



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

แนวหน้า

Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/เศรษฐกิจ

วันที่: พุธ 31 กรกฎาคม 2562

ปีที่: 40

ฉบับที่: 13974

หน้า: 7(ล่าง)

Col.Inch: 34.31 Ad Value: 42,887.50 PRValue (x3): 128,662.50 คลิป: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: ส่งออกฝัสดูดัดชันนี้ผลผลิตอุตสาหกรรม มีถุนายนติดลบ5.54%ต่ำสุดในรอบ29เดือน

ส่งออกฝัสดูดัดชันนี้ผลผลิตอุตสาหกรรม มีถุนายนติดลบ5.54%ต่ำสุดในรอบ29เดือน

นายอดิทัต วะสีนนท์ รองผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม (สศอ.) เปิดเผยว่า ดัชนีผลผลิตอุตสาหกรรม (เอ็มพีไอ) เดือนมิถุนายน 2562 ติดลบ 5.54% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน นับเป็นการขยายตัวติดลบต่ำสุดในรอบ 29 เดือน โดยมีสาเหตุหลักมาจากผลกระทบเศรษฐกิจและการค้าโลกที่ชะลอต่อเนื่อง จนการส่งออกของไทยเดือนมิถุนายน ไม่รวมทองคำติดลบมากที่สุดในรอบ 35 เดือน การผลิตรถยนต์ที่เป็นอุตสาหกรรมสำคัญของไทยลดลง และความเชื่อมั่นผู้บริโภคเดือนมิถุนายน ที่ลดลงอย่างไรก็ตาม สศอ.ยังคงเป้าหมายอัตราการเติบโตทางเศรษฐกิจ(จีดีพี)ภาคอุตสาหกรรม ไว้ที่ 1.5-2.5%

และคาดการณ์ดัชนีผลผลิตอุตสาหกรรม (เอ็มพีไอ) ไว้ที่ 1.5-2.5% โดยจะทบทวนอีกครั้งในการแถลงเอ็มพีไอเดือนสิงหาคมนี้ เพราะต้องรอดัชนีเศรษฐกิจอย่างเป็นทางการจากสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ(สศช.)ก่อน

หากพิจารณาการผลิตรายอุตสาหกรรมพบว่า อุตสาหกรรมหลักที่ผลิตลดลง ได้แก่ รถยนต์และเครื่องยนต์ ผลิตภัณฑ์ยาง น้ำมันปิโตรเลียม ฮาร์ดดิสก์ ไดรฟ์ และเครื่องประดับ แต่ เพราะความต้องการบริโภคภายในประเทศและคำสั่งซื้อจากตลาดต่างประเทศชะลอลง



อดิทัต วะสีนนท์

ยกเว้นน้ำมันปิโตรเลียมที่มีการซ่อมบำรุงโรงกลั่นตามวาระการตรวจซ่อมบำรุงครั้งใหญ่ ขณะที่อุตสาหกรรมสำคัญที่ส่งผลบวก ได้แก่ น้ำมันปาล์ม เครื่องปรับอากาศและชิ้นส่วน เกสซ์ภัณฑ์ เคมีภัณฑ์ที่ใช้รักษาโรค เครื่องดื่มไม่มีแอลกอฮอล์ และน้ำดื่ม และเบียร์

สำหรับเอ็มพีไอเดือนกรกฎาคม มีโอกาสติดลบเช่นกันแต่อาจไม่รุนแรงเท่าเดือนมิถุนายน เพราะฐานดัชนีในช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมาก

ไม่สูงมาก ประกอบกับได้สอบถามสถานการณ์การผลิตจากผู้ประกอบการภาคอุตสาหกรรมพบว่า มีความเชื่อมั่นมากขึ้น คาดว่าปัจจัยสำคัญมาจากการได้รัฐบาลใหม่ที่เตรียมออกมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจตามที่ได้หาเสียงไว้จากพรรคร่วมรัฐบาล

“ปัจจัยลบที่ต้องจับตาอย่างใกล้ชิดนั้นคือ การชะลอตัวของเศรษฐกิจและการค้าโลก ทั้งกรณีของสหรัฐอเมริกากับจีน และประเทศอื่นๆ ที่มีมาตรการต่อกัน โดยประเมินว่าจะมีการย้ายฐานลงทุนมาไทย โดยเฉพาะจีน ล่าสุดมีกระแสข่าวนักลงทุนจีนเข้าซื้อกิจการโรงงานแปรรูปยางพาราที่คาดว่าจะส่งผลบวกต่อยางพาราไทยมูลค่าการนำเข้าสินค้าวัตถุดิบหลักหักทองเดือนมิถุนายน ที่ผ่านมาก ที่ติดลบเป็นเดือนที่ 5 ติดต่อกันอาจส่งผลต่อการผลิตของอุตสาหกรรมต่างๆ ตามมา นอกจากนี้ ยังต้องจับตาผลกระทบจากภัยแล้งที่อาจส่งผลกระทบต่อผลผลิตทางการเกษตรต่อเนื่องไปยังอุตสาหกรรมที่ต้องใช้วัตถุดิบทางการเกษตร” นายอดิทัตกล่าว



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

กรุงเทพธุรกิจ

Krungthep Turakij
Circulation: 200,000
Ad Rate: 2,400

Section: First Section/การค้า-ลงทุน

วันที่: พุธ 31 กรกฎาคม 2562

ปีที่: 32

ฉบับที่: 11269

หน้า: 7(กลาง)

Col.Inch: 23.68 Ad Value: 56,832

PRValue (x3): 170,496

คลิป: สี่สี

หัวข้อข่าว: ชู'รพ.-บริษัทยา'ส่งข้อมูลซ้ำปรับ2พัน/วัน

ชู'รพ.-บริษัทยา'ส่งข้อมูลซ้ำปรับ2พัน/วัน

กรุงเทพธุรกิจ • โรงพยาบาล-บริษัทยา
แห่งส่งข้อมูลเวชภัณฑ์ หลังพาณิชย์ซีดเส้น
31 ก.ค. ลำซ้ำเจอบริษัทวันละ 2,000 บาท
พร้อมดีเดย์ติดตั้งคิวอาร์โค้ดได้ภายใน
15 ส.ค.นี้

นายประโยชน์ เพ็ญสุต รองอธิบดีกรม
การค้าภายใน กระทรวงพาณิชย์ เปิดเผยว่า
ขณะนี้ไม่มีโรงพยาบาลเอกชน 200 แห่งจาก
353 แห่งจัดส่งข้อมูลราคาซื้อและขายยา
และเวชภัณฑ์ครบแล้ว

ส่วนบริษัทผลิต นำเข้าและจำหน่าย
ยาได้จัดส่งข้อมูลแล้ว 140 ราย จาก 173
รายซึ่งเหลือเวลาที่จะครบกำหนดอีก 2 วัน
ตามที่คณะกรรมการกลางว่าด้วยราคา
สินค้าและบริการ (กกร.) กำหนดมาตรการ
กำกับดูแลราคา ยา เวชภัณฑ์ และบริการ
ทางการแพทย์ ประกาศบังคับให้จัดส่ง
ข้อมูลภายในวันที่ 31 ก.ค.2562 หาก
รายใดส่งข้อมูลล่าช้า จะถูกปรับวันละ
2,000 บาท จนกว่าจะดำเนินการจัดส่ง
ข้อมูลได้ครบ

“ข้อมูลที่ได้จะบันทึกไว้ในระบบ
อิเล็กทรอนิกส์ เพื่อใช้ติดตาม เตือนผ่าน
ระบบออนไลน์ ทำคิวอาร์โค้ดให้เสร็จภายใน
15 วัน เพื่อให้โรงพยาบาลนำไปติดตั้งให้ผู้
ป่วยและประชาชนสามารถสแกนตรวจสอบ
ราคายาฉุกเฉินกรณีจำเป็น และค่าเวชภัณฑ์

ซึ่งทุกโรงพยาบาลจะต้องดำเนินการให้เสร็จ
ภายในวันที่ 15 ส.ค.นี้”

ทางกรมยังได้เตรียมพร้อมและทยอย
หารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อขยาย
การดูแลเรื่องราคา ยา และค่าบริการพยาบาล
เช่น หน่วยงานเภสัชกร เพื่อตรวจสอบ
และแนะนำความพร้อมของร้านขายยา
ทั่วไป รองรับผู้ป่วยที่นำไปสั่งยาของแพทย์
โรงพยาบาลที่รักษาไปซื้อเอง สภาวิชาชีพ
เรื่องการกำหนดช่วงคิดค่าบริการพยาบาล
ของแพทย์ สมาคมประกันภัย ประกัน
วินาศภัย คณะกรรมการอาหารและยา

(อย.) เรื่องต้นทุนรายงานยาและเวชภัณฑ์
ทั้งระบบ เป็นต้น

“เรื่องร้องเรียนค่ายาแพง ค่ารักษา
แพงก็ยังมีต่อเนื่อง แต่ยังคงอยู่ในขั้นตอน
ตรวจสอบข้อเท็จจริง ยังไม่มีถึงขั้นต้อง
ส่งตำรวจดำเนินคดี ขณะเดียวกันแนวคิด
โรงพยาบาลติดดาว เพื่อเป็นทางเลือกใน
การเข้ารับรักษาพยาบาลของผู้ป่วยก็มีหลาย
โรงพยาบาลให้ความสนใจ แต่จะไม่เร่งทำ
จนกว่าจะแก้ปัญหาราคายาแพงแล้วเสร็จ
โดยทุกโรงพยาบาลต้องมีราคา ยา ที่ไม่ต่าง
กันมาก”



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 90,000
Ad Rate: 850

Section: First Section/การเงิน-อนุพันธ์-การคลัง

วันที่: พุธ 31 กรกฎาคม 2562

ปีที่: 25

ฉบับที่: 6263

หน้า: 31(กลาง)

Col.Inch: 33.56 Ad Value: 28,526

PRValue (x3): 85,578

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: ม.หอการค้าทูบส่งออก ลบ0.64%ต่ำสุดรอบ4ปี

ม.หอการค้าทูบส่งออก ลบ0.64%ต่ำสุดรอบ4ปี

ศูนย์ศึกษาการค้าระหว่างประเทศ มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย ทำนายส่งออกไทยปีนี้ติดลบ 0.64% ต่ำสุดในรอบ 4 ปี ตามทิศทางเศรษฐกิจโลกที่ชะลอตัว จากผลกระทบสงครามการค้าสหรัฐฯ และจีนยึดเยื่อ ค่าเงินบาทแข็งต่อเนื่อง

นายอิทธิ พิตาลวานิช ผู้อำนวยการศูนย์ศึกษาการค้าระหว่างประเทศ มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย กล่าวว่า ม.หอการค้าฯ ได้วิเคราะห์การส่งออกไทยประจำปี 2562 การส่งออกในช่วงครึ่งปีหลังของปีนี้ จะได้รับผลกระทบจากสถานการณ์สงครามการค้าระหว่างสหรัฐฯ และจีนมากขึ้น ทำให้เศรษฐกิจโลกชะลอตัว มีผลโดยตรงกับการส่งออกของประเทศไทย คาดว่า ทั้งปีการส่งออกจะขยายตัวติดลบ 0.64% โดยเป็นการขยายตัวที่ต่ำสุดในรอบ 4 ปี

โดยพบว่าปัจจัยเสี่ยงสำหรับการส่งออกไทยในช่วงครึ่งปีหลังนี้มี 6 ปัจจัยเสี่ยงหลัก ซึ่งประกอบไปด้วยทิศทางเศรษฐกิจโลกใน

ปี 2562 มีแนวโน้มชะลอตัวลงอย่างต่อเนื่อง, สถานการณ์สงครามการค้าระหว่างสหรัฐฯและจีนที่ยังยึดเยื่อ, ค่าเงินบาทในปี 2562 มีแนวโน้มแข็งค่าขึ้นต่อเนื่อง, ธนาครากลางสหรัฐฯมีแนวโน้มปรับลดอัตราดอกเบี้ย, ความผันผวนของราคาน้ำมันและตลาดเงินลดการนำเข้าสินค้าจากทั่วโลก รวมถึงประเทศไทย

ส่วนในเรื่องของค่าเงินบาทที่แข็งค่าส่งผลให้มูลค่าการส่งออกในรูปแบบของค่าเงินบาทในปี 2562 หายกว่า 0.6-1.5% ซึ่งสินค้าที่ได้รับผลกระทบ เช่น ยานยนต์, อิเล็กทรอนิกส์ และผลิตภัณฑ์จากยางพารา เป็นต้น ทั้งนี้ คาดว่าเงินบาทยังแข็งค่าต่อเนื่องไปทั้งปี คาดว่าจะอยู่ที่ 30-31 บาท/ดอลลาร์สหรัฐฯ โดยเป็นการแข็งค่ามากที่สุดในรอบ 6 ปี ส่วนค่าเงินบาทในกลุ่มประเทศอาเซียนมีแนวโน้มแข็งขึ้นจากการไหลเข้าของเงินทุน, ผลกระทบต่อเนื่องจากการปรับตัวด้านการลงทุนจากสงครามการค้าจีน-สหรัฐฯ และความไม่มีเสถียรภาพของเศรษฐกิจยุโรป

สำหรับสถานการณ์การส่งออกในครึ่งปีหลังของไทย คาดว่า การส่งออกจะมีมูลค่า 128,367 ล้านดอลลาร์ หรือขยายตัว 1.6% จากการส่งเสริมการส่งออกภาครัฐ ขณะที่ทั้งปี คาดว่าการส่งออกจะมีมูลค่า 251,338 ล้านดอลลาร์ โดยมีช่วงกรอบอยู่ที่ 249,618-252,628 ล้านดอลลาร์ ติดลบ 0.64% หรืออยู่ในกรอบ ลบ 0.13-ลบ 1.32% ซึ่งเป็นการติดลบครั้งแรกในรอบ 4 ปี โดยการส่งออกยังมีปัจจัยเสี่ยง หลังจากทิศทางเศรษฐกิจโลกปี 2562 ที่มีแนวโน้มชะลอตัวลง เนื่องจากผลกระทบจากสถานการณ์ด้านการค้า อุปสรรคทางการค้าที่เพิ่มขึ้น

