



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

เดลินิวส์

Daily News
Circulation: 720,000
Ad Rate: 2,100

Section: First Section/-

วันที่: พุธ 18 กันยายน 2562

ปีที่: - ฉบับที่: 25542

หน้า: 8 (ล่างซ้าย)

Col.Inch: 37.22 Ad Value: 78,162

PRValue (x3): 234,486

ศิลป์: สีสี่

หัวข้อข่าว: ปรับศูนย์พืชสวนเชียงใหม่เป็นรร.สอนเกษตรกร

ปรับศูนย์พืชสวนเชียงใหม่เป็นรร.สอนเกษตรกร



104 ไร่ ซึ่งโครงการดังกล่าวอยู่ในระหว่างการดำเนินการของงบประมาณในการสร้าง โดยจะมีการปลูกพืชสมุนไพรชนิดต่าง ๆ ทั้งกัญชา กัญชง พริกไทย ขมิ้น รวมทั้งพืชสมุนไพรอื่น ๆ ทั้งในพื้นที่โล่ง และในโรงเรือนแบบปิด โดยกรมวิชาการเกษตรจะเข้าไปส่งเสริมทำการวิจัยและ

น.ส.มัญญา ไทยเศรษฐ์ รัฐมนตรี และสหกรณ์ เปิดเผยว่า ได้ตรวจเยี่ยมชมการดำเนินงานของศูนย์วิจัยพืชสวนเชียงราย สถาบันวิจัยพืชสวน ซึ่งเป็นหน่วยงานภายใต้การกำกับดูแลของกรมวิชาการเกษตรมีภารกิจเกี่ยวกับการวิจัยพันธุ์พืช ขยายพันธุ์พืช รวมทั้งถ่ายทอดเทคโนโลยีให้แก่เกษตรกร เป็นแหล่งเรียนรู้ที่เป็นเลิศสำหรับเกษตรกร จึงได้มอบหมายให้กรมวิชาการเกษตรสนับสนุนให้ศูนย์วิจัยพืชสวนเชียงราย พัฒนาเป็นโรงเรียนขนาดใหญ่ให้กับเกษตรกร และประชาชนทั่วไป ที่มีความสนใจต้องการเข้ามารับความรู้ในการปลูกพืชผักผลไม้ พืชสมุนไพร รวมทั้งพันธุ์พืชใหม่ ๆ ที่กรมวิชาการเกษตรได้วิจัยพัฒนาสายพันธุ์ โดยการเปิดให้กลุ่มเกษตรกรได้เข้ามาเรียนรู้และฝึกปฏิบัติในศูนย์ฯ ประมาณ 3-7 วัน และมีที่พักให้ ซึ่งจะทำให้เกษตรกรได้รับความรู้ความเข้าใจอย่างถ่องแท้ในการปลูกพืชให้เหมาะสมกับพื้นที่โดยมีตลาดรองรับ



“สมมุติว่าหากเกษตรกรต้องการปลูกส้มโอ เมื่อเข้ามาที่นี้ก็จะได้ทราบวิธีการปลูกส้มโอที่ทำให้ได้ผลผลิตดี ต้องใช้ปุ๋ยชนิดใด หรือต้องใช้ระยะเวลาในการปลูกเท่าไร ซึ่งเกษตรกรบางคนอาจจะเคยปลูก แต่ที่ผ่านอาจจะยังไม่ประสบความสำเร็จเท่าที่ควร ดังนั้น ที่ศูนย์ฯ แห่งนี้ จะทำหน้าที่เป็นพี่เลี้ยงในการส่งเสริมองค์ความรู้ให้แก่เกษตรกรและผู้สนใจได้ เนื่องจากมีศักยภาพในการเป็นแหล่งเรียนรู้ที่ดีเลิศ มีอากาศบริสุทธิ์ มีสภาพดิน น้ำ ลม ไฟ ที่สะอาดและบริสุทธิ์ อีกทั้งมีโรงเรือนพืชสมุนไพร ที่สามารถนำผลผลิตส่งต่อให้โรงพยาบาลเพื่อประโยชน์ทางการแพทย์ และส่งออกไปยังที่อื่น ๆ ได้” น.ส.มัญญา กล่าว

น.ส.มัญญา ได้ไปเยี่ยมชมที่ตั้งพื้นที่ของโครงการวิจัยและพัฒนาพันธุ์ เทคโนโลยีการผลิตและมาตรฐานการผลิตกัญชาเพื่อใช้ประโยชน์ทางการแพทย์ (แผนงานวิจัยปี 64) ซึ่งตั้งอยู่ในศูนย์วิจัยพืชสวนเชียงใหม่ บนเนื้อที่

พัฒนาสายพันธุ์พืชเพื่อประโยชน์ทางการแพทย์ ศูนย์วิจัยพืชสวนเชียงราย เริ่มก่อตั้งในปี 15 ปัจจุบันสังกัดสถาบันวิจัยพืชสวน กรมวิชาการเกษตร กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ตั้งอยู่ถนนเด่นห้า-ดงมะดะ ต.ป่าอ้อดอนชัย อ.เมือง จ.เชียงราย พื้นที่ 1,900 ไร่ มีภารกิจในการวิจัยและขยายพันธุ์พืชเพื่อแจกจ่ายให้แก่เกษตรกร โดยในปี 62 ได้ทดลอง 56 เรื่อง แยกเป็นรายพืช ได้แก่ ไม้ผล ไม้ดอก ไม้ประดับ พืชผักและเห็ด พืชสมุนไพร พืชอุตสาหกรรม และระบบการผลิตพืชและโรงเรือนอัจฉริยะ โดยปลูกไม้ผล ได้แก่ ลิ้นจี่ ลำไย ส้มโอ เงาะ ลำประรด แมคคาเดเมีย รวมทั้งปลูกยางพารา และปาล์มน้ำมัน มีการปรับปรุงพันธุ์ไม้ดอกไม้ประดับ อาทิ กัลลวยไม้ดิน ปทุมมา กระเจียว มีแปลงอนุรักษ์ความหลากหลายทางชีวภาพ และศูนย์เรียนรู้การผลิตพืชตามแนวพระราชดำริ ทฤษฎีใหม่ นอกจากนี้ ยังมีโครงการวิจัยพัฒนาต่าง ๆ อาทิ โครงการวิจัยและพัฒนาพันธุ์และเทคโนโลยีการผลิตถั่วลิ้นเต่า โครงการพัฒนาการจัดการคุณภาพพืชสมุนไพร และโครงการวิจัยและพัฒนาพันธุ์ เทคโนโลยีการผลิตและมาตรฐานการผลิตกัญชาเพื่อใช้ประโยชน์ทางการแพทย์ ซึ่งเป็นแผนงานวิจัยในปี 64 เป็นต้น.



