



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

กนฺหุณ

Thun Hoon
Circulation: 100,000
Ad Rate: 550

Section: First Section/กระดานเขียน

วันที่: พฤษศบตี 23 ธันวาคม 2564

ปีที: 18

ฉบับที: 4379

หน้า: 10(บน)

Col.Inch: 46

Ad Value: 25,300

PRValue (x3): 75,900

คลิป: ชาว-ดำ

คอลลิมน์: คืดเป็นเห็นก่อน: WFX ต้อนรับน้องใหม่ลงสนามเทรด ไม่ทำให้อึดหวัง

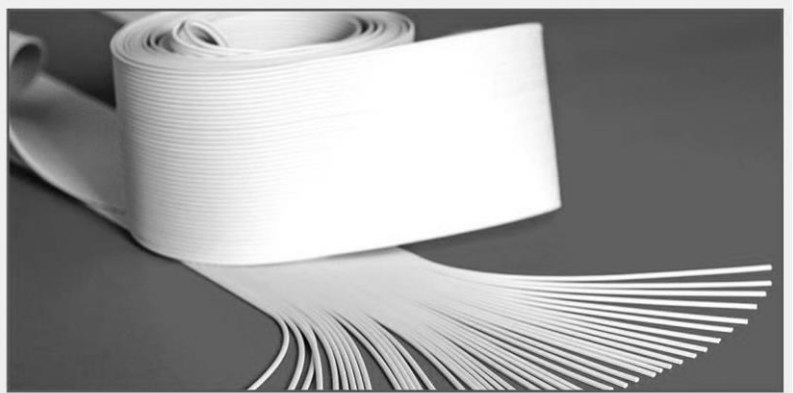
WFX ต้อนรับน้องใหม่ลงสนามเทรด ไม่ทำให้อึดหวัง



ลาดหุ้นไทยกลับมาคึกคักอีกครั้งหลัง โจ ไบเดน ปธน.สหรัฐ ประกาศไม่ล็อกดาวน์ประเทศ แม้อัตวเลข ติดเชื้อโควิด-19 สายพันธุ์โอมิครอนจะระบาดหนัก ก็ตาม ทำให้บรรยากาศการลงทุนกลับมาผ่อนคลายขึ้น อย่างไร ก็ตาม ตลาดหุ้นไทยช่วงโค้งสุดท้ายปลายปี ยังคงมีสีลันอยู่ ไม่น้อย เนื่องจากยังมีหุ้นน้องใหม่ไอพีโอกำลังจะเข้ามาเทรด วันนี้ก็มี WFX ตัวล่าสุดพร้อมลงสนามเทรดวันแรก (23 ธ.ค.64)

บริษัท เวิลด์เฟลิกซ์ จำกัด (มหาชน) หรือ WFX เป็น บริษัทย่อยของ บริษัท ไทยรับเบอร์ลาเทคส์กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) หรือ TRUBB โดยดำเนินธุรกิจผลิตและจำหน่ายเส้นด้ายยางยืด ชนิดเคลือบแป้ง และเส้นด้ายยางยืดชนิดเคลือบซิลิโคน ซึ่งเป็น ส่วนประกอบในการผลิตสินค้าสำเร็จรูปประเภทต่างๆ ได้แก่ เสื้อผ้า เครื่องนุ่งห่ม ถุงเท้า ชุดชั้นใน อุปกรณ์ทางการแพทย์ เฟอร์นิเจอร์ เป็นต้น

WFX ขายหุ้น IPO จำนวน 142 ล้านหุ้น ราคาเสนอขาย 7.20 บาทต่อหุ้น คืดเป็นระดับ P/E ที 12.41 เท่า โดย



จะเข้าซื้อขายในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยกระดาน SET ใน หมวดธุรกิจแฟชั่น ทั้งนี้ WFX มีวัตถุประสงค์ในการนำเงินที่ได้ จากการระดมทุนในครั้งนี้ ใช้เป็นเงินทุนในการขยายโรงงานผลิต เส้นด้ายยางยืด 350 ล้านบาท เพื่อรองรับแผนเพิ่มกำลังการผลิต อีก 12,400 ตันต่อปี ในช่วง 1-2 ปีข้างหน้า จากปัจจุบัน กำลังการผลิตอยู่ที่ 35,000 ตันต่อปี จะเพิ่มโอกาสการเติบโต ให้กับ WFX ในช่วง 1-3 ปีข้างหน้าได้เป็นอย่างมาก รองรับ แผนการก้าวขึ้นสู่ความเป็นผู้นำอันดับ 1 ในตลาดโลกภายใน 3 ปี ข้างหน้า ชำระคืนเงินกู้แก่สถาบันการเงิน 400 ล้านบาท ภายในปี 2564 และเป็นทุนหมุนเวียนในกิจการ 248.12 ล้านบาท ภายในปี 2565

ด้วยจุดเด่นของ WFX ในฐานะผู้นำตลาดเส้นด้ายยางยืด ระดับโลก เป็นผลิตภัณฑ์กลางน้ำ ที่มีผลิตภัณฑ์สินค้าหลากหลาย ป้อนให้กับลูกค้า เพื่อนำไปใช้ในการผลิตสินค้าที่ใช้ในชีวิตประจำวัน



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

กันหุน

Thun Hoon
Circulation: 100,000
Ad Rate: 550

Section: First Section/กระดานเขียน

วันที่: พุธที่ 23 ธันวาคม 2564

ปีที่: 18

ฉบับที่: 4379

หน้า: 10(บน)

Col.Inch: 46

Ad Value: 25,300

PRValue (x3): 75,900


คลิป: ชาว-ดำ

คอลัมน์: คิดเป็นเห็นก่อน: WFX ต้อนรับน้องใหม่ลงสนามเทรด ไม่ทำให้ผิดหวัง

ของผู้บริโภค ที่ต้องซื้อซ้ำ ทำให้ความต้องการสินค้ามีเข้ามาอย่างต่อเนื่อง และยังมีความได้เปรียบคู่แข่งในตลาด และจากการที่ประเทศไทยเป็นผู้ผลิตยางพารา รายใหญ่ของโลก ทำให้มีความได้เปรียบในการแข่งขันราคา อีกทั้งการที่มี TRUBB เป็นบริษัทแม่ ยิ่งเพิ่มศักยภาพให้กับ WFX อีกด้วย

ขณะที่ผลการดำเนินงานในช่วงที่ผ่านมา เติบโตอย่างแข็งแกร่ง ในฐานะผู้นำตลาด

จากผลิตภัณฑ์ที่มีความหลากหลาย และแผนการขยายฐานลูกค้าเดิมและลูกค้าใหม่ เห็นได้จากผลการดำเนินงาน 9 เดือนแรกปี 2564 ที่สามารถสร้างสถิติสูงสุดเป็นประวัติการณ์ โดยมีรายได้รวม 2,590 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 874 ล้านบาท หรือ 51% เทียบงวดเดียวกันของปีก่อนมีรายได้รวม 1,715 ล้านบาท และมีกำไรสุทธิ 188 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 129 ล้านบาท หรือ 218% เทียบงวดเดียวกันของปีก่อนที่มีกำไรสุทธิ 59 ล้านบาท

ด้วยประสบการณ์ที่ยาวนานกว่า 30 ปี ของ WFX รวมทั้งกลยุทธ์ที่วางแผนมาอย่างดี ทำให้ผลการดำเนินงานเติบโตอย่างต่อเนื่อง สามารถขึ้นแทนที่อันดับ 1 พื้นฐานแกร่ง สตอร์รี่เด่น อนาคตไกล เรียกได้ว่าช่วงนี้ตลาดหุ้นบ้านเรายังมีหุ้นให้ลุ้นเล่นสู้กันได้สนุกก่อนปีใหม่ และเชื่อว่า WFX ไม่น่าจะทำให้ผิดหวังสำหรับการเข้าเทรดวันแรก ปริมาณหุ้นที่กระจายบนกระดานไม่มาก พี่อ้อไม่สูง ก็น่าลุ้นสู้กันได้ **โชคดีครับ** 



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

กนฺหุัน

Thun Hoon
Circulation : 100,000
Ad Rate : 800

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พฤษศบตี 23 ธันวาคม 2564

ปีที่: 18 ฉบับที่: 4379

Col.Inch: 48.82 Ad Value: 39,056

หัวข้อข่าว: WFXยางยัดใช้ทุกวัน Q3กำไรโตระเบิด639%

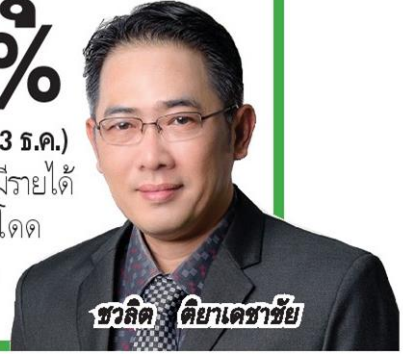
หน้า: 1(กลาง), 2

PRValue (x3): 117,168

คลิป: ลีลี

WFXยางยัดใช้ทุกวัน Q3กำไรโตระเบิด639%

กนฺหุัน - WFX ผู้นำตลาดเส้นด้ายยางยัด พร้อมผาดกระดาน SET วันนี้ (23 ธ.ค.)
โชว์ผลงานไตรมาส 3/2564 กำไรโตก้าวกระโดด 639% กว่า 92.90 ล้านบาท มีรายได้
รวม 2,590 ล้านบาท ไบรคาคดปี 2564 มีกำไรสุทธิเติบโต 382% เติบโตโต
เด่นจากแผนขยายกำลังการผลิตต่อเนื่อง และความได้เปรียบด้านต้นทุน
ที่ต่ำกว่าคู่แข่ง รวมถึงกลยุทธ์เชิงรุกเข้าไป **→→→ อ่านหน้า 2**



ชวลิต ตียาเดชาชัย



WFX

(ต่อจากหน้า 1)

