



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

กันหุน

Thun Hoon
Circulation: 100,000
Ad Rate: 750

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธ 22 พฤษภาคม 2562

ปีที่: 16 ฉบับที่: 3750

Col.Inch: 46.56 Ad Value: 34,920

หัวข้อข่าว: NERไม่หวั่นจำกัดโควตาส่งผลดีมากกว่าเสีย

หน้า: 1(กลาง), 2

PRValue (x3): 104,760

ศิลปิน: สีสี่

NERไม่หวั่นจำกัดโควตาส่งผลดีมากกว่าเสีย

กันหุน - NER ชี้มาตรการจำกัดโควตาส่งออก ส่งผลกระทบต่อบริษัท เล็กน้อยแค่ 3 พันตัน จากยอดขายกว่า 2 แสนตัน ระบุชุด ได้รับผลดี มากกว่าเสีย หลังราคายางเขียบ ลูกค้าเร่งซื้อต้นมารจิ้นพุ่งตาม ขณะเดียวกันการกำหนดโควตามีอายุ 4 เดือนยังสามารถโยกย้ายพาราไปขายปลายปีได้ ชี้ภาครัฐไม่บังคับแต่พร้อมตามกฎหมาย **→→→ อ่านหน้า 2**



ชูวิทย์ จิธรสมบุรณ์

NER

(ต่อจากหน้า 1)

มันใจ Q2 ผลงานดีกว่า Q1 ทั้งปีมารจิ้น 3-5% จากกรณีสมาชิกสภาไตรภาคียางพารา (ไอทีอาร์ซี) ประกอบด้วย อินโดนีเซีย มาเลเซีย และไทย ตกลงที่จะลดการส่งออกยางธรรมชาติราว 2.4 แสนตัน หวังทำให้ราคายางพาราโลกมีเสถียรภาพ โดยอินโดนีเซียจะลดการส่งออกยางลง 98,160 ตัน เป็นเวลา 4 เดือน ขณะที่มาเลเซียจะลดส่งออกยางพาราลง 15,600 ตัน และไทยผู้ผลิตยางพารารายใหญ่ที่สุด จะลดการส่งออกยางพาราลง 126,240 ตัน

● จำกัดโควตาระทบเล็กน้อย

ล่าสุด นายชูวิทย์ จิธรสมบุรณ์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท นอร์เทิส รีบเบอร์ จำกัด (มหาชน) หรือ NER เปิดเผยว่า การยางแห่งประเทศไทยได้สรุปจำนวนโควตาส่งออกของไทยจำนวน 1.2 แสนตัน และขอความร่วมมือในการลดการส่งออกในช่วง 4 เดือนนี้ (พ.ค.-ก.ย.) โดยไม่ได้มีการใช้พระราชบัญญัติการยางแห่งประเทศไทย มาบังคับแต่อย่างใด ซึ่งจำนวน 1.2 แสนตัน นับว่าไม่มากเมื่อเทียบกับการส่งออกของไทยราว 4 ล้านตัน โดยในส่วนของผู้ประกอบการขนาดใหญ่ที่มีการส่งออกนับแสนล้านตัน ก็จะได้รับผลกระทบไม่เกิน 1 หมื่นตัน ขณะที่ NER ซึ่งมียอดส่งออกในปีที่ผ่านมาราว 2 แสนตัน ก็จะได้รับผลกระทบไม่เกิน 3 พันตัน

“โรงงานทุกโรงจะถูกชดเชยในเดือนเมษายน 2561 มาคิดจำนวนที่ลดลง โดยเป็นยอด 4 เดือนที่จำกัดการส่งออก ดังนั้นรายใหญ่ที่ส่งออกปีละล้านตัน หรือหลายแสนตันก็จะกระทบประมาณ 1 หมื่นตัน

ไม่เกิน 10% ขณะที่ในช่วง 4 เดือน NER กระทบ 3 พันตัน จากเป้าที่วางไว้ 66,000 ตัน ในช่วง 3 เดือน ดังนั้นจะเห็นได้ว่ายอดลดลงไม่ได้มีนัยสำคัญสำหรับโรงงานไทยทุกๆ โรงงาน และแถลงการณ์ของรัฐมนตรีก็ชัดเจนว่าเป็นการขอความร่วมมือ ไม่ใช่การบังคับ

