



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

เดลินิวส์

Daily News
Circulation: 810,000
Ad Rate: 2,200

Section: First Section/-

วันที่: พุธที่ 27 ธันวาคม 2561

ปีที่: - ฉบับที่: 25277

หน้า: 8(กลาง)

Col.Inch: 57.58 Ad Value: 126,676

PRValue (x3): 380,028

ศิลปิน: สีสี่

หัวข้อข่าว: จัดมาตรการแก้ปัญหาวิกฤติ 'ยางพารา'

จัดมาตรการแก้ปัญหาวิกฤติ 'ยางพารา'

จากปัญหาวิกฤติการณ์ยางพาราที่กำลังตกต่ำ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ได้พยายามหามาตรการทุกด้านในการกอบกู้วิกฤติดังกล่าวอย่างต่อเนื่อง หนึ่งในมาตรการสำคัญล่าสุดคือ อนุญาตให้รัฐจัดซื้อผลิตภัณฑ์ที่มียางพาราเป็นส่วนผสม หวังกระตุ้นภาคเอกชนเพิ่มปริมาณรับซื้อยางพารา พร้อมหนุนยืดเวลาแคมเปญ "ช้อปช่วยชาติ"

นายฤทธิชัย บุญราช รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เปิดเผยภายหลังหารือแนวทางส่งเสริมการใช้ยางพาราภายในประเทศร่วมกับสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และผู้ประกอบการธุรกิจแปรรูปยางพารา 8 บริษัท ว่า บริษัทที่เข้าร่วมหารือ เป็นบริษัทผู้นำวัตถุดิบยางพาราไปแปรรูปจำหน่ายทั้งในและต่างประเทศ อาทิ นำไปผลิตเป็นสายพานลำเลียงในโรงงานอุตสาหกรรม และแปรรูปเป็นผลิตภัณฑ์ที่นอน หมอนยางพารา และยางรถยนต์ เป็นต้น โดยได้มีการหารือและเสนอแนวทางส่งเสริมการใช้ยางพาราภายในประเทศ คือ 1.หน่วยงานราชการที่มีการจัดซื้อครุภัณฑ์ที่มีส่วนผสมของยางพารา ขอให้พิจารณาจัดซื้อผลิตภัณฑ์ยางพาราในประเทศซึ่งได้มอบหมายให้ผู้ตรวจราชการกระทรวงเกษตรฯ หรือร่วมกับภาคเอกชนที่เกี่ยวข้อง ในการศึกษาหรือปรับแก้ระเบียบที่เกี่ยวข้องให้ภาคเอกชนสามารถซื้อยางพาราได้สะดวกขึ้น และจะมีผลต่อการเพิ่มปริมาณรับซื้อยางพารามากขึ้น 2.ผู้ประกอบการขอให้ขยายระยะเวลาดำเนินโครงการช้อปช่วย



ชาติต่อไปอีก 3-6 เดือน เนื่องจากภาคเอกชนได้รับประโยชน์จากยอดการสั่งซื้อที่เพิ่มมากขึ้น โดยขยายระยะเวลาไปถึงช่วงเทศกาลสำคัญ และเพิ่มรายการสินค้าจากยางพาราให้หลากหลาย ซึ่งเตรียมหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป



เพื่อนำไปผลิตยางล้อรถยนต์ให้มากขึ้น โดยซื้อขายตรงผ่านสถาบันเกษตรกร และส่งเสริมให้สหกรณ์ที่มีศักยภาพ 18 แห่ง เป็นผู้รับซื้อและส่งออกไปแข่งกับผู้ส่งออกรายใหญ่ของไทย”

“จากสถานการณ์ตอนนี้ทางเด็ยที่จะกระตุ้นราคาภายในประเทศให้สูงขึ้นได้ คือ ต้องนำยางมาใช้ในประเทศเพิ่มขึ้นจากปัจจุบันที่มีการใช้อยู่ประมาณ 5 แสนตัน ต้องผลักดันให้มากขึ้นอีกเท่าตัว โดยนำไปใช้ในกิจกรรมหรือสาธารณประโยชน์ต่าง ๆ ทั้งหน่วยงานภาครัฐและเอกชน ทั้งนี้ เพื่อให้ราคายางปรับตัวสูงขึ้น กระทรวงเกษตรฯขอความร่วมมือกับ 6 บริษัทเอกชน ผู้ประกอบการผลิตยางล้อรถยนต์รายใหญ่สำหรับส่งออกให้เพิ่มการรับซื้อวัตถุดิบยางพารา

นอกจากนี้กระทรวงเกษตรฯยังได้ขอความร่วมมือกับผู้ว่าราชการจังหวัดและผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) เพื่อให้ใช้ยางพาราทำถนนในเขตพื้นที่ของจังหวัดและท้องถิ่น แยกออกเป็น 2 ประเภท คือ 1.พาราแอสฟัลติก คือ ถนนใหญ่ ซึ่งอยู่ในอำนาจหน้าที่ของกระทรวงคมนาคม ขณะนี้กระทรวงเกษตรฯได้ดำเนินการขอแบบแปลนกลาง (แบบประเมินราคากลาง) คาดว่าแบบรับรองโครงสร้างถนนพาราแอสฟัลติกจะดำเนินการแล้วเสร็จเร็ว ๆ นี้



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

เดลินิวส์

Daily News
Circulation: 810,000
Ad Rate: 2,200

Section: First Section/-

วันที่: พุธที่ 27 ธันวาคม 2561

ปีที่: - ฉบับที่: 25277

หน้า: 8(กลาง)

Col.Inch: 57.58 Ad Value: 126,676

PRValue (x3): 380,028

ศิลปิน: สีส

หัวข้อข่าว: จัดมาตรการแก้ปัญหาวิกฤติ 'ยางพารา'

2.พาราซอยซีเมนต์ เป็นถนนในหมู่บ้านที่อุปท. สามารถทำได้เลย ภายใต้โครงการ 1 หมู่บ้าน 1 กิโลเมตร ทั่วประเทศ จำนวน 75,032 หมู่บ้าน หมู่บ้านละ 1 กิโลเมตร รวมระยะทาง 75,032 กิโลเมตร เบื้องต้นมีหลายจังหวัดที่เริ่มใช้ยางพาราผสมกับซีเมนต์สร้างถนนแล้ว เช่น จ.เชียงใหม่ มีไม้ยางพารา 3,000 ตัน มีอุปท. 65 องค์กร ได้รับรายงานจากผู้ว่าฯ ว่า ไม้ยางที่



มีอยู่ในขณะนี้ไม่พอต่อความต้องการ จึงได้แนะแนวทางในการนำไม้ยางจากจังหวัดใกล้เคียง เช่น แม่ฮ่องสอน ลำพูน ลำปาง มาใช้ได้ ส่วนการซื้อไม้ยางสด ขอให้ซื้อจากสถาบันเกษตรกร กลุ่มเกษตรกร สหกรณ์การเกษตร และรัฐวิสาหกิจชุมชน ซึ่งการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) เป็นผู้รับรอง โดยการซื้อไม้ยางใช้ราคากลางที่ กยท. ประกาศทุกวัน เป็นราคารับซื้อ ซึ่งการผสมยางพาราจากโรงงาน ตามราคากรมบัญชีกลางอยู่ที่ 1.23 ล้านบาทต่อกิโลเมตร (กว้าง 6 เมตร ระยะทาง 1 กม.) กรณีใช้รถเกลี่ย (Motor Glade) ราคาอยู่ที่ 1.12 ล้านบาทต่อกิโลเมตร จากมาตรการทั้งหมด มั่นใจว่าจะช่วยพยุงราคาภายในอนาคตมีเสถียรภาพมั่นคงขึ้นระดับหนึ่งอย่างแน่นอน.



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

กรุงเทพธุรกิจ

Krungthep Turakij
Circulation: 200,000
Ad Rate: 1,450

Section: First Section/-

วันที่: พุธที่ 27 ธันวาคม 2561

ปีที่: 32

ฉบับที่: 11053

หน้า: 6(ล่างขวา)

Col.Inch: 24.05 Ad Value: 34,872.50 PRValue (x3): 104,617.50

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: 'ระยอง'ลุยใช้ยางทำถนน สศก.ชี้ต้นทุนราคาขึ้น5บาท

'ระยอง'ลุยใช้ยางทำถนน สศก.ชี้ต้นทุนราคาขึ้น5บาท

กรุงเทพธุรกิจ ● “ระยอง” แจง อปท.

ต้นโครงการ 1 กิโลเมตร หมู่บ้าน ผลักดัน
ใช้ยางพาราสร้างถนน สศก.ประเมิน 3
มาตรการช่วยดันราคาขึ้น 5-6 บาท

ว่าที่ร.ต.พิรุณเหมะรักษ์รองผู้ว่าราชการ
จังหวัดระยอง เป็นประธานในการประชุม
เรื่องการขอสนับสนุนองค์การปกครอง
ส่วนท้องถิ่น (อปท.) ของจ.ระยอง เพื่อจัดทำ
โครงการทำถนนงานดินซีเมนต์ผสมยางพารา
ในตำบลและหมู่บ้าน ตามโครงการ 1
กิโลเมตร 1 หมู่บ้าน โดยโครงการดังกล่าว
กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ร่วมมือกับ
กระทรวงมหาดไทยเพื่อผลักดันปริมาณการ
ใช้ยางในประเทศ ซึ่งได้เชิญผู้แทน อปท.
ในจ.ระยองและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้า
ร่วมประชุม

นายวิระยุทธ ทุมทอง สหกรณ์จังหวัด
ระยอง ได้นำผู้แทนสถาบันเกษตรกรและ
สหกรณ์ที่ประกอบกิจการเกี่ยวกับยางพารา 18
แห่ง และกลุ่มเกษตรกร 10 แห่ง เข้าร่วม
ประชุมด้วย โดยต้องการให้อปท.ให้การ
สนับสนุนการดำเนินงานตามโครงการทำ
ถนนยางพาราแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Para-
Asphaltic) หรือถนนงานดินซีเมนต์ผสม
ยางพารา (Para Soil Cement)

ทั้งนี้ มีการชี้แจงหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ในแนวทางปฏิบัติ เช่น หลักเกณฑ์ที่สถาบัน
เกษตรกรต้องปฏิบัติในการเข้าร่วมโครงการ
เช่น การขึ้นทะเบียนการจัดเก็บข้อมูลเกี่ยวกับ
การรวบรวมน้ำยางสด แนวทางปฏิบัติของ
องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เป้าหมายความ
ต้องการทำถนนยางพาราแอสฟัลต์ติก
คอนกรีต หรือถนนงานดินซีเมนต์ผสม
ยางพาราของจ.ระยอง รวมทั้งการประเมินปัญหา
อุปสรรคที่จะเกิดขึ้นในการดำเนินโครงการ

น.ส.ทัศนีย์ เมืองแก้ว รองเลขาธิการ
สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร (สศก.)
กล่าวว่า สศก.เตรียมประเมิน 3 มาตรการ
ยางพารา คือ 1.การจ่ายเงินช่วยเหลือชาวสวน
และผู้กรีต 2.การโค่นยาง 3.การใช้ยาง
ทำถนน ซึ่งใช้ยาง 1 ล้านตัน โดยเชื่อว่า
จะทำให้ราคายางแผ่นดิบรวมคว้นสูงขึ้น
5-6 บาทต่อกิโลกรัม

ทั้งนี้ หลังจากรัฐบาลมีการปลดล็อก
ปัญหาและอุปสรรคของการจัดซื้อจัดจ้าง
การทำถนน เพื่อลดปริมาณยางพารา
ในประเทศ ทำให้ราคายางพาราเริ่มปรับตัว
ดีขึ้น อยู่ที่ราคา 44 บาทต่อกิโลกรัม จาก
ก่อนที่将有โครงการราคาอยู่ที่ 41 บาท
ต่อกิโลกรัม



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

มติชน

Matichon
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,550

Section: First Section/เศรษฐกิจ

วันที่: พุธที่ 27 ธันวาคม 2561

ปีที่: 41

ฉบับที่: 14900

หน้า: 6(ซ้าย)

Col.Inch: 26.51 Ad Value: 41,090.50 PRValue (x3): 123,271.50

คลิป: สี่สี

คอลัมน์: มั่นที่ป: รวมสิทธิลดหย่อนภาษี



มั่นที่ป

รวมสิทธิลดหย่อนภาษี

ผลตอบรับเดียวก็เข้าสู่สัปดาห์สุดท้ายของปี 2561 แล้ว เป็นช่วงที่หลายคนกำลังสำรวจตัวเองว่าทั้งปีที่ผ่านมาสภาพการเงินเป็นอย่างไรบ้าง รวมทั้งการจัดระเบียบการเงินและเพื่อวางแผนการเงินในปีใหม่ที่กำลังจะมาถึง ซึ่งที่ลืมไม่ได้คือการลดหย่อนภาษี สัปดาห์นี้ มั่นที่ป รวบรวมสิทธิการลดหย่อนภาษีจากต่างๆ ในช่วงส่งท้ายปีมาฝากกันค่ะ

มาตรการช้อปช่วยชาติ 2561 ระหว่างวันที่ 15 ธันวาคม 2561 ถึงวันที่ 16 มกราคม 2562 ซึ่งสามารถลดหย่อนตามที่จ่ายจริงได้ในปีภาษี 2561 และ 2562 แต่รวมกัน 2 ปีภาษีแล้วไม่เกิน 15,000 บาท โดยค่าใช้จ่ายในการซื้อสินค้าที่สามารถนำมาหักลดหย่อนภาษีได้จะมี 3 ประเภท ได้แก่ ยางล้อรถยนต์ ยางล้อรถจักรยานยนต์ และยางล้อรถจักรยานจากผู้ผลิตที่ซื้อวัตถุดิบยางจากการยางแห่งประเทศไทย สินค้าโอท็อปที่ได้ลงทะเบียนกับกรมการพัฒนาชุมชน และหนังสือ รวมถึงหนังสือที่อยู่ในรูปของข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ (อีบุ๊ก) แต่ไม่รวมถึงนิตยสารและหนังสือพิมพ์