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

เดลินิวส์

Daily News
Circulation: 720,000
Ad Rate: 2,100

Section: First Section/-

วันที่: พุธ 18 กันยายน 2562

ปีที่: - ฉบับที่: 25542

หน้า: 8(กลาง)

Col.Inch: 23.30 Ad Value: 48,930

PRValue (x3): 146,790

คลิป: สีส

หัวข้อข่าว: 2 ผู้เมียปลูกน้อยหน้าแทนยางฯชีวิตเปลี่ยน

2 ผู้เมียปลูกน้อยหน้าแทนยางฯชีวิตเปลี่ยน



สถานการณ์ราคายางพาราในปัจจุบันถือว่าตกต่ำลงอย่างมาก ส่งผลให้เกษตรกรชาวสวนยางพาราต่างกุมขมับกันเป็นแถว บางรายต้องหาอาชีพเสริมเพิ่มให้เพียงพอต่อการดำรงชีวิตและเลี้ยงดูครอบครัว เจกเชนเดียวกับที่บ้านสวนกรกานต์ หมู่ 7 ต.นาหมื่นศรี อ.นาโยง จ.ตรัง เกษตรกรสองสามีภรรยาที่ตัดสินใจชักชวนกันตัดโค่นต้นยางพาราเนื้อที่กว่า 5 ไร่ แล้วใช้เนื้อที่ 3 ไร่มา



ปลูกน้อยหน้าพันธุ์เพชรปากช่อง ส่วนอีก 2 ไร่ทำสวนเกษตรแบบผสมผสานทดแทนรายได้จากยางพารา จึงพลิกวิกฤติให้เป็น

โอกาสประกอบกับใน จ.ตรัง ยังไม่มีเกษตรกรรายใดปลูกน้อยหน้าขาย

นายนาวิ จันทร์กระจ่าง อายุ 47 ปี เกษตรกรซึ่งรักในอาชีพด้านการเกษตร เปิดเผยว่า สักต้นพันธุ์น้อยหน้ามาจากโคราชกว่า 300 ต้น

ปลูกเพียง 2 ปีก็เริ่มเก็บเกี่ยวผลผลิตออกขาย ในราคากิโลกรัมละ 85 บาท โดยเก็บอาทิตย์ละ 1 ครั้ง ครั้งละประมาณ 80-90 กิโลกรัม ทำให้มีรายได้ไม่ต่ำกว่าเดือนละ 20,000 บาท เริ่มเก็บมาแล้ว 4 รอบ ประมาณ 500 กิโลกรัม ขายทั้งหน้าสวนและทางออนไลน์ ผลตอบรับดีมากจนผลผลิตล้นไม่ทันกับความต้องการของลูกค้า

นายนาวิ กล่าวต่อว่า ที่สวนเน้นย้ำเรื่องความปลอดภัยจึงไม่ใช้สารเคมี อาศัยหมั่นตัดแต่งกิ่งเพื่อทำสาว เป็นการบังคับให้น้อยหน้าออกลูกนอกฤดูกาล มีผลให้เก็บได้ตลอดทั้งปี โดยลูกใหญ่ที่สุดมีน้ำหนักถึง 1.2 กิโลกรัม ลูกค้ำนิยมบริโภคเนื่องจากเนื้อหนา ลูกใหญ่ รสหวานกำลังดี หอมและเม็ดย่อย ทุกวันนี้เปิดสวนน้อยหน้าให้ลูกค้าหรือนักท่องเที่ยวเข้ามาเลือกซื้อและตัดเองจากต้น พร้อมชิมแก้วมังกร เสาวรส ฝรั่ง และอื่น ๆ ที่มีอยู่ในสวน โดยตนเตรียมขยายพื้นที่ปลูกเพิ่มเพื่อให้ทันกับความต้องการของลูกค้า สำหรับเกษตรกรที่สนใจจะปลูกน้อยหน้าเป็นรายได้เสริมที่ตอนนี้กลายเป็นรายได้หลักของครอบครัวไปแล้วตนพร้อมให้คำแนะนำฟรี ใครที่สนใจเข้ามาปรึกษาได้ที่บ้านสวนกรกานต์ โทร. 06-3539-2475.

ทรงวุฒิ นาคพล รายงาน



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ไทยรัฐ

Thal Rath
Circulation: 800,000
Ad Rate: 2,200

Section: First Section/-

วันที่: พุธ 18 กันยายน 2562

ปีที่: 70

ฉบับที่: 22520

หน้า: 4(บน)

Col.Inch: 95.47 Ad Value: 210,034

PRValue (x3): 630,102

คลิ๊ป: สี่สี

คอลัมน์: บุคคลในข่าว



หนังสือพิมพ์ ไทยรัฐ ยักษ์ใหญ่สารพัด
สีขายดีที่สุด ผู้นำประเทศต้องสง่างาม
ฉบับนี้ประจำวันพุธที่ 18 กันยายน 2562
.....● เมื่อ ผู้นำประเทศมีการ
กระทำที่ไม่สง่างาม ผลที่ตามมาก็ย่อม
ไม่สง่างาม 09.30 น. วันนี้ ขวณ หลีกภัย
ประธานสภาผู้แทนราษฎร เปิดโอกาสให้
ส.ส.ฝ่ายค้านเปิดอภิปรายทั่วไปเพื่อสอบ
ถามข้อเท็จจริงแบบไม่ลงมติ พล.อ.
ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและ
รัฐมนตรีกลาโหม ก่อนปิดสมัยประชุม กรณี
กล่าวคำถวายสัตย์ปฏิญาณไม่ครบถ้วน
ตามรัฐธรรมนูญ และ แฉลงนโยบายของรัฐบาลต่อรัฐสภา โดยไม่แจ้งที่มาของ
งบประมาณการใช้จ่ายตามรัฐธรรมนูญ ประสา “ได้ฝุ่น” หวังว่า พล.อ.ประยุทธ์
จะไปตอบในสภาด้วยตัวเองเพื่อความสง่างามในฐานะนายกรัฐมนตรี.....●

เทวัญ ลิปิตพัลลภ รัฐมนตรีสำนักนายกฯ ที่ปรึกษาวิปรัฐบาล
เปิดเผยว่า วันนี้ พล.อ.ประยุทธ์ ได้กำชับในที่ประชุมคณะรัฐมนตรี
ให้กรม.ทุกคนไปร่วมประชุมที่สภาอย่างพร้อมเพรียงกัน
เพราะถือว่าการอภิปราย ครม.ทั้งคณะใน 2 ประเด็น
รวมทั้งแจ้ง สำนักงบประมาณ ให้จัดเตรียมข้อมูลเพื่อรองรับการ
อภิปรายของฝ่ายค้านด้วย.....● รัฐมนตรีเทวัญ ยืนยันว่า
พล.อ.ประยุทธ์ จะไปร่วมประชุมสภาในวันนี้ แต่ยังไม่ทราบ
ว่าจะตอบคำถามด้วยตัวเองหรือมอบหมายให้ผู้เกี่ยวข้อง
ตอบแทน ที่น่าสนใจก็คือ 9 โมงเช้าวันนี้ พล.อ.ประยุทธ์ มี
กำหนดการไป เปิดประชุมประจำปีสภาพัฒนาที่เมืองทองธานี
จนถึง 11 โมง ไม่รู้จะเข้าสภาไปฟัง ส.ส.อภิปรายเมื่อไหร่.....●
ความจริงที่เพิ่งเปิดเผย ร.อ.ธรรมนัส พรหมเผ่า รัฐมนตรีช่วย
เกษตรฯ คือ ผู้จัดการรัฐบาลบักคู่ตัวจริง ไม่ใช่ “บักป้อม”
พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกฯ ที่คนเข้าใจ ร.อ.ธรรมนัส
ให้สัมภาษณ์ รายการเนชั่นสุดสัปดาห์ เปิดเผยว่า ผมคือ
ตัวกี้ยี่สำคัญของรัฐบาล การจัดตั้งรัฐบาลสนับสนุน พล.อ.



