



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

**มติชน**  
กรอบบ่าย

Matichon (Mid-Day)  
Circulation: 950,000  
Ad Rate: 1,200

Section: First Section/-

วันที่: จันทร์ 6 กุมภาพันธ์ 2566

ปีที่: 46

ฉบับที่: 16402

หน้า: 5(บนขวา)

Col.Inch: 18.03 Ad Value: 21,636

PRValue (x3): 64,908

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: ธกส.กดปุ่มโอนเงินข้าวเกษตรกร8ก.พ.

## ธกส.กดปุ่มโอนเงินข้าวเกษตรกร8ก.พ.

เมื่อวันที่ 4 กุมภาพันธ์ นายจรินทร์ ลักษณวิศิษฏ์ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ เปิดเผยว่า การจ่ายเงินโครงการประกันรายได้ข้าว สำหรับเกษตรกรผู้ปลูกข้าว ปี 4 โดยราคาเกณฑ์กลางอ้างอิงตามโครงการประกันรายได้เกษตรกรผู้ปลูกข้าว ปี 2565/66 งวดที่ 17 สำหรับเกษตรกรที่เก็บเกี่ยวระหว่างวันที่ 28 มกราคม-3 กุมภาพันธ์ 2566 ดังนี้ 1.ข้าวเปลือกหอมมะลิ สิ้นสุดฤดูเก็บเกี่ยว 2.ข้าวเปลือกหอมมะลินอกพื้นที่ เกณฑ์กลางตันละ 13,658.81 บาท ขดเชยตันละ 341.19 บาท ได้รับขดเชยสูงสุดครัวเรือนละ 5,459.04 บาท 3.ข้าวเปลือกหอมปทุมธานี เกณฑ์กลางตันละ 11,150.26 บาท ไม่ต้องขดเชยเนื่องจากราคาเกณฑ์กลางสูงกว่าเป้าหมาย 4.ข้าวเปลือกเจ้า เกณฑ์กลางตันละ 10,040.01 บาท ไม่ต้องขดเชยเนื่องจากราคาเกณฑ์กลางสูงกว่าเป้าหมาย 5.ข้าวเปลือกเหนียว เกณฑ์กลางตันละ 12,555.44 บาท ไม่ต้องขดเชยเนื่องจากราคาเกณฑ์กลางสูงกว่าเป้าหมาย ซึ่งราคาเกณฑ์กลางอ้างอิงสูงกว่าราคาประกันรายได้เกือบทุกชนิดข้าว โดย ธ.ก.ส.จะโอนเงินเข้าบัญชีเกษตรกร

โดยตรงภายใน 3 วันทำการ หรือภายในวันที่ 8 กุมภาพันธ์นี้ มีเกษตรกรได้รับขดเชยตามข้อมูลของกรมส่งเสริมการเกษตรงวดนี้ 4,678 ครัวเรือน

“นโยบายสำคัญในการช่วยเหลือเกษตรกรขณะนี้ผมได้ลงนามเสนอที่ประชุมคณะรัฐมนตรีไปแล้วคือ ประกันรายได้ข้าว ปี 4 มีทั้งหมด 33 งวด ขณะนี้จ่ายเงินส่วนต่างแล้ว 16 งวด และโครงการประกันรายได้ มันสำปะหลัง ข้าวโพด ปาล์มน้ำมัน ได้ลงนามเสนอคณะรัฐมนตรีแล้ว ส่วนยางพาราได้ผ่านความเห็นชอบที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายยางธรรมชาติ ซึ่งนายกรัฐมนตรีเป็นประธาน เมื่อวันที่ 1 กุมภาพันธ์ และที่ประชุมได้เห็นชอบดำเนินการเสนอประกันรายได้เกษตรกรชาวสวนยางปี 4 เข้าสู่การพิจารณาของคณะรัฐมนตรี วงเงินเบื้องต้น 7,600 ล้านบาท และเห็นชอบสนับสนุนสินเชื่อเป็นเงินหมุนเวียนให้กับผู้ประกอบการกิจการไม้พาราและผลิตภัณฑ์วงเงิน 20,000 ล้านบาท ช่วงปี 2566-67 เมื่อผ่านที่ประชุมคณะรัฐมนตรีแล้วจะได้ดำเนินการโอนเงินส่วนต่างถึงมือเกษตรกรชาวสวนยางต่อไปโดยเร็วที่สุด” นายจรินทร์กล่าว



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

# Bangkok Post

Bangkok Post  
Circulation: 70,000  
Ad Rate: 1,400

Section: Business/NATIONAL

Date: Monday 6 February 2023

Volume: - No: -

Col.Inch: 49.44 Ad Value: 69,216

Headline: Baht hits high-value products

Page: B3(Center)

PRValue (x3): 207,648

Clip: Full Color

## TRADE



People browse jewellery at a Bangkok Gems and Jewelry Fair.

# Baht hits high-value products

PHUSADEE ARUNMAS

High-value industrial products with few imported raw materials such as rubber products, canned and processed seafood, gems and jewellery are expected to be the hardest hit as the baht strengthens, according to the planning unit of the Commerce Ministry.

Poonpong Naiyanapakorn, director-general of the Trade Policy and Strategy Office (TPSO), said the baht accelerated quickly to 32-33 per US dollar, compared with 35-36 baht per dollar in December last year.

He said although the extent of the impact of the baht's appreciation on export performance is not on par with the effect of a weak global economy and economic slowdown in key trading partners, a strong baht directly affects the competitiveness of Thai products, making them more expensive than those of other exporting countries.

The export value is also subject to a reduction once converted from the US dollar, resulting in a decline in revenue or profits for exporters.

Mr Poonpong said industrial products expected to feel the pinch from a stronger baht are mainly those with high export value, but low imported raw materials. Products such as rubber items, canned and processed seafood, gems and jewellery rarely enjoy low import costs, he said.

"The baht's volatility is unpredictable and uncontrollable," said Mr Poonpong. "The best strategy for Thai entrepreneurs is to prudently manage and hedge against foreign exchange risk"

He said the baht's gain positively affects imports, particularly of energy, capital goods, raw materials and semi-finished goods.

Semi-finished goods account for 83.8% of total imports and a more robust baht reduces the costs of such imported

products to make finished products for re-export, said Mr Poonpong.

The office has not recorded any signs of a flood of imported finished consumer products, he said, though it will continue to monitor trade flows.

In a related development, according to a recent TPSO study, Thailand's beauty and personal care products both in the domestic and overseas markets are expected to have promising prospects this year, driven by growing consumer self-care and efforts to reduce stress.

The office estimated the domestic market for colour cosmetics at \$811 million (26 billion baht) in 2022, up 12.1% from the year before, with an outlook for \$896 million (28.7 billion baht) this year.

Outbound shipments of beauty and personal care products tallied \$3.25 billion (113 billion baht) in 2022, up 6.6% from a year earlier. Key export markets include Japan, the Philippines, Vietnam, Australia and China.



