



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

Bangkok Post

Bangkok Post
Circulation: 70,000
Ad Rate: 1,500

Section: Business/NATIONAL

Date: Thursday 7 March 2019

Volume: - **No:** -

Page: B4(Top Right)

Col.Inch: 16.53 **Ad Value:** 24,795

PRValue (x3): 74,385

Clip: Full Color

Headline: Rubber triumvirate to reduce exports

COMMODITIES

Rubber triumvirate to reduce exports

PATPICHA TANAKASEMPIPAT

The world's top producers of natural rubber will curb exports by 240,000 tonnes for four months from April, they said yesterday, to prop up global prices for the commodity.

The move was first announced in late February, following a meeting of the International Tripartite Rubber Council (ITRC), which comprises Thailand, Indonesia and Malaysia. However, the exact volume, start date and time frame were not announced at that time.

Formally known as the Agreed Export Tonnage Scheme (AETS), the export cuts will start in April and last for four months, the group said in a joint statement after a follow-up meeting in Bangkok this week to finalise details.

"Under the sixth AETS implementation, the three countries agreed for export cutbacks of 240,000 metric tonnes of natural rubber," the group said in a statement.

The three countries account for around 70% of the world's natural rubber production.

Benchmark rubber futures on the Tokyo Commodity Exchange hit a 27-month low in November on concerns over global oversupply, while Thai RSS3 rubber also fell to its lowest in nearly three years around the same time.

The step follows an agreement in late 2017 to cut natural rubber exports by 350,000 tonnes for three months.

Besides curbing exports, the group has also agreed to try to significantly ramp up domestic use of rubber in each of the three countries through developments such as rubberised roads. REUTERS



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

กรุงเทพธุรกิจ

Krungthep Turakij
Circulation: 200,000
Ad Rate: 2,400

Section: First Section/การค้า-ลงทุน

วันที่: พุธที่ 7 มีนาคม 2562

ปีที่: 32

ฉบับที่: 11123

หน้า: 7 (ล่างซ้าย)

Col.Inch: 28.37 Ad Value: 68,088

PRValue (x3): 204,264

คลิป: 8:58

หัวข้อข่าว: 'กฤษฎา' เร่ง 4 นโยบาย ก่อนรัฐบาลหมดวาระ

'กฤษฎา' เร่ง 4 นโยบาย ก่อนรัฐบาลหมดวาระ

กรุงเทพธุรกิจ ● "กฤษฎา" สั่งเดินหน้า 4 นโยบาย ทั้งวางแผนการบริหารจัดการน้ำช่วงแล้ง จำกัดการใช้ 3 สารเคมี ดันราคายาง เข็นเกษตรแปลงใหญ่ ระบุต้องสำเร็จก่อนหมดวาระรัฐบาล พ.ค. นี้

นายกฤษฎา บุญราช รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เปิดเผยว่า ก่อนที่รัฐบาลชุดปัจจุบันจะหมดวาระ ในเดือน พ.ค. นี้ กระทรวงเกษตรฯ มีนโยบายเร่งรัดดำเนินการให้เกิดผลเป็นรูปธรรม 4 เรื่อง โดยได้สั่งการหน่วยงานที่เกี่ยวข้องติดตามความก้าวหน้าเพื่อรายงานให้รับทราบทุกระยะ

นโยบายต่างๆ ได้แก่ 1.การบริหารจัดการน้ำในช่วงฤดูแล้ง (น้ำอุปโภค-บริโภค รักษา ระบบนิเวศ การเกษตรและอุตสาหกรรม ไม่ให้ขาดแคลน 2.การจัดทำแผนปฏิบัติการจำกัดการใช้สารเคมีที่ใช้ทำการเกษตร 3 ชนิดเพื่อนำไปสู่การยกเลิกการใช้สารเคมีดังกล่าวภายใน 24 เดือนให้เป็นรูปธรรม

3.การบริหารจัดการเรื่องตลาดและราคาผลผลิตเกษตรกรรมที่สำคัญคือ ยางพารา ข้าว ปาล์มมะพร้าว ไข่ไก่ให้อยู่ในระดับที่เกษตรกรไม่ขาดทุนและ 4.วางรากฐานของการปฏิรูปภาคการเกษตรไทยในรูปแบบการบริหารจัดการวิสาหกิจเกษตรแปลงใหญ่ (Mega Farm Enterprise)

ในส่วนของภัยแล้งที่เกิดขึ้น ได้สั่งการให้กรมชลประทานวางแผนบริหารจัดการน้ำทั่ว

ประเทศให้เพียงพอ โดยเรียงตามลำดับความสำคัญ คือ น้ำเพื่ออุปโภค บริโภค รักษา ระบบนิเวศ เพื่อการเกษตร และอุตสาหกรรม ในเขตภาคเหนือให้ทำฝายแม้วตามลำน้ำต่างๆ เพื่อชะลอน้ำเอาไว้ใช้รวมทั้งให้หาตาน้ำด้วย

สำหรับการลดใช้ 3 ชนิด คือ พาราควอต คลอร์ไพริฟอส และไกลโฟเซต นั้น ได้สั่งการให้กรมวิชาการเกษตรประชาสัมพันธ์วิธีการใช้ จัดอบรมให้ความรู้กับเกษตรกรและผู้จำหน่ายเพื่อให้ใช้อย่างถูกต้อง ส่วนการบริหารจัดการเรื่องตลาดและราคาผลผลิตนั้น ได้เน้นย้ำให้เจ้าหน้าที่กระทรวงเกษตรฯ ดำเนินการตามแผนตลาดนำการผลิต

สอดคล้องกับยางพาราให้เร่งรัดลดพื้นที่ปลูกและประสานให้กรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท รั้งยางไปผสมกับยางมะตอยเพื่อใช้ซ่อมแซม สร้างถนน ในอัตราอย่างน้อย 5% ต่อตารางเมตร จะเริ่มในปีงบประมาณ 63

