



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ไทยรัฐ

Thal Rath
Circulation: 500,000
Ad Rate: 2,000

Section: กีฬา/วิทยาการ-เกษตร

วันที่: พุธ 14 กันยายน 2565

ปีที่: 73 ฉบับที่: 23612

Col.Inch: 30.85 Ad Value: 61,700

คอลัมน์: หน้ามองฟ้า เท้าหยั่งดิน กยท.เตรียมรับ SEC

หน้า: 17(ล่างซ้าย)

PRValue (x3): 185,100

ศิลปิน: สีสี่



การศึกษาพื้นที่ 38,520 ไร่ ใน จ.นครศรีธรรมราช ภายใต้การกำกับดูแลของการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) ภายใต้โครงการ “จัดตั้งพื้นที่บริหารจัดการยางพาราทั้งระบบ (Southern Economic Corridor of Rubber Innovation: SECri)” ตั้งอยู่ในขอบเขตการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ (SEC) สามารถรองรับการพัฒนาอุตสาหกรรมยางพาราในภาคใต้ตอนบนและตอนกลางได้

พร้อมทั้งได้ศึกษาแนวคิดและรูปแบบ ประเภทธุรกิจยางพาราที่เหมาะสมกับระบบนิเวศของพื้นที่ เช่น การพัฒนาการแปรรูปยางคอมปาวด์อย่างผสมธุรกิจแปรรูปน้ำยางข้น โรงงานผลิตถุงมือยาง ถุงยางอนามัย อุปกรณ์ทางการแพทย์ ผลิตภัณฑ์จากไม้ยางพารา เป็นต้น รวมทั้งการออกแบบผังแม่บทการพัฒนาเบื้องต้นและผังโครงสร้างพื้นฐาน ระบบสาธารณูปโภคหลักในพื้นที่โครงการ รูปแบบในการลงทุนและรูปแบบการบริหารจัดการ รวมถึงการประเมินผลกระทบจากโครงการและมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม

เนื่องจากจุดเด่นที่สำคัญของจังหวัดนครศรีธรรมราชมีความพร้อมของระบบขนส่งถนนสายหลัก สายรอง ท่าเรือ สนามบิน และรถไฟพร้อมทั้งเป็นสะพานเชื่อมเศรษฐกิจ (Land Bridge) ฝั่งอันดามัน

และอ่าวไทย

กยท.จึงตั้งหมุดหมายให้นครศรีธรรมราชเป็นศูนย์กลางของการพัฒนาอุตสาหกรรมยางพาราในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ (SEC)



รวมถึงเป็นแหล่งผลิตวัตถุดิบจากยางพาราอันดับต้นของประเทศ และจากผลศึกษาจะทำให้เกิดการลงทุนทั้งจากภาครัฐและเอกชน

ในเรื่องโครงสร้างพื้นฐานในพื้นที่และโรงงานแปรรูปขนาดกลางและขนาดใหญ่ รวมถึงการเปิดโอกาสพัฒนากลุ่ม Start Up รุ่นใหม่ในพื้นที่จากการสร้างนวัตกรรมใหม่ๆ สร้างมูลค่าทางเศรษฐกิจเพิ่มขึ้น 3.6 แสนล้านบาท เกิดความต้องการใช้ยางพาราเพิ่มขึ้น 1.1 ล้านตัน และการส่งออกในรูปแบบผลิตภัณฑ์จากยางพารามูลค่าประมาณ 2 แสนล้านบาท

ที่สำคัญจะทำให้เกิดการจ้างงานในภาคเกษตรและภาคอุตสาหกรรมไม่ต่ำกว่า 45,000 คน รวมถึงยกระดับรายได้เกษตรกรเพิ่มขึ้นอย่างเข้มแข็ง โดยผลลัพธ์ที่จะเกิดขึ้น หากมีโครงการ SECri ในอนาคตคาดว่าจะสามารถกระตุ้นเศรษฐกิจของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ตอนบนและตอนกลาง และจังหวัดนครศรีธรรมราช จากการลงทุนพัฒนาโครงการมูลค่าประมาณ 8.9 หมื่นล้านบาท.





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 80,000
Ad Rate: 850

Section: First Section/สังคม

วันที่: พุธ 14 กันยายน 2565

ปีที่: 28 ฉบับที่: 7019 หน้า: 4(กลาง)