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

# กรุงเทพธุรกิจ

Krungthep Turakij  
Circulation: 160,000  
Ad Rate: 1,600

Section: First Section/EEC Focus

วันที่: จันทร์ 6 กุมภาพันธ์ 2566

ปีที่: 36

ฉบับที่: 12309

หน้า: 12(กลาง), 10

Col.Inch: 113.88 Ad Value: 182,208

PRValue (x3): 546,624

ศิลป์: สีสี่

หัวข้อข่าว: 'เอฟดีไอ'เวียดนามปี 66 วิ่งฉลุย 'ภูมิรัฐศาสตร์-เทรดวอร์'หนุน

'เอฟดีไอ'เวียดนามปี 66 วิ่งฉลุย  
'ภูมิรัฐศาสตร์-เทรดวอร์'หนุน  
> 10



เวียดนามได้เปรียบต้นทุนการผลิตเมื่อเทียบกับไทย ซึ่งเป็นปัจจัยสำคัญในการตัดสินใจลงทุน เช่น ค่าไฟฟ้า เกรียงไกร เรียงนุกุล

# 'เอฟดีไอ'เวียดนามปี 66 วิ่งฉลุย 'ภูมิรัฐศาสตร์-เทรดวอร์'หนุน

## • ชนากา สรจิตติโยธิน กรุงเทพธุรกิจ

การลงทุนโดยตรง (FDI) ของเวียดนาม ยังมีแนวโน้มขยายตัวต่อเนื่อง โดยกระทรวงวางแผนและการลงทุนเวียดนามคาดการณ์ว่า ในปี 2566 เวียดนามจะสามารถดึงดูดการลงทุนได้ราว 36,000-38,000 ล้านดอลลาร์ รวมทั้งจะเกิดมูลค่าการลงทุนจริงในปีนี้อยู่ราว 22,000-23,000 ล้านดอลลาร์ โดยในปีนี้ เวียดนามจะให้ความสำคัญกับการอนุมัติลงทุนในโครงการที่ใช้เทคโนโลยีใหม่ เทคโนโลยีสีเขียว และสร้างมูลค่าเพิ่ม

อย่างไรก็ตาม แม้ว่าการที่จีนเปิดประเทศอาจเข้ามาแย่งเม็ดเงินลงทุนที่จะไหลเข้ามา เนื่องจากจีนถือเป็นประเทศผู้นำและจุดหมาย

## FDI ของเวียดนาม นับถึงเดือน ธ.ค.2565





การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

# กรุงเทพธุรกิจ

Krungthep Turakij  
Circulation: 160,000  
Ad Rate: 1,600

Section: First Section/EEC Focus

วันที่: จันทร์ 6 กุมภาพันธ์ 2566

ปีที่: 36 ฉบับที่: 12309

Col.Inch: 113.88 Ad Value: 182,208

หัวข้อข่าว: 'เอพดีไอ'เวียดนามปี 66 วิ่งฉลุย'ภูมิรัฐศาสตร์-เทรตวอร์'หนุน

หน้า: 12(กลาง), 10

PRValue (x3): 546,624

ศิลปิน: สีสี่

การลงทุนของภูมิภาค แต่เชื่อว่าเวียดนามจะเป็นจุดหมายปลายทางที่น่าสนใจของการเคลื่อนย้ายฐานทุนจากเกาหลีใต้ ญี่ปุ่น และไต้หวัน และจะยังขยายตัวต่อเนื่องไปจนถึงปี 2568

**เกรียงไกร เรียรกุล ประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.)** กล่าวว่า แนวโน้มการส่งออกของเวียดนามในปี 2566 ยังคงขยายตัวได้ดีแม้ว่าจะไม่ได้โดดเด่นเท่าปีก่อนเนื่องจากแรงดันจากภาวะเศรษฐกิจโลกที่ชะลอตัวลงซึ่งเริ่มเห็นสัญญาณคำสั่งซื้อที่ลดลงในช่วง 3 เดือนสุดท้ายของปีที่แล้วเช่นเดียวกับไทย อย่างไรก็ตาม มองว่าเศรษฐกิจเวียดนามที่โตได้ 8% ในปีที่แล้วจะยังโตต่อเนื่องในปีนี้อย่างดีแม้จะพึ่งพาการส่งออกเยอะแต่ก็ยังเติบโตได้

ขณะที่การลงทุนโดยตรงในประเทศเวียดนาม (FDI) ในปีที่ผ่านมาบริษัทที่เข้ามาลงทุนกว่า 2,000 บริษัท เมื่อเทียบสัดส่วนมูลค่าการลงทุนกับประเทศไทยแล้ว คิดเป็นอัตรา 3 ต่อ 1 ซึ่งมองว่าในปีนี้จะยังคงขยายตัวในลักษณะนี้ **เนื่องจากกระแสของสงครามการค้าระหว่างสหรัฐกับจีนที่ยังคงอยู่ ซึ่งจะกดดันให้เกิดการเคลื่อนย้ายฐานผลิตของทั้งบริษัทจีนและต่างชาติออกจากจีน**

ทั้งนี้เวียดนามถือเป็นประเทศที่ได้รับความสนใจจากนักลงทุนต่างชาติ ทั้งจากเกาหลีใต้ ญี่ปุ่น สิงคโปร์ และไต้หวัน นับเป็นอันดับหนึ่งในภูมิภาคนี้ รองลงมาเป็นอินโดนีเซีย และอันดับสามเป็นไทย โดยมีปัจจัยสนับสนุนจากการมีข้อตกลงการค้าเสรี (FTA) กว่า 50 ประเทศ การขยายตัวของเศรษฐกิจอย่างโดดเด่นในปีที่ผ่านมา และการเดินทางกลยุทธ์สร้างสภาพแวดล้อมที่เหมาะสมกับการลงทุน

รวมทั้งการลงทุนส่วนใหญ่เป็นการลงทุนในอุตสาหกรรมกลุ่มไฮเทค เครื่องใช้ไฟฟ้า อุปกรณ์ อิเล็กทรอนิกส์และอิเล็กทรอนิกส์ที่ต้องการกระจายความเสี่ยงการลงทุน

นอกจากนี้เวียดนามยังได้เปรียบเรื่องต้นทุนการผลิต ซึ่งเป็นปัจจัยสำคัญในการตัดสินใจลงทุน เมื่อเปรียบเทียบกับไทย

## 5 จังหวัดของเวียดนามที่มี FDI สูงสุด นับถึง ธ.ค.2565



ที่มา : สำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ กรุงฮานอย รวบรวมจากกรมการลงทุนจากต่างชาติ ประเทศเวียดนาม

เวียดนามมีต้นทุนค่าไฟฟ้าอยู่ที่ 2.80 บาทต่อหน่วย และค่าแรงขั้นต่ำที่ถูกกว่า ทำให้ดึงดูดกลุ่มอุตสาหกรรมที่ใช้แรงงานสูง เช่น สิ่งทอ เสื้อผ้า เครื่องนุ่งห่ม ซึ่งจะได้ประโยชน์ในการส่งออกไปยังกลุ่มประเทศยุโรปและประเทศที่มีข้อตกลง FTA