นายอดิศร พร้อมเทพ อธิบดีกรมประมง กล่าวว่า ในช่วงแล้งปริมาณน้ำจะลดลงอย่างรวดเร็ว จะกระทบโดยตรงกับการประมง จึงให้เจ้าหน้าที่ประมงจังหวัด ทหารเรือกับเกษตรกรในพื้นที่เพื่อเฝ้าระวัง และเร่งเก็บผลผลิตก่อน รวมถึงประสานกับชลประทานเพื่อให้ปลาอยู่รอด



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

เดลินิวส์
กรอบบ่าย

Daily News (Mid-Day)
Circulation: 810,000
Ad Rate: 2,200

Section: First Section/-

วันที่: ศุกร์ 8 มีนาคม 2562

ปีที่: - ฉบับที่: 25348

Col.Inch: 18.72 Ad Value: 41,184

หัวข้อข่าว: 8แสน'หลักโค้ง'ยางพารา

หน้า: 10(ซ้าย)

PRValue (x3): 123,552

คลิป: สีส

8แสน'หลักโค้ง'ยางพารา

นายกฤษฎเทพ สิมลี รองปลัดกระทรวงคมนาคม รักษาการแทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบท (ทช.) กล่าวว่า ในระหว่างปี 56-61 ได้ใช้ยางพาราในงานทางของทางหลวงชนบทไปแล้ว จำนวน 33,620

ตัน สำหรับในปี 62 ทช.ได้นำยางพารามาใช้เป็นส่วนผสมในการก่อสร้าง งานซ่อมบำรุง งานอำนวยความสะดวกปลอดภัยทั่วประเทศ จำนวน 11,300 ตัน งบประมาณรวมค่าก่อสร้าง 13,293.49 ล้านบาท และในปี 63 ทช.มีแผนเพิ่มส่วนผสมยางพาราจาก 5% เป็น 8% ซึ่งจะใช้ยางพาราดิบประมาณ 18,000 ตัน งบประมาณรวมค่าก่อสร้าง 21,145 ล้านบาท พร้อมทั้งมีแผนที่จะเปลี่ยนหลักนำโค้งที่อยู่บนถนนทางหลวงชนบททั่วประเทศ จำนวน



ได้แก่ หลักกิโล ทางเท้า แฉกกันจราจร (Barrier) ราวกันอันตราย (Guard Rail) และแถบชะลอความเร็ว (Rumble Strip) ทั้งนี้การนำยางพารามาเป็นส่วนผสมของถนนก็เป็นอีกหนึ่งมาตรการในการผลักดันการใช้ยางพาราภายในประเทศ สามารถช่วยเพิ่มเม็ดเงินให้ชาวสวนยางให้มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น.

800,000 หลัก ให้เป็นหลักนำโค้งที่ทำจากยางพารา ซึ่งคาดว่าจะใช้งบประมาณ 1,600 ล้านบาท ตามที่รัฐบาลและกระทรวงคมนาคมได้มีนโยบายส่งเสริมการใช้ยางพาราในงานทาง

นอกจากนี้ ทช.ยังได้ร่วมหารือกับการยางแห่งประเทศไทย ในการที่จะเร่งพัฒนาการนำยางพารามาใช้ในผลิตภัณฑ์ที่เกี่ยวข้องกับการอำนวยความสะดวกปลอดภัยทางถนน

ได้แก่ หลักกิโล ทางเท้า แฉกกันจราจร (Barrier) ราวกันอันตราย (Guard Rail) และแถบชะลอความเร็ว (Rumble Strip) ทั้งนี้การนำยางพารามาเป็นส่วนผสมของถนนก็เป็นอีกหนึ่งมาตรการในการผลักดันการใช้ยางพาราภายในประเทศ สามารถช่วยเพิ่มเม็ดเงินให้ชาวสวนยางให้มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น.



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ข่าวสด
กรอบบ่าย

Khao Sod (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,200

Section: First Section/-

วันที่: ศุกร์ 8 มีนาคม 2562

ปีที่: 28

ฉบับที่: 10327

หน้า: 3(ล่าง)

Col.Inch: 8.77 Ad Value: 10,524

PRValue (x3): 31,572

คลิป: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: สนามตะกร้ออย่างฯ แห่งแรกของไทย

สนามตะกร้ออย่างฯ แห่งแรกของไทย

ตรัง - นายเสนีย์ จิตตเกษม ประธานอนุกรรมการดำเนินงานด้านการแสดงความรับผิดชอบต่อสังคม การยางแห่งประเทศไทย (กยท.) กล่าวว่า ได้ส่งมอบสนามตะกร้อจากยางพารา ซึ่งเป็นโครงการนำร่องสนามแรกในประเทศไทยของกยท.ให้กับ นายอภิชาติ วิโนทัย นายกเทศมนตรีนครตรัง 1 สนามที่สนามกีฬาทุ่งแจ้ง ขนาดกว้าง 33 ซม. ยาว 33 ซม. และหนา 2.5 ซม. คิดเป็นวัสดุคืบยางแห้ง 1,300 ก.ก. ซึ่งหลังจากได้ให้นักกีฬาจากชมรมตะกร้อจ.ตรัง ทดลองเล่นตะกร้อบนสนามแห่งนี้ก่อนการส่งมอบ พบว่ายางมีความยืดหยุ่น และสามารถลดแรงกระแทกได้เป็นอย่างดี

ทั้งนี้ กยท.ตั้งเป้าไว้ว่าในปีนี้จะทำโครงการ CSR ที่สำคัญคือ โครงการนวัตกรรมยางพาราเพื่อสังคม โดยเน้นการใช้ผลิตภัณฑ์จากยางเป็นหลัก



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

มติชน
กรอบบ่าย

Matichon (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,550

Section: First Section/เศรษฐกิจ

วันที่: ศุกร์ 8 มีนาคม 2562

ปีที่: 42

ฉบับที่: 14971

หน้า: 6(ล่างซ้าย)