นอกจากนี้ ยังคาดการณ์ว่า หากสหรัฐฯ เก็บภาษีเพิ่มเติมอีก 3 แสนล้านดอลลาร์กับจีน และจีนเก็บภาษีเพิ่มเติมอีก 6 หมื่นล้านดอลลาร์กับจีน เชื่อว่าการส่งออกไทยจะหดตัวลงอีก 2% อย่างไรก็ตาม หากต้องการให้การส่งออกของไทยปีนี้ไม่ติดลบ หรือขยายตัว 0% นั้น ในช่วงที่เหลือของปีนี้ การส่งออกของไทยจะต้องขยายตัวไม่ต่ำกว่า 2.9% ในแต่ละเดือน หรือมีมูลค่าการส่งออกไม่น้อยกว่า 21,664 ล้านดอลลาร์ในแต่ละเดือน

ขณะที่ค่าเงินบาทมีแนวโน้มแข็งค่าขึ้นต่อเนื่อง โดยในปีนี้อาจอยู่ที่ 30-31 บาทต่อดอลลาร์ ■



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

มติชน

Matichon
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,550

Section: First Section/-

วันที่: พุธ 31 กรกฎาคม 2562

ปีที่: 42

ฉบับที่: 15116

หน้า: 1(บนขวา), 8

Col.Inch: 93.32 Ad Value: 144,646

PRValue (x3): 433,938

คลิ๊ป: สี่สี

หัวข้อข่าว: เกษตรกรกังวล 'ทุนจีน' ตะลุมซื้อธุรกิจยางไทย



เกษตรกรกังวล 'ทุนจีน' ตะลุมซื้อธุรกิจยางไทย

กลายเป็นเรื่องที่น่าตระหนกอย่างยิ่ง ขณะที่ราคายางพาราของไทยแทบไม่กระดกหัวขึ้น เจ้าของสวนยางหลายแห่งต้องหนีไปทำอาชีพอื่น ตัดสินใจโค่นสวนยางทิ้ง แต่ยังมีชาวสวนยางเดินหน้าสู้ต่อไป และเกิดกระแสที่สื่อถึงอนาคตยางพาราของไทยที่น่าห่วงกว่าเดิม เมื่อมีผู้ประกอบการรายใหญ่จากจีนแห่กันเข้ามากว้านซื้อธุรกิจผลิตยางพารารายใหญ่ของไทยหลายโรงงานและยังมีอีกหลายโรงงานที่อยู่ระหว่างการเจรจาทำให้สถานการณ์ยางพาราของไทยกำลังอยู่ในกำมือของทุนจีน

ลองฟังความเห็นจากเกษตรกรที่ได้ส่งสัญญาณเสียงดังไปถึงรัฐบาลแล้ว

บุญส่ง นันทอง นายกสมาคมสหพันธ์ชาวสวนยางแห่งประเทศไทย เปิดเผยว่า กลุ่มนักธุรกิจจีนเข้าซื้อกิจการยางในไทยนานแล้ว เริ่มจากเทกโอเวอร์โรงงานแปรรูปยางพาราชั้นต้น ยางแผ่นดิบเป็นยางแผ่นรมควัน ยางก้อนถ้วยเป็นยางเอสทืออาร์ 20 ก่อนเข้าซื้อกิจการกลุ่มยางพาราส่งออกยักษ์ใหญ่ในประเทศจาก 5 เลือ เหลือ 2 เลือครึ่งแล้ว ชื่อหุ้นกิจการแบบเต็มตัวจนเจ้าของเดิมเหลือหุ้น 10 เปอร์เซ็นต์ ที่จีนยังซื้อไม่ได้คือสหกรณ์ชาวสวนยาง เพราะไม่สามารถใช้เงินซื้อได้เหมือนโรงงานแปรรูป



ทศพล ขวัญรอด



ศิวะ ศรีชาย



ธนาณิช ชัยชนะ



บุญส่ง นันทอง



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

มติชน

Matichon
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,550

Section: First Section/-

วันที่: พุธ 31 กรกฎาคม 2562

ปีที่: 42

ฉบับที่: 15116

หน้า: 1 (บนขวา), 8

Col.Inch: 93.32 Ad Value: 144,646

PRValue (x3): 433,938

ศิลป์: สีสี่

หัวข้อข่าว: เกษตรกรกังวล'ทุนจีน' ตะลุมชื้อธุรกิจยางไทย

บุญส่งกล่าวว่า ช่วงแรกพวกนี้เข้ามาปั่นราคายางโดยยอมขาดทุนก่อน เมื่อซื้อกิจการได้มากมีอำนาจบริหาร จึงเริ่มเอากำไรคืน เจ้าของเดิมได้แต่ทำตาปริบๆ ทางประเทศจีนสนับสนุนการออกมาลงทุนเพราะเกี่ยวกับอุตสาหกรรมในประเทศเขาเอง เคยพูดเตือนมาเยอะแล้ว ระวังสักวันหนึ่งจะเป็นแบบล้งทุเรียน ล้งมังคุด

ในที่สุดต้องมีล้งยางจนได้

“การจะล้งทุเรียนไม่ใช่ง่าย เกษตรกรเคยเสนอความคิดเห็นไปในช่วง 5 ปีของรัฐบาล คสช.กลับไม่เคยรับฟังเลย และกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ที่ดูแลโดยรัฐมนตรีของพรรคประชาธิปัตย์จะใช้วิธีประกันราคา คงต้องเซ็งบชดเซยมหาศาลที่จะให้ได้กำไรละ 60 บาท อาจจะได้เพียงช่วงสั้นๆ เสร็จแล้วปีต่อไปต้องหาเงินมาชดเชยใหม่อีก” นายบุญส่งกล่าว

ทศพล ขวัญรอด ประธานภาคีเครือข่ายเกษตรกรชาวสวนยางและปาล์มน้ำมันแห่งประเทศไทย กล่าวว่า กลุ่มทุนจีนกว้านซื้อธุรกิจผลิตยางพาราแปรรูปรายใหญ่ของไทยหลายโรง ระยะยาวจะมีผลกระทบต่อราคายางในประเทศมากขึ้น หลังจาก 5 ผู้ประกอบการรายใหญ่ถูกเทกโอเวอร์ คงเปลี่ยนจากสถานะจากเสือเป็นแมว ทำหน้าที่เป็นนายหน้าหาวัตถุดิบโดยกดราคาซื้อให้พ่อค้าจีน

ไม่กี่วันที่ผ่านมารัฐบาลเคยเรียก 5 เสือไปเจรจา แต่ได้รับคำตอบว่ามีคนนำยางไปขายในตลาดล่วงหน้าในราคาต่ำ เมื่อราคาขึ้นพ่อค้าจีนก็จำเป็นต้องกดราคาจากเกษตรกร เพื่อไม่ให้ขาดทุน

“ผมนำเสนอคณะอนุกรรมการในยุทธศาสตร์ยางให้รัฐบาลจัดตั้งเป็นบรรษัทร่วมทุนเพื่อสู้กับพ่อค้าจีน จับมือกับ 4-5 ประเทศที่ปลูกยางมากที่สุด และตั้งตลาดกลางยางพาราโลกในประเทศไทยโดยเร็ว เพื่อกำหนดหลักเกณฑ์ว่าหากราคายางที่ซื้อนำไปแปรรูปต่ำกว่าต้นทุนการผลิตจะไม่มีการซื้อขาย เป็นวิธีการเดียวที่จะแก้ไขปัญหาค่าเงินบาท แต่ปัญหาใหญ่เกิดจากโครงสร้างของรัฐไปเอื้อทุนตั้งแต่ในอดีตถึงปัจจุบัน

ขณะที่การยางแห่งประเทศไทย หรือ กยท. ถูกมองว่าเป็นเครื่องมือของกลุ่ม 5 เสือตั้งแต่

อดีต หากบริษัทจีนแทรกแซงตลาดยางได้ กยท.จะเป็นแค่นายหน้าให้พ่อค้าจีน ที่สำคัญ กยท.เป็นหน่วยงานของรัฐ แต่ไม่มีอำนาจในการตัดสินใจบริหารอย่างเด็ดขาด ภายใต้อิทธิพลของชาวสวนยางทั่วประเทศ รัฐบาลต้องไม่ปล่อยให้จีนมีอิทธิพลเหนือตลาดยางพารา ถือดุลอำนาจเหนือรัฐบาล ไม่ให้เกษตรกรไทยแย่งหน้ากัน”

ศิวัช ศรีชาย ที่ปรึกษาประธานเครือข่ายสถาบันเกษตรกรชาวสวนยาง ภาคใต้ตอนบน กล่าวว่า นักลงทุนชาวจีนมีบทบาทในตลาดการค้ายางในประเทศไทยตั้งแต่ปี 2552 และขยายบทบาทมากขึ้น ตั้งแต่รับซื้อยางดิบจากเกษตรกร สถาบันเกษตรกรโดยตรงและขนส่งกลับประเทศจีนเพื่อป้อนอุตสาหกรรมปลายน้ำ

“จีนขยายการลงทุนไปยังประเทศต่างๆ ของโลก กว้านซื้ออุตสาหกรรมผลิตยางเพื่อการส่งออก จึงต้องหาวัตถุดิบที่มีคุณภาพเพื่อป้อนอุตสาหกรรมปลายน้ำ นักลงทุนจีนจึงต้องการลงทุนในอุตสาหกรรมต้นน้ำเพื่อผลิตยางแท่ง น้ำยางข้น และยางแผ่นรมควัน ที่มีคุณภาพตามป้อนอุตสาหกรรม ทำให้นักลงทุนจีนเข้ามามีบทบาทต่อการค้ายางพาราของไทยทั้งในประเทศและนอกประเทศมานานพอสมควร ตลอดจนการลงทุนสร้างโรงงานอุตสาหกรรมยางล้อ และผลิตภัณฑ์อื่นๆ”

ศิวัชกล่าวว่า รัฐบาลไทยมีนโยบายส่งเสริมการลงทุนอุตสาหกรรมในประเทศไทยมาตลอด จึงเป็นโอกาสของนักลงทุนจากจีนที่จะเข้ามาหลังจากนักลงทุนจากเอเชียและยุโรปย้ายฐานการผลิตออกจากไทยเป็นส่วนใหญ่ นับว่าเป็นโอกาสที่ดีที่ กยท.และผู้มีอำนาจหน้าที่กำหนดนโยบายของยางพาราไทย ควรกำหนดทิศทางยางพาราไทย ด้วยการสร้างความรู้ความเข้าใจในการผลิตยางที่มีคุณภาพให้กับเกษตรกรชาวสวนยาง สถาบันเกษตรกรชาวสวนยาง เพื่อรองรับการเติบโตของอุตสาหกรรมยางทั้งภูมิภาคเอเชียและทั่วโลก เพื่อตอบสนองต่อความต้องการของอุตสาหกรรมเหล่านี้

ทางด้าน **ธนาภรณ์ ชัยชนะ** ประธานกลุ่มวิสาหกิจชุมชนชาวพาราเหล่าทอง ประธานเกษตรแปลงใหญ่ยางพาราจังหวัดบึงกาฬ และผู้ก่อตั้งบริษัท ศรีแก้วรับเบอร์

เทค จำกัด มองว่า ระยะยาวไทยเราเสียเปรียบหนักเข้าไปอีก การเข้ามาของกลุ่มทุนจีนเพื่อซื้อยางพาราตามความต้องการในราคาที่ตัวเองกำหนด ยางพาราไทยจะยิ่งถูกลง ถ้าหากเราควบคุมเงินไม่ได้ พวกนี้จะฮั้วกันเองโดยไม่เห็นแก่เกษตรกรไทย รัฐบาลคงเข้าไปควบคุมไม่ได้ เพราะพ่อค้าจีนไม่ได้เอาเงินของรัฐบาลไทยมาซื้อ

“ขนาดมีแค่ 5 เสือยังแพ้ทุนจีน แล้วต้องมาเจอกับกลุ่มทุนของจีนค้าขายอีก ราคายางพาราไทยหรือราคายางของโลกไม่ได้ถูกลงแต่ที่ซื้อถูกเพราะถูกกำหนดให้ซื้อแค่นี้จากกลุ่มทุนทั้งสิ้น รัฐบาลไทยต้องมีสติ ถ้าเราเจอกับผู้นำในชาติอาเซียนด้วยกัน ไม่ขายยางให้จีนในราคาต่ำ แต่ตอนนี้ลาว เวียดนาม และเขมร โดนจีนครอบไว้เรียบร้อย ปริมาณยางของทั้ง 3 ประเทศรวมกันเกินโควตาที่ซื้อกับไทยเจ้าเดียว ต่อไปชาวสวนยางจะลำบาก ถ้ารัฐยังยอมให้ส่งออกมากกว่าการใช้ในประเทศ ถ้าเราใช้ยางในประเทศ 50-80% ส่งออก 20-50% ก็น่าจะพอ”

อารี โพธิ์จันทร์ ประธานสหกรณ์ยางพาราหนองหัวช้าง อ.พรเจริญ จ.บึงกาฬ ให้ความเห็นด้วยว่า กลุ่มทุนจากจีนมีอิทธิพลกิจการโรงงานยางพาราในประเทศไทยเป็นเรื่องไม่ส่งผลดีต่อชาวสวนยางทั้งประเทศ เป็นการเข้ามาผูกขาด กำหนดราคายางพาราได้เอง ต่อไปราคายางพาราจะไม่เกี่ยวกับตลาดโลกและตลาดอื่นๆ อีกต่อไป ผ่าถึงรัฐบาลใหม่เรื่องยางพาราไม่จำเป็นต้องไปหาตลาดให้มาก หันมาใช้ยางพาราในประเทศให้มากกว่าเท่านั้นเอง รัฐบาลทุกยุคทุกสมัยรับรู้ แต่ก็ยังไม่ป้องกัน 5 เสือยางพารานำมาทำอะไรได้หลากหลายอย่าง ทั้งโครงสร้างพื้นฐาน ถนนหนทาง หรือจะเป็นสินค้าที่ใช้ในชีวิตประจำวันอีกเยอะแยะมากมายมหาศาล