ประยุทธ์ จันทร์โอชา เป็นนายกฯครั้งนี้
ผมเป็นคนจัดการทั้งหมด ถ้าเปรียบเทียบกับ
ร่างกาย ผมก็เป็นเสมือนเส้นเลือดใหญ่
ถ้าเส้นเลือดใหญ่เส้นนี้แตกเมื่อไหร่
รัฐบาลจะล้ม เลยไม่แปลกใจ ทำไม “บักคู่”



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ไทยรัฐ

Thal Rath
Circulation: 800,000
Ad Rate: 2,200

Section: First Section/-

วันที่: พุธ 18 กันยายน 2562

ปีที่: 70 ฉบับที่: 22520

หน้า: 4(บน)

Col.Inch: 95.47 Ad Value: 210,034

PRValue (x3): 630,102

คอลัมน์: บุคคลในข่าว

คลิป: สีส

พล.อ.ประยุทธ์ จึงต้องเกรงใจและปกป้อง ร.อ.ธรรมนัส.....● นำถุงยังชีพของมูลนิธิควงอภัยวงศ์ ไปช่วยน้ำท่วมอีสานวันก่อน จุรินทร์ ลักษณวิศิษฏ์ รองนายกฯ และรัฐมนตรีพาณิชย์ ยืนยันกับประชาชนภาคอีสานว่า รัฐบาลจะประกันราคาพืชเกษตร 5 ประเภท คือ ข้าวยางพาราปาล์ม มันสำปะหลัง ข้าวโพด อย่างแน่นอน ข้าวเปลือกหอมมะลิประกันตันละ 15,000 บาท ครั้วเรือนละ 14 ตัน ข้าวเปลือกหอมเจ้าประกันตันละ 10,000 บาท ครั้วเรือนละ 30 ตัน ข้าวเปลือกหอมปทุมประกันตันละ 11,000 บาท ครั้วเรือนละ 25 ตัน ข้าวเปลือกเหนียวประกันตันละ 12,000 บาท ครั้วเรือนละ 16 ตัน.....● ชาวนาไทยจะมีรายได้ 2 ทาง คือ 1.จากการขายข้าวราคาตลาด 2.เงินส่วนต่างที่รัฐบาลจ่ายเข้าบัญชีโดยตรงผ่าน ธ.ก.ส. อย่างน้อยก็ช่วยชดเชยน้ำตาชาวนาที่ประสบภัยแล้งและน้ำท่วม “ได้ฝุ่น” เห็นด้วยที่เงินไปถึงมือชาวนาโดยตรง ไม่ต้องผ่านโรงสีแบบเดิมๆ.....● แล้วสิ่งที่ชาวโลกกลัวก็เป็นจริง การโจมตีด้วยโดรนไร้คนขับ เมื่อ โรงกลั่นน้ำมันซาอุดีอาระเบียสองแห่งถูกโจมตีด้วยโดรนเมื่อวันเสาร์ ส่งผลให้ ราคาน้ำมันดิบวันจันทร์พุ่งปรี๊ดขึ้นทันที ช่วงเช้า น้ำมันดิบเวสต์เท็กซัสขึ้นไปที่บาร์เรลละ 60.22 ดอลลาร์ เพิ่มขึ้น 5.37 ดอลลาร์ น้ำมันดิบเบรนท์ขึ้นไปที่ 66.88 ดอลลาร์ เพิ่มขึ้น 6.66 ดอลลาร์ แต่ เภจน้ำมันไทย บอกกับ “ได้ฝุ่น” ว่า เป็นแค่ปรากฏการณ์สั้นๆไม่กี่วัน ไม่ต้องตกใจ “ได้ฝุ่น” เชื่อว่าวันนี้ราคาน้ำมันดิบน่าจะกลับสู่ภาวะปกติ.....● เศรษฐกิจ ระยอง เมืองศูนย์กลาง EEC ยังคึกคักทั้งนักท่องเที่ยวและนักลงทุน ภาคนี้วิริยะรังสฤษฏ์ ประธานจัดงานร่วม มหกรรมการเงิน Money Expo ระยอง ครั้งที่ 1 แดง มียอดธุรกรรมกว่า 6,500 ล้านบาท จากผู้สมัครใช้บริการทางการเงินการลงทุนในงาน กว่า 17,300 คน ธุรกรรมที่มาแรง ลงทุนประกันชีวิต/เงินฝากกว่า 1,300 ล้านบาท และ สินเชื่อบุคคล/บัตรเครดิตกว่า 10,000 ราย วงเงินกว่า 750 ล้านบาท กระจายเงินสู่ท้องถิ่นช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจได้อีกโขเลยทีเดียว.....● 08.00 น. วันนี้ ประจักษ์ บุญยัง ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน จัดงานฉลองครบรอบ 104 ปีสถาปนาสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ที่ซอยอารีย์สัมพันธ์ พระราม 6.....● 09.00 น. ศ.พิเศษ ดร.ทศพร ศิริสัมพันธ์ เลขาธิการสภาพัฒน์ เชิญ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธานเปิด การประชุมประจำปี 2562 สภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ในหัวข้อ พัฒนาพื้นที่ไทยเชื่อมไทย ก้าวไกลเชื่อมโลก และแสดงปาฐกถาพิเศษจนถึงเวลา 11.00 น. ที่อิมแพค เมืองทองธานี.....● วันศุกร์ที่ 20 กันยายนนี้ เวลา 13.00 น. วารสาร



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ไทยรัฐ

Thal Rath
Circulation: 800,000
Ad Rate: 2,200

Section: First Section/-

วันที่: พุธ 18 กันยายน 2562

ปีที่: 70 ฉบับที่: 22520

Col.Inch: 95.47 Ad Value: 210,034

คอลัมน์: บุคคลในข่าว

หน้า: 4(บน)

PRValue (x3): 630,102

คลิป: 555

“การเงินธนาคาร” จัดสัมมนาใหญ่แห่งปี
Money & Banling in Theatre
Episode 5 ในหัวข้อ **The Magic of**
Wealth มหัศจรรย์หุ้นและกองทุนสร้าง
ความมั่งคั่ง โดย 4 กูรูนักลงทุน สาธิต
สู่ทัศนธรรมคุณ อธิป กิรีติพชญ์ (นิวโป๊ง)

เผด็จกษัตริย์ สงเคราะห์ ฌัฏวัฒน์ อินรัตน์ ที่ โรงภาพยนตร์ไอแมกซ์ คิวเอทีเอ
ซีเนออาร์ต ชั้น 4 ศูนย์การค้าเอ็มควอเทียร์ ฟังฟรี แต่ต้องสำรองที่นั่งล่วงหน้าที่ วารสาร
“การเงินธนาคาร” ยุคนี้ เงินล้านโลก ดอกเบี้ยติดลบ ไม่อยากเสี่ยงต้องไปฟัง.....●
วิกเอนด์หน้า กริดา วิริยะรังสฤษฎ์ บรรณาธิการบริหาร นิตยสาร **Gourmet & Cuisine**
จัดแรลลี่แห่งความสุข **Happy Foodie Party#4 Gourmet Vacation** เทียวไทย
ไปไหนก็อร่อย วันที่ 28-29 กันยายน พักที่ วัรินดา รีสอร์ท แอนด์ สปา หัวหิน เป็น
แรลลี่กินเที่ยวแบบชิลุๆ ติดตามรายละเอียดได้ที่ เฟซบุ๊ก **gourmetandcuisine**.....●
ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย สถาบันวิจัยเพื่อตลาดทุน สถาบันวิชาการ
ตลาดทุน สมาคม วตท. ร่วมกับ นักศึกษา วตท. รุ่น 28 จัดสัมมนาทางวิชาการเรื่อง
กองทุนสุขภาพคนไทยวัยเกษียณ และ **Living a Happy & Healthy**
Retirement เพื่อเพิ่มพูนความรู้ในการ วางแผนวัยเกษียณ และ บทบาทตลาดทุน
โดยผู้เชี่ยวชาญ ที่หอประชุมศุภกรีย์ แก้วเจริญ อาคารบี ตลาดหลักทรัพย์ฯ วันอังคารที่ 24
กันยายน เริ่ม 13.30 น.● บนแผงวันนี้ **อนุสาร อสท** พาเที่ยวสามจังหวัดชายแดน
ภาคใต้ที่สงบงาม สายบุรีความงามที่เดินตามความเป็นจริง, ศิลปวัฒนธรรม หลักฐานใหม่
จากปารีส พระราชานุกิจ พระเจ้าหลุยส์ที่ 14 ในการรับราชทูตสยาม, กุศสตรี Jan Chan
X Larme Girls, การออกแบบภายในชั้นพื้นฐาน โดยกิติ สินธุเสก.....● ศพ วิจิตรพร
ศิริธรานนท์ มารดา นพ.เจตน์ ศิริธรานนท์ อยู่วัดมหาธาตุ จ.เพชรบุรี สวด
พระอภิธรรมถึง 21 ก.ย. เวลา 19.30 น. เก็บไว้ 100 วันรอขอพระราชทานเพลิงศพ.....●