● กลยุทธ์เลื่อนออเดอร์

ทั้งนี้ บริษัทพร้อมให้ความร่วมมือ โดยที่ขายไปแล้วก็จะยังส่งเหมือนเดิม แต่จะไม่ขายเพิ่มเติมมากนักในช่วงระหว่าง 4 เดือนนี้ แต่บริษัทจะใช้กลยุทธ์ในการเลื่อนออเดอร์ออกไป ซึ่งหลังจากพ้นเดือนกันยายน เข้าสู่เดือนตุลาคมบริษัทก็จะสามารถส่งสินค้าได้ทั้งหมด

“ปกติในการดำเนินธุรกิจเราสามารถเลื่อนออเดอร์ได้บ้างอย่างสั่งให้ส่งมอบเดือนพฤษภาคม อีกออเดอร์ก็เลื่อนไปมิถุนายน กรกฎาคม สิงหาคม กันยายน และเราสามารถส่งออกหมดในเดือนตุลาคม ดังนั้นการจำกัดโควตาจึงไม่ได้กระทบกับเป้าหมายของเราเลย”

● ราคายางต้นมารจิ้น

ขณะเดียวกันยังจะส่งผลดีในด้านของราคายางพาราที่มีแนวโน้มปรับตัวเพิ่มขึ้น ทั้งตลาดล่วงหน้าสิงคโปร์และญี่ปุ่นต่างก็มีการตอบสนองกับการจำกัดโควตารั้งนี้ ซึ่งราคาขาขึ้นจะส่งผลดีสำหรับผู้ประกอบการโรงงานไทย ที่จะขายของง่ายขึ้น ส่วนสามารถบวกมารจิ้นได้สูงขึ้น และลูกค้าก็รีบซื้อเพราะกลัวว่าราคาจะเขียบสูงขึ้นในวันถัดไป ทำให้โรงงานในไทยทุกโรงปรับราคาขายได้

“โดยสรุปผมมองว่าเป็นผลบวกกับเรา เพราะเราขายยางวันนี้ส่งมอบ 4 เดือนข้างหน้า ลูกค้าจะต้องรีบซื้อ เพราะกลัวว่าราคาจะขึ้น”

นายชูวิทย์ ยังกล่าวถึง แนวโน้มผลประกอบการไตรมาส 2 ปีนี้แม้จะอยู่ในช่วงถูกจำกัดการส่งออก แต่ก็ไม่ได้ได้รับผลกระทบ โดยยอดขายยังอยู่ในเกณฑ์ที่ดี โดยเฉพาะมารจิ้นสูงขึ้นมาก ดังนั้นจึงมั่นใจว่าทิศทางผลประกอบการจะสดใสกว่าไตรมาส 1/2562

ขณะเดียวกันบริษัทยังจะได้รับผลดีจากการที่โรงงานผลิตยาง เข้ามาเปิดการผลิตในนิคมอุตสาหกรรมไทย ซึ่งจะส่งผลให้บริษัทสามารถที่จะขายยางในประเทศได้เพิ่มขึ้น ซึ่งยอดขายในประเทศจะมีมารจิ้นสูงกว่า โดยปัจจุบันบริษัทมียอดขายในประเทศ 60% ยอดส่งออก 40% ดังนั้นจากแนวโน้มทั้งการตั้งโรงงานในไทยเพิ่มขึ้น และราคายางที่ขยับขึ้น จึงมั่นใจว่าเป้าหมายอัตรากำไรสุทธิที่วางไว้ 3-5% จะสามารถบรรลุเป้าหมายได้

นายชูวิทย์ ยังชี้แจงผลประกอบการไตรมาส 1/2562 ที่มีกำไร 101 ล้านบาท ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา 15% เพราะมีรายการพิเศษบันทึกเข้ามาทำให้กำไรไตรมาส 1/2561 สูงเกินความเป็นจริง ซึ่งถ้าตัดรายการดังกล่าวกำไรของบริษัทยังเติบโต 16%