ถ้ารัฐบาลมีความจริงใจที่จะทำจริง



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

เดลินิวส์
กรอบวัน

Daily News (Mid-Day)
Circulation: 720,000
Ad Rate: 2,100

Section: First Section/เศรษฐกิจ

วันที่: พุธ 31 กรกฎาคม 2562

ปีที่: - ฉบับที่: 25493

Col.Inch: 29.79 Ad Value: 62,559

หัวข้อข่าว: จีนไล่ฮุบโรงงานยางพาราไทย

หน้า: 7(บน)

PRValue (x3): 187,677

คลิป: สีสี่

จีนไล่ฮุบโรงงานยางพาราไทย

รายงานข่าวจากกระทรวงอุตสาหกรรม เปิดเผยว่า ขณะนี้กระทรวงอุตสาหกรรม อยู่ระหว่างจับตาการเคลื่อนไหว แวดวงอุตสาหกรรมยางพารา เนื่องจากล่าสุดมีผู้ประกอบการ รายใหญ่จากจีนหลายราย เข้ามาซื้อธุรกิจผลิตยางพารารายใหญ่ ของไทยหลายโรงงาน เช่น บมจ.ไทยฮั้วยางพารา และบริษัท วงศ์บัณฑิต จำกัด ซึ่งเป็นผู้ผลิตยางพาราแปรรูปขนาดใหญ่ของ ไทย และยังมีอีกหลายโรงงานที่อยู่ระหว่างเจรจา จึงต้องติดตาม สถานการณ์ว่า จะส่งผลกระทบต่อตลาดยางพาราในไทยอย่างไร เพราะยางพาราถือเป็นสินค้าเกษตรส่งออกสำคัญของไทย เป็น ตลาดส่งออกยางพาราในอันดับต้น ๆ ของโลก และที่สำคัญ ราคาขายถือเป็นหนึ่งในนโยบายสำคัญของทุกรัฐบาล

นายเอกชัย ลิ้มปิไชติพงษ์ ประธานกลุ่มอุตสาหกรรม ผลิตภัณฑ์ยาง สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) กล่าวว่า การที่จีนเข้ามากว้านซื้อกิจการยางพาราไทยครั้งนี้ ส่วน ใหญ่เป็นโรงงานที่อยู่กลางน้ำ คือ อุตสาหกรรมแปรรูปขั้นต้น ของยางพารา เช่น การผลิตยาง แท่ง ยางแผ่นรมควัน น้ำยางข้น กลุ่มนี้จะมีโรงงานผู้ผลิตตลาด ยางพาราเกือบทั้งหมดประมาณ 5 ราย จากกระแสข่าวที่จีนซื้อ ไปแล้ว 2 ราย และอีกหลายราย



เอกชัย ลิ้มปิไชติพงษ์

กำลังเจรจา อาจส่งผลทั้งด้านบวก และด้านลบ

ทั้งนี้ในด้านลบ อาจทำให้จีนเข้ามามีอิทธิพลใน อุตสาหกรรมยางพารากลางน้ำ อาจมีโอกาสรวมตัวกันกดดัน (ฮั้ว) กำหนดราคา และปริมาณการซื้อยางพาราจากเกษตรกร ไทย และสหกรณ์การเกษตรที่อยู่ต้นน้ำได้ หากผู้ประกอบการ กลางน้ำเป็นคนไทย รัฐบาลยังพอเจรจาขอความร่วมมือในบาง เรื่องได้ แต่ถ้าเป็นต่างชาติรัฐบาลอาจเข้ามาขอความร่วมมือได้ ยากขึ้น และผู้ประกอบการอาจฟ้องรัฐบาลจีนว่า ไทยกดดัน

ส่วนด้านบวก อาจทำให้ยางพาราของไทยส่งออกไปยัง ตลาดจีนได้มากขึ้น ลักษณะเดียวกับทุเรียนที่จีนเข้ามาครอบ ครองตลาดต้นน้ำ หากจีนเข้ามาซื้อกิจการน้ำยางพาราของไทย จะทำให้ได้เปรียบในตลาดจีน มากกว่าคู่แข่ง เช่น อินโดนีเซีย ที่จีนยังไม่ได้เข้าไปลงทุนซื้อกิจการ

อย่างไรก็ตามแนวทางการรับมือรัฐบาลควรเข้ามาช่วย เหลือเกษตรกรและสหกรณ์การเกษตรยางพาราให้เข้มแข็ง รวม ตัวกันผลิตและแปรรูปขั้นต้นที่มีคุณภาพ และฝึกอบรมด้านการ ทำธุรกิจให้มีความเป็นสากล จะช่วยให้ผู้ผลิตปลายน้ำเข้ามา ซื้อจากสหกรณ์การเกษตรมากขึ้น ซึ่งปัจจุบันโรงงานแปรรูปยาง ปลายน้ำ มักจะไปซื้อยางพาราจากผู้ผลิตกลางน้ำมากกว่าต้นน้ำ อย่างสหกรณ์การเกษตร เนื่องจากมีคุณภาพสินค้าที่ดีกว่า.



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

มติชน
กรอบบ่าย

Matichon (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,550

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธ 31 กรกฎาคม 2562

ปีที่: 42

ฉบับที่: 15116

หน้า: 1 (ล่างซ้าย), 8, 9

Col.Inch: 257.65 Ad Value: 399,357.50 PRValue (x3): 1,198,072.50 คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: จับตาเงินซื้อธง.ยาง-หวั่นฮั้วกดราคา พณ.ออกเกณฑ์ประกันรายได้เกษตรกร

จับตาเงินซื้อธง.ยาง-หวั่นฮั้วกดราคา พณ.ออกเกณฑ์ประกันรายได้เกษตรกร

พณ.เร่งออกเกณฑ์ประกันรายได้เกษตรกร ประเดิม'ปาล์มน้ำมัน-ยางพารา'ก่อน 'ข้าว-มันสำปะหลัง-ข้าวโพดเลี้ยงสัตว์'คิวต่อไป จับตาทุนเงินซื้อโรงงานยาง หวั่นรวมตัวฮั้วกดราคา กนอ.จ่อขงมาตตพุดเพลส 3 เข้า ครม. โครงการ 5.4 หมื่นล้าน (อ่านต่อหน้า 8)

ต่อจากหน้า 1

ซื้อธง.ยาง

เปิดทดลองใช้รถไฟฟ้าสีน้ำเงิน

เมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม ที่สถานีสนามไชย โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง-บางแค นายศักดิ์สยาม ชาติชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธาน เปิดการทดลองให้บริการโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยายช่วงหัวลำโพง-บางแค พร้อมด้วย นายอธิรัฐ รัตนเศรษฐ นายถาวร เสนเนียม รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม นายจิรุตม์ วิศาลจิตร รองปลัดกระทรวงคมนาคมและโฆษกกระทรวงคมนาคม นายสมัย โชติสกุล รองปลัดกระทรวงคมนาคม รักษาราชการแทนผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) นายปลิว ตรีวิศวะเวทย์ ประธานกรรมการบริหาร บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือบีอีเอ็ม คณะผู้บริหาร รฟม. และบีอีเอ็มเข้าร่วม โดยคณะได้นำรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินจากสถานีสนามไชยที่อยู่ใต้ดินขึ้นมายังสถานีท่าพระ ซึ่งเป็นสถานีลอยฟ้าด้วย

เปิดใช้ฟรี5สถานีถึง28ก.ย.62

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า เวลา 09.59 น. ที่สถานีท่าพระ นายศักดิ์สยามได้กดปุ่มเปิดประตูรถไฟฟ้าเที่ยวแรกเพื่อเป็นสัญลักษณ์การเปิดทดลองให้บริการ โดยจะเปิดให้ทดลองใช้บริการฟรี ตั้งแต่วันที่ 29 กรกฎาคม เพื่อเฉลิมฉลองในโอกาสวันเฉลิมพระชนมพรรษา

พระบาทสมเด็จพระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว รวมจำนวน 5 สถานี ได้แก่ สถานีวัดมังกร สถานีสามยอด สถานีสนามไชย สถานีอิสรภาพ และสถานีท่าพระ โดยไม่คิดค่าโดยสาร จนถึงวันที่ 28 กันยายน 2562 เวลา 10.00-16.00 น. มีรถไฟฟ้า 3 ขบวน ให้บริการแบบวิ่งไป-กลับจากสถานีหัวลำโพงถึงสถานีท่าพระ ระยะห่างระหว่างขบวนประมาณ 8 นาที ซึ่งตั้งแต่วันที่ 29 กันยายน จะเปิดเดินรถทางการเต็มรูปแบบ และจัดเก็บค่าบริการตามปกติจากสถานีหัวลำโพง-สถานีหลักสอง และปี 2563 จะเปิดให้บริการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินช่วงเตาปูน-ท่าพระ จะมีเส้นทางเชื่อมต่อไปยังวงกลม โดยมีสถานีท่าพระเป็นสถานีร่วม

คาดมีผู้ใช้บริการ4แสนคน/วัน

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า สำหรับรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ส่วนต่อขยาย คาดรองรับการใช้งานของประชาชนเบื้องต้น 4 แสนรายต่อวัน และหากเปิดบริการเต็มรูปแบบสามารถรองรับได้ถึง 8 แสนคนต่อวัน ซึ่งการเดินทางด้วยรถไฟฟ้าและการขยายโครงข่ายรถไฟฟ้าที่มากขึ้นจะช่วยบรรเทาปัญหาจราจรได้ส่วนหนึ่ง ทั้งนี้ ได้เน้นย้ำถึงเรื่องความปลอดภัยของระบบรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย เนื่องจากเป็นอุโมงค์ลอดใต้แม่น้ำเจ้าพระยา หากเกิดเหตุการณ์ที่คาดไม่ถึง ซึ่ง รฟม. ได้มีการเตรียมระบบด้านความปลอดภัยพร้อมดูแลประชาชนไว้แล้ว รวมทั้งมีการติดตั้งซีซีทีวีครอบคลุมพื้นที่ 100%

ใช้บริการคึกคักเหตุเป็นวันหยุด

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ในการเปิดทดลองให้บริการในวันแรกมีประชาชนมาใช้บริการอย่างคึกคัก เพราะเป็นช่วงวันหยุด บ้างเดินทางพร้อมเพื่อน เดินทางมาพร้อมครอบครัว ทั้งเด็กและผู้ใหญ่ โดยเจ้าหน้าที่สถานีเตรียมพร้อมให้นำแนะนำเส้นทางและใช้บริการ

ให้กับประชาชน

นางสุดา สุนทกำเหนิด อายุ 72 ปี ชาวกรุงเทพฯ อาศัยอยู่ย่านบางพลัด เดินทางพร้อมลูกสาวและเพื่อนมาใช้บริการรถไฟฟ้าเที่ยวแรกที่จะออกจากสถานีท่าพระไปยังหัวลำโพง โดยนางสุดากล่าวว่า ตื่นเต้นที่จะได้ขึ้นรถไฟฟ้าเที่ยวแรก เพราะส่วนใหญ่ไม่ได้เดินทางไปไหนจะอยู่บ้าน และไม่ได้ใช้บริการรถไฟฟ้าบ่อยเพราะบ้านอยู่นอกเส้นทางที่รถไฟฟ้าวิ่งผ่าน ซึ่งวันนี้จะเดินทางไปยังวัดมังกร ทราบว่ารถไฟฟ้าเปิดให้บริการแล้ว

สามารถเดินทางไปยังวัดมังกรได้เลย รถไม่ติดจึงมาทดลองใช้บริการ ซึ่งเท่าที่ได้ลองใช้บริการมีความสะดวกสบาย

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า กรณีเดินทางระหว่างสถานีวัดมังกรถึงสถานีท่าพระ (รวมจำนวน 5 สถานี) จะไม่คิดค่าโดยสาร โดยใช้เหรียญหรือบัตรโดยสารรถไฟฟ้าใต้ดินเดินทางในระบบรถไฟฟ้าผ่านประตูอัตโนมัติได้ตามปกติ ทั้งนี้ ออกเหรียญโดยสารได้ที่เครื่องออกเหรียญโดยสารอัตโนมัติหรือห้องออกบัตรโดยสารทุกสถานี ในส่วนกรณีเดินทางเข้ามาโดยรถไฟฟ้าใต้ดิน สายสีน้ำเงิน (สถานีเตาปูน-สถานีหัวลำโพง) จะคิดอัตราค่าโดยสารตั้งแต่สถานีแรกที่อัตรา 16 บาท โดยค่าโดยสารจะเพิ่มตามระยะทาง อัตราสูงสุด 42 บาท และสามารถเดินทางเชื่อมต่อกับสายสีม่วงได้ตามปกติ โดยมีอัตราค่าโดยสารสูงสุดไม่เกิน 70 บาท และเมื่อผู้โดยสารแตะตัวโดยสารที่ประตูอัตโนมัติแล้วสามารถอยู่ในระบบรถไฟฟ้าได้ไม่เกิน 180 นาที โดยการออกตั๋วโดยสารและการใช้ระบบรถไฟฟ้าเป็นไปตามเงื่อนไขที่บีอีเอ็มกำหนด

เตรียมศึกษาลดค่าบริการ

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า วันที่ 30 กรกฎาคม จะมอบนโยบายให้กับหน่วยงานในสังกัด



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

มติชน กรอบบ่าย

Matichon (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,550

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธ 31 กรกฎาคม 2562

ปีที่: 42

ฉบับที่: 15116

หน้า: 1 (ล่างซ้าย), 8, 9

Col.Inch: 257.65 Ad Value: 399,357.50 PRValue (x3): 1,198,072.50 คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: จับตาเงินซื้อยาง-หวั่นฮั้วกดราคา พณ.ออกเกณฑ์ประกันรายได้เกษตรกร