**จรีพร จาตุศรีพิทักษ์ ประธานคณะกรรมการบริษัท และประธานเจ้าหน้าที่บริหารกลุ่ม บริษัท ดับบลิวเอชเอ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)** กล่าวว่า เศรษฐกิจเวียดนามในปีนี้มีแนวโน้มเติบโตได้อย่างต่อเนื่อง ด้วยเป็นจุดยุทธศาสตร์การลงทุนสำคัญ **ซึ่งจะดึงดูดการลงทุนเข้ามาในช่วงความตึงเครียดทางภูมิรัฐศาสตร์ ทำให้คาดว่าสถิติการลงทุนในเวียดนามปีนี้จะยังขยายตัว**

“การขยายตัวของการลงทุนจะมีมาก โดยเฉพาะกลุ่มอุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์ที่ดับบลิวเอชเออยู่ระหว่างการเจรจากับนักลงทุนรายใหญ่ที่จะซื้อนิคมอุตสาหกรรมที่เวียดนาม ขณะที่ลูกค้ากลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์ยังให้ความสนใจลงทุนในไทย โดยในปีนี้ดับบลิวเอชเอตั้งเป้าขยายนิคมอุตสาหกรรมในเวียดนามอยู่ที่ 550 ไร่”

สำนักงานสถิติเวียดนาม รายงานว่า ในปี 2565 เวียดนามมีมูลค่าเอพดีไออยู่ที่ 22,400 ล้านดอลลาร์ เป็นการลงทุนจากกว่า 100 ประเทศ โดยสิงคโปร์มีมูลค่าลงทุนสูงสุด อยู่ที่ 6,460 ล้านดอลลาร์ รองลงมาเป็นเกาหลีใต้ มูลค่า 4,880 ล้านดอลลาร์ และญี่ปุ่น 4,780 ล้านดอลลาร์

การลงทุนได้กระจายการลงทุนใน 54 จังหวัด ซึ่งโฮจิมินห์เป็นจังหวัดที่มีสถิติการลงทุนสูงสุด มูลค่า 3,940 ล้านดอลลาร์ รองลงมาเป็นเมืองบิन्हเซือง 3,140 ล้านดอลลาร์ และกว๋างนินห์ 2,370 ล้านดอลลาร์

สำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ กรุงฮานอย รายงานว่า ภาคการผลิตของเวียดนามยังคงขยายตัวต่อเนื่อง และดัชนีผลผลิตภาคอุตสาหกรรม (IIP) ในปี 2565 เพิ่มขึ้น 7.69% โดยอุตสาหกรรมแปรรูปและการผลิตเพิ่มขึ้น 8.1% การผลิตและการจำหน่ายไฟฟ้าเพิ่มขึ้น 7.05% การจัดการและบำบัดน้ำเสียเพิ่มขึ้น 7.45% และอุตสาหกรรมเหมืองแร่เพิ่มขึ้น 5.19%

สำหรับอุตสาหกรรมแปรรูปและการผลิตที่เพิ่มขึ้นเห็นการผลิตเครื่องดื่มเพิ่มขึ้น 32.3%, ยาและเวชภัณฑ์ เพิ่มขึ้น 19.2%, เครื่องหนัง เพิ่มขึ้น 15.6%, เสื้อผ้า เพิ่มขึ้น



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

## กรุงเทพธุรกิจ

Krungthep Turakij  
Circulation: 160,000  
Ad Rate: 1,600

Section: First Section/EEC Focus

วันที่: จันทร์ 6 กุมภาพันธ์ 2566

ปีที่: 36

ฉบับที่: 12309

หน้า: 12(กลาง), 10

Col.Inch: 113.88

Ad Value: 182,208

PRValue (x3): 546,624

คลิป: 55

หัวข้อข่าว: 'เอพีไอ'เวียดนามปี 66 วิ่งฉลุย'ภูมิรัฐศาสตร์-เทรตวอร์'หนุน

14.8%, เครื่องจักรกลเพิ่มขึ้น 19.1%, ยานยนต์เพิ่มขึ้น 12.3% และกระดาษ เพิ่มขึ้น 10% ในขณะที่อุตสาหกรรมที่ลดลง เช่น การผลิตโลหะ ลดลง 2.5% และผลิตภัณฑ์ยางและพลาสติก ลดลง 6.6%

ในขณะที่เศรษฐกิจเวียดนามมีแนวโน้มเติบโตช้าลงในปี 2566 เนื่องจากพบกับความท้าทายต่างๆ เช่น การเติบโตของภาคการส่งออกที่ลดลงจากความต้องการของตลาดสหรัฐและยุโรปที่ชะลอตัว รวมทั้งความเสี่ยงจากภาวะเงินเฟ้อ ซึ่งเกิดขึ้นจากความขัดแย้งระหว่างรัสเซียและยูเครน และการปรับขึ้นดอกเบี้ยของสหรัฐ

อย่างไรก็ตาม จากการคาดการณ์ขององค์กรระหว่างประเทศหลายแห่ง เศรษฐกิจเวียดนามในปี 2566 จะเติบโตระหว่าง 6.3-7.2% จากปัจจัยสนับสนุน เช่น การฟื้นตัวของภาคการท่องเที่ยว การเร่งการเบิกจ่ายเงินทุนภาครัฐ และการลงทุนโดยตรงจากต่างประเทศที่ยังขยายตัวในปี 2566



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

# ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij  
Circulation: 120,000  
Ad Rate: 1,350

Section: การตลาด/มอเตอรืง

วันที่: จันทร์ 6 - พุธ 8 กุมภาพันธ์ 2566

ปีที่: 45

ฉบับที่: 5538

หน้า: 17(ซ้าย)

Col.Inch: 22.80 Ad Value: 30,780

PRValue (x3): 92,340

คลิป: สีส

คอลัมน์: ออโต้ เวิลด์ไวด์: บริตจิสโตน มุ่งสู่ธุรกิจหุ่นยนต์ใหม่

## บริตจิสโตน มุ่งสู่ธุรกิจหุ่นยนต์ใหม่

### ออโต้ เวิลด์ไวด์

**ก**ายยางรถยนต์ยักษ์ใหญ่จากญี่ปุ่น บริตจิสโตน คอร์ปอเรชั่น (บริตจิสโตน) ได้ประกาศว่าได้ทดสอบความเป็นไปได้จากการใช้มือจับของหุ่นยนต์ใหม่ เพื่อใช้ในกระบวนการหยิบจับสินค้าแบบอัตโนมัติ สำหรับกระบวนการหยิบจับและขนส่งสินค้าแต่ละรายการในศูนย์โลจิสติกส์ บริตจิสโตนเดินทางสู่การดำเนินธุรกิจหุ่นยนต์ขนาดเล็กผ่านการสร้างคุณค่าร่วมกับพันธมิตรทางธุรกิจในระหว่างแผนการดำเนินธุรกิจระยะกลาง (พ.ศ. 2567-2569)