Col.Inch: 18.85 Ad Value: 16,022.50 PRValue (x3): 48,067.50

ศิลปิน: ชาว-ดำ

ภาพข่าว: สังคมข่าวหุ้น: TEGH ต้อนรับรองอธิบดีกรมอุตสาหกรรมพื้นฐาน



TEGH
Your Global Strategic Partner for Sustainability

TEGH ต้อนรับรองอธิบดีกรมอุตสาหกรรมพื้นฐาน : อดิทัต วะสินนท์ รองอธิบดีกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ ธีรวิฐ ตันนุกิจ ผอ.กองนวัตกรรมวัสดุและอุตสาหกรรมต่อเนื่อง และคณะ เข้าศึกษาดูงานในพื้นที่ บมจ.ไทยอีสเทิร์น กรุป โฮลดิ้งส์ (TEGH) ณ อ.หนองใหญ่ จ.ชลบุรี ภายใต้โครงการสัมมนา “การพัฒนาเศรษฐกิจ BCG ในภาคอุตสาหกรรม” โดยมี เฉลิม โภกนุทาภรณ์ ปธ.จนท.บพ. TEGH ให้การต้อนรับ พร้อมบรรยายข้อมูลเชิงปฏิบัติการ และนำเยี่ยมชมการพัฒนากลุ่มอุตสาหกรรมเกษตรชีวภาพแบบบูรณาการต้นแบบขับเคลื่อนเศรษฐกิจ BCG ของภาคตะวันออก สามารถสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับสินค้าเกษตรยางพารา และปาล์มน้ำมัน



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

กนิหุัน

Thun Hoon
Circulation: 100,000
Ad Rate: 800

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธ 14 กันยายน 2565

ปีที่: 19 ฉบับที่: 4553

Col.Inch: 40.65 Ad Value: 32,520

หัวข้อข่าว: NER เข้ายวนกองทุนยั่งยืน แผนชัดเจนคาร์บอนสุดไว

หน้า: 1 (บน), 8

PRValue (x3): 97,560

ศิลปิน: สีสี่

NER เข้ายวนกองทุนยั่งยืน แผนชัดเจนคาร์บอนสุดไว

#NER #ทันหุัน - NER มีเสหน้กับกองทุน

เร่งเดินหน้ายกระดับบริษัทเติบโตอย่างยั่งยืน
ล่าสุดตรวจสอบสถานะคาร์บอนแล้ว พร้อม
เซ็นชัฟฟลายเออร์ปลุกยางดูคาร์บอนเครดิต
ปักธงความเป็นกลาง → → → **อ่านหน้า 8**



NER (ต่อจากหน้า 1)

ทางคาร์บอนปี 2040 พร้อมเป้าหมายสูงเข้า DJSI โปรภท
เป็นโอกาสสะสม เป้าหมายสิ้นปี 2565 อยู่ที่ 10.50 บาท
นางสาวเกศนรี จงซีทศิริกุล รองประธาน
เจ้าหน้าที่บริหารสายงานการตลาด บริษัท นอร์ทอัส
รับเบอร์ จำกัด (มหาชน) หรือ NER เปิดเผยว่า บริษัท
เดินหน้าในเรื่องการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกเป็น
กลุ่มแรกๆ ที่ผ่านมาได้ขึ้นทะเบียนเพื่อตรวจสอบ
สถานะการปล่อยคาร์บอนกับองค์การบริหารจัดการ
ก๊าซเรือนกระจก (องค์การมหาชน) แล้ว ซึ่งการปล่อย
คาร์บอนของบริษัทมีอยู่ 3 สโคป คือ 1. การปล่อย
คาร์บอนในกระบวนการผลิต โดยในสิ้นปี 2564 มี
การปล่อยอยู่ที่ 9,063 ตันคาร์บอน เป็นระดับที่ไม่สูง
เทียบกับการผลิตที่เกิดขึ้น 2. การใช้พลังงานไฟฟ้า มี
การปล่อยคาร์บอนอยู่ที่ 16,814 ตันคาร์บอน และ
3. กระบวนการโลจิสติกส์ตั้งแต่ชัฟฟลายถึงปลายทาง มี
การปล่อยคาร์บอนอยู่ราว 92,985 ตันคาร์บอน

● มุ่งลดคาร์บอนไว

ตั้งนั้นบริษัทจึงเตรียมเซ็นสัญญากับชัฟฟลายเออร์
ปลุกยางเพื่อที่จะนำคาร์บอนเครดิต มาลดการปล่อย
คาร์บอนเครดิตของกลุ่มบริษัท ซึ่งในการวัดคาร์บอน

เครดิตจะมีการทำงานร่วมกับ การยางแห่งประเทศไทย
ด้วย ทั้งนี้คาดว่าจะใช้ระยะเวลา 1-2 ปี เพื่อดำเนิน
การเรื่องดังกล่าวให้ได้ตัวเลขที่ชัดเจน

ทั้งนี้ปัจจุบันบริษัทมีชัฟฟลายเออร์อยู่ 200-300
ราย ทั้งกลุ่มสหกรณ์เกษตรกร ลูกค้ารายใหญ่ รายย่อย
ซึ่งแต่ละรายจะต้องมีการขึ้นทะเบียนกับการยางเพื่อ
ที่จะปลุกยางด้วย ซึ่งชัฟฟลายเออร์ที่ปลุกยางตาม
แนวทางการลดคาร์บอนก็จะได้ค่าพรีเมียมเพิ่มขึ้น ขณะ
เดียวกันยังสามารถขายคาร์บอนเครดิตให้บริษัทได้ด้วย
ทั้งนี้มีเป้าหมาย "Carbon Neutrality" หรือความ
เป็นกลางทางคาร์บอน ในปี 2040 และเป็นการปล่อย
ก๊าซเรือนกระจกสุทธิเป็นศูนย์ (Net Zero) ปี 2060