กระทรวง และให้เวลาทำงาน 1 เดือน ต้องมีความชัดเจน หากทำไม่ได้ก็เหมือนกับการเรียนหนังสือ คือสอบตก สำหรับเรื่องค่าโดยสารขนส่งสาธารณะโดยเฉพาะรถไฟฟ้าที่ประชาชนเป็นกังวลและอยากให้มีการปรับราคา ต้องมีการศึกษารายละเอียดแต่ละโครงการ ที่มาที่ไปของงบประมาณการลงทุนเป็นอย่างไร ถ้าหากเป็นโครงการของรัฐ 100% จะสามารถดำเนินการได้ก่อนภายในปีนี้ เช่น รถไฟฟ้าสายสีม่วงแอร์พอร์ตลิ้งก์ แต่หากเป็นโครงการที่รัฐร่วมลงทุนกับเอกชน (พีพีพี) ต้องไปดูเรื่องเงื่อนไขสัญญา ซึ่งการที่มีพีพีพีเพราะเป็นข้อจำกัดของประเทศที่ไม่สามารถใช้งบประมาณในการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานทั้งหมดได้ อย่างไรก็ตาม จะมีการหารือทั้ง รฟม. บีอีเอ็ม รวมทั้งรถไฟฟ้าบีทีเอส นอกจากนี้ จะมีการศึกษาระบบขนส่งสาธารณะอื่นๆ ด้วย เช่น รถเมล์

“เรื่องระบบขนส่งมวลชนชิลเป็นเรื่อง ที่ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี พยายามที่จะพัฒนาเพื่อให้ตอบโจทย์พี่น้องประชาชน พวกเราจะพยายามศึกษาและทำให้ดีที่สุดเพื่อให้พี่น้องประชาชนได้ประหยัดค่าใช้จ่าย แต่จะได้เท่าไรก็ต้องศึกษาก่อน ตรงไหนได้มากก็มาก ตรงไหนได้น้อยก็ต้องน้อย เพราะทุกเรื่องเมื่อเอกชนมีการลงทุนแล้วเขาก็ต้องทำให้บริษัทมีผลประกอบการที่อยู่รอดได้ โดยการศึกษาการรับลดราคา ไม่เฉพาะ รฟม. เท่านั้น แต่รวมถึงทุกเมสทรานซิสที่อยู่ภายใต้สังกัดกระทรวง อย่างไรก็ตาม การศึกษาการรับลดราคามีหลายรูปแบบ ตัวเลขต่างๆ ที่เคยศึกษาไว้ราคา 20 บาทตลอดสายหรือไม่ นั้นก็ขึ้นอยู่กับผลการศึกษา อย่างไรก็ตามพี่น้องประชาชนขอเหลือ 5 บาทได้มั้ย เรื่องนี้ก็ต้องไปศึกษาก่อน อย่างในอดีตเคยฟรี แต่รัฐต้องเข้าไปอุดหนุน ไม่อยากจะใช้โมเดลการอุดหนุนจากรัฐเพราะรายได้รัฐมาจากภาษีของประชาชน แต่พี่น้องประชาชนไม่ต้องห่วง พวกเรา 3 คนมาจากการเลือกตั้งของพี่น้องประชาชนจะไม่ทำให้พี่น้องประชาชนเดือดร้อน 1 เดือนต้องมีอะไรออกมา นอกจากนี้ ส่วนบัตรโดยสารมีนโยบายว่าจะต้องเป็นบัตรที่แตะเข้าเพื่อเดินทางทุกระบบได้” นายศักดิ์สยามกล่าว

จะทบทวนงบประมาณคมนาคมอีกรอบ

นอกจากนี้ นายศักดิ์สยามยังกล่าวถึงงบประมาณรายจ่ายประจำปี 2563 ของกระทรวงคมนาคม ว่า ในช่วงรัฐบาลมีการเสนอของบไปแล้ว แต่หลังจากแถลงนโยบาย

ของรัฐบาลแล้วเสร็จ ต้องรอสำนักงบประมาณส่งเรื่องกลับมาให้กระทรวงคมนาคมทบทวนอีกครั้งให้สอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาล ซึ่งจะต้องส่งเรื่องกลับคืนให้สำนักงบประมาณในวันที่ 9 สิงหาคมนี้

เชิงแก้พระราม2-ขู่อัดทบทวน

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ต่อมาเมื่อเวลา 11.00 น. นายศักดิ์สยามได้เดินทางไปตรวจความคืบหน้าแก้ไขปัญหาโครงการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 35 (ถนนพระราม 2 ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย) โดยระบุว่า

จากการลงพื้นที่ดูความคืบหน้าครั้งนี้เป็นครั้งที่ 2 ยอมรับว่าไม่พอใจอย่างมาก เนื่องจากกรมทางหลวง (ทล.) มีแนวทางแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดยังล่าช้า แก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนไม่ได้ เพราะขณะนี้ทราบว่ามีปัญหาการจราจรติดขัดอยู่ประมาณ 400 เมตร จากช่วงสี่ปัดท่าก่อนที่ตัดขาด 2 กิโลเมตร (กม.) แต่ตนต้องการให้แก้ไขปัญหานั้นโดยเร็วและไม่ควรมีปัญหาการจราจรติดขัดอีกแล้ว

“วันนี้ยังไม่เห็นการแก้ไข แผนก่อสร้างที่เคยบอกว่าจะต้องถมทราย และรอเวลาให้ทรายทรุดตัดเข้าที่ ส่วนนี้ทำไมต้องรอ ควรจะมีวิธีอื่นในการแก้ไขปัญหามากกว่านี้ เพราะโครงการก่อสร้างที่ล่าช้าไปกว่า 10% แล้ว บอกเลยว่าส่วนตัวไม่พอใจอย่างมาก ทั้งการแก้ไขปัญหของกรมทางหลวง และผู้รับเหมาไม่เป็นไปตามเป้าเลย ซึ่งได้บอกไปแล้วว่าจะไม่มีการกลับมาดูเป็นครั้งที่ 3 แล้ว เรื่องนี้ให้เวลาแก้ปัญหาลับมารายงานตามกรอบการทำงาน 1 เดือนที่ตั้งไว้ หากเรื่องนี้แก้ไขไม่ได้ การจราจรยังติดขัด ก็อาจจะต้องทบทวนโครงการทางยกระดับพระราม 2 เพราะต้องมีแผนแก้ไขการจราจรในช่วงก่อสร้างให้เป็นระบบกว่านี้” นายศักดิ์สยามกล่าว

ชี้เอกชนเห็นด้วยพัฒนาท่าส่งสินค้า

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า การลงพื้นที่ครั้งนี้ยังได้หารือร่วมกับผู้ประกอบการขนส่ง และหอการค้าจังหวัดสมุทรสาคร โดยทั้งสองฝ่ายเห็นด้วยกับแนวคิดที่กระทรวงจะพัฒนาท่าเรือขนส่งสินค้า เชื่อมโยงจากจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ไปยังท่าเรือแหลมฉบัง ในลักษณะแพขนานยนต์ขนส่งรถบรรทุกสินค้าที่มาจากภาคใต้ไปยังท่าเรือแหลมฉบังโดยไม่ต้องผ่านเข้ามาบริเวณถนนพระราม 2 ซึ่งจะช่วยบรรเทาปัญหาการจราจรติดขัดไปได้อีก โดยเบื้องต้นเอกชนสนับสนุนและสนใจลงทุน

ด้วย ประเมินว่าท่าเรือที่เหมาะสมจะอยู่บริเวณท่าเรือบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

เปิดข้อรับเหมาซ่อมด่วนพระราม2

รายงานข่าวจากกรมทางหลวงแจ้งว่า สำหรับการก่อสร้างปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 35 ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย ระยะทางรวม 11.7 กิโลเมตร งบประมาณรวม 2,213.5 ล้านบาท โดยขยายคันทางทั้งทางขนาน (Frontage Road) จากเดิม 2 ช่องจราจรเป็น 3 ช่องจราจร และทางหลัก (Main Road) จากเดิม 3 ช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจร พร้อมก่อสร้างสะพานกลับรถ 2 แห่ง ที่ กม.12 (แสมดำ) กม.16 (ก่อนถึงซอยพันท้ายนรสิงห์) และสะพานข้ามทางรถไฟ กม.18 / โดยแบ่งการก่อสร้างออกเป็น 3 ตอน ให้ 3 บริษัทดูแล ได้แก่ ตอน 1 (กม.9+800-13+300) ระยะทาง 3.5 กิโลเมตร ก่อสร้างโดยบริษัท บุญสหการก่อสร้าง จำกัด งบประมาณ 707.50 ล้านบาท ตอน 2 (กม.13+300-17+400) ระยะทาง 4.1 กิโลเมตร ก่อสร้างโดยบริษัท แสงชัยโชค จำกัด งบประมาณ 798.555 ล้านบาท และตอน 3 (กม.17+400-21+500) ระยะทาง 4.1 กิโลเมตร ก่อสร้างโดยบริษัท เอ็ม.ซี.คอนสตรัคชั่น (1979) จำกัด งบประมาณ 707.5 ล้านบาท

ทั้งนี้ ตามสัญญาการก่อสร้าง คาดว่าจะแล้วเสร็จในเดือนสิงหาคม 63 แต่พบว่าความคืบหน้า ณ เดือนมิถุนายน 62 ตอน 1 คืบหน้าเพียงแค่ 6.06% ช้ากว่าแผน 43.95% ติดขัดปัญหาสาธารณูปโภค, ตอน 2 คืบหน้าเพียงแค่ 17.31% ช้ากว่าแผน 31.40% ติดขัดดินไม้และสาธารณูปโภค และตอน 3 คืบหน้าเพียง 31.48% ช้ากว่าแผน 6.06% เนื่องจากติดขัดด้านเคลื่อนย้ายสาธารณูปโภค

รมว.คลังเตรียมเยือนญี่ปุ่น

นายลวรณ แสงสนิท ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) ในฐานะโฆษกกระทรวงการคลัง เปิดเผยว่า ระหว่างวันที่ 29 กรกฎาคม-1 สิงหาคม นายอุตตม สาวนายน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง มีกำหนดจะเดินทางเยือนประเทศญี่ปุ่น ซึ่งนับเป็นประเทศแรกที่เดินทางเยือนภายหลังจากการเข้าดำรงตำแหน่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อกระชับความสัมพันธ์ทางเศรษฐกิจระหว่างไทยและญี่ปุ่น และจะเป็นโอกาสอันดีในการสร้างความเชื่อมั่นต่อนักลงทุนญี่ปุ่นถึงเสถียรภาพทางเศรษฐกิจ



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

มติชน กรอบบ่าย

Matichon (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,550

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธ 31 กรกฎาคม 2562

ปีที่: 42

ฉบับที่: 15116

หน้า: 1 (ล่างซ้าย), 8, 9

Col.Inch: 257.65 Ad Value: 399,357.50 PRValue (x3): 1,198,072.50 คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: จับตาเงินซื้อธง.ยาง-หวั่นฮั้วกดราคา พณ.ออกเกณฑ์ประกันรายได้เกษตรกร

ของไทย และยืนยันความต่อเนื่องของนโยบายเศรษฐกิจของรัฐบาล ทั้งนี้ การเยือนครั้งนี้มีกำหนดเข้าพบผู้บริหารระดับสูงของหน่วยงานภาครัฐของประเทศญี่ปุ่น เพื่อหารือถึงความร่วมมือด้านเศรษฐกิจและการเงินระหว่าง 2 ประเทศ ซึ่งประกอบด้วย นายทาโร อาโซะ (Taro Aso) รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังของญี่ปุ่น, รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเศรษฐกิจการค้าและอุตสาหกรรมของญี่ปุ่น และผู้ว่าการธนาคารเพื่อความร่วมมือระหว่างประเทศแห่งญี่ปุ่น (JBIC) รวมทั้งมีกำหนดพบปะผู้บริหารระดับสูงของภาคเอกชนและสถาบันการเงินของประเทศญี่ปุ่น

“นอกจากนี้ยังมีกำหนดเข้าร่วมการเสวนาเรื่องทิศทางนโยบายด้านเศรษฐกิจ การเงิน การคลังของไทยและความต่อเนื่องของโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) โดยจะมีผู้แทนสมาพันธ์ธุรกิจชั้นนำของประเทศญี่ปุ่น (Keidanren) ประมาณ 30 บริษัท เข้าร่วมรับฟังการเสวนา” นายลวรณกล่าว

บ63ล่อวุ่นรายได้หาย7หมื่นล.