Col.Inch: 14.55 **Ad Value:** 22,552.50 **PRValue (x3):** 67,657.50

คลิป: สี่สี่

คอลัมน์: ย่อยข่าวเศรษฐกิจ: 'กฤษฎา'ไม่ชะลอการส่งออกยาง



● 'กฤษฎา'ไม่ชะลอการส่งออกยาง

นายกฤษฎา บุญราช รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์เปิดเผยว่า ภายหลังจากไตรภาคียางพารา (ไอทีอาร์ซี) ที่ประกอบด้วย 3 ประเทศ ได้แก่ ไทย อินโดนีเซีย และมาเลเซีย ได้มีมติเห็นชอบในหลักการร่วมกัน ที่จะชะลอการส่งออกยางพาราทั้ง 3 ประเทศ ปริมาณระหว่าง 200,000-300,000 ตัน เริ่มในเดือนพฤษภาคม 2562 ซึ่งประเทศไทย โดยการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) ได้รายงานผลสรุปการหารือเพื่อแก้ปัญหาการค้ายางตกต่ำของทั้ง 3 ประเทศให้รับรู้แล้ว ทั้งนี้ ประเทศไทยอยู่ระหว่างการเลือกตั้ง และรอให้รัฐบาลใหม่เข้ามาบริหารประเทศ มาดูแลเสถียรภาพราคายางพารา ดังนั้นการที่มีมติร่วมกันทั้ง 3 ประเทศ ไม่ได้หมายความว่าไทยต้องชะลอการส่งออก เพราะต้องจับตาสถานการณ์ด้านการเมือง และเรื่องของปริมาณยางพารา รวมทั้งราคาในตลาดโลกก่อน ใกล้เคียงเดือนพฤษภาคม กระทรวงเกษตรฯ โดย กยท.จะนำเรื่องนี้หารือร่วมกับมาเลเซีย และอินโดนีเซียอีกครั้ง

“ทั้ง 3 ประเทศเห็นด้วยกับมาตรการชะลอการส่งออก แต่ยังไม่มีการเซ็นสัญญาว่าจะดำเนินการชะลอการส่งออกเมื่อไหร่ และยืนยันกระทรวงเกษตรฯจะไม่ใช้กฎหมายควบคุมยางพารา เพื่อห้ามส่งออกยาง หากมีการดำเนินการต้องเป็นมาตรการของความร่วมมือกับผู้ส่งออกเท่านั้น เพราะประเทศไทยมี 2 เรื่อง ที่ต้องจับตาเป็นพิเศษคือสถานการณ์ราคายางพารา และเรื่องของการเมือง จึงอยากปล่อยเรื่องนี้ให้รัฐบาลใหม่ดำเนินการต่อ” นายกฤษฎากล่าว และว่า มาตรการชะลอการส่งออกต้องคิดให้รอบคอบ เพราะเมื่อครั้งเข้ารับตำแหน่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรฯเมื่อปีก่อน ได้เข้ามาเซ็นให้มีการชะลอการส่งออก ก็ถูกฟ้องศาลปกครองในเรื่องนี้ ในวันนี้จึงไม่อยากให้เกิดปัญหา



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

South Deep Outlook <http://www.southdeepoutlook.com>

Rating: ★★★★★

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 6 มีนาคม 2562 เวลา 07:00

Site Value: 5,000

PRValue (x3): 15,000

หัวข้อข่าว: ชาวสวนยางเฮ! ราคาขึ้นชยับแตะ60บาท จ่อทุ่มงบซื้อยางทำถนนแอสฟัลต์ติกปี62-63

วันพุธที่ 06 มีนาคม พ.ศ.2562

MOVING FORWARD TO PEACE



หน้าหลัก	Dashboard	SouthdeepTV	บทความข่าว	อินโฟกราฟิก	ฐานข้อมูลสารนิเทศ
----------	-----------	-------------	------------	-------------	-------------------

หน้าหลัก / Trending / ชาวสวนยางเฮ! ราคาขึ้นชยับแตะ60บาท จ่อทุ่มงบซื้อยางทำถนนแอสฟัลต์ติกปี62-63

ชาวสวนยางเฮ! ราคาขึ้นชยับแตะ60บาท จ่อทุ่มงบซื้อยางทำถนนแอสฟัลต์ติกปี62-63

05 มี.ค. 2562 12:14 น. | หมวดหมู่ เศรษฐกิจ และการสร้างรายได้



5 มี.ค.62 นายกฤษฎา บุญราช รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เปิดเผยสรุปว่ามาตรการเร่งด่วนจากนี้ถึงรัฐบาลใหม่ เน้น 4 เรื่อง 1.การบริหารจัดการน้ำในช่วงฤดูแล้ง (น้ำอุปโภค-บริโภค รักษาระบบนิเวศน์ การเกษตร และอุตสาหกรรม ตามลำดับ) 2.แผนดำเนินการกำจัดสารเคมีอันตราย3 ชนิดให้เป็นรูปธรรม 3.การบริหารจัดการเรื่องตลาดและราคาผลผลิตพืชหลัก ยางพาราและข้าว 4.การบริหารจัดวิสาหกิจเกษตรแปลงใหญ่ (mega farm enterprise) เพื่อเพิ่มรายได้ โดยนายกรัฐมนตรึ สั่งการให้ดูแลผลผลิตที่สำคัญ ข้าว ยางพารา และพืชเศรษฐกิจ ไม่ให้ราคาต่ำไปกว่าปัจจุบัน โดยเฉพาะยางพารา ซึ่งได้เพิ่มมาตรการใช้เงินของหน่วยงานรัฐ นอกจากโครงการทำถนนยางพาราซอยซีเมนต์ ไม่ต่ำกว่า 1ชมชน 1กม.ทั่วประเทศ ขององค์กรส่วนปกครองท้องถิ่น ใช้น้ำยางพารากว่า 1 ล้านตัน โดยล่าสุดกรมทางหลวงชนบท เพิ่มยางพาราในงาน ซ่อม เสริม งานความปลอดภัยทางถนน มาผสมทำถนนแอสฟัลต์ติก 11,300 ตัน งบ 13,293 ล้านบาท และปี63 จะเพิ่มปริมาณยางพาราเป็นส่วนผสมทำถนนแอสฟัลต์ติกจากร้อยละ 5 เป็นร้อยละ 8