"ได้ผู้บ"



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

คม ชัด ลึก

Khom Chad Luek
Circulation: 300,000
Ad Rate: 1,080

Section: First Section/ชุมชนเมือง / สายตรวจระวังภัย

วันที่: พุธ 18 กันยายน 2562

ปีที่: 18 ฉบับที่: 6431 หน้า: 9(กลาง)

Col.Inch: 27.12 Ad Value: 29,289.60 PRValue (x3): 87,868.80 ศิลป: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: วิกฤตพาณิชย์ต้นข้าว-ยางพารา-ปาล์ม-มันสำปะหลัง'บุกตลาดอินเดีย

วิกฤตพาณิชย์ต้นข้าว-ยางพารา-ปาล์ม-มันสำปะหลัง'บุกตลาดอินเดีย

● **ธราดล ทองเรือง** อัครราชทูตที่ปรึกษาฝ่ายการพาณิชย์ สำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ กรุงนิวเดลี เปิดเผยว่า จากนโยบาย จูรินทร์ ลักษณวิศิษฏ์ รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ ได้มอบนโยบายให้ทูตพาณิชย์ในต่างประเทศมองหาช่องทางเพิ่มมูลค่าการส่งออกสินค้าเกษตรด้วยการเจาะเข้าไปในตลาดที่มีศักยภาพทั้งตลาดเก่า ตลาดใหม่ และตลาดฟื้นฟู (ตลาดที่เคยเจาะแต่ขาดความต่อเนื่อง) ในส่วนของตลาดอินเดียถือได้ว่าเป็นตลาดสำคัญที่มีศักยภาพในการเพิ่มสัดส่วนการส่งออกสินค้าการเกษตรอย่างข้าว ยางพารา และปาล์มน้ำมันสำปะหลัง เข้าไปขายได้มากขึ้น

ธราดล กล่าวต่อว่า ในส่วนของข้าวแม้การส่งเข้าไปขายให้ผู้บริโภคชาวอินเดียโดยตรงอาจลำบาก เนื่องจากอินเดียเป็นหนึ่งในผู้ปลูกข้าวรายใหญ่ของโลก โอกาสที่จะนำเข้ามาจากต่างประเทศค่อนข้างยาก ยกเว้นในบางปีที่มีมรสุมหรือเกิดภาวะแห้งแล้งจนผลิตได้น้อยไม่เพียงพอต่อการบริโภคจึงจะนำเข้า อย่างไรก็ตาม หากเราใช้เทรดเดอร์ของอินเดียช่วยกระจายข้าวไปยังตะวันออกกลางหรือแอฟริกาที่คนอินเดียมีความคุ้นเคยสนิทสนมก็จะทำให้เราสามารถขายข้าวไปในประเทศเหล่านั้นได้มากขึ้น

สำหรับกลุ่มยางพาราต้องบอกว่าเรายังมีโอกาสอีกมาก แม้ในอินเดียจะมีการปลูกยาง

ทางแถบภาคใต้ของรัฐทมิฬนาฑูหรือรัฐเคลารา แต่ก็ไม่เพียงพอต่อการบริโภคภายในประเทศ เนื่องจากเขาผลิตได้ประมาณ 9 แสนตันต่อปี แต่การบริโภคภายในประเทศมีสูงถึง 1.3 ล้านตันต่อปี ต้องนำเข้าประมาณ 3.5-4 แสนตันต่อปี โดยนำเข้าจากอินโดนีเซียและมาเลเซียเป็นหลัก นำเข้าจากไทยยังค่อนข้างน้อย

“สาเหตุที่อินเดียนำเข้ายางพาราจากไทยน้อยกว่ามาเลเซียและอินโดนีเซียเพราะว่าที่ผ่านมาระบบการขายให้เงินเป็นหลัก เราจึงคุ้นเคยกับตลาดจีน ทำให้เวียตนามที่เมื่อก่อนเป็นรองเรา แต่วันนี้เขาขายยางพาราให้อินเดียได้มากกว่าเรา ผมจึงอยากให้ผู้ส่งออกยางพาราลองหันมา

มองตลาดอินเดียซึ่งยังมีโอกาสที่เปิดกว้างมากที่สำคัญเราต้องเข้าไปเจรจากับทางอินเดียอย่างจริงจังเสียที่ทำแบบมาเลย์ที่มีข้อตกลงทางการค้าเรื่องยางพารากับอินเดียนั้นโดยเฉพาะ”

อัครราชทูตที่ปรึกษาฝ่ายการพาณิชย์ กล่าวต่อว่า ยางพาราที่อินเดียนำเข้าส่วนใหญ่ 3 ใน 4 นำไปผลิตยางรถยนต์ ซึ่งในอินเดียมีรถยนต์จำนวนมากและมีปริมาณเพิ่มขึ้นทุกปี ตามจำนวนประชากรที่มีมากถึง 1,300 ล้านคน บริษัทผลิตยางรถยนต์รายใหญ่ อาทิ บริษัทอะพอลโล บริษัทเอ็มอาร์เอส และบริษัทวีร์เบเบอร์ โดยเฉพาะบริษัทวีร์เบเบอร์มีเจ้าของเป็นคนไทยตั้งอยู่ในรัฐคุชราท ซึ่งน่าจะเป็โอกาสของผู้ส่งออกไทย



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

มติชน

Matichon
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,550

Section: ประชาชน/ภูมิภาค

วันที่: พุธ 18 กันยายน 2562

ปีที่: 42

ฉบับที่: 15165

หน้า: 20(ล่าง)

Col.Inch: 112.55 Ad Value: 174,452.50 PR Value (x3): 523,357.50

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: รายงาน: ส.ว.ยกที่มบูกเชียงราย เกาะติด-พิสูจน์ต้นแบบ ถนน'พาราซอยล์ซีเมนต์'



ส.ว.ยกที่มบูกเชียงราย

เกาะติด-พิสูจน์ต้นแบบ

ถนน 'พาราซอยล์ซีเมนต์'



จากปัญหาคาแพงพาราที่ตกต่ำ จากเดิมที่ในอดีตก็โลกรั่มละกว่า 147 บาท ปัจจุบันเหลือเพียงก็โลกรั่มละ 41.81 บาท และยังมีแนวโน้มที่จะลดลงอย่างต่อเนื่อง รัฐบาลโดย พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี จึงมีนโยบายให้ใช้น้ำยางสดในพื้นที่ปลูก หรือบริเวณข้างเคียงสร้างถนน โดยใช้น้ำยางสด 12-15 ตันก่อสร้างถนน 2 เลน กว้าง 6 เมตร ยาว 1 กิโลเมตร หนา 15 เซนติเมตร โดยใช้ดินเดิมในท้องถิ่นและใช้น้ำยางพาราสดในท้องถิ่นเป็นหลักในการก่อสร้างวงเงินก็โลกรั่มละ 1.3-1.6 ล้านบาท โดยให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) สามารถสร้างได้ตามวงเงินงบประมาณของตนเอง อย่างไรก็ตามที่ผ่านมามีการใช้ยางพารา ดินและซีเมนต์ในการก่อสร้างถนน หรือที่เรียกว่าถนนยางพาราซอยล์ซีเมนต์ แต่บางแห่งมีปัญหาเกี่ยวกับความมั่นคงแข็งแรง ทำให้เกิดความสับสนว่าถ้าใช้ยางพารา ดินและซีเมนต์ ทำถนนแล้วคุณภาพจะใช้จริงหรือไม่