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

สยามรัฐ

Siam Rath
Circulation: 900,000
Ad Rate: 850

Section: First Section/-

วันที่: พุธ 22 พฤษภาคม 2562

ปีที่: 69

ฉบับที่: 24031

หน้า: 12(บนขวา)

Col.Inch: 33.07 Ad Value: 28,109.50 PRValue (x3): 84,328.50

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: นครตรังทุ่ม122ล.ปรับปรุงถนน

สนองนโยบายแก้ราคาขายตกต่ำ/เน้นปชช.ได้ประโยชน์สูงสุด

นครตรังทุ่ม122ล.ปรับปรุงถนน

ตรัง : นายอภิชาติ วิโนทัย นายกเทศมนตรีนครตรังเปิดเผยว่าจากการที่เทศบาลนครตรังเตรียมดำเนินโครงการปรับปรุงผิวจราจรพาราแอสฟัลติกคอนกรีต 15 สายงบประมาณทั้งสิ้น 122,150,000 บาท โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อขับเคลื่อนนโยบายรัฐบาลในการแก้ไขราคาขายตกต่ำ โดยซ่อมแซมถนนที่มีอายุการใช้งานเกินกว่าที่มาตรฐานกำหนด เพื่อให้ถนนในเขตเทศบาลฯ มีความสวยงามและลดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นนั้น ได้มีข้อเสนอแนะ และข้อสงสัยเกิดขึ้นมากมายในโลกโซเชียลมีเดีย โดยเฉพาะถนนวิเศษกุล ซอย 5 และ ถนนวิเศษกุล ซอย 7 ที่ระยะทาง ความกว้างของถนนใกล้เคียงกันแต่มีราคาค่าก่อสร้างแตกต่างกัน

นายอภิชาติ เปิดเผยต่อไปว่า สำหรับถนนวิเศษกุล ซอย 5 ใช้งบประมาณในการก่อสร้าง จำนวน 1,930,504.43 บาท ซึ่งถนนสายนี้มีสภาพผิวจราจรชำรุดเป็นรอยแตกร้าว มีการสึกกร่อนของผิวจราจรทั้งเส้น เกิดจากการใช้งานมานาน หากไม่ได้รับการซ่อมแซมปรับปรุงจะทำให้น้ำซึมเข้าชั้นโครงสร้างทางจนเกิดความเสียหายโดยก่อนหน้านี้ทางสำนักการช่างได้ดำเนินการตีเส้นแบ่งช่องจราจร (สีเหลือง) และทางม้าลาย เพื่อให้เกิดความสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรเท่านั้น ทางเทศบาลฯจึงดำเนินการปรับปรุงด้วยวิธีการปูทับถนนเดิม (Over lay)

“ถนนวิเศษกุล ซอย 7 ใช้งบประมาณในการก่อสร้าง 3,060,712.86 บาท ซึ่งสภาพ

ผิวจราจรถนนสายดังกล่าวชำรุดเป็นรอยแตก ร้าวลึก และมีการสึกกร่อนของผิวจราจรทั้งเส้นเหมือนกับถนนวิเศษกุล ซอย 5 แต่ลักษณะการใช้งานของถนนวิเศษกุล ซอย 7 มีการใช้งานหนักกว่า เนื่องจากมีรถบรรทุกขนาดใหญ่สัญจรเป็นประจำทุกวัน ทำให้ชั้นโครงสร้างทางได้รับความเสียหาย จำเป็นต้องปรับปรุงชั้นโครงสร้างทางก่อนการปูผิวจราจร โดยใช้วิธีการนำวัสดุชั้นทางเดิมมาปรับปรุงคุณภาพแล้วนำกลับไปใช้งานใหม่ (Recycling) ซึ่งเป็นลักษณะงานที่ไม่เหมือนกัน จึงทำให้มีความแตกต่างค่าก่อสร้างจำนวน 1,130,208.42 บาท” นายอภิชาติ กล่าว