ค่าใช้จ่ายจากการท่องเที่ยวเมืองรอง 55 จังหวัด
อาทิ ค่าโรงแรมที่พัก โฮมสเตย์ที่ขึ้นทะเบียนถูกต้อง ค่าอาหาร ค่าทัวร์ ค่าแพคเกจท่องเที่ยว ค่าบริการให้กับผู้ประกอบการธุรกิจนำเที่ยว ค่าสัมมนาและอบรม รวมทั้งค่าใช้จ่ายเกี่ยวเนื่อง มาลดหย่อนภาษีสูงสุดไม่เกิน 15,000 บาท

สำหรับการลงทุนใน **กองทุนรวมหุ้นระยะยาว (แอลทีเอฟ)** และ **กองทุนรวมเพื่อการเลี้ยงชีพ (อาร์เอ็มเอฟ)** สามารถใช้เป็นค่าลดหย่อนได้ตามที่จ่ายจริง ไม่เกิน 15% ของเงินได้ที่ต้องเสียภาษี หรือไม่เกิน 500,000 บาท ทั้งนี้ เบี้ยประกันภัย ทั้งประกันชีวิต ประกันสุขภาพ ดอกเบี้ยเงินกู้ยืม ค่าลดหย่อนบิดามารดา สามารถลดหย่อนได้เช่นกัน

นอกจากนี้ อย่าลืมนะว่า **การบริจาคต่างๆ** สามารถนำมาลดหย่อนภาษีได้เช่นกัน ขณะนี้มีระบบอีโดเนชั่น ใครที่บริจาคผ่านช่องทางนี้ด้วยการสแกนคิวอาร์โค้ด ไม่ต้องกังวลเรื่องการเก็บเอกสารเพราะข้อมูลอยู่ในระบบอิเล็กทรอนิกส์ที่สรรพากรสามารถดึงข้อมูลขึ้นมาได้ค่ะ

แม้ว่ารายการใช้จ่ายต่างๆ ช่างต้นจะช่วยให้สามารถลดหย่อนภาษีได้แต่ไม่ได้ลดหย่อนตามมูลค่าที่จ่ายไป จะต้องคำนวณตามอัตราการลดหย่อนภาษีตามอัตรากำหนดที่ต้องเสีย ดังนั้น จึงควรประเมินความคุ้มค่าเงินที่ต้องจ่ายไปกับเงินคืนภาษีที่ได้มาด้วยนะคะ

กระปุกหมู



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

สยามรัฐ

Siam Rath
Circulation: 900,000
Ad Rate: 850

Section: First Section/-

วันที่: พุธที่ 27 ธันวาคม 2561

ปีที่: 69

ฉบับที่: 23925

หน้า: 13(บน)

Col.Inch: 114.62 Ad Value: 97,427

PRValue (x3): 292,281

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: รายงานพิเศษ: วสท.ระดมทีมชงรัฐ เพิ่มมูลค่ายางพาราไทยในตลาดโลก

วสท. ระดมทีมชงรัฐ เพิ่มมูลค่ายางพาราไทยในตลาดโลก



รายงานพิเศษ

วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ (วสท.) ระดมความคิดเห็น เรื่อง “สร้างอนาคตและเพิ่มมูลค่าให้ยางพาราไทยในตลาดโลก” จากหลายภาคส่วน การยางแห่งประเทศไทย (กยท.), กรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น (กปท.) สำนักวิจัยพัฒนา กรมชลประทาน กรมทางหลวงชนบท (ทช.) มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ วิศวกร นักวิจัยและนักวิชาการ เพื่อสนับสนุนรัฐบาลและเสนอทางแก้ปัญหาด้านวิศวกรรม วิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีให้ถูกต้อง คุ่มค่าภัยงบประมาณและเกิดความยั่งยืน ซึ่งการพัฒนายางพาราเป็นวัสดุก่อสร้างที่มีนวัตกรรมสูง กลางน้ำและปลายน้ำในยุคดิจิทัลที่เทคโนโลยีมีโอกาสรสร้างรายได้ที่ยั่งยืนและแข่งขันได้ในตลาดโลก และอาจเกิดประโยชน์คุ่มค่ากว่าการนำไปราดถนน เช่น นวัตกรรม TMD, แท่นยางรองสะพาน, แผ่นยางรองอาคาร (Base Isolation) เพื่อแยกโครงสร้างออกจากฐานรากกันแรงสะเทือนและแผ่นดินไหว

โลกยุคเทคโนโลยีปัญญา ไทยส่งออกวัตถุดิบยางพารามากที่สุดในโลก ในปี 2560 ข้อมูลจากสำนัก

งานเศรษฐกิจการเกษตร ประเทศไทยส่งยางพาราไปขายต่างประเทศมีมูลค่าถึง 215,833 ล้านบาท แซงหน้าข้าวที่มีมูลค่า 175,161 ล้านบาท แต่เมื่อพิจารณามูลค่าส่งออกยางพารารวมของ 3 ประเทศหลัก คือ ไทย อินโดนีเซียและมาเลเซีย กลับมีมูลค่าน้อยกว่ารายได้ของบริษัทผู้ผลิตรายรถยนต์อย่างบริดจสโตนและมิชลินเกือบ 3.5 เท่า สะท้อนถึงจุดอ่อนการเดินยุทธศาสตร์ที่ขาดการวิจัยพัฒนาผลิตภัณฑ์กลางน้ำและปลายน้ำเพื่อต่อยอดและเพิ่มมูลค่ายางพาราของบ้านเรา ปัจจุบันราคายางพาราตกต่ำต่อเนื่องสาเหตุจากปริมาณผลผลิตและความต้องการใช้ยางไม่สมดุลกัน ไทยส่งออกยางพาราในรูปแบบสินค้าเกษตรไม่มีการแปรรูปสร้างมูลค่าเพิ่ม และขาดการควบคุมโซนนิ่งพื้นที่ปลูกยางพารา ในภาวะเศรษฐกิจโลกชะลอตัวโดยเฉพาะประเทศผู้ใช้อย่างรายใหญ่ของโลก ทั้งจีน สหรัฐฯ และญี่ปุ่น ชะลอซื้อ จีนซึ่งเคยเป็นผู้ซื้อยางพารารายใหญ่หันมาเป็นผู้ผลิตเอง ปลูกยางและเข้าไปลงทุนในเวียดนาม ลาว กัมพูชา นอกจากนี้ราคายางพารายังเป็นไปตามราคาน้ำมัน หากน้ำมันแพงราคาพอลิเมอร์ที่กลั่นจากน้ำมันดิบจะแพงไปด้วยโรงงานอุตสาหกรรมจึงจะหันมาซื้อยางพาราแทนพอลิเมอร์ ชาวสวนยางในประเทศไทยได้รวมตัวกันยื่นหนังสือถึงรัฐบาล ต่อมาปลายปี 2560 คณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติโครงการช่วยเหลือและแก้ไขปัญหา



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

สยามรัฐ

Siam Rath
Circulation: 900,000
Ad Rate: 850

Section: First Section/-

วันที่: พุธที่ 27 ธันวาคม 2561

ปีที่: 69

ฉบับที่: 23925

หน้า: 13(บน)

Col.Inch: 114.62 Ad Value: 97,427

PRValue (x3): 292,281

ศิลป์: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: รายงานพิเศษ: วสท.ระดมกินชงรัฐ เพิ่มมูลค่ายางพาราไทยในตลาดโลก

ราคาขายพาราตกต่ำ หนึ่งในมาตรการแก้ปัญหาคือ เพิ่มปริมาณการใช้ โดยบางหน่วยงานเห็นว่าการใช้น้ำยางสดเพื่อทำพื้นทางถนนยางพาราดีนซีเมนต์ 7,000 แห่ง แห่งละ 1 กิโลเมตรโดยจะใช้น้ำยางสด 12 ตัน นั้น หวังแก้ปัญหาขยะล้นโดยลดปริมาณสต็อกยางในตลาด 9 หมื่นตัน และส่งผลถึงชาวสวนยางโดยตรง

ทั้งนี้ มีหลายภาคส่วนเห็นว่าการผลิตยางพาราเพื่อมาใช้ราดหรือผสมในงานก่อสร้างถนน เป็นการแก้ไขปัญหามลพิษและจะมีภาระปัญหาตามมาเนื่องจากข้อมูลทางวิชาการแสดงถึงต้นทุนที่สูงขึ้น ความคงทนและความปลอดภัยในการใช้งานถนนซึ่ง เป็นความปลอดภัยในชีวิตของประชาชนและมีความสำคัญต่อเศรษฐกิจ จำเป็นต้องมีการวิเคราะห์วิจัย และทำมาตรฐานตามหลักวิศวกรรมและสากลก่อนที่รัฐบาลจะตัดสินใจและลงทุน ด้านองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) และองค์การบริหารส่วนตำบล (อบต.) ผู้ปฏิบัติการในแนวคิดสร้างถนน 1 ตำบล 1 กิโลเมตร มีความกังวลเนื่องจากขาดมาตรฐานแบบรองรับ และห่วงภาระจากปัญหาที่จะเกิดตามมา จึงได้พิจารณาขอหมายให้กรมทางหลวงจัดทำมาตรฐานถนน ข้อกำหนดพิเศษสำหรับงานถนนยางพาราดีนซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ และกำหนดให้ทำการทดสอบภายใต้งบประมาณ 28.9 ล้านบาท วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ (วสท.) เห็นควรว่าทุกภาคส่วนควรวิเคราะห์ความเป็นไปได้ในการจัดทำมาตรฐานผู้ผลิตในการก่อสร้างถนนยางพาราดีนซีเมนต์ ทั้งนี้ผลการศึกษาคัดลองกับถนนจริง ควรดำเนินการตามหลักปฏิบัติทางวิศวกรรมโดยเน้นไปที่มีผลต่อการเพิ่มประสิทธิภาพการทึบน้ำ (Permeability) และเสถียรภาพของโครงสร้างเส้นทาง (Unconfined Compressive Strength)

รศ.เอนก ศิริพานิชกร (Anek Siripanichagorn) ประธานสาขาวิศวกรรมโยธา วสท. กล่าวว่า ยางที่มีคุณภาพดีต้องผ่านกระบวนการผลิตที่มีต้นทุนสูงและอาจให้ผลค่าทึบน้ำที่ไม่แตกต่างกัน อีกทั้งยางพาราเป็นพืชเศรษฐกิจที่มีราคาผันผวนเปลี่ยนแปลงตามอุปสงค์และอุปทานของโลกและจะเป็นปัญหาในการคำนวณราคาก่อสร้างจึงไม่เหมาะที่จะใช้เป็นวัสดุก่อสร้างประเภทถนน นอกจากนี้ปัญหาการใช้งานถนนผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต (Asphalt Concrete) โดยใช้น้ำยางพาราธรรมชาติที่มีปริมาณความชื้นสูง (Moisture Content) สูงมาก และความหนาแน่นสูงกว่าตัวอย่างมะตอยในขณะผสมร้อน (Hot Mix) จะทำให้น้ำในยางพาราเดือดและก่อให้เกิดอันตรายแก่ผู้ปฏิบัติงาน ส่วนการทำถนนยางพาราดีนซีเมนต์ในอัตราส่วนผสมยางพาราชนิดเข้มข้นไม่เกินร้อยละ

5 ซึ่งเป็นจุดสมดุลระหว่างราคาและสมรรถนะในการทำผิวทางที่ดีขึ้น สำหรับการผสมยางพาราสดในการทำพื้นทางถนนยังไม่มีข้อมูลชัดเจนในประโยชน์ที่เพิ่มขึ้น โดยมีราคาค่าก่อสร้างที่แพงขึ้นไปด้วย

ในยุคที่รัฐบาลมุ่งจะผลักดันประเทศไทยเป็นนวัตกรรมเพื่อก้าวเป็นไทยแลนด์ 4.0 นั้น ควรหันไปส่งเสริมทำวิจัยและพัฒนาเพื่อยกระดับยางพาราไทยสู่กลางน้ำและปลายน้ำ ซึ่งบ่งเสริมการวิจัยและพัฒนาวัสดุยางเป็นวัสดุก่อสร้างซึ่งมีมูลค่าสูงและทดแทนการนำเข้าจากต่างประเทศ อาทิ “แท่นยางรองสะพาน” (Neoprene Bearing Pad) ทำหน้าที่ลดการสั่นสะเทือนของสะพานในขณะที่บรรทุกหนัก เพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยและลดความเสียหายของสะพานทั่วประเทศที่มีอยู่หลายหมื่นแห่ง และยังสามารผลิต “ยางตัดการสั่นสะเทือนของหลังคาโดยอุปกรณ์แขวนฝ้า” ซึ่งจำเป็นต้องใช้เพื่อลดเสียงที่เกิดจากการสั่นสะเทือน และมีการใช้กว้างขวางในห้องที่ต้องการความเงียบ นอกจากนี้ ยังมีเทคโนโลยี “วัสดุแผ่นยางรองที่มีคุณภาพพิเศษเพื่อแยกตัวอาคารออกจากฐานราก” หรือ Base Isolation Technology ซึ่งเทคโนโลยีก่อสร้างนี้จะช่วยป้องกันความเสียหายจากแรงแผ่นดินไหวให้กับสิ่งปลูกสร้าง เช่น อาคาร สะพาน ลักษณะอุปกรณ์ Base Isolation ที่ทำจากวัสดุยาง มีหลักการการทำงาน คือ สามารถรองรับโครงสร้างทำให้แยกตัวเป็นแบบกึ่งอิสระกับพื้นดินในแนวราบ คล้ายกับจุดรองรับแบบล้อ (Roller Support) เพื่อให้โครงสร้างสามารถเคลื่อนตัวกลับมายังตำแหน่งเดิมได้ ซึ่งต้องพัฒนาสมบัติการรับแรงของยางโดยแนวคิด Base Isolation นี้เริ่มพัฒนาในช่วงปลายทศวรรษที่ 1970 ในสหรัฐอเมริกา และวิจัยพัฒนาโดยสมาคมวิจัยผู้ผลิตยางแห่งมาเลเซีย (Malaysian Rubber Producers' Research Association) ร่วมกับมหาวิทยาลัยเบิร์คเลย์แห่งแคลิฟอร์เนีย (University of California Berkeley) สหรัฐอเมริกา และส่งออกจำหน่ายทั่วโลก