● เข้ายวนกองทุน

นางสาวเกศนรี กล่าวว่า ประโยชน์ที่จะเกิดขึ้นจะ
การลดคาร์บอนนั้น จะเป็นโอกาสให้บริษัทสามารถได้
เปรียบในการแข่งขัน โดยขณะนี้ผู้ประกอบการในกลุ่ม
ประเทศไทยไม่ได้ถามแผนมาบ้างแล้ว ขณะเดียวกันจะ
ช่วยได้รับโอกาสจากลูกค้ารายใหญ่ในการค้าได้อีกมาก
นอกจากนี้ยังจะทำให้เห็นการลงทุนสถาบันที่สนใจหุ้น
ของบริษัทมากขึ้น เพราะมีการส่งเสริมการเติบโตอย่าง
ยั่งยืน สอดคล้องไปกับการทำกำไรของธุรกิจ

"ธุรกิจยางพาราเป็นสินค้าโภคภัณฑ์ อาจจะมีที่/อ

ในระดับหนึ่ง ดังนั้นการเดินหน้าเรื่องความยั่งยืนจะช่วย
ทำให้กองทุนซึ่งเน้นด้านความยั่งยืนจำนวนมาก ให้หันมา
สนใจด้วย และจะช่วยทำให้ค่าพี/อีเพิ่มขึ้นได้ โดยบริษัทมี
เป้าหมายที่จะติดอันดับในดัชนีความยั่งยืนดาวโจนส์ หรือ
Dow Jones Sustainability Indices (DJSI)"

● เดินหน้า ESG

นอกจากนี้บริษัทยังเดินหน้าในการทำเรื่องขององค์กร
อย่างยั่งยืน ซึ่งย่อมาจาก Environment, Social, และ
Governance หรือ ESG ด้วย จะแบ่งเป็น 3 ส่วนในส่วน
ของ E เดินหน้าในเรื่องของการใช้พลังงานสะอาด เป็นต้น
ส่วน S มีการเข้าไปช่วยเหลือสังคม อย่างเช่น การดำเนินการ
ในเรื่องของการ ทำห้องสมุด รวมไปถึงทำสารปรับปรุงดิน
และส่วนของ G มีการดำเนินการมาอยู่แล้ว อย่างการมี
อินโนวชัน การใช้ความสำคัญกับสวัสดิการพนักงานใส่ใจ
การทำงาน ใส่ใจกับชัฟฟลายเออร์และลูกค้า

● โอกาสเข้าสะสม

ด้านบริษัทหลักทรัพย์ ทิพยวันต้า (ประเทศไทย) จำกัด
ระบุถึง NER ว่าถ้าไปปกติ ครั้งปีแรก 2565 อยู่ที่ 883
ล้านบาท ทรงตัว จากช่วงเดียวกันของปีก่อน แม้มีผล
กระทบจากการล็อกดาว์ของจีนในปีนี้ ทั้งนี้ถ้าเรดดังกล่าว
คิดเป็นสัดส่วน 44% ของประมาณการกำไรทั้งปี จึงยัง
คงประมาณการกำไรปกติทั้งปี 2565 ที่ 2,025 ล้านบาท
ทรงตัวจากช่วงเดียวกันปีก่อน และคาดปี 2566 กำไรปกติ
เติบโต 10.8% จากช่วงเดียวกันปีก่อนเป็น 2,243 ล้านบาท
ราคาหุ้นปัจจุบันซื้อขายด้วยพี/อียปี 2565-2566 ที่ต่ำเพียง
5.1 เท่า และ 4.6 เท่า ตามลำดับ คาดเงินปันผลทั้ง
ปี 2565 ที่ 0.46 บาทต่อหุ้น (ประกาศงวด ครั้งปีแรก
2565 ที่ 0.07 บาทต่อหุ้น ขึ้น XD วันที่ 23 ส.ค.) ให้
ผลตอบแทนทั้งปีที่ 7.8% จึงยังคงคงค่า แนะนำ "ซื้อ" ราคา
เป้าหมายสิ้นปี 2565 อยู่ที่ 10.50 บาท มองว่าผ่านช่วงที่
แย่ที่สุดไปแล้ว เป็นโอกาสสะสม 📈



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

มติชน
กรอบบ่าย

Matichon (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,200

Section: First Section/เศรษฐกิจ - ต่างประเทศ

วันที่: พุธ 14 กันยายน 2565

ปีที่: 45

ฉบับที่: 16257

หน้า: 8(บนซ้าย)

