



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

สยามรัฐ

Siam Rath
Circulation: 900,000
Ad Rate: 850

Section: First Section/สังคมสยามรัฐ

วันที่: ศุกร์ 18 สิงหาคม 2566

ปีที่: 74 ฉบับที่: 25138

Col.Inch: 22.62 Ad Value: 19,227

ภาพข่าว: สังคมสยามรัฐ: ตลาดกลาง กยท.

หน้า: 4(ล่าง)

PRValue (x3): 57,681

ศิลปิน: ชาว-ดำ

สังคม สยามรัฐ



◆ ตลาดกลาง กยท. ...ณกรณ์ ตระกรวิวิท ผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทย พร้อมด้วย เกียรตินันท์ ยืนซ้อน ผอ.การยางแห่งประเทศไทย เชียงราย ลงพื้นที่เยี่ยม ชมกระบวนการรวบรวมและส่งมอบยางก้อนถ้วยที่ซื้อขายผ่านระบบตลาดกลาง กยท. โดยมี ปรีชา เบ็ญนวล ประธานกรรมการสหกรณ์ฯ ให้การต้อนรับ ที่จุดส่งมอบยาง ตลาดเครือข่ายสหกรณ์ยางพาราแม่ลาว-แม่กรณ์ จำกัด จ.เชียงราย เมื่อวันก่อน



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

สยามรัฐ

Siam Rath
Circulation: 900,000
Ad Rate: 850

Section: First Section/เศรษฐกิจ

วันที่: ศุกร์ 18 สิงหาคม 2566

ปีที่: 74 ฉบับที่: 25138

Col.Inch: 64.30 Ad Value: 54,655

หัวข้อข่าว: ตปท.ลงทุนเจียด 6 หมื่นล.

หน้า: 6(บนขวา)

PRValue (x3): 163,965

ศิลปิน: ชาว-ดำ

พาณิชย์เปิดตัวเลข 7 เดือนแรก-ญี่ปุ่นลงทุนอันดับหนึ่งตามด้วยสิงคโปร์/จีน

ตปท.ลงทุนเจียด 6 หมื่นล.

นายทศพล ทังสุบุตร อธิบดีกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ในฐานะเลขานุการคณะกรรมการการประกอบธุรกิจของคนต่างด้าว เปิดเผยว่า ในเดือน ก.ค.66 มีการอนุญาตให้คนต่างชาติประกอบธุรกิจในประเทศไทย 51 ราย เป็นการลงทุนผ่านช่องทางการขอรับใบอนุญาตประกอบธุรกิจของคนต่างด้าว 20 ราย และการขอหนังสือรับรองการประกอบธุรกิจของคนต่างด้าว 31 ราย เม็ดเงินลงทุนทั้งสิ้น 10,023 ล้านบาท จ้างงานคนไทย 372 คน ส่วนใหญ่เป็นนักลงทุนจากญี่ปุ่น สิงคโปร์ และสหรัฐอเมริกา

สำหรับธุรกิจที่คนต่างด้าวได้รับอนุญาต ได้แก่ บริการให้ใช้ระบบแอปพลิเคชันที่ใช้สำหรับป้องกันการตรวจสอบการโทร, บริการออกแบบและพัฒนาซอฟต์แวร์สำหรับจัดการสินทรัพย์ดิจิทัล, บริการรับจ้างผลิตเครื่องจักร อุปกรณ์อะไหล่ ชิ้นส่วนของเครื่องจักรที่ใช้ในระบบแปรรูปยางพารา และเครื่องจักรทั่วไป, บริการวิจัยและพัฒนาชิ้นส่วนยานพาหนะและบริการพัฒนาซอฟต์แวร์เกมส์ออนไลน์และแอปพลิเคชัน

ขณะที่ในช่วง 7 เดือนปี 2566 (ม.ค.-ก.ค.) ได้อนุญาตให้คนต่างชาติเข้ามาลงทุนประกอบธุรกิจในประเทศไทยภายใต้ พ.ร.บ.การประกอบธุรกิจของคนต่างด้าว พ.ศ.2542 จำนวน 377 ราย เพิ่มขึ้น