ล่าสุดเมื่อวันที่ 12 กันยายนที่ผ่านมา สมาชิกวุฒิสภา (ส.ว.) โดยการนำของ พล.อ.สภาน์ สัจจามิตย์ สมาชิกวุฒิสภา ในฐานะรองประธานกรรมการ คนที่ 1 พร้อมด้วย นายณรงค์ อ่อนสอาด คณะกรรมการและคณะ จึงลงพื้นที่ จ.เชียงราย เพื่อตรวจสอบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับเรื่องนี้

โดยคณะได้เดินทางเข้ารับฟังข้อมูลการก่อสร้างถนนจากองค์การบริหารส่วนจังหวัด (อบจ.) เชียงราย มี นายเทอดเกียรติ สุกใส ปลัด อบจ.เชียงราย ปฏิบัติหน้าที่นายก อบจ.เชียงราย นำคณะเจ้าหน้าที่ส่วนงานที่เกี่ยวข้องบรรยายสรุป และบอกเล่าถึงความเป็นมาของโครงการ ตลอดจนการทดลองใช้ถนน ซึ่งได้จัดทำถนนในรูปแบบแปลงสาธิตขึ้นในถนนสายเชื่อมระหว่างบ้านเหล่าพัฒนา หมู่ 14 ต.บ้านดู่ กับชุมชนห้วยปลา깅 ต.ริมกก อ.เมืองเชียงราย ระยะทางประมาณ 500 เมตร โดยโครงการสร้างเสร็จไปเมื่อวันที่ 16 มีนาคม 2561

นายเทอดเกียรติกล่าวว่า ภารกิจของ อบจ.เชียงราย มีหน้าที่ทำถนนและระบบสาธารณูปโภคพื้นฐานอยู่แล้ว เมื่อมีแนวคิดที่จะช่วยเหลือยางพาราแก่เกษตรกร



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

มติชน

Matichon
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,550

Section: ประชาชน/ภูมิภาค

วันที่: พุธ 18 กันยายน 2562

ปีที่: 42

ฉบับที่: 15165

หน้า: 20(ล่าง)

Col.Inch: 112.55 Ad Value: 174,452.50 PRValue (x3): 523,357.50

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: รายงาน: ส.ว.ยกที่มบูกเชียงราย เกาะติด-พิสูจน์ต้นแบบ ถนน'พาราซอยล์ซีเมนต์'



ผู้ปลูก การจะนำเอายางพาราไปทำเป็นผลิตภัณฑ์หรือสินค้าประเภทที่นอนหมอนมุ้งคงไม่ถนัด เลยคิดว่าจะนำยางพาราเข้ามาอยู่ในโครงสร้างพื้นฐานหรือถนนได้อย่างไร จนได้ไปค้นพบงานวิจัยของมหาวิทยาลัยราชภัฏวชิรเวศน์ แต่ยังเป็นการทำในห้องทดลองหรือถนนจำลองเล็กๆ จึงทำข้อตกลงกับทางมหาวิทยาลัยให้เข้ามาทำในพื้นที่แปลงพื้นที่จริง ที่ จ.เชียงราย โดยในปี 2561 มาเริ่มทำโดยใช้เทคโนโลยีดินของถนนเดิมมาผสมกับซีเมนต์ และใช้ยางพาราสดราดลงไป มีสารผสมเพิ่มเป็นตัวผนวกทั้งหมดให้เข้ากัน อย่างไรก็ตามถนนสายนี้ยังเป็นถนนแบบท้องถิ่น อาจไม่ได้เป็นถนนมาตรฐานแบบ

ทางหลวง ซึ่งยังจำกัดความเร็วอยู่ที่ 40-60 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และน้ำหนักบรรทุกอยู่ที่เพียง 12 ตัน จึงเลือกที่จะดำเนินการในถนนสายรอง ถนนภายในหมู่บ้าน

“เราดำเนินการอยู่ 2 แบบ คือ 1.ถนนยางพาราล้วนๆ และ 2.ถนนยางพาราแต่มีการลาดยางมะตอยทับอีกชั้นหนึ่ง ซึ่งจากการดำเนินการมาปีกว่าๆ เกือบ 2 ปี พบว่าสามารถลดค่าใช้จ่ายในการซ่อมถนน เนื่องจากถนนสายนี้ปกติถ้าฤดูน้ำหลากน้ำจะกัดเซาะถนนเสียหาย ทำให้ต้องใช้หินคลุกซ่อมทุกปี แต่หลังจากทำถนนไม่เคยได้ซ่อมเลยทำให้ประหยัดทั้งหินและค่าใช้จ่ายในเรื่องจักรกลไปได้มาก แม้ที่ผ่านมามีการใช้ลำเลียงพืชผลทางการเกษตรและ



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

มติชน

Matichon
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,550

Section: ประชาชน/ภูมิภาค

วันที่: พุธ 18 กันยายน 2562

ปีที่: 42

ฉบับที่: 15165

หน้า: 20(ล่าง)

Col.Inch: 112.55 Ad Value: 174,452.50 PR Value (x3): 523,357.50

ศิลป์: สีสี่

หัวข้อข่าว: รายงาน: ส.ว.ยกที่มบุงเชียงราย เกาะติด-พิสูจน์ต้นแบบ ถนน'พาราซอยล์ซีเมนต์'



ขณะที่ นายณรงค์ อ่อนสอาด สมาชิกวุฒิสภา กล่าวว่า จากการตรวจโครงการนี้ ซึ่งแม้จะยังเป็นเพียงโครงการนำร่อง เป็นแปลงสาธิตขึ้นในถนนสายสั้นๆ แต่พบว่าถนนที่ดีสามารถยึดเกาะถนนให้ความมั่นคงแข็งแรง แม้จะถูกใช้งานไปนาน 1 ปี 5 เดือน แต่ถนนยังมีคุณภาพที่ดี ซึ่งเห็นว่าเป็นโครงการที่ดีที่รัฐบาลควรที่จะมีการสานงานต่อ ผลักดันให้มีการทำอย่างเป็นรูปธรรม และดำเนินการอย่างต่อเนื่อง โดยสนับสนุนให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จังหวัด

บรรทุกดินผ่านถนน เนื่องจากพื้นที่มีบ่อดินสภาพถนนยังอยู่ปกติ และสามารถใช้งานได้จนถึงทุกวันนี้ นอกจากช่วยเรื่องรายได้ค่าจ้างพาราแก๊สเกษตรกรแล้ว ยังช่วยเรื่องลดปัญหาฝุ่นที่เป็นมลพิษแก่ประชาชนได้อีกด้วย”

นายเทอดเกียรติกล่าวด้วยว่า มาถึงวันนี้ยืนยันว่าถนนพาราสามารถใช้งานได้จริง และแก้ไขปัญหาของท้องถิ่นได้ดีจริงๆ พร้อมทั้งจะทำอีกในหลายๆ พื้นที่ หากไม่ติดในเรื่องของกฎหมายบางประการ อาทิ การจัดซื้อยางพาราที่ยังไม่คล่องตัว เพราะบางอย่างติดระเบียบราชการและยังไม่มีหน่วยงานวัดคุณภาพยางให้ ราคาซื้อจะซื้ออย่างไร และซื้อจากใคร ต้องมีราคามาตรฐาน ถนนที่จัดสร้างเป็นถนนแบบใหม่ที่ต้องมีคู่มือการจัดทำออกมา ซึ่งไม่ใช่คู่มือของกรมทางหลวงหรือทางหลวงชนบท แต่ต้องเป็นคู่มือถนนของท้องถิ่น ซึ่งสิ่งเหล่านี้ภาครัฐจะต้องเข้ามาช่วยเหลือ