นายอภิชาติ กล่าวต่อไปว่า ทั้งนี้หากดำเนินการก่อสร้างถนนวิเศษกุล ซอย 7 ด้วยวิธีการปูทับถนนเดิมแบบเดียวกับถนนวิเศษกุล ซอย 5 จะเกิดความเสียหายถนนทรุดเป็นอันตรายแก่ผู้ใช้รถใช้ถนนได้ เนื่องจากชั้นโครงสร้างเสียหายมากกว่าถนนวิเศษกุล ซอย 5 ในส่วนของสีเส้นแบ่งช่องจราจรที่ยังมีความชัดเจนนั้น เทศบาลฯ มีรถงานตีเส้นจราจรจึงได้ปรับปรุงตีเส้นจราจรใหม่ในหลายเส้นทาง รวมทั้งการตีเส้นจราจรในถนนวิเศษกุล ซอย 5 และ ซอย 7 เนื่องจากของเดิมเส้นจราจรเลือนลางไม่ชัดเจนจึงทำให้หลายคนเข้าใจว่าถนนสายดังกล่าวมีการปรับปรุงพื้นผิวจราจรใหม่แล้วอย่างไรก็ตามเทศบาลนครตรังดำเนินงานด้วยความโปร่งใส ตามระเบียบของทางราชการ เพื่อประโยชน์สูงสุดของประชาชน



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: การตลาด/เศรษฐกิจภูมิภาค

วันที่: พุธที่ 23 - อาทิตย์ 26 พฤษภาคม 2562

ปีที่: 41 ฉบับที่: 5151 หน้า: 18(ซ้าย)

Col.Inch: 76.17 Ad Value: 102,829.50 PRValue (x3): 308,488.50

ศิลป์: สีสี่

หัวข้อข่าว: ดีลเลอร์มือ'ไซค์ใต้หน้ฟุ้งดิ่งไฟแนนซ์รับมือ



มือสองขายดี - ภาวะเศรษฐกิจภาคใต้ที่ซบเซา เนื่องจากราคาสินค้าเกษตรโดยเฉพาะยางพาราและปาล์มน้ำมันตกต่ำ ส่งผลให้กระทบต่อยอดซื้อรถจักรยานยนต์ แต่ในทางตรงกันข้ามรถจักรยานยนต์มือสองกลับขายดีและเป็นที่ต้องการของตลาด

ดีลเลอร์มือ'ไซค์ใต้หน้ฟุ้งดิ่งไฟแนนซ์รับมือ

ดีลเลอร์พัทลุง “เล็ก” ปล่อยสินเชื่อรถมอ'ไซค์ หลังถูกลูกค้าเบียดหนี้เพียงเหตุภาวะเศรษฐกิจตกต่ำ ยาง-ปาล์มราคาค้าง ส่งผลยอดขายไตรมาสแรกปี'62 อืด เฉลี่ยขายได้เดือนละ 1,000 คัน ล่าสุด โยนให้ “ไฟแนนซ์” รับช่วงต่อเผยในวิกฤตมีโอกาส ความต้องการตลาดมอ'ไซค์มือสองพุ่ง คนไม่ยอมซื้อใหม่ สร้างภาระหนี้

นายเอกภัทร ภัทร์วิศรีมี ประธานกรรมการ บริษัท เอกภัทร สามเอก จำกัด จ.พัทลุง ผู้แทนจำหน่ายรถจักรยานยนต์ ฮอนด้า ยามาฮ่า ซูซูกิ

อดีตผู้แทนจำหน่ายรถยนต์นิสสัน จ.พัทลุง เปิดเผย “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า ขณะนี้หลายบริษัท รวมถึงร้านจำหน่ายรถจักรยานยนต์ยกเล็ก และบางรายชะลอการปล่อยสินเชื่อกับผู้ซื้อรถจักรยานยนต์ เนื่องจากลูกค้าไม่มีศักยภาพในการผ่อนชำระ จึงมีการส่งสินเชื่อกลับไปให้กับบริษัทไฟแนนซ์ ซึ่งมีการจัดทำแคมเปญ ส่งเสริมการขายการตลาดเป็นผู้ดำเนินการทั้งหมด มีตั้งแต่ราคาตัวนต่ำประมาณ 1,900-2,000 บาท ทั้งนี้ ปัจจุบันภาวะตลาดรถยนต์