ปัจจุบันมีการนำเอาเทคโนโลยี Base Isolation ไปใช้งานกันอย่างแพร่หลายในหลายประเทศ อาทิ สหรัฐอเมริกา ญี่ปุ่น จีน นิวซีแลนด์ ซิลี เป็นต้น ในญี่ปุ่นมีการใช้งานกว่า 4,000 อาคาร (ในปี ค.ศ.2015) นอกจากนี้ยังพัฒนาต่อเนื่องเป็นวัสดุสำหรับลดการสั่นสะเทือนให้กับอุปกรณ์ไฮเทคหรือมีคุณค่าต่างๆในอาคาร เช่น อุปกรณ์ทางการแพทย์ในโรงพยาบาล, วัตถุโบราณในพิพิธภัณฑ์หรือรูปแบบหนึ่งที่มีการใช้งานคือ “Laminated Rubber Isolation” เป็นรูปแบบที่ใช้ยางที่มีความยืดหยุ่นและมีการใช้แผ่นเหล็ก (Inner Steel Plate) แทรกสลับกันเป็นชั้นๆภายใต้ยางเพื่อช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการรับแรงในแนวดิ่ง ซึ่งยึดแกนกลางด้วยแกนตะกั่ว (Lead Plug) ส่วนด้านบน



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

สยามรัฐ

Siam Rath
Circulation: 900,000
Ad Rate: 850

Section: First Section/-

วันที่: พุธที่ 27 ธันวาคม 2561

ปีที่: 69

ฉบับที่: 23925

หน้า: 13(บน)

Col.Inch: 114.62 Ad Value: 97,427

PRValue (x3): 292,281

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: รายงานพิเศษ: วสท.ระดมกินชงรัฐ เพิ่มมูลค่ายางพาราไทยในตลาดโลก

และล่างมีการประกบเหล็กแผ่นหนา

อีกนวัตกรรมที่ทำจากวัสดุของไทยควรส่งเสริมวิจัยพัฒนา คือ Tuned Mass Damper หรือ TMD ลูกตุ้มตัวหน่วงแรงลมหรือแรงแผ่นดินไหวสำหรับตึกสูง ซึ่งผ่านการทดสอบแล้วว่าควบคุมแรงสั่นสะเทือนได้ดี ยอดตึกหยุดแกว่งได้เร็ว TMD ยังทำให้การก่อสร้างสามารถลดความหนาของผนังตึกสูงลงได้มาก ช่วยประหยัดวัสดุก่อสร้างและลด cost การสร้างตึก เช่น ตึกไทเป 101 เป็นตึกสูง 509 เมตร ใช้อุปกรณ์ลดการสั่นสะเทือน TMD ซึ่งเป็นลูกตุ้มหนัก 660 ตัน ติดตั้งอยู่ที่ชั้น 87 ของตึก ขณะทำอาคารสูงบ้านเรามีมากขึ้น โอกาสทางตลาด TMD ไม่เพียงในประเทศไทยเท่านั้นแต่กว้างไกลในอาเซียนอีกด้วย

หลายหน่วยงานได้มาร่วมระดมความคิดเห็นครั้งนี้ต่างยินดีที่ได้มาพูดคุยเพื่อประโยชน์ของประเทศ ทุกฝ่ายเห็นพ้องกับ วสท.ที่จะต้องร่วมมือกันและผลักดันการวิจัยพัฒนานวัตกรรมยางพาราและเพิ่มมูลค่าในตลาดโลก ซึ่งไทยจะต้องเริ่มทำตั้งแต่วันนี้ ขณะที่ประเทศเพื่อนบ้านอย่างมาเลเซียก้าวไปไกลมากแล้วในอนาคตเรายังสามารถพัฒนายางพาราในรูปแบบใหม่ๆ เช่น ผงแป้ง (Rubber Powder) ที่สะดวกต่อการนำไปใช้ผสม หรือต่อยอด นอกจากนี้มีผู้เสนอให้พัฒนาคุณภาพยางพาราเพื่อทำโครงการ 1 สระ 1 ตำบล จะได้ประโยชน์มากกว่าการทำถนน เนื่องจากทุกท้องถิ่นต้องการแก้มลิง หรือแหล่งเก็บน้ำ เพื่อบริหารจัดการน้ำท่วมน้ำแล้งสำหรับชุมชน สำหรับโครง การนำยางพาราสดไปราดถนน หรือทำยางชั้นผสมทำถนนพาราซีเมนต์นั้น ครม.เพียงเห็นชอบในหลักการแนวคิดซึ่งหน่วยงานผู้เกี่ยวข้องจะต้องทำราย

ละเอียดความเป็นไปได้และการปฏิบัติเสนอต่อไปทั้งนี้ จะมีการประชุมกับหน่วยงานต่างๆในวันที่ 25 ธ.ค.นี้ จึงเห็นด้วยกับข้อเสนอแนะของ วสท.ว่าต้องทำมาตรฐานการทำถนนพาราซินีเมนต์อย่างเป็นระบบ

รศ.สิริวัฒน์ ไชยชนะ (Siriwat Chaichana) ที่ปรึกษา คณะกรรมการสาขาวิศวกรรมโยธา วสท. ได้สรุปข้อเสนอแนะต่อรัฐบาลในการสร้างอนาคตและมูลค่าเพิ่มให้ยางพาราไทยอย่างยั่งยืนและสามารถแข่งขันได้ในตลาดโลก 1. รัฐบาลควรตั้งงบประมาณสนับสนุนงานวิจัยและพัฒนายางพาราไทยสำหรับเป็นวัสดุก่อสร้างที่มีนวัตกรรมและมูลค่าสูงด้วยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี ซึ่งได้ประโยชน์หลายฝ่าย ทั้งเพิ่มรายได้แก่ประเทศ ส่งเสริมรายได้เกษตรกรอุตสาหกรรมและคุณภาพชีวิตของประชาชน 2. มอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทำงานร่วมกันในการศึกษาวิจัยและพัฒนาเพื่อประโยชน์ของประเทศชาติ เช่น การยางแห่งประเทศไทย, สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (สวทช.), สำนักงานคณะกรรมการนโยบายวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและนวัตกรรมแห่งชาติ (สวทน.) และ สนง.กองทุนสนับสนุนงานวิจัย (สกว.), สำนักงานนวัตกรรมแห่งชาติ, มหาวิทยาลัย, กระทรวงพาณิชย์ 3.ควรวางแผนพัฒนาวิศวกรรมยางเชิงพาณิชย์ในระยะไม่เกิน 3 ปี 4.ควรควบคุมปริมาณและวางแผนการปลูกยางให้สอดคล้องกับภาวะตลาดที่เปลี่ยนแปลงไปแล้ว 5.ในระยะสั้นต้องรีบดำเนินการให้มีมาตรฐานการทำถนนพาราซินีเมนต์อย่างเป็นระบบเพื่อสามารถกำหนดราคากลางและสร้างความเชื่อมั่นของผู้ใช้ถนน



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand



ค้นหา

หน้าแรก / ทั่วไป / วสท.ระดมความคิดเสนอรัฐ สร้างอนาคตและเพิ่มมูลค่ายางพาราไทยในตลาดโลกด้วยนวัตกรรม ได้อย่างไร

วสท.ระดมความคิดเสนอรัฐ สร้างอนาคตและเพิ่มมูลค่ายางพาราไทยในตลาดโลกด้วยนวัตกรรม ได้อย่างไร

11 ชั่วโมงที่ผ่านมา เปิดอ่าน 7,009

โดย: thaipr.net



158

แชร์เรื่องนี้ด้วย

ทวีตเรื่องนี้ด้วย



ถูกแชร์ทั้งหมด

วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ (วสท.) ระดมความคิดเห็น เรื่อง "สร้างอนาคตและเพิ่มมูลค่ายางพาราไทยในตลาดโลก" จากหลายภาคส่วน การยางแห่งประเทศไทย (กยท.), กรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) สำนักวิจัยพัฒนา กรมชลประทาน กรมทางหลวงชนบท (ทช.) มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ วิศวกร นักวิจัยและนักวิชาการ เพื่อสนับสนุนรัฐบาลและเสนอทางแก้ปัญหาด้วยวิศวกรรม วิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีให้ถูกจุด คู่แข่งกับงบประมาณและเกิดความยั่งยืน ซึ่งการพัฒนายางพาราเป็นวัสดุก่อสร้างที่มีนวัตกรรมสู่กลางน้ำและปลายน้ำในยุคดิจิทัลเทคโนโลยีมีโอกาสรายได้ที่ยั่งยืนและแข่งขันได้ในตลาดโลกและอาจเกิดประโยชน์คุ้มค่ากว่าการนำไปราดถนน เช่น นวัตกรรม TMD, แทนยางรองสะพาน, แผ่นยางรองอาคาร (Base Isolation) เพื่อแยกโครงสร้างออกจากฐานรากกันแรงสั่นสะเทือนและแผ่นดินไหว

โลกยุคเทคโนโลยีปูน ไทยส่งออกวัตถุดิบยางพารามากที่สุดในโลก ในปี 2560 ข้อมูลจากสำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร ประเทศไทยส่งยางพาราไปขายต่างประเทศมีมูลค่าถึง 215,833 ล้านบาท แซงหน้าข้าวที่มีมูลค่า 175,161 ล้านบาท แต่เมื่อพิจารณามูลค่าส่งออกยางพารารวมของ 3 ประเทศหลัก คือ ไทย อินโดนีเซียและมาเลเซีย กลับมีมูลค่าน้อยกว่ารายได้ของบริษัทผู้ผลิตยางรถยนต์อย่างบริดจสโตนและมีสินเกือบ 3.5 เท่า สะท้อนถึงจุดอ่อนการเดินยุทธศาสตร์ที่ขาดการวิจัยพัฒนาผลิตภัณฑ์กลางน้ำและปลายน้ำเพื่อต่อยอดและเพิ่มมูลค่ายางพาราของบ้านเรา ปัจจุบันราคายางพาราคงต่ำต่อเนื่องสาเหตุจากปริมาณผลผลิตและความต้องการใช้ยางไม่สมดุลกัน ไทยส่งออกยางพาราในรูปแบบสินค้าเกษตรไม่มีการแปรรูปสร้างมูลค่าเพิ่ม และขาดการควบคุมโซนนิ่งพื้นที่ปลูกยางพารา ในภาวะเศรษฐกิจโลกชะลอตัว โดยเฉพาะประเทศผู้ใช้อย่างรายใหญ่ของโลก ทั้งจีน สหรัฐฯ และญี่ปุ่น ชะลอซื้อ จีนซึ่งเคยเป็นผู้ซื้อยางพารารายใหญ่หันมาเป็นผู้ผลิตเอง ปลูกยางและเข้าไปลงทุนในเวียดนาม ลาว กัมพูชา นอกจากนี้ราคายางพารายังเป็นไปตามราคาน้ำมัน หากน้ำมันแพง ราคาพอลิเมอร์ที่กลั่นจากน้ำมันดิบจะแพงไปด้วย โรงงานอุตสาหกรรมจึงจะหันมาซื้อยางพาราแทนพอลิเมอร์ ชาวสวนยางในประเทศไทยได้รวมตัวกันยื่นหนังสือถึงรัฐบาล ต่อมาปลายปี 2560 คณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติโครงการช่วยเหลือและแก้ไขปัญหาราคายางพาราคงต่ำ หนึ่งในมาตรการแก้ปัญหาคือ เพิ่มปริมาณการใช้ โดยบางหน่วยงานเห็นว่าการใช้น้ำยางสดเพื่อทำพื้นทางถนนยางพาราดินซีเมนต์ 7,000 แห่ง แห่งละ 1 กิโลเมตรโดยจะใช้น้ำยางสด 12 ตัน นั้น หวังแก้ปัญหาขยะล้นโดยลดปริมาณเสตคกองยางในตลาด 9 หมื่นตัน และส่งผลถึงชาวสวนยางโดยตรง

