



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ผู้จัดการรายวัน 360°

Poo Jaddkam Daily 360 Degree
Circulation: 850,000
Ad Rate: 1,500

Section: First Section/iBusiness

วันที่: พุธที่ 7 ตุลาคม 2564

ปีที่: 13

ฉบับที่: 3535

หน้า: 1 (บนซ้าย), 5

Col.Inch: 48.27 Ad Value: 72,405

PRValue (x3): 217,215

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: “คักดีสยาม” ดึงทุนฝรั่งเศสร่วม PPP โซว์แผน “MRO-แลนด์บริดจ์-MR-MAP”

‘คักดีสยาม’ โซว์แผน MRO แลนด์บริดจ์-MR-MAP หวังดึงธุรกิจฝรั่งเศส ร่วมทุนโครงการ PPP

อ่านต่อหน้า 5

“คักดีสยาม” ดึงทุนฝรั่งเศสร่วม PPP โซว์แผน “MRO-แลนด์บริดจ์-MR-MAP”

ผู้จัดการรายวัน 360° - “คักดีสยาม” หรือ
ทูตฝรั่งเศส เผยนำธุรกิจสนใจ “รถไฟฟ้
าสีส้ม” ขณะที่โรดโซว์ ศูนย์ซ่อมอุตะเก
(MRO) หวังดึงร่วมทุน PPP หนุน
ศักยภาพเมืองการบิน พร้อม ดัน MR-
MAP และแลนด์บริดจ์ ดันไทยฮับขนส่ง
ในภูมิภาค

นายคักดีสยาม ชิตชอบ รัฐมนตรี
ว่าการกระทรวงคมนาคมเปิดเผยภายหลัง
ให้ นายตีแยรี มาตู (H.E.Mr.Thierry
Mathou) เอกอัครราชทูตสาธารณรัฐ
ฝรั่งเศสประจำประเทศไทย และคณะ
เข้าพบ เนื่องในโอกาสเข้ารับหน้าที่ วันที่ 6
ต.ค. 2564 ว่า ได้มีการหารือเกี่ยวกับความ
ร่วมมือด้านการคมนาคมขนส่งระหว่างไทย
และฝรั่งเศส ในหลายประเด็น โดยได้เชิญ
หัวหน้าลงทุนฝรั่งเศสให้เข้าร่วมลงทุน PPP
โครงการก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน
อุตะเก (MRO) อำเภอบ้านฉาง จังหวัด

ระยอง ซึ่งเป็นโครงการที่จะยกระดับขีด
ความสามารถในการซ่อมบำรุงอากาศยาน
ของไทย และเพิ่มขีดความสามารถในการ
แข่งขันของไทยในภูมิภาคอาเซียน มุ่งสู่
การเป็นเมืองการบินภาคตะวันออก

รวมถึงโครงการพัฒนาโครงข่าย
ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองกับระบบราง
(MR-MAP) และโครงการสะพานเศรษฐกิจ
เชื่อมฝั่งทะเลอันดามันและอ่าวไทย
(Southern Land Bridge) ที่เชื่อมต่อ
การขนส่งทางน้ำระหว่างทะเลอันดามันและ
อ่าวไทยผ่านจังหวัดระนองและจังหวัด
ชุมพร เพื่อเปิดเส้นทางเดินเรือแห่งใหม่
ของมหาสมุทรอินเดียและมหาสมุทร
แปซิฟิก และยกระดับประเทศไทยสู่การ
เป็น Transshipment ศูนย์กลางการขนส่ง

ทางน้ำของภูมิภาค

ขณะที่ทางฝรั่งเศสเองได้แสดงท่าที
สนใจที่จะเข้าร่วมลงทุนโครงการก่อสร้าง
รถไฟฟ้าสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี
(สุวินทวงศ์) ซึ่งการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน
แห่งประเทศไทย (รฟม.) อยู่ระหว่างร่าง
เอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน

นอกจากนี้ ยังได้มีการหารือถึงการ
ร่วมลงทุนในร่างปฏิญญาแสดงเจตจำนง
ว่าด้วยความร่วมมือในสาขาคมนาคมขนส่ง
ระหว่างรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
แห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐมนตรีช่วย
ว่าการกระทรวงการเปลี่ยนผ่านทาง
นิเวศวิทยา กำกับดูแลการคมนาคมแห่ง
สาธารณรัฐฝรั่งเศส เพื่อส่งเสริมความร่วม
มือด้านคมนาคมขนส่งระหว่างกันในทุก
มิติ โดยกำหนดการจัดพิธีการลงนาม
ปฏิญญาดังกล่าว คาดว่าจะจัดขึ้นภายหลัง
สถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อ
ไวรัส COVID-19 ภายในประเทศไทย
คลี่คลายลง โดยคำนึงถึงมาตรการด้าน
สาธารณสุขเป็นสำคัญ