เจาะกลุ่มตลาดใหม่มากขึ้น เคาะพื้นฐาน 12.40 บาท

นายชวลิต ตียาเดชาชัย ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท เวลด์เพิล็กซ์ จำกัด (มหาชน) หรือ WFX เปิดเผยว่า ผลดำเนินงานไตรมาส 3/2564 มีกำไรสุทธิ 92.90 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 639% จากช่วงเดียวกันปีก่อนที่มีกำไรสุทธิ 12.56 ล้านบาท ส่งผลให้งวด 9 เดือน มีกำไรสุทธิ 188.24 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 218.04% จากช่วงเดียวกันปีก่อนที่มีกำไรสุทธิ 59.18 ล้านบาท เนื่องจากการเพิ่มกำลังการผลิตติดตั้ง ทำให้บริษัทสามารถผลิตสินค้าได้หลากหลายชนิดมากขึ้น ตอบสนองความต้องการของลูกค้าในหลากหลายอุตสาหกรรม ซึ่งเป็นสินค้าที่บริษัทสามารถกำหนดราคาขายด้วยอัตรากำไรที่สูงขึ้น

ขณะที่มีรายได้รวม 2,590 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 874 ล้านบาท หรือ 51% เทียบงวดเดียวกันของปีก่อนมีรายได้รวม 1,715 ล้านบาท มาจากรายได้บัตรสมาชิกที่เพิ่มขึ้นสอดคล้องกับการเพิ่มขึ้นของรายได้จากการจำหน่ายสินค้าไปยังต่างประเทศ ส่วนอัตรากำไรขั้นต้น (Gross Profit Margin) อยู่ที่ 15.96% และกำไรสุทธิ (Net Profit Margin) อยู่ที่ 7.27%

● อภผลิตรองรับอเดอร์

“จากแผนระดมทุนและเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ เพื่อรองรับแผนเพิ่มผลิตรถ 12,400 คันต่อปี ในช่วง 1-2 ปีข้างหน้า จากปัจจุบันกำลังการผลิตอยู่ที่ 35,000 คันต่อปี จะเพิ่มโอกาสการเติบโตให้กับ WFX ในช่วง 1-3 ปีข้างหน้าได้เป็นอย่างมาก รองรับแผนการก้าวขึ้นสู่ความเป็นผู้นำอันดับหนึ่งในตลาดโลกภายใน 3 ปีข้างหน้า พร้อมกันนี้ผู้ถือหุ้น

ทุกท่านที่ลงทุนร่วมไปกับ WFX สบายใจได้ เพราะกลุ่มผู้ถือหุ้นรายใหญ่อยืนยันว่าจะไม่มีการขายหุ้นออกมา”

ทั้งนี้ WFX มีวัตถุประสงค์ในการนำเงินที่ได้ประมาณ 998.12 ล้านบาท แบ่งเป็น 3 ส่วนคือ 1. ใช้เป็นเงินทุนในการขยายโรงงานผลิตเส้นด้ายยางยัด 350 ล้านบาท ภายในปีหน้า 2.ชำระคืนเงินกู้แก่สถาบันการเงิน 400 ล้านบาท ภายในปี 2564 และ 3.เป็นทุนหมุนเวียนในกิจการ 248.12 ล้านบาท ภายในปี 2565

● ผู้นำตลาดเส้นด้ายยางยัด

นายฉัฐ วงศาสุทธิกุล กรรมการผู้จัดการ WFX กล่าวว่า จากจุดเด่นของบริษัทในฐานะผู้นำตลาดเส้นด้ายยางยัดระดับโลก เป็นผลิตภัณฑ์กลางน้ำที่มีผลิตภัณฑ์สินค้าหลากหลายป้อนให้กับลูกค้า เพื่อนำไปใช้ในการผลิตสินค้าที่ใช้ในชีวิตประจำวันของผู้บริโภค ที่ต้องซื้อซ้ำ ทำให้ความต้องการสินค้ามีเข้ามาอย่างต่อเนื่อง และยังมีรายได้เปรียบคู่แข่งในตลาดจากการที่ประเทศไทยเป็นผู้ผลิตยางพารารายใหญ่ของโลก ทำให้บริษัทมีความได้เปรียบในการแข่งขันราคา อีกทั้งการที่มี บริษัท ไทยรับเบอร์ลาเท็กซ์ กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) หรือ TRUBB เป็นบริษัทแม่ยังเพิ่มศักยภาพให้กับ WFX

นอกจากนี้ WFX ยังใช้กลยุทธ์เชิงรุก (Growth Strategy) ในการเจาะกลุ่มลูกค้าใหม่ทั่วโลก ภายใต้ทีมงานฝ่ายขายและการตลาด ที่มีความแข็งแกร่ง สามารถพูดได้มากกว่า 10 ภาษา กระจาย 50 ประเทศทั่วโลก และการพัฒนาผลิตภัณฑ์ใหม่ๆ เพื่อตอบสนองลูกค้าอย่างไม่หยุดยั้ง ทำให้มั่นใจว่าจะสามารถรักษาอัตรากำไรขั้นต้นอยู่ในระดับสูงได้อย่างต่อเนื่อง

● เคาะพื้นฐาน 12.40 บาท

บริษัทหลักทรัพย์ เคทีบีเอสที จำกัด (มหาชน) ระบุถึง WFX ว่า ผลการดำเนินงานของบริษัทอยู่ในช่วงเติบโตจากการใช้กลยุทธ์เชิงรุกในการเจาะกลุ่มลูกค้าใหม่ รวมถึงชิงส่วนแบ่งการตลาดจากคู่แข่ง จากความได้เปรียบด้านต้นทุนทางพาราธรรมชาติที่ ถูกกว่าคู่แข่ง เนื่องจากประเทศไทยเป็นผู้ผลิตและส่งออกยางพาราธรรมชาติรายใหญ่ที่สุดในโลก

ขณะที่ประเมินกำไรสุทธิปี 2564 เพิ่มขึ้น 382% YoY อยู่ที่ 279 ล้านบาท และปี 2565 เพิ่มขึ้น 14% YoY อยู่ที่ 318 ล้านบาท จากสมมติฐาน 1.Gross Margin ปี 2564/2565 อยู่ที่ 15% และ 14.5% ตามลำดับ เพิ่มขึ้นจาก 7.4% ของปี 2563 จาก Economies of Scale 2.รายได้ปี 2564/2565 อยู่ที่ 3,595 ล้านบาท (+50% YoY) และ 4,120 ล้านบาท (+15% YoY) จากการเพิ่มกำลังผลิต และได้ลูกค้าใหม่เพิ่มขึ้น 3.SG&A/Sales ปี 2564 ลดลงเหลือ 4.5% จาก 4.9% ของปี 2564 จากรายได้ที่มากขึ้น 4.Tax ปี 2565 ลดเหลือ 16.5% จาก 18% ของปี 2564 จาก BOI

ทั้งนี้ประเมินมูลค่าหุ้น WFX ที่ 12.40 บาท ต่อหุ้น ด้วยวิธี PER ปี 2564 ที่ 18 เท่า เท่ากับค่าเฉลี่ยอุตสาหกรรม Fashion โดยคาดว่าจะปี 2564/2565 มีกำไรสุทธิเติบโต 382%/14% ตามลำดับ โดยผลการดำเนินงานของบริษัทจะเติบโตโดดเด่นจากแผนขยายกำลังการผลิตต่อเนื่อง โดยใช้ความได้เปรียบด้านต้นทุนบริษัทจึงใช้กลยุทธ์เชิงรุกเข้าไปเจาะกลุ่มตลาดใหม่มากขึ้น 📈



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

thansettakij.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 22 ธันวาคม 2564 เวลา 15:16

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: เช็คสิทธิ์ “ประกันรายได้ยางพารา” ทำไมเงินไม่เข้า แก้ไขยังไง?



ธุรกิจ > อสังหาริมทรัพย์ > ตลาดเงิน - ตลาดทุน > เศรษฐกิจ > คอลัมน์สด >

เช็คสิทธิ์ “ประกันรายได้ยางพารา” ทำไมเงินไม่เข้า แก้ไขยังไง?



ผู้เขียน: ฐานเศรษฐกิจดิจิทัล | 22 ธ.ค. 2564 เวลา 13:53 น. 👁 2.1k

“บอร์ด กยท.” ไขข้อข้องใจ ตรวจสอบสิทธิ์ เช็คสิทธิ์ เงินประกันรายได้ยางพารา ธ.ก.ส.โอน “เงินประกันราคายาง” จ่ายชดเชย ทำไมเงินไม่เข้า แก้ไขยังไง? ที่นี่ ทุกคำถาม มีคำตอบ



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

thansettakij.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 22 ธันวาคม 2564 เวลา 15:16

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: เช็คลิสต์ “ประกันรายได้รายได้ทางการ” ทำไมเงินไม่เข้า แก้อย่างไร?