รถจักรยานยนต์ใน จ.พัทลุง และภาคใต้หลายจังหวัดยังอยู่ในภาวะทรงตัว เนื่องจากปัจจัยทางเศรษฐกิจในพื้นที่ภาคใต้ขึ้นอยู่กับการได้จากภาคการเกษตรเป็นหลัก เมื่อราคายางพารา และปาล์มน้ำมันตกต่ำ ส่งผลกระทบต่อกำลังซื้อในพื้นที่ นอกจากนี้ ประชาชนยังไม่เกิดความเชื่อมั่นในภาพรวมเศรษฐกิจ เพราะการจัดตั้งรัฐบาลใหม่ยังไม่ลงตัว ส่งผลให้คนที่ไม่มีเงินยังไม่อยากใช้เงิน คนที่ไม่มีเงินกลับมีรายได้ลดลง และมีหนี้สินพอกพูนเพิ่มขึ้น ดังนั้น เมื่อประเมิน



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: การตลาด/เศรษฐกิจภูมิภาค

วันที่: พุธที่ 23 - อาทิตย์ 26 พฤษภาคม 2562

ปีที่: 41 **ฉบับที่:** 5151 **หน้า:** 18(ซ้าย)

Col.Inch: 76.17 **Ad Value:** 102,829.50 **PRValue (x3):** 308,488.50

คลิป: สี่สี่

หัวข้อข่าว: ดีลเลอร์มือ'ไซค์ใต้ห้พุงตั้งไฟแนนซ์รับมือ

จากตัวเลขยอดขายในช่วงไตรมาสแรก (ม.ค.-มี.ค.) เฉพาะ จ.พัทลุง มียอดขายประมาณ 1,000 คัน/เดือนโดยเฉลี่ย คาดว่ายอดขายรถจักรยานยนต์ทั้งปี 2562 อาจจะใกล้เคียงปี 2561

“พื้นที่ภาคใต้ และ จ.พัทลุง ลูกค้ำที่ซื้อรถจักรยานยนต์ส่วนใหญ่เป็นเกษตรกร เมื่อราคาสินค้าเกษตรไม่ดี ยอดขายทรงตัวและตกลงมาตลอด สังเกตได้จากยอดขายรถปีที่ผ่าน ๆ มาตั้งแต่ปี 2559-2561 ใกล้เคียงกัน จริง ๆ ตอนนี้ยังไม่สามารถคาดการณ์ภาพรวมยอดขายได้ชัดเจนนักว่าจะต่ำกว่าหรือเพิ่มขึ้นจากปี 2561 ทิศทางตลาดรถจะขึ้นอยู่กับการจัดตั้งรัฐบาล หากพรรคการเมืองต่าง ๆ ทำได้ตามที่ประกาศนโยบายเอาไว้กับประชาชนไว้ เช่น จะผลักดันราคาปาล์มน้ำมัน ราคา 4-5 บาท/กก. ยางพารา 60-65 บาท/กก. รวมถึงจะมีการจัดสรรงบประมาณลงพื้นที่ รับประทานกว่า ภาพรวมเศรษฐกิจและกำลังซื้อภายในจังหวัดต่าง ๆ จะกระเตื้องดีขึ้นทันที” นายเอกภัทรกล่าวและว่า

สำหรับส่วนแบ่งทางการตลาดของรถจักรยานยนต์แต่ละยี่ห้อ นั้น ฮอนด้ายังมีสัดส่วนแบ่งการตลาดประมาณ 90% รองลงมาヤマฮ่า 8% และอีก 2% เป็นซูซูกิ และอื่น ๆ

แหล่งข่าวจากวงการผู้ค้ารถจักรยานยนต์ เปิดเผยว่า ตอนนี้ผู้ประกอบการค้าในภาคใต้ต่างมีมาตรการเข้มงวดเรื่องการปล่อยสินเชื่อขายรถจักรยานยนต์ เนื่องจากมีความเสี่ยงถูกลูกค้ำเบี้ยวหนี้ และมีมูลหนี้สงสัยจะสูญ (NPL) เพิ่มขึ้นเรื่อย ๆ ดังนั้นหลายรายจะโอนเรื่องไปให้บริษัทที่รับทำไฟแนนซ์เป็นผู้ดำเนินการ ขณะเดียวกัน มีผู้