แหล่งข่าวจากสำนักงานประมาณเปิดเผยว่า ในวันที่ 30 กรกฎาคม สำนักงานประมาณเสนอปฏิทินงบประมาณต่อ ครม. รวมถึงหารือกรอบงบประมาณใหม่ เนื่องจากกรอบงบประมาณที่ ครม. ชุดก่อนเห็นชอบไว้งบประมาณรายจ่ายไว้ 3.2 ล้านล้านบาท ขาดดุล 4.5 แสนล้านบาท นั้นมีปัญหา เนื่องจากรัฐบาลชุดก่อนใช้มาตรา 44 ยืดระยะเวลาการจ่ายค่าคืนประมูล 4 จี หรือคลื่น 900 เมกะเฮิรตซ์ ออกไปจากเดิม ส่งผลให้เงินประมูลที่บริษัทมือถือต้องจ่าย และถูกบรรจุไว้ในงบประมาณปี 2563 กว่า 7 หมื่นล้านบาท นั้นหายไปทันที ซึ่งขณะนี้กำลังดูว่ากระทรวงการคลังจะสามารถหารรายได้จากส่วนไหนมาเพิ่มเพื่อชดเชยรายได้จาก 4 จี ที่หายไป หากกระทรวงการคลังไม่สามารถหารรายได้มาชดเชยได้ ต้องมาดูว่ากรอบงบประมาณรายจ่ายที่กำหนดไว้ 3.2 ล้านล้านบาท ต้องเปลี่ยนแปลงหรือไม่ หรือถ้าคงกรอบงบประมาณรายจ่ายไว้เท่าเดิม การขาดดุลอาจต้องขึ้นจาก 4.5 แสนล้านบาท ซึ่งต้องมาดูว่าจะมีผลกระทบอะไรหรือไม่ และรัฐบาลยอมรับการขาดดุลที่เพิ่มขึ้นได้หรือไม่

“หลังเสนอปฏิทินงบประมาณต่อ ครม. แล้ว ทั้ง 4 หน่วยงาน คือ สำนักงานประมาณ

กระทรวงการคลัง ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) และสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ต้องมาหารือว่าจะดำเนินการอย่างไร คาดว่าภายในสัปดาห์นี้น่าจะมีข้อสรุปที่ชัดเจน” แหล่งข่าวกล่าว

คลังเผยไม่เหมาะขึ้นแวก10%

แหล่งข่าวจากกระทรวงการคลังกล่าวถึงข้อเสนอของนักวิชาการสถาบันเพื่อการวิจัยและพัฒนาประเทศไทย (ทีดีอาร์ไอ) เสนอให้ปรับขึ้นภาษีจากคนรวยจากฐานภาษีทรัพย์สิน เช่น ภาษีที่ดิน ภาษีมรดก รวมถึงปรับขึ้นภาษีมูลค่าเพิ่ม (แวก) เป็น 10% ว่า ในส่วนของภาษีที่ดินนั้นกระทรวงการคลังดำเนินการอยู่แล้ว โดยกฎหมายประกาศในราชกิจจานุเบกษา ซึ่งภาษีดังกล่าวมีผลต่อการจัดเก็บกับเจ้าของที่ดินวันที่ 1 มกราคม 2563 ขณะนี้อยู่ระหว่างการออกกฎหมายลูกตามแผนที่วางไว้ ส่วนภาษีมรดกนั้น มีผลบังคับใช้ไปแล้ว ที่ผ่านมามีการเก็บภาษีดังกล่าวไม่ได้บ้างแล้ว

แหล่งข่าวกล่าวต่อว่า ส่วนแวกนั้นในปีนี้คงไม่สามารถปรับขึ้นจากอัตรา 7% ได้ เนื่องจากสภาพเศรษฐกิจในขณะนี้ยังไม่เหมาะกับการปรับขึ้นแวก และที่ผ่านมามักปรับขึ้นแวก 7% มาโดยตลอด แม้แต่รัฐบาล คสช. ยังไม่กล้าปรับขึ้น ดังนั้น คิดว่ารัฐบาลมาจากการเลือกตั้งคงไม่กล้าปรับขึ้นเช่นกัน คาดว่าในเร็วๆ นี้กระทรวงการคลังจะเสนอไปยัง ครม. ให้คงแวก 7% ต่อไปอีก 1-2 ปี จากก่อนหน้านี้ ครม. ชุดก่อนต่ออายุแวก 7% จนถึงเดือนกันยายน 2562

จับตาทุนเงินกวันซื้อธง.ยางพารา

รายงานข่าวจากกระทรวงอุตสาหกรรมเปิดเผยว่า ขณะนี้กระทรวงอุตสาหกรรมอยู่ระหว่างจับตาดูการเคลื่อนไหวของอุตสาหกรรมยางพารา เนื่องจากล่าสุดมีผู้ประกอบการรายใหญ่จากประเทศจีนหลายราย เข้ามาซื้อธุรกิจผลิตยางพาราของไทยหลายบริษัท เช่น บริษัท ไทยฮั้วยางพารา จำกัด (มหาชน) และบริษัท วงศ์บัณฑิต จำกัด ซึ่งเป็นผู้ผลิตยางพาราแปรรูปขนาดใหญ่ของไทย และยังมีอีกหลายโรงงานที่อยู่ระหว่างการเจรจา จึงต้องติดตามสถานการณ์ว่าจะส่งผลกระทบต่อตลาดยางพาราในไทยอย่างไรหรือไม่ เพราะยางพาราถือเป็นสินค้าเกษตรส่งออกสำคัญของไทย เป็นตลาดส่งออกยางพาราในอันดับต้นๆ ของโลก และที่สำคัญราคายางถือเป็น

หนึ่งในนโยบายสำคัญของรัฐบาล

ส.อ.ท.ห่วงจับมือฮั้วกดราคา

นายเอกชัย ลิ้มปิโซติพงษ์ ประธานกลุ่มอุตสาหกรรมผลิตภัณฑ์ยาง สมาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) กล่าวว่า ทุนเงินที่เข้ามาจำนวนมากซื้อกิจการยางพาราไทยครั้งนี้ ส่วนใหญ่เป็นโรงงานที่อยู่กลางน้ำ คือ อุตสาหกรรมแปรรูปขั้นต้นของยางพารา อาทิ การผลิตยางแท่ง ยางแผ่นรมควัน น้ำยางข้น กลุ่มนี้จะมีโรงงานผู้กุมตลาดยางพาราเกือบทั้งหมดประมาณ 5 ราย จากกระแสข่าวที่จีนซื้อไปแล้ว 2 ราย และอีกหลายรายอยู่ระหว่างการเจรจา อาจส่งผลกระทบต่อด้านบวกและด้านลบ โดยด้านบวก อาจทำให้ยางพาราของไทยส่งออกไปยังตลาดจีนได้มากขึ้น ลักษณะเดียวกับทุเรียนที่จีนเข้ามาครอบครองตลาดต้นน้ำ ส่งผลให้ทุเรียนไทยเข้าไปขยายตลาดในจีน ราคาทุเรียนไทยสูงขึ้นมาก ซึ่งหากจีนเข้ามาซื้อกิจการกลางน้ำยางพาราของไทย จะทำให้ได้เปรียบในตลาดจีน มากกว่าประเทศคู่แข่ง อาทิ อินโดนีเซีย ที่จีนยังไม่ได้เข้าไปลงทุนซื้อกิจการ แต่ด้านลบจะทำให้จีนเข้ามาซื้ออิทธิพลในอุตสาหกรรมยางพารากลางน้ำ อาจมีโอกาสรวมตัวกันกดดัน (ฮั้ว) กำหนดราคาและปริมาณการซื้อยางพาราจากเกษตรกรไทย และสหกรณ์การเกษตรที่อยู่ต้นน้ำได้ หากผู้ประกอบการกลางน้ำเป็นคนไทย รัฐบาลยังพอเจรจาขอความร่วมมือในบางเรื่องได้ แต่ถ้าเป็นต่างชาติรัฐบาลอาจขอความร่วมมือได้ยากขึ้น และผู้ประกอบการดังกล่าวนี้ อาจไปฟ้องรัฐบาลจีนว่าไทยกดตัน

แนะรัฐหาแนวทางช่วยเหลือเกษตรกร

นายเอกชัยกล่าวว่า อย่างไรก็ตาม แนวทางการรับมือรัฐบาลควรเข้ามาช่วยเหลือเกษตรกรและสหกรณ์การเกษตรยางพาราให้เข้มแข็งรวมตัวกันผลิตและแปรรูปขั้นต้นที่มีคุณภาพและฝึกอบรมด้านการทำธุรกิจให้มีความเป็นสากล จะช่วยให้ผู้ผลิตปลายน้ำเข้ามาซื้อจากสหกรณ์การเกษตรมากขึ้น ซึ่งปัจจุบันโรงงานแปรรูปยางปลายน้ำ มักจะไปซื้อยางพาราจากผู้ผลิตกลางน้ำมากกว่าต้นน้ำอย่างสหกรณ์การเกษตร เนื่องจากมีคุณภาพสินค้าที่ดีกว่าและส่งมอบได้ตรงเวลาตามความต้องการที่ได้ทำสัญญากำหนดไว้ ต่างจากสหกรณ์การเกษตรที่มีจุดอ่อนตรงนี้ แต่สหกรณ์การเกษตรมีจุดแข็งที่ต้นทุนยางพาราต่ำกว่า หากมีการบริหารจัดการที่ดี จะสู้ผู้ผลิตจากจีนได้



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

มติชน กรอบ่าย

Matichon (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,550

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธ 31 กรกฎาคม 2562

ปีที่: 42

ฉบับที่: 15116

หน้า: 1 (ล่างซ้าย), 8, 9

Col.Inch: 257.65 Ad Value: 399,357.50 PRValue (x3): 1,198,072.50 คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: จับตาเงินซื้อจริง.ยาง-หวั่นฮั้วกดราคา พณ.ออกเกณฑ์ประกันรายได้เกษตรกร

และรัฐบาลควรลดการพึ่งพาดูดเงินลงจากปัจจุบันที่ไทยส่งออกยางพาราไปจีนสูงกว่า 70% เป็นความเสี่ยงทำให้เงินเข้ามาถือพืพลต่ออุตสาหกรรมยางพาราไทย โดยควรจะไปตลาดใหม่อื่นที่มีแนวโน้มเติบโตสูง อาทิ อินเดีย ยุโรป เพื่อลดความเสี่ยงด้านการส่งออกในระยะยาว

“ในธุรกิจยางพารากลางน้ำ เหมือนกับการเล่นกาลีโน มีการขึ้นลงรวดเร็ว คาดการณ์ได้ยาก ถ้าทำสำเร็จจะได้กำไรสูงมาก ซึ่งเงินมักชอบธุรกิจประเภทนี้ รวมทั้งขณะนี้เงินมีเงินมาก จึงออกไปซื้อธุรกิจทั่วโลกเพื่อทำกำไร และ

ตั้งโรงงานผลิตล้อยางในไทยจำนวนมาก เพื่อเลี่ยงสงครามการค้า ใช้ไทยเป็นฐานการผลิตส่งไปยังสหรัฐฯ จึงอยากขยายไปธุรกิจต้นน้ำมากขึ้น ส่วนธุรกิจปลายน้ำ อาทิ อุตสาหกรรมผลิตยางรถยนต์ ผลิตถุงมือยาง พบว่าเงินสนใจเข้ามาซื้อกิจการด้วยเช่นกัน” นายเอกชัยกล่าว

กนอ.จ่อขงมมาตพุดเฟส3เข้ากรม.

นางสาวสมจิณณ์ พิลึก ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) กล่าวถึงความคืบหน้าโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาตพุด ระยะที่ 3 ซึ่งมีมูลค่าโครงการทั้งหมด 5.54 หมื่นล้านบาท ว่า กนอ.ได้ทำร่างสัญญาแล้วเสร็จและส่งให้สำนักงานอัยการสูงสุดตรวจแล้ว และได้นำเข้าคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) ซึ่งก่อนการนำเข้า กพอ.จะเชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ กระทรวงคมนาคม สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) และคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (บีโอไอ) เพื่อให้เสนอข้อคิดเห็นเพิ่มเติมเพื่อปรับปรุงให้ร่างสัญญารอบคอบในรายละเอียดมากขึ้น

“ขณะนี้ได้มีการปรับปรุงเรียบร้อยแล้ว แต่ยังเหลือการรับฟังความคิดเห็นครั้งสุดท้าย คาดว่าจะสามารถหาข้อสรุปได้ภายในช่วงปลายเดือนสิงหาคม หรือต้นเดือนกันยายน 2562 หลังจากนั้นจะนำเสนอข้อคิดเห็นดังกล่าวเข้าที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ในช่วงเดือนสิงหาคมนี้ เพื่อให้ ครม.อนุมัติโครงการก่อนที่จะมีการลงนามสัญญาภายในเดือนกันยายนต่อไป” นางสาวสมจิณณ์กล่าว

มั่นใจไม่มีผู้ค้านประชาพิจารณ์

นางสาวสมจิณณ์กล่าวว่า ส่วนในเรื่องของความกังวลว่าจะมีผู้คัดค้านระหว่างการรับฟังความคิดเห็นนั้น ทาง กนอ.มั่นใจว่าจะไม่มี

ปัญหา เนื่องจากมีการเปิดรับฟังความคิดเห็นแล้ว 3 ครั้ง พร้อมมีการอธิบายให้ประชาชนในพื้นที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ ว่าตอนนี้มีมาตรการที่จะลดผลกระทบ และชี้แจงถึงผลประโยชน์ที่ประชาชนในพื้นที่จะได้รับ เช่น รายได้จากการทำงาน เศรษฐกิจในพื้นที่จะฟื้นตัวดีขึ้น เป็นต้น นอกจากนี้ การรับฟังที่ผ่านมายังหน่วยงาน อาทิ กระทรวงพาณิชย์ ได้เสนอความคิดเห็นเรื่องของลิขสิทธิ์บางหน่วยงานให้ความคิดเห็นว่าหากมีการฟ้องร้องกันในอนาคต จะอนุญาตให้เฉพาะบริษัทคู่สัญญาสิทธิฟ้องร้องรัฐได้เท่านั้น แต่ไม่อนุญาตให้บริษัทที่ร่วมทุนกับคู่สัญญาฟ้องร้องกับทางภาครัฐได้

นางสาวสมจิณณ์กล่าวว่า ส่วนในเรื่องของผู้ที่ได้รับใบอนุญาตก๊าซ แอลเอ็นจี (ซีเปเปอร์) โดยก่อนหน้านี้ทางการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) ได้เปิดให้ผู้สนใจยื่นตรวจสอบคุณสมบัติเบื้องต้น (พีคิว) ในส่วนของ กนอ.ขณะนี้ อยู่ระหว่างการนัดประชุมคณะกรรมการคัดเลือก และจะเชิญภาคเอกชนเข้ามารับฟัง เพื่อแจ้งมติต่อ กพอ. และความคิดเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

“เบื้องต้นทางการแบ่งสัดส่วนหรือผลประโยชน์ให้กับรัฐของภาคเอกชนนั้น ต้องรอความชัดเจนในเรื่องของรายละเอียด คาดว่า จะสามารถหาข้อสรุปได้ภายใน 2 สัปดาห์หรือในช่วงกลางเดือนสิงหาคมนี้ เพราะบางบริษัทต้องรอให้ผู้บริหารที่มีอำนาจในการตัดสินใจ เป็นผู้พิจารณาอนุมัติก่อนถึงจะสรุปได้ แต่ในเรื่องของรายได้ที่รัฐได้ไปรับอาจจะมีการกำหนดราคาไว้แล้ว และหากในอนาคตราคาก๊าซ

(อ่านต่อหน้า 9)

ต่อจากหน้า 8

ซื้อจริง.ยาง

มีความเปลี่ยนแปลง ส่วนนี้เป็นความเสี่ยงที่เอกชนต้องรับไม่เกี่ยวกับ กนอ. เพราะได้ระบุไว้ในร่างสัญญาชัดเจนแล้ว” นางสาวสมจิณณ์กล่าว

