



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

เดลินิวส์

Daily News
Circulation: 720,000
Ad Rate: 2,100

Section: กีฬา/เกษตร

วันที่: พุธที่ 28 มีนาคม 2562

ปีที่: - ฉบับที่: 25368

Col.Inch: 13.94 Ad Value: 29,274

หัวข้อข่าว: เจ๋งใช้ 'ยางผง' ผสมทำถนน

หน้า: 22(ขวา)

PRValue (x3): 87,822

คลิป: 0:55

เจ๋งใช้ 'ยางผง' ผสมทำถนน

นางณพรัตน์ วิจิตชลชัย รองผู้ว่าการยางแห่งประเทศไทยด้านอุตสาหกรรมยางและการผลิตยาง เปิดเผยว่า กยท.ประสบผลสำเร็จในวิจัยการเปลี่ยนยางธรรมชาติให้เป็นยางผง เพื่อใช้ในการผสมยางมะตอยทำถนน ซึ่งผลงานวิจัยล่าสุดและเป็นแห่งแรกที่คิดค้นนวัตกรรมนี้ขึ้นมา โดยเมื่อนำยางผงไปผสมยางมะตอยแล้วยังคงคุณสมบัติเหมือนน้ำยาง

ขึ้นตามคุณสมบัติที่กรม

ทางหลวงกำหนดไว้ทุก

ประการ ข้อดีของยางผงคือ ไม่มีกลิ่นฉุน ใช้งานง่าย ลดค่าขนส่งเมื่อใช้ในปริมาณมาก ลดค่าใช้จ่ายในการผสม กยท.ยังคงวิจัยและพัฒนาการใช้ยางพาราเพื่อให้เกิดเป็นนวัตกรรมคุณภาพสูง นำไปใช้งานได้จริง โดยล่าสุดได้นำยางพารามาใช้เป็นส่วนผสมในการผลิตเสาหลักน้ำทาง และหลักน้ำทาง กม.ย่อย ที่มีความยืดหยุ่น ทนทานกว่าหลักซีเมนต์ สามารถลดความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุได้ โดยในขั้นต้นจะผลิตน้ำร่องจำนวน

700,000 ตัน ใช้น้ำยางสดประมาณ 14,700 ตัน ขณะนี้โครงการอยู่ในขั้นตอนการผ่านคณะกรรมการ กยท. และคณะกรรมการนโยบายยางธรรมชาติ จากนั้นจะเสนอต่อคณะรัฐมนตรีเพื่ออนุมัติต่อไป

ด้าน นายถาวร ตะไถ่แก้ว วิศวกรโยธาปฏิบัติกรมทางหลวง กล่าวว่า ปัจจุบันกรมทางหลวงใช้ยางพาราตามภารกิจทั้งหมด 4 โครงการ ได้แก่ โครงการฉาบผิวแบบพาราเซลเลอร์ชิล โครงการแอสฟัลต์

คอนกรีตปรับปรุงด้วยยางธรรมชาติ โครงการนำยางพารามาใช้ก่อสร้างชั้นพื้นทางดินซีเมนต์ และโครงการผลิตภัณฑ์อำนวยความสะดวกจากยางพาราในภารกิจของกรมทางหลวง (เสาหลักน้ำทาง) พบว่า การใช้น้ำยางพารา มาเป็นส่วนประกอบทำให้โครงสร้างของถนนคงตัวดีขึ้น ทนทาน ช่วยยืดอายุการใช้งานของถนนเฉลี่ยประมาณ 2-3 เท่าของอายุการใช้งานเดิม ช่วยประหยัดงบประมาณในการซ่อมบำรุง.



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

แนวน้ำ

Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/เกษตร-และสิ่งแวดล้อม

วันที่: พุธที่ 28 มีนาคม 2562

ปีที่: 40

ฉบับที่: 13849

หน้า: 8(บน)

Col.Inch: 69.75 Ad Value: 87,187.50 PRValue (x3): 261,562.50 คลิป: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: รายงานพิเศษ: เกษะติดสถานการณ์ยางครั้งปีแรก...แนวโน้มอนาคต

เกษะติดสถานการณ์ยางครั้งปีแรก...แนวโน้มอนาคต



สถานการณ์ยางครั้งปีแรกของปีงบประมาณ 2562 มีแนวโน้มที่คึกคักเล็กน้อย ราคายางแผ่นรมควันชั้น 3 เมื่อเดือนตุลาคม 2561 ราคาอยู่ประมาณ 42 บาทต่อกิโลกรัม จากนั้นราคาได้ไต่ระดับขึ้นมาอย่างต่อเนื่อง จนถึงเดือนมีนาคม 2562 ราคาได้ทะลุ 50 บาทต่อกิโลกรัม ล่าสุดเมื่อวันที่ 22 มีนาคม 2562 ที่ผ่านมาราคาได้ขึ้นมาทรงตัวอยู่ที่ประมาณ 54 บาทต่อกิโลกรัม

ในครึ่งปีหลังของปี 2562 สถานการณ์ราคายางพาราของไทยจะเป็นอย่างไร ?

นายเยี่ยม ถาวโรฤทธิ์ รักษาการผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) กล่าวว่า จากปัจจัยทั้งภายในและต่างประเทศจะทำให้ราคายางเพิ่มสูงขึ้นกว่าช่วงครึ่งปีแรกอย่างแน่นอน สำหรับความต้องการใช้ยางในตลาดต่างประเทศ โดยเฉพาะในประเทศจีนซึ่งเป็นตลาดที่สำคัญของไทย รัฐบาลจีนมีมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจของประเทศที่ชะลอตัวลง ซึ่งจะให้ความต้องการใช้ยางเพิ่มขึ้น ประกอบกับ การประชุมนัดพิเศษของ สภาไตรภาคียางพารา (ITRC) ซึ่งมี 3 ประเทศผู้ผลิตยางรายใหญ่ของโลก คือ ไทย อินโดนีเซีย และมาเลเซีย เมื่อเดือนกุมภาพันธ์ 2562 ที่ผ่านมามีมติตั้งคณะทำงานร่วม 3 ประเทศ เพื่อหาข้อสรุปในการออกมาตรการรักษาเสถียรภาพราคายางพารา โดยจะพิจารณาใช้ 5 มาตรการ คือ

- 1.จำกัดปริมาณส่งออกยาง โดยจะพิจารณาหาปริมาณที่เหมาะสมซึ่งจะอยู่ระหว่าง 200,000-300,000 ตัน
- 2.เพิ่มปริมาณใช้ยางในประเทศของทั้ง 3 ประเทศ
- 3.ลดพื้นที่ปลูกยางพาราเพื่อปลูกพืชชนิดอื่นทดแทน
- 4.จัดตั้งตลาดกลางเพื่อซื้อขายยางพาราในตลาดซื้อขายจริง และตลาดซื้อขายล่วงหน้า โดยเป็นตลาดที่จัดตั้งร่วมกันระหว่างภูมิภาค (Regional Rubber Market : RRM) และ
- 5.ตั้งสภายางแห่งอาเซียน (ASEAN Rubber Council : ARC) เพื่อเป็นเวทีให้ทั้ง 3 ประเทศ มาพูดคุยกันตั้งแต่แปรรูปยางพารา ศึกษาวิจัยรวมทั้งเวทีแลกเปลี่ยนเรียนรู้

นอกจากนี้ ล่าสุดยังมีตั้งนั้น ช่วงครึ่งปีหลังจึงเริ่มมีจากปัจจุบัน



เยี่ยม ถาวโรฤทธิ์

รักษาการผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทย (กยท.)