สำหรับธุรกิจหุ่นยนต์ใหม่นั้น นับเป็นความท้าทายครั้งใหม่ในธุรกิจหุ่นยนต์ใหม่ของบริตจิสโตน ด้วยการนำความเชี่ยวชาญในผลิตภัณฑ์ยางรถยนต์และผลิตภัณฑ์ที่เกี่ยวข้องกับยาง และ “ความเชี่ยวชาญในการควบคุมยางรถยนต์เมื่อสัมผัสพื้นถนน” ตลอดจนยกระดับจากการพัฒนายางรถยนต์และธุรกิจท่อยางรถยนต์ รวมถึงความเชี่ยวชาญในการผลิต บริตจิสโตนกำลังมุ่งมั่นพัฒนาอุปกรณ์ควบคุมกระบวนการทำงานของยาง (กล้ามเนื้อเทียมจาก

ยาง) เพื่อพัฒนารูปแบบธุรกิจใหม่ในเชิงพาณิชย์ โดยใช้คุณสมบัติเฉพาะนี้ช่วยแก้ไขปัญหาและตอบโจทย์ให้สังคมและลูกค้า เช่น การขาดแคลนแรงงานและการหลีกเลี่ยงการสัมผัสในการทำงานผ่านการใช้ระบบอัตโนมัติด้วยแขนและมือของหุ่นยนต์ใหม่แทน

“โนริคาซุ โอะโทะยะมะ” ผู้จัดการทั่วไปศูนย์เตรียมความพร้อมด้านธุรกิจหุ่นยนต์ใหม่ของบริตจิสโตนเปิดเผยว่าการเริ่มต้นทดสอบความเป็นไปได้ว่าการสร้างสรรค์ บริตจิสโตนหวังว่าจะช่วยสร้างสรรค์คุณค่าใหม่ ๆ ไปพร้อมกับพันธมิตรที่หลากหลาย ผ่านธุรกิจหุ่นยนต์ใหม่ในอนาคตได้

บริตจิสโตนมีจุดยืนทางการตลาดในธุรกิจรีไซเคิล ธุรกิจหุ่นยนต์ใหม่และธุรกิจต้นวายุแล้ว ซึ่งถือเป็นธุรกิจใหม่ของบริตจิสโตน

นอกจากนี้ บริษัทได้มองหาผู้ประกอบการผ่านภารกิจต่าง ๆ ธุรกิจหุ่นยนต์ใหม่ที่ได้นำทักษะความสามารถมาใช้ในการเริ่มต้นจากศูนย์ และผลักดันขอบเขตโครงการให้หลุดจากกรอบการทำงานแบบเดิม ซึ่งบริตจิสโตนจะเดินทางไปพัฒนาธุรกิจใหม่โดยสร้างโอกาสจากศักยภาพหลากหลายสู่การเติบโตที่เป็นเลิศ



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

**ไทยรัฐ**  
กรอบบ่าย

Thai Rath (Mid-Day)  
Circulation: 500,000  
Ad Rate: 1,000

**Section:** First Section/การศึกษา-ศาสนา-สาธารณสุข

**วันที่:** จันทร์ 6 กุมภาพันธ์ 2566

**ปีที่:** 74

**ฉบับที่:** 23757

**หน้า:** 7(บน)

**Col.Inch:** 17.62 **Ad Value:** 17,620

**PRValue (x3):** 52,860

**คลิป:** ชาว-ดำ

**หัวข้อข่าว:** คิดค้นแผ่นปูพื้นไฮบริดกันผู้สูงอายุลื่น

## คิดค้นแผ่นปูพื้นไฮบริดกันผู้สูงอายุลื่น

รศ.ดร.ธาริณี นามพิชญ์ ภาควิชาเทคโนโลยี คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ เปิดเผยว่า ได้รับทุนสนับสนุนจากสำนักงานการวิจัยแห่งชาติ (วช.) ในการคิดค้นนวัตกรรม “แผ่นปูพื้นไฮบริดคอมโพสิตธรรมชาติจากยางพาราและเส้นใยปาล์มเพื่อรองรับสังคมผู้สูงอายุ” ในประเทศไทยที่กำลังเพิ่มมากขึ้นในปัจจุบันและป้องกันหรือลดการเกิดอุบัติเหตุของผู้สูงอายุจากการลื่นล้ม โดยนวัตกรรมนี้ได้มีการศึกษาพัฒนาแผ่นปูพื้นที่มีส่วนผสมของยางและสารเสริมแรงชนิดต่างๆ ซึ่งจะสามารถช่วยลดอาการเจ็บป่วยและอุบัติเหตุของผู้สูงอายุได้ โดยการใช้ยางพาราและเส้นใยปาล์มที่เหลือใช้จากภาคการเกษตรมาใช้ ทำให้ช่วยลดขยะจากภาคการเกษตรและยังช่วยเพิ่มมูลค่าพืชเศรษฐกิจอีกด้วย ซึ่งมีการทดสอบคุณสมบัติต่างๆที่เกี่ยวข้อง เช่น

คุณสมบัติด้านความทนแรงดึง หรือคุณสมบัติด้านการบดและวัสดุ คณะอุตสาหกรรมเกษตร ความแข็งเป็นต้น ซึ่งนวัตกรรมดังกล่าวสามารถนำไปขยายผลต่อยอดไปสู่การใช้ประโยชน์ อาทิ การนำไปใช้ในครอบครัวที่มีผู้สูงอายุหรือสถานสงเคราะห์คนชราเพื่อลดความเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุการลื่นล้มได้ นอกจากนี้ยังสามารถเพิ่มรายได้ให้แก่ชุมชน โดยการนำผลิตภัณฑ์ที่ได้จากชุมชนมาใช้เป็นส่วนประกอบเพื่อเพิ่มรายได้ให้แก่เกษตรกรได้อีกหนึ่งทางด้วย

รศ.ดร.ธาริณีกล่าวต่อว่า ปัจจุบันนวัตกรรมแผ่นปูพื้นไฮบริดคอมโพสิตธรรมชาติจากยางพาราและเส้นใยปาล์มเพื่อรองรับสังคมผู้สูงอายุ มีผลสำเร็จเป็นที่เรียบร้อยแล้วและได้นำมาร่วมจัดแสดงในงานวันนักประดิษฐ์ ประจำปี 2566 จนถึงวันที่ 6 ก.พ. นี้

โซน E สิ่งประดิษฐ์สู่การใช้ประโยชน์บูรณาการ EEO1 กลุ่ม สิ่งประดิษฐ์เพื่อสังคมสูงวัยและผู้พิการ Even Hall 101 ศูนย์นิทรรศการและการประชุมไบเทค บางนา.