ซื้อสลากราคา 20 บาทได้ทีแอฟพี-เซเว่น

นายสมเกียรติ กิมาวหา ผู้ช่วยผู้จัดการธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) เปิดเผยถึงกรณี ธ.ก.ส.มีแผนออก

สลากราคา 20 บาท ราคหน่วยละ 20 บาท วงเงินประมาณ 1 หมื่นล้านบาท ขยายช่วงกลางเดือนสิงหาคมนี้ ว่าเท่าที่ประเมินเบื้องต้น คาดว่าสลากราคา 20 บาทได้รับความนิยมจากประชาชนและเกษตรกรรายย่อยพอสมควร เพราะสามารถใช้เงินเพียง 20 บาท ซื้อได้ 1 หน่วย โดยไม่จำกัดจำนวนการซื้อสามารถซื้อครั้งละ 20 บาท หรือ 40 บาท ก็ได้ อย่างไรก็ตาม หากต้องการถูกกว่า 1 ล้านบาท ต้องซื้อติดต่อกัน 6 ครั้ง

“ครั้งนี้เป็นครั้งแรกที่ ธ.ก.ส.เปิดขายในราคาหน่วยละ 20 บาท จากก่อนหน้านี้ขายสลากราคา 20 บาท ราคาหน่วยละ 500 บาท รางวัลใหญ่ 20 ล้านบาท และขายสลากราคา 20 บาท ราคาหน่วยละ 100 บาท รางวัลใหญ่ 10 ล้านบาท โดยในสลากราคา 20 บาท และรางวัลต้องถือยาวถึง 36 เดือน หรือ 3 ปี สำหรับสลากราคา 20 บาท ยังยืนถือเป็น 24 เดือนหรือ 2 ปี เท่านั้น เมื่อครบกำหนดได้ถอนพร้อมดอกเบี้ย 0.5%” นายสมเกียรติกล่าว

นายสมเกียรติกล่าวว่า สลากราคา 20 บาท นอกจากได้ดอกเบี้ยเมื่อถือครบครบกำหนดแล้ว ยังลุ้นรางวัลใหญ่ 1 ล้านบาท ถึง 2 ครั้ง โดยออกรางวัลใหญ่ปีละ 1 ครั้ง ในช่วงวันสถาปนาของ ธ.ก.ส. ในวันที่ 1 พฤศจิกายนของทุกปี โดยการซื้อสามารถซื้อผ่านแอปพลิเคชัน ผ่านร้านเซเว่นอีเลฟเว่น ผ่านตู้เติมเงิน และสาขาของธนาคาร

เตรียมเกณฑ์ประกันรายได้

นายวิชัย โภชนกิจ อธิบดีกรมการค้าภายใน เปิดเผยว่า หลังจากรัฐบาลเสร็จสิ้นการแถลงนโยบายต่อรัฐสภาแล้ว ขณะนี้กรมได้เตรียมพร้อมสำหรับการวางแนวทางปฏิบัติ และหลักเกณฑ์ภายใต้โครงการประกันรายได้ให้กับเกษตรกรแล้วซึ่งสินค้าเกษตรที่จะใช้โครงการประกันรายได้ก่อนคือปาล์มน้ำมัน และยางพารา โดยจะมีการประชุมทันที หลังจัดตั้งคณะกรรมการนโยบายปาล์มน้ำมันแห่งชาติ (กนป.) เรียบร้อยแล้ว โดยจะเสนอ ครม. ให้พิจารณาโดยคณะกรรมการดังกล่าวมีรองนายกรัฐมนตรีเป็นประธาน คาดว่าจะประชุมได้ภายในต้นเดือนสิงหาคมนี้

นายวิชัยกล่าวว่า กระบวนการตัดสินใจกำหนดเกณฑ์ประกันรายได้ของพืช 5 ชนิด เป้าหมาย คือ ข้าว ยางพารา มันสำปะหลัง ข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ และปาล์มน้ำมัน จะต้องผ่านการพิจารณาของคณะกรรมการนโยบาย



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

มติชน
กรอบ่าย

Matichon (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,550

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธ 31 กรกฎาคม 2562

ปีที่: 42

ฉบับที่: 15116

หน้า: 1 (ล่างซ้าย), 8, 9

Col.Inch: 257.65 **Ad Value:** 399,357.50 **PRValue (x3):** 1,198,072.50 **คลิป:** สีสี่

หัวข้อข่าว: จับตาดูเงินซื้อยาง-หวั่นฮั้วกดราคา พณ.ออกเกณฑ์ประกันรายได้เกษตรกร

แห่งชาติด้านเกษตรขนาดใหญ่ก่อน แล้วค่อยเรียกประชุมคณะกรรมการกำกับของพืชแต่ละชนิดที่มีคณะกรรมการดูแลอยู่แล้ว ซึ่งในการประชุมหารือและพิจารณากรอบและเงื่อนไขการดูแล แม้ในโครงการประกันรายได้เกษตรกรจะต้องมีการกำหนดเกณฑ์ราคาอ้างอิง กำหนดจำนวนพื้นที่ (ไร่) ที่ให้แต่ละครัวเรือน ระบบการจดทะเบียนและยังเกี่ยวข้องกับการชิงบประมาณ ซึ่งต้องผ่านการพิจารณาอย่างรอบคอบและหาข้อสรุปร่วมกับทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องทั้งตัวแทนภาครัฐ ภาคเอกชนที่เกี่ยวข้อง อาทิ ผู้ประกอบการล้ง ผู้แปรรูปและเกษตรกร

คาดเริ่มที่ปาล์ม-ยางพาราก่อน

“หลังจากหาข้อสรุปแนวทางประกันรายได้ให้กับปาล์มน้ำมันและยางพาราแล้ว ข้าวจะเป็นสินค้าตัวต่อไป เนื่องจากผลผลิตข้าวในปีจะเริ่มทยอยออกมาในช่วงเดือนพฤศจิกายนของปี และจากนั้นก็จะเป็นข้าวโพดเลี้ยงสัตว์และมันสำปะหลัง ซึ่งผลผลิตจะออกต่อจากนั้น” นายวิชัยกล่าว

นายวิชัยกล่าวว่า ส่วนราคาประกันรายได้ของพืชแต่ละชนิด คงต้องดูประกอบกันหลายเรื่อง โดยเฉพาะแล้งจะกระทบต่อราคาลด

ของพืชแต่ละชนิดในขณะที่จะใช้มาตรการแค่นั้น และเงื่อนไขที่จะช่วยเหลือว่าจะกำหนดพื้นที่ให้การช่วยเหลืออย่างไร ไม่อาจระบุได้ตอนนี้ว่าจะเป็นเท่าไร ซึ่งตอนนี้หลายสินค้าราคาดีขึ้น ส่วนหนึ่งจากพื้นที่เพาะปลูกได้ผลผลิตลดลงจากภัยแล้ง และตลาดแย่งกันซื้อเพื่อส่งมอบในช่วง 1-2 เดือนนี้ โดยภายในเดือนสิงหาคมนี้ จะเห็นความชัดเจนเงื่อนไขในการช่วยเหลือเกษตรกรมากขึ้น

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า นายจรินทร์ ลักษณวิศิษฏ์ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ ได้ประกาศนโยบายใช้การประกันรายได้เกษตรกร เป็นมาตรการหนึ่งเพื่อเพิ่มรายได้ให้กับเกษตรกรและกระตุ้นเศรษฐกิจฐานราก ซึ่งในช่วงหาเสียงพรรคประชาธิปัตย์ประกาศว่าจะผลักดันราคายางพาราไม่ให้ต่ำกว่า 60 บาทต่อกิโลกรัม (กก.) ผลปาล์ม 4 บาทต่อ กก. ข้าวเปลือกเจ้า

ตันละ 10,000 บาท ข้าวเปลือกหอมมะลิตันละ 15,000 บาท แต่ราคาจะออกมาเป็นเท่าไรกันแน่ จะต้องรอการประชุมร่วมกับตัวแทนเอกชนและเกษตรกร และต้องรอให้นายกรัฐมนตรีเป็นผู้พิจารณาสุดท้าย ทั้งนี้โครงการประกันรายได้เกษตรกรที่ผ่านมา ใช้วิธีการคำนวณส่วนต่างที่รัฐจ่ายชดเชยรายได้ให้เกษตรกรเมื่อราคาขายตอนนั้นต่ำกว่าราคาอ้างอิงที่รัฐกำหนด โดยยึดราคาอ้างอิงของกรมการค้าภายใน ส่วนจำนวนพื้นที่ให้การช่วยเหลือเกษตรกรต่อรายที่ผ่านมาอย่างข้าว กำหนดพื้นที่ไม่เกิน 10-15 ไร่ต่อราย ข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ไม่เกิน 15-20 ไร่ต่อราย ขณะที่มันสำปะหลังไม่เกิน 100 ตัน/ราย ส่วนปาล์ม น้ำมันรัฐบาลที่ผ่านมายังไม่เคยใช้มาตรการ



นั่งฟรี - นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม นายถาวร เสนเนียม และนายอิทธิรัฐ รัตนเศรษฐ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ร่วมเปิดการทดลองให้บริการฟรีแก่ประชาชนโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยายช่วงหัวลำโพง-บางแค เป็นวันแรก ที่สถานีสนามไชย กรุงเทพฯ เมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

สำนักข่าวอิสรา <https://www.isranews.org>

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 31 กรกฎาคม 2562 เวลา 06:13

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 150,000

หัวข้อข่าว: ส่องกุเกลดูที่ตั้ง 3 บ.ขายสารผสมถนนยาง! พนง.แจงเครือเดียวกัน มีสิทธิ์ขอยื่นรับรองคุณภาพ



HOME > ISRANEWS > ส่องกุเกลดูที่ตั้ง 3 บ.ขายสารผสมถนนยาง! พนง.แจงเครือเดียวกัน มีสิทธิ์ขอยื่นรับรองคุณภาพ

ส่องกุเกลดูที่ตั้ง 3 บ.ขายสารผสมถนนยาง! พนง.แจงเครือเดียวกัน มีสิทธิ์ขอยื่นรับรองคุณภาพ

เขียนวันที่ วันอังคาร ที่ 30 กรกฎาคม 2562 เวลา 20:00 น. เขียนโดย isranews

หมวดหมู่ [Isranews](#) | [Investigative](#) | [จัดซื้อจัดจ้าง](#) | [เรื่องเด่น - สำนักข่าวอิสรา](#) | [ข่าวเด่นสืบสวน](#)

313 Shares



"...ทั้ง 3 บริษัทนั้น มีความรู้ความชำนาญหรือ Know How เหมือนกัน เรามีสิทธิ์ที่จะยื่นขอรับรองที่มีคุณภาพเหมือนกัน ขอยืนยันว่าเราไม่มีการฮั้วแต่อย่างใด อันที่จริงแล้วเรายังไม่ได้ประมูลอะไรเลย ตอนนี้อยู่แค่ขั้นทะเบียนเฉยๆ เรายังไม่มีการขายอะไรเป็นล็อตใหญ่ๆเลย มีขายบ้างเล็กน้อย แต่ก็เอาน้ำยารข้างขึ้นทะเบียนไปขายตามหลักเกณฑ์ของคณะกรรมการที่ได้มีการรับรองไว้..."





บริษัท โพลีเมอร์ อินโนเวชั่น จำกัด บริษัท สยามนครธรรม จำกัด และ บริษัท ไทย อีลาสโตพาร์ท จำกัด มีความสัมพันธ์เชื่อมโยงเป็นบริษัทกลุ่มเดียวกันจริง อาทิ แจงที่อยู่บริเวณใกล้เคียงกัน ขณะที่กรรมการผู้ถือหุ้น บางบริษัทเป็นกลุ่มเดียวกัน เช่น นางสาว ชนม์นาถ วุฒิชายู กรรมการผู้ถือหุ้นใหญ่บริษัท ไทย อีลาสโตพาร์ท จำกัด มีนามสกุลเดียวกับ นาย ชัยอรุณ วุฒิชายู กรรมการผู้ถือหุ้นใหญ่บริษัท โพลีเมอร์ อินโนเวชั่น จำกัด เป็นต้น

บริษัท	ทุน	ที่อยู่	กรรมการ	ผู้ถือหุ้น
บริษัท โพลีเมอร์ อินโนเวชั่น	25,000,000 บาท	75/1-7 หมู่ที่ 5 ถนนบางทราย-โพธิ์น้อย ตำบลบางบัวทอง อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี	นาย ชัยอรุณ วุฒิชายู นางสาว กัญญาวิรัตน์ เกิดประคินธุ์	รายชื่อผู้ถือหุ้น ณ 30 เมษายน 2562 นาย ชัยอรุณ วุฒิชายู ถือหุ้นใหญ่สุด 70% มูลค่า 17,500,000 บาท นาง รุ่งเรือง ชูชาติ 29.8% มูลค่า 7,450,000 บาท นาง จันทรา ชูชาติ 0.2% มูลค่า 50,000 บาท
บริษัท สยามนครธรรม จำกัด	125,000,000 บาท	71/30-31 หมู่ที่ 5 ถนนบางทราย-โพธิ์น้อย ตำบลบางบัวทอง อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี	นาย รุ่งเรือง ชูชาติ นางสาว สวีญญา อรรถปฎิคร	รายชื่อผู้ถือหุ้น ณ 30 เมษายน 2562 นาง มุขยาทร วิริยะศิริ ถือหุ้นใหญ่สุด 50.0001% มูลค่า 62,500,100 บาท นาย รุ่งเรือง ชูชาติ 40% มูลค่า 50,000,000 บาท นาง จันทรา ชูชาติ 9.9999% มูลค่า 12,499,900 บาท
บริษัท ไทย อีลาสโตพาร์ท จำกัด	25,000,000 บาท	71/29 หมู่ที่ 5 ตำบลบางบัวทอง อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี	นาง ลักขณา วัณภงษกุล นางสาว ชนม์นาถ วุฒิชายู	รายชื่อผู้ถือหุ้น ณ 30 เมษายน 2562 นางสาว ชนม์นาถ วุฒิชายู ถือหุ้นใหญ่สุด 70% มูลค่า 17,500,000 บาท นาย รุ่งเรือง วุฒิชายู 24% มูลค่า 6,000,000 บาท นาง ลักขณา วัณภงษกุล 6% มูลค่า 1,500,000 บาท