ส่วนความร่วมมือด้านความ
ปลอดภัยทางถนนนั้น เพื่อต่อยอดการ
แลกเปลี่ยนองค์ความรู้และประสบการณ์
ที่มีระหว่างกันในด้านการบริหารจัดการ
ความปลอดภัยทางถนน รวมถึงด้าน
เทคโนโลยี (Artificial Intelligence : AI)
เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบนท้องถนน
กระทรวงคมนาคมได้นำเสนอผลงานการ
คิดค้นและขับเคลื่อนการนำยางพารามา
ผลิตเป็นแผ่นยางธรรมชาติครอบก้านแวง
คอนกรีต และหลักนำทางยางธรรมชาติ
โดยการปรับรูปแบบนำทางพารามาใช้กับ
อุปกรณ์ด้านความปลอดภัยทางถนนใน

ประเทศไทย เพื่อสร้างความปลอดภัยทาง
ถนนให้กับประชาชน

ขณะที่ทางฝรั่งเศสยังได้นำเสนอ
โครงการ Helicopter Emergency
Medical Services (HEMS) ซึ่งเป็น
บริการการแพทย์ฉุกเฉินด้วยเฮลิคอปเตอร์

เพื่อช่วยเคลื่อนย้ายผู้ป่วยวิกฤตฉุกเฉิน
ซึ่งจะสามารถช่วยลดอัตราการเสียชีวิตจาก
โรคร้ายไข้เจ็บและอุบัติเหตุบนท้องถนนได้
โดยมีแผนจะนำร่องในพื้นที่ EEC

นอกจากนี้ ก.คมนาคมฯ กับ
สำนักงานเพื่อการพัฒนาแห่งสาธารณรัฐ
ฝรั่งเศส (AFD) ยังมีโครงการความร่วม
มือทางวิชาการการพัฒนาระบบขนส่ง
มวลชนในเมืองและการรักษาจราจร
ชุมชนอย่างยั่งยืนในพื้นที่จังหวัดภูเก็ต
(SUTRHE) Project in Phuket ในปี
2563-2564 ซึ่งครอบคลุมถึงโครงการ
รถไฟฟ้ารางเบา กระเช้าไฟฟ้า และ
รถโดยสารสาธารณะเพื่อพัฒนาเป็น
เครือข่ายขนส่งสาธารณะที่ยั่งยืนควบคู่
กับการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมและมรดก โดย
AFD ยินดีให้การสนับสนุนทั้งในด้านการ
เงิน การวิจัย และการศึกษาเพื่อพัฒนา
ระบบโครงสร้างพื้นฐานของไทยอีกด้วย.



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ไทยรัฐ
กรอบบ่าย

Thai Rath (Mid-Day)
Circulation: 800,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/การศึกษา-ศาสนา-สาธารณสุข

วันที่: ศุกร์ 8 ตุลาคม 2564

ปีที่: 72

ฉบับที่: 23271

หน้า: 7(ขวา)

Col.Inch: 6.03 Ad Value: 6,633

PRValue (x3): 19,899

คลิป: ชาว-ดำ

คอลัมน์: โทษโง่งขยายข่าว: วว.จับมือการยาง



● **วว.จับมือการยาง:** เรืออากาศเอกกนก ทองเผือกกรรมการบริหารสถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย (วว.) เปิดเผยว่า วว. ร่วมกับการยางแห่งประเทศไทย นำวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและนวัตกรรมไปแก้ปัญหาด้านกระบวนการผลิตให้แก่สมาคมและกลุ่มอุตสาหกรรมแปรรูปยางพาราเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตและลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและชุมชน โดยจะใช้สถานีวิจัยลำตะคอง จ.นครราชสีมา ดำเนินการ.