ทั้งนี้ มีหลายภาคส่วนเห็นว่าการผลักดันยางพาราเพื่อมาใช้ราดหรือผสมในงานก่อสร้างถนน เป็นการแก้ไขปัญหาขยะล้นและจะมีภาวะปัญหาตามมา เนื่องจากข้อมูลทางวิชาการแสดงถึงต้นทุนที่สูงขึ้น ความคงทนและความปลอดภัยในการใช้งานถนนซึ่งเป็นความปลอดภัยในชีวิตของประชาชนและมีความสำคัญต่อเศรษฐกิจ จำเป็นต้องมีการวิเคราะห์วิจัยและทำมาตรฐานตามหลักวิศวกรรมและสากลก่อนที่รัฐบาลจะตัดสินใจและลงทุน ด้านองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) และองค์การบริหารส่วนตำบล (อบต.) ผู้ปฏิบัติการณ์ในแนวคิดสร้างถนน 1 ตำบล 1 กิโลเมตร มีความกังวลเนื่องจากขาดมาตรฐานแบบรองรับ และห่วงภาระจากปัญหาที่จะเกิดตามมา จึงได้พิจารณาขอหมายให้กรมทางหลวงจัดทำมาตรฐานถนน ข้อกำหนดพิเศษสำหรับงานถนนยางพาราดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ และกำหนดให้ทำการทดสอบภายใต้งบประมาณ 28.9 ล้านบาท วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ (วสท.) เห็นควรว่าทุกภาคส่วนควรวิเคราะห์ความเป็นไปได้ในการจัดทำมาตรฐานผู้ผลิตในการก่อสร้างถนนยางพาราดินซีเมนต์ ทั้งนี้ผลการศึกษาดูแลถนนจริง ควรดำเนินการตามหลักปฏิบัติทางวิศวกรรมโดยเน้นไปที่มีผลต่อการเพิ่มประสิทธิภาพการให้น้ำ (Permeability) และเสถียรภาพของโครงสร้างเส้นทาง (Unconfined Compressive Strength)



รศ. เอนก ศิริพานิชกร (Anek Siripanichagom) ประธานสาขาวิศวกรรมโยธา วสท. กล่าวว่า ยางที่มีคุณภาพดีต้องผ่านกระบวนการผลิตที่มีต้นทุนสูง และอาจให้ผลค่าที่หน้าที่ไม่แตกต่างกัน อีกทั้งยางพาราเป็นพืชเศรษฐกิจที่มีราคาผันผวนเปลี่ยนแปลงไปตามอุปสงค์และอุปทานของโลกและจะเป็นปัญหาในการคำนวณราคาก่อสร้าง จึงไม่เหมาะที่จะใช้เป็นวัสดุก่อสร้างประเภทถนน นอกจากนี้ปัญหาคือการใช้งานถนนผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต (Asphalt Concrete) โดยใช้ยางพาราสดธรรมชาติที่มีปริมาณความชื้นสูง (Moisture Content) สูงมาก และความหนาแน่นสูงกว่าตัวอย่างมะคอกในขณะผสมร้อน (Hot Mix) จะทำให้น้ำในยางพาราเดือดและก่อให้เกิดอันตรายแก่ผู้ปฏิบัติงาน ส่วนการทำถนนยางพาราดีนซีเมนต์ ในอัตราส่วนผสมยางพาราชนิดเข้มข้นไม่เกินร้อยละ 5 ซึ่งเป็นจุดสมดุลระหว่างราคาและสมรรถนะในการทำผิวทางที่ดีขึ้น สำหรับการผสมยางพาราสดในการทำถนนยังไม่มีความชัดเจนในประโยชน์ที่เพิ่มขึ้น ขณะที่ทำให้มีราคาก่อสร้างที่แพงขึ้นไปด้วย

ในยุคที่รัฐบาลมุ่งจะผลักดันประเทศไทยด้วยนวัตกรรมเพื่อก้าวเป็นไทยแลนด์ 4.0 นั้น ควรหันไปส่งเสริมทำวิจัยและพัฒนาเพื่อยกระดับยางพาราไทยสู่กลางน้ำและปลายน้ำ ซึ่งส่งเสริมการวิจัยและพัฒนาวัสดุยางเป็นวัสดุก่อสร้างซึ่งมีมูลค่าสูงและทดแทนการนำเข้าจากต่างประเทศ อาทิ "แท่นยางรองสะพาน" (Neoprene Bearing Pad) ทำหน้าที่ลดการสั่นสะเทือนของสะพานในขณะบรรทุกหนัก เพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยและลดความเสียหายของสะพานทั่วประเทศที่มีอยู่หลายหมื่นแห่ง และยังสามารถผลิต "ยางตัดการสั่นสะเทือนของหลังคาโดยอุปกรณ์แขวนฝ้า" ซึ่งจำเป็นต้องใช้เพื่อลดเสียงที่เกิดจากการสั่นสะเทือน และมีการใช้กว้างขวางในห้องที่ต้องการความเงียบ นอกจากนี้ ยังมีเทคโนโลยี "วัสดุแผ่นยางรองที่มีคุณภาพพิเศษเพื่อแยกตัวอาคารออกจากฐานราก" หรือ Base Isolation Technology ซึ่งเทคโนโลยีก่อสร้างนี้จะช่วยป้องกันความเสียหายจากแรงแผ่นดินไหวให้กับสิ่งปลูกสร้างเช่น อาคาร สะพาน ลักษณะอุปกรณ์ Base Isolation ที่ทำจากวัสดุยาง มีหลักการทํางาน คือสามารถรองรับโครงสร้างทำให้แยกตัวเป็นแบบกึ่งอิสระกับพื้นดินในแนวราบ คล้ายกับจตุรองรับแบบล้อ (Roller Support) เพื่อให้โครงสร้างสามารถเคลื่อนตัวกลับมายังตำแหน่งเดิมได้ ซึ่งต้องพัฒนาสมบัติการรับแรงของยาง โดยแนวคิด Base Isolation นี้เริ่มพัฒนาในช่วงปลายทศวรรษที่ 1970 ในสหรัฐอเมริกา และวิจัยพัฒนาโดยสมาคมวิจัยผู้ผลิตยางแห่งมาเลเซีย (Malaysian Rubber Producers' Research Association) ร่วมกับมหาวิทยาลัยเบิร์คเลย์แห่งแคลิฟอร์เนีย (University of California Berkeley) สหรัฐอเมริกา และส่งออกจำหน่ายทั่วโลก

ปัจจุบันมีการนำเอาเทคโนโลยี Base Isolation ไปใช้งานกันอย่างแพร่หลายในหลายประเทศ อาทิ สหรัฐอเมริกา ญี่ปุ่น จีน นิวซีแลนด์ ชิลี เป็นต้น ในญี่ปุ่นมีการใช้งานกว่า 4,000 อาคาร (ในปี ค.ศ. 2015) นอกจากนี้ยังพัฒนาต่อเนื่องเป็นวัสดุสำหรับลดการสั่นสะเทือนให้กับอุปกรณ์ไฮดรอลิกหรือมีคุณค่าต่างๆในอาคาร เช่น อุปกรณ์ทางการแพทย์ในโรงพยาบาล, วัตถุโบราณในพิพิธภัณฑ์ อีกรูปแบบหนึ่งที่มีการใช้งานคือ "Laminated Rubber Isolation" เป็นรูปแบบที่ใช้ยางที่มีความยืดหยุ่นและมีการใช้แผ่นเหล็ก (Inner Steel Plate) แทรกสลับกันเป็นชั้นๆภายใต้ยางเพื่อช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการรับแรงในแนวดิ่ง ซึ่งยึดแกนกลางด้วยแกนตะกั่ว (Lead Plug) ส่วนด้านบนและล่างมีการประกบเหล็กแผ่นหนา

รศ. ดร. นคร ภูวโรดม (Nakom Poovarodom) ประธานคณะอนุกรรมการแผ่นดินไหวและแรงลม วสท. กล่าวว่า ประเทศไทยมีรอยเลื่อนที่เสี่ยงต่อแผ่นดินไหวหลายแห่ง อีกนวัตกรรมที่ทำจากวัสดุยางที่รัฐบาลควรส่งเสริมวิจัยพัฒนา คือ Tuned Mass Damper หรือ TMD เป็นลูกตุ้มตัวหนักแรงลมหรือแรงแผ่นดินไหวสำหรับตึกสูง ซึ่งผ่านการทดสอบแล้วว่าควบคุมแรงสั่นสะเทือนได้ดี ออกแบบมาให้ "แกว่ง" พอดีกับการแกว่งของตึก ทำให้ยอดตึกหยุดแกว่งได้เร็ว TMD ยังช่วยให้การก่อสร้างสามารถลดความหนาของผนังตึกลงได้มาก ช่วยประหยัดวัสดุก่อสร้างและลด cost ของการสร้างตึกสูง เช่น ตึกไทเป 101 ในไต้หวัน เป็นตึกสูง 509 เมตร ใช้อุปกรณ์ลดการสั่นสะเทือน TMD ซึ่งเป็นลูกตุ้มหนัก 660 ตัน ติดตั้งอยู่ที่ชั้น 87 ของตึก ขณะที่อาคารสูงบ้านเรามีจำนวนมากขึ้น โอกาสทางตลาด TMD ไม่เพียงในประเทศไทยเท่านั้นแต่ทั่วโลกในอาเซียนอีกด้วย

หลายหน่วยงานได้มาร่วมระดมความคิดเห็นครั้งนี้ ดำเนินดีที่ได้มาพูดคุยเพื่อประโยชน์ของประเทศ ทุกฝ่ายเห็นพ้องกับ วสท. ที่จะต้องร่วมมือกันและผลักดันการวิจัยพัฒนานวัตกรรมยางพาราและเพิ่มมูลค่าในตลาดโลก ซึ่งไทยจะต้องเริ่มทำตั้งแต่วันนี้ ขณะที่ประเทศเพื่อนบ้านอย่างมาเลเซียก้าวไปไกลมากแล้ว ในอนาคตเรายังสามารถพัฒนายางพาราในรูปแบบใหม่ๆ เช่น ผงแป้ง (Rubber Powder) ที่สะดวกต่อการนำไปใช้ผสม หรือค้อยอด นอกจากนี้มีผู้เสนอให้พัฒนาคุณภาพยางพาราเพื่อทำโครงการ 1 สระ 1 ตำบล จะได้ประโยชน์มากกว่าการทำถนน เนื่องจากทุกท้องถิ่นต้องการแก้มลิง หรือแหล่งเก็บน้ำ เพื่อบริหารจัดการน้ำท่วมน้ำแล้งสำหรับชุมชน สำหรับโครงการนำยางพาราสดไปราดถนน หรือทำยางขึ้นผสมทำถนนพาราซีเมนต์นั้น กรมฯ เห็นชอบในหลักการแนวคิด ซึ่งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะต้องทำรายละเอียดความเป็นไปได้และการปฏิบัติเสนอต่อไป ทั้งนี้จะมีการประชุมกับหน่วยงานต่างๆในวันที่ 25 ธ.ค. นี้ จึงเห็นด้วยกับข้อเสนอแนะของ วสท. ว่าต้องทำมาตรฐานการทำถนนพาราดีนซีเมนต์อย่างเป็นระบบ

รศ. สิริวัฒน์ ไชยชนะ (Siriwat Chaichana) ที่ปรึกษา คณะกรรมการสาขาวิศวกรรมโยธา วสท. ได้สรุปข้อเสนอแนะต่อรัฐบาลในการสร้างอนาคตและมูลค่าเพิ่มให้ยางพาราไทยอย่างยั่งยืนและสามารถแข่งขันได้ในตลาดโลก 1. รัฐบาลควรตั้งงบประมาณสนับสนุนงานวิจัยและพัฒนายางพาราไทยสำหรับเป็นวัสดุก่อสร้างที่มีนวัตกรรมและมูลค่าสูงด้วยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี ซึ่งได้ประโยชน์หลายฝ่าย ทั้งเพิ่มรายได้แก่ประเทศ ส่งเสริมรายได้เกษตรกร อุตสาหกรรมและคุณภาพชีวิตของประชาชน 2. มอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทำงานร่วมกันในการศึกษาวิจัยและพัฒนาเพื่อประโยชน์ของประเทศชาติ เช่น การยางแห่งประเทศไทย, สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (สวทช.), สำนักงานคณะกรรมการนโยบายวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและนวัตกรรมแห่งชาติ (สทวน.) และสนง. กองทุนสนับสนุนงานวิจัย (สกว.), สำนักงานนวัตกรรมแห่งชาติ, มหาวิทยาลัย, กระทรวงพาณิชย์ 3. ควรวางแผนพัฒนานวัตกรรมยางเชิงพาณิชย์ ในระยะไม่เกิน 3 ปี 4. ควรควบคุมปริมาณและวางแผนการปลูกยางให้สอดคล้องกับภาวะตลาดที่เปลี่ยนแปลงไปแล้ว 5. ในระยะสั้นต้องรีบดำเนินการให้มีมาตรฐานการทำถนนพาราซีเมนต์อย่างเป็นระบบเพื่อสามารถกำหนดราคากลางและสร้างความเชื่อมั่นของผู้ใช้ถนน



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

อาร์วายทีไนน์ <http://www.ryt9.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธที่ 27 ธันวาคม 2561 เวลา 05:50

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 150,000

หัวข้อข่าว: เครือข่ายนวัตกรรมยางฯ เดินหน้างานวิจัย ต่อยอดการผลิตและแปรรูปยางพารา

RYT9 อาร์วายทีไนน์

ข่าวออนไลน์ ต่างประเทศ เศรษฐกิจ หุ้น-การเงิน การเมือง บันเทิง กีฬา ท่องเที่ยว เทคโนโลยี

ThaiPR.NET เครือข่ายนวัตกรรมยางฯ เดินหน้างานวิจัย

Thailand Press Release ข่าวประชาสัมพันธ์

ต่อยอดการผลิตและแปรรูปยางพารา

ข่าวทั่วไป ThaiPR.net -- พุธที่ 26 ธันวาคม 2561 16:25:00 น.