17% จากช่วงเดียวกันของปีก่อนที่มี 377 ราย แยกเป็นการลงทุนผ่านช่องทางการขอรับใบอนุญาตประกอบธุรกิจของคนต่างด้าว 122 ราย และการขอหนังสือรับรองการประกอบธุรกิจของคนต่างด้าว 255 ราย รวมเม็ดเงินลงทุนทั้งสิ้น 58,950 ล้านบาท ลดลง 20% จากช่วงเดียวกันของปีก่อนที่มีเม็ดเงินลงทุน 73,624 ล้านบาท มีการจ้างงานคนไทย 3,594 คน

โดยต่างชาติที่เข้ามาลงทุนในไทย สูงสุด 5 อันดับแรก ได้แก่ ญี่ปุ่น 84 ราย (22%) เงินลงทุน 19,893 ล้านบาท, สหรัฐอเมริกา 67 ราย (18) เงินลงทุน 3,044 ล้านบาท, สิงคโปร์ 61 ราย (16%) เงินลงทุน 12,925 ล้านบาท จีน 28 ราย (7%) เงินลงทุน 11,663 ล้านบาท และเยอรมนี 16 ราย (4%) เงินลงทุน 1,298 ล้านบาท รวมถึงมีการถ่ายเทเทคโนโลยีอันเป็นองค์ความรู้เฉพาะด้านโดยตรงจากประเทศผู้เข้ามาลงทุนให้แก่คนไทย เช่น องค์ความรู้เกี่ยวกับการควบคุมแรงดันหลุมชุดเจาะปิโตรเลียม องค์ความรู้เกี่ยวกับเทคนิคขั้นพื้นฐานเกี่ยวกับการอัดฉีดซีเมนต์ในหลุมแท่นชุดเจาะปิโตรเลียม องค์ความรู้เกี่ยวกับขั้นตอนดำเนินการขุดสถานีใต้ดิน องค์ความรู้เกี่ยวกับการออกแบบระบบไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ในโครงการรถไฟฟ้า องค์ความรู้เกี่ยวกับการผลิตไฟฟ้าจาก

พลังงานลม และองค์ความรู้เกี่ยวกับวิธีการแก้ไขปัญหาในการใช้งานยางล้ออากาศยาน เป็นต้น

ทั้งนี้ธุรกิจที่ได้รับอนุญาตเดือนม.ค.-ก.ค.66 ส่วนใหญ่เป็นธุรกิจที่สอดคล้องกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ ตามนโยบายการส่งเสริมการลงทุนเพื่อเพิ่มความสามารถในการแข่งขันของประเทศ อาทิ บริการชุดเจาะหลุมปิโตรเลียมภายในบริเวณพื้นที่แปลงสำรวจที่ได้รับสัมปทานในอ่าวไทย, บริการบำรุงรักษาหลุมชุดเจาะปิโตรเลียมบนชายฝั่ง, บริการออกแบบ จัดซื้อ จัดหา ติดตั้ง ปรับปรุง พัฒนา ทดลองระบบ เชื่อมระบบ และการเปิดใช้งาน ตลอดจนการบริหารจัดการ สำหรับโครงการรถไฟฟ้า, บริการก่อสร้าง รวมทั้งติดตั้ง และทดสอบเกี่ยวกับการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติและสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ และสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ สำหรับโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก, บริการออกแบบ จัดหา ติดตั้ง ตรวจสอบ ทดสอบ และบำรุงรักษา เครื่องมือและอุปกรณ์ทางการแพทย์และสำหรับที่ใช้ในสถานพยาบาล, บริการซอฟต์แวร์ประเภท ENTERPRISE SOFTWARE และ DIGITAL CONTENT, บริการเป็นศูนย์กลางธุรกิจระหว่างประเทศ ซึ่งให้บริการแก่กิจการของวิสาหกิจในเครือในต่างประเทศ



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ไทยโพสต์

Thal Post
Circulation: 850,000
Ad Rate: 1,200

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: ศุกร์ 18 สิงหาคม 2566

ปีที่: 27

ฉบับที่: 9773

หน้า: 1(ล่างขวา), 2

Col.Inch: 47.69 Ad Value: 57,228

PRValue (x3): 171,684

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: ต่างชาติแหล่งทุน 7เดือนเพิ่ม17% 'ญี่ปุ่น'ยังนำโด่ง