ความคืบหน้าโครงการประกันรายได้เกษตรกร “ประกันรายได้ทางการ” ตามมติที่ประชุมคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 30 พฤศจิกายน 2564 เห็นชอบให้ดำเนินการโครงการประกันรายได้เกษตรกรชาวสวนยาง ระยะที่ 3 ใช้วงเงินรวมงบประมาณทั้งสิ้น 10,065,687,645.28 บาท สำหรับเกษตรกรชาวสวนยางที่ขึ้นทะเบียนกับการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) ทั้งบัตรสีเขียว และบัตรสีชมพู

สำหรับเกษตรกรชาวสวนยาง ที่แจ้งข้อมูลพื้นที่ปลูกยาง กับ กยท. ภายในวันที่ 14 มิถุนายน 2564 จำนวน 1,880,458 ราย เกษตรกรชาวสวนยาง เช็คลิสต์ ผ่านลิงค์ <https://www.raot.co.th/gir/index/> และตรวจสอบสถานะการโอนเงิน ได้ <https://chongkho.inbaac.com/> บัญชี ธ.ก.ส. ตลอด 24 ชั่วโมง ล่าสุดหลายคนเช็คเงินแล้ว ทำไมยังไม่โอนเงินเข้าบัญชี วันนี้ทุกคำถาม มีคำตอบ



สุนทร รักษ์รงค์



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

thansettakij.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 22 ธันวาคม 2564 เวลา 15:16

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

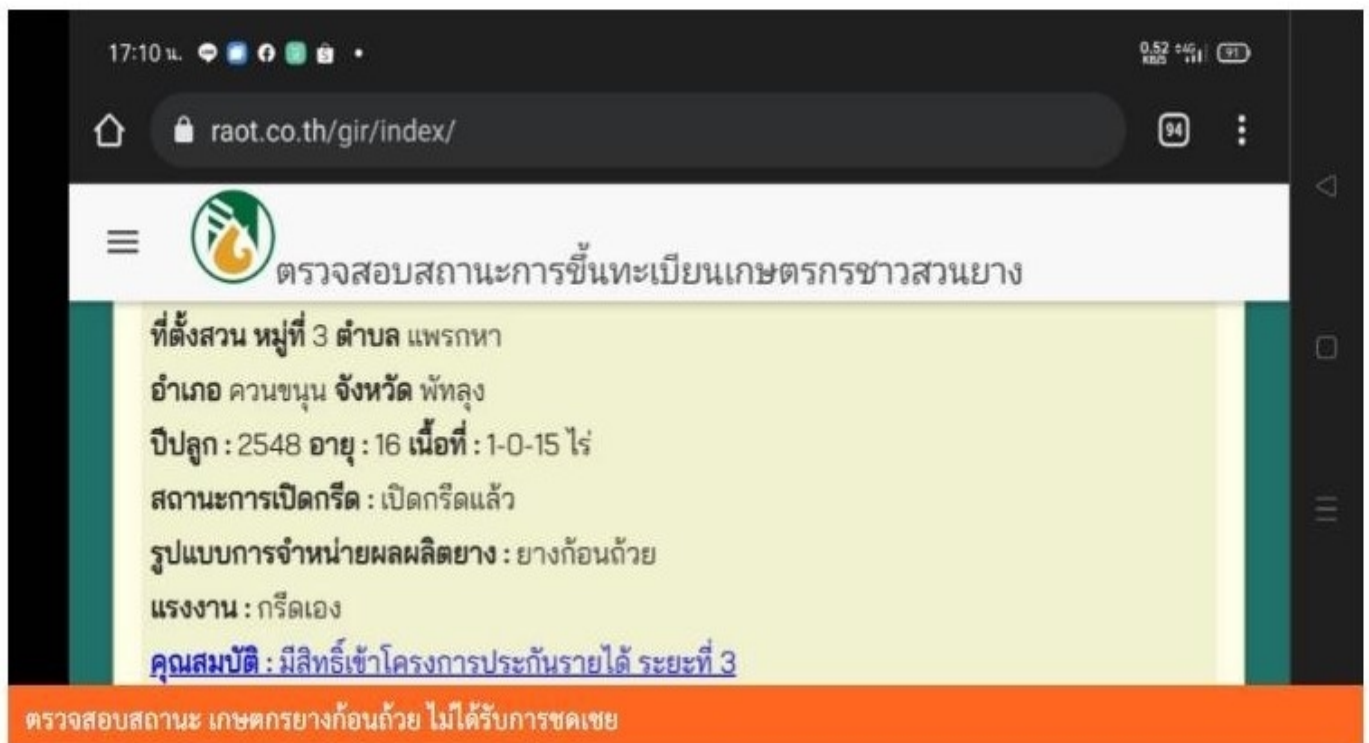
PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: เชื้อลึทธิ "ประกันรายได้รายได้พารา" ทำไมเงินไม่เข้า แก้อย่างไร?

นายสุนทร รักษ์รงค์ กรรมการการยางแห่งประเทศไทย และในฐานะผู้ทรงคุณวุฒิในคณะทำงานกำหนดราคากลางอ้างอิง เผยกับ "ฐานเศรษฐกิจ" นับตั้งแต่วันที่ 9 ธันวาคม 2564 ธ.ก.ส.ทยอยนำเงินให้เกษตรกร แต่ทำไมเกษตรกรชาวสวนยางบางคน ตรวจสอบสถานะการโอนเงินได้ <https://chongkho.inbaac.com/> แล้วยังไม่ได้รับเงินโอน

คำตอบ เพราะ ธ.ก.ส. ทยอยโอนเงินตั้งแต่ 9 ธันวาคม 2564 ตามข้อมูลที่ กยท.ส่งให้ และยังมีเกษตรกรชาวสวนยางบัตรสีชมพูที่ข้อมูลยังไม่เรียบร้อย ก็จะทยอยโอนจนครบ ดังนั้นให้พี่น้องชาวสวนยางใจเย็นๆ

หรือบางคนถาม ทำไม "ยางก้อนถ้วย" ไม่ได้รับการชดเชยเดือนตุลาคม-พฤศจิกายน 2564 คำตอบก็คือ เพราะราคากลางอ้างอิงสูงกว่าราคาประกันรายได้ แสดงว่าช่วงนั้นราคายางก้อนถ้วยราคาดี ซึ่งตรงกับข้อเท็จจริงที่ราคายางก้อนถ้วยเสถียรภาพที่ 44-50 บาท(DRC 100%) ตลอดทั้งปี 2564 ในขณะที่ราคายางน้ำยางสดแกว่งตัวมากกว่า



“หลายคนบ่นว่าทำไมยางชนิดอื่นได้แต่ยางก้อนถ้วยไม่ได้ ต้องเข้าใจว่าโครงการประกันรายได้เกษตรกรชาวสวนยางระยะที่ 3 ก็ใช้หลักเกณฑ์เดียวกันกับ 2 เฟสที่ผ่านมา เฟสแรก ตุลาคม 2562 - มีนาคม 2563 ยางก้อนถ้วยได้รับการชดเชยพอประมาณ คนที่มี 25 ไร่ ได้เงินชดเชยรายละกว่า 40,000 บาท จริงไหม”



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

thansettakij.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 22 ธันวาคม 2564 เวลา 15:16

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: เช็กลิสต์ "ประกันรายได้รายได้พารา" ทำไมเงินไม่เข้า แก้อย่างไร?

นายสุนทร กล่าวว่า มีคำถาม ถ้าเปลี่ยนแปลงข้อมูลการขึ้นทะเบียนเกษตรกรชาวสวนยาง จะยังเข้าโครงการได้หรือไม่

คำตอบ ตามมติ ครม.30 พฤศจิกายน 2564 เกษตรกรชาวสวนยางที่มีทะเบียนภายใน 14 มิถุนายน 2564 สามารถเข้าร่วมโครงการได้ ดังนั้นใครจะเปลี่ยนแปลงข้อมูล เช่น ชนิดยางที่ผลิต หรือเปลี่ยนแปลงคนกรีดยาง หลังวันที่ 14 มิถุนายน 2564 จะไม่มีผลใดๆ เพราะ กยท.ต้องยึดข้อมูล ณ วันที่ 14 มิถุนายน 2564

สำหรับเกษตรกรชาวสวนยาง เช็กลิสต์ ผ่านลิงค์ <https://www.raot.co.th/gir/index/> หรือ สามารถตรวจตรวจสอบสถานะการโอนเงินได้ ลิงค์ ของ ธ.ก.ส <https://chongkho.inbaac.com/> ตลอด 24 ชั่วโมง เงินเข้าหรือยัง แต่ถ้ามีปัญหาขอให้สอบถามได้ที่ กยท. หรือ ธ.ก.ส. สาขาใกล้บ้าน ได้ตามเวลาราชการ



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

today.line.me

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 22 ธันวาคม 2564 เวลา 15:51

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: เช็คลิสต์ "ประกันรายได้ยางพารา" ทำไมเงินไม่เข้า แก้ไขยังไง | ฐานเศรษฐกิจ | LINE TODAY



สังคม

เข้าสู่ระบบ

เช็คลิสต์ "ประกันรายได้ยางพารา" ทำไมเงินไม่เข้า แก้ไขยังไง?



ฐานเศรษฐกิจ

อัปเดต 1 ชั่วโมงที่ผ่านมา • เผยแพร่ 1 ชั่วโมงที่ผ่านมา

ติดตาม



"บอร์ด กยท." ไขข้อข้องใจ ตรวจสอบสิทธิ์ เช็คลิสต์ เงินประกันรายได้ยางพารา ธ.ก.ส.โอน "เงินประกันรายคาบ" ล่าชดเชย ทำไมเงินไม่เข้า แก้ไขยังไง? ที่นี่ ทุกคำถาม มีคำตอบ

ความคืบหน้าโครงการประกันรายได้เกษตรกร "ประกันรายได้ยางพารา" ตามมติที่ประชุมคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 30 พฤศจิกายน 2564 เห็นชอบให้ดำเนินการโครงการประกันรายได้เกษตรกรชาวสวนยาง ระยะที่ 3 ใช้งบประมาณรวมทั้งสิ้น 10,065,687,645.28 บาท ครอบคลุมเกษตรกรชาวสวนยางที่ขึ้นทะเบียนกับการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) ทั้งบัตรสีเขียว และบัตรสีชมพู



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

today.line.me

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 22 ธันวาคม 2564 เวลา 15:51

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: เช็กลิสต์ "ประกันรายได้ยางพารา" ทำไมเงินไม่เข้า แก้อย่างไร | ฐานเศรษฐกิจ | LINE TODAY

สำหรับเกษตรกรชาวสวนยาง ที่แจ้งข้อมูลพื้นที่ปลูกยาง กับ กยท. ภายในวันที่ 14 มิถุนายน 2564 จำนวน 1,880,458 ราย เกษตรกรชาวสวนยาง เช็กลิสต์ ผ่าน
ลิงค์<https://www.raot.co.th/gir/index/> และตรวจสอบสถานะการโอนเงินได้
<https://chongkho.inbaac.com/> บัญชี ธ.ก.ส. ตลอด 24 ชั่วโมง ล่าสุดหลายคนเช็คเงินแล้ว ทำไม
ยังไม่โอนเงินเข้าบัญชี วันนี้ทุกคำถาม มีคำตอบ