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

แนวน้ำ

Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/เกษตร-และสิ่งแวดล้อม

วันที่: พุธที่ 28 มีนาคม 2562

ปีที่: 40 ฉบับที่: 13849 หน้า: 8(บน)

Col.Inch: 69.75 Ad Value: 87,187.50 PRValue (x3): 261,562.50 ศิลป: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: รายงานพิเศษ: เกษตติสถานการณ์อย่างครึ่งปีแรก...แนวน้ำอนาคต

ที่มีการใช้ยางในประเทศเพียง 600,000 ตันต่อปี หรือประมาณร้อยละ 14 ของกำลังการผลิตทั่วประเทศ คือ 4.5 ล้านตันต่อปีเท่านั้น โดยเฉพาะการดำเนินประเทศรัฐสุดต่านโอมาน เป็นอีกประเทศที่ให้ความสำคัญนวัตกรรมถนนยางพารา เนื่องจากโอมานมีสภาพภูมิประเทศเป็นทะเลทราย อากาศร้อน ประสบปัญหาการเกิดร่องล้อบนถนนยางมะตอย ในขณะที่ถนนยางพาราโดดเด่นในเรื่องคุณสมบัติการทน

ความร้อนได้มากกว่าถนนยางมะตอยปกติ มีค่าความยืดหยุ่น คืนตัวดีและแข็งแรง มีอายุใช้งานที่มากกว่าทำให้เหมาะสมกับประเทศในเขตร้อนอย่างเช่น โอมาน

ความสำเร็จในการศึกษาวิจัย แปรรูปผลิตภัณฑ์ใหม่ๆ จากยางพาราจะเป็นส่วนสำคัญในการสร้างเสถียรภาพให้ยางพารา เพราะจะไม่ทำให้เกิดตลาดที่ยืดโยงกับการนำไปเป็นวัตถุดิบผลิตเป็นล้อยาง หรือล้อรถยนต์เท่านั้น ล่าสุด กยท. ร่วมมือกับคณะแพทย์ โรงพยาบาลพระมงกุฎเกล้า และคณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ ทำงานวิจัยเพื่อนำน้ำยางพาราแท้ 100% ในประเทศไทยมาผลิต

อุปกรณ์ทางการแพทย์ รวมถึงสื่อการเรียนการสอนให้นักศึกษาแพทย์ พยาบาล ซึ่งนอกจากจะช่วยให้วงการแพทย์ได้อุปกรณ์ที่ตรงความต้องการในสาขาอาชีพแล้ว ยังช่วยให้บุคลากรทางการแพทย์ลดค่าใช้จ่ายนำเข้าจากต่างประเทศที่มีราคาสูง และที่สำคัญยังช่วยเพิ่มปริมาณการใช้ยางธรรมชาติในประเทศอีกด้วย

สำหรับอุปกรณ์สำหรับใช้ในทางการแพทย์ รวมถึงสื่อการเรียนการสอนที่ประสบผลสำเร็จในการวิจัยดังกล่าวเช่น แบบหุ่นจำลองช่วยฝึกตัดชิ้นเนื้อ ซึ่งกยท.ร่วมกับหน่วยออร์โธปิดิกส์เนื้องอกกระดูกและเนื้อเยื่อเกี่ยวพัน โรงพยาบาลพระมงกุฎเกล้าผลิตขึ้นมาเพื่อให้แพทย์ประจำบ้าน และนักศึกษาแพทย์ใช้ฝึกทักษะหัตถการในการหาชิ้นเนื้อมะเร็ง เนื้องอก เดิมเป็นหุ่นที่ทำมาจากยางสังเคราะห์ซึ่งเนื้อสัมผัสต่างจากเนื้อมนุษย์จริง แต่มีราคาแพงหลักแสนบาท ในขณะที่หุ่นจำลองที่ กยท.ได้ผลิตออกมาทำจากน้ำยางพารา 100% มีคุณสมบัติเหมือนเนื้อมนุษย์มากที่สุด แต่มีราคาเพียงแค่หลักหมื่น นอกจากนี้ กยท.ยังได้ทำงานวิจัยร่วมกับคณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ ในการใช้น้ำยางในการผลิตแผ่นฝึกเย็บแผล ราคาแค่แผ่นละ 200-300 บาท จากเดิมใช้ทำจากซิลิโคน ราคาแผ่นละ 700-800 บาท

อีกผลงานที่ กยท.ประสบผลสำเร็จในการวิจัยคือ ผลิตภัณฑ์แผ่นรองพื้นรองเท้าเพื่อสุขภาพที่ผลิตจากยางพารา 100% รับน้ำหนักได้ดี มีผลดีต่อสุขภาพ ขณะนี้อยู่ในขั้นตอนจดสิทธิบัตรเพื่อทำผลิตภัณฑ์ในเชิงพาณิชย์ต่อไป

จะเห็นได้ว่า ปีวิจัยต่างๆ ในและต่างประเทศในครึ่งปีหลัง รวมทั้งความร่วมมือของกลุ่มประเทศผู้ผลิตยางพารา ตลอดจนผลงานด้านการวิจัย ของกยท. ที่เริ่มเห็นผลเป็นรูปธรรมล้วนจะทำให้ความต้องการใช้ยางพาราเพิ่มขึ้น ซึ่งจะทำให้ราคายางในอนาคต มีความมั่นคงและมีเสถียรภาพแน่นอน!!



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

แนวนา

Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/เกษตร-และสิ่งแวดล้อม

วันที่: พุธที่ 28 มีนาคม 2562

ปีที่: 40

ฉบับที่: 13849

หน้า: 8 (ล่าง)

Col.Inch: 23.62 Ad Value: 29,525

PRValue (x3): 88,575

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: ใช้ยางแท่งผลิตอุปกรณ์การแพทย์ กยท.กારันตีคุณภาพดีราคาถูก

ใช้ยางแท่งผลิตอุปกรณ์การแพทย์ กยท.กારันตีคุณภาพดีราคาถูก

นางณพรัตน์ วิชิตชลชัย รองผู้ว่าการ การยางแห่งประเทศไทย ด้านอุตสาหกรรมยาง และการผลิตยาง เปิดเผยว่า เนื่องจากอุปกรณ์ ทางการแพทย์หลายรายการจำเป็น ราคาสูง และต้องนำเข้าจากต่างประเทศ กยท.จึงร่วมมือ กับคณะแพทย์โรงพยาบาลพระมงกุฎเกล้า และคณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัย ศรีนครินทรวิโรฒ วิจัยเพื่อนำน้ำยางพาราแท้ 100% ในประเทศไทย มาผลิตอุปกรณ์ทางการแพทย์ รวมถึงสื่อการเรียนการสอนให้นักศึกษา แพทย์ พยาบาล เพื่อช่วยลดต้นทุนให้วิชาชีพ ทางการแพทย์

“โดยเฉพาะแบบหุ่นจำลองช่วยฝึกตัด ชิ้นเนื้อ เราร่วมมือกับหน่วยออร์โธปิดิกส์ เนื่องอภกระดูกและเนื้อเยื่อเกี่ยวพัน รพ.พระมงกุฎเกล้า ผลิตขึ้นมา เพื่อให้แพทย์ ประจำบ้าน และนักศึกษาแพทย์ใช้ฝึกทักษะ หัตถการหาชิ้นเนื้อมะเร็ง/เนื้องอก นักศึกษา อาจมีโอกาสฝึกทักษะด้านนี้น้อย เพราะการเรียนการสอนใช้หุ่นจำลองที่ต้องสั่งมาจาก ต่างประเทศราคาหลักแสน การฝึกแต่ละครั้ง จำเป็นต้องใช้เข็มเจาะหุ่นทำให้หุ่นเสื่อมสภาพ หุ่น 1 ตัว ใช้ฝึกได้ไม่เกิน 5 ครั้ง และส่วนใหญ่ เป็นหุ่นที่ทำมาจากยางสังเคราะห์ซึ่งเนื้อ สัมผัสต่างจากเนื้อมนุษย์จริง แต่หุ่นจำลองที่ กยท.ผลิตออกมาทำจากน้ำยางพารา 100% มีความแข็งและคุณสมบัติเหมือนเนื้อมนุษย์

มากที่สุด ราคาเพียงหลักหมื่น ช่วยให้นักศึกษาแพทย์ใช้ฝึกความชำนาญในการหา ชิ้นเนื้อมะเร็ง การตัดชิ้นเนื้อมะเร็งได้มากขึ้น” นางณพรัตน์ กล่าว

กยท. โดยฝ่ายวิจัยและพัฒนา อุตสาหกรรมยาง ยังประสบผลสำเร็จในการ วิจัยผลิตภัณฑ์แผ่นรองพื้นรองเท้าเพื่อสุขภาพ ที่ผลิตจากยางพารา 100% รับน้ำหนักได้ดี ได้รับการรับรองคุณภาพจากคณะแพทย์ ผู้ทดสอบว่าดีต่อสุขภาพ ขณะนี้อยู่ในขั้นตอน จัดสิทธิบัตร เพื่อทำผลิตภัณฑ์ในเชิงพาณิชย์ ต่อไป นอกจากนั้น กยท.ยังวิจัยร่วมกับคณะ แพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ ได้แก่ แผ่นฝึกเข็บแผล ช่วยฝึกทักษะด้าน หัตถการและผ่าตัดเสมือนจริง เดิมอุปกรณ์ ทางการแพทย์ดังกล่าวทำจากซิลิโคนราคา แผ่นละ 700-800 บาท ขณะที่กยท.ผลิตให้ ในราคาแผ่นละ 200-300 บาท