ประกอบการค้ารถจักรยานยนต์บางรายหันไปดำเนินธุรกิจในลักษณะครบวงจรคือ ทั้งบริษัทจำหน่ายรถใหม่ รถมือ 2 และประกอบการไฟแนนซ์ ทำให้มีรถอยู่ในการดูแลสินเชื่อจำนวนหลายร้อยคัน โดยมีการตั้งเป้าพยายามคัดเลือกลูกค้ำชั้นดีที่ไม่มีความเสี่ยงมากกว่าลูกค้ำที่อยู่ในภาวะเสี่ยงสงสัยว่าจะเป็นหนี้สูญ เพื่อไม่ต้องแบกรับภาระความเสี่ยงมากนักหากเกิดความเสียหายขึ้น

ทางด้านเจ้าของร้าน ช่างโตยานยนต์ จ.พัทลุง เปิดเผยว่า ขณะนี้มีความต้องการรถจักรยานยนต์มือ 2 ในตลาดมีสูงมาก แต่ทางร้านไม่สามารถหารถป้อนให้ได้ โดยเฉพาะรถจักรยานยนต์ในตระกูลฮอนด้า เช่น ฮอนด้า เวฟ 125 ไอ รองลงมาเวฟ 125 ดรีม ถึงกับขาดตลาด เพราะที่ผ่านมารองงานผลิตไม่เพียงพอกับความต้องการของตลาด ผู้ใช้รถเก่าไม่ยอมขายออกมาด้วยปัจจัยทางเศรษฐกิจ เพราะเมื่อซื้อใหม่ต้องมีการผ่อนชำระ จึงชะลอการซื้อรถคันใหม่ไว้ก่อน จึงทำให้รถมือ 2 เกิดการขาดแคลนมาก

“ตอนนี้ 125 เวฟ ไอ ท่อดำ รถมือ 2 ราคา ประมาณ 30,000 บาท สภาพดี รถนี้มีอายุประมาณ 10 ปี ซึ่งขณะนี้ยุติการผลิตไปแล้ว สมัยที่ออกมาจากโรงงานใหม่ ๆ ราคาประมาณ 50,000 บาท”

อนึ่ง สำหรับส่วนแบ่งการตลาดรถจักรยานยนต์ในจังหวัดพัทลุง แบ่งเป็น หจก.พัทลุงไทยยนต์กลการ มาอันดับต้น ๆ รองลงมาเป็นบริษัท พิธานพาณิชย์ จำกัด บริษัท ตั้งใจกิจการ จำกัด และบริษัท เอกภัทร สามเอก จำกัด ตามลำดับ



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

เดลินิวส์
กรอบ่าย

Daily News (Mid-Day)
Circulation: 720,000
Ad Rate: 2,100

Section: First Section/-

วันที่: พุธที่ 23 พฤษภาคม 2562

ปีที่: - ฉบับที่: 25424

Col.Inch: 17.53 Ad Value: 36,813

หัวข้อข่าว: ถนนข้ามลำน้ำพะเนียงดีดี

หน้า: 10(ซ้าย)

PRValue (x3): 110,439

คลิป: 5:55

ถนนข้ามลำน้ำพะเนียงดีดี

นายวิศว์ รัตนโชติ วิศวกรใหญ่ (ด้านบำรุงรักษาทางและสะพาน) กรมทางหลวงชนบท (ทช.) เปิดเผยว่า ทช.ได้ก่อสร้างถนนเชิงลาดสะพานข้ามลำน้ำลำพะเนียง อ.เมือง จ.หนองบัวลำภู ระยะทาง 6.100 กม. เป็นถนนลาดยางผิวทางพาราแอสฟัลต์ ขนาด 2 ช่องจราจรไปกลับ ซึ่งได้นำยางพาราเป็นส่วนผสมใน



การก่อสร้างตามนโยบายของรัฐบาลและกระทรวงคมนาคม ด้วยงบประมาณรวม 30.690 ล้านบาท เสร็จสมบูรณ์และเปิดให้ประชาชนได้ใช้สัญจรเรียบร้อยแล้ว

