกรชาวสวนยาง การยางแห่งประเทศไทยให้ความช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยางที่มีพื้นที่เปิดกรีดยังจริง ไร่ละ 1,800 บาท ไม่เกินรายละ 15 ไร่ (โดยแบ่งเป็นเจ้าของสวน 1,100 บาท คนกรีดยาง 700 บาท) รายละเอียด ดังนี้ ต้องเป็นเจ้าของสวนและคนกรีดยาง ที่ขึ้นทะเบียนเกษตรกรชาวสวนยาง ไว้ก่อน วันที่ 14 พฤศจิกายน 2561 มีพื้นที่เปิดกรีดยังจริงในปัจจุบัน ตั้งแต่ 2 ไร่ขึ้นไป โดยสวนยางต้องอยู่ในพื้นที่เอกสารสิทธิ์ เปิดรับสมัครเข้าโครงการ ตั้งแต่วันที่ 28 พ.ย.2561 ถึงวันที่ 31 มกราคม 2562 ณ การยางแห่งประเทศไทยสาขา ตามที่ตั้งสวนของท่าน

ซึ่งจากกรณีดังกล่าว ผู้อำนวยการการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) สาขาเบตง ได้ชี้แจงทำความเข้าใจกับเกษตรกรชาวสวนยางในพื้นที่ อ.เบตง จ.ยะลา เรื่องเงินชดเชยให้เกษตรกรไร่ละ 1,800 บาท ตอนนี้ทาง กยท.ยังไม่ได้รับหนังสือสั่งการเกี่ยวกับวิธีการปฏิบัติ หนังสือสั่งการมาเมื่อใด กยท.พร้อมจะปฏิบัติตามนโยบาย นายอูสมาน สาสัง ผู้อำนวยการการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) สาขาเบตง เผยว่า ขณะนี้ กยท.ทุกสาขา ทุกจังหวัด รอหนังสือสั่งการจากทาง การยางแห่งประเทศไทย สำนักงานใหญ่ ซึ่งตอนนี้อยู่ในระหว่างขั้นตอนการดำเนินการ ซึ่งจากประกาศของทาง การยางแห่งประเทศไทย สำนักงานใหญ่ โครงการนี้ รับการอนุมัติหลักการจาก ครม.เมื่อวันที่ 20 พ.ย.2561 ซึ่งเป็นอนุมัติเพียงหลักการเท่านั้น ต้องมีการทำโครงการเสนอมติคณะกรรมการนโยบายยางธรรมชาติ (กนย.) พิจารณาให้ความเห็นชอบและเสนอแนะ ในวันที่ 29 พ.ย.2561 จากนั้นก็จะนำเข้าสู่ ครม. ในวันที่ 4 ธ.ค.2561 เพื่ออนุมัติตามโครงการที่เสนอไป ต่อไป เพราะฉะนั้น เกษตรกรชาวสวนยางอย่าเพิ่งตื่นตัวรอฟังประกาศที่ผ่านมติ ครม.ในวันที่ 4 ธ.ค.2561 ซึ่งมติที่ผ่านไปแล้วนั้น เป็นมติเฉพาะหลักการเท่านั้น ขณะนี้ทาง การยางแห่งประเทศไทย เร่งดำเนินการอยู่ เมื่อผ่านมติเรียบร้อยแล้ว ทาง กยท.จะเร่งดำเนินการสั่งจ่ายทันที

ข้อมูลข่าวและที่มา

ผู้สื่อข่าว : อดิษฐ์ มะลิ

ผู้เรียบเรียง : ศนิกรูชิล สุ่มสมบูรณ์

แหล่งที่มา : สวก.เบตง จ.ยะลา



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

กรมประชาสัมพันธ์ <http://www.prd.go.th>

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธที่ 29 พฤศจิกายน 2561 เวลา 07:11 Site Value: 40,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 120,000

หัวข้อข่าว: ผู้อำนวยการการยางแห่งประเทศไทย สาขาเบตง ชี้แจงเงินชดเชยสวนยางไร่ละ 1,800 รอผ่านมติ
กรม.อย่าหลงเชื่อ...





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

แนวหน้า <http://www.naewna.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธที่ 29 พฤศจิกายน 2561 เวลา 07:14 Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 150,000

หัวข้อข่าว: 'หนองบัวลำภู'นำร่องรับซื้อน้ำยาง

มั่นคง ตรงไป ตรงมา

แนวหน้า

วันพฤหัสบดี ที่ 29 พฤศจิกายน พ.ศ. 2561



คอลัมน์ - ข่าวเด่น พระราชสำนัก การเมือง โลกธุรกิจ อาชญากรรม กทม. ในประเทศ เกษตร ต่างประเทศ

'หนองบัวลำภู'นำร่องรับซื้อน้ำยาง

วันพุธ ที่ 28 พฤศจิกายน พ.ศ. 2561, 06.00 น.