“จากการร่วมวิจัยครั้งนี้นอกจากช่วย ให้วงการแพทย์ได้เครื่องมือตรงความต้องการ ในสาขาอาชีพแล้ว ยังช่วยลดค่าใช้จ่ายนำเข้า หุ่นจำลองจากต่างประเทศที่ราคาสูง อีกทั้ง ช่วยเพิ่มปริมาณการใช้ยางธรรมชาติในบ้านเรา หน่วยงานใดสนใจผลิตภัณฑ์ดังกล่าว ติดต่อ ได้ที่กยท.หมายเลขโทรศัพท์ 09-3046-8545 หรือ Line : Rubber For Health” รอง ผู้ว่าฯกยท. กล่าว



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ไทยรัฐ

Thai Rath
Circulation: 800,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/ข่าวเศรษฐกิจไทยรัฐ

วันที่: พุธที่ 28 มีนาคม 2562

ปีที่: 70 **ฉบับที่:** 22346

Col.Inch: 7.11 **Ad Value:** 7,821

คอลัมน์: ข่าวสั้นเศรษฐกิจ: ราคาดี

หน้า: 8(กลาง)

PRValue (x3): 23,463

คลิป: ชาว-ดำ



ราคาดี : นายวโรทัย โกศลพิศิษฐ์กุล ที่ปรึกษาด้านเศรษฐกิจ การคลังเปิดเผยว่า จากข้อมูลสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง(สศค.) ราคา สินค้าเกษตรในเดือน ก.พ. ปรับตัวเพิ่มขึ้น 0.7% ถือเป็นบวกครั้งแรก ในรอบ 22 เดือน นับตั้งแต่เดือน เม.ย.2560 โดยสาเหตุมาจากราคา ข้าวเปลือกและราคายางพาราปรับตัวเพิ่มขึ้น และสินค้าทั้งสองชนิด ยังมีสัดส่วนในราคาสินค้าเกษตรมากถึง 40% ดังนั้น จึงทำให้ดัชนี ราคาสินค้าเกษตรโดยรวมปรับตัวดีขึ้นตามไปด้วย นอกจากนี้ สินค้า เกษตรอย่างอื่นยังปรับตัวตามแนวโน้มราคาสินค้าเกษตรของโลก อาทิ มันสำปะหลัง และผลไม้ เป็นต้น.



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

กรุงเทพธุรกิจ

Krungthep Turakij
Circulation: 200,000
Ad Rate: 1,450

Section: First Section/นโยบายเศรษฐกิจ

วันที่: พุธที่ 28 มีนาคม 2562

ปีที่: 32

ฉบับที่: 11144

หน้า: 5(บนซ้าย)

Col.Inch: 51.15 Ad Value: 74,167.50 PRValue (x3): 222,502.50

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: 'อ้อย' จุดจีดีพีเกษตรปีนี้ ไตรมาสแรก โตเพียง0.5%

'อ้อย' จุดจีดีพีเกษตรปีนี้ ไตรมาสแรกโตเพียง0.5%

ไม่หวังเปลี่ยนรัฐบาล ขึ้นนโยบายคล้ายกัน

กรุงเทพธุรกิจ • จีดีพี เกษตรไตรมาสแรกปีนี้ ขยายตัวต่ำแค่ 0.5% เหตุแล้งทำผลผลิตอ้อย ลดลง รั้งสาขาพืชโตน้อยแค่ 0.1% แต่ตั้งเป้า ทั้งปีโต 3% มั่นใจนโยบายรัฐบาลใหม่ เปลี่ยนไม่มากแต่ยังหวังราคายาง ปาล์มน้ำมัน นางสาวจริยา สุทธิไชยา เลขาธิการ สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร (สศก.) เปิดเผยว่า ภาวะเศรษฐกิจการเกษตร (จีดีพีเกษตร) ในไตรมาส 1 ปี 2562 ขยายตัวเพียง 0.5% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปี 2561 ถือว่าอยู่ในระดับต่ำหรือทรงตัว ส่วนดัชนีรายได้เกษตรกรไตรมาส 1 ปี 2562 อยู่ที่ระดับ 186.60 ลดลง 0.15% จากช่วงเดียวกันปีก่อน โดยดัชนีรายได้เกษตรกร ในหมวดพืชผล ลดลง 3.87% และหมวด ประมง ลดลง 10.21% อย่างไรก็ตาม หมวดปศุสัตว์ เพิ่มขึ้น 17.11%

เมื่อแยกแต่ละสาขา พบว่าสาขาพืช ไตรมาส 1 ปี 2562 ขยายตัวเพียง 0.1% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปี 2561 โดย ข้าวนาปีข้าวนาปรัง ข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ มันสำปะหลัง มีผลผลิตเพิ่มขึ้น เนื่องจาก ราคาอยู่ในเกณฑ์ดี ทำให้เกษตรกรขยาย พื้นที่เพาะปลูก

ยางพารา มีผลผลิตเพิ่มขึ้น จากต้น ยางพาราที่ปลูกตั้งแต่ปี 2556 เริ่มกรีดได้ ปาล์มน้ำมัน มีผลผลิตเพิ่มขึ้น เนื่องจาก เนื้อที่ให้ผลเพิ่มขึ้น และต้นปาล์มน้ำมัน

ส่วนใหญ่อยู่ในช่วงอายุที่ให้ผลผลิตสูง ขณะที่สภาพอากาศเอื้ออำนวยและปริมาณน้ำ เพียงพอ

ผลผลิตพืชที่ลดลง ได้แก่ อ้อยโรงงาน มีผลผลิตลดลง เนื่องจากสภาพอากาศที่แห้งแล้ง ส่งผลให้การแตกกอและการเจริญเติบโตของต้นอ้อยไม่สมบูรณ์ ประกอบกับ ในช่วงปลายปี 2561 มีการเปิดทึบอ้อยเร็วขึ้น ทำให้เกษตรกรบางส่วนเร่งตัดอ้อยไปแล้ว ในช่วงก่อนหน้า สับปะรดโรงงาน มีผลผลิตลดลง เนื่องจากราคาสับปะรดที่เกษตรกร ขายได้ลดลงอย่างต่อเนื่องตั้งแต่เดือนพ.ค. 2560 ถึงก.ค. 2561 ทำให้เกษตรกรมีการปรับเปลี่ยนไปปลูกพืชอื่น เช่น มันสำปะหลัง อ้อยโรงงาน และข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ เป็นต้น

นางสาวจริยา กล่าวอีกว่า ด้านราคา ในช่วงเดือน ม.ค.-ก.พ.2562 สินค้าพืชที่มี ราคาเฉลี่ยเพิ่มขึ้น ได้แก่ ข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ จากความต้องการใช้เป็นวัตถุดิบในการผลิต อาหารสัตว์ยังมีอย่างต่อเนื่องและมันสำปะหลัง เนื่องจากผลผลิตมีน้อย ขณะที่ความต้องการ ของตลาดมีอย่างต่อเนื่อง

สินค้าพืชที่ราคาเฉลี่ยลดลงและน่า เป็นห่วงในครึ่งปีหลังได้แก่ ข้าวเนื่องจากมี ปริมาณผลผลิตเพิ่มขึ้น ขณะที่ความต้องการ ของตลาดต่างประเทศลดลง ทำให้ผู้ประกอบการ ชะลอการสั่งซื้อ อ้อยโรงงาน ราคาตลาดตาม ราคาน้ำตาลในตลาดโลก เนื่องจากปริมาณ น้ำตาลของโลกอยู่ในภาวะล้นตลาด

ยางแผ่นดิบ มีราคาลดลง เนื่องจาก ปริมาณผลผลิตที่เพิ่มขึ้นจากเนื้อที่เปิด กรีดยางใหม่ ขณะที่ผู้ประกอบการภายใน

ประเทศชะลอการสั่งซื้อยาง รวมถึงผลกระทบ จากอุปทานส่วนเกินของผลผลิตยางพาราโลก ปาล์มน้ำมัน มีราคาลดลง เนื่องจากปริมาณ ผลผลิตปาล์มน้ำมันออกมาสู่ตลาดมาก รวมทั้งสต็อกน้ำมันปาล์มมีปริมาณสูง