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

**ไทยรัฐ**  
กรอบบ่าย

Thai Rath (Mid-Day)  
Circulation: 500,000  
Ad Rate: 1,000

**Section:** First Section/การศึกษา-ศาสนา-สาธารณสุข

**วันที่:** จันทร์ 6 กุมภาพันธ์ 2566

**ปีที่:** 74

**ฉบับที่:** 23757

**หน้า:** 7(บน)

**Col.Inch:** 17.62 **Ad Value:** 17,620

**PRValue (x3):** 52,860

**คลิป:** ชาว-ดำ

**หัวข้อข่าว:** คิดค้นแผ่นปูพื้นไฮบริดกันผู้สูงอายุลื่น

## คิดค้นแผ่นปูพื้นไฮบริดกันผู้สูงอายุลื่น

รศ.ดร.ธาริณี นามพิชญ์ ภาควิชาเทคโนโลยี คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ เปิดเผยว่า ได้รับทุนสนับสนุนจากสำนักงานการวิจัยแห่งชาติ (วช.) ในการคิดค้นนวัตกรรม “แผ่นปูพื้นไฮบริดคอมโพสิตธรรมชาติจากยางพาราและเส้นใยปาล์มเพื่อรองรับสังคมผู้สูงอายุ” ในประเทศไทยที่กำลังเพิ่มมากขึ้นในปัจจุบันและป้องกันหรือลดการเกิดอุบัติเหตุของผู้สูงอายุจากการลื่นล้ม โดยนวัตกรรมนี้ได้มีการศึกษาพัฒนาแผ่นปูพื้นที่มีส่วนผสมของยางและสารเสริมแรงชนิดต่างๆ ซึ่งจะสามารถช่วยลดอาการเจ็บป่วยและอุบัติเหตุของผู้สูงอายุได้ โดยการใช้ยางพาราและเส้นใยปาล์มที่เหลือใช้จากภาคการเกษตรมาใช้ ทำให้ช่วยลดขยะจากภาคการเกษตรและยังช่วยเพิ่มมูลค่าพืชเศรษฐกิจอีกด้วย ซึ่งมีการทดสอบคุณสมบัติต่างๆที่เกี่ยวข้อง เช่น

คุณสมบัติด้านความทนแรงดึง หรือคุณสมบัติด้านการแข็งเป็นต้น ซึ่งนวัตกรรมดังกล่าวสามารถนำไปขยายผลต่อยอดไปสู่การใช้ประโยชน์ อาทิ การนำไปใช้ในครอบครัวที่มีผู้สูงอายุหรือสถานสงเคราะห์คนชราเพื่อลดความเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุการลื่นล้มได้ นอกจากนี้ยังสามารถเพิ่มรายได้ให้แก่ชุมชน โดยการนำผลิตภัณฑ์ที่ได้จากชุมชนมาใช้เป็นส่วนประกอบเพื่อเพิ่มรายได้ให้แก่เกษตรกรได้อีกหนึ่งทางด้วย

รศ.ดร.ธาริณีกล่าวต่อว่า ปัจจุบันนวัตกรรมแผ่นปูพื้นไฮบริดคอมโพสิตธรรมชาติจากยางพาราและเส้นใยปาล์มเพื่อรองรับสังคมผู้สูงอายุ มีผลสำเร็จเป็นที่เรียบร้อยแล้วและได้นำมาร่วมจัดแสดงในงานวันนักประดิษฐ์ ประจำปี 2566 จนถึงวันที่ 6 ก.พ. นี้

โซน E สิ่งประดิษฐ์สู่การใช้ประโยชน์บูรณาการ EEO1 กลุ่ม สิ่งประดิษฐ์เพื่อสังคมสูงวัยและผู้พิการ Even Hall 101 ศูนย์นิทรรศการและการประชุมไบเทค บางนา.





การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

# เดลินิวส์

Daily News  
Circulation: 500,000  
Ad Rate: 1,800

Section: First Section/นิตกรรมขนส่ง

วันที่: จันทร์ 6 กุมภาพันธ์ 2566

ปีที่: - ฉบับที่: 26779

หน้า: 8(บน)

Col.Inch: 81.67 Ad Value: 147,006

PRValue (x3): 441,018

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: วัดใจจร.เปลี่ยนแตรมเป็นบีอาร์ที

# วัดใจจร.เปลี่ยนแตรมเป็นบีอาร์ที

- นโยบายสั่งรื้อ‘เชียงใหม่-โคราช’
- วันเดินรถเมล์ไม่ใช้ภารกิจรฟม.

รายงานข่าวแจ้งว่า ขณะนี้คณะกรรมการ (บอร์ด) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) รฟม. ซึ่งมีนายสรวิช ไตรศิริโต อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เป็นประธาน ได้รับทราบผลการศึกษาเปรียบเทียบทางเลือกระบบเทคโนโลยีรถไฟฟ้าที่เหมาะสม สำหรับโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดนครราชสีมา สายสีเขียว (ตลาดเซฟวัน-สถานีคู่มิตรและพัฒนาอาชีพบ้านนาฮี สวัสดิ์) ระยะทาง 11.16 กม. และโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ สายสีแดง (รพ.นครพิงค์-แยกแม่เหี้ยสะพานสามัคคี) ระยะทาง 16 กม. แล้ว หลังจากนั้น รฟม. จะรายงานผลศึกษาไปกระทรวงคมนาคม ก่อนเสนอคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) พิจารณาต่อไป

สำหรับผลการศึกษาทั้ง 2 โครงการนั้น เดิมจะดำเนินการในรูปแบบของรถไฟฟ้ารางเบา (Tram) ล้อเหล็ก แต่ต่อมานายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม มีนโยบายให้ปรับรูปแบบเป็นรถไฟฟ้าล้อยาง (Automate Rapid Transit : ART) เพื่อช่วยลดต้นทุนการก่อสร้าง ทาง รฟม. จึงทบทวนการศึกษาย ใหม่อีกครั้งให้สอดคล้อง

กับสถานการณ์ปัจจุบัน ด้วย ผลการศึกษาระบุว่า รถโดยสาร E-BRT เป็นระบบเทคโนโลยีรถไฟฟ้าที่เหมาะสมมากที่สุดในการดำเนินโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดนครราชสีมา สายสีเขียว ส่วนรถไฟฟ้าล้อยาง (Tire Tram) ระดับดินตลอดแนวเส้นทางเหมาะสมมากที่สุดโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่สายสีแดง

รายงานข่าวแจ้งอีกว่า ในการรายงานผลการศึกษาให้ที่ประชุมบอร์ด รฟม. รับทราบนั้น ในส่วนของโครงการฯ จังหวัดนครราชสีมา สายสีเขียว แม้ผลการศึกษาจะระบุว่า รถโดยสาร E-BRT เป็นระบบที่เหมาะสมที่สุด แต่เมื่อ รฟม. พิจารณาหลาย ๆ ด้านประกอบ โดย





การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

# เดลินิวส์

Daily News  
Circulation: 500,000  
Ad Rate: 1,800

Section: First Section/นิตกรรมขนส่ง

วันที่: จันทร์ 6 กุมภาพันธ์ 2566

ปีที่: - ฉบับที่: 26779

หน้า: 8(บน)

Col.Inch: 81.67 Ad Value: 147,006

PRValue (x3): 441,018

คลิป: สี่สี่

หัวข้อข่าว: วัดใจจร.เปลี่ยนแตรมเป็นบีอาร์ที



เหล็กเป็นรถไฟฟ้าอ้อยาง หรือรถโดยสาร E-BRT ต้องแจ้ง จจร. เป็นผู้พิจารณาด้วย เพราะ จจร. เป็นผู้สั่งให้ดำเนินการในรูปแบบแตรมล้อเหล็ก แต่เมื่อ รฟม. ศึกษาแล้วพบว่า ปัจจุบันรูปแบบไม่คุ้มค่า ก็จำเป็นต้องเปลี่ยนรูปแบบใหม่ คาดว่าทั้ง 2 โครงการจะใช้เวลาอีกนานกว่าจะได้

เฉพาะด้านวิศวกรรมและจราจร พบว่า เมื่อหลังปีที่ 30 รถโดยสาร E-BRT อาจรองรับผู้โดยสารไม่เพียงพอ ดังนั้นจะเสนอดำเนินการในรูปแบบรถไฟฟ้าอ้อยางด้วย เช่นเดียวกับโครงการฯ จังหวัดเชียงใหม่ ทั้งนี้ในผลการศึกษานั้น รถโดยสาร E-BRT กับรถไฟฟ้าอ้อยาง มีคะแนนใกล้เคียงกันมาก โดยรถโดยสาร E-BRT คะแนนการประเมินความเหมาะสมอยู่ที่ 75.77 คะแนน ส่วนรถไฟฟ้าอ้อยาง 73.67 คะแนน

รายงานข่าวแจ้งด้วยว่า การเปลี่ยนแปลงรูปแบบจากแตรมล้อ

ดำเนินการและไม่น่าจะทันการอนุมัติจากรัฐบาลชุดนี้ขณะเดียวกันต้องพิจารณาข้อกฎหมายของ รฟม. ด้วย หากต้องดำเนินการในรูปแบบรถโดยสาร E-BRT ไม่ใช่ภารกิจของ รฟม. ทาง รฟม. ไม่สามารถดำเนินการได้ต้องรอ จจร. พิจารณาอีกครั้งว่าจะตัดสินใจเรื่องนี้อย่างไร

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า รฟม. วางแผนดำเนินงาน 2 โครงการนี้โดยจะเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติปี 67 เปิดประมูลและเริ่มงานก่อสร้างปี 68 เปิดบริการปี 71 โดยโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดนครราชสีมา ระยะทาง 11.15 กม. มีสถานีรับ-ส่งผู้โดยสาร 21 สถานี ขณะที่โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ มีระยะทาง 16 กม. มีสถานีรับ-ส่งผู้โดยสาร 16 สถานี.



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

# เทคโนโลยีชาวบ้าน

TechnologyChaoBan  
Circulation: 150,000  
Ad Rate: 35,000

Section: -/-

วันที่: พุธ 1 - อังคาร 14 กุมภาพันธ์ 2566

ปีที่: 35 ฉบับที่: 784 หน้า: 8(บนซ้าย)

จำนวนหน้า: 0.1 Ad Value: 5,600 PRValue (x3): 16,800

คลิป: 5:55

ภาพข่าว: จอดป้าย เทคโนโลยีชาวบ้าน: กยท. จับมือ ยยย. ทำสวนยางยั่งยืน

## จอดป้าย เทคโนโลยีชาวบ้าน



### กยท. จับมือ ยยย. ทำสวนยางยั่งยืน

การยางแห่งประเทศไทย (กยท.) และ บริษัท ยางยั่งยืน จำกัด (ยยย.) ลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือการพัฒนาธุรกิจและแนวทางการจัดการสวนยางอย่างยั่งยืน ให้มีประสิทธิภาพ และสามารถสร้างมูลค่าเพิ่มให้สินค้ายางพาราของเกษตรกร สถาบันเกษตรกรและผู้ประกอบการยาง ซึ่ง กยท. เห็นว่าขับเคลื่อนสวนยางพาราของไทยให้เข้าสู่ระบบการรับรองป่าไม้ภายใต้แผนยุทธศาสตร์ยางพารา 20 ปี ทั้งการรับรองป่าไม้ และหน่วยธุรกิจ เพื่อให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงและความต้องการของตลาดทั้งในประเทศและต่างประเทศ



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

# ข่าวสด

Khao Sod  
Circulation: 950,000  
Ad Rate: 1,200

Section: First Section/เศรษฐกิจ/ต่างประเทศ

วันที่: เสาร์ 4 กุมภาพันธ์ 2566

ปีที่: 32 ฉบับที่: 11756 หน้า: 5(บนซ้าย)

Col.Inch: 7.22 Ad Value: 8,664 PRValue (x3): 25,992

คลิป: ชาว-ดำ

คอลัมน์: ย่อข่าวเศรษฐกิจ: จ่อชงกรม.ช่วยสวนยาง



## จ่อชงกรม.ช่วยสวนยาง

นายจรินทร์ ลักษณวิศิษฏ์ รองนายกรัฐมนตรีและรมว.พาณิชย์ เปิดเผยถึงความคืบหน้าโครงการประกันรายได้ชาวสวนยางปี 4 ว่า เมื่อวันที่ 1 ก.พ.ที่ผ่านมา ที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายยางธรรมชาติ (กนย.) เห็นชอบเสนอประกันรายได้เกษตรกรชาวสวนยางปี 4 เข้าคณะรัฐมนตรี (ครม.) โดยเห็นชอบวงเงินประมาณ 7,600 ล้านบาท และเห็นชอบสนับสนุนสินเชื่อเป็นเงินหมุนเวียนให้ผู้ประกอบการกิจการไม้พาราและผลิตภัณฑ์ วงเงิน 20,000 ล้านบาท ซึ่งเมื่อผ่านที่ครม. แล้วจะโอนเงินส่วนต่างถึงมือเกษตรกรชาวสวนยางโดยเร็วที่สุด



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

# ฐานเศรษฐกิจ

Thansettakij  
Circulation: 120,000  
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/เศรษฐกิจทั่วไป

วันที่: อาทิตย์ 5 - พุธ 8 กุมภาพันธ์ 2566

ปีที่: 42 ฉบับที่: 3859 หน้า: 9(บน)