เนื่องจากที่ผ่านมาได้วิจัยและพัฒนาทางเพื่อสนับสนุนการใช้ยางพารามาเป็นส่วนผสมในการก่อสร้างหรือซ่อมบำรุงถนนนั้นพบว่าช่วยเสริมประสิทธิภาพและสมรรถภาพของพื้นผิวถนนให้ดีขึ้น เพิ่มความยึดเพื่อความปลอดภัย ด้านทานการสึกกร่อนที่ดีกว่าอีกด้วย ประมาณการว่า จะใช้น้ำยางพาราสดประมาณ 18,000 ตัน งบประมาณรวมค่าก่อสร้าง 21,145 ล้านบาท พร้อมทั้งมีแผนที่จะเปลี่ยนหลักรoadbed ที่อยู่บนถนนทางหลวงชนบททั่วประเทศ จำนวน 800,000 หลักร ให้เป็นหลักรoadbed ที่ทำจากยางพาราซึ่งคาดว่าจะใช้งบประมาณ 1,600 ล้านบาท

รวมทั้งกรมทางหลวงชนบท ได้ร่วมหารือกับการยางแห่งประเทศไทย(กยท.)เร่งพัฒนาการนำยางพารามาใช้ในผลิตภัณฑ์ที่เกี่ยวข้องกับการอำนวยความสะดวกทางถนน ได้แก่ หลักรoadbed ทางเท้า แมงกั้นจราจร (Barrier)ราวกันอันตราย (Guard Rail) และแถบชะลอความเร็ว (Rumble Strip) เพื่อจะสนับสนุนการใช้ยางพารา ในประเทศให้เพิ่มมากขึ้นตามลำดับ ตลอดจนเพื่อเป็นแนวทางที่จะสามารถต่อยอดนำไปปรับใช้ในถนนทางหลวงท้องถิ่นต่อไป ส่วนกรมทางหลวงได้ศึกษาวิจัยการประยุกต์ใช้ยางพาราทั้งในงานทาง งานสะพาน และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกบนทางหลวง เช่น เสาลักน้ำทาง ยางกรวยกันถนน เป็นต้น โดยคำนึงถึงความปลอดภัยและความคุ้มค่าสูงสุด อีกทั้งเพื่อช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยาง ในการยกระดับยางพาราให้สูงขึ้น ตามนโยบายของรัฐบาลด้วย

ด้านกยท. รายงานสถานการณ์ราคาขายพาราว่า ราคาปิดตลาดกลางกยท. ที่สงขลา เมื่อวานนี้ (4 มีนาคม 62) น้ำยางสด 48.30 บาทต่อกิโลกรัม ราคา ยางแผ่นดินรมควันชั้น 3 อยู่ที่ 50.50 บาทต่อกิโลกรัม ส่วนราคาส่งมอบที่ท่าเรือคลองเตย (FOB) กิโลกรัมละ 54.90 บาท ซึ่งมีแนวโน้มปรับเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง

ที่มา: www.naewna.com

News Code: agri g:naewna g:agency p:wnn v:netnews



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

คม ชัด ลึก <http://www.komchadluek.net>

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 6 มีนาคม 2562 เวลา 07:01

หัวข้อข่าว: "ชาวสวนยาง" ยึดราคาใกล้เคียง 60 บาท

Rating: ★★★★★

Site Value: 50,000

PRValue (x3): 150,000

คม ชัด ลึก



ข่าววันนี้ ▾

อาชญากรรม ▾

บันเทิง ▾

กีฬา ▾

วรรณกรรม/เรื่องสั้น ▾

เจาะประเด็นร้อน ▾

"ชาวสวนยาง" ยึดราคาใกล้เคียง 60 บาท

ข่าวทั่วไป : 11 ชั่วโมงที่ผ่านมา



"ชาวสวนยาง" ยึดราคาขางขาขึ้นขยับใกล้แต่ละ 60 บาท "กฤษฎา" จับมือคมนาคม
คุมงบเกือบ 4 หมื่นล้านบาท ซึ่อย่างทำถนนแอสฟัลต์ติกปี 62 - 63

5 มีนาคม 2562 นายกฤษฎา บุญราช รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เปิดเผยสรุปว่า
มาตรการเร่งด่วนจากนี้ถึงมีรัฐบาลใหม่ เน้น 4 เรื่อง 1.การบริหารจัดการน้ำในช่วงฤดูแล้ง



(น้ำอุปโภค-บริโภค รักษาระบบนิเวศน์ การเกษตร และอุตสาหกรรม ตามลำดับ) 2.แผนดำเนินการ กำจัดสารเคมีอันตราย 3 ชนิดให้เป็นรูปธรรม 3.การบริหารจัดการเรื่องตลาดและราคาผลผลิตพืชหลัก ยางพาราและ ข้าว 4.การบริหารจัดวิสาหกิจเกษตรแปลงใหญ่ (mega farm enterprise) เพื่อเพิ่มรายได้ โดยนายกรัฐมนตรี้ สั่งการ ให้อุดแลผลผลิตที่สำคัญ ข้าว ยางพารา และพืชเศรษฐกิจ ไม่ให้ราคาต่ำไปกว่าปัจจุบัน โดยเฉพาะยางพารา ซึ่งได้ เพิ่มมาตรการใช้งานของหน่วยงานรัฐ นอกจากโครงการทำถนนยางพาราซอยซีเมนต์ ไม่ต่ำกว่า 1 ชมชน 1 กม.ทั่วประเทศ ขององค์กรส่วนปกครองท้องถิ่น ใช้น้ำยางพารากว่า 1 ล้านตัน