คือ ข้อมูลความสัมพันธ์เชื่อมโยงของบริษัทเอกชน 3 ราย ที่ผ่านการรับรองมาตรฐานสารผสมเพื่อนำไปใช้ผสมน้ำยางพาราให้น้ำยางมีคุณสมบัติที่ดี ก่อนนำไปใช้ในการทำถนนยางพารา หรือที่เรียกว่า ถนนพาราซอยซีเมนต์ ซึ่งเป็นการดำเนินงานตามนโยบายแก้ไขปัญหาการค้ำค่าที่ใช้งบประมาณวงเงินนับหมื่นล้านบาทของรัฐบาล พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี โดยการสนับสนุนให้มีการนำยางไปทำถนนยางพาราขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ตาม ที่สำนักข่าวอิสรา www.isranews.org นำข้อมูลมาเสนอไปก่อนหน้านี้

หลังเกิดเสียงวิพากษ์วิจารณ์ว่า การดำเนินงานโครงการนี้สื่อว่าจะมีลักษณะการล็อกสเปคเกิดขึ้น ในการกำหนดให้หน่วยงานท้องถิ่นต้องรับซื้อสารผสมเพื่อนำไปใช้นนยางพาราจากบริษัทเอกชน 3 รายดังกล่าว ซึ่งมีความสัมพันธ์เชื่อมโยงเป็นกลุ่มเดียวกันเท่านั้น

ขณะที่ผู้บริหารระดับสูงในกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ให้สัมภาษณ์ยืนยันข้อเท็จจริงว่า ในการดำเนินงานไม่มีปัญหาเรื่องการล็อกสเปค หรือเอื้อประโยชน์ให้แก่บริษัทเอกชนทั้ง 3 ราย แต่อย่างใด

ส่วนเหตุผลที่ปรากฏชื่อบริษัทเอกชน ทั้ง 3 แห่ง เป็นผู้ที่สามารถขายสารผสมน้ำยางพาราเพื่อนำไปใช้ราดถนนได้ เป็นเพราะว่า ปัจจุบัน มีผู้ผลิตสารผสม ที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน แค่จ่าน บริเวณ 3 ราย ดังกล่าวเท่านั้น ส่วนรายอื่นๆ อยู่ระหว่างขั้นตอนการปรับปรุงเพื่อให้ได้มาตรฐาน และไม่ได้มีการบังคับให้หน่วยงานท้องถิ่นแห่งใดจะต้องมาซื้อสารกับบริษัทที่ผ่านการรับรองเท่านั้น (อ่านประกอบ : [เจาะคำสั่งเกษตรกรฯ ตั้งคกก.รับรองสารผสมถนนยาง-ก่อนเจอปม3 บ.'กก.-ผู้ถือหุ้น' กลุ่มเดียวกัน, 'กก.-ผู้ถือหุ้น' กลุ่มเดียวกัน! เปิดข้อมูล3 บ.ขายน้ำยางทำถนนพาราฯ - กยท.ยันไม่มีล็อกสเปค](#))



ล่าสุด สำนักข่าวอิสรา ตรวจสอบข้อมูลที่ตั้งบริษัทเอกชนทั้ง 3 ราย ผ่าน www.google.co.th/maps คือ

1. บริษัท โพลีเมอร์ อินโนเวชั่น จำกัด แจงที่ตั้ง 75/1-7 หมู่ที่ 5 ถนนบางกรวย-ไทรน้อย ตำบลบางบัวทอง อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี
 2. บริษัท สยามนครกรรม จำกัด แจงที่ตั้ง 71/30-31 หมู่ที่ 5 ถนนบางกรวย-ไทรน้อย ตำบลบางบัวทอง อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี
 3. บริษัท ไทย อีลาสโตพาร์ท จำกัด แจงที่ตั้ง 71/29 หมู่ที่ 5 ตำบลบางบัวทอง อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี
- พบว่า ที่ตั้งบริษัทเอกชน ทั้ง 3 แห่ง อยู่ในซอยโชคมงคล (ดูภาพประกอบ)



สำนักข่าวอิสรา รายงานว่า ได้ตรวจสอบที่อยู่ของบริษัทโพลีเมอร์ อินโนเวชั่น ผ่านเว็บไซต์ของบริษัทฯ พบว่า มีการแสดงภาพแผนที่ที่ตั้งบริษัท คือ 75/1-7 หมู่ที่ 5 ถนนบางกรวย-ไทรน้อย ตำบลบางบัวทอง อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี ใกล้เคียงกับข้อมูลที่ตรวจสอบพบใน Google Maps ด้วย (ดูรูปภาพประกอบ)



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

สำนักข่าวอิสรา <https://www.isranews.org>

Rating: ★★★★★

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 31 กรกฎาคม 2562 เวลา 06:13

Site Value: 50,000

PRValue (x3): 150,000

หัวข้อข่าว: [ส่องกูเกิ้ลดูที่ตั้ง 3 บ.ขายสารผสมถนนยาง! พนง.แจงเครือเดียวกัน มีสิทธิ์ขอยื่นรับรองคุณภาพ](#)



ทั้งนี้ ในช่วงสายวันที่ 30 ก.ค.2562 สำนักข่าวอิสรา ได้ติดต่อไปยัง บริษัท โพลีเมอร์ อินโนเวชั่น จำกัด เพื่อขอสัมภาษณ์ผู้บริหารให้ชี้แจงข้อเท็จจริงเกี่ยวกับ ความสัมพันธ์กับ บริษัท สยามนคร จำกัด และ บริษัท ไทย อีลาสโตพาร์ท รวมทั้งการขายสารผสมน้ำยางพารา ให้กับ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อทำถนนพาราซอยซีเมนต์

เจ้าหน้าที่บริษัทฯ รายหนึ่ง ให้ข้อมูลยืนยันว่า บริษัททั้ง 3 แห่ง เป็นบริษัทที่อยู่ในเครือเดียวกันและผลิตและจำหน่ายน้ำยางเหมือนกันจริง ส่วนสินค้าของบริษัทมีคุณภาพ ถูกต้องตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการพิจารณารับรองมาตรฐานวัสดุผลิตภัณฑ์ ของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์กำหนด และกระบวนการทำงานของบริษัทเป็นไปตามคู่มือของคณะกรรมการพิจารณารับรองมาตรฐานวัสดุผลิตภัณฑ์และการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) ทุกประการ

"ทั้ง 3 บริษัทนั้น มีความรู้ความชำนาญหรือ Know How เหมือนกัน เรามีสิทธิ์ที่จะยื่นขอรับรองที่มีคุณภาพเหมือนกัน ขอยืนยันว่าเราไม่มีการซื้อแต่อย่างใด อันที่จริงแล้วเรายังไม่ได้ประมูลอะไรเลย ตอนนี้เราแค่ขึ้นทะเบียนเฉยๆ เรายังไม่มีการขายอะไรเป็นล็อตใหญ่ๆเลย มีขายบ้างเล็กน้อย แต่ก็เอาน้ำยางขึ้นทะเบียนไปขายตามหลักเกณฑ์ของคณะกรรมการที่ได้มีการรับรองไว้" พนักงานบริษัทได้ชี้แจง

ส่วนรายละเอียดข้อมูลเชิงลึกพนักงานบริษัทฯ แจงว่า ขอให้สำนักข่าวอิสรา ส่งอีเมลคำถามมาได้รับทราบ เพื่อนำได้นำเรียนผู้บริหารให้พิจารณาประกอบการให้สัมภาษณ์ชี้แจงข้อเท็จจริงเป็นทางการต่อไป



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

The WINDUSTRY <http://www.thewindustry.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 31 กรกฎาคม 2562 เวลา 06:15

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 15,000

หัวข้อข่าว: สมอ. ตีเดี่ยวประกาศ 3 มาตรฐานจัดยางไร้คุณภาพ



VEHICLES

แชร์ 0

สมอ. ตีเดี่ยวประกาศ 3 มาตรฐานจัดยางไร้คุณภาพ

POSTED ON 30/07/2562



สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม(สมอ.) กระทรวงอุตสาหกรรม ได้กำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์ยางรถจักรยานยนต์ รถยนต์ และรถบรรทุก ซึ่งให้ความสำคัญในเรื่องความปลอดภัยในการใช้งานของยางที่ใช้ในรถแต่ละประเภท จำนวน 3 มาตรฐาน



นายวันชัย พนมชัย เลขาธิการ สมอ. กล่าวว่า สมอ. จะประกาศบังคับใช้มาตรฐานผลิตภัณฑ์ยาง "เรื่องสมรรถนะของยางที่ใช้ในรถยนต์ และรถบรรทุก" คือ มอก. 2721-2560 มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมยางล้อสุบลม: ข้อกำหนดด้านเสียงจากยางล้อที่สัมผัสผิวถนน การยึดเกาะถนนบนพื้นเปียก และความต้านทานการหมุน ซึ่งเริ่มกำหนดบังคับใช้วันที่ 24 กันยายน 2562 โดยสมรรถนะยางที่จะผ่านมาตรฐาน จะต้องผ่านการทดสอบตามมาตรฐานประกอบด้วย 1. เสียงดังจากการวิ่ง 2. การยึดเกาะบนถนนเปียก และ 3. ความต้านทานการหมุน (ซึ่งส่งผลต่อการกินน้ำมัน)

เลขาธิการ สมอ. ได้อธิบายถึงการกำหนดมาตรฐานดังกล่าวว่า ข้อแรก เสียงดังจากการวิ่ง ถ้าสังเกตและฟัง เวลาวิ่งและมีเสียงจากภายนอกเข้ามาสู่ภายในห้องโดยสาร เสียงดังมาก อาจจะมาจากรถที่ใช้

ข้อที่สอง ความต้านทานการหมุน เป็นเรื่อง Performance (มีเรื่องความปลอดภัยรวมด้วย) เวลาเบรกกระทันหัน ไม่ใช่รถหมุน 360 องศา ไร้ทิศทาง ถ้ายางดีมีมาตรฐานอาจหมุนบ้าง แต่จะต้องกลับมาให้ได้

ข้อที่สาม คือ การยึดเกาะบนถนนเปียก แม้ว่า เวลาถนนเปียก รถอาจมีการสไลด์ แต่ควรสไลด์ไปไม่มาก และเป็นไปในทิศทางที่ปลอดภัย เป็นเรื่อง Performance แต่ต้องบังคับเพราะ Performance ช่วยชีวิตคุณได้ "สาเหตุหลักที่ต้องมีการบังคับใช้กฎหมายเรื่องผลิตภัณฑ์ยางล้อ เรื่องความปลอดภัย และสมรรถนะของยาง แม้มีมาตรฐานกำหนดอยู่แล้ว เพราะหากยางล้อไม่ได้มาตรฐานจะเป็นอันตรายต่อผู้ใช้และผู้บริโภค หรืออาจมีการนำยางเน่าๆ มาหลอกลอกใหม่ไม่ได้มาตรฐาน เมื่อเกิดอุบัติเหตุทำให้คนเสียชีวิตหรือตายแทบทั้งสิ้น สมอ. ต้องจึงบังคับ ประกาศเป็นกฎหมาย ลงราชกิจจานุเบกษา และให้มีผลบังคับใช้หลังจากนั้น 1 ปี ซึ่งผู้ใช้หรือผู้บริโภคได้ประโยชน์"

เรื่องดังกล่าวอาจส่งผลกระทบต่อผู้ประกอบการ โดย เลขาธิการ สมอ. คาดว่าผู้ประกอบการคงไม่หายไปเนื่องจากเขาลงทุนโรงงานยางรถยนต์ในไทยหลายร้อยล้านบาท เขาคงไม่ปล่อยให้เงินส่วนนี้หายไปแน่นอน อาจต้องออกแรงนิดเพิ่มต้นทุนหน่อย ส่วนที่หายไปจะเป็นพวกนำเข้าจากต่างประเทศ ที่ไม่ผ่านการทดสอบ

"ภาพรวมประเทศไทยได้กำไร เพราะอย่างน้อย ไม่ต้องไปรักษาคนที่สมองกระแทกพื้น หรือคนที่เป็นเจ้าชายนิทรา เรื่องนี้คล้ายการออกกฎหมายให้ใช้หมวกกันน็อค ซึ่งในส่วนยางรถยนต์ผู้ประกอบการไม่ได้บอกว่าคิดราคาแพงเพิ่มเท่าไร เพราะเขายังไม่ทราบว่า เราจะคิดค่าทดสอบเท่าไร และเก็บตัวอย่างเท่าไร ผมเห็นว่าถ้าผู้ประกอบการรายใหญ่ที่เป็นผู้ส่งออกไม่กระทบ ที่จะกระทบคือผู้ประกอบการที่ผลิตยางส่งตลาดล่าง หรือ โลกคอลแบรนต์ เขาผลิตหลายแบบ แต่เขาอาจจะหยุดทำ และเราคงไม่มีการชดเชยใดๆ ปล่อยให้ไปตามกลไกตลาด"

อย่างไรก็ตาม หากกฎหมายบังคับใช้ และมีโรงงานที่ผลิตยางไม่ได้มาตรฐานโรงงานดังกล่าวจะต้องหยุดผลิต ขณะเดียวกันโรงงานต่างๆ จะต้องส่งตัวอย่างมาทดสอบที่ศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติ ซึ่งดำเนินการก่อสร้างไปมาก เหลือแต่ห้องแล็บที่อาจจะล่าช้าไปบ้าง แต่จะมีการแก้ไขปัญหา และสามารถเปิดให้ผู้ประกอบการส่งยางมาทดสอบได้ภายในเดือนสิงหาคม 2562