Col.Inch: 84.25 Ad Value: 105,312.50 PRValue (x3): 315,937.50 ศิลป: สีสี่

หัวข้อข่าว: กยท.ดีเดย์ กดปุ่ม ปลายกุ่มภาฯ เปิดตลาดยาง ส่งมอบจริง

# กยท.ดีเดย์ กดปุ่ม ปลายกุ่มภาฯ



## การซื้อขายยางพารา 8 ตลาดกลาง 3 ปีซ้อนหลัง



## การส่งออกยางพาราไทยช่วง 3 ปี



# เปิดตลาดยาง ส่งมอบจริง

กยท. เตรียมกดปุ่มเปิด “ตลาดข้อตกลงส่งมอบจริงประเทศไทย” ดีเดย์ปลายก.พ.นี้ นำร่องยาง 3 ชนิด “น้ำยางข้น-ยางแผ่นรมควันอัดก้อน-ยางแท่ง” ช่วยเกษตรกร-ผู้ประกอบการลดความเสี่ยงราคาด่วน พร้อมช่วยแบกรับความเสี่ยงควักจ่ายก่อน 80% หากผู้ซื้อโอนเงินเข้า

การยางแห่งประเทศไทย (กยท.) เกิดจากการรวม 3 หน่วยงานในอดีต ได้แก่ สำนักงานกองทุนสงเคราะห์การทำสวนยาง องค์การสวนยาง และสถาบันวิจัยยาง โดยมีพระราชบัญญัติการยางแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2558 รองรับ ซึ่งได้ประกาศลงในราชกิจจานุเบกษาเมื่อวันที่ 14 กรกฎาคม 2558 และมีผลบังคับใช้ในวันที่ 15 กรกฎาคม 2558 ล่าสุดย่างเข้าสู่ปีที่ 8 ของกยท. มีความเคลื่อนไหวที่น่าสนใจ

นางสาวอริณี แดงกนิษฐ์ ผู้อำนวยการฝ่ายเศรษฐกิจการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) เผยกับ “ฐานเศรษฐกิจ” ว่ากยท. เตรียมเปิดตลาดซื้อขายยางพาราในรูปแบบภายใต้ “ตลาดข้อตกลงส่งมอบจริงประเทศไทย” อย่างเป็นทางการในเดือนกุมภาพันธ์นี้ รูปแบบการซื้อขายในหลักการคร่าวๆ ทั้งผู้ขาย (เกษตรกร/สถาบันเกษตรกร) และผู้ซื้อทั้งจากภายในและต่างประเทศ (ผู้ประกอบการค้ายาง โรงงานยาง) ต้องมีคุณสมบัติตามข้อกำหนด และต้องมาขึ้นทะเบียนสมาชิกผู้ขาย-ผู้ซื้อกับกยท.

โดยในการสั่งซื้อสินค้า (ผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์) ผู้ซื้อต้องกรอกรายละเอียดโดยแจ้งความประสงค์ประเภทยางพารา ปริมาณที่ต้องการ วันเวลาที่ต้องการรับมอบสินค้า โดยผลิตภัณฑ์ยางที่จะซื้อขายในครั้งนี้มี 3 ชนิด ได้แก่ น้ำยางข้น ยางแท่ง และยางแผ่นรมควันอัดก้อน ที่ผู้ซื้อสามารถนำไปแปรรูปต่อในอุตสาหกรรมต่อเนื่องโดยการรับรองคุณภาพจาก กยท.

“ตลาดข้อตกลงส่งมอบจริงประเทศไทยที่จะจัดตั้งเป็นตลาดใหม่เป็นการต่อยอด สู่ภาคอุตสาหกรรมต่อเนื่องเช่นไปผลิตเป็นยางล้อรถยนต์ ถุงมือยาง ยางยืด และอื่นๆ หรือแปรรูปขึ้นกลางเพื่อส่งออกต่างประเทศ โดยรูปแบบการซื้อขาย กยท.จะเป็นตัวประสาน



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

# ฐานเศรษฐกิจ

Thansettakij  
Circulation: 120,000  
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/เศรษฐกิจทั่วไป

วันที่: อาทิตย์ 5 - พุธ 8 กุมภาพันธ์ 2566

ปีที่: 42 ฉบับที่: 3859 หน้า: 9(บน)

Col.Inch: 84.25 Ad Value: 105,312.50 PRValue (x3): 315,937.50

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: กยท.ตีเคย์ กดปุ่ม ปลายกุ่มภาฯ เปิดตลาดยาง ส่งมอบจริง

ให้ผู้ซื้อผู้ขายตกลงปริมาณและราคาขึ้นก่อน ระยะเวลาส่งมอบอาจจะ 30 วัน 45 วัน หรือ 60 วัน แล้วแต่ตกลงกัน ณ ราคากรุงเทพฯ ข้อดีคือ ผู้ขายจะสามารถบริหารต้นทุน และการผลิตได้ และช่วยลดความเสี่ยงจากความผันผวนของราคาขาย ส่วนผู้ซื้อก็จะบริหารจัดการการธุรกิจได้ดีขึ้น และมีความมั่นใจได้ว่าเมื่อซื้อของ จะต้องได้ของหรือสินค้าอย่างแน่นอน”

นางสาวอิริณัฎฐ์กล่าวอีกว่า ในการซื้อขายของตลาดข้อตกลงส่งมอบจริง กยท.จะเป็นตัวกลางในการซื้อขาย การวางเงินมัดจำ การบริหารสัญญา รวมถึง การออกไปสัญญาระหว่างผู้ซื้อ-ผู้ขาย โดยคิดค่าบริการ 5 สตางค์ต่อกิโลกรัม ซึ่งจะคำนวณเพื่อตั้งราคากลาง ณ ตลาดกรุงเทพฯ ในแต่ละวันเพื่อให้ผู้ซื้อ-ผู้ขายนำไปคำนวณได้ว่าราคาเหมาะสมที่จะซื้อขายกันอยู่ที่เท่าใด นอกจากนี้ยังช่วยรับความเสี่ยงโดยจะสำรองจ่ายค่าขายให้ผู้ขาย 80% ของมูลค่าสินค้ากรณีผู้ขายส่งมอบยางครบตามสัญญา แต่ทางผู้ซื้อยังไม่โอนเงินให้

“ตลาดข้อตกลงส่งมอบจริงประเทศไทย ยังอยู่ภายใต้การควบคุมของคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ หรือ ก.ล.ต.อะไรที่ตลาดฯทำได้หรือไม่ ได้มีการปรึกษากับ ก.ล.ต.เรียบร้อยแล้ว โดยจะเป็นการซื้อขายจริง ส่งมอบจริง ไม่มีการซื้อขายสัญญา และก่อนที่จะมีการจัดตั้งได้มีการสอบถามความคิดเห็นจากภาคส่วนที่เกี่ยวข้องแล้ว ไม่ว่าจะเป็นสมาคมยางพาราไทย สมาคมน้ำยางข้นไทย สมาคมผู้แปรรูปเป็นผลิตภัณฑ์ และองค์กร/สถาบันที่เกี่ยวข้องกับยางพาราในประเทศไทย”