ทั้งนี้จีดีพีทั้งปี 2562 คาดว่าจะขยายตัว อยู่ในช่วง 2.5-3.5% น้อยกว่าเมื่อเทียบกับ จีดีพี ในปี 2561 ที่ขยายตัว 4.6% เนื่องจาก สภาพน้ำไม่เอื้ออำนวย แต่ยังคงคาดว่าทุกสาขา การผลิต ขยายตัวเพิ่มขึ้นจากปัจจัยสนับสนุน คือ การดำเนินนโยบายด้านการเกษตรต่างๆ ของกระทรวงเกษตรฯ แม้มีรัฐบาลใหม่ เข้ามาบริหารงานแต่ทุกพรรคมีนโยบาย ด้านการเกษตรที่คล้ายกัน จึงคาดว่าจะไม่มีผล ต่อนโยบายโดยรวมมากนัก ในขณะที่ภัยแล้ง ที่เกิดขึ้นขณะนี้ยังไม่ได้ส่งผลกระทบต่อ กระทรวงเกษตรฯ จะติดตามอย่างใกล้ชิด

ทั้งนี้แนวโน้มดัชนีเศรษฐกิจการเกษตร ไตรมาส 2 ปี 2562 คาดว่าดัชนีรายได้เกษตรกร อยู่ที่ระดับ 148.39 เพิ่มขึ้น 1.10% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา เป็นผลมาจาก ดัชนีผลผลิตสินค้าเกษตร เพิ่มขึ้น 0.24% และดัชนีราคาสินค้าเกษตร เพิ่มขึ้น 0.86% โดยมีปัจจัยบวกจากการดำเนินนโยบายด้าน การเกษตรเพื่อปฏิรูปภาคเกษตรอย่างต่อเนื่อง ซึ่งเป็นความร่วมมือระหว่างภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาสังคม ในขณะที่ต้องติดตาม ปัจจัยเสี่ยงจากความผันผวนภาวะเศรษฐกิจโลก และสถานการณ์ภัยแล้งที่เกิดขึ้นเร็วกว่า ปีที่ผ่านมาอย่างใกล้ชิดและต่อเนื่อง เพื่อ เตรียมรับมือและบรรเทาความเดือดร้อน ให้แก่เกษตรกร



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

กรุงเทพธุรกิจ

Krungthep Turakij
Circulation: 200,000
Ad Rate: 1,450

Section: First Section/-

วันที่: พุธที่ 28 มีนาคม 2562

ปีที่: 32

ฉบับที่: 11144

หน้า: 4(ซ้าย)

Col.Inch: 34.99 Ad Value: 50,735.50

PRValue (x3): 152,206.50

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: สินค้าเกษตรไตรมาส 2 เดือนคลังจ่อทบทวน 'จีดีพี' เม.ย.

สินค้าเกษตรไตรมาส 2 เดือนคลังจ่อทบทวน 'จีดีพี' เม.ย.

กรุงเทพธุรกิจ ● สศค.ระบุ ราคาผลผลิตการเกษตรของไทยเดือนก.พ.62 เป็นบวกในรอบ 22 เดือน ผลจากราคาข้าวและยางปรับตัวดีขึ้น พร้อมกันนี้ เล็งทบทวนจีดีพีปีนี้ช่วงเดือนเม.ย. รอดติดตามตัวเลขส่งออกและความชัดเจนการเมือง

นายวโรทัย โกศลพิศิษฐ์กุล ที่ปรึกษาด้านเศรษฐกิจการคลัง สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) เปิดเผยว่า ภาวะเศรษฐกิจการคลังในเดือนก.พ. 2562 พบว่า ดัชนีผลผลิตเกษตรและรายได้เกษตรกรยังขยายตัวต่อเนื่องตามราคาสินค้าเกษตรกลับมาขยายตัวเป็นบวกในรอบ 22 เดือน ผลจากราคาข้าวและยางปรับตัวดีขึ้น

โดยราคาสินค้าเกษตร เป็นบวก 0.7% ซึ่งถือเป็นบวกครั้งแรกนับตั้งแต่เดือน เม.ย.2560 ที่บวก 2.4% เนื่องจากราคาข้าวเปลือกปรับตัวเป็นบวกตั้งแต่ปี 2561

ขณะที่ ยางพาราที่เคยติดลบสูงสุดถึง 20% แต่ต้นปีมานี้ปัจจุบันติดลบน้อยลงอยู่ที่เพียง 1.3% ซึ่งทั้งข้าวและยาง มีน้ำหนักในราคาสินค้าเกษตรมากถึง 40%

ดังนั้นเมื่อสินค้าเกษตรทั้ง 2 ตัวปรับตัวดีขึ้น ทำให้ดัชนีราคาสินค้าเกษตรโดยรวมปรับตัวดีขึ้นตามไปด้วย ขณะที่ ราคามันสำปะหลังและผลไม้ก็มีการปรับราคาดีขึ้นด้วย ซึ่งเป็นไปตามแนวโน้มราคาสินค้าเกษตรของโลก

สำหรับภาพรวมของเศรษฐกิจในเดือนก.พ. 2562 มีสัญญาณทรงตัวในภาพรวม แม้การส่งออกจะติดลบ แต่ได้ราคาสินค้าเกษตรที่ปรับตัวขึ้นมาช่วยพยุง ขณะที่การบริโภคและการลงทุนปรับตัวดีขึ้น

นายวโรทัยกล่าวว่า แม้ว่าเดือนก.พ. นี้ การบริโภคภาคเอกชนที่สะท้อนจากการจัดเก็บภาษีมูลค่าเพิ่มจะปรับตัวลดลงเล็กน้อยโดยหดตัว 0.5% ต่อปี แต่การบริโภคสินค้าคงทนจากปริมาณจำหน่ายรถยนต์นั่ง ขยายตัว 9.2% การจดทะเบียนรถจักรยานใหม่บวก 0.4% ต่อปีในเดือนก.พ. ทำให้ดัชนีความเชื่อมั่นผู้บริโภคเกี่ยวกับเศรษฐกิจโดยรวม ปรับตัวมาอยู่ที่ระดับ 69 สูงสุดในรอบ 5 เดือน

การลงทุนภาคเอกชนในเดือนก.พ. นี้ปริมาณจำหน่ายรถยนต์เชิงพาณิชย์ ขยายตัว 9% รถกระบะหนึ่งตันขยายตัว 10.1% แต่หมวดก่อสร้างสะท้อนจากปริมาณจำหน่ายปูนซีเมนต์ หดตัว 3% ขณะที่ภาษีธุรกิจจ่อสั่งทบทวนทรัพย์ ขยายตัว 7.4%

จำนวนนักท่องเที่ยวที่เดินทางเข้าประเทศไทย ในเดือนก.พ.มีจำนวน 3.57 ล้านคน ชะลอตัว 0.2%ต่อปีมาจากการหดตัวของนักท่องเที่ยวจีนเป็นสำคัญ ส่วนรายได้จากการท่องเที่ยว ในก.พ. มีมูลค่า 191.85 พันล้านบาท หดตัว

0.8% ต่อปี ด้านการส่งออก เมื่อหักการส่งออกน้ำมัน ทองคำ และยุทธปัจจัยแล้ว ยังขยายตัวติดลบ 4.9%

อัตราการว่างเงินในเดือนก.พ. อยู่ที่ 0.8% ของกำลังแรงงานทั้งประเทศหนี้สาธารณะอยู่ที่ 41.7%ต่อจีดีพี ทุนสำรองระหว่างประเทศอยู่ที่ 212.5 พันล้านเหรียญ เงินเฟ้อทั่วไป อยู่ที่ 0.7% และเงินเฟ้อพื้นฐานเมื่อหักสินค้าอาหารและพลังงานแล้ว อยู่ที่ 0.6%

นอกจากนี้สศค.ยังต้องติดตามตัวเลขการส่งออกและความชัดเจนการเมือง เพื่อที่จะมีการทบทวนสมมติฐานการขยายตัวเศรษฐกิจไทยในปีนี้อีกครั้งในเดือน เม.ย.นี้ ทั้งนี้ยังคงคาดว่าจีดีพีจะขยายตัวที่ 4%

ขณะที่ ปัจจัยการเมืองที่ยังรอความชัดเจนจัดตั้งรัฐบาลใหม่ มองว่า การมีเสถียรภาพทางการเมืองเป็นปัจจัยสำคัญต่อความเชื่อมั่นของนักลงทุนต่างชาติทั้งการค้าและการลงทุน แต่ในช่วงนี้ยังมีคณะรัฐมนตรีที่ทำงานอย่างเต็มรูปแบบได้จนกว่าจะมีรัฐบาลชุดใหม่ และหากจัดตั้งรัฐบาลที่ล่าช้าจะกระทบการเบิกจ่ายงบประมาณหรือไม่ นั่นจะไม่กระทบต่อการเบิกจ่ายงบประมาณในปี 2563 ที่ได้ผ่านการคณะกรรมการกลั่นกรองไปแล้วรอนำเข้าสู่สภาผู้แทนชุดใหม่เท่านั้น ทางด้านมาตรการอื่นๆ ก็ได้มีการจัดเตรียมไว้ล่วงหน้าต่อเนื่องอยู่แล้ว เช่น การเติมเงินในกองทุนประชารัฐเพื่อดำเนินการจ่ายเงินสวัสดิการแห่งรัฐต่อ เป็นต้น