นายวิศว์ กล่าวต่อว่า เดิมถนนสายนี้เป็นถนนลูกรังเชื่อมต่อกับสะพานชุมชน ส่งผลให้ช่วงฤดูแล้งจะมีฝุ่นละอองเป็นจำนวนมาก ทำให้ประชาชนที่มีบ้านพักอาศัยอยู่สองข้างทางได้รับผลกระทบด้าน

สุขภาพ รวมถึงในช่วงฤดูฝนก็จะมีน้ำท่วมขังทำให้การเดินทางเป็นไปได้ด้วยความยากลำบาก จึงช่วยยกระดับคุณภาพชีวิตให้ประชาชนที่สัญจรไป-มา ให้ได้รับความสะดวก สามารถขนส่งผลิตผลทางการเกษตรทั้งอ้อย ข้าว ยางพาราไปสู่ปลายทางได้อย่างรวดเร็วปลอดภัย รวมทั้งส่งเสริมการใช้ยางพาราภายในประเทศ ช่วยเพิ่มรายได้ให้ชาวสวนยางได้มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น.



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

มติชน
กรอบบ่าย

Matichon (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/-

วันที่: จันทร์ 20 พฤษภาคม 2562

ปีที่: 42

ฉบับที่: 15044

หน้า: 8(ล่างซ้าย)

Col.Inch: 15.30 Ad Value: 16,830

PRValue (x3): 50,490

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: รัฐบาลบังคับใช้น้ำมันB10 เชื่อช่วยดันราคาปาล์มสูงขึ้น

รัฐบาลบังคับใช้น้ำมันB10 เชื่อช่วยดันราคาปาล์มสูงขึ้น

เมื่อวันที่ 18 พฤษภาคม นายสุนทร รักษ์รงค์ นายกษมาคมเกษตรกรชาวสวนยาง 16 จังหวัดภาคใต้ ที่ปรึกษาสมาคมชาวสวนปาล์ม จ.ชุมพร เปิดเผยว่า การแก้ไขปัญหาราคापาล์มในภาคใต้ตกต่ำอย่างต่อเนื่องยังไม่มีความคืบหน้าที่ชัดเจน และตั้งข้อสังเกตว่าการที่นายกรัฐมนตรีนัดนักการเมืองลงพื้นที่เพื่อไปหาเกษตรกรชาวสวนปาล์มในหลายจังหวัดส่วนตัวเห็นว่าไม่ควร มีข้อห้าม และไม่ควรหวั่นวิตกว่านักการเมืองจะพูดความจริง 5 ปี รัฐบาลทำงานไม่สำเร็จ ราคาปาล์มจึงตกต่ำที่สุดในรอบ 20 ปี เรื่องที่รัฐบาลควรทำมากที่สุดขณะนี้คือการบังคับใช้น้ำมันปาล์ม B10 แต่รัฐบาลไม่ทำ

เพราะอาจเกรงใจนายทุนพลังงานฟอสซิล ทั้งที่การผลิตน้ำมัน B10 ให้มีส่วแบ่งการตลาด จะทำให้น้ำมันปาล์มดิบหายไป 2 ล้านตันต่อปี ราคาปาล์มก็จะสูงขึ้นทันที ขณะที่ผลผลิตปาล์มในประเทศไทย ปี 2562 ประมาณการไว้ที่ 3 ล้านตัน ปัญหานี้คล้ายกับกลไกราคา ยางพารา หลังจากคณะรัฐมนตรีมีมติทำถนนพาราซอยล์ซีเมนต์ระยะทาง 75,000 กิโลเมตร ใช้เงิน 92,000 ล้านบาท ตั้งแต่เดือนธันวาคม 2561 วันนี้อยู่ไม่ถึงไหน และในเดือนมิถุนายนนี้ ชาวสวนยางเปิดกรีตเต็มพื้นที่ทั่วประเทศ ปริมาณยางออกสู่ท้องตลาดมากขึ้น ราคาอาจจจะร่วงมากกว่าเดิมหากไม่มีวิธีการป้องกัน