ดูรูปทั้งหมด

กรุงเทพฯ--26 ธ.ค.--การยางแห่งประเทศไทย

เมื่อวันที่ 24 ธ.ค.61 เครือข่ายนวัตกรรมยางพารา จัดประชุมติดตามผลการดำเนินงานสนับสนุนงานวิจัยต่อยอดการผลิตและแปรรูปยางพาราของไทย เพื่อสร้างนวัตกรรมยางพาราในรูปแบบต่างๆ ณ ห้องประชุมรัชฎา การยางแห่งประเทศไทย พร้อมศึกษาดูงานโรงงานผลิต NR Preblend สำหรับงานก่อนสร้างถนน para soil cement



นางณพรัตน์ วิชิตชลชัย ผู้อำนวยการฝ่ายวิจัยและพัฒนาอุตสาหกรรมยาง เผยว่า ในการประชุมคณะกรรมการดำเนินงานตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือเครือข่ายนวัตกรรมยางพารา มีการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ (ม.อ.) สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) และสำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (สว.ทว.) ร่วมประชุมแลกเปลี่ยนความคิดเห็นเกี่ยวกับทิศทางและแนวโน้มในเรื่อง เทคโนโลยีด้านยางพารา และรายงานความคืบหน้าในการดำเนินโครงการวิจัย กิจกรรมของแต่ละหน่วยงานที่รับผิดชอบตามที่ระบุในบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ เช่น โครงการ In house training ซึ่งเป็นการจัดทำและอบรมหลักสูตรเทคโนโลยีเบื้องต้น ให้กับผู้ประกอบการในภาคอุตสาหกรรม โครงการ Coaching โดยการเข้าไปดูแลผู้ประกอบการยาง ให้คำปรึกษา ชี้แนะ นำ พัฒนาเพื่อยกระดับคุณภาพผลิตภัณฑ์ผ่านการพัฒนาบุคลากร พัฒนาหุ่น CPR ทั้งระดับพื้นฐานและระดับขั้นสูง ซึ่งมูลนิธิสอนช่วยชีวิต และคณะกรรมการมาตรฐานการช่วยชีวิต สมาคมแพทย์โรคหัวใจแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ ได้นำผลิตภัณฑ์จากการพัฒนาทั้งหมด ไปเผยแพร่และใช้ในการเรียนการสอน สำหรับเครื่อง AED และ Anti-Choke ที่ใช้ในการเรียนการสอน ขณะนี้ ส.อ.ท. ได้นำหุ่นไปเสนอเพื่อจำหน่ายแล้ว สำหรับการร่วมมือของทั้ง 4 หน่วยงานเป็นเครือข่าย นวัตกรรมยางพารา นับเป็นเรื่องที่ดี ซึ่งที่ผ่านมาโครงการและกิจกรรมต่างๆ ที่ร่วมมือกันได้บรรลุวัตถุประสงค์ตามบันทึกข้อตกลงที่กำหนด จึงเป็นการช่วยส่งเสริมองค์ความรู้ สนับสนุนให้เกิดเป็นการพัฒนานวัตกรรมใหม่ๆ ในวงการยางพารา ซึ่งจะสร้างประโยชน์แก่ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องในวงการยางพาราไทย ตลอดจนประเทศชาติต่อไป

นางณพรัตน์ กล่าวเพิ่มเติมว่า นอกจากการประชุมพูดคุยในเรื่องดังกล่าว คณะกรรมการฯ ได้เดินทางศึกษาดูงานขั้นตอนการผลิต NR Preblend ซึ่งเป็นน้ำยางผสมสารผสมเพิ่มสำหรับงานดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ สำหรับใช้ในงานก่อสร้างถนนทั้งที่เป็นพื้นทางและผิวทางแบบ Para Soil Cement เพื่อให้หน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องนำไปใช้ในการก่อสร้างทาง



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

newswit <http://www.newswit.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: พฤหัสบดี 27 ธันวาคม 2561 เวลา 05:54

Site Value: 30,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 90,000

หัวข้อข่าว: เครือข่ายนวัตกรรมยางฯ เดินหน้างานวิจัย ต่อยอดการผลิตและแปรรูปยางพารา

newswit.com

ข่าวประชาสัมพันธ์

Press Releases

ข่าวย้อนหลัง

หัวข้อข่าว

บล็อก

ทั่วไป สินค้า บันเทิง ไอที หุ่น โลฟิสโตลส์ สื่อสาร พลังงาน บ้าน/คอนโด ยานยนต์ สุขภาพ ปฏิทินข่าว

เครือข่ายนวัตกรรมยางฯ เดินหน้างานวิจัย ต่อยอดการผลิตและแปรรูปยางพารา

ข่าวประชาสัมพันธ์ทั่วไป วันพุธที่ ๒๖ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๑ ๑๖:๒๕ น.

ขนาดตัวอักษร:

Share 0

Like 0

Tweet



กรุงเทพฯ--26 ธ.ค.--การยางแห่งประเทศไทย

เมื่อวันที่ 24 ธ.ค.61 เครือข่ายนวัตกรรมยางพารา จัดประชุมติดตามผลการดำเนินงานสนับสนุนงานวิจัยต่อยอดการผลิตและแปรรูปยางพาราของไทย เพื่อสร้างนวัตกรรมยางพาราในรูปแบบต่างๆ ณ ห้องประชุมรัชฎา การยางแห่งประเทศไทย พร้อมศึกษาดูงานโรงงานผลิต NR Preblend สำหรับงานก่อนสร้างถนน para soil cement



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

หัวข้อข่าว: เครือข่ายนวัตกรรมยางฯ เดินหน้างานวิจัย ต่อยอดการผลิตและแปรรูปยางพารา

นางณพรรัตน์ วิชิตชลชัย ผู้อำนวยการฝ่ายวิจัยและพัฒนาอุตสาหกรรมยาง เผยว่า ในการประชุมคณะกรรมการดำเนินงานตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือเครือข่ายนวัตกรรมยางพารา มีการ양แห่งประเทศไทย (กยท.) มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ (ม.อ.) สถาบันอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) และสำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (สว.ทว.) ร่วมประชุมแลกเปลี่ยนความคิดเห็นเกี่ยวกับทิศทางและแนวโน้มในเรื่องเทคโนโลยีด้านยางพารา และรายงานความคืบหน้าในการดำเนินโครงการวิจัยกิจกรรมของแต่ละหน่วยงานที่รับผิดชอบตามที่ระบุในบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ เช่น โครงการ In house training ซึ่งเป็นการจัดทำและอบรมหลักสูตรเทคโนโลยียางเบื้องต้น ให้กับผู้ประกอบการในภาคอุตสาหกรรม โครงการ Coaching โดยการเข้าไปดูแลผู้ประกอบการยาง ให้คำปรึกษา ชี้แนะ นำ พัฒนา เพื่อยกระดับคุณภาพผลิตภัณฑ์ผ่านการพัฒนาบุคลากร การพัฒนาหุ่น CPR ทั้งระดับพื้นฐานและระดับขั้นสูง ซึ่งมูลนิธิสอนช่วยชีวิต และคณะกรรมการมาตรฐานการช่วยชีวิต สมาคมแพทย์โรคหัวใจแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ ได้นำผลิตภัณฑ์จากการพัฒนาทั้งหมดไปเผยแพร่และใช้ในการเรียนการสอน สำหรับเครื่อง AED และ Anti-Choke ที่ใช้ในการเรียนการสอน ขณะนี้ ส.อ.ท. ได้นำหุ่นไปเสนอเพื่อจำหน่ายแล้ว สำหรับการร่วมมือของทั้ง 4 หน่วยงานเป็นเครือข่ายนวัตกรรมยางพารา นับเป็นเรื่องที่ดี ซึ่งที่ผ่านมาโครงการและกิจกรรมต่างๆ ที่ร่วมมือกันได้บรรลุวัตถุประสงค์ตามบันทึกข้อตกลงที่กำหนด จึงเป็นการช่วยส่งเสริมองค์ความรู้ สนับสนุนให้เกิดเป็นการพัฒนานวัตกรรมใหม่ๆ ในวงการยางพารา ซึ่งจะสร้างประโยชน์แก่ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องในวงการยางพาราไทย ตลอดจนประเทศชาติต่อไป

นางณพรรัตน์ กล่าวเพิ่มเติมว่า นอกจากการประชุมพูดคุยในเรื่องดังกล่าว คณะกรรมการฯ ได้เดินทางไปศึกษาดูงานขั้นตอนการผลิต NR Preblend ซึ่งเป็นน้ำยางผสมสารผสมเพิ่มสำหรับงานดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ สำหรับใช้ในงานก่อสร้างถนนทั้งที่เป็นพื้นทางและผิวทางแบบ Para Soil Cement เพื่อให้หน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องนำไปใช้ในการก่อสร้างทาง





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

thailand press release news <http://www.thailand4.com>

Rating: ★★★★★

บันทึกไฟล์เมื่อ: พฤหัสบดี 27 ธันวาคม 2561 เวลา 05:55

Site Value: 10,000

PRValue (x3): 30,000

หัวข้อข่าว: เครือข่ายนวัตกรรมยางฯ เดินหน้างานวิจัย ต่อยอดการผลิตและแปรรูปยางพารา

thailand press release news

General

Business

Entertainment

IT

Stocks

Lifestyle

Telecom

Energy

Properties

Automotive

เครือข่ายนวัตกรรมยางฯ เดินหน้างานวิจัย ต่อยอดการผลิตและแปรรูปยางพารา

ข่าวประชาสัมพันธ์ทั่วไป Wednesday December 26, 2018 16:25



กรุงเทพฯ--26 ธ.ค.--การยางแห่งประเทศไทย

เมื่อวันที่ 24 ธ.ค.61 เครือข่ายนวัตกรรมยางพารา จัดประชุมติดตามผลการดำเนินงานสนับสนุนงานวิจัยต่อยอดการผลิตและแปรรูปยางพาราของไทย เพื่อสร้างนวัตกรรมยางพาราในรูปแบบต่างๆ ณ ห้องประชุมรัชฎา การยางแห่งประเทศไทย พร้อมศึกษาดูงานโรงงานผลิต NR Preblend สำหรับงานก่อสร้างถนน para soil cement



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

หัวข้อข่าว: เครือข่ายนวัตกรรมยางฯ เดินหน้างานวิจัย ต่อยอดการผลิตและแปรรูปยางพารา

นางณพรดี วิชิตชลชัย ผู้อำนวยการฝ่ายวิจัยและพัฒนาอุตสาหกรรมยาง เผยว่า ในการประชุมคณะกรรมการดำเนินงานตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือเครือข่ายนวัตกรรมยางพารา มีการยกร่างประเทศไทย (กยท.) มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ (ม.อ.) สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) และสำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (สว.ทว.) ร่วมประชุมแลกเปลี่ยนความคิดเห็นเกี่ยวกับทิศทางและแนวโน้มในเรื่องเทคโนโลยีด้านยางพารา และรายงานความคืบหน้าในการดำเนินโครงการวิจัย กิจกรรมของแต่ละหน่วยงานที่รับผิดชอบตามที่ระบุในบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ เช่น โครงการ In house training ซึ่งเป็นการจัดทำและอบรมหลักสูตรเทคโนโลยียางเบื้องต้น ให้กับผู้ประกอบการในภาคอุตสาหกรรม โครงการ Coaching โดยการเข้าไปดูแลผู้ประกอบการยาง ให้คำปรึกษา แนะนำ พัฒนาเพื่อยกระดับคุณภาพผลิตภัณฑ์ผ่านการพัฒนาบุคลากร การพัฒนาหุ่น CPR ทั้งระดับพื้นฐานและระดับขั้นสูง ซึ่งมูลนิธิสอนช่วยชีวิต และคณะกรรมการมาตรฐานการช่วยชีวิต สมาคมแพทย์โรคหัวใจแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ ได้นำผลิตภัณฑ์จากการพัฒนาทั้งหมดไปเผยแพร่และใช้ในการเรียนการสอน สำหรับเครื่อง AED และ Anti-Choke ที่ใช้ในการเรียนการสอน ขณะนี้ ส.อ.ท. ได้นำหุ่นไปเสนอเพื่อจำหน่ายแล้ว สำหรับการร่วมมือของทั้ง 4 หน่วยงานเป็นเครือข่ายนวัตกรรมยางพารา นับเป็นเรื่องที่ดี ซึ่งที่ผ่านมาโครงการและกิจกรรมต่างๆ ที่ร่วมมือกันได้บรรลุวัตถุประสงค์ตามบันทึกข้อตกลงที่กำหนด จึงเป็นการช่วยส่งเสริมองค์ความรู้ สันนิษฐานให้เกิดเป็นการพัฒนานวัตกรรมใหม่ๆ ในวงการยางพารา ซึ่งจะสร้างประโยชน์แก่ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องในวงการยางพาราไทย ตลอดจนประเทศชาติต่อไป

นางณพรดี กล่าวเพิ่มเติมว่า นอกจากการประชุมพูดคุยในเรื่องดังกล่าว คณะกรรมการฯ ได้เดินทางศึกษาดูงานขั้นตอนการผลิต NR Preblend ซึ่งเป็นน้ำยางผสมสารผสมเพิ่มสำหรับงานดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ สำหรับใช้ในงานก่อสร้างถนนทั้งที่เป็นพื้นทางและผิวทางแบบ Para Soil Cement เพื่อให้หน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องนำไปใช้ในการก่อสร้างทาง





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

เทคโนโลยีชาวบ้าน <http://www.technologychaoban.com>

Rating: ★★★★★

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธที่ 27 ธันวาคม 2561 เวลา 05:59

Site Value: 40,000

PRValue (x3): 120,000

หัวข้อข่าว: เครื่องช่วยนวัตกรรมยางฯ เดินหน้างานวิจัย ต่อยอดการผลิตและแปรรูปยางพารา

www.technologychaoban.com

TECHNOLOGY เทคโนโลยีชาวบ้าน
CHAOBAN.COM

วันพุธที่ 27 ธันวาคม พ.ศ.2561

Facebook Instagram Twitter

🏠 | [เดี๋ยวนี้](#) | [ไม้ดอกไม้ประดับ](#) | [เทคโนโลยี ปศุสัตว์](#) | [เทคโนโลยี ประมง](#) | [เทคโนโลยี เกษตร](#) | [เยาวชนเกษตร](#) | [การตลาด](#) | [ภูมิปัญญาไทย](#) | [วิถีชาวบ้าน](#) | [อื่นๆ](#) ▾