โดยล่าสุดกรมทางหลวงชนบท เพิ่มยางพาราในงาน ซ่อม เสริม งานความปลอดภัยทางถนน มาสมทำ ถนนแอสฟัลต์ติก 11,300 ตัน งบ 13,293 ล้านบาท และปี 63 จะเพิ่มปริมาณยางพาราเป็นส่วนผสมทำถนนแอสฟัลต์ติกจากร้อยละ 5 เป็นร้อยละ 8 เนื่องจากที่ผ่านมาได้วิจัยและพัฒนางานทางเพื่อสนับสนุนการใช้อย่างพารามาเป็นส่วนผสมในการก่อสร้างหรือซ่อมบำรุงถนนนั้นพบว่า ช่วยเสริมประสิทธิภาพและสมรรถภาพของพื้นผิวถนนให้ดีขึ้น เพิ่มความฝืดเพื่อความปลอดภัย ด้านทานการสิ้นเปลืองที่ต่ำกว่าอีกด้วย

ทั้งนี้ประมาณการได้ว่า จะใช้น้ำยางพาราสดประมาณ 18,000 ตัน งบประมาณรวมค่าก่อสร้าง 21,145 ล้านบาท พร้อมทั้งมีแผนที่จะเปลี่ยนหลักนำโค้งที่อยู่บนถนนทางหลวงชนบททั่วประเทศ จำนวน 800,000 หลัก ให้เป็นหลักนำโค้งที่ทำจากยางพาราซึ่งคาดว่าจะใช้งบประมาณ 1,600 ล้านบาท

รวมทั้งกรมทางหลวงชนบท ได้ร่วมหารือกับการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) เร่งพัฒนาการนำยางพารามาใช้ในผลิตภัณฑ์ที่เกี่ยวข้องกับการอำนวยความสะดวกทางถนน ได้แก่ หลักกิโล ทางเท้า แฉกกันจราจร (Barrier) ราวกันอันตราย (Guard Rail) และแถบชะลอความเร็ว (Rumble Strip) เพื่อจะสนับสนุนการใช้อย่างพาราในประเทศให้เพิ่มมากขึ้นตามลำดับ ตลอดจนเพื่อเป็นแนวทางที่จะสามารถต่อยอดนำไปปรับใช้ในถนนทางหลวงท้องถิ่นต่อไป



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

คอม ชัด ลึก <http://www.komchadluek.net>

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 6 มีนาคม 2562 เวลา 07:01

หัวข้อข่าว: "ชาวสวนยาง" ยี้มราคาใกล้เคียง 60 บาท

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 150,000

ส่วนกรมทางหลวงได้ศึกษาวิจัยการประยุกต์ใช้ยางพาราทั้งในงานทาง งานสะพาน และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกปลอดภัยบนทางหลวง เช่น เสาลงก้านทาง ยางกรวยกันถนน เป็นต้น โดยคำนึงถึงความปลอดภัยและความคุ้มค่าสูงสุด อีกทั้งเพื่อช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยางในการยกระดับยางพาราให้สูงขึ้นตามนโยบายของรัฐบาลด้วย

ด้านกยท. รายงานสถานการณ์ราคายางพาราว่า ราคาปิดตลาดกลางกยท. ที่สงขลวานนี้ (4 มีนาคม 62) น้ำยางสด 48.30 บาทต่อกิโลกรัม ราคายางแผ่นดินรมควันชั้น 3 อยู่ที่ 50.50 บาทต่อกิโลกรัม ส่วนราคาส่งมอบที่ทำเรือคลองเตย (FOB) กิโลกรัมละ 54.90 บาท ซึ่งมีแนวโน้มปรับเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง

เปิดอ่าน 1,135

tags :

ยางพารา

ชาวสวนยาง

ราคายาง

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

แนวหน้า <http://www.naewna.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 6 มีนาคม 2562 เวลา 07:02

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 150,000

หัวข้อข่าว: ชาวสวนยางเฮ! ราคาขึ้นขยับแตะ60บาท จ่อทุ่มงบซื้อยางทำถนนแอสฟัลท์ติกปี62-63



🏠 [คอลัมน์](#) - [ข่าวเด่น](#) [พระราชสำนัก](#) [การเมือง](#) [โลกธุรกิจ](#) [อาชญากรรม](#) [กทม.](#) [ในประเทศ](#) [เกษตร](#) [ต่างประเทศ](#) [กีฬา](#)

หน้าแรก / [ในประเทศ](#)



ชาวสวนยางเฮ! ราคาขึ้นขยับแตะ60บาท จ่อทุ่มงบซื้อยางทำถนนแอสฟัลท์ติกปี62-63

วันอังคาร ที่ 5 มีนาคม พ.ศ. 2562, 11.48 น.

[ชาวสวนยาง](#) [ซื้อยางทำถนนแอสฟัลท์ติก](#) [ราคายาง](#)



ติดตามแนวหน้า



5 มี.ค.62 นายกฤษฎา บุญราช รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เปิดเผยสรุปว่ามาตรการเร่งด่วนจากนี้ถึงมีรัฐบาลใหม่ เน้น 4 เรื่อง 1.การบริหารจัดการน้ำในช่วงฤดูแล้ง (น้ำอุปโภค-บริโภค รักษาระบบนิเวศน์ การเกษตรและอุตสาหกรรม ตามลำดับ) 2.แผนดำเนินการกำจัดสารเคมีอันตราย3 ชนิดให้เป็นรูปธรรม 3.การบริหารจัดการเรื่องตลาดและราคาผลผลิตพืชหลัก ยางพาราและข้าว 4.การบริหารจัดวิสาหกิจเกษตรแปลงใหญ่ (mega farm enterprise) เพื่อเพิ่มรายได้ โดยนายกรัฐมนตรึ สั่งการให้ดูแลผลผลิตที่สำคัญ ข้าว ยางพารา และพืชเศรษฐกิจ ไม่ให้ราคาต่ำไปกว่าปัจจุบัน