ด้าน นางกรรณิการ์ บินดาเลิศ อดีตผู้ใหญ่บ้านเหล่าพัฒนา หมู่ 14 ต.บ้านดู่ กล่าวว่า ตั้งแต่ อบจ.เชียงราย นำยางพารามาทำถนนสายนี้ให้ การสัญจรไปมาไม่มีความสะดวกสบาย ในอดีตสภาพถนนแทบใช้การไม่ได้เป็นถนนเสียมีร่องลึก รถที่สัญจรมักเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง ถนนมีความแข็งแรงมากโดนน้ำโดนฝนถนนก็ไม่เสียหายเหมือนแต่ก่อน ชาวบ้านได้ใช้ถนนสายนี้ไปมาหาสู่และขนถ่ายพืชผลทางการเกษตรทั้งข้าว สับปะรดหรือแม้กระทั่งยางพาราเอง ทำให้ชีวิตของชาวบ้านดีขึ้น อุบัติเหตุก็แทบไม่เคยเกิดขึ้นเลย ถนนพาราดีกว่าถนนหินคลุกหลายเท่าตัว

หรือสถาบันการศึกษา ได้นำองค์ความรู้นวัตกรรมใหม่นี้กระจายไปยังพื้นที่ต่างๆ ทั่วประเทศ

“การนำยางพารามาใช้ภายในประเทศ โดยเฉพาะการใช้สร้างถนนจะทำให้เป็นการดูดซับปริมาณยางในพื้นที่ ซึ่งจะทำให้ราคามีราคาที่สูงขึ้น ซึ่งนั่นหมายถึงรายได้และความเป็นอยู่ของเกษตรกรก็จะดีขึ้นตามไปด้วย ในฐานะสมาชิกวุฒิสภาซึ่งมารับทราบข้อมูลในพื้นที่แล้วจะนำไปปรึกษาหารือ และประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อผลักดันให้เกิดประโยชน์ต่อไป โดยเฉพาะการให้ทางท้องถิ่นดำเนินการได้โดยไม่ต้องกังวลใจ รวมทั้งการแก้ไขปัญหาเรื่องสารผสมเพิ่มให้เป็นไปอย่างถูกต้อง”

เหรียญชัย จันท์สุภาเสณ



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

เดลินิวส์
กรอบนั้ย

Daily News (Mid-Day)
Circulation: 720,000
Ad Rate: 2,100

Section: First Section/เศรษฐกิจ

วันที่: พุธ 18 กันยายน 2562

ปีที่: - ฉบับที่: 25542

หน้า: 7 (ล่าง)

Col.Inch: 21.56 Ad Value: 45,276

PRValue (x3): 135,828

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: บิ๊กตู้บิ๊กคลังออกมาตรการ เร่งช่วยชาวสวนยางพารา

บิ๊กตู้บิ๊กคลังออกมาตรการ เร่งช่วยชาวสวนยางพารา

รายงานข่าวจากทำเนียบรัฐบาลเปิดเผยว่า ขณะนี้ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และ รมว.กลาโหม ได้สั่งให้กระทรวงการคลังร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องหามาตรการทางการคลัง จูงใจให้ผู้ประกอบการมีการใช้จ่ายพาราเพิ่มขึ้นและช่วยสร้างสมดุลของราคาพาราภายในประเทศให้มีราคาที่เหมาะสมมากยิ่งขึ้น เพื่อช่วยให้เกษตรกรชาวสวนยางไม่ได้รับความเดือดร้อน หากกระทรวงการคลังได้ข้อสรุปให้นำเสนอ ครม.พิจารณาต่อไป

นอกจากนี้ นายกฯ ยังขอให้ทุกส่วนราชการพิจารณาความเป็นไปได้และความเหมาะสมในการนำพาราไปใช้เป็นส่วนประกอบของผลิตภัณฑ์ หรือดำเนินกิจกรรมต่าง ๆ โดยให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ร่วมกับกระทรวงมหาดไทย การยางแห่งประเทศไทย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการต่อไป รวมทั้งยังให้กระทรวงมหาดไทยร่วมกับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาความจำเป็นและเหมาะสมในการให้บริการเครื่องจักรกลทางการเกษตรและอุปกรณ์ทางการตลาดกับ

เกษตรกร เพื่อลดต้นทุนการผลิตโดยให้นำผลการประเมินโครงการที่ผ่านมาประกอบด้วย รายงานข่าว กล่าวอีกว่า นายกฯ ยังรับทราบสถานการณ์เศรษฐกิจไทยในเดือน ก.ค. 62 จากสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ซึ่งรายงานไว้ว่า เศรษฐกิจไทยในเดือนนี้เริ่มปรับตัวดีขึ้น ในด้านการใช้จ่ายการเบิกจ่ายงบประมาณภาครัฐและมูลค่าการส่งออกกลับมาขยายตัว ดัชนีการอุปโภคบริโภคภาคเอกชน ขยายตัวต่อเนื่อง โดยดัชนีการลงทุนภาคเอกชนและมูลค่าการส่งออกที่ไม่รวมทองคำยังปรับตัวลดลง ด้านการผลิต และรายได้จากนักท่องเที่ยวต่างชาติขยายตัวเร่งขึ้นดัชนีผลผลิตสินค้าเกษตร กลับมาขยายตัวเล็กน้อย แต่ดัชนีผลผลิตอุตสาหกรรมยังปรับตัวลดลง ขณะที่เศรษฐกิจโลกนั้น พบว่ายังอยู่ในภาวะชะลอตัวต่อเนื่องจากไตรมาสที่ 2 ปี 62 ตามการชะลอตัวของการผลิตภาคอุตสาหกรรมในประเทศสำคัญ ๆ เนื่องจากผลกระทบของมาตรการกีดกันทางการค้าระหว่างจีนและสหรัฐที่รุนแรงขึ้น.



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

เดลินิวส์
กรอบวัน

Daily News (Mid-Day)
Circulation: 720,000
Ad Rate: 2,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธ 18 กันยายน 2562

ปีที่: - ฉบับที่: 25542

หน้า: 1(บน), 13

Col.Inch: 47.54 Ad Value: 99,834

PRValue (x3): 299,502

ศิลปิน: สีสี่

หัวข้อข่าว: ยี่มตั้งจุดตรวจรถบรรทุก24ชม.ทั่วประเทศ

ยี่มตั้งจุดตรวจรถบรรทุก24ชม.ทั่วประเทศ

เริ่มในด. อุบัติเหตุ ลดลงแน่

“คมนาคม” สั่งตั้งจุดเช็กกึ่งพอยด์ทั่วประเทศ สแกนความพร้อมคน-รถบรรทุกตลอด 24 ชั่วโมง ดีเดย์อีก ♦ อ่านต่อหน้า 13

รถบรรทุก □ ต่อจากหน้า 1

1 เดือน หัวงลดอุบัติเหตุบนท้องถนน เตรียม நடตผู้ประกอบการ หาแนวทางแก้อุบัติเหตุ จี เร่งทำขางพาราหุ้มเบริเออร์คอนกรีต แทนสร้างเกาะกลาง มันใจลดตาย-เจ็บได้ พร้อมทุมงบ กปต.จัดซื้อเครื่องมือ-จ้างบุคลากร แม้ใช้เงินมากแต่เพื่อความปลอดภัยและทรัพย์สินของประชาชนถือว่าคุ้มค่า

จากกรณีหนังสือพิมพ์เดลินิวส์ มีความห่วงใยสถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทย ที่ยังคงเกิดความสูญเสียอย่างต่อเนื่อง จึงเสนอข่างเพื่อกระตุ้นให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการหาแนวทางแก้ไขอย่างบูรณาการ เป้าหมายลดอุบัติเหตุ และลดความสูญเสียบนท้องถนน ให้มีประสิทธิภาพนั้น เกี่ยวกับเรื่องนี้เมื่อวันที่ 16 ก.ย. นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เปิดเผยว่า กระทรวงคมนาคมให้ความ