เดี๋ยวนี้

เครื่องช่วยนวัตกรรมยางฯ เดินหน้างานวิจัย ต่อยอด การผลิตและแปรรูปยางพารา

Facebook Twitter Google+ LINE



เผยแพร่ วันพุธที่ 26 ธันวาคม พ.ศ.2561



เมื่อวันที่ 24 ธ.ค. 61 เครือข่ายนวัตกรรมยางพารา จัดประชุมติดตามผลการดำเนินงานสนับสนุนงานวิจัย ต่อยอดการผลิตและแปรรูปยางพาราของไทย เพื่อสร้างนวัตกรรมยางพาราในรูปแบบต่างๆ ณ ห้องประชุม มรัชฎา การยางแห่งประเทศไทย พร้อมศึกษาดูงานโรงงานผลิต NR Preblend สำหรับงานก่อสร้าง ถนน para soil cement

นางณพรัตน์ วิชิตชลชัย ผู้อำนวยการฝ่ายวิจัยและพัฒนาอุตสาหกรรมยาง เผยว่า ในการประชุมคณะกรรมการดำเนินงานตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือเครือข่ายนวัตกรรมยางพารา มีการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ (ม.อ.) สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) และสำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (สว.ทว.) ร่วมประชุมแลกเปลี่ยนความคิดเห็นเกี่ยวกับทิศทางและแนวโน้มในเรื่องเทคโนโลยีด้านยางพารา และรายงานความคืบหน้าในการดำเนินโครงการวิจัย กิจกรรมของแต่ละหน่วยงานที่รับผิดชอบตามที่ระบุในบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ เช่น โครงการ In house training ซึ่งเป็นการจัดทำและอบรมหลักสูตรเทคโนโลยียางเบื้องต้น ให้กับผู้ประกอบการในภาคอุตสาหกรรม โครงการ Coaching โดยการเข้าไปดูแลผู้ประกอบการยาง ให้คำปรึกษา ชี้แนะ นำ พัฒนาเพื่อยกระดับคุณภาพผลิตภัณฑ์ผ่านการพัฒนาบุคลากร การพัฒนาหุ่น CPR ทั้งระดับพื้นฐานและระดับขั้นสูง ซึ่งมูลนิธิสอนช่วยชีวิต และคณะกรรมการมาตรฐานการช่วยชีวิต สมาคมแพทย์โรคหัวใจแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ ได้นำผลิตภัณฑ์จากการพัฒนาทั้งหมดไปเผยแพร่และใช้ในการเรียนการสอน สำหรับเครื่อง AED และ Anti-Choke ที่ใช้ในการเรียนการสอนขณะนี้ ส.อ.ท. ได้นำหุ่นไปเสนอเพื่อจำหน่ายแล้ว สำหรับการร่วมมือของทั้ง 4 หน่วยงานเป็นเครือข่ายนวัตกรรมยางพารา นับเป็นเรื่องที่ดี ซึ่งที่ผ่านมาโครงการและกิจกรรมต่างๆ ที่ร่วมมือกันได้บรรลุวัตถุประสงค์ตามบันทึกข้อตกลงที่กำหนด จึงเป็นการช่วยส่งเสริมองค์ความรู้ สนับสนุนให้เกิดเป็นการพัฒนานวัตกรรมใหม่ๆ ในวงการยางพารา ซึ่งจะสร้างประโยชน์แก่ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องในวงการยางพาราไทย ตลอดจนประเทศชาติต่อไป

นางณพรัตน์ กล่าวเพิ่มเติมว่า นอกจากการประชุมพูดคุยในเรื่องดังกล่าว คณะกรรมการได้เดินทางไปศึกษา ดูงานขั้นตอนการผลิต NR Preblend ซึ่งเป็นน้ำยางผสมสารผสมเพิ่มสำหรับงานดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ สำหรับใช้ในการก่อสร้างถนนทั้งที่เป็นพื้นทางและผิวทางแบบ Para Soil Cement เพื่อให้หน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องนำไปใช้ในการก่อสร้างทาง



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ThaiPR <http://www.ThaiPR.net>

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธที่ 27 ธันวาคม 2561 เวลา 06:01

Site Value: 30,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 90,000

หัวข้อข่าว: เครือข่ายนวัตกรรมยางฯ เดินหน้างานวิจัย ต่อยอดการผลิตและแปรรูปยางพารา

ThaiPR.NET

Thailand Press Release ข่าวประชาสัมพันธ์

ข่าวประชาสัมพันธ์

ปฏิทินข่าว

ฝากข่าวประชาสัมพันธ์

PR Scoop

ธุรกิจ เศรษฐกิจ/การเงิน ทัวไป ไอที อสังหาฯ ยานยนต์ พลังงาน โลจิสติกส์ บันเทิง ท่องเที่ยว

เครือข่ายนวัตกรรมยางฯ เดินหน้างานวิจัย ต่อยอดการผลิตและแปรรูปยางพารา

Like 0 Share

Tweet G+

การยางแห่งประเทศไทย — 26 ธันวาคม 2018 16:25



เมื่อวันที่ 24 ธ.ค.61 เครือข่ายนวัตกรรมยางพารา จัดประชุมติดตามผลการดำเนินงานสนับสนุนงานวิจัยต่อยอดการผลิตและแปรรูปยางพาราของไทย เพื่อสร้างนวัตกรรมยางพาราในรูปแบบต่างๆ ณ ห้องประชุมรัชฎา การยางแห่งประเทศไทย พร้อมศึกษาดูงานโรงงานผลิต NR Preblend สำหรับงานก่อสร้างถนน para soil cement

นางณพรัตน์ วิชิตชลชัย ผู้อำนวยการฝ่ายวิจัยและพัฒนาอุตสาหกรรมยาง เผยว่า ในการประชุมคณะกรรมการดำเนินงานตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือเครือข่ายนวัตกรรมยางพารา มีการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ (ม.อ.) สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) และสำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (สว.ทว.) ร่วมประชุมแลกเปลี่ยนความคิดเห็นเกี่ยวกับทิศทางและแนวโน้มในเรื่องเทคโนโลยีด้านยางพารา และรายงานความคืบหน้าในการดำเนินโครงการวิจัย กิจกรรมของแต่ละหน่วยงานที่รับผิดชอบตามที่ระบุในบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ เช่น โครงการ In house training ซึ่งเป็นการจัดทำ

และอบรมหลักสูตรเทคโนโลยียางเบื้องต้น ให้กับผู้ประกอบการในภาคอุตสาหกรรม โครงการ Coaching โดยการเข้าไปดูแลผู้ประกอบการยาง ให้คำปรึกษา ชี้แนะ พัฒนาเพื่อยกระดับคุณภาพผลิตภัณฑ์ผ่านการพัฒนาบุคลากร การพัฒนาหุ่น CPR ทั้งระดับพื้นฐานและระดับขั้นสูง ซึ่งมูลนิธิสอนช่วยชีวิต และคณะกรรมการมาตรฐานการช่วยชีวิต สมาคมแพทย์โรคหัวใจแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ ได้นำผลิตภัณฑ์จากการพัฒนาทั้งหมดไปเผยแพร่และใช้ในการเรียนการสอนสำหรับเครื่อง AED และ Anti-Choke ที่ใช้ในการเรียนการสอน ขณะนี้ ส.อ.ท. ได้นำหุ่นไปเสนอเพื่อจำหน่ายแล้ว สำหรับการร่วมมือของทั้ง 4 หน่วยงานเป็นเครือข่ายนวัตกรรมยางพารา นับเป็นเรื่องที่ดี ซึ่งที่ผ่านมาโครงการและกิจกรรมต่างๆ ที่ร่วมมือกันได้บรรลุวัตถุประสงค์ตามบันทึกข้อตกลงที่กำหนด จึงเป็นการช่วยส่งเสริมองค์ความรู้ สนับสนุนให้เกิดเป็นการพัฒนานวัตกรรมใหม่ๆ ในวงการยางพารา ซึ่งจะสร้างประโยชน์แก่ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องในวงการยางพาราไทย ตลอดจนประเทศชาติต่อไป

นางณพรัตน์ กล่าวเพิ่มเติมว่า นอกจากการประชุมพูดคุยในเรื่องดังกล่าว คณะกรรมการฯ ได้เดินทางศึกษาดูงานขึ้นตอนการผลิต NR Preblend ซึ่งเป็นนำยางผสมสารผสมเพิ่มสำหรับงานดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ สำหรับใช้ในงานก่อสร้างถนนทั้งที่เป็นพื้นทางและผิวทางแบบ Para Soil Cement เพื่อให้หน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องนำไปใช้ในการก่อสร้างทาง



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

THANSETTAKIJ <http://www.thansettakij.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: พฤหัสบดี 27 ธันวาคม 2561 เวลา 06:32

Site Value: 40,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 120,000

หัวข้อข่าว: ธ.ก.ส.นำร่อง 17 จังหวัดจ่ายเงินชาวสวนยาง 2 หมื่นคน



THANSETTAKIJ
MULTIMEDIA

E-Commerce BIG BANG

ตลาดทุน

HEADLINE

BUSINESS

www.thansettakij.com

กยศ.

ยืนยันโครงการจ่ายเงิน

สร้างความเข้มแข็งชาวสวนยาง

1,800 บาทต่อไร่

ทุกขั้นตอนตรวจสอบได้

ธ.ก.ส.นำร่อง 17 จังหวัดจ่ายเงินชาวสวนยาง 2 หมื่นคน

27 December 2018



ดู 31 ครั้ง



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

THANSETTAKIJ <http://www.thansettakij.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๑ เวลา ๐๖:๓๒

Site Value: 40,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 120,000

หัวข้อข่าว: ๕.ก.ส.นำร่องจ่ายเงินจังหวัดจ่ายเงินชาวสวนยาง 2 หมื่นคน

๕.ก.ส.นำร่องจ่ายเงินตามโครงการชดเชยรายได้ให้แก่เกษตรกรชาวสวนยาง 2 หมื่นคนใน 17 จังหวัด วงเงิน 170 ล้านบาท บิ๊ก กยท.ยันโปร่งใส ทุกขั้นตอนตรวจสอบได้ ห่วงที่ขึ้นทะเบียนใหม่ หลัง 14 พ.ย.ผวาขาดเข้าร่วมโครงการ เสียโอกาส ชี้ยังมีช่อง หากงบประมาณเหลือมีสิทธิ์สอดแทรกได้



นายสุนันท์ นวลพรหมสกุล รองผู้อำนวยการการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) ด้านบริหาร เปิดเผยกับ "ฐานเศรษฐกิจ" ถึงความก้าวหน้าโครงการสร้างความเข้มแข็งให้แก่เกษตรกรชาวสวนยาง เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของเกษตรกรชาวสวนยางและคนกรีดยาง โดยให้ความช่วยเหลือเกษตรกรตามพื้นที่เปิดกรีดยาง 1800 บาท/ไร่ ไม่เกิน 15 ไร่/ราย ซึ่งทาง กยท.ประกาศรายชื่อเรียบร้อยแล้วให้เกษตรกรที่มีรายชื่อไม่ว่าจะเป็นเจ้าของสวนยาง และคนกรีดยาง ให้มายืนยันสิทธิ์ว่าจะเข้าร่วมโครงการหรือไม่ ควบคู่กับเกษตรกรที่ยังไม่ได้ขึ้นทะเบียนกับ กยท. ก็มาขึ้นก่อนหน้านี้บางส่วน ไม่อยากขึ้นเพราะขึ้นทะเบียนแล้วก็ไม่รู้จะได้อะไรหรือไม่ พอมีโครงการนี้มา แล้วจะมาขึ้น กยท.ก็ยินดีรับเรื่องไว้ทั้งหมด มาขึ้นก็ได้ ส่วนเกษตรกรที่มีรายชื่อมาแล้วก็แค่มายืนยันสิทธิ์ขอเข้าร่วมโครงการ



มติที่ประชุมคณะกรรมการ (กรม.) จะให้เกษตรกรที่มายื่นทะเบียนก่อนวันที่ 14 พฤศจิกายน 2561 จำนวน 999,065 ราย และคนกรีดยาง 304,266 ราย รวมเนื้อที่ 9,448,447 ไร่ โดยให้ความช่วยเหลือเกษตรกรตามพื้นที่เปิดกรีดยางไร่ละ 1,800 บาท รายละไม่เกิน 15 ไร่ (กรณีมีคนกรีดยางแบ่งเป็นเจ้าของสวนยาง 1,100 บาทต่อไร่ และคนกรีดยาง 700 บาทต่อไร่) เพราะหากไม่มีการกำหนดวันแน่นอน จะไม่สามารถคำนวณจำนวนคนและของงบประมาณได้ แต่นอกเหนือจากกลุ่มคนเหล่านี้ก็มายื่นได้ก็รับไว้ก่อน อยู่ในกระบวนการตรวจสอบ ทิศารณา ว่าให้ได้หรือไม่ ก็รับไว้ก่อน ตัวเลขยังไม่นิ่งไหลมาเรื่อยๆ หลัก همینแล้ว