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

คม ชัด ลึก

Khom Chad Luek
Circulation: 300,000
Ad Rate: 1,760

Section: First Section/-

วันที่: พุธที่ 28 มีนาคม 2562

ปีที่: 18

ฉบับที่: 6282

หน้า: 1 (ล่างซ้าย), 6

Col.Inch: 116.10 Ad Value: 204,336

PRValue (x3): 613,008

ศิลป์: สีสี่

หัวข้อข่าว: จับตาสถานการณ์ยาง'ครึ่งปีหลัง' ผนึก3ผู้ผลิตรายใหญ่กดดันตลาดโลก



ต้นยางพารา

จับตาสถานการณ์ยาง'ครึ่งปีหลัง' ผนึก3ผู้ผลิตรายใหญ่กดดันตลาดโลก

กล่าวสำหรับสถานการณ์ราคายางพาราครั้งแรกของปีงบประมาณ 2562 มีแนวโน้มที่ดีขึ้นเล็กน้อยเห็นได้จากราคายางแผ่นรมควันชั้น 3 เมื่อตุลาคมปีที่แล้วราคาเฉลี่ยอยู่ประมาณ 42 บาทต่อกิโลกรัม จากนั้นได้ระดับขึ้นมาเรื่อยๆ จนถึงมีนาคมปีนี้ ราคาได้ทะลุไปที่ 50 บาทต่อกิโลกรัม ล่าสุดเมื่อสัปดาห์ที่ผ่านมา ราคาขึ้นมาแตะอยู่ที่ 54 บาทต่อกิโลกรัม แล้วครึ่งหลังปี 2562 สถานการณ์ราคายางพาราของไทยจะเป็นอย่างไร ?

เยี่ยม ถาวรฤทธิ์ รักษาการผู้อำนวยการการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) เผยจากปัจจัยต่างๆ ทั้งภายในและต่างประเทศ ครึ่งปีหลังราคายางจะเพิ่มสูงขึ้น เนื่องจากความต้องการใช้ยางในตลาดต่างประเทศ โดยเฉพาะจีนซึ่งเป็นตลาดยางที่สำคัญของไทย รัฐบาลจีนมีมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจของประเทศที่ชะลอตัวลง



ยางแผ่นดิบ

ส่งผลทำให้ความต้องการใช้ยางเพิ่มขึ้น ประกอบกับการประชุมนัดพิเศษของสภาไตรภาคียางพารา (ITRC) ซึ่งมี 3 ประเทศผู้ผลิตยางรายใหญ่ของโลก คือ ไทย อินโดนีเซีย และมาเลเซีย เมื่อกุมภาพันธ์ 2562 มีมติที่จะตั้งคณะทำงานร่วม 3 ประเทศ เพื่อหาข้อสรุปในการออกมาตรการรักษาเสถียรภาพราคายางพารา

ประกอบด้วย มาตรการจำกัดปริมาณการส่งออกยาง โดยจะพิจารณาหาปริมาณที่เหมาะสม ซึ่งจะอยู่ระหว่าง 2-3 แสนตัน มาตรการเพิ่มปริมาณการใช้ยางในประเทศของทั้ง 3 ประเทศ มาตรการลดพื้นที่การปลูกยางพาราเพื่อปลูกพืชชนิดอื่นทดแทน การจัดตั้งตลาดกลางเพื่อซื้อขายยางพาราในตลาดซื้อขายจริง และตลาดซื้อขายล่วงหน้า โดยเป็นตลาดที่จัดตั้งร่วมกันระหว่างภูมิภาค และการตั้งสภายางแห่งชาติขึ้น เพื่อใช้เป็นเวทีให้ทั้ง 3 ประเทศพูดคุยแลกเปลี่ยนข้อมูลกัน

ล่าสุดยังมีการประชุมกลุ่มผู้เชี่ยวชาญด้านการรักษาเสถียรภาพราคายาง ครั้งที่ 6 ของสมาคมประเทศผู้ผลิต

ยางธรรมชาติจาก 10 ประเทศ ประกอบด้วย บังกลาเทศ กัมพูชา อินเดีย อินโดนีเซีย มาเลเซีย ปาปัวนิวกินี ฟิลิปปินส์ ศรีลังกา เวียดนาม และไทย ได้มีมติร่วมกันที่จะแก้ปัญหาสถานการณ์ราคายาง โดยทุกประเทศจะร่วมมือกันในการวิจัยด้านต่างๆ เพื่อเพิ่มปริมาณการใช้ยางของแต่ละประเทศให้เพิ่มสูงขึ้น และร่วมกันหา

มาตรการกำหนดราคาส่งออกยางพาราขึ้นต่ำอีกด้วย

“จากการดำเนินมาตรการต่างๆ ที่กล่าวมา จึงมั่นใจว่าในช่วงครึ่งปีหลังแนวโน้มราคายางจะสูงขึ้นอย่างแน่นอน รวมทั้งมาตรการต่างๆ ของรัฐบาลที่พยายามจะเพิ่มปริมาณการใช้ยางในประเทศไทย ก็จะเริ่มเห็นผลเป็นรูปธรรมมากขึ้น”

รักษาการผู้อำนวยการ กยท. กล่าวถึงจุดที่รัฐบาลได้ส่งเสริมให้มีการใช้ยางในประเทศมากขึ้น เพื่อไม่ให้ตลาด



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

คม ชัด ลึก

Khom Chad Luek
Circulation: 300,000
Ad Rate: 1,760

Section: First Section/-

วันที่: พุธที่ 28 มีนาคม 2562

ปีที่: 18

ฉบับที่: 6282

หน้า: 1 (ล่างซ้าย), 6

Col.Inch: 116.10 Ad Value: 204,336

PRValue (x3): 613,008

ศิลป์: สีสี่

หัวข้อข่าว: จับตาสถานการณ์ยาง'ครึ่งปีหลัง' ผืนที่3ผู้ผลิตรายใหญ่กดดันตลาดโลก



เยี่ยม ภาณุโรฤทธิ์

ฟุตชอล ถนนพาราซอยล์ซีเมนต์ เป็นต้น

ขณะเดียวกันกรมชลประทานที่มีแผนซ่อมแซมปรับปรุงถนนคันคลองชลประทาน จากถนนลูกรังเป็นถนนพาราซอยล์ซีเมนต์ รวมระยะทางทั้งสิ้น 400 กิโลเมตร ซึ่งจะต้องใช้น้ำยางถึงประมาณ 7,200 ตัน และโครงการ 1 หมู่บ้าน 1 กิโลเมตรของรัฐบาล ที่ กยท.ร่วมมือกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในการดำเนินงานสร้างถนนพาราซอยล์ซีเมนต์ทั่วประเทศ 75,032 หมู่บ้าน จำนวนหมู่บ้านละ 1 กิโลเมตร รวมระยะทาง 75,032 กิโลเมตร สามารถดึงน้ำยางออกจากตลาดได้จำนวนมากกว่า 1.44 ล้านตัน คาดว่าแต่ละหมู่บ้านจะเริ่มทยอยสร้างถนนพาราซอยล์ซีเมนต์ในช่วงครึ่งปีหลัง ซึ่งจะทำให้ความต้องการใช้ยางในประเทศเพิ่มขึ้นด้วย

“นวัตกรรมในการทำถนนพาราซอยล์ซีเมนต์ยังได้รับความนิยมจากประเทศอินโดนีเซีย และมาเลเซีย ซึ่งเป็นประเทศผู้ผลิตยางรายใหญ่ของโลกเช่นกัน ถ้าทั้งสองมีนโยบายนำยางพาราไปใช้เป็นส่วนผสมในการทำถนนจริงเหมือนในประเทศไทย จะเป็นการเพิ่มปริมาณการใช้ยางในแต่ละประเทศมากขึ้นประมาณ ร้อยละ 20-30 ของยางพาราที่มีอยู่ ซึ่งมีส่วนสำคัญที่จะผลักดันให้