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

today.line.me

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 22 ธันวาคม 2564 เวลา 15:51

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

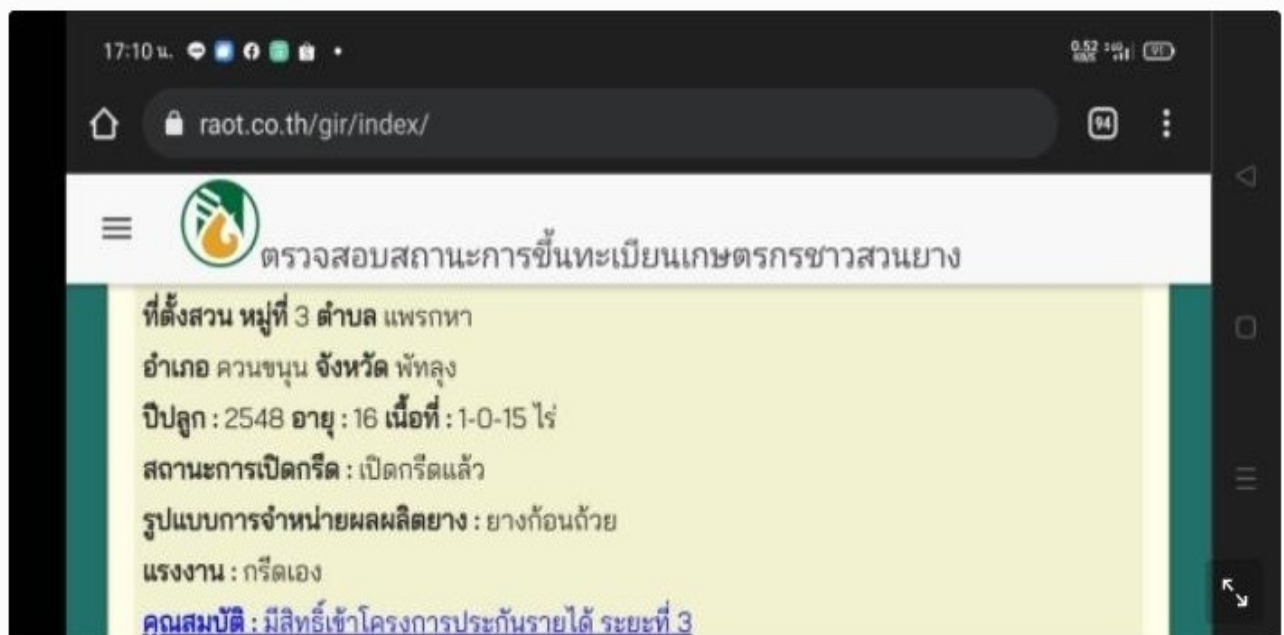
PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: เชื้อลิสที "ประกันรายได้ยางพารา" ทำไมเงินไม่เข้า แก้อย่างไร | ฐานเศรษฐกิจ | LINE TODAY

นายสุนทร ริกษรงค์ กรรมการการยางแห่งประเทศไทย และในฐานะผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการกำหนดราคากลางอ้างอิง เผยกับ "ฐานเศรษฐกิจ" นับตั้งแต่วันที่ 9 ธันวาคม 2564 ร.ก.ส. ทอยยัดโอนเงินให้เกษตรกร แต่ทำไมเกษตรกรชาวสวนยางบางคน ตรวจสอบสถานะการโอนเงินได้ <https://chongkho.inbaac.com/> แล้วยังไม่ได้รับเงินโอน

คำตอบ เพราะ ร.ก.ส. ทอยยัดโอนเงินตั้งแต่ 9 ธันวาคม 2564 ตามข้อมูลที่ กยท. ส่งให้ และยังมีเกษตรกรชาวสวนยางบัตรสีชมพูที่ข้อมูลยังไม่เรียบร้อย ก็จะทอยยัดโอนจนครบ ดังนั้นให้พี่น้องชาวสวนยางใจเย็นๆ

หรือบางคนถาม ทำไม "ยางก้อนถ้วย" ไม่ได้รับการชดเชยเดือนตุลาคม-พฤศจิกายน 2564 คำตอบก็คือ เพราะราคากลางอ้างอิงสูงกว่าราคาประกันรายได้ แสดงว่าช่วงนั้นราคายางก้อนถ้วยราคาดี ซึ่งตรงกับข้อเท็จจริงที่ราคายางก้อนถ้วยเสถียรภาพที่ 44-50 บาท(DRC 100%) ตลอดทั้งปี 2564 ในขณะที่ราคายางน้ำยางสดแกว่งตัวมากกว่า





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

today.line.me

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 22 ธันวาคม 2564 เวลา 15:51

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: เช็คลิสต์ "ประกันรายได้ยางพารา" ทำไมเงินไม่เข้า แก้อย่างไร | ฐานเศรษฐกิจ | LINE TODAY

"หลายคนบ่นว่าทำไมยางชนิดอื่นได้แต่ยางก้อนถ้วยไม่ได้ ต้องเข้าใจว่าโครงการประกันรายได้เกษตรกรชาวสวนยาง ระยะที่ 3 ก็ใช้หลักเกณฑ์เดียวกันกับ 2 เฟสที่ผ่านมา เฟสแรก ตุลาคม 2562 - มีนาคม 2563 ยางก้อนถ้วยได้รับการชดเชยพอประมาณ คนที่มี 25 ไร่ ได้เงินชดเชยรายละกว่า 40,000 บาท จริงไหม"

นายสุนทร กล่าวว่า มีคำถาม ถ้าเปลี่ยนแปลงข้อมูลการขึ้นทะเบียนเกษตรกรชาวสวนยาง จะยังเข้าโครงการได้หรือไม่

คำตอบ ตามมติ ครม.30 พฤศจิกายน 2564 เกษตรกรชาวสวนยางที่มีทะเบียนภายใน 14 มิถุนายน 2564 สามารถเข้าร่วมโครงการได้ ดังนั้นใครจะเปลี่ยนแปลงข้อมูล เช่น ชนิดยางที่ผลิต หรือเปลี่ยนแปลงคนกรีดยาง หลังวันที่ 14 มิถุนายน 2564 จะไม่มีผลใดๆ เพราะ กยท.ต้องยึดข้อมูล ณ วันที่ 14 มิถุนายน 2564

สำหรับเกษตรกรชาวสวนยาง เช็กลิสต์ ผ่านลิงค์ <https://www.raot.co.th/gir/index/> หรือสามารถตรวจสอบสถานะการโอนเงินได้ ลิงค์ ของ

ธ.ก.ส <https://chongkho.inbaac.com/> ตลอด 24 ชั่วโมง เงินเข้าหรือยัง แต่ถ้ามีปัญหาขอให้สอบถามได้ที่ กยท. หรือ ธ.ก.ส. สาขาใกล้บ้าน ได้ตามเวลาราชการ



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

mhesi.go.th

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 22 ธันวาคม 2564 เวลา 16:37

Site Value: 20,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 60,000

หัวข้อข่าว: เอ็มเทค สวทช. - บ.ธนัทธร เปิดตัว 'กรวยจราจรยางธรรมชาติเทอร์โมพลาสติก' ขานรับภาคอุตสาหกรรม
ผลสมยางพารา...



กระทรวงการอุดมศึกษา
วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม
Ministry of Higher Education, Science, Research and Innovation

เอ็มเทค สวทช. - บ.ธนัทธร เปิดตัว 'กรวยจราจรยางธรรมชาติเทอร์โมพลาสติก' ขานรับภาคอุตสาหกรรม ผลสมยางพารา 30 % 'ทนทาน-ไม่แตกหักง่าย-ลดการใช้พลาสติก'





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

mhesi.go.th

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 22 ธันวาคม 2564 เวลา 16:37

Site Value: 20,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 60,000

หัวข้อข่าว: เอ็มเทค สวทช. - บ.ธนัทธร เปิดตัว 'กรวยจราจรยางธรรมชาติเทอร์โมพลาสติก' ขานรับภาคอุตสาหกรรม
ผลสมยางพารา...

21 ธันวาคม 2564 ห้องแถลงข่าวกระทรวง อว. : กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม (อว.) สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (สวทช.) โดยศูนย์เทคโนโลยีโลหะและวัสดุแห่งชาติ (เอ็มเทค) เปิดตัวกรวยจราจรยางธรรมชาติเทอร์โมพลาสติก ที่ได้จากการผสมยางธรรมชาติและพลาสติก ทดแทนกรวยจราจรแบบเดิมที่ผลิตจากพลาสติก ทำให้ใช้เวลาในการฉีดขึ้นรูปกรวยจราจรต่อรอบต่อชิ้นน้อยกว่าเดิม สามารถแกะชิ้นงานออกจากแม่พิมพ์ฉีดได้ง่ายกว่า ทำให้มีกำลังการผลิตเพิ่มขึ้น ได้กรวยจราจรที่มีความยืดหยุ่น ไม่แตกหักเมื่อถูกรถชนหรือทับ ทั้งยังช่วยลดของเสียในกระบวนการผลิตขณะนี้ผ่านการทดสอบการใช้งานจริงจากผู้ประกอบการ อีกทั้งได้เข้าสู่กระบวนการผลิตและจัดจำหน่ายแล้ว





ดร.จุลเทพ ขจรไชยกุล ผู้อำนวยการเอ็มเทค สวทช. กล่าวว่า จากนโยบายของรัฐบาลในการขับเคลื่อนโมเดลเศรษฐกิจ BCG Economy Model ที่ต้องการให้อุตสาหกรรมไทยหันมาใช้วัสดุสีเขียว (Green Materials) ซึ่งได้มาจากธรรมชาติ มากขึ้น “ยางพารา หรือยางธรรมชาติ” ถือเป็นวัสดุที่อุตสาหกรรมให้ความสนใจ และในกรณีนี้คือ ด้วยทรัพย์สินทางปัญญาที่ เอ็มเทค สวทช. มีอยู่ในรูปความลับทางการค้า จึงสามารถตอบโจทย์ของบริษัเอกชนที่ต้องการผลิตกรวยจราจรที่มียาง ธรรมชาติเป็นส่วนประกอบ เพื่อผลิตเป็นกรวยจราจรเกรดพิเศษโดยใช้เทคโนโลยีการผลิตยางธรรมชาติเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic Natural Rubber, TPNR) จากเดิมที่ผลิตจากพลาสติกประเภทเอทิลีนไวนิลแอซเตตโคพอลิเมอร์ (Ethylene Vinyl Acetate Copolymer, EVA)