Col.Inch: 7.39

Ad Value: 8,868

PRValue (x3): 26,604

คลิป: ชาว-ดำ

คอลัมน์: ย่อยข่าวเศรษฐกิจ: องค์การมหาชนคุมแอททริค



● องค์การมหาชนคุมแอททริค

นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม กล่าวว่า เพื่อศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติ (แอททริค) จ.ฉะเชิงเทรา ซึ่งเปิดให้บริการปี 2569 มีการบริหารงานคล่องตัว เป็นกลาง จึงเตรียมจัดตั้งองค์การมหาชนรองรับการบริหารศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติ ล่าสุดตั้งกรรมการพิจารณาแล้ว มีปลัดกระทรวงอุตสาหกรรมเป็นที่ปรึกษา เลขานุการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (สมอ.) เป็นประธาน และหน่วยงานเกี่ยวข้อง อาทิ สถาบันยานยนต์ สถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศไทย และสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เป็นกรรมการ



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

มติชน
กรอบบ่าย

Matichon (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,650

Section: First Section/-

วันที่: พุธ 14 กันยายน 2565

ปีที่: 45

ฉบับที่: 16257

หน้า: 1 (ล่างขวา), 5

Col.Inch: 106.73 Ad Value: 176,104.50 PRValue (x3): 528,313.50

คลิป: สี่สี่

หัวข้อข่าว: เดินหน้าศูนย์ทดสอบรถ รังไทยฐานผลิตโลก



อุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนถือเป็นอุตสาหกรรมที่มีความสำคัญต่อการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ ผลักดันไทยเป็นฐานการผลิตรถยนต์สำคัญของโลก สร้างมูลค่าทางเศรษฐกิจได้อย่างมหาศาลในปัจจุบัน

ย้อนกลับไปช่วงปี 2559 เพื่อเสริมความแข็งแกร่งของอุตสาหกรรมยานยนต์ คณะรัฐมนตรี (ครม.) ได้มีมติให้กระทรวงอุตสาหกรรม โดยสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (สมอ.) ดำเนินโครงการจัดตั้งศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติ (แอททริค) ขึ้น ครอบคลุมวงเงินงบประมาณ 3,705.7 ล้านบาท บนพื้นที่ 1,235 ไร่ ณ บริเวณเขตสวนป่าลาดกระทิง ตำบลลาดกระทิง อำเภอสนามชัยเขต จังหวัดฉะเชิงเทรา ภายใต้กรอบวงเงินงบประมาณ 3,705.7 ล้านบาท ตั้งอยู่ในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี)

การตัดสินใจครั้งนั้นของรัฐบาลถือเป็นนโยบายสำคัญในการผลักดันศูนย์ทดสอบครบวงจรมาตรฐานโลกแห่งแรกของภูมิภาคอาเซียน กลไกสำคัญในการพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์ของไทย รองรับทั้ง

เดินหน้าศูนย์ทดสอบรถ รังไทยฐานผลิตโลก





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

มติชน
กรอบ่าย

Matichon (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,650

Section: First Section/-

วันที่: พุธ 14 กันยายน 2565

ปีที่: 45

ฉบับที่: 16257

หน้า: 1 (ล่างขวา), 5

Col.Inch: 106.73 Ad Value: 176,104.50 PRValue (x3): 528,313.50

ศิลป์: สีสี่

หัวข้อข่าว: เดินหน้าศูนย์ทดสอบรถ รังไทยฐานผลิตโลก

รถยนต์เครื่องยนต์สันดาปภายใน และรถยนต์ไฟฟ้า (อีวี) ช่วยเร่งรัดการพัฒนาการมาตรฐาน การวิจัยและนวัตกรรมของอุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนและยางล้อให้มีศักยภาพตามมาตรฐานสากล ตลอดจนเป็นศูนย์กลางการเรียนรู้และถ่ายทอดเทคโนโลยีให้กับภาคส่วนต่างๆ ที่เกี่ยวข้องเพื่อขับเคลื่อนประเทศไทยแลนด์ 4.0

ที่สำคัญยังช่วยดึงดูดค่ายรถยนต์จากทั่วโลกและผู้ผลิตชิ้นส่วนให้ลงทุนในไทย ทั้งรถยนต์เครื่องยนต์สันดาปภายใน และรถยนต์ไฟฟ้า (อีวี) เพราะสามารถลดต้นทุนตรวจสอบมาตรฐานทั้งระบบ และยังคงลดต้นทุนการส่งรถยนต์หรือชิ้นส่วนตัวอย่างไปตรวจมาตรฐานในต่างประเทศ!!