"ข้อสงสัยที่บอกว่า เหตุใดมาตรฐานผลิตภัณฑ์ยางจึงบังคับเฉพาะยางรถยนต์ และยางรถบรรทุก แต่ไม่ได้บังคับยางรถจักรยานยนต์ เพราะเรายึดมาตรฐานตามข้อกำหนดทางเทคนิคยานยนต์ของสหประชาชาติ หรือมาตรฐานสากล และมอเตอร์ไซด์ เสียงดังอยู่แล้ว ไม่มีผล การหมุนก็ไม่เหมือนรถยนต์"



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

The WINDUSTRY <http://www.thewindustry.com>

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 31 กรกฎาคม 2562 เวลา 06:15

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3): 15,000

หัวข้อข่าว: สมอ. ดีเด่นประกาศ 3 มาตรฐานจัดยางไร้คุณภาพ

สำหรับตัวเลขของผู้ประกอบการยางแต่ละประเภทในประเทศไทย ได้แก่ ผู้ประกอบการยางรถยนต์ในไทย 15 ราย ผู้ประกอบการนำเข้า 72 ราย, ผู้ประกอบการยางรถบรรทุกในไทย 21 ราย ผู้ประกอบการนำเข้า 88 ราย และผู้ประกอบการยางรถจักรยานยนต์ในไทย 13 ราย และผู้ประกอบการนำเข้า 40 ราย

อย่างไรก็ตาม หากผู้ประกอบการยางทั้งหมดไม่ดำเนินการตามขั้นตอนของกฎหมาย จะได้รับบทลงโทษสำหรับผู้ทำหรือนำเข้าผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่เป็นมาตรฐานบังคับโดยไม่ได้รับอนุญาตจาก สมอ. มีโทษจำคุกไม่เกิน 2 ปี หรือปรับไม่เกิน 2 ล้านบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

ส่วนบทลงโทษสำหรับผู้จำหน่ายผลิตภัณฑ์ที่ไม่เป็นไปตามมาตรฐาน จำคุกไม่เกิน 6 เดือน หรือปรับไม่เกิน 500,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

EASY BRANCHES www.thainews.easybranches.com

Rating: ★★★★★

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 31 กรกฎาคม 2562 เวลา 06:18

Site Value: 5,000

PRValue (x3): 15,000

หัวข้อข่าว: [ส่องกุเกิลดูที่ตั้ง 3 บ.ขายสารผสมถนนยาง! พนง.แจงเครื่องเดียวกัน มีสิทธิ์ขอยื่นรับรองคุณภาพ](#)



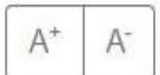
ส่องกุเกิลดูที่ตั้ง 3 บ.ขายสารผสมถนนยาง! พนง.แจงเครื่องเดียวกัน มีสิทธิ์ขอยื่นรับรองคุณภาพ

5 ชั่วโมงที่ผ่านมา เปิดอ่าน 7,533

โดย: isranews.org

100

ถูกแชร์ทั้งหมด



"...ทั้ง 3 บริษัทนั้น มีความรู้ความชำนาญหรือ Know How เหมือนกัน เรามีสิทธิ์ที่จะยื่นขอรับรองที่มีคุณภาพเหมือนกัน ขอยืนยันว่าเราไม่มีการฉ้อแต่อย่างใด อันที่จริงแล้วเรายังไม่ได้ประมูลอะไรเลย ตอนนี้เราแค่ขึ้นทะเบียนเฉยๆ เรายังไม่มีการขายอะไรเป็นล็อตใหญ่ๆเลย มีขายบ้างเล็กน้อย แต่ก็เอาน้ำยางขึ้นทะเบียนไปขายตามหลักเกณฑ์ของคณะกรรมการฯที่ได้มีการรับรองไว้..."

รหัสข่าว: I-190731000594

หน้า: 1/5



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand



บริษัท โพลีเมอร์ อินโนเวชั่น จำกัด บริษัท สยามนคร จจำกัด และ บริษัท ไทย อีลาสโตพาร์ท จำกัด มีความสัมพันธ์เชื่อมโยงเป็นบริษัทกลุ่มเดียวกันจริง อาทิ แจงที่อยู่บริเวณใกล้เคียงกัน ขณะที่กรรมการผู้ถือหุ้น บางบริษัทเป็นกลุ่มเดียวกัน เช่น นางสาว ชนม์นาถ วุฒิชายู กรรมการผู้ถือหุ้นใหญ่บริษัท ไทย อีลาสโตพาร์ท จำกัด มีนามสกุลเดียวกับ นาย ชัยอรุณ วุฒิชายู กรรมการผู้ถือหุ้นใหญ่บริษัท โพลีเมอร์ อินโนเวชั่น จำกัด เป็นต้น

บริษัท	ทุน	ที่อยู่	กรรมการ	ผู้ถือหุ้น
บริษัท โพลีเมอร์ อินโนเวชั่น	25,000,000 บาท	75/1-7 หมู่ที่ 5 ถนนบางทราย-โพรงน้อย ตำบลบางบัวทอง อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี	นาย ชัยอรุณ วุฒิชายู นางสาว กัญญาวิรัตน์ เกิดประคิมฐ์	รายชื่อผู้ถือหุ้น ณ 30 เมษายน 2562 นาย ชัยอรุณ วุฒิชายู ถือหุ้นใหญ่สุด 70% มูลค่า 17,500,000 บาท นาย รุ่งเรือง ชูชาติ 29.8% มูลค่า 7,450,000 บาท นาง จันทรา ชูชาติ 0.2% มูลค่า 50,000 บาท
บริษัท สยามนคร จำกัด	125,000,000 บาท	71/30-31 หมู่ที่ 5 ถนนบางทราย-โพรงน้อย ตำบลบางบัวทอง อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี	นาย รุ่งเรือง ชูชาติ นางสาว สรวิญญา อรรถปภัคร	รายชื่อผู้ถือหุ้น ณ 30 เมษายน 2562 นาง บุญยาพร วิริยะศิริ ถือหุ้นใหญ่สุด 50.0001% มูลค่า 62,500,100 บาท นาย รุ่งเรือง ชูชาติ 40% มูลค่า 50,000,000 บาท นาง จันทรา ชูชาติ 9.9999% มูลค่า 12,499,900 บาท
บริษัท ไทย อีลาสโตพาร์ท จำกัด	25,000,000 บาท	71/29 หมู่ที่ 5 ตำบลบางบัวทอง อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี	นาง ลักขณา วัณห์บงกช นางสาว ชนม์นาถ วุฒิชายู	รายชื่อผู้ถือหุ้น ณ 30 เมษายน 2562 นางสาว ชนม์นาถ วุฒิชายู ถือหุ้นใหญ่สุด 70% มูลค่า 17,500,000 บาท นาย รุ่งเรือง วุฒิชายู 24% มูลค่า 6,000,000 บาท นาง ลักขณา วัณห์บงกช 6% มูลค่า 1,500,000 บาท



คือ ข้อมูลความสัมพันธ์เชื่อมโยงของบริษัทเอกชน 3 ราย ที่ผ่านการรับรองมาตรฐานสารผสมเพื่อนำไปใช้ผสมน้ำยางพาราให้น้ำยางมีคุณสมบัติที่ดี ก่อนนำไปใช้ในการทำถนนยางพารา หรือที่เรียกว่า ถนนพาราซอยซีเมนต์ ซึ่งเป็นการดำเนินงานตามนโยบายแก้ไขปัญหาราคายางพาราคต่ำที่ใช้งบประมาณเวงเงินนับหมื่นล้านบาทของรัฐบาล พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี โดยการสนับสนุนให้มีการนำยางไปทำถนนยางพาราขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ตาม ที่สำนักข่าวอิสรา www.isranews.org นำข้อมูลมาเสนอไปก่อนหน้านี้

หลังเกิดเสียงวิพากษ์วิจารณ์ว่า การดำเนินงานโครงการนี้สื่อว่าจะมีลักษณะการล็อกสเปคเกิดขึ้น ในการกำหนดให้หน่วยงานท้องถิ่นต้องรับซื้อสารผสมเพื่อนำไปใช้ถนนยางพาราจากบริษัทเอกชน 3 รายดังกล่าว ซึ่งมีความสัมพันธ์เชื่อมโยงเป็นกลุ่มเดียวกันเท่านั้น

ขณะที่ผู้บริหารระดับสูงในกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ให้สัมภาษณ์ยืนยันข้อเท็จจริงว่า ในการดำเนินงานไม่มีปัญหาเรื่องการล็อกสเปค หรือเอื้อประโยชน์ให้แก่บริษัทเอกชนทั้ง 3 ราย แต่อย่างใด

ส่วนเหตุผลที่ปรากฏชื่อบริษัทเอกชน ทั้ง 3 แห่ง เป็นผู้ที่สามารถขายสารผสมน้ำยางพาราเพื่อนำไปใช้ราดถนนได้ เป็นเพราะว่า ปัจจุบัน มีผู้ผลิตสารผสม ที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน แค่จำนวน บริษัท 3 ราย ดังกล่าวเท่านั้น ส่วนรายอื่นๆ อยู่ระหว่างขั้นตอนการปรับปรุงเพื่อให้ได้มาตรฐาน และไม่ได้มีการบังคับให้ที่หน่วยงานท้องถิ่นแห่งใดจะต้องมาซื้อสารกับบริษัทที่ผ่านการรับรองเท่านั้น (อ่านประกอบ : [เจาะคำสั่งเกษตรฯ ตั้งคกก.รับรองสารผสมถนนยาง-ก่อนเจอปม3 บ.'กก.-ผู้ถือหุ้น' กลุ่มเดียวกัน, 'กก.-ผู้ถือหุ้น' กลุ่มเดียวกัน! เปิดข้อมูล3 บ.ขายน้ำยางทำถนนพาราฯ -กยท.ยันไม่มีล็อกสเปค](#))

ล่าสุด สำนักข่าวอิสรา ตรวจสอบข้อมูลที่ตั้งบริษัทเอกชนทั้ง 3 ราย ผ่าน www.google.co.th/maps คือ

1. บริษัท โพลีเมอร์ อินโนเวชั่น จำกัด แจ่งที่ตั้ง 75/1-7 หมู่ที่ 5 ถนนบางกรวย-ไทรน้อย ตำบลบางบัวทอง อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี
 2. บริษัท สยามนครกรรม จำกัด แจ่งที่ตั้ง 71/30-31 หมู่ที่ 5 ถนนบางกรวย-ไทรน้อย ตำบลบางบัวทอง อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี
 3. บริษัท ไทย อีลาสโตพาร์ท จำกัด แจ่งที่ตั้ง 71/29 หมู่ที่ 5 ตำบลบางบัวทอง อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี
- พบว่า ที่ตั้งบริษัทเอกชน ทั้ง 3 แห่ง อยู่ในซอยโขมกงคล (ดูภาพประกอบ)



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

EASY BRANCHES www.thainews.easybranches.com

Rating: ★★★★★

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 31 กรกฎาคม 2562 เวลา 06:18

Site Value: 5,000

PRValue (x3): 15,000

หัวข้อข่าว: [ส่องกูเกิลดูที่ตั้ง 3 บ.ขายสารผสมถนนยาง! พนง.แจจเครือเดียวกัน มีสิทธิ์ชื้อยี่นรับรองคุณภาพ](#)



สำนักข่าวอีศรา รายงานว่า ได้ตรวจสอบที่อยู่ของบริษัทโพลีเมอร์ อินโนเวชั่น ผ่านเว็บไซต์ของบริษัทฯ พบว่า มีการแสดงภาพแผนที่ที่ตั้งบริษัท คือ 75/1-7 หมู่ที่ 5 ถนนบางกรวย-ไทรน้อย ตำบลบางบัวทอง อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี วับริเวจใกล้เคียงกับข้อมูลที่ตรวจสอบพบใน Google Maps ด้วย (ดูรูปภาพประกอบ)





ทั้งนี้ ในช่วงสายวันที่ 30 ก.ค.2562 สำนักข่าวอิศรา ได้ติดต่อไปยัง บริษัท โพลีเมอร์ อินโนเวชั่น จำกัด เพื่อขอ สัมภาษณ์ผู้บริหารให้ชี้แจงข้อเท็จจริงเกี่ยวกับ ความสัมพันธ์กับ บริษัท สยามนวัตกรรม จำกัด และ บริษัท ไทย อีลาส โดพาร์ท รวมทั้งการขายสารผสมนํายางพารา ให้กับ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อทำถนนพาราซอยซีเมนต์

เจ้าหน้าที่บริษัทฯ รายหนึ่ง ให้ข้อมูลยืนยันว่า บริษัททั้ง 3 แห่ง เป็นบริษัทที่อยู่ในเครือเดียวกันและผลิตและ จำหน่ายนํายางเหมือนกันจริง ส่วนสินค้าของบริษัทมีคุณภาพ ถูกต้องตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการ พิจารณารับรองมาตรฐานวัสดุผลิตภัณฑ์ ของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์กำหนด และกระบวนการทำงาน ของบริษัทเป็นไปตามคู่มือของคณะกรรมการพิจารณารับรองมาตรฐานวัสดุผลิตภัณฑ์และการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) ทุกประการ

"ทั้ง 3 บริษัทนั้น มีความรู้ความชำนาญหรือ Know How เหมือนกัน เรามีสิทธิ์ที่จะยื่นขอรับรองที่มีคุณภาพ เหมือนกัน ขอยืนยันว่าเราไม่มีการฮั้วแต่อย่างใด อันที่จริงแล้วเรายังไม่ได้ประมูลอะไรเลย ตอนนี้เราแค่ขึ้น ทะเบียนเฉยๆ เรายังไม่มีการขายอะไรเป็นล็อตใหญ่ๆเลย มีขายบ้างเล็กน้อย แต่ก็เอนํายางขึ้นทะเบียนไป ขายตามหลักเกณฑ์ของคณะกรรมการที่ได้มีการรับรองไว้" พนักงานบริษัทได้ชี้แจง

ส่วนรายละเอียดข้อมูลเชิงลึกพนักงานบริษัทฯ แจงว่า ขอให้สำนักข่าวอิศรา ส่งอีเมลคำถามมาให้รับทราบ เพื่อนำได้นำเรียนผู้บริหารให้พิจารณาประกอบการให้สัมภาษณ์ชี้แจงข้อเท็จจริงเป็นทางการต่อไป