กรวยจราจรทั่วไป	กรวยจราจร TPNR
<ul style="list-style-type: none"> • พลาสติก 100% • ยืดหยุ่นน้อย • กรอบ/แตกหักง่าย • ไมทนทานต่อการพับงอ • น้ำหนักเบา • ยึดเกาะถนนไม่ดี 	<ul style="list-style-type: none"> • พลาสติก 70% + ยาง 30% • ยืดหยุ่นสูง • กรอบ/แตกหักยาก • ทนทานต่อการพับงอ • มีน้ำหนัก • ยึดเกาะกับถนนได้ดี

“จากที่ปัจจุบันรัฐบาลมีนโยบายส่งเสริมให้ใช้ยางพาราหรือยางธรรมชาติมาเป็นวัตถุดิบในการพัฒนาและแปรรูปเป็นผลิตภัณฑ์ยางสำหรับอุตสาหกรรมภายในประเทศ เพื่อให้เพิ่มชนิดและความหลากหลายของผลิตภัณฑ์ และช่วยให้เกษตรกรชาวสวนยางมีรายได้มากขึ้น จึงเกิดการส่งเสริมการผลิตผลิตภัณฑ์ยางที่ใช้ในการคมนาคมภายในประเทศมากขึ้น เช่น หลั กิโลเมตร แนวกันโค้ง และแผ่นยางกันชนครอบแบรีเออร์คอนกรีต เป็นต้น กรวยจราจรก็เป็นหนึ่งในผลิตภัณฑ์ที่น่าสนใจและมีการใช้งานแพร่หลายในปริมาณมาก และเป็นโจทย์วิจัยที่ผู้ประกอบการต้องการให้ทีมวิจัยเอ็มเทค สวทช. ได้ช่วยพัฒนา ผลิตภัณฑ์เป็นกรวยจราจรที่มีส่วนผสมของยางธรรมชาติ มีสมบัติยืดหยุ่น ไม่แตกหักง่ายเมื่อถูกรถเหยียบ ซึ่งนับเป็นอีก หนึ่งในผลงานที่ตอบโจทย์ภาคเอกชนและต่อยอดไปจำหน่ายเชิงพาณิชย์ได้” ผู้อำนวยการเอ็มเทค สวทช. กล่าว



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

mhesi.go.th

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 22 ธันวาคม 2564 เวลา 16:37

Site Value: 20,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 60,000

หัวข้อข่าว: เอ็มเทค สวทช. - บ.ธนัทธร เปิดตัว 'กรวยจราจรยางธรรมชาติเทอร์โมพลาสติก' ขานรับภาคอุตสาหกรรม
ผลมยางพารา...



นายอชุต บุญวิทย์ ผู้บริหาร บริษัท ธนัทธร จำกัด กล่าวถึงการดำเนินงานที่ผ่านมาของ บริษัทฯ ซึ่งเป็นผู้ผลิตและจำหน่ายอุปกรณ์จราจร ที่มีประสบการณ์ยาวนานกว่า 30 ปี ว่า ตลอดระยะเวลาที่ผ่านมาบริษัทพยายามสนับสนุนการใช้ยางพาราในผลิตภัณฑ์ต่างๆ หากทำได้ เช่น การผลิตหลักกิโลเมตรจากยางพารา ดังนั้น จึงเกิดแนวคิดที่จะผลิตกรวยจราจรซึ่งมีส่วนผสมของยางพารา เพื่อสร้างความแตกต่างและปรับปรุงสมบัติของผลิตภัณฑ์ให้ดีขึ้น เนื่องจากกรวยจราจรผลิตอยู่นั้นทำจากพลาสติก 100% ถึงแม้จะเลือกใช้พลาสติกที่มีความยืดหยุ่น เช่น EVA แต่หากสามารถผลิตกรวยจราจรจากยางธรรมชาติได้ น่าจะทำให้กรวยจราจรนั้นยืดหยุ่น และทนทานมากขึ้นหากโดนรถทับหรือเฉี่ยวชน เมื่อใช้งานจริงบนท้องถนน จึงได้ติดต่อกับทีมวิจัย เอ็มเทค สวทช. เพราะทราบว่า มีผลงานนี้พร้อมถ่ายทอดฯ จากนั้นจึงได้ร่วมทดสอบผลิตภัณฑ์ และรับถ่ายทอดเทคโนโลยีในการผลิตยางธรรมชาติเทอร์โมพลาสติก นำมาสู่การผลิต “กรวยจราจรยางธรรมชาติเทอร์โมพลาสติก” ซึ่งได้จัดจำหน่ายกรวยยางชนิดใหม่นี้เรียบร้อยแล้ว ในขณะที่บริษัทกำลังดำเนินการเพื่อจัดแจ้งผลิตภัณฑ์ “กรวยจราจรยางธรรมชาติเทอร์โมพลาสติก” ให้อยู่ในบัญชีนวัตกรรมไทยอีกด้วย



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

mhesi.go.th

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 22 ธันวาคม 2564 เวลา 16:37

Site Value: 20,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 60,000

หัวข้อข่าว: เอ็มเทค สวทช. - บ.ธันท์ธร เปิดตัว 'กรวยจราจรยางธรรมชาติเทอร์โมพลาสติก' ขานรับภาคอุตสาหกรรม
ผลสมยางพารา...



“บริษัทฯ ได้รับการถ่ายทอดเทคโนโลยีจาก สวทช. ในการเตรียมยางธรรมชาติเทอร์โมพลาสติกสำหรับผลิตกรวยจราจรเรียบร้อยแล้ว ก่อนหน้านี้บริษัทได้ทดลองผลิต “กรวยจราจรยางธรรมชาติเทอร์โมพลาสติก” และได้ทดสอบการใช้งานจริง พบว่า สมบัติที่ได้ตรงตามความต้องการของบริษัท นอกจากนี้การที่ “กรวยจราจรยางธรรมชาติเทอร์โมพลาสติก” มีน้ำหนักมากขึ้น ทำให้ยึดเกาะถนนได้ดีขึ้น เวลาวิ่งผ่าน ไม่ปลิวไปได้ง่ายเหมือนกรวยพลาสติก ทั้งนี้จากที่บริษัทฯ ได้ผลิตและจัดจำหน่ายกรวยจราจรยางธรรมชาติเทอร์โมพลาสติก บริษัทได้รับการตอบรับจากผู้ใช้เป็นอย่างดี จึงได้เพิ่มการผลิต “กรวยจราจรยางธรรมชาติเทอร์โมพลาสติก” อย่างต่อเนื่อง จึงเห็นได้ว่าการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีการผลิต “ยางธรรมชาติเทอร์โมพลาสติก” นี้ ส่งผลให้บริษัทเพิ่มขีดความสามารถทางด้านการตลาดได้มากขึ้นอีกด้วย”



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

mhesi.go.th

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 22 ธันวาคม 2564 เวลา 16:37

Site Value: 20,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 60,000

หัวข้อข่าว: เอ็มเทค สวทช. - บ.ธันทร เปิดตัว 'กรวยจราจรยางธรรมชาติเทอร์โมพลาสติก' ขานรับภาคอุตสาหกรรม
ผลมยางพารา...



ดร.ภาสรี เล้ากิจเจริญ นักวิจัยเอ็มเทค สวทช. กล่าวถึงเทคโนโลยีการผลิตยางผสมพลาสติก หรือ 'ยางธรรมชาติเทอร์โมพลาสติก' (Thermoplastic Natural Rubber, TPNR) ว่าเป็นการผสมยางธรรมชาติและพลาสติกเข้าด้วยกันในเครื่องอัดรีดสกรูคู่ (Twin Screw Extruder) ร่วมกับเทคนิคไดนามิกวัลคาไนเซชันทำให้ได้ 'ยางธรรมชาติเทอร์โมพลาสติก' เมื่อนำไปฉีดขึ้นรูปด้วยเครื่องฉีดพลาสติก (Injection Molding Machine) จึงได้ผลิตภัณฑ์กรวยจราจรที่มีลักษณะและผิวสัมผัสเหมือนยางซึ่งมาจากส่วนผสมยางธรรมชาติ 30 เปอร์เซ็นต์ ต่อมาได้ร่วมทดสอบสมบัติเบื้องต้นและสมบัติการใช้งานจริง กับ บริษัท ธันทร จำกัด ประมาณ 1 ปี ขณะนี้ได้ถ่ายทอดเทคโนโลยีการผลิตให้กับบริษัทแล้ว และบริษัทฯ ได้เดินหน้านำไปผลิตตามมาตรฐานกันที่อีกกว่า 7 ตัน โดยผู้ประกอบการได้ซื้อจากโครงการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) พันธมิตรภาครัฐที่สำคัญของ เอ็มเทค สวทช. มาใช้เป็นวัตถุดิบในการผลิต ซึ่งถือเป็นการส่งเสริมการใช้งานและแปรรูปยางพาราในประเทศไทย



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

mhesi.go.th

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 22 ธันวาคม 2564 เวลา 16:37

Site Value: 20,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 60,000

หัวข้อข่าว: เอ็มเทค สวทช. - บ.ธนัทธร เปิดตัว 'กรวยจราจรยางธรรมชาติเทอร์โมพลาสติก' ขานรับภาคอุตสาหกรรม
ผลมยางพารา...