ต่างประเทศเป็นผู้กำหนดราคา ทั้งนี้ปัจจุบันมีการใช้ยางในประเทศประมาณ 6 แสนตันต่อปี หรือประมาณร้อยละ 14 เท่านั้นของกำลังการผลิตทั่วประเทศประมาณ 4.5 ล้านตันต่อปี ส่วนใหญ่ใช้ไปในรูปของผลิตภัณฑ์ วัสดุ ครุภัณฑ์ สิ่งก่อสร้างที่มีส่วนผสมของยางพาราเพิ่มมากขึ้น เช่น บล็อกยางปูพื้น ยางปูสนาม



ผลิตภัณฑ์จากยางพารา

ราคาขยับเพิ่มสูงขึ้นอย่างมีเสถียรภาพ”

จะเห็นได้ว่าปัจจัยต่างๆ ทั้งในและต่างประเทศในครึ่งปีหลัง รวมทั้งความร่วมมือของกลุ่มประเทศผู้ผลิตยางพารา ตลอดจนผลงานด้านการวิจัยของ กยท. ที่เริ่มเห็นผลเป็นรูปธรรม ล้วนจะทำให้ความต้องการใช้ยางพารา

เพิ่มขึ้น ซึ่งจะทำให้ราคาขยับในอนาคตรวมความมั่นคงและมีเสถียรภาพแน่นอน

● สุรัตน์ อัดตะ ●

suratatta0402@gmail.com

โครงการ 1 หมู่บ้าน 1 กิโลเมตรของรัฐบาลสามารถดึงน้ำยางออกจากตลาดได้จำนวนมากกว่า 1.44 ล้านตัน คาดว่าแต่ละหมู่บ้านจะเริ่มทยอยสร้างถนนพาราซอยล์ซีเมนต์ในช่วงครึ่งปีหลัง ซึ่งจะทำให้ความต้องการใช้ยางในประเทศเพิ่มขึ้น

”



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

คม ชัด ลึก

Khom Chad Luek
Circulation: 300,000
Ad Rate: 1,760

Section: First Section/-

วันที่: พุธที่ 28 มีนาคม 2562

ปีที่: 18

ฉบับที่: 6282

หน้า: 1 (ล่างซ้าย), 6

Col.Inch: 116.10 Ad Value: 204,336

PRValue (x3): 613,008

คลิป: 85

หัวข้อข่าว: จับตาสถานการณ์ยาง'ครึ่งปีหลัง' ผนึก3ผู้ผลิตรายใหญ่กดดันตลาดโลก

ผลงานโบแดง'ยางผง'ใช้ผสมทำถนน

ณพรัตน์ วิจิตรชัย รองผู้ว่าการ กยท. ด้านอุตสาหกรรมยางและการผลิตยาง เปิดเผยว่า กยท. ประสบผลสำเร็จในวิจัยการเปลี่ยนยางธรรมชาติให้เป็นยางผง หรือเรียกว่า Para aktive เพื่อใช้ในการผสมยางมะตอยทำถนน ซึ่งเป็นผลงานวิจัยล่าสุดและเป็นแห่งแรกที่คิดค้นนวัตกรรมนี้ขึ้นมา โดยเมื่อนำยางผงไปผสมยางมะตอยแล้วยังคงคุณสมบัติเหมือนน้ำยางข้นตามคุณสมบัติที่กรมทางหลวงกำหนดไว้ทุกประการ ข้อดีของยางผงคือ ไม่มีกลิ่นฉุน ใช้งานง่าย ลดค่าขนส่งเมื่อใช้ในปริมาณมาก ลดค่าใช้จ่ายในการผสม นอกจากนี้ยังได้รับความสนใจจากต่างประเทศอีกด้วย

“เมื่อเร็วๆ นี้ ยูซูฟ บิน อลาวี บิน อับดุลลาห์ รัฐมนตรีรับผิดชอบด้านการต่างประเทศรัฐสุลต่านโอมาน และคณะ เดินทางมาเยือนประเทศไทยในฐานะแขกของกระทรวงการต่างประเทศ ได้เยี่ยมชมนวัตกรรมและเทคโนโลยีการผสมยางพาราสำหรับทำถนนของไทย เนื่องจากประเทศรัฐสุลต่านโอมานมีสภาพภูมิประเทศเป็นทะเลทราย อากาศร้อน ประสบปัญหาเรื่องการเกิดร่องล้อบนถนนยางมะตอย ในขณะที่ถนนยางพาราที่รัฐบาลไทยส่งเสริมอยู่ขณะนี้มีความโดดเด่นในเรื่องคุณสมบัติการทนความร้อนได้มากกว่าถนนยางมะตอยปกติ มีค่าความยืดหยุ่นและคืนตัวดีกว่า รวมทั้งยังมีความดีที่ช่วยลดการสิ้นเปลืองของพาหนะ มีความแข็งแรงและอายุการใช้งานที่มากกว่า เขาจึงให้ความสนใจเป็นพิเศษ กยท. จึงได้เล็งเห็นโอกาสในการเปิดตลาดยางผงและเทคโนโลยีการผสมยางพาราสำหรับทำถนนให้แก่ประเทศทางตะวันออกกลาง”

รองผู้ว่าการ กยท. ย้ำด้วยว่า กยท. ยังคงวิจัยและพัฒนาการใช้ยางพาราเพื่อให้เกิดเป็นนวัตกรรมคุณภาพสูง นำไปใช้งานได้จริง โดยล่าสุดได้นำยางพาราไปใช้เป็นส่วนผสมในการผลิตเสาหลักนำทาง และหลักนำทาง กม. ย่อย ที่มีความยืดหยุ่น ทนทานกว่าหลักซีเมนต์ สามารถลดความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุได้ โดยในขั้นต้นจะผลิตนำร่องจำนวน 7 แสนต้น ใช้น้ำยางสดประมาณ 14,700 ตัน ขณะนี้โครงการอยู่ในขั้นตอนการผ่านคณะกรรมการ กยท. และคณะกรรมการนโยบายยางธรรมชาติ จากนั้นจึงจะเสนอต่อคณะรัฐมนตรีเพื่ออนุมัติต่อไป



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

สยามรัฐ

Siam Rath
Circulation: 900,000
Ad Rate: 850

Section: First Section/-

วันที่: พุธที่ 28 มีนาคม 2562

ปีที่: 69

ฉบับที่: 23992

หน้า: 8(ขวา)

Col.Inch: 21.69 Ad Value: 18,436.50 PRValue (x3): 55,309.50

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: ผลงานโบแดง 'ยางผง' ใช้ผสมทำถนน กยท.รุกเตรียมเปิดตลาดตะวันออกกลาง

ผลงานโบแดง 'ยางผง' ใช้ผสมทำถนน กยท.รุกเตรียมเปิดตลาดตะวันออกกลาง

เมื่อวันที่ 27 มี.ค.62 นางณพรัตน์ วิชิตชลชัย รองผู้ว่าการยางแห่งประเทศไทยด้านอุตสาหกรรมยางและการผลิตยาง เปิดเผยว่า กยท.ประสบผลสำเร็จในวิสัยการเปลี่ยนยางธรรมชาติให้เป็นยางผงหรือเรียกว่า Para aktive เพื่อใช้ในการผสมยางมะตอยทำถนน ซึ่งผลงานวิจัยล่าสุดและเป็นแห่งแรก ที่คิดค้นนวัตกรรมนี้ขึ้นมา โดยเมื่อนำยางผงไปผสมยางมะตอยแล้วยังคงคุณสมบัติเหมือนน้ำยางชั้นตามคุณสมบัติที่กรมทางหลวงกำหนดไว้ทุกประการ ข้อดีของยางผงคือ ไม่มีกลิ่นฉุน ใช้งานง่าย ลดค่าขนส่งเมื่อใช้ในปริมาณมาก ลดค่าใช้จ่ายในการผสมทนความร้อนได้ดี โดยจะมีโครงการจัดทำบาทวิถีผสมยางพาราจังหวัดละ 30,000 ตารางเมตร และลานอเนกประสงค์ผสมยางพารา จังหวัดละ 500 ตารางเมตร รวมน้ำยางสดที่ใช้ในการนี้ทั้งหมดประมาณ 69,000 ตัน คาดว่าในปี 2562 นี้ กยท.จะใช้น้ำยางสดกว่า 84,000 ตัน