สำคัญกับเรื่องความปลอดภัย เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน ซึ่งหัวใจหลักที่จะทำเรื่องนี้ให้สำเร็จอยู่ที่จิตสำนึก และความพร้อมของคน ความพร้อมของรถ และจุดตรวจความพร้อมของรถและผู้ขับขี่ (Checking Point) ขณะนี้เริ่มกับรถโดยสารสาธารณะแล้ว หลังจากนั้นอีกประมาณ 1 เดือน จะเริ่มกับรถบรรทุกด้วย เร็ว ๆ นี้ จะเชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้งผู้ประกอบการมาหารือร่วมกันถึงการแก้ปัญหาอุบัติเหตุของรถบรรทุก และขอความร่วมมือเข้มงวดเรื่องความปลอดภัย รวมทั้งต้องพิจารณากฎหมายให้ชัดเจน ว่าหากฝ่าฝืนหรือละเลยเรื่องดังกล่าว จะมีมาตรการลงโทษอย่างไร ซึ่งในส่วนของการโดยสารสาธารณะ สามารถเพิกถอนหรือพักใบอนุญาตขับรถได้เลย

นายศักดิ์สยาม กล่าววว่า เบื้องต้นได้มอบให้ภยจิตรม วิศาลจิตร รองปลัดกระทรวงคมนาคม ในฐานะประธานคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ไปเตรียมดำเนินการจัดตั้งจุดเช็กกึ่งพอยด์ สำหรับรถบรรทุกทั่วประเทศด้วย หลังจากนี้ต้องไปดูสถานที่ว่าจะตั้งอยู่จุดใดได้บ้าง และมีระยะห่างแต่ละจุดเท่าใด เพราะรถบรรทุกที่วิ่งอยู่บนถนนในประเทศไทยมีอยู่หลายแสนคัน และเป็นรถขนาดใหญ่ ต้องหาพื้นที่ที่เหมาะสม ไม่ให้เกิดผลกระทบต่อการจราจรบนท้องถนน โดยจุดเช็กกึ่งพอยด์ จะตรวจความพร้อมทั้งคนและรถ มีเจ้าหน้าที่จากกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) เป็นผู้ตรวจเช็กตลอด 24 ชั่วโมง

รมว.คมนาคม ระบุต่อวว่า บนท้องถนนมีรถหลายประเภท จะให้เริ่มพร้อมกันทีเดียวคงไม่ได้ เครื่องมือและเจ้าหน้าที่ที่มีจำกัด จึงได้เลือกเริ่มที่รถโดยสารสาธารณะก่อน เพราะมี

ประชาชนใช้บริการเป็นจำนวนมาก ต้องให้เวลา ขบ.ด้วย ซึ่งได้สั่งการแล้ววว่า หากขาดแคลนเครื่องมือตรวจสอบ หรือเจ้าหน้าที่ไม่เพียงพอ ให้ใช้เงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) มาจัดซื้อเครื่องมือและจ้างบุคลากร แม้ต้องใช้งเงินจำนวนมาก แต่เมื่อเทียบกับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนถือว่าคุ้มค่า เรื่องนี้ทุกฝ่ายต้องร่วมมือกันจึงจะสำเร็จ อย่าปล่อยให้เป็นภาระของ ขบ. เพียงหน่วยงานเดียว

นายศักดิ์สยาม เปิดเผยอีกวว่า นอกจากนี่ยังได้สั่งการให้เร่งศึกษา ออกแบบการใช้ขางพาราหุ้มเบริเออร์คอนกรีตที่มีอยู่เดิม แทนการสร้างเกาะกลางถนน เพื่อเป็นกันชนเพราะจากข้อมูลพบว่า คอนกรีตจะมีความแข็งแรง ส่วนขางพาราที่นำมาหุ้ม จะช่วยรับแรงกระแทกได้ดี จะช่วยลดความรุนแรง และลดการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ เพราะเกาะกลางถนนทุกวันนี้มีความเตี้ย จึงมีอุบัติเหตุจำนวนมากที่ข้ามเกาะกลางไปชนรถอีกฝั่ง หากมีเบริเออร์ดังกล่าวจะช่วยลดแรงกระแทก ทั้งนี้เบริเออร์ที่นำมาใช้ต้องได้รับการรับรองมาตรฐานสากลด้วย.



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ผู้จัดการรายวัน 360°

Poo Jaddkam Daily 360 Degree
Circulation: 850,000
Ad Rate: 1,500

Section: Live/-

วันที่: พุธ 18 กันยายน 2562

ปีที่: 11

ฉบับที่: 2999

หน้า: 15 (บน)

Col.Inch: 75.25 Ad Value: 112,875

PRValue (x3): 338,625

ศิลปิน: สีสี่

คอลัมน์: วิทยาศาสตร์: 'ชุดอุปกรณ์ยางพารา' รองรับสิ่งขับถ่ายจากทวารเทียม

'ชุดอุปกรณ์ยางพารา' รองรับสิ่งขับถ่ายจากทวารเทียม



วิทยาศาสตร์

สุดยอดนวัตกรรมนำลงทุน "ชุดอุปกรณ์ยางพารา" รองรับสิ่งขับถ่ายจากทวารเทียม ทั้งช่วยสร้างมูลค่าเพิ่มให้ยางพาราพืชเศรษฐกิจของไทย และยังรองรับสรีระคนไทยได้ดีกว่าสินค้าที่ออกแบบและนำเข้าจากต่างประเทศ ราคาถูกกว่า ทนทานกว่า ผู้ป่วยเปลี่ยนอุปกรณ์ได้บ่อยกว่า

นพ.วรวิทย์ วาณิชย์สุวรรณ เจ้าของผลงาน "ชุดอุปกรณ์รองรับสิ่งขับถ่ายจากทวารเทียมจากยางพารา" หรือ "Thai Colostomy Bag" กล่าวว่าได้นำยางพารามาใช้ประโยชน์ทางการแพทย์ เพื่อลดการนำเข้าสินค้าทางการแพทย์ และเพิ่มมูลค่ายางพาราอันเป็นพืชเศรษฐกิจของประเทศ ซึ่งปัจจุบันประเทศไทยใช้ชุดอุปกรณ์รองรับสิ่งขับถ่ายจากทวารเทียม ที่มีการนำเข้าจากต่างประเทศ ซึ่งมีการออกแบบที่ไม่รองรับกับสรีระของคนไทย อีกทั้งบางยี่ห้อยังมีผลข้างเคียงกับผู้ป่วยด้วย

นพ.วรวิทย์ กล่าวว่า "ชุดอุปกรณ์รองรับสิ่งขับถ่ายจากทวารเทียมจากยางพารา" หรือ "Thai Colostomy Bag" เป็นอุปกรณ์ทางการแพทย์ที่ช่วยเหลือผู้ป่วยที่จำเป็นต้องได้รับการผ่าตัดเพื่อทำ "ทวารเทียม" ที่หน้าท้อง โดยเป็นการเปิดรูขับถ่ายอุจจาระหรือของเสียที่บริเวณหน้าท้อง แทนการขับถ่ายทางทวารหนัก

"ชุดอุปกรณ์รองรับสิ่งขับถ่ายจากทวารเทียมที่ใช้กันในปัจจุบันนั้นนำเข้าจากต่างประเทศ ซึ่งบางครั้งก็สร้างปัญหาให้กับผู้ป่วยที่ใช้อุปกรณ์ชิ้นนี้ เช่น อุปกรณ์มีขนาดใหญ่ไม่รองรับสรีระของผู้ป่วย ผู้ป่วยใส่แล้วรู้สึกไม่สะดวกสบายตัว เพราะต้องใช้อุปกรณ์ติดประสานเข้ากับหน้าท้อง ขนาดอุปกรณ์ที่เป็นมาตรฐานของต่างประเทศจึงทำให้เกิดปัญหาลำหรับคนไข้บางราย และอุปกรณ์บางยี่ห้อที่มีผลข้างเคียงกับผู้ป่วย ทำให้เกิดอาการระคายเคืองบริเวณที่ใส่ อีกทั้งยังมีราคาที่สูงกว่า และยังมีจำหน่ายที่โรงพยาบาลบางแห่งเท่านั้น"