“เหตุผลแรกที่ผู้ประกอบการเดินเข้ามาหา ทีมวิจัย เอ็มเทค สวทช. เพราะต้องการหาเทคโนโลยีที่จะใช้ยางธรรมชาติมา เป็นส่วนผสมของกรวยจราจรพลาสติกซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ของบริษัท เมื่อ ทีมวิจัย เอ็มเทค สวทช. มีองค์ความรู้ ทั้งสูตรและ กระบวนการที่สามารถทำได้ จึงทดลองปรับสูตรให้ตรงกับสมบัติที่บริษัทต้องการ ร่วมทดสอบผลิตภัณฑ์ และถ่ายทอด เทคโนโลยีในการผลิตยางธรรมชาติเทอร์โมพลาสติก จำนวน 500 กิโลกรัมได้สำเร็จ ในระหว่างนั้น บริษัทฯ ได้นำยาง ธรรมชาติเทอร์โมพลาสติกไปผลิตเป็นกรวยจราจร และทดลองใช้งานจริงได้พบว่ากรวยจราจรชนิดใหม่นี้ ทนต่อการฉีกขาด และทนทานต่อการแตกหักได้สูงขึ้น เนื่องจากมีส่วนผสมของยางพารา นอกนั้นยังสามารถขึ้นรูปได้สะดวก รวดเร็วขึ้น และขึ้น งานออกจากแม่พิมพ์ได้ง่าย ส่งผลให้กำลังการผลิตเพิ่มขึ้น และยังเกิดของเสียในกระบวนการผลิตน้อยลง”



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

mhesi.go.th

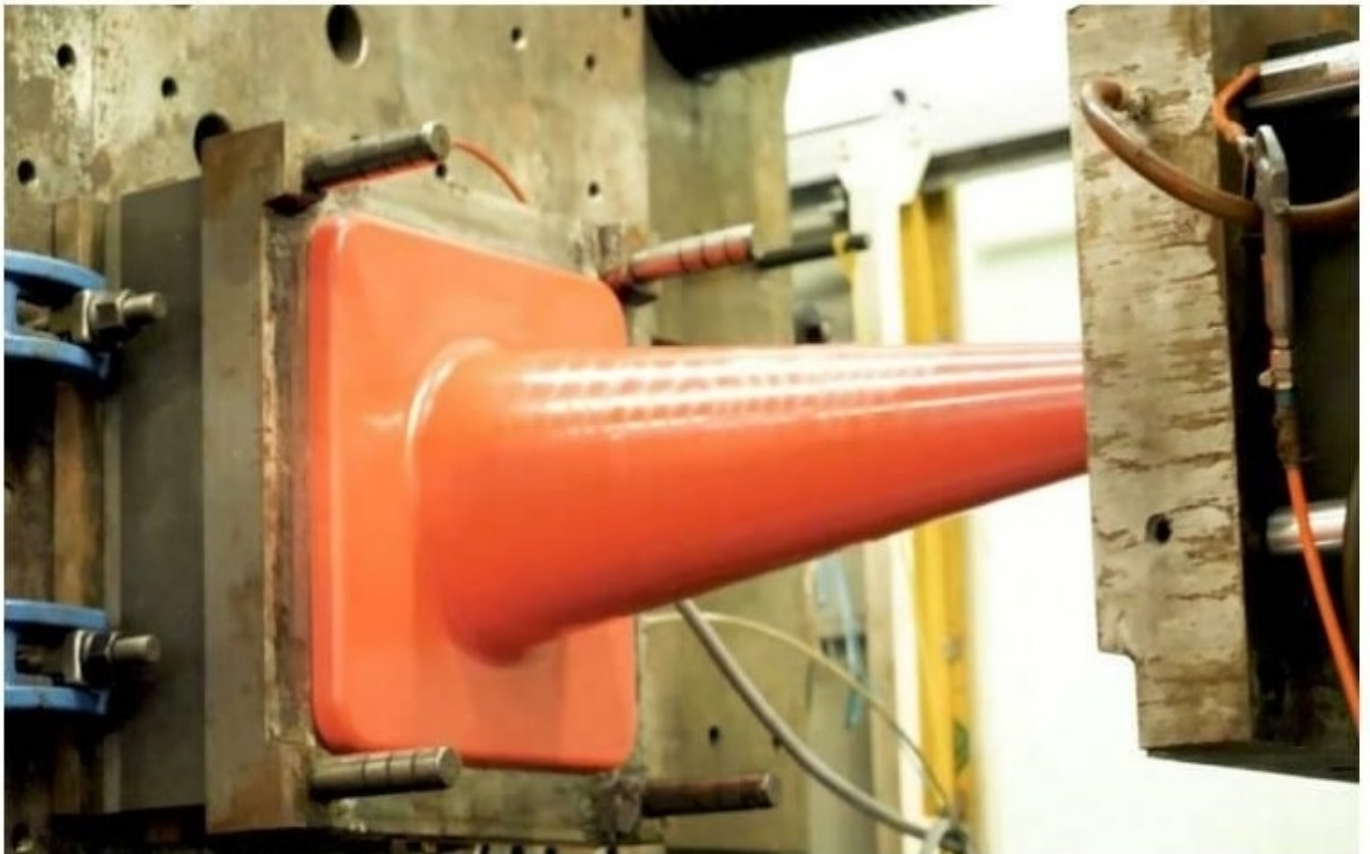
บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 22 ธันวาคม 2564 เวลา 16:37

Site Value: 20,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 60,000

หัวข้อข่าว: เอ็มเทค สวทช. - บ.ธนัทธร เปิดตัว 'กรวยจรรยาจรายธรรมชาติเทอร์โมพลาสติก' ขานรับภาคอุตสาหกรรม
ผลมยางพารา...



ดร.ภาสรี กล่าวว่า อย่างไรก็ตาม นวัตกรรม 'กรวยจรรยาจรายธรรมชาติเทอร์โมพลาสติก' นี้ นอกจากเพิ่มความทนทานต่อการแตกหัก และพังงอ ยังทำให้กรวยจรรยาจรายยึดเกาะพื้นผิวถนนได้ดีขึ้น เพราะน้ำหนักที่มากขึ้นราว 0.2 กิโลกรัมต่อชิ้น และมียางพาราหรือยางธรรมชาติที่ยืดหยุ่นเป็นส่วนผสม อีกประเด็นที่สำคัญคือ การเลือกใช้งานวัสดุประเภท "ยางธรรมชาติเทอร์โมพลาสติก" นี้ ยังสามารถทำให้ขึ้นรูปและนำกลับมาใช้ใหม่ได้เหมือนพลาสติก ถือว่าสอดคล้องกับแนวคิดเศรษฐกิจหมุนเวียน (Circular economy) ตามนโยบาย BCG Economy Model ที่ช่วยเพิ่มมูลค่าการใช้ยางพาราในประเทศ โดยการแปรรูปเป็นผลิตภัณฑ์นวัตกรรมจากยางพารา และส่งเสริมอุตสาหกรรมปลายน้ำอีกด้วย



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

mhesi.go.th

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 22 ธันวาคม 2564 เวลา 16:37

Site Value: 20,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 60,000

หัวข้อข่าว: เอ็มเทค สวทช. - บ.ธนัทธร เปิดตัว 'กรวยจราจรยางธรรมชาติเทอร์โมพลาสติก' ขานรับภาคอุตสาหกรรม
ผลสมยางพารา...





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

mhesi.go.th

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 22 ธันวาคม 2564 เวลา 16:37

Site Value: 20,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 60,000

หัวข้อข่าว: เอ็มเทค สวทช. - บ.ธันท์ธร เปิดตัว 'กรวยจรรยาจรยธรรมชาติเทอร์โมพลาสติก' ขานรับภาคอุตสาหกรรม
ผลสมยางพารา...

นายณกรณ์ ตรรกวิรพัท ผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) กล่าวว่า การยางแห่งประเทศไทย (กยท.) สนับสนุนและส่งเสริมการใช้ยางพาราในประเทศ รวมถึงการแปรรูปเป็นผลิตภัณฑ์ยางเพื่อเพิ่มมูลค่า โดยที่ผ่านมา กยท. ดำเนินโครงการและกิจกรรมที่สนับสนุนให้มีการแปรรูปผลิตภัณฑ์ยางเพิ่มขึ้น ได้แก่ การสนับสนุนเงินทุนให้สถาบันเกษตรกรชาวสวนยางและผู้ประกอบการกิจการยาง การพัฒนางานวิจัยและนวัตกรรมต่างๆ รวมถึงการสนับสนุนทุนวิจัยที่เกี่ยวข้องกับการแปรรูปยาง เช่นครั้งนี้ กยท. สนับสนุนและส่งเสริมโครงการจัดทำ (ร่าง) มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมของกรวยจรรยาจรยธรรมชาติเทอร์โมพลาสติก ให้แก่ เอ็มเทค สวทช. ในปี 2565 นี้ ถือเป็นน่ายางพาราเข้าไปทดแทนพลาสติกซึ่งเป็นวัสดุพอลิเมอร์ที่มาจากปิโตรเคมี ถึง 30% โดยน้ำหนัก ความสำเร็จครั้งนี้เกิดจากการบูรณาการร่วมกันระหว่างหลายหน่วยงานที่มุ่งผลักดันให้ผลิตภัณฑ์ยางของไทยมีคุณภาพและมาตรฐานเป็นที่ยอมรับ ขณะนี้ กยท. มีนโยบายขับเคลื่อนเศรษฐกิจยางพาราโดยวางแนวทางการพัฒนายางพาราสู่ความยั่งยืน ลดความเสี่ยงเรื่องผลผลิต รวมถึงปรับปรุงวิธีการทำสวนยางของเกษตรกรรายย่อยในประเทศ ให้เป็นไปตามแนวทางที่ถูกต้องและมาตรฐานสากล เพื่อให้ผลผลิตยางของไทยเป็นที่ยอมรับและเป็นที่ต้องการในตลาด ซึ่งปัจจุบัน กยท. ดำเนินกิจกรรม Rubber Way โดยมุ่งให้ความสำคัญกับการบริหารจัดการสวนยางรวมถึงตัวเกษตรกรเองให้ตรงตามมาตรฐานและความต้องการของบริษัทผู้ผลิตล้อยางรายใหญ่เบื้องต้น กยท. ได้ลงนามความร่วมมือกับมิชลินแล้ว แน่ใจว่าสิ่งนี้ถือเป็นการสร้างความเข้มแข็ง เพิ่มขีดความสามารถและโอกาสด้านการแข่งขันทางธุรกิจ เกิดความมั่นคงด้านรายได้แก่เกษตรกรฯ