อย่างไรก็ดี กรณีมีการเบี่ยงสัญญาเกิดขึ้นภายหลัง ในระเบียบระบุชัดเจนว่าถ้าฝ่ายผู้ซื้อเบี้ยว จะยึดเงินมัดจำไปให้ฝั่งผู้ขาย แต่ถ้าผู้ขายที่วางยางพาราเป็นมัดจำเบี่ยงสัญญา ก็จะถูกปรับออกไปให้ผู้ซื้อซึ่งขณะนี้ในรายละเอียดของข้อกำหนดและเงื่อนไขในสัญญาอยู่ระหว่างการพิจารณาของอัยการ

ขณะเดียวกันจากที่ผ่านมา กยท.ได้ส่งเสริมให้เกษตรกรชาวสวนยางพาราให้เข้าสู่ระบบของ FSC หรือ Forest Stewardship Council ซึ่งเป็นองค์กรจัดการด้านป่าไม้นานาชาติ ที่ทำหน้าที่ในการตรวจสอบและให้การรับรองป่าไม้ที่ช่วยผลักดันและสนับสนุนการดูแลป่าไม้ทั่วโลกอย่างถูกกฎหมาย และมีความรับผิดชอบต่อสิ่งแวดล้อม ตลอดจนห่วงโซ่อุปทาน กยท.ได้มีการประชาสัมพันธ์ไปยังผู้ประกอบการยางพาราได้รับทราบแล้วว่า หากต้องการยางพาราที่เกษตรกรทำถูกต้องตามระบบ ของ FSC ให้มาที่ตลาดกลางยางพาราทั้ง 8 แห่งที่อยู่ภายใต้การกำกับดูแลของ กยท.

ทั้งนี้เมื่อผู้ซื้อประสงค์จะซื้อขายแผ่นรมควัน น้ำยางสด และยางก้อนถ้วย มาตรฐาน FSC กยท.จะเป็นผู้ประสานกับผู้ขายในแหล่งผลิตที่อยู่ใกล้ เช่น ถ้าผู้ประกอบการอยู่ภาคใต้จะมีตลาดกลางยางพารายะลา, สงขลา, นครศรีธรรมราช และสุราษฎร์ธานี ภาคตะวันออกที่ตลาดกลางฯระยอง ภาคอีสานที่ตลาดกลางฯหนองคายและบุรีรัมย์ ส่วนภาคเหนือ ที่ตลาดกลางฯ เชียงราย เป็นต้น ส่วนไม้ยางจะอยู่ในเฟสต่อไป ●



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

**ข่าวสด**  
กรอบบ่าย

Khao Sod (Mid-Day)  
Circulation: 950,000  
Ad Rate: 1,200

**Section:** First Section/เศรษฐกิจ  
**วันที่:** อาทิตย์ 5 กุมภาพันธ์ 2566  
**ปีที่:** 32 **ฉบับที่:** 11757  
**Col.Inch:** 31.47 **Ad Value:** 37,764  
**หัวข้อข่าว:** ชาวสวนยางพาราเตรียมเฮ!

**หน้า:** 5(ล่างซ้าย)

**PRValue (x3):** 113,292

**ศิลปิน:** ชาว-ดำ

# ชาวสวนยางพาราเตรียมเฮ!

## พณ.ชงกรม.ไฟเขียวงบประกันรายได้

จурินทร์ รว.พาณิชย์ เล็งชงกรม. อนุมัติงบประกันรายได้ยาง 7 พันล้านบาท พร้อมควงเอกชนเจาะตลาดยูเออี ดันเป้าส่งออก ปีนี้เพิ่ม 3 หมื่นล้านบาท

นายจурินทร์ ฤกษ์วิเศษ รองนายกรัฐมนตรี และ รว.พาณิชย์ (พณ.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าโครงการประกันรายได้ยางพาราปีที่ 4 ว่า ขณะนี้ตนได้ลงนามเสนอที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (กรม.) ไปแล้ว ก็ประกันรายได้ข้าว ปี 4 มีทั้งหมด 33 งวด ขณะนี้จ่ายเงินส่วนต่างแล้ว 16 งวด และโครงการประกันรายได้ มันสำปะหลัง ข้าวโพด ปลั่มน้ำมัน ได้ลงนามเสนอกรม.แล้ว

ส่วนที่เหลือคือ โครงการยางพารา ซึ่งกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เป็นคนเรื่อง โดยการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) ซึ่งจะเข้ากรม.ได้ ต้องผ่านความเห็นชอบที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายยางธรรมชาติ (กนย.) ที่มีนายกรัฐมนตรีเป็นประธาน โดยเมื่อวันที่ 1 ก.พ. ที่ประชุม กนย.ให้ความเห็นชอบดำเนินการเสนอประกันรายได้เกษตรกรชาวสวนยางปี 4 เข้าสู่การพิจารณาของกรม. โดยเห็นชอบวงเงินเบื้องต้นประมาณ 7,600 ล้านบาท

และเห็นชอบสนับสนุนสินเชื่อเป็นเงินหมุนเวียนให้กับผู้ประกอบการ ไม้พาราและผลิตภัณฑ์ในวงเงิน 20,000 ล้านบาทในช่วงปี 2566-2567 ที่เกษตรกรชาวสวนยางรอเงินส่วนต่างขนาดนี้ราคายังต่ำกว่าราคาที่ประกัน ยางแผ่นดิบต่ำกว่า 60 บาท/ก.ก. น้ำยางข้นต่ำกว่า 57 บาท/ก.ก. และยางก้อนถ้วยต่ำกว่า 23 บาท/ก.ก. ต้องมีการชดเชยเงินส่วนต่างให้ ซึ่งเมื่อผ่านที่ประชุมกรม.แล้วจะดำเนินการโอนเงินส่วนต่างถึงมือเกษตรกรชาวสวนยางต่อไปโดยเร็วที่สุด

นายจुरินทร์กล่าวอีกว่า ในวันที่ 6-7 ก.พ.นี้ จะนำคณะกระทรวงพาณิชย์และภาคเอกชน คือ สมาอุตสาหกรรม สมาหอการค้าแห่งประเทศไทย สมาผู้ส่งสินค้าทางเรือและสมาพันธ์โลจิสติกส์ไทย เดินทางไปประเทศสหรัฐอเมริกาหรับเอมิเรตส์ (ยูเออี) เพื่อหารือข้อตกลงทางการค้าร่วมกัน รวมทั้งทำพิธีลงนามจัดตั้งสภาธุรกิจไทยกับยูเออี

“การเดินทางไปครั้งนี้จะช่วยเพิ่มมูลค่าการส่งออกให้ไทยทั้งปี 2566 ไม่นต่ำกว่า 30,000 ล้านบาท โดยตลาดยูเออีในปี 2566 ตั้งเป้าส่งออกไว้ 148,000 ล้านบาท สินค้าที่เป็นดาวรุ่ง เช่น รอยนต์ เครื่องปรับอากาศ อัญมณี ไม้ และผลิตภัณฑ์ไม้ ผลิตภัณฑ์ยาง อาหารทะเลกระป๋องและแปรรูป เป็นต้น”