หนองบัวลำภู ซื้อน้ำยาง

นายกฤษฎา บุญราช รมว.เกษตรและสหกรณ์เปิดเผยว่า ตามที่ได้เร่งรัดให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรวมทั้ง องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สนับสนุนโครงการทำถนนงานดินซีเมนต์ผสมยางพาราในตำบล หมู่บ้าน โดย มอบหมายเกษตรและสหกรณ์จังหวัดร่วมกับ การยางแห่งประเทศไทยจังหวัดทุกจังหวัด เป็นหน่วยงาน กลางรับผิดชอบในการอำนวยความสะดวกและประสานงานในพื้นที่ เพื่อขอรับการสนับสนุนการดำเนินงานตาม โครงการทำถนนงานยางพาราแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Para-Asphaltic) หรือ ถนนงานดินซีเมนต์ผสม ยางพารา (Para Soil Cement) ในพื้นที่องค์กรปกครองท้องถิ่นของแต่ละจังหวัดนั้น ขณะนี้ ได้รับรายงาน จากเกษตรและสหกรณ์ (กษ.) จังหวัดหนองบัวลำภูว่าได้ประสานงานกับองค์การบริหารงานส่วนจังหวัด (อบจ.) ซึ่งได้รับความร่วมมืออย่างดี ทางอบจ. อนุมัติงบประมาณสร้างถนนงานดินซีเมนต์ผสมยางพารา เป็นแห่งแรกเป็นถนนสาธิต ตามนโยบายส่งเสริมการใช้ยางพาราในหน่วยงานรัฐ โดยอบจ.หนองบัวลำภูซื้อ น้ำยางสดจากกลุ่มเกษตรกรห้วยเตือ 1,200 กิโลกรัมและจากสหกรณ์กองทุนสวนยางโนนทันยางทอง จำกัด 1,200 กิโลกรัม มาทำถนนยางพาราที่หมู่ 4 บ้านหินลับตำบลหนองสวรรค์ อ. เมืองหนองบัวลำภู แล้ว

ทั้งนี้ ตามรายงานระบุว่า จากราคาซื้อขายที่กรุงเทพฯ อยู่ที่กิโลกรัมละ 36 บาทนั้น กลุ่มเกษตรกรต้อง มี ค่าใช้จ่ายในการนำแอมโมเนียและสารกันออกเพื่อป้องกันยางจับตัวเป็นก้อนมาใส่น้ำยางสด รวมทั้งค่า ขนส่งเป็นค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม 10.23 บาทต่อกิโลกรัม แต่ทางอบจ. รับซื้อน้ำยางสดในพื้นที่โดยเกษตรกรไม่ ต้องเสียค่าใช้จ่ายส่วนดังกล่าวที่กิโลกรัมละ 26.67 บาท

"หาก อบท. ทุกแห่งได้สนับสนุนให้มีการทำถนนภายในหมู่บ้านทุกหมู่บ้านหรือชุมชนทั่วประเทศทั้ง 80,000 หมู่บ้าน/ชุมชน ด้วยถนนงานดินซีเมนต์ผสมยางพารา (Para Soil Cement) หมู่บ้านละอย่างน้อย 1 กิโลเมตรก็จะต้องใช้น้ำยางพาราไม่น้อยกว่า 960,000 ตัน (1ก.ม.ใช้น้ำยางพาราจำนวน 12 ตัน)จะทำให้ มีการใช้ยางพาราในประเทศเพิ่มขึ้น (Demand) อย่างมีนัยซึ่งจะส่งผลให้ราคายางพาราสูงขึ้นตามเป้าหมาย อีกทั้งเกษตรกรจะมีรายได้เพิ่มขึ้นด้วย"รมว.เกษตรฯ กล่าว



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

แนวทาง <http://www.naewna.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: พฤหัสบดี 29 พฤศจิกายน 2561 เวลา 07:14 Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 150,000

หัวข้อข่าว: 'หนองบัวลำภู' นำร่องรับซื้อน้ำยาง

ด้าน นายแพทย์ศราวุธ สันตินันตะรักษนายกอบจ. หนองบัวลำภู กล่าวว่า ได้ร่วมมือกับมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ จัดอบรมเชิงปฏิบัติการการก่อสร้างถนนงานดินซีเมนต์ผสมยางพาราแก่ผู้บริหาร อบต. เทศบาล และพนักงานด้านช่างถึงการนำน้ำยางพาราสดและน้ำยางพาราขึ้นมาทำถนนตามมาตรฐานงานดินซีเมนต์ของกรมทางหลวงชนบท เพื่อผลักดันราคาขายพาราให้สูงขึ้น ซึ่งได้ทำถนนสาธิตไว้ที่ถนนสายบ้านเก่าโกใต้-บ้านโนนงาม ตำบลหนองสวรรค์ อำเภอเมืองหนองบัวลำภู สำหรับถนนสายแรกนี้ยาว 200 เมตร ผิวจราจรกว้าง 6 เมตร คิดเป็น 1,200 ตารางเมตร ใช้ซีเมนต์ 240 ถุงผสมดินลูกรัง คลุกเคล้าให้เข้ากัน ต่อมาใช้น้ำยางพาราสดพ่นให้ทั่วผิวถนน แล้วใช้เครื่องจักรกลเกลี่ยและคลุกเคล้าถึง 4 รอบ แล้วจึงบดอัดให้แน่น

“อย่างไรก็ตาม ยังมี อบต. 43 แห่งและเทศบาล 24 แห่งแสดงความจำนงที่จะร่วมโครงการเพื่อช่วยเหลือชาวสวนยางในจังหวัด ทั้งนี้ถนนงานดินซีเมนต์ผสมยางพาราความยาว 1 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 6 เมตร คิดเป็น 6,000 ตารางเมตร ใช้น้ำยางสด 12,000 กิโลกรัม กิโลกรัมละ 26.67 บาท คิดเป็นค่าน้ำยางสด 320,040 บาท ทั้งนี้ เมื่อรวมค่าวัสดุอื่นๆ จะใช้งบประมาณ 1,130,040 บาทในการสร้างถนนงานดินซีเมนต์ยางพารายาว 1 กิโลเมตร โดยจังหวัดหนองบัวลำภูจะรับซื้อน้ำยางสดจากสถาบันเกษตรกรในท้องถิ่นเพื่อให้เกษตรกรมีรายได้และช่วยยกระดับราคาขายให้สูงขึ้นต่อไป” นายกอบจ.หนองบัวลำภู กล่าว