โครงการสร้างความเข้มแข็งให้แก่เกษตรกรชาวสวนยาง ตารางแสดงการจ่ายเงินเกษตรกร ในวันที่ 27 ธันวาคม 2561							
จังหวัด	เงินขอเสนอ (ล้านบาท)			คนกรีดยาง (ล้านบาท)			รวมเงิน
	จำนวนราย	พื้นที่	จำนวนเงิน	จำนวนราย	พื้นที่	จำนวนเงิน	
รวม	9,947	95,163	194,679,834	9,946	94,274	65,991,841	178,670,875
1 นครศรีธรรมราช	212	2,331	2,564,342	213	2,331	1,831,854	4,196,196
2 สุราษฎร์ธานี	247	1,777	1,854,205	248	1,777	1,243,583	3,197,790
3 นครพนม	87	897	908,317	87	897	627,669	1,614,006
4 นครศรีธรรมราช	963	8,227	9,049,787	972	8,224	5,756,591	14,806,378
5 นครศรีธรรมราช	558	4,210	4,830,934	551	4,210	2,946,938	7,777,872
6 นนทบุรี	81	883	970,718	81	883	617,251	1,587,969
7 สุราษฎร์ธานี	6	57	62,881	6	57	40,824	103,705
8 นครศรีธรรมราช	416	2,699	2,968,686	413	2,699	1,889,188	4,857,874
9 นครศรีธรรมราช	485	4,870	5,136,636	484	4,462	3,123,671	8,260,307
10 สุราษฎร์ธานี	177	1,558	1,713,968	179	1,558	1,090,797	2,804,765
11 นครศรีธรรมราช	79	488	547,838	79	488	348,623	896,461
12 นครศรีธรรมราช	276	2,267	2,823,289	276	2,438	1,706,771	4,530,060
13 นครศรีธรรมราช	1,187	12,458	13,681,763	1,194	12,390	8,672,833	22,354,596
14 นครศรีธรรมราช	871	10,654	11,732,001	867	10,567	7,396,841	19,128,842
15 นครศรีธรรมราช	2	27	29,700	2	27	18,900	48,600
16 นครศรีธรรมราช	583	6,602	7,262,079	583	6,602	4,623,323	11,885,402
17 นครศรีธรรมราช	3,689	33,840	31,543,873	3,783	34,653	24,238,381	62,002,454



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

THANSETTAKIJ <http://www.thansettakij.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๑ เวลา ๐๖:๓๒

Site Value: 40,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 120,000

หัวข้อข่าว: ธ.ก.ส.นำร่อง 17 จังหวัดจ่ายเงินชาวสวนยาง 2 หมื่นคน

ส่วนการตรวจสอบรับรองสิทธิ์ จะมีการจัดตั้งคณะกรรมการบริหารโครงการระดับพื้นที่ ประกอบด้วย คณะกรรมการบริหารโครงการสร้างความเข้มแข็งให้แก่เกษตรกรชาวสวนยาง ระดับจังหวัด คณะกรรมการบริหารโครงการสร้างความเข้มแข็งให้แก่เกษตรกรชาวสวนยาง ระดับอำเภอ และคณะทำงานตรวจสอบสิทธิ์โครงการสร้างความเข้มแข็งให้แก่เกษตรกรชาวสวนยาง ระดับตำบล จะตรวจสอบ อาทิ สวนยางยังมีอยู่ไหม โค่นไปหรือยัง อาจอยู่ในระหว่างเข้าร่วมรับการส่งเสริมและสนับสนุนให้มีการปลูกแทนหรือขายเปลี่ยนมือไปแล้วหรือไม่ มาขึ้นทะเบียนใหม่หรือไม่ หลังจากนั้นจะส่งต่อไประดับเป็นอำเภอ เป็นจังหวัด เพื่อตรวจสอบต่อไป



หลังจากนั้นข้อมูลต่างๆส่งมาให้ทาง กยท. สำนักงานใหญ่ เพื่อจะนำบัญชีรายชื่อเกษตรกรเจ้าของสวนยาง/ผู้เช่าสวนยาง และคนกรีดยางที่ผ่านการพิจารณาตรวจสอบและรับรองสิทธิ์จากคณะกรรมการบริหารโครงการฯ ระดับอำเภอ ส่งให้ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) ประมวลผลตรวจสอบความถูกต้อง อาทิ แปลงซ้ำกันหรือไม่ จำนวนเนื้อที่เกินหรือไม่ หรือแปลงเดียวกัน ชื่อมีสองคน เป็นต้น เมื่อมีความถูกต้องแล้ว ทาง ธ.ก.ส. โอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากเกษตรกรเจ้าของสวนยาง/ผู้เช่าสวนยาง และคนกรีดยาง จะเห็นว่าขั้นตอนต่างๆ นั้นไม่มีใครถือเงินเลย จำนวนเงินจะเข้าไปบัญชีของเกษตรกรโดยตรง ดังนั้นการตรวจสอบเข้มข้นมากเพื่อป้องกันการทุจริต



สำหรับสวนยางที่ได้เข้าร่วมโครงการนี้จะต้องเป็นสวนยางที่เปิดกรีตแล้ว อายุไม่น้อยกว่า 7 ปี แต่หากกรณีสวนยางเกษตรกรกรีตแล้ว 6 ปีกรีตได้ จะให้คณะกรรมการระดับตำบล ที่ประกอบไปด้วย กำนัน /ผู้ใหญ่บ้าน เกษตรจังหวัด ใช้ดุลยพินิจในการตัดสินใจว่าจะให้เข้าร่วมโครงการหรือไม่ แต่ไม่ใช่ปลูกไปแค่ 3 ปี แล้วบอกว่าเปิดกรีต !อย่างนี้ไม่ใช่! จะไม่สามารถเข้าร่วมโครงการได้ ยืนยันว่าไม่มีการทุจริตทุกขั้นตอนตรวจสอบได้ แล้วถ้ามีจะมีการลงโทษวินัยที่ร้ายแรง ยอมรับว่าเจ้าหน้าที่บางคนใจดี อาจจะมีอะลุ่มอล่วยกับเกษตรกร จะให้ทุกคนตระหนักว่าเป็น "เงินแผ่นดิน" ปัจจุบันนี้การตรวจสอบเรียบร้อยแล้ว คาดว่า ธ.ก.ส. ที่จะเริ่มจ่ายวันพรุ่งนี้ (วันที่ 27 ธ.ค.61) 17จังหวัด 170ล้านบาท จำนวน 2 หมื่นคน เทียบกับโครงการที่แล้วถือเร็วมาก เพราะก่อนที่จะมีโครงการนี้ ทาง กยท.ให้แต่ละจังหวัด เจ้าหน้าที่แต่ละคนเคลียร์งานทั้งหมดเพื่อทำหน้าที่นี้ทุกวัน ไม่เว้นวันเสาร์-อาทิตย์ เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ชาวสวนยาง และสนองนโยบายรัฐที่ต้องการมอบให้เป็นของขวัญปีใหม่ ดังนั้น กยท.จำเป็นต้องเร่งให้ทันก่อนสิ้นปี



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

LINE <https://line.me>

Rating: ★★★★★

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธที่ 27 ธันวาคม 2561 เวลา 06:32

Site Value: 50,000

PRValue (x3): 150,000

หัวข้อข่าว: [ซื้อขายไปลดหย่อนภาษี เพิ่มชื่อบริษัทที่เข้าร่วม จาก 5 เป็น 7 ราย แต่ยังไม่รู้ว่าจะใหญ่ เพราะตรวจสอบ...](#)

LINE TODAY

Top

ทั่วไป

เลือกตั้ง 62

บันเทิง

Exclusive

ทีวี

กีฬา

More ▾

ซื้อขายไปลดหย่อนภาษี เพิ่มชื่อบริษัทที่เข้าร่วม จาก 5 เป็น 7 ราย แต่ยังไม่รู้ว่าจะใหญ่ เพราะตรวจสอบคุณภาพยางไม่ทัน

The Momentum | อรุณ ชัยยงพัฒนา

เผยแพร่ 26 ธันวาคม 2561 เวลา 13:05 น.

แก้ไข 26 ธันวาคม 2561 เวลา 13:05 น.

♥ 11

💬 6



รหัสข่าว: I-181227000405

หน้า: 1/3

67/25 ถนนบางขุนนนท์ บางกอกน้อย กรุงเทพฯ 10700

โทร. 0-2433-2222 ต่อ 512 โทรสาร 0-2424-9874 E-mail : prraotpr@gmail.com



มาตรการรัฐบาลที่ให้คนลดหย่อนภาษีด้วยการซื้อขายรถยนต์ที่ใช้น้ำมันของไทย จะเป็นโครงการที่หวังผลสองต่อ คือเอาใจคนชั้นกลางให้ได้สิทธิ์ลดหย่อนภาษี และเอาใจเกษตรกรเพื่อดันราคายางให้ดีขึ้น

โครงการนี้หวังจะเพิ่มปริมาณการซื้อขายพาราในโค้งสุดท้ายของปี โครงการช่วยเหลือชาติ ในส่วนของการ 'ช่วยยางล้อช่วยชาติ' จึงเชิญชวนให้เจ้าของรถไปซื้อขายใหม่ โดยมีเงื่อนไขว่า ต้องซื้อจากผู้ผลิตยางล้อที่มีฐานการผลิตในประเทศไทยที่ซื้อขายพาราโดยตรงจากสถาบันเกษตรกรชาวสวนยาง และการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) โดยตรง โดยบริษัทผู้ผลิตล้อ ต้องซื้อในยางตั้งแต่วันที่ 1 ธันวาคม 2561 เป็นต้นไป เพื่อให้ผู้ใช้รถซื้อขายกับบริษัทที่เข้าเกณฑ์นี้ ตั้งแต่วันที่ 15 ธันวาคม 2561 – 16 มกราคม 2562 ก็จะได้สิทธิ์ลดหย่อนภาษีได้ในวงเงิน 15,000 บาท

เมื่อกำหนดหลักเกณฑ์เช่นนี้ จึงมีบริษัทที่เข้าเกณฑ์ตามโครงการช่วยยางล้อช่วยชาติ เพียง 7 ราย (ข้อมูลเมื่อ 23 ธันวาคม 2561) ผู้ผลิตที่ซื้อขาย 1 ตัน จะได้คูปองสำหรับยางล้อรถยนต์ประเภท 4 ล้อ 100 ใบ และได้คูปองสำหรับยางล้อรถจักรยานยนต์และรถจักรยาน 2 ล้อจำนวน 500 ใบ คูปองเหล่านี้ร้านค้าที่จำหน่ายยาง จะมอบให้ลูกค้าเพื่อนำไปลดหย่อนภาษีพร้อมใบกำกับภาษีแบบเต็มรูปต่อไป

รายชื่อผู้ให้บริการ 7 ราย ยอดสั่งซื้อวัตถุดิบยาง 3,000 ตันได้แก่

- ไออาร์ซี
- แม็กซิส
- เอ็นดี รับเบอร์
- ดิสโตน
- โอทานิ เรเดียล
- จงเช่อ รับเบอร์
- V-Rubber



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

LINE <https://line.me>

Rating: ★★★★★

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธที่ 27 ธันวาคม 2561 เวลา 06:32

Site Value: 50,000

PRValue (x3): 150,000

หัวข้อข่าว: ชื่อยางไปลดหย่อนภาษี เพิ่มชื่อบริษัทที่เข้าร่วม จาก 5 เป็น 7 ราย แต่ยังไม่รู้แนวโน้มว่าใหญ่ เพราะตรวจสอบ...

แม้วัตถุประสงค์ของโครงการนี้จะเป็นการกระตุ้นการบริโภคยางในประเทศ และแม้บริษัทผู้ผลิตยางล้อรายใหญ่ก็ใช้อย่างพาราของไทย แต่ปรากฏว่า ผู้ผลิตยางรายใหญ่อีกจำนวนมาก หรือยี่ห้ออื่นที่ผู้บริโภครุ่นเคยกลับไม่เข้าเกณฑ์ลดหย่อนภาษี เพราะบริษัทเหล่านี้ไม่ได้ชื่อยางกับการยางแห่งประเทศไทยโดยตรง แต่ใช้วิธีชื้อกับบริษัทตัวแทนในประเทศไทย เพราะตัวแทนจะทำหน้าที่ควบคุมคุณภาพยาง และทดสอบยางให้ได้มาตรฐานเสียก่อน

นายเสกสรรค์ ไตรอุโฆษ กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท สยามมิชลิน จำกัด ซึ่งเป็นผู้ชื่อยางพาราราวปีละ 3 แสนตันกล่าวว่า นี่เป็นนโยบายที่ดีเพราะไม่เพียงส่งเสริมการใช้ยางพาราในประเทศ แต่ยังส่งเสริมความปลอดภัยบนท้องถนน โดยเฉพาะในช่วงปลายปี ซึ่งเป็นช่วงเทศกาลที่มีผู้คนสัญจรและขับขี่ทางไกลเป็นจำนวนมากทำให้มีแนวโน้มที่จะเกิดอุบัติเหตุมากด้วยเช่นกัน

อย่างไรก็ดี เมื่อรัฐบาลประกาศหลักเกณฑ์ว่าผู้ผลิตยางต้องชื่อยางโดยตรง ทำให้มิชลินไม่เข้าข่ายโครงการลดหย่อนภาษี

ทั้งนี้ หากจะให้เข้าข่าย ทางบริษัทต้องปรับมาใช้วิธีชื้อตรง และน่าจะเข้ากระบวนการทดสอบคุณภาพ ซึ่งเงื่อนไขที่กำหนดไว้นั้น สันนิษฐานว่าน่าจะดำเนินการได้ทัน อย่างไรก็ตาม ยังไม่มีความคืบหน้าใดๆ ว่ารัฐบาลจะปรับปรุงมาตรการภาษีข้อนี้ช่วยชาติครั้งนี้หรือไม่