ต่างชาติแหล่งทุน 7เดือนเพิ่ม17% 'ญี่ปุ่น'ยังนำโด่ง

สนามบินน้ำ ● กก.ประกอบธุรกิจของคนต่างด้าวไฟเขียวต่างชาติลงทุนไทยในช่วง 7 เดือนปี 66 จำนวน 377 ราย เพิ่มขึ้น 17% นำเงินเข้าลงทุน 58,950 ล้านบาท ลด 20% จ้างงาน 3,594 คน เพิ่ม 9% ญี่ปุ่นยังนำโด่งตามด้วยสหรัฐ สิงคโปร์ จีน และเยอรมนี เผยมีการถ่ายทอดเทคโนโลยีให้เป็นจำนวนมาก ลดคล่องกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

เมื่อวันพฤหัสบดี นายทศพล ทังสุบุตร อธิบดีกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ในฐานะเลขานุการคณะกรรมการการประกอบธุรกิจของคนต่างด้าวเปิดเผยว่า ช่วง 7 เดือนปี 2566 (ม.ค.-ก.ค.) มีการอนุญาตให้คนต่างชาติเข้ามาลงทุนประกอบธุรกิจในประเทศไทย ภายใต้ พ.ร.บ.การประกอบธุรกิจของคนต่างด้าว พ.ศ.2542 จำนวน 377 ราย เพิ่มขึ้น 17% เป็นการลงทุนผ่านช่องทาง การขอรับใบอนุญาตประกอบธุรกิจของคนต่างด้าว จำนวน 122 ราย และการขอหนังสือรับรองการประกอบธุรกิจของคนต่างด้าว จำนวน 255 ราย เม็ดเงินลงทุนทั้งสิ้น 58,950 ล้านบาท ลดลง 20% จ้างงานคนไทย 3,594 คน เพิ่มขึ้น 9%

โดยชาวต่างชาติที่เข้ามาลงทุน 5 อันดับแรก ได้แก่ ญี่ปุ่น 84 ราย

อ่านต่อหน้า 2

ต่างชาติแห่

เงินลงทุน 19,893 ล้านบาท, สหรัฐ 67 ราย เงินลงทุน 3,044 ล้านบาท, สิงคโปร์ 61 ราย เงินลงทุน 12,925 ล้านบาท, จีน 28 ราย เงินลงทุน 11,663 ล้านบาท และเยอรมนี 16 ราย เงินลงทุน 1,298 ล้านบาท

ทั้งนี้ ในการเข้ามาลงทุน ได้มีการถ่ายทอดเทคโนโลยีอันเป็นองค์ความรู้เฉพาะด้านโดยตรงจากประเทศผู้เข้า

มาลงทุนให้แก่คนไทย เช่น องค์ความรู้เกี่ยวกับการควบคุมแรงดันหลุมชุดเจาะปิโตรเลียม องค์ความรู้เกี่ยวกับเทคนิคขั้นพื้นฐานเกี่ยวกับการอัดฉีดซีเมนต์ในหลุมแท่นชุดเจาะปิโตรเลียม องค์ความรู้เกี่ยวกับขั้นตอนดำเนินการชุดสถานีใต้ดิน องค์ความรู้เกี่ยวกับการออกแบบระบบไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ในโครงการรถไฟฟ้า องค์ความรู้เกี่ยวกับการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานลม และองค์ความรู้เกี่ยวกับวิธีการแก้ไขปัญหาในการใช้งานยางล้ออากาศยาน เป็นต้น

นายทศพลกล่าวว่า สำหรับธุรกิจที่ได้รับอนุญาตในช่วง 7 เดือนปี 2566 ส่วนใหญ่เป็นธุรกิจที่สอดคล้องกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ นโยบายการส่งเสริมการลงทุนเพื่อเพิ่มความสามารถในการแข่งขันของประเทศ เช่น บริการชุดเจาะหลุมปิโตรเลียมภายในบริเวณพื้นที่แปลงสำรวจที่ได้รับสัมปทานในอ่าวไทย บริการบำรุงรักษาหลุมชุดเจาะปิโตรเลียมบนชายฝั่ง บริการออกแบบ จัดซื้อ จัดหา ติดตั้ง ปรับปรุง พัฒนา ทดลองระบบ เชื่อมระบบ และการเปิดใช้งาน ตลอดจนการบริหารจัดการ สำหรับโครงการรถไฟฟ้า บริการก่อสร้าง รวมทั้งติดตั้งและทดสอบเกี่ยวกับการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติและสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ

สำหรับโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก บริการออกแบบ จัดหา ติดตั้ง ตรวจสอบ ทดสอบ และบำรุงรักษาเครื่องมือและอุปกรณ์ทางการแพทย์ และสำหรับที่ใช้ในสถานพยาบาล บริการซอฟต์แวร์ ประเภท Enterprise Software และ Digital Content บริการเป็นศูนย์กลางธุรกิจระหว่างประเทศ ซึ่งให้บริการแก่กิจการของวิสาหกิจในเครือในต่างประเทศ

ส่วนการลงทุนในพื้นที่อีอีซีของนักลงทุนต่างชาติ ในช่วง 7 เดือน มีนักลงทุนต่างชาติสนใจลงทุนในพื้นที่อีอีซีจำนวน 73 ราย คิดเป็น 19% ของจำนวนนักลงทุนทั้งหมด มูลค่าการลงทุนในพื้นที่อีอีซี 12,348 ล้านบาท คิดเป็น 21% ของเงินลงทุนทั้งหมด เป็นนักลงทุนจากญี่ปุ่น 31 ราย ลงทุน 5,379 ล้าน

บาท, จีน 12 ราย ลงทุน 893 ล้านบาท, เกาหลีใต้ 5 ราย ลงทุน 287 ล้านบาท และประเทศอื่นๆ อีก 25 ราย ลงทุน 5,789 ล้านบาท โดยธุรกิจที่ลงทุน เช่น บริการให้คำปรึกษาแนะนำด้านการบริหารจัดการกระบวนการผลิตในอุตสาหกรรมต่างๆ บริการทางวิศวกรรมและเทคนิค เช่น การออกแบบเครื่องจักร เครื่องกล เครื่องมือและอุปกรณ์ บริการรับจ้างผลิตเครื่องจักรและชิ้นส่วนของเครื่องจักรสำหรับอุตสาหกรรม บริการรับจ้างผลิตชิ้นส่วนยานพาหนะ และบริการออกแบบแม่พิมพ์โลหะสำหรับผลิตชิ้นส่วนยานยนต์

อย่างไรก็ตาม เฉพาะเดือน ก.ค. 2566 มีการอนุญาตให้คนต่างชาติประกอบธุรกิจในประเทศไทย จำนวน 51 ราย เป็นการลงทุนผ่านช่องทาง การขอรับใบอนุญาตประกอบธุรกิจของคนต่างด้าว จำนวน 20 ราย และการขอหนังสือรับรองการประกอบธุรกิจของคนต่างด้าว จำนวน 31 ราย เม็ดเงินลงทุนทั้งสิ้น 10,023 ล้านบาท จ้างงานคนไทย 372 คน ส่วนใหญ่เป็นนักลงทุนจากญี่ปุ่น สิงคโปร์ และสหรัฐ โดยมีการถ่ายทอดเทคโนโลยีอันเป็นองค์ความรู้เฉพาะด้านโดยตรงจากประเทศผู้เข้ามาลงทุนให้แก่คนไทย เช่น องค์ความรู้เกี่ยวกับการพัฒนาโปรแกรมแอปพลิเคชันเพื่อความปลอดภัยและการจัดการข้อมูลส่วนตัว องค์ความรู้เกี่ยวกับเทคนิคการพัฒนาเว็บไซต์ และ Data Analysis เพื่อการพัฒนาเว็บไซต์และวิเคราะห์ข้อมูลในการทำตลาด และองค์ความรู้เกี่ยวกับการทดสอบสมรรถนะของรถยนต์และชิ้นส่วนยานยนต์เพื่อการวิจัยและพัฒนา เป็นต้น