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

แนวทาง <http://www.naewna.com>

Rating: ★★★★★

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 6 มีนาคม 2562 เวลา 07:02

Site Value: 50,000

PRValue (x3): 150,000

หัวข้อข่าว: ชาวสวนยางเฮ! ราคาขึ้นชยับแตะ60บาท จ่อทุ่มงบซื้อยางทำถนนแอสฟัลต์ติกปี62-63

โดยเฉพาะยางพารา ซึ่งได้เพิ่มมาตรการใช้งานของหน่วยงานรัฐ นอกจากโครงการทำถนนยางพาราซอยซีเมนต์ ไม่ต่ำกว่า 1ชุมชน 1กม.ทั่วประเทศ ขององค์กรส่วนปกครองท้องถิ่น ใช้น้ำยางพารากว่า 1 ล้านตัน โดยล่าสุดกรมทางหลวงชนบท เพิ่มยางพาราในงาน ซ่อม เสริม งานความปลอดภัยทางถนน มาผสมทำถนนแอสฟัลต์ติก 11,300 ตัน งบ 13,293 ล้านบาท และปี63 จะเพิ่มปริมาณยางพาราเป็นส่วนผสมทำถนนแอสฟัลต์ติกจากร้อยละ 5 เป็นร้อยละ 8

เนื่องจากที่ผ่านมาได้วิจัยและพัฒนางานทางเพื่อสนับสนุนการใช้อย่างพารามาเป็นส่วนผสมในการก่อสร้างหรือซ่อมบำรุงถนนนั้นพบว่าช่วยเสริมประสิทธิภาพและสมรรถภาพของพื้นผิวถนนให้ดีขึ้น เพิ่มความยึดเพื่อความขยับที่ปลอดภัย ด้านทานการสั่นไถลที่ต่ำกว่าอีกด้วย ประมาณการว่า จะใช้น้ำยางพาราสดประมาณ 18,000 ตัน งบประมาณรวมค่าก่อสร้าง 21,145 ล้านบาท พร้อมทั้งมีแผนที่จะเปลี่ยนหลักน้ำโค้งที่อยู่บนถนนทางหลวงชนบททั่วประเทศ จำนวน 800,000 หลัก ให้เป็นหลักน้ำโค้งที่ทำจากยางพาราซึ่งคาดว่าจะใช้งบประมาณ 1,600 ล้านบาท

รวมทั้งกรมทางหลวงชนบท ได้ร่วมหารือกับการยางแห่งประเทศไทย(กยท.) เร่งพัฒนาการนำยางพารามาใช้ในผลิตภัณฑ์ที่เกี่ยวข้องกับการอำนวยความสะดวกทางถนน ได้แก่ หลักกิโล ทางเท้า แผงกันจราจร (Barrier)ราวกันอันตราย (Guard Rail) และแถบชะลอความเร็ว (Rumble Strip) เพื่อจะสนับสนุนการใช้อย่างพารา ในประเทศให้เพิ่มมากขึ้นตามลำดับ ตลอดจนเพื่อเป็นแนวทางที่จะสามารถต่อยอดนำไปปรับใช้ในถนนทางหลวงท้องถิ่นต่อไป ส่วนกรมทางหลวงได้ศึกษาวิจัยการประยุกต์ใช้อย่างพาราทั้งในงานทาง งานสะพาน และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกบนทางหลวง เช่น เสาหลักน้ำทาง ยางกรวยกันถนน เป็นต้น โดยคำนึงถึงความปลอดภัยและความคุ้มค่าสูงสุด อีกทั้งเพื่อช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยาง ในการยกระดับยางพาราให้สูงขึ้นตามนโยบายของรัฐบาลด้วย

ด้านกยท. รายงานสถานการณ์ราคายางพาราว่า ราคาปิดตลาดกลางกยท. ที่สงขลา เมื่อวานนี้ (4 มีนาคม 62) น้ำยางสด 48.30 บาทต่อกิโลกรัม ราคายางแผ่นดินรมควันชั้น 3 อยู่ที่ 50.50 บาทต่อกิโลกรัม ส่วนราคาส่งมอบที่ทำเรือคลองเตย (FOB) กิโลกรัมละ 54.90 บาท ซึ่งมีแนวโน้มปรับเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง



ติดตามแนวทาง





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

สยามรัฐ <http://www.siamrath.co.th>

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 6 มีนาคม 2562 เวลา 07:04

หัวข้อข่าว: **ทุ้มงบ 4 หมื่นล. ซ้อย่างทำถนนแอสฟัลท์ติก!!**

Rating: ★★★★★

Site Value: 40,000

PRValue (x3): 120,000

วันพุธที่ ๖ มีนาคม พุทธศักราช ๒๕๖๒



หน้าหนึ่ง ราชสำนัก การเมือง ต่างประเทศ อาชญากรรม เศรษฐกิจ เทคโนโลยี การศึกษา กีฬา วรรณคดี

คอลัมน์ ▾ กทม. ภูมิภาค อสังหาริมทรัพย์ ยานยนต์ อวกาศ สหกรณ์ บ้านเทิง สตรี วัยใส-นิวเจน

ทุ้มงบ 4 หมื่นล. ซ้อย่างทำถนนแอสฟัลท์ติก!!