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

EASY BRANCHES www.thainews.easybranches.com

Rating: ★★★★★

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๑ เวลา 07:36

Site Value: 5,000

PRValue (x3): 15,000

หัวข้อข่าว: เครือข่ายนวัตกรรมยางฯ เดินหน้างานวิจัย ต่อยอดการผลิตและแปรรูปยางพารา



ค้นหา

หน้าแรก / ทั่วไป / เครือข่ายนวัตกรรมยางฯ เดินหน้างานวิจัย ต่อยอดการผลิตและแปรรูปยางพารา

เครือข่ายนวัตกรรมยางฯ เดินหน้างานวิจัย ต่อยอดการผลิตและแปรรูปยางพารา

8 ชั่วโมงที่ผ่านมา เปิดอ่าน 8,896

โดย: thaipr.net

93

ถูกแชร์ทั้งหมด



A+ A-

แชร์เรื่องนี้ด้วย

ทวีตเรื่องนี้ด้วย

G+



เมื่อวันที่ 24 ธ.ค.61 เครือข่ายนวัตกรรมยางพารา จัดประชุมติดตามผลการดำเนินงานสนับสนุนงานวิจัยต่อยอดการผลิตและแปรรูปยางพาราของไทย เพื่อสร้างนวัตกรรมยางพาราในรูปแบบต่างๆ ณ ห้องประชุมรัชฎา การยางแห่งประเทศไทย พร้อมศึกษาดูงานโรงงานผลิต NR Preblend สำหรับงานก่อสร้างถนน para soil cement

นางณพรรัตน์ วิชิตชลชัย ผู้อำนวยการฝ่ายวิจัยและพัฒนาอุตสาหกรรมยาง เผยว่า ในการประชุมคณะกรรมการดำเนินงานตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือเครือข่ายนวัตกรรมยางพารา มีการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ (ม.อ.) สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) และสำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (สว.ทว.) ร่วมประชุมแลกเปลี่ยนความคิดเห็นเกี่ยวกับทิศทางและแนวโน้มในเรื่องเทคโนโลยีด้านยางพารา และรายงานความคืบหน้าในการดำเนินโครงการวิจัย กิจกรรมของแต่ละหน่วยงานที่รับผิดชอบตามที่ระบุในบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ เช่น โครงการ In house training ซึ่งเป็นการจัดทำและอบรมหลักสูตรเทคโนโลยียางเบื้องต้น ให้กับผู้ประกอบการในภาคอุตสาหกรรม โครงการ Coaching โดยการเข้าไปดูแลผู้ประกอบการยาง ให้คำปรึกษา ชี้แนะ นำ พัฒนาเพื่อยกระดับคุณภาพผลิตภัณฑ์ผ่านการพัฒนาบุคลากร การพัฒนาหุ่น CPR ทั้งระดับพื้นฐานและระดับขั้นสูง ซึ่งมูลนิธิสอนช่วยชีวิต และคณะกรรมการมาตรฐานการช่วยชีวิต สมาคมแพทย์โรคหัวใจแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ ได้นำผลิตภัณฑ์จากการพัฒนาทั้งหมดไปเผยแพร่และใช้ในการเรียนการสอน สำหรับเครื่อง AED และ Anti-Choke ที่ใช้ในการเรียนการสอน ขณะนี้ ส.อ.ท. ได้นำหุ่นไปเสนอเพื่อจำหน่ายแล้ว สำหรับการร่วมมือของทั้ง 4 หน่วยงานเป็นเครือข่ายนวัตกรรมยางพารา นับเป็นเรื่องที่ดี ซึ่งที่ผ่านมาโครงการและกิจกรรมต่างๆ ที่ร่วมมือกันได้บรรลุวัตถุประสงค์ตามบันทึกข้อตกลงที่กำหนด จึงเป็นการช่วยเสริมองค์ความรู้ สนับสนุนให้เกิดเป็นการพัฒนานวัตกรรมใหม่ๆ ในวงการยางพารา ซึ่งจะสร้างประโยชน์แก่ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องในวงการยางพาราไทย ตลอดจนประเทศชาติต่อไป

นางณพรรัตน์ กล่าวเพิ่มเติมว่า นอกจากการประชุมพูดคุยในเรื่องดังกล่าว คณะกรรมการฯ ได้เดินทางไปศึกษาดูงานขั้นตอนการผลิต NR Preblend ซึ่งเป็นน้ำยางผสมสารผสมเพิ่ม สำหรับงานดินขึ้นแบบปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ สำหรับใช้ในงานก่อสร้างถนนทั้งที่เป็นพื้นทางและผิวทางแบบ Para Soil Cement เพื่อให้หน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องนำไปใช้ในการก่อสร้างทาง



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

กองประชาสัมพันธ์ กรุงเทพมหานคร <http://www.prbangkok.com>

Rating: ★★★★★

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธที่ 27 ธันวาคม 2561 เวลา 07:41

Site Value: 5,000

PRValue (x3): 15,000

หัวข้อข่าว: กทม.พร้อมสร้างถนนต้นแบบ 6 เส้นทาง แก้ปัญหาทางพาราลันตลาด



สำนักงานประชาสัมพันธ์
กรุงเทพมหานคร
BMA Data Center

หน้าหลัก
Home

ข่าวสำนักงานเขต
District News

ข่าวรับสมัครงาน/บริการ
Recruitment/Service News

กทม.พร้อมสร้างถนนต้นแบบ 6 เส้นทาง แก้ปัญหาทางพาราลันตลาด

หน้าหลัก / ข่าว กทม. / ข่าวผู้บริหาร

เผยแพร่โดย : ศิวพงษ์ กลุ่มกรุงเทพตะวันออก | 26 ธันวาคม 2561 | จำนวนเข้าชม 10 ครั้ง



(26 ธ.ค. 61) เวลา 09.00 น. : นายสมพงษ์ เวียงแก้ว รองปลัดกรุงเทพมหานคร ร่วมประชุมกับ ดร.วรากรณ์ พรหมพจน์ ผู้ตรวจราชการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ และนายณกรณ์ ตรรกวิรพัท รองผู้ว่าการยางแห่งประเทศไทย เพื่อหารือความเป็นไปได้การเปิดพื้นที่ตลาดของกรุงเทพมหานครในการรองรับสินค้าทางการเกษตรที่ประสบปัญหาราคาสินค้าเกษตรที่ตกต่ำ อาทิ สับปะรด มะพร้าว และกะหล่ำปลี ร่วมถึงการหาแนวทางการแก้ไขปัญหาทางพาราลันตลาดที่มีราคาตกต่ำ โดยมีผู้บริหาร ข้าราชการ จากสำนักการโยธา สำนักพัฒนาสังคม ผู้แทนจากกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ และการยางแห่งประเทศไทย ร่วมหารือ ณ ห้องประชุม (ชั้น 13) อาคารธานี นพรัตน์ เขตดินแดง



รหัสข่าว: I-181227000847

หน้า: 1/2



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

กองประชาสัมพันธ์ กรุงเทพมหานคร <http://www.prbangkok.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: พฤหัสบดี 27 ธันวาคม 2561 เวลา 07:41

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 15,000

หัวข้อข่าว: กทม.พร้อมสร้างถนนต้นแบบ 6 เส้นทาง แก้ปัญหาทางพาราลันตลาด

รองปลัดกรุงเทพมหานคร กล่าวว่า กรุงเทพมหานครพร้อมให้การสนับสนุนการแก้ไขปัญหาชาวสินตลาด เพื่อช่วยเหลือเกษตรกรที่ได้รับผลกระทบจากราคายางตกต่ำ โดยมอบให้สำนักโยธาธิการและผังเมืองกรุงเทพมหานคร ดำเนินการก่อสร้างถนนคอนกรีตลาดยาง ตลอดจนดูความเหมาะสมของพื้นที่สร้าง ซึ่งเบื้องต้นกรุงเทพมหานครได้กำหนดให้มีการนำยางพาราไปใช้ในการก่อสร้างถนนต้นแบบ จำนวน 6 เส้นทาง นอกจากนี้ได้มอบหมายให้สำนักการโยธา ร่วมกับสำนักพัฒนาสังคม หาพื้นที่ในการจัดกิจกรรมนำเสนอผลิตภัณฑ์ยางพารา เพื่อให้ความรู้แก่ข้าราชการและบุคลากร ตลอดจนผู้สนใจ เพื่อเป็นการเปิดตลาดผลิตภัณฑ์ยางพาราในพื้นที่กรุงเทพฯ อีกด้วย นอกจากนี้ยังจะร่วมกับกระทรวงเกษตรฯ เข้าสำรวจพื้นที่ตลาดนัดจตุจักร และตลาดอื่นๆ ที่อยู่ในการดูแลของกรุงเทพมหานคร เพื่อจัดพื้นที่รองรับกิจกรรม แสดงสินค้าทางการเกษตรราคา ถูกที่มีคุณภาพตามมาตรฐานของกระทรวงเกษตรฯ จากกลุ่มเกษตรกรโดยตรง ในรูปแบบ "Farmer Market" ทุกวันศุกร์ เสาร์ และอาทิตย์

อัลบั้มภาพ





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

Smart NEWS www.smartbomb.co.th

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธที่ 27 ธันวาคม 2561 เวลา 09:59

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 15,000

หัวข้อข่าว: กยท.เดินทางหนุนงานวิจัยต่อยอดสร้างมูลค่าเพิ่มยางพารา

(SMARTNEWS)
มีติข่าว
90.5

Follow Us :



หน้าแรก

ข่าว

ผังรายการ

ผู้ดำเนินรายการ

กิจกรรม

เกี่ยวกับเรา

สถานการณ์ในประเทศ



กยท.เดินทางหนุนงานวิจัยต่อยอดสร้างมูลค่าเพิ่มยางพารา

26 ธันวาคม 2561 17:39 น

56 views

👍 ถูกใจ 0 📄 แชร์ 0 🐦 ทวิต

เมื่อวันที่ 24 ธ.ค.61 เครือข่ายนวัตกรรมยางพารา จัดประชุมติดตามผลการดำเนินงานสนับสนุนงานวิจัยต่อยอดการผลิตและแปรรูปยางพาราของไทย เพื่อสร้างนวัตกรรมยางพาราในรูปแบบต่างๆ ณ ห้องประชุมรัชฎา การยางแห่งประเทศไทย พร้อมศึกษาดูงานโรงงานผลิต NR Preblend สำหรับงานก่อนสร้างถนน para soil cement นางณพรรัตน์ วิชิตชลชัย ผู้อำนวยการฝ่ายวิจัยและพัฒนาอุตสาหกรรมยาง การยางแห่งประเทศไทย(กยท.)เปิดเผยว่า ในการประชุมคณะกรรมการดำเนินงานตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือเครือข่ายนวัตกรรมยางพารา โดยมีกยท. มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ (ม.อ.) สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) และสำนักงานพัฒนา



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

Smart NEWS www.smartbomb.co.th

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๑ เวลา ๐๙:๕๙

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 15,000

หัวข้อข่าว: กยท.เดินทางหนุนงานวิจัยต่อยอดสร้างมูลค่าเพิ่มยางพารา

วิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (สว.พว.) ร่วมประชุมแลกเปลี่ยนความคิดเห็นเกี่ยวกับทิศทางและแนวโน้มในเรื่องเทคโนโลยีด้านยางพารา ทั้งนี้เพื่อรายงานความคืบหน้าในการดำเนินโครงการวิจัย กิจกรรมของแต่ละหน่วยงานที่รับผิดชอบตามที่ระบุในบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ เช่น โครงการ In house training ซึ่งเป็นการจัดทำและอบรมหลักสูตรเทคโนโลยีเบื้องต้น ให้กับผู้ประกอบการใน ภาคอุตสาหกรรม โครงการ Coaching โดยการเข้าไปดูแลผู้ประกอบการยาง ให้คำปรึกษา ชี้แนะ พัฒนาเพื่อยกระดับคุณภาพผลิตภัณฑ์ผ่านการพัฒนาบุคลากร การพัฒนาหุน CPR ทั้งระดับพื้นฐานและระดับขั้นสูง ซึ่งมูลนิธิสอนช่วยชีวิต และคณะกรรมการมาตรฐานการช่วยชีวิต สมาคมแพทย์โรคหัวใจแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ ได้นำผลิตภัณฑ์จากการพัฒนาทั้งหมดไปเผยแพร่ และใช้ในการเรียนการสอน สำหรับเครื่อง AED และ Anti-Choke ที่ใช้ในการเรียนการสอน ขณะนี้ ส.อ.ท. ได้นำหุนไปเสนอเพื่อจำหน่ายแล้ว สำหรับการร่วมมือของทั้ง 4 หน่วยงานเป็นเครือข่ายนวัตกรรมยางพารา นับเป็นเรื่องที่ดี ซึ่งที่ผ่านมาโครงการและกิจกรรมต่างๆ ที่ร่วมมือกันได้บรรลุวัตถุประสงค์ตามบันทึกข้อตกลงที่กำหนด จึงเป็นการช่วยส่งเสริมองค์ความรู้ สนับสนุนให้เกิดเป็นการพัฒนานวัตกรรมใหม่ๆ ในวงการยางพารา ซึ่งจะสร้างประโยชน์แก่ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องในวงการยางพาราไทย ตลอดจนประเทศไทยต่อไป นางณพรรัตน์ กล่าวเพิ่มเติมว่า นอกจากการประชุมพูดคุยในเรื่องดังกล่าว คณะกรรมการฯ ได้เดินทางศึกษาดูงานขั้นตอนการผลิต NR Preblend ซึ่งเป็นน้ำยางผสมสารผสมเพิ่มสำหรับงานดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ สำหรับใช้ในงานก่อสร้างถนนทั้งที่เป็นพื้นทางและผิวทางแบบ Para Soil Cement เพื่อให้หน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องนำไปใช้ในการก่อสร้างทาง