นอกจากนี้ยังได้รับความสนใจจากต่างประเทศ โดย มร.ยูซุฟ บิน อลาวี บิน อับดุลลาห์ รัฐมนตรีรับผิดชอบด้านการต่างประเทศรัฐสุลต่านโอมาน ในฐานะเป็นแขกของกระทรวงการต่างประเทศ มีความสนใจเยือนประเทศไทยเพื่อเยี่ยมชมนวัตกรรมและเทคโนโลยีการผสมยางพาราสำหรับทำถนนของไทย เนื่องจากประเทศรัฐสุลต่านโอมานมีสภาพภูมิประเทศเป็นทะเลทราย อากาศร้อน ประสบปัญหาเรื่องการเกิดร่องล้อบนถนนยางมะตอย ในขณะที่ถนนยางพาราที่รัฐบาลไทยส่งเสริมอยู่ในขณะนี้มีความโดดเด่นในเรื่องคุณสมบัติการทนความร้อนได้มากกว่าถนนยางมะตอยปกติ มีค่าความยืดหยุ่นและคืนตัวดีกว่า รวมทั้งยังมีความฟืดที่ช่วยลดการสิ้นเปลืองของพาหนะ มีความแข็งแรงและอายุการใช้งานที่มากกว่าทำให้เหมาะสมกับประเทศในเขตร้อนอย่างเช่นประเทศรัฐสุลต่านโอมาน” นางณพรัตน์ กล่าว



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

เดลินิวส์

กรอบบ่าย

Daily News (Mid-Day)
Circulation: 720,000
Ad Rate: 2,100

Section: กีฬา/เกษตร

วันที่: พุธที่ 28 มีนาคม 2562

ปีที่: - ฉบับที่: 25368

Col.Inch: 13.94 Ad Value: 29,274

หัวข้อข่าว: เจ๋งใช้ 'ยางผง' ผสมทำถนน

หน้า: 22(ขวา)

PRValue (x3): 87,822

คลิป: 15:55

เจ๋งใช้ 'ยางผง' ผสมทำถนน

นางฉวีรัตน์ วิชิตชลชัย รองผู้ว่าการยางแห่งประเทศไทยด้านอุตสาหกรรมยางและการผลิตยาง เปิดเผยว่า กยท.ประสบความสำเร็จในวิจัยการเปลี่ยนยางธรรมชาติให้เป็นยางผง เพื่อใช้ในการผสมยางมะตอยทำถนน ซึ่งผลงานวิจัยล่าสุดและเป็นแห่งแรกที่คิดค้นนวัตกรรมนี้ขึ้นมา โดยเมื่อนำยางผงไปผสมยางมะตอยแล้วยังคงคุณสมบัติเหมือนยาง

ขึ้นตามคุณสมบัติที่กรม

ทางหลวงกำหนดไว้ทุก

ประการ ข้อดีของยางผงคือ ไม่มีกลิ่นฉุน ใช้งานง่าย ลดค่าขนส่งเมื่อใช้ในปริมาณมาก ลดค่าใช้จ่ายในการผสม กยท.ยังคงวิจัยและพัฒนาการใช้ยางพาราเพื่อให้เกิดเป็นนวัตกรรมคุณภาพสูง นำไปใช้งานได้จริง โดยล่าสุดได้นำยางพารามาใช้เป็นส่วนผสมในการผลิตเสาหลักนำทาง และหลักนำทาง กม.ย่อย ที่มีความยืดหยุ่น ทนทานกว่าหลักซีเมนต์ สามารถลดความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุได้ โดยในขั้นต้นจะผลิตนำร่องจำนวน

700,000 ต้น ใช้ง่ายสลดประมาณ 14,700 ต้น ขณะนี้โครงการอยู่ในขั้นตอนการผ่านคณะกรรมการ กยท. และคณะกรรมการนโยบายยางธรรมชาติ จากนั้นจะเสนอต่อคณะรัฐมนตรีเพื่ออนุมัติต่อไป

ด้าน นายถาวร ตะไถ่แก้ว วิศวกรโยธาปฏิบัติกรมทางหลวง กล่าวว่า ปัจจุบันกรมทางหลวงใช้ยางพาราดมภารกิจทั้งหมด 4 โครงการ ได้แก่ โครงการฉาบผิวแบบพาราเซลเลอร์ชิล โครงการแอสฟัลต์

คอนกรีตปรับปรุงด้วยยางธรรมชาติ โครงการนำยางพารามาใช้ก่อสร้างชั้นพื้นทางดินซีเมนต์ และโครงการผลิตภัณฑ์อำนวยความสะดวกจากยางพาราในภารกิจของกรมทางหลวง (เสาหลักนำทาง) พบว่า การใช้น้ำยางพารา มาเป็นส่วนประกอบทำให้โครงสร้างของถนนคงตัวดีขึ้น ทนทาน ช่วยยืดอายุการใช้งานของถนนเฉลี่ยประมาณ 2-3 เท่าของอายุการใช้งานเดิม ช่วยประหยัดงบประมาณในการซ่อมบำรุง.



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

อาร์วายทีไนน์ <http://www.ryt9.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธที่ 28 มีนาคม 2562 เวลา 06:37

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 150,000

หัวข้อข่าว: กยท.ลดพื้นที่ปลูกยางได้ตามเป้า

R|Y|T|9 อาร์วายทีไนน์

ข่าวออนไลน์ ต่างประเทศ เศรษฐกิจ หุ้น-การเงิน การเมือง บันเทิง กีฬา ท่องเที่ยว เทคโนโลยี

แนวหน้า กยท.ลดพื้นที่ปลูกยางได้ตามเป้า

ข่าวทั่วไป หนังสือพิมพ์แนวหน้า -- พุธที่ 27 มีนาคม 2562 00:00:01
U.

เดินทางตามยุทธศาสตร์20ปีเหลือ18.4ล.ไร่

นายเยี่ยม ดาวโรจน์ รักษาการผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทย เปิดเผยว่า การยางแห่งประเทศไทย (กยท.) ประสบผลสำเร็จในการดำเนินโครงการลดพื้นที่ปลูกยาง โดยปีที่ผ่านมาลดพื้นที่ปลูกยางได้ถึง 420,000 -430,000 ไร่ จากที่ตั้งเป้าไว้ 400,000 ไร่ เกษตรกรที่โค่นยางส่วนใหญ่จะไปปลูกไม้ผลต่างๆ โดยเฉพาะทุเรียน ซึ่งเป็นพืชเศรษฐกิจที่มีขนาดค่อนข้างดี ส่วนปี 2562 กยท. ตั้งเป้าลดพื้นที่ปลูกยางลงอีก 400,000 ไร่ ทั้งนี้ ปัจจุบันประเทศไทยมีพื้นที่ปลูกยางประมาณ 23.3 ล้านไร่ โดยกยท. จะลดพื้นที่ปลูกยางให้ได้ตามยุทธศาสตร์ยาง 20 ปี คือ 18.4 ล้านไร่ ภายในปี 2579

สำหรับความสำเร็จในการลดพื้นที่ปลูกยางปีที่ผ่านมา ส่วนหนึ่งมาจากนโยบายของกระทรวงเกษตรฯ ที่ให้กยท. ดำเนินโครงการพัฒนาอาชีพชาวสวนยางรายย่อยเพื่อความยั่งยืน กิจกรรมส่งเสริมลดพื้นที่ปลูกยางด้วยการโค่นสวนยางเดิม และส่งเสริมให้ชาวสวนยางปรับเปลี่ยนไปประกอบอาชีพเกษตรกรรมใหม่ เช่น เลี้ยงสัตว์ ปลูกพืชผัก ผลไม้ ซึ่งวางเป้าหมายเพื่อลดพื้นที่สวนยาง 150,000 ไร่ทั่วประเทศ เป็นการช่วยลดความเสี่ยงด้านผลกระทบจากราคายางตกต่ำ เพิ่มรายได้รวมไปถึงสร้างทางเลือกในอาชีพ เพื่อความยั่งยืนให้เกษตรกรชาวสวนยาง

"แม้ขณะนี้โครงการพัฒนาอาชีพชาวสวนยางรายย่อย เพื่อความยั่งยืนดังกล่าวจะสิ้นสุดโครงการไปแล้ว แต่เกษตรกรชาวสวนยางยังโค่นยางภายใต้ภารกิจส่งเสริม และสนับสนุนให้ปลูกแทน ตามพร.บ. การยางแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2558 ด้วยการปลูกแทนด้วยยางพันธุ์ดีหรือไม้ยืนต้นที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจได้ สอดคล้อง กับนโยบายรัฐบาลที่ต้องการควบคุมปริมาณการผลิต ลดพื้นที่ปลูกยาง และสร้างสมดุลให้ปริมาณยางในประเทศ ซึ่งจะช่วยรักษาเสถียรภาพราคายางให้อยู่ในระดับน่าพอใจ" นายเยี่ยมกล่าว



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

อาร์วายทีไนน์ <http://www.ryt9.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธที่ 28 มีนาคม 2562 เวลา 06:37