สยามรัฐออนไลน์ 5 มีนาคม 2562 11:44 เกษตร

Share Share ทวิต





ชาวสวนยาง เผล! ราคายางขาขึ้นยับใกล้เคียงและ 60 บาท กฤษฎา จับมือ ก.คมนาคม ทุ่มงบเกือบ 4 หมื่นล้านบาท ซื้อยางทำถนนแอสฟัลต์ติก ปี 62-63

เมื่อวันที่ 5 มี.ค.นายกฤษฎา บุญราช รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เปิดเผยสรุปว่ามาตรการเร่งด่วนจากนี้ถึงมีรัฐบาลใหม่ เน้น 4 เรื่อง 1.การบริหารจัดการน้ำในช่วงฤดูแล้ง (น้ำอุปโภค-บริโภค รักษาระบบนิเวศน์ การเกษตร และอุตสาหกรรม ตามลำดับ) 2.แผนดำเนินการกำจัดสารเคมีอันตราย 3 ชนิดให้เป็นรูปธรรม 3.การบริหารจัดการเรื่องตลาดและราคาผลผลิตพืชหลัก ยางพาราและข้าว 4.การบริหารจัดการวิสาหกิจเกษตรแปลงใหญ่ (mega farm enterprise) เพื่อเพิ่มรายได้ โดยนายกรัฐมนตรี สั่งการให้ดูแลผลผลิตที่สำคัญ ข้าว ยางพารา และพืชเศรษฐกิจ ไม่ให้ราคาต่ำไปกว่าปัจจุบัน โดยเฉพาะยางพารา ซึ่งได้เพิ่มมาตรการใช้งานของหน่วยงานรัฐ นอกจากโครงการทำถนนยางพาราซอยซีเมนต์ ไม่ต่ำกว่า 1ชุมชน 1กม.ทั่วประเทศ ขององค์กรส่วนปกครองท้องถิ่น ใช้น้ำยางพารากว่า 1 ล้านตัน โดยล่าสุดกรมทางหลวงชนบท เพิ่มยางพาราในงาน ซ่อม เสริม งานความปลอดภัยทางถนน มาผสมทำถนนแอสฟัลต์ติก 11,300 ตัน งบ 13,293 ล้านบาท และปี63 จะเพิ่มปริมาณยางพาราเป็นส่วนผสมทำถนนแอสฟัลต์ติกจากร้อยละ 5 เป็นร้อยละ 8 เนื่องจากที่ผ่านมาได้วิจัยและพัฒนาทางเพื่อสนับสนุนการใช้ยางพาราเป็นส่วนผสมในการก่อสร้างหรือซ่อมบำรุงถนนนั้นพบว่า ทรายเสริมประสิทธิภาพและสมรรถภาพของพื้นผิวถนนให้ดีขึ้น เพิ่มความยืดหยุ่นเพื่อความขยับที่ปลอดภัย ต้านทานการสั่นสะเทือนที่ตึกกว่าอีกด้วย ประมาณการกันว่า จะใช้น้ำยางพาราสดประมาณ 18,000 ตัน งบประมาณรวมค่าก่อสร้าง 21,145 ล้านบาท พร้อมทั้งมีแผนที่จะเปลี่ยนหลักนำโค้งที่อยู่บนถนนทางหลวงชนบททั่วประเทศ จำนวน 800,000 หลัก ให้เป็นหลักนำโค้งที่ทำจากยางพาราซึ่งคาดว่าจะใช้งบประมาณ 1,600 ล้านบาท

รวมทั้งกรมทางหลวงชนบท ได้ร่วมหารือกับการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) เร่งพัฒนาการนำยางพารามาใช้ในผลิตภัณฑ์ที่เกี่ยวข้องกับการอำนวยความสะดวกทางถนน ได้แก่ หลักริ้ว ทางเท้า แผงกั้นจราจร (Barrier) ราวกันอันตราย (Guard Rail) และแถบชะลอความเร็ว (Rumble Strip) เพื่อจะสนับสนุนการใช้ยางพารา ในประเทศให้เพิ่มมากขึ้นตามลำดับ ตลอดจนเพื่อเป็นแนวทางที่สามารถต่อยอดนำไปปรับใช้ในถนนทางหลวงท้องถิ่นต่อไป ส่วนกรมทางหลวงได้ศึกษาวิจัยการประยุกต์ใช้ยางพาราทั้งในงานทางงานสะพาน และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกบนทางหลวง เช่น เสาลักน้ำทาง ยางกรวยกันถนน เป็นต้น โดยคำนึงถึงความปลอดภัยและความคุ้มค่าสูงสุด อีกทั้งเพื่อช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยางในการยกระดับยางพาราให้สูงขึ้นตามนโยบายของรัฐบาลด้วย

ด้าน การยางแห่งประเทศไทย รายงานสถานการณ์ราคาขางพาราว่า ราคาปิดตลาดกลางกยท. ที่สงขลา เมื่อวานนี้ (4 มี.ค.62) น้ำยางสด 48.30 บาทต่อกิโลกรัม ราคาขางแผ่นดินรมควันชั้น 3 อยู่ที่ 50.50 บาทต่อกิโลกรัม ส่วนราคาส่งมอบที่ทำเรือคลองเตย (FOB) กิโลกรัมละ 54.90 บาท ซึ่งมีแนวโน้มปรับเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง



ข่าวสด

🏠 ข่าวด่วน เลือกตั้ง 62 เต้นออนไลน์ ทุกทิศทั่วไทย ข่าวสดรอบโลก การเมือง เศรษฐกิจ 📄 กีฬา 📄

“กฤษฎา” ยันไม่ชะลอการส่งออกยาง ให้รัฐบาลใหม่ หลังเลือกตั้ง ตัดสินเดือน พ.ค.

วันที่ 6 มีนาคม 2562 - 17:53 น.