“การพัฒนายางพาราตลอดห่วงโซ่อุปทานและห่วงโซ่คุณค่า เป็นการสนับสนุนผู้ประกอบการ เพื่อเพิ่มศักยภาพในการแข่งขัน โดยใช้มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ควบคู่ไปกับการตระหนักรู้ในเรื่องสิ่งแวดล้อม ถือเป็นประเด็นระดับโลกที่ทุกภาคส่วนควรกำกับดูแลการดำเนินงานด้านความรับผิดชอบต่อสังคมในอุตสาหกรรมยางธรรมชาติ ตั้งแต่การบริหารจัดการและสร้างมาตรฐานภายในสวนยาง (ต้นน้ำ) ไปจนถึงกระบวนการผลิตในโรงงานแปรรูปผลิตภัณฑ์ยางพารา (ปลายน้ำ) สอดคล้องกับนโยบาย BCG MODEL ของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ คือ การพัฒนาเศรษฐกิจ สังคม ที่คำนึงถึงสิ่งแวดล้อมอย่างสมดุล (Green Economy) ก่อให้เกิดความยั่งยืนกับยางธรรมชาติทั้งห่วงโซ่อุปทาน”



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

bangkokbiznews.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: พฤหัสบดี 23 ธันวาคม 2564 เวลา 05:18

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: ราคายางพารา (การยางแห่งประเทศไทย) ประจำวันที่ 22 ธันวาคม 2564

กรุงเทพธุรกิจ

หน้าแรก

ข่าว

วิเคราะห์การเมือง

เศรษฐกิจ-ธุรกิจ

ยานยนต์

เทคโนโลยี

ราคายางพารา (การยางแห่งประเทศไทย) ประจำวันที่ 22 ธันวาคม 2564

© 22 ธ.ค. 2564 เวลา 16:58 น. | © 66





ยางแผ่นรมควัน ชั้น 1 (ม.ค.) กรุงเทพฯ 64.55 สงขลา 64.30 (ก.พ.)
กรุงเทพฯ 64.75 สงขลา 64.50 น้ำยางชั้น 60% (ม.ค.) กรุงเทพฯ 41.45
สงขลา 41.20 (ก.พ.) กรุงเทพฯ 41.65 สงขลา 41.40

ราคายางประกาศเที่ยงวัน (F.O.B.)

ชนิด	(บาท/กก.)เดือนมกราคม 2565		เดือนกุมภาพันธ์ 2565	
	กรุงเทพฯ	สงขลา	กรุงเทพฯ	สงขลา
ยางแผ่นรมควัน				
ชั้น 1	64.55	64.30	64.75	64.50
ชั้น 2	63.95	63.70	64.15	63.90
ชั้น 3	63.40	63.15	63.60	63.35
ชั้น 4	63.10	62.85	63.30	63.05
ชั้น 5	62.65	62.40	62.85	62.60
ยางแท่ง				
STR5L	61.20	60.95	61.40	61.15
STR20	56.50	56.25	56.70	56.45
น้ำยางชั้น 60%	41.45	41.20	41.65	41.40



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

today.line.me

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธที่ 23 ธันวาคม 2564 เวลา 05:21

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: เอ็มเทค สวทช. - บ.ธนัทธร เปิดตัว 'กรวยจราจรยางธรรมชาติเทอร์โมพลาสติก' ขานรับภาคอุตสาหกรรม
ผสมยางพารา...

Others

เข้าสู่ระบบ

เอ็มเทค สวทช. - บ.ธนัทธร เปิดตัว 'กรวยจราจรยางธรรมชาติเทอร์โมพลาสติก' ขานรับภาคอุตสาหกรรม ผสมยางพารา 30 % 'ทนทาน-ไม่แตกหักง่าย-ลดการใช้พลาสติก'



PostToday

อัปเดต 12 ชั่วโมงที่ผ่านมา • เผยแพร่ 12 ชั่วโมงที่ผ่านมา • webmaster@posttoday.com

ติดตาม



เอ็มเทค สวทช. - บ.ธนัทธร เปิดตัว 'กรวยจราจรยางธรรมชาติเทอร์โมพลาสติก' ขานรับภาคอุตสาหกรรม ผสมยางพารา 30 % 'ทนทาน-ไม่แตกหักง่าย-ลดการใช้พลาสติก'



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

today.line.me

บันทึกไฟล์เมื่อ: พฤหัสบดี 23 ธันวาคม 2564 เวลา 05:21

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: เอ็มเทค สวทช. - บ.ธนัทธร เปิดตัว 'กรวยจราจรยางธรรมชาติเทอร์โมพลาสติก' ขานรับภาคอุตสาหกรรม
ผลสมยางพารา...



เอ็มเทค สวทช. - บ.ธนัทธร เปิดตัว 'กรวยจราจรยางธรรมชาติเทอร์โมพลาสติก' ขานรับภาคอุตสาหกรรม ผสมยางพารา 30 % 'ทนทาน-ไม่แตกหักง่าย-ลดการใช้พลาสติก'



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

today.line.me

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธที่ 23 ธันวาคม 2564 เวลา 05:21

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: เอ็มเทค สวทช. - บ.ธนัทธร เปิดตัว 'กรวยจราจรยางธรรมชาติเทอร์โมพลาสติก' ขานรับภาคอุตสาหกรรม
ผลสมยางพารา...



เอ็มเทค สวทช. - บ.ธนัทธร เปิดตัว 'กรวยจราจรยางธรรมชาติเทอร์โมพลาสติก' ขานรับภาคอุตสาหกรรม ผลสมยางพารา 30 % 'ทนทาน-ไม่แตกหักง่าย-ลดการใช้พลาสติก'

ทำให้ใช้เวลาในการฉีดขึ้นรูปกรวยจราจรต่อรอบต่อชิ้นน้อยกว่าเดิม สามารถแกะชิ้นงานออกจากแม่พิมพ์ฉีดได้ง่ายกว่า ทำให้มีกำลังการผลิตเพิ่มขึ้น ได้กรวยจราจรที่มีความยืดหยุ่น ไม่แตกหักเมื่อถูกรถชนหรือทับ ทั้งยังช่วยลดของเสียในกระบวนการผลิตขณะนี้ผ่านการทดสอบการใช้งานจริงจากผู้ประกอบการ อีกทั้งได้เข้าสู่กระบวนการผลิตและจัดจำหน่ายแล้ว



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

today.line.me

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธที่ 23 ธันวาคม 2564 เวลา 05:21

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: เอ็มเทค สวทช. - บ.ธันทร เปิดตัว ‘กรวยจรรยาจรยธรรมชาติเทอร์โมพลาสติก’ ขานรับภาคอุตสาหกรรม
ผลสมยางพารา...

ดร.จุลเทพ ขจรไชยกูล ผู้อำนวยการเอ็มเทค สวทช. กล่าวว่า จากนโยบายของรัฐบาลในการขับเคลื่อนโมเดลเศรษฐกิจ BCG Economy Model ที่ต้องการให้อุตสาหกรรมไทยหันมาใช้วัสดุสีเขียว (Green Materials) ซึ่งได้มาจากธรรมชาติมากขึ้น “ยางพารา หรือยางธรรมชาติ” ถือเป็นวัสดุที่อุตสาหกรรมให้ความสนใจ และในกรณีนี้คือ ด้วยทรัพย์สินทางปัญญาที่ เอ็มเทค สวทช. มีอยู่ในรูปความลับทางการค้า จึงสามารถตอบโจทย์ของบริษัทเอกชนที่ต้องการผลิตกรวยจรรยาจรยที่มียางธรรมชาติเป็นส่วนประกอบ เพื่อผลิตเป็นกรวยจรรยาจรยเกรดพิเศษโดยใช้เทคโนโลยีการผลิตยางธรรมชาติเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic Natural Rubber, TPNR) จากเดิมที่ผลิตจากพลาสติกประเภทเอทิลีนไวนิลแอสีเทตโคพอลิเมอร์ (Ethylene Vinyl Acetate Copolymer, EVA)

“จากที่ปัจจุบันรัฐบาลมีนโยบายส่งเสริมให้ใช้ยางพาราหรือยางธรรมชาติมาเป็นวัตถุดิบในการพัฒนาและแปรรูปเป็นผลิตภัณฑ์สำหรับอุตสาหกรรมภายในประเทศ เพื่อให้เพิ่มชนิดและความหลากหลายของผลิตภัณฑ์ และช่วยให้เกษตรกรชาวสวนยางมีรายได้มากขึ้น จึงเกิดการส่งเสริมการผลิตผลิตภัณฑ์ที่ใช้ในการคมนาคมภายในประเทศมากขึ้น เช่น หลักรักโกลเมตร แนวกันโค้ง และแผ่นยางกันชนครอบแบรีเออร์คอนกรีต เป็นต้น กรวยจรรยาจรยก็เป็นหนึ่งในผลิตภัณฑ์ที่น่าสนใจและมีการใช้งานแพร่หลายในปริมาณมาก และเป็นโจทย์วิจัยที่ผู้ประกอบการต้องการให้ทีมวิจัยเอ็มเทค สวทช. ได้ช่วยพัฒนาผลิตภัณฑ์เป็นกรวยจรรยาจรยที่มีส่วนผสมของยางธรรมชาติ มีสมบัติยืดหยุ่น ไม่แตกหักง่ายเมื่อถูกรถเหยียบ ซึ่งนับเป็นอีกหนึ่งผลงานที่ตอบโจทย์ภาคเอกชนและต่อยอดไปจำหน่ายเชิงพาณิชย์ได้” ผู้อำนวยการเอ็มเทค สวทช. กล่าว



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

today.line.me

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธที่ 23 ธันวาคม 2564 เวลา 05:21

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: เอ็มเทค สวทช. - บ.ธันทร เปิดตัว 'กรวยจรรยาจรยธรรมชาติเทอร์โมพลาสติก' ขานรับภาคอุตสาหกรรม
ผลสมยางพารา...