อย่างไรก็ตาม พบว่า การก่อสร้างศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติ ระยะที่ 1 ตั้งแต่ปี 2559-2565 ได้รับงบประมาณอยู่ที่ 1,872.7 ล้านบาท ความคืบหน้าจึงค่อนข้างช้าเนื่องจากข้อจำกัดทางงบประมาณ แต่ยังคงอยู่ในกรอบเวลาแล้วเสร็จปี 2566-69 ใช้งบประมาณเป็น 2 ส่วน แบ่งเป็น ส่วนแรก แยกย่อยเป็น 1.งานก่อสร้างอาคารสนามทดสอบแบ่งเป็น สนามทดสอบยางล้อ UN R117 และอาคารห้องปฏิบัติการทดสอบยางล้อก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดให้บริการทดสอบแล้ว อีกส่วนคือ อาคารสำนักงาน อยู่ในระหว่างการก่อสร้างกำหนดเสร็จปีนี้ 2.งานจัดซื้อเครื่องมือทดสอบ คือ ชุดทดสอบยางล้อ (UN R117/มอก.2721) เพื่อทดสอบมลพิษทางเสียง ทดสอบการยึดเกาะบนพื้นผิวเปียก และทดสอบความต้านทานการหมุน ติดตั้งและส่งมอบแล้วเสร็จ และเปิดให้บริการทดสอบแล้ว

ส่วนที่ 2 งานทดสอบยานยนต์และชิ้นส่วน แยกย่อยเป็น 1.งานก่อสร้างอาคาร สนามทดสอบ ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ ได้แก่ สนามทดสอบระบบเบรก (Brake Performance Track),สนามทดสอบระบบเบรกมือ (Park Brake (Test Hill) Track),สนามทดสอบพลวัต (Dynamic Platform Track),สนามทดสอบ

การยึดเกาะขณะเข้าโค้ง (Skid Pad Track), ถนนหลักในสนามทดสอบยานยนต์และชิ้นส่วน,สถานีควบคุมการทดสอบ ขณะที่ระบบสาธารณูปโภค อยู่ระหว่างการก่อสร้างคาดว่าจะปีนี้ 2.งานจัดซื้อเครื่องมือทดสอบ ติดตั้งและส่งมอบแล้วเสร็จ ได้แก่ ชุดทดสอบเข็มขัดนิรภัย (UN R16/มอก.721),ชุดทดสอบจุดยึดเข็มขัดนิรภัย (UN R14/มอก.1467),ชุดทดสอบที่นั่ง จุดยึดที่นั่ง และพนักพิงศีรษะ (UN R17/มอก.896 และ UN R25/มอก.714) ขณะที่ชุดทดสอบห้ามล้อ (UN R13/มอก.1466 และ UN R13H/มอก.2305) อยู่ระหว่างการติดตั้งและส่งมอบ คาดว่าจะแล้วเสร็จปี 2565

ล่าสุดปีงบประมาณ 2566 รัฐบาลได้จัดสรรงบประมาณส่วนที่เหลืออีก 1,833 ล้านบาท เดินหน้าศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติ ระยะที่ 2 ช่วง 3 ปี (2566-68) หลังว่างเว้นการจัดสรรงบประมาณในปี 2565

โดยการลงทุนระยะที่ 2 จะเป็นส่วนทดสอบยานยนต์และชิ้นส่วนยานยนต์ 2 ส่วนสำคัญ คือ 1.งานก่อสร้างอาคารสนามทดสอบ ประกอบด้วย สนามทดสอบสมรรถนะและความเร็ว,อาคารสำหรับเตรียมสภาพรถ,ทางวิ่งส่วนต่อขยายจากสนามทดสอบยางล้อ และแล็บทดสอบการชน 2.งานจัดซื้อเครื่องมือทดสอบ ประกอบด้วย ชุดทดสอบอุปกรณ์เลี้ยว (UN R79/มอก.1471),ชุดทดสอบการยึดเกาะถนนขณะเข้าโค้ง (UN R79/มอก.1471),ชุดทดสอบมาตรฐานความเร็ว (UN R39/มอก.2308),ชุดทดสอบความลื่นเปลืองเชื้อเพลิง พลังงานไฟฟ้า และระบบขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้า (UN R101/มอก.2335),ชุดทดสอบการชนด้านหน้า และการชนด้านข้าง (UN R94/มอก.2400 และ UN R95/มอก.2399) และชุดทดสอบอุปกรณ์สัญญาณเสียงเตือน (UN R28/มอก.771)

ไม่เพียงเท่านั้น กระทรวงอุตสาหกรรม โดยสถาบันยานยนต์ยังอยู่ระหว่างก่อสร้างศูนย์ทดสอบแบตเตอรี่ไฟฟ้า ในพื้นที่ศูนย์

ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติด้วยเพื่อรองรับนโยบายขับเคลื่อนยานยนต์ไฟฟ้า (อีวี) ของประเทศที่กำหนดการผลิตรถยนต์ไฟฟ้า 100% หรือบีอีวี ให้ได้ 30% ภายในปี ค.ศ.2030 หรือ พ.ศ.2573 พร้อมทั้งผลักดันการกำหนดมาตรฐานรถยนต์อีวีและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง อาทิ มาตรฐานการใช้พลังงาน มาตรฐานแบตเตอรี่ มาตรฐานสถานีอัดประจุไฟฟ้า เพื่อสร้างความเชื่อมั่นให้ประชาชนผู้ใช้งาน