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

aec10news.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธที่ 7 ตุลาคม 2564 เวลา 09:25

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 15,000

หัวข้อข่าว: วว. จับมือการยางแห่งประเทศไทย นำ วทน. ส่งเสริม สร้างรายได้ยั่งยืน

AEC10NEWS

HOME

NEWS ▾

ASEAN ▾

EEC

SPECIAL REPORT

BUSINESS ▾

วว. จับมือการยางแห่งประเทศไทย นำ วทน. ส่งเสริม สร้างรายได้ยั่งยืน

07/10/2021 1 min read



รหัสข่าว: I-1211007000638

หน้า: 1/2

67/25 ถนนบางขุนนท์ บางกอกน้อย กรุงเทพฯ 10700
โทร. 0-2433-2222 ต่อ 512 โทรสาร 0-2424-9874 E-mail : prraotpr@gmail.com



วว. จับมือการยางแห่งประเทศไทย นำ วทน. ส่งเสริม สร้างรายได้ ยั่งยืน ให้เกษตรกร ลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม/ชุมชน

เรืออากาศเอก กนก ทองเผือก กรรมการบริหาร สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย (วว.) กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม (อว.) นายณกรณ์ ตรรกวิรพัท ผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) ร่วมประชุมหารือการขยายขอบข่ายความร่วมมือระหว่าง วว. และ กยท. โดยมี นายสาธิต ต้นพนิช รองผู้ว่าการวิจัยและพัฒนาด้านอุตสาหกรรมชีวภาพ พร้อมคณะผู้บริหารและนักวิจัย วว. นายพิสิษฐ สุขอนันต์ ผู้อำนวยการสำนักผู้ว่าการ กยท. ร่วมประชุมด้วย โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และนวัตกรรม (วทน.) แก้ไขปัญหาด้านกระบวนการผลิตให้แก่สมาคมและกลุ่มอุตสาหกรรมแปรรูปยางพารา เพื่อช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและชุมชน รวมถึงนำองค์ความรู้ วทน. การเกษตร ส่งเสริมการสร้างรายได้ที่ยั่งยืนให้แก่เกษตรกรผู้ปลูกยางพารา อาทิ การปลูกสมุนไพรรักษาโรคพืช หรือส่งเสริมการเพาะเห็ดที่มีมูลค่าสูงผสมผสานในพื้นที่สวนยาง นอกจากนี้ทั้ง 2 หน่วยงาน ได้เล็งเห็นประโยชน์ของโครงสร้างพื้นฐานด้านการวิจัยและพัฒนาการเกษตรและยางพารา ณ สถาบันวิจัยลำตะคอง วว. เพื่อส่งเสริมสนับสนุนการดำเนินงานร่วมกันดังกล่าว และเห็นชอบในหลักการที่จะมีการลงนามเพื่อขยายขอบข่ายความร่วมมือในเดือนพฤศจิกายนนี้ เมื่อวันที่ 5 ต.ค. 2564 ณ ห้องรับรอง สำนักงานการยางแห่งประเทศไทย

ทั้งนี้ที่ผ่านมา วว. และการยางแห่งประเทศไทย ได้ลงนามความร่วมมือในโครงการส่งเสริมการใช้ทรัพยากรร่วมกันด้านการอบรม วิจัย พัฒนาและนวัตกรรม เพื่อการพัฒนาอย่างยั่งยืน โดยมีกรอบความร่วมมือส่งเสริมสนับสนุนการศึกษาหาแนวทางการใช้ทรัพยากรหรือทรัพย์สินของรัฐวิสาหกิจร่วมกันในการดำเนินงานให้เกิดประโยชน์สูงสุดลดต้นทุนที่ซ้ำซ้อนของหน่วยงานด้วยวิธีบริหารจัดการที่ดี รวมถึงการประสานงานความร่วมมือด้านการอบรม การวิจัยวิชาการทาง วทน. เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่หน่วยงานทั้งสอง ซึ่งเป็นไปตามทิศทางและการพัฒนาประเทศตามนโยบายของรัฐบาล ที่มุ่งเน้นการพัฒนาประเทศไทยด้วยนวัตกรรมและเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ผ่านกระบวนการด้านวิทยาศาสตร์เทคโนโลยี การวิจัยและพัฒนา เพื่อให้สามารถแข่งขันด้านราคาและลดต้นทุน รวมถึงเติบโตได้ โดยใช้องค์ความรู้ด้าน วทน. เป็นพื้นฐานสำคัญ ซึ่งมีแนวทางการพัฒนาคือ เร่งส่งเสริมให้เกิดสังคมนวัตกรรม โดยเสริมสร้างนวัตกรรมภาครัฐกิจ พัฒนานวัตกรรมภาครัฐและภาคสังคม ตลอดจนผลักดันงานวิจัย เพื่อให้เกิดการใช้ประโยชน์อย่างคุ้มค่า