นายวุฒิวัต บุญวิทย์ ผู้บริหาร บริษัท ธันทร จำกัด กล่าวถึงการดำเนินงานที่ผ่านมาของ บริษัทฯ ซึ่งเป็นผู้ผลิตและจำหน่ายอุปกรณ์จราจร ที่มีประสบการณ์ยาวนานกว่า 30 ปี ว่า ตลอดระยะเวลาที่ผ่านมาบริษัทพยายามสนับสนุนการใช้ยางพาราในผลิตภัณฑ์ต่างๆ หากทำได้ เช่น การผลิตหลักกิโลเมตรจากยางพารา ดังนั้น จึงเกิดแนวคิดที่จะผลิตกรวยจราจรซึ่งมีส่วนผสมของยางพารา เพื่อสร้างความแตกต่างและปรับปรุงสมบัติของผลิตภัณฑ์ให้ดีขึ้น เนื่องจากกรวยจราจรผลิตอยู่นั้นทำจากพลาสติก 100% ถึงแม้จะเลือกใช้พลาสติกที่มีความยืดหยุ่น เช่น EVA แต่หากสามารถผลิตกรวยจราจรจากยางธรรมชาติได้ น่าจะทำให้กรวยจราจรนั้นยืดหยุ่น และทนทานมากขึ้นหากโดนรถทับหรือเฉี่ยวชน เมื่อใช้งานจริงบนท้องถนน จึงได้ติดต่อกับทีมวิจัย เอ็มเทค สวทช. เพราะทราบว่า มีผลงานนี้พร้อมถ่ายทอดฯ จากนั้นจึงได้ร่วมทดสอบผลิตภัณฑ์ และรับถ่ายทอดเทคโนโลยีในการผลิตยางธรรมชาติเทอร์โมพลาสติก นำมาสู่การผลิต "กรวยจรรยาจรยธรรมชาติเทอร์โมพลาสติก" ซึ่งได้จัดจำหน่ายกรวยยางชนิดใหม่นี้เรียบร้อยแล้ว ในขณะนี้บริษัทกำลังดำเนินการเพื่อจัดแจ้งผลิตภัณฑ์ "กรวยจรรยาจรยธรรมชาติเทอร์โมพลาสติก" ให้อยู่ในบัญชีนวัตกรรมไทยอีกด้วย

"บริษัทฯ ได้รับการถ่ายทอดเทคโนโลยีจาก สวทช. ในการเตรียมยางธรรมชาติเทอร์โมพลาสติก สำหรับผลิตกรวยจราจรเรียบร้อยแล้ว ก่อนหน้านี้บริษัทได้ทดลองผลิต "กรวยจรรยาจรยธรรมชาติเทอร์โมพลาสติก" และได้ทดสอบการใช้งานจริง พบว่า สมบัติที่ได้ตรงตามความต้องการของบริษัท นอกจากนี้การที่ "กรวยจรรยาจรยธรรมชาติเทอร์โมพลาสติก" มีน้ำหนักมากขึ้น ทำให้ยึดเกาะถนนได้ดีขึ้น เวลาวิ่งผ่าน ไม่ปลิวไปได้ง่ายเหมือนกรวยพลาสติก ทั้งนี้จากที่บริษัทฯ ได้ผลิตและจัดจำหน่ายกรวยจรรยาจรยธรรมชาติเทอร์โมพลาสติก บริษัทได้รับการตอบรับจากผู้ใช้เป็นอย่างดี จึงได้เพิ่มการผลิต "กรวยจรรยาจรยธรรมชาติเทอร์โมพลาสติก" อย่างต่อเนื่อง จึงเห็นได้ว่าการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีการผลิต "ยางธรรมชาติเทอร์โมพลาสติก" นี้ ส่งผลให้บริษัทเพิ่มขีดความสามารถทางการตลาดได้มากขึ้นอีกด้วย"



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

today.line.me

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธที่ 23 ธันวาคม 2564 เวลา 05:21

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: เอ็มเทค สวทช. - บ.ธนัทธร เปิดตัว 'กรวยจราจรยางธรรมชาติเทอร์โมพลาสติก' ขานรับภาคอุตสาหกรรม
ผสมยางพารา...



เอ็มเทค สวทช. - บ.ธนัทธร เปิดตัว 'กรวยจราจรยางธรรมชาติเทอร์โมพลาสติก' ขานรับภาคอุตสาหกรรม ผสมยางพารา 30 % 'ทนทาน-ไม่แตกหักง่าย-ลดการใช้พลาสติก'



นายณกรณ์ ตรรกวิรพัท ผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) กล่าวว่า การยางแห่งประเทศไทย (กยท.) สนับสนุนและส่งเสริมการใช้ยางพาราในประเทศ รวมถึงการแปรรูปเป็นผลิตภัณฑ์ยางเพื่อเพิ่มมูลค่า โดยที่ผ่านมา กยท. ดำเนินโครงการและกิจกรรมที่สนับสนุนให้มีการแปรรูปผลิตภัณฑ์ยางเพิ่มขึ้น ได้แก่ การสนับสนุนเงินทุนให้สถาบันเกษตรกรชาวสวนยางและผู้ประกอบการกิจการยาง การพัฒนางานวิจัยและนวัตกรรมต่างๆ รวมถึงการสนับสนุนทุนวิจัยที่เกี่ยวข้องกับการแปรรูปยาง เช่นครั้งนี้ กยท. สนับสนุนและส่งเสริมโครงการจัดทำ (ร่าง) มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมของกรวยจรรยาจรยธรรมชาติเทอร์โมพลาสติก ให้แก่ เอ็มเทค สวทช. ในปี 2565 นี้ ถือเป็นกานำยางพาราเข้าไปทดแทนพลาสติกซึ่งเป็นวัสดุพอลิเมอร์ที่มาจากปิโตรเคมี ถึง 30% โดยน้ำหนักความสำเร็จครั้งนี้เกิดจากการบูรณาการร่วมกันระหว่างหลายหน่วยงานที่มุ่งผลักดันให้ผลิตภัณฑ์ยางของไทยมีคุณภาพและมาตรฐานเป็นที่ยอมรับ ขณะนี้ กยท. มีนโยบายขับเคลื่อนเศรษฐกิจยางพาราโดยวางแนวทางการพัฒนายางพาราสู่ความยั่งยืน ลดความเสี่ยงเรื่องผลผลิต รวมถึงปรับปรุงวิธีการทำสวนยางของเกษตรกรรายย่อยในประเทศ ให้เป็นไปตามแนวทางที่ถูกต้องและมาตรฐานสากล เพื่อให้ผลผลิตยางของไทยเป็นที่ยอมรับและเป็นที่ต้องการในตลาด ซึ่งปัจจุบัน กยท. ดำเนินกิจกรรม Rubber Way โดยมุ่งให้ความสำคัญกับการบริหารจัดการสวนยางรวมถึงตัวเกษตรกรเองให้ตรงตามมาตรฐานและความต้องการของบริษัทผู้ผลิตล้อยางรายใหญ่ เบื้องต้น กยท. ได้ลงนามความร่วมมือกับมิชชันแล้ว แน่ใจว่าสิ่งนี้ถือเป็นการสร้างความเข้มแข็ง เพิ่มขีดความสามารถและโอกาสด้านการแข่งขันทางธุรกิจ เกิดความมั่นคงด้านรายได้แก่เกษตรกรฯ

"การพัฒนายางพาราตลอดห่วงโซ่อุปทานและห่วงโซ่คุณค่า เป็นการสนับสนุนผู้ประกอบการ เพื่อเพิ่มศักยภาพในการแข่งขันโดยใช้มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ควบคู่ไปกับการตระหนักในเรื่องสิ่งแวดล้อม ถือเป็นประเด็นระดับโลกที่ทุกภาคส่วนควรกำกับดูแลการดำเนินงานด้านความรับผิดชอบต่อสังคมในอุตสาหกรรมยางธรรมชาติ ตั้งแต่การบริหารจัดการและสร้างมาตรฐานภายในสวนยาง (ต้นน้ำ) ไปจนถึงกระบวนการผลิตในโรงงานแปรรูปผลิตภัณฑ์ยางพารา (ปลายน้ำ) สอดคล้องกับนโยบาย BCG MODEL ของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ คือ การพัฒนาเศรษฐกิจสังคม ที่คำนึงถึงสิ่งแวดล้อมอย่างสมดุล (Green Economy) ก่อให้เกิดความยั่งยืนกับยางธรรมชาติ ห่วงโซ่อุปทาน"



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

today.line.me

บันทึกไฟล์เมื่อ: พฤหัสบดี 23 ธันวาคม 2564 เวลา 05:21

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: ราคายางพารา (การยางแห่งประเทศไทย) ประจำวันที่ 22 ธันวาคม 2564 | กรุงเทพฯ | LINE TODAY

ทั่วไป

เข้าสู่ระบบ

ราคายางพารา (การยางแห่งประเทศไทย) ประจำวันที่ 22 ธันวาคม 2564



กรุงเทพฯ

อัปเดต 12 ชั่วโมงที่ผ่านมา • เผยแพร่ 12 ชั่วโมงที่ผ่านมา

ติดตาม



ยางแผ่นรมควัน ชั้น 1 (ม.ค.) กรุงเทพฯ 64.55 สงขลา 64.30 (ก.พ.) กรุงเทพฯ 64.75 สงขลา 64.50
 น้ำยางชั้น 60% (ม.ค.) กรุงเทพฯ 41.45 สงขลา 41.20 (ก.พ.) กรุงเทพฯ 41.65 สงขลา 41.40 ราคา
 ยางประกาศเที่ยงวัน (F.O.B.) ชนิด (บาท/กก.) เดือนมกราคม 2565 เดือนกุมภาพันธ์ 2565
 ยางแผ่นรมควัน กรุงเทพฯ สงขลา กรุงเทพฯ สงขลา ชั้น 1 64.55 64.30 64.75 64.50 ชั้น 2 63.95
 63.70 64.15 63.90 ชั้น 3 63.40 63.15 63.60 63.35 ชั้น 4 63.10 62.85 63.30 63.05 ชั้น 5 62.65
 62.40 62.85 62.60 ยางแท่ง STR5L 61.20 60.95 61.40 61.15 STR20 56.50 56.25 56.70
 56.45 น้ำยางชั้น 60% 41.45 41.20 41.65 41.40 ที่มา: การยางแห่งประเทศไทย