บรรจง สุกรีธา เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (สมอ.) ให้ข้อมูลว่า ภาครัฐบาลได้อนุมัติงบประมาณ 2566 เพื่อใช้ก่อสร้างโครงการ ศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติ ในระยะที่ 2 วงเงิน 1,833 ล้านบาท เพื่อดำเนินการช่วง 3 ปี (2566-68) ถือเป็นข่าวดี ซึ่งการอนุมัติงบประมาณครั้งนี้เป็นก้าวสำคัญเพื่อทำให้โครงการนี้เสร็จสมบูรณ์ตามเป้าหมายที่วางไว้ช่วงปี 2568-69 และยังคงแสดงให้เห็นว่ารัฐบาลมีเป้าหมายสนับสนุนโครงสร้างพื้นฐานสำคัญของอุตสาหกรรมยานยนต์ ทำให้ประเทศไทยเป็นผู้นำและเป็นศูนย์กลางการทดสอบและรับรองในภูมิภาคอาเซียน

เลขาธิการ สมอ. ระบุว่า สมอ.ยังอยู่ระหว่างผลักดันองค์การมหาชนรองรับการบริหารศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติ โดยขณะกระทรวงอุตสาหกรรมได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดแนวทางในการจัดตั้งองค์การดังกล่าวแล้ว มีปลัดกระทรวงอุตสาหกรรมเป็นที่ปรึกษา และเลขาธิการ สมอ. เป็นประธานกรรมการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ สถาบันยานยนต์ สถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศไทย (ทีดีอาร์ไอ) และสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) ร่วมเป็นกรรมการ เพื่อทำหน้าที่กำหนดกรอบแนวทางและแผนการปฏิบัติงานของหน่วยงาน

“สมอ.ได้ว่าจ้างทีดีอาร์ไอ ศึกษาแนวทางการดำเนินธุรกิจสำหรับศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติ โดยรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย พบว่าการบริหาร



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

มติชน
กรอบบ่าย

Matichon (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,650

Section: First Section/-

วันที่: พุธ 14 กันยายน 2565

ปีที่: 45

ฉบับที่: 16257

หน้า: 1 (ล่างขวา), 5

Col.Inch: 106.73 **Ad Value:** 176,104.50 **PRValue (x3):** 528,313.50

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: เดินหน้าศูนย์ทดสอบรถ รังไทยฐานผลิตโลก

งานในรูปแบบองค์การมหาชนมีความเหมาะสมต่อการบริหารจัดการศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติ เพราะจะมีความคล่องตัวสูง มีความเป็นกลาง สามารถบริหารจัดการงบประมาณ และบุคลากรได้โดยอิสระ อีกทั้งยังเป็นหน่วยรับงบประมาณที่ได้รับการสนับสนุนจากภาครัฐได้อีกด้วย” เลขาธิการสมอ.ทิ้งท้าย

ล่าสุดแม้อุตสาหกรรมยานยนต์ จะได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโควิด-19 และความขัดแย้งจากสงครามในประเทศต่างๆ จนทำให้ชิ้นส่วนสำคัญอย่างเซมิคอนดักเตอร์ (ชิป) ขาดแคลน แต่ในภาพรวมยังเดินหน้าไปได้ด้วยดี โดยเฉพาะแนวโน้มความต้องการรถยนต์อีวี โดยเฉพาะรถยนต์ไฟฟ้า 100% ขับเคลื่อนด้วยแบตเตอรี่ (บีอีวี) ซึ่งรัฐบาลออกมาตรการสิทธิประโยชน์ (แพ็คเกจอีวี) ทั้งลดอากรนำเข้า ลดภาษีสรรพสามิต และการให้เงินสนับสนุน รวมส่วนลดราคาบีอีวีสูงสุดประมาณ 2 แสนบาทต่อคันเลยทีเดียว เพื่อกระตุ้นการใช้บีอีวีในประเทศ

นอกจากนี้ ยังพบว่าตลาดรถยนต์ในประเทศในเติบโตสวนทางสภาพเศรษฐกิจที่เปราะบาง โดย สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) ออกมาประกาศปรับเป้าตัวเลขประมาณการการผลิตรถยนต์ปี 2565 จาก 1,800,000 คัน เป็น 1,750,000 คัน ลดลง 50,000 คัน แต่จะพบว่าเป็นการปรับเป้าผลิตส่งออกนอกจาก 1,000,000 คัน เป็น 900,000 คัน ขณะที่ตลาดในประเทศยังเดินหน้าได้ดี เพราะปรับเป้าผลิตขายในประเทศขึ้นจาก 800,000 คัน เป็น 850,000