นายกฤษฎา บุญราช รัฐมนตรีเกษตรและสหกรณ์ เปิดเผยว่า ภายหลังจากสภาไตรภาคียางพารา (ITRC) ที่ประกอบด้วย 3 ประเทศ ได้แก่ ไทย อินโดนีเซีย และมาเลเซีย ได้มีมติเห็นชอบในหลักการร่วมกัน ที่จะชะลอการส่งออกยางพาราทั้ง 3 ประเทศ ปริมาณระหว่าง 200,000-300,000 ตัน เริ่มในเดือน พ.ค.2562 ซึ่งการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) ได้รายงานผลสรุปการหารือ เพื่อแก้ปัญหาราคายางตกต่ำของทั้ง 3 ประเทศให้รับรู้แล้ว

แต่ขณะนี้ประเทศไทยอยู่ระหว่างการเลือกตั้ง และรอให้รัฐบาลใหม่เข้ามาบริหารประเทศ มาดูแลเสถียรภาพราคายางพารา ดังนั้นการที่มีมติร่วมกันทั้ง 3 ประเทศ ไม่ได้หมายความว่า ไทยต้องชะลอการส่งออก เพราะต้องจับตา สถานการณ์ด้านการเมือง และเรื่องของปริมาณยางพารา รวมทั้งราคาในตลาดโลกก่อน ใกล้เคียงเดือนพ.ค. กระทรวงเกษตรฯ โดย กยท. จะนำเรื่องนี้หารือร่วมกันกับ มาเลเซีย และอินโดนีเซียอีกครั้ง

“ทั้ง 3 ประเทศเห็นด้วยกับมาตรการชะลอการส่งออก แต่ยังไม่มีการเซ็นสัญญาว่าจะดำเนินการชะลอการส่งออกเมื่อไหร่ และยืนยันกระทรวงเกษตรฯ จะไม่ใช้กฎหมายควบคุมยางพารา เพื่อห้ามส่งออกยาง หากมีการดำเนินการ ต้องเป็นมาตรการของความร่วมมือกับผู้ส่งออกเท่านั้น เพราะประเทศไทยมี 2 เรื่องที่ต้องจับตาเป็นพิเศษคือ สถานการณ์ราคายางพารา และเรื่องของการเมือง จึงอยากปล่อยเรื่องนี้ให้รัฐบาลเลือกใหม่ดำเนินการต่อ”

นายกฤษฎา กล่าวว่า มาตรการชะลอการส่งออกต้องคิดให้รอบคอบ เพราะเมื่อครั้งเข้ารับตำแหน่ง รัฐมนตรีเกษตรฯ เมื่อปีก่อน เมื่อเข้ามาได้เซ็นต์ให้มีการชะลอการส่งออก ผมก็ถูกร้องศาลปกครองในเรื่องนี้ ปีนี้ไม่อยากให้เกิดปัญหาอย่างปีก่อน



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

Matichon Online <http://www.matichon.co.th>

บันทึกไฟล์เมื่อ: พฤหัสบดี 7 มีนาคม 2562 เวลา 06:28

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 150,000

หัวข้อข่าว: “กฤษฎา” ย้ำไม่ชะลอส่งออกยาง ลุ้นต่อพ.ค.หลังตั้งรัฐบาลใหม่

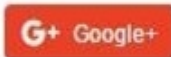
MATICHON ONLINE

มติชนออนไลน์

วันพฤหัสบดี 7 มีนาคม 2562

“กฤษฎา” ย้ำไม่ชะลอส่งออกยาง ลุ้นต่อพ.ค.หลังตั้งรัฐบาลใหม่

วันที่ 6 มีนาคม 2562 - 17:33 น.





นายกฤษฎา บุญราช รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เปิดเผยว่า ภายหลังจากสภาไตรภาคี ยางพารา(ไอทีอาร์ซี)ประกอบด้วย 3 ประเทศ ได้แก่ ไทย อินโดนีเซีย และมาเลเซีย ได้มีมติเห็นชอบในหลักการร่วมกัน ที่จะชะลอการส่งออกยางพาราทั้ง 3 ประเทศ ปริมาณ 200,000-300,000ตัน เริ่มในเดือน พฤษภาคม 2562 ซึ่งประเทศไทยโดยการยางแห่งประเทศไทย (กยท.)ได้รายงานผลสรุปการหารือเพื่อแก้ปัญหาการค้ายางตกต่ำของทั้ง 3 ประเทศให้บริบูรณ์แล้ว

นายกฤษฎา กล่าวว่า ประเทศไทยอยู่ระหว่างการเลือกตั้ง และรอให้รัฐบาลใหม่เข้ามาบริหารประเทศ มาดูแลเสถียรภาพราคายางพารา ดังนั้น การที่มีมติร่วมกันทั้ง 3 ประเทศ ไม่ได้หมายความว่า ไทยต้องชะลอการส่งออก เพราะต้องจับตา สถานการณ์ด้านการเมือง และเรื่องของปริมาณยางพารา รวมทั้งราคาในตลาดโลกก่อน ใกล้เคียงเดือนพฤษภาคม กระทรวงเกษตรฯ โดยกยท.จะหารือกับมาเลเซีย และอินโดนีเซีย อีกครั้ง

“ทั้ง 3 ประเทศเห็นด้วยกับมาตรการชะลอการส่งออก แต่ยังไม่มีการเซ็นสัญญาว่าจะดำเนินการชะลอการส่งออกเมื่อไหร่ และยืนยันกระทรวงเกษตรฯจะไม่ใช้กฎหมายควบคุมยางพารา เพื่อห้ามส่งออก หากมีการดำเนินการต้องเป็นมาตรการของความร่วมมือกับผู้ส่งออกเท่านั้น เพราะประเทศไทยมี 2 เรื่อง ที่ต้องจับตาเป็นพิเศษคือสถานการณ์ราคายางพารา และเรื่องของการเมือง จึงอยากปลอบเรื่องนี้ให้รัฐบาลเลือกใหม่ ดำเนินการต่อ” นายกฤษฎากล่าว

นายกฤษฎา กล่าวว่า มาตรการชะลอการส่งออกต้องคิดให้รอบคอบ เพราะเมื่อครั้งเข้ารับตำแหน่งรัฐมนตรีกระทรวงเกษตรฯ เมื่อปีก่อน ตนได้เข้ามาเซนต์ให้มีการชะลอการส่งออก ตนก็ถูกฟ้องศาลปกครองในเรื่องนี้ ในปีนี้จึงไม่อยากให้เกิดปัญหาอย่างเช่นปีก่อน