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 150,000

หัวข้อข่าว: กยท.ลดพื้นที่ปลูกยางได้ตามเป้า

ทั้งนี้ กยท.จะเร่งส่งเสริมให้ความรู้แก่เกษตรกรเลือกปลูกพืชให้เหมาะสมกับพื้นที่ เกษตรกรสามารถเลือกปลูกแทนด้วยยางพันธุ์ดีที่ให้ผลผลิตสูง ต้นทุนต่ำหรือไม่ยืนต้นที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจที่เหมาะสมกับพื้นที่ของตน โดยเกษตรกรจะได้รับเงินสนับสนุนตามพ.ร.บ.การยางแห่งประเทศไทยไร่ละ 16,000 บาท

รักษาการผู้ว่าฯ กยท.ยังกล่าวถึงสถานการณ์ราคายางว่า จากมาตรการรัฐบาลโดยเฉพาะโครงการส่งเสริมใช้ยางในหน่วยงาน ภาครัฐ โครงการถนนยางพารา ตลอดจนความร่วมมือของประเทศสภาไตรภาคียางพารา (ITRC) 3 ประเทศสมาชิกคือ ไทย อินโดนีเซีย และมาเลเซีย ที่จะจำกัดปริมาณยางออกสู่ตลาด ล่าสุดยังประชุมกลุ่มผู้เชี่ยวชาญด้านรักษาเสถียรภาพราคายาง ครั้งที่ 6 ของสมาคมประเทศผู้ผลิตยางธรรมชาติ จาก 10 ประเทศ โดยทุกประเทศจะร่วมมือกันวิจัย เพื่อเพิ่มปริมาณการใช้ยางแต่ละประเทศและร่วมหามาตรการกำหนดราคาส่งออก ยางพาราขั้นต่ำ ซึ่งล้วนเป็นปัจจัยบวกทำให้ราคายางในอนาคตดี มีเสถียรภาพมากขึ้น



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

Smart NEWS www.smartbomb.co.th

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธที่ 28 มีนาคม 2562 เวลา 06:39

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 15,000

หัวข้อข่าว: เกษตรฯ มั่นใจราคายางปรับขึ้นอีก



Follow Us :



หน้าแรก

ข่าว

ผังรายการ

ผู้ดำเนินรายการ

กิจกรรม

เกี่ยวกับเรา

สถานการณ์ในประเทศ



เกษตรฯ มั่นใจราคายางปรับขึ้นอีก

27 มีนาคม 2562 17:33 น

36 views

👍 ถูกใจ 0

👍 แชร์ 0

🐦 ทวิต

นายภุชญา บุญราช รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กล่าวว่า ราคายางพารายังคงปรับตัวสูงขึ้นต่อเนื่อง โดยราคายางแผ่นรมควันชั้น 3 ตลาดกลางสงขลารวันนี้สูงสุดที่ 54.10 บาทต่อกิโลกรัม คาดว่าตั้งแต่เดือนเมษายนเป็นต้นไปซึ่งเป็นช่วงเปิดกรีดยางของภาคใต้ราคาจะยังคงรักษาเสถียรภาพไว้ได้ จากนโยบายของรัฐบาลที่จัดทำโครงการ 1 หมู่บ้าน 1 กิโลเมตร โดยการสนับสนุนให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) นำน้ำยางพาราไปสร้างถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางพาราทั่วประเทศ 75,032 หมู่บ้าน อย่างน้อย 1 กิโลเมตรต่อหมู่บ้าน ไม่ต่ำกว่า 75,032 กิโลเมตร เพื่อส่งเสริมการใช้ยางพาราภายในประเทศมากขึ้น โดยการนำยางพารามาทำถนนนั้นจะใช้น้ำยางสด 1,440,614.4 ตัน หรือคิดเป็นน้ำยางชั้น 720,320.2 ตัน



นอกจากนี้ ยังให้กรมส่งเสริมสหกรณ์คัดเลือกสหกรณ์ที่มีศักยภาพเป็นผู้ส่งออกยางแปรรูป ตั้งเป้าหมายส่งออก ยางพาราไปจีน 100,000 ตัน ระหว่างวันที่ 1 ธันวาคม 2561 - 31 มีนาคม 2562 ซึ่งคัดเลือกสหกรณ์ชาวสวนยาง 18 แห่งมาดำเนินการ โดยเป็นสหกรณ์ที่มีศักยภาพสูงสามารถส่งออก 6 แห่ง อีก 12 แห่งเชื่อมกับผู้ส่งออกเอกชน แปรรูปยางก่อน ยางแท่ง ทั้งนี้ จะรับซื้อยางจากสหกรณ์เครือข่าย 154 สหกรณ์ โดยขอวงเงินกู้จากธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์ (ธ.ก.ส.) ปลอยสินเชื่อ 5,000 ล้านบาท เพื่อการรวบรวมยางพาราและจัดหาเครื่องจักร เครื่องมือ ทำให้เสร็จก่อนฤดูปิดกรีดยางเดือนเมษายน 2562 ซึ่งจะสามารถช่วยเหลือสมาชิกสหกรณ์และเกษตรกร ชาวสวนยางในพื้นที่ที่สหกรณ์ตั้งอยู่มีรายได้จากการขายยางพาราราคาสูงขึ้นไม่ถูกคนกลางกดราคา ซึ่งจะสำรวจ ความสามารถสหกรณ์แห่งอื่น ๆ เปิดโอกาสให้สหกรณ์ที่เข้มแข็งเพิ่มการแปรรูปรับซื้อยางจากเกษตรกรมากขึ้น ขณะ นี้ตลาดสำคัญ คือ จีน และเตรียมพร้อมเปิดตลาดส่งออกไปประเทศอื่นอีก

นายภุชญา กล่าวเพิ่มเติมว่า จากการที่นายยูซุฟ บิน อลาวี บิน ฮับดุลลาห์ รัฐมนตรีด้านการต่างประเทศ รัฐ สุลต่านโอมานเข้าพบและแสดงความสนใจเทคโนโลยีการนำยางพาราไปผสมทำถนนของไทย เนื่องจากเห็นว่า ไทยส่งออกยางพารามากที่สุดในโลก อีกทั้งโครงการถนนผสมยางพาราได้รับการรับรองมาตรฐานอุตสาหกรรม ระดับชาติ โดยมีความโดดเด่น คือ เพิ่มคุณสมบัติการทนความร้อน มีความยืดหยุ่น ลดการสิ้นเปลืองทำให้การขับขี ปลอดภัยมากขึ้น อีกทั้งมีความแข็งแรงและมีอายุการใช้งานที่นานกว่าถนนแอสฟัลท์ปกติเหมาะสมกับประเทศใน เขตร้อน รัฐสุลต่านโอมานมีสภาพภูมิประเทศเป็นทะเลทรายจึงสนใจ โดยการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) ได้นำ คณะของรัฐมนตรีต่างประเทศโอมานเดินทางไปศึกษาดูงานถนนยางพาราต้นแบบจังหวัดฉะเชิงเทราทั้งถนนดิน ซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางพาราและถนนแอสฟัลต์คอนกรีตปรับปรุงคุณภาพด้วยยางพาราได้สั่งซื้อยางพารา ไปทดลองทำถนนจำนวนหนึ่งและหากพบว่ามีความเหมาะสมกับสภาพภูมิประเทศและภูมิอากาศจะสั่งซื้อเพิ่มเติม อีก

"ไทยพร้อมสนับสนุนทั้งทางเทคโนโลยีและวัตถุดิบอย่างเต็มที่ ซึ่งเป็นการสร้างโอกาสการค้า การลงทุน และ แสดงถึงมาตรฐานนวัตกรรมยางพาราไทยที่ได้รับการยอมรับระดับนานาชาติ จากมาตรการเพิ่มใช้ยางในประเทศ โดย การทำถนนผสมยางพารา การที่รัฐบาลสนับสนุนขบดเชยดอกเบี้ยผ่านสหกรณ์ไปรับซื้อยางโดยตรงจากสถาบัน เกษตรกรสวนยางนำไปแปรรูปเป็นยางวัตถุดิบส่งออกตลาดต่างประเทศ นโยบายลดพื้นที่ปลูกยางอายุ 25 ปีขึ้นไป 400,000 ไร่ต่อปี รวมถึงมาตรการต่าง ๆ เพิ่มปริมาณการใช้ยางของหน่วยงานรัฐ ทำให้ราคายางปรับตัวมาอยู่ที่ กิโลกรัมละ 54 บาท ซึ่งใกล้เคียงเป้าหมายที่วางไว้ คือ ไม่ต่ำกว่า 60 บาทต่อกิโลกรัม" นายภุชญา กล่าว