คัน

โดยตลาดบีอีวียังเติบโตต่อเนื่อง เพราะข้อมูลการจดทะเบียนบีอีวีช่วง 6 เดือนแรกของปีนี้ (มกราคม-มิถุนายน 2565) พบว่าเพิ่มขึ้นกว่า 50% เมื่อเทียบกับปี 2564 จึงคาดการณ์ว่ายอดจดทะเบียนรถยนต์นั่งบีอีวีทั้งปี 2565 อาจสูงถึง 10,000 คัน

สอดคล้องกับภาพรวมการลงทุนรถยนต์ไฟฟ้าของไทยที่เติบโตเช่นกัน โดยตัวเลขจากสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (บีโอไอ) ระบุว่า ช่วงครึ่งปี 2565 (มกราคม-มิถุนายน) อุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนมีคำขอ 53 โครงการ เงินลงทุนรวม 4.2 หมื่นล้านบาท ในจำนวนนี้เป็นโครงการของบริษัทร่วมทุน ปตท. และ Foxconn ภายใต้ชื่อ Horizon Plus มูลค่า 3.6 หมื่นล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นโครงการผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ล่าสุดเดือนสิงหาคมบีโอไอได้อนุมัติคำขอของค่ายรถยนต์ บีวายดี สัญชาติจีน วงเงิน 3 หมื่นล้านบาท สอดคล้องกับแพ็คเกจอีวีที่รัฐบาลประกาศออกไป

จะพบว่าภาพอุตสาหกรรมยานยนต์ทั้งเครื่องยนต์สันดาปภายใน และอีวี กำลังเติบโตอย่างต่อเนื่อง การปิดจ๊อบศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติ ให้เสร็จไม่เกินปี 2569 จึงเป็นเรื่องจำเป็นที่สุด เพื่อดันไทยก้าวขึ้นเป็นศูนย์ทดสอบยานยนต์ที่ใหญ่ที่สุดและได้มาตรฐานโลกแห่งแรกในอาเซียน ช่วยให้ไทยครองฐานการผลิตอุตสาหกรรมยานยนต์ที่ใช้น้ำมันและยานยนต์ไฟฟ้าที่สำคัญของโลกให้ได้!



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ไทยรัฐ
กรอบบ่าย

Thai Rath (Mid-Day)
Circulation: 500,000
Ad Rate: 2,000

Section: กีฬา/วิทยาการ-เกษตร

วันที่: พุธ 14 กันยายน 2565

ปีที่: 73 **ฉบับที่:** 23612

หน้า: 17(ล่างซ้าย)

Col.Inch: 30.85 **Ad Value:** 61,700

PRValue (x3): 185,100

ศิลป์: สีสี่

คอลัมน์: หน้ามองฟ้า เท้าหยิ่งดิน: กยท.เตรียมรับ SEC



การศึกษาพื้นที่ 38,520 ไร่ ใน จ.นครศรีธรรมราช ภายใต้การกำกับดูแลของการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) ภายใต้โครงการ “จัดตั้งพื้นที่บริหารจัดการยางพาราทั้งระบบ (Southern Economic Corridor of Rubber Innovation: SECri)” ตั้งอยู่ในขอบเขตการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ (SEC) สามารถรองรับการพัฒนาอุตสาหกรรมยางพาราในภาคใต้ตอนบนและตอนกลางได้

พร้อมทั้งได้ศึกษาแนวคิดและรูปแบบ ประเภทธุรกิจยางพาราที่เหมาะสมกับระบบนิเวศของพื้นที่ เช่น การพัฒนาการแปรรูปยางคอมปาวด์อย่างผสมธุรกิจแปรรูปน้ำยางข้น โรงงานผลิตถุงมือยาง ถุงยางอนามัย อุปกรณ์ทางการแพทย์ ผลิตภัณฑ์จากไม้ยางพารา เป็นต้น รวมทั้งการออกแบบผังแม่บทการพัฒนาเบื้องต้นและผังโครงสร้างพื้นฐาน ระบบสาธารณูปโภคหลักในพื้นที่โครงการ รูปแบบในการลงทุนและรูปแบบการบริหารจัดการ รวมถึงการประเมินผลกระทบจากโครงการและมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม

เนื่องจากจุดเด่นที่สำคัญของจังหวัดนครศรีธรรมราชมีความพร้อมของระบบขนส่งถนนสายหลัก สายรอง ท่าเรือ สนามบิน และรถไฟ พร้อมทั้งเป็นสะพานเชื่อมเศรษฐกิจ (Land Bridge) ฝั่งอันดามัน

และอ่าวไทย

กยท.จึงตั้งหมุดหมายให้นครศรีธรรมราชเป็นศูนย์กลางของการพัฒนาอุตสาหกรรมยางพาราในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ (SEC)



รวมถึงเป็นแหล่งผลิตวัตถุดิบจากยางพาราอันดับต้นของประเทศ และจากผลศึกษาจะทำให้เกิดการลงทุนทั้งจากภาครัฐและ