หลังจากเห็นปัญหาที่มีต่อผู้ป่วยแล้ว นพ.วรวิทย์ จึงได้ประดิษฐ์ "ชุดอุปกรณ์รองรับสิ่งขับถ่ายจากทวารเทียมจากยางพารา" โดยเป็นอุปกรณ์

ทางการแพทย์ที่มีโปรตีนสกัดจากยางพาราเป็นส่วนประกอบหลัก โดยได้มีการทดสอบความเข้ากันได้กับเนื้อเยื่อในร่างกาย (Biocompatibilities) ก่อนการใช้งานจริงในมนุษย์ และมีการส่งอุปกรณ์ไป



นพ.วรวิทย์ วาณิชย์สุวรรณ สาธิตการใช้งานอุปกรณ์รองรับสิ่งขับถ่ายจากทวารเทียมจากยางพารา

ทดสอบจริงกับอาสาสมัครและผู้ป่วยตามโรงพยาบาลต่างๆ ในเครือโรงพยาบาลสงขลานครินทร์

"ได้รับผลทดสอบว่าไม่เกิดผลข้างเคียง ผู้ป่วยไม่มีอาการระคายเคือง เช่น อาการแพ้ มีผื่นคัน แตกต่างจากบางยี่ห้อในท้องตลาดที่ผู้ป่วยใช้แล้วมีผลข้างเคียง อีกทั้งยางพาราที่เป็นส่วนประกอบหลักของอุปกรณ์ ก็ยังเป็นวัตถุดิบที่มีอยู่แล้วในประเทศไทย และยังเป็นพืชเศรษฐกิจของประเทศ การพัฒนานวัตกรรมนี้จึงเป็นการสนับสนุนเกษตรกรชาวสวนยางพาราในอีกทาง" นพ.วรวิทย์ กล่าว

นอกจากนี้ ชุดอุปกรณ์รองรับสิ่งขับถ่ายจากทวารเทียมจากยางพารา ยังช่วยแก้ปัญหาค่าใช้จ่ายของผู้ป่วย เพราะวัตถุดิบที่ใช้ผลิตสามารถหาได้ตามท้องตลาดและสามารถผลิตได้ในประเทศ จึงช่วยลดการนำเข้าอุปกรณ์จากต่างประเทศ ราคาจึงถูกกว่า และยังสามารถใช้ได้บ่อยกว่า

"เนื่องจากอุปกรณ์นี้มีราคาสูง ทำให้ผู้ป่วยบางรายที่มีฐานะยากจน เปลี่ยนอุปกรณ์รองรับสิ่งขับถ่ายจากทวารเทียมได้ไม่บ่อยนัก จึงเกิดปัญหาเรื่องกลิ่นไม่พึงประสงค์ ทำให้ผู้ป่วยบางรายไม่กล้าเข้าสังคม อุปกรณ์รองรับสิ่งขับถ่ายจากทวารเทียมจากยางพาราที่มีราคาถูกกว่า ช่วยให้ผู้ป่วยเปลี่ยนอุปกรณ์ได้บ่อยขึ้น และมีความสะอาดมากขึ้นด้วย"



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ผู้จัดการรายวัน 360°

Poo Jatkarn Daily 360 Degree
Circulation: 850,000
Ad Rate: 1,500

Section: Live/-

วันที่: พุธ 18 กันยายน 2562

ปีที่: 11

ฉบับที่: 2999

หน้า: 15(บน)

Col.Inch: 75.25 Ad Value: 112,875

PRValue (x3): 338,625

ศิลปิน: สีสี่

คอลัมน์: วิทยาศาสตร์: 'ชุดอุปกรณ์ยางพารา' รองรับสิ่งขับถ่ายจากทวารเทียม



นพ.วรวิทย์ วาณิชย์สุวรรณ โชว์ต้นแบบอุปกรณ์รองรับสิ่งขับถ่ายจากทวารเทียมจากยางพารา



อุปกรณ์รองรับสิ่งขับถ่ายจากทวารเทียมจากยางพารา ได้รับรางวัลผลงานที่น่าลงทุนที่สุด

นพ.วรวิทย์กล่าว

นพ.วรวิทย์ กล่าวว่านวัตกรรมนี้ยังช่วยเหลือผู้ป่วยที่อยู่ในพื้นที่ห่างไกล เพราะอุปกรณ์รองรับสิ่งขับถ่ายจากทวารเทียมที่นำเข้าจากต่างประเทศ

ในปัจจุบัน จะมีวางจำหน่ายในโรงพยาบาลบางแห่งเท่านั้น ดังนั้น อุปกรณ์รองรับสิ่งขับถ่ายจากทวารเทียมจากยางพาราที่สามารถผลิตได้ในประเทศไทย และสามารถกระจายไปยังโรงพยาบาลที่ห่างไกลทั่วประเทศได้ จึงทำให้ผู้ป่วยที่อยู่ในพื้นที่ห่างไกลไม่ต้องเสียเวลาและค่าใช้จ่ายในการเดินทาง เพื่อมาซื้ออุปกรณ์ดังกล่าว

ปัจจุบัน นพ.วรวิทย์ได้จดทะเบียนสิทธิบัตรทรัพย์สินทางปัญญา "ชุดอุปกรณ์รองรับสิ่งขับถ่ายจากทวารเทียมจากยางพารา" หรือมีอีกชื่อว่า "Thai Colostomy Bag" แล้ว และอยู่ในขั้นตอนการผลิตเพื่อจัดจำหน่าย โดยมีกลุ่มเป้าหมายคือ กลุ่มผู้ป่วยที่มีทวารเทียม โรงพยาบาลต่างๆ ร้านขายยา และใช้ในการเรียนการสอนของนักศึกษาคณะแพทยศาสตร์ ในเรื่องเทคโนโลยีที่เหมาะสมสำหรับกลุ่มผู้ป่วยที่มีทวารเทียม

ด้านการตลาดของอุปกรณ์รองรับสิ่งขับถ่ายก็มีแนวโน้มขยายขนาดขึ้น โดยอ้างอิงจากจำนวนของผู้ป่วยใหม่ที่มีทวารเทียม เพิ่มขึ้นในอัตราเฉลี่ย 10% ทุกๆ ปี จึงนับได้ว่าเป็นอีกหนึ่งอุปกรณ์การแพทย์ที่น่าสนใจสำหรับการลงทุน ล่าสุดจากการนำเสนอผลงานในกิจกรรม NSTDA Investors' Day 2019 ภายใต้งาน "THAILAND TECH SHOW 2019" ที่จัดขึ้นโดยสำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (สวทช.) ประจำปี พ.ศ. 2562 ชุดอุปกรณ์รองรับสิ่งขับถ่ายจากทวารเทียมจากยางพารา ได้รับรางวัล "The most interesting technology for investment" (ผลงานที่น่าลงทุนที่สุด)

ผู้ที่สนใจชุดอุปกรณ์รองรับสิ่งขับถ่ายจากทวารเทียมจากยางพารา หรือ "Thai Colostomy Bag" สามารถติดต่อขอรับข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ศูนย์ทรัพย์สินทางปัญญา อุทยานวิทยาศาสตร์ มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ โทร. 0-7428-9321, 09-0970-7099 หรือทางอีเมล: sitanon.@psu.ac.th