เอกชน ในเรื่องโครงสร้างพื้นฐานในพื้นที่และโรงงานแปรรูปขนาดกลางและขนาดใหญ่ รวมถึงการเปิดโอกาสพัฒนา Start Up รุ่นใหม่ในพื้นที่จากการสร้างนวัตกรรมใหม่ๆ สร้างมูลค่าทางเศรษฐกิจเพิ่มขึ้น 3.6 แสนล้านบาท เกิดความต้องการใช้ยางพาราเพิ่มขึ้น 1.1 ล้านตัน และการส่งออกในรูปแบบผลิตภัณฑ์จากยางพารามูลค่าประมาณ 2 แสนล้านบาท

ที่สำคัญจะทำให้เกิดการจ้างงานในภาคเกษตรและภาคอุตสาหกรรมไม่ต่ำกว่า 45,000 คน รวมถึงยกระดับรายได้เกษตรกรเพิ่มขึ้นอย่างเข้มแข็ง โดยผลลัพธ์ที่จะเกิดขึ้น หากมีโครงการ SECri ในอนาคตคาดว่าจะสามารถกระตุ้นเศรษฐกิจของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ตอนบนและตอนกลาง และจังหวัดนครศรีธรรมราช จากการลงทุนพัฒนาโครงการมูลค่าประมาณ 8.9 หมื่นล้านบาท.





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

today.line.me

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 14 กันยายน 2565 เวลา 07:46

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: ราคายางพารา (การยางแห่งประเทศไทย) ประจำวันที่ 13 กันยายน 2565 | กรุงเทพธุรกิจ | LINE TODAY

ไอที ธุรกิจ

เข้าสู่ระบบ

ราคายางพารา (การยางแห่งประเทศไทย) ประจำวันที่ 13 กันยายน 2565



กรุงเทพธุรกิจ

อัปเดต 16 ชั่วโมงที่ผ่านมา • เผยแพร่ 16 ชั่วโมงที่ผ่านมา

ติดตาม



ยางแผ่นรมควัน ชั้น 1 (ด.ค.) กรุงเทพฯ 58.60 สงขลา 58.35 (พ.ย.) กรุงเทพฯ 58.80 สงขลา 58.55
น้ำยางชั้น 60% กรุงเทพฯ 38.40 สงขลา 38.15 (พ.ย.) กรุงเทพฯ 38.60 สงขลา 38.35



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

today.line.me

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 14 กันยายน 2565 เวลา 07:46

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: ราคายางพารา (การยางแห่งประเทศไทย) ประจำวันที่ 13 กันยายน 2565 | กรุงเทพมหานคร | LINE TODAY



การยางแห่งประเทศไทย

Rubber Authority of Thailand

THAILAND RUBBER PRICE ON 13 SEPTEMBER 2022

OFFICE OF CENTRAL RUBBER MARKET

RUBBER AUTHORITY OF THAILAND

F.O.B. Price

BAHT/KILOGRAM

TYPE/GRADE	F.O.B. PRICE			
	OCTOBER 2022		NOVEMBER 2022	
	BANGKOK	SONGKHLA	BANGKOK	SONGKHLA
RIBBED SMOKED SHEET				
RSS 1	58.60	58.35	58.80	58.55
RSS 2	58.00	57.75	58.20	57.95
RSS 3	57.45	57.20	57.65	57.40
RSS 4	57.15	56.90	57.35	57.10
RSS 5	56.70	56.45	56.90	56.65
STANDARD THAI RUBBER				
STR 5L	55.50	55.25	55.70	55.45
STR 20	48.85	48.60	49.05	48.80
CONCENTRATED LATEX (HIGH AMMONIA 60% IN BULK)	38.40	38.15	38.60	38.35



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

today.line.me

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 14 กันยายน 2565 เวลา 07:46

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: ราคายางพารา (การยางแห่งประเทศไทย) ประจำวันที่ 13 กันยายน 2565 | กรุงเทพฯธุรกิจ | LINE TODAY

2. Auction Price

BAHT/KILOGRAM

TYPE/GRADE	Songkhla	Surathani	Nakorn - Sri tharmmarat	Yala	Nongkhai	Buriram
USS 3	45.55	45.73	45.32	-	-	-
USS (moisture) 3 - 5 %	45.25	45.43	-	-	-	-
USS (moisture) 5 - 7 %	44.55	-	-	-	-	-
USS (moisture) 7 - 10 %	-	-	-	-	-	-
RSS3	47.41	47.65	47.39	-	-	-

3. RAOT Local Price

BAHT/KILOGRAM

Field Latex DRC > 35%	45.50	40.50	39.00	-	-	-
Cup Lump 100 %	38.90	38.77	34.08	-	-	-
RATE	USD	JPY(100)	MYR	SGD		
BIT	36.30	25.48	8.05	26.00		