โดยธุรกิจที่คนต่างด้าวได้รับอนุญาต ได้แก่ บริการให้ใช้ระบบแอปพลิเคชันที่ใช้สำหรับป้องกันการตรวจสอบการโทร บริการออกแบบและพัฒนาซอฟต์แวร์สำหรับจัดการสินทรัพย์ดิจิทัล บริการรับจ้างผลิตเครื่องจักร อุปกรณ์ อะไหล่ ชิ้นส่วนของเครื่องจักรที่ใช้ในระบบแปรรูปยางพารา และเครื่องจักรทั่วไป บริการวิจัยและพัฒนาชิ้นส่วนยานพาหนะ บริการพัฒนาซอฟต์แวร์เกมออนไลน์และแอปพลิเคชัน.



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

มติชน
กรอบบ่าย

Matichon (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,550

Section: First Section/-

วันที่: ศุกร์ 18 สิงหาคม 2566

ปีที่: 46

ฉบับที่: 16595

หน้า: 1(ขวา), 6

Col.Inch: 85.76 Ad Value: 132,928

PRValue (x3): 398,784

ศิลปิน: สีสี่

หัวข้อข่าว: เปิดนโยบายเกษตร-ประมง 'พท.'ชูพักหนี้-เพิ่มรายได้

เปิดนโยบายเกษตร-ประมง
'พท.'ชูพักหนี้-เพิ่มรายได้

u.6

เปิดนโยบายเกษตร-ประมง 'พท.'ชูพักหนี้-เพิ่มรายได้

หมายเหตุ - นโยบายด้านเกษตรและการประมงของพรรคเพื่อไทย ที่ประกาศช่วงหาเสียง ซึ่งจะนำมาดำเนินการหากเป็นรัฐบาล

ปัจจุบันประชากรกว่า 40% อยู่ในภาคเกษตร แต่มีรายได้เพียงประมาณ 8% ของจีดีพี เป็นผลลัพธ์จากการแก้ปัญหาในภาคเกษตรไม่ถูกจุด จึงทำให้เกษตรกรไทยอยู่ในวงเวียนวัฏจักรของความยากจน

ดังนั้น การเกษตรจะต้องเปลี่ยนวิธีคิดและวิธีการเสียใหม่ ด้วยหลักคิด "ตลาดนำ นวัตกรรมเสริม เพิ่มรายได้" คือ ผลผลิตที่ตลาดมีความต้องการ มีใช้

เพียงเพราะถนัดคุ้นเคย

พรรคเพื่อไทยยังคงเดินหน้าผลักดันการแก้ไขปัญหาการประมงต่อไป จากความสำเร็จก้าวแรกในการเสนอร่าง พ.ร.บ.การประมง หากพรรคเพื่อไทยได้รับความสนับสนุนจากพี่น้องประชาชนให้เป็นรัฐบาล เรามีนโยบายที่พร้อมดำเนินการได้ทันที

●นโยบายเพิ่มรายได้เกษตรกร

รายได้ของเกษตรกรจะเพิ่มเป็น "3 เท่าภายในปี 2570" จากรายได้เฉลี่ย 10,000 บาท/ไร่/ปี เพิ่มเป็น 30,000 บาท/ไร่/ปี เพราะทั้งราคาและผลผลิตต่อไร่ที่ต่ำ เมื่อเผชิญกับต้นทุนการผลิตที่สูงกว่าครึ่งหนึ่งของรายรับ จึงทำให้รายได้เหลือไม่พอต่อการชำระ

หนี้และการยังชีพอย่างมีคุณภาพ พรรคเพื่อไทยจะสร้างระบบยืนยันราคาทำให้ราคาสินค้าเกษตรดี นำนวัตกรรมการเกษตรมาเพิ่มปริมาณผลผลิตและลดต้นทุนการผลิต รายได้ (สุทธิ) ของเกษตรกรจะเพิ่มขึ้นอย่างก้าวกระโดดเป็น 3 เท่าของที่เคยได้รับ

พักหนี้เกษตรกร 3 ปี ทั้งต้นทั้งดอกทันที เพื่อลดภาระในการทำมาหากินของพี่น้องเกษตรกร มุ่งสร้างรายได้ให้พี่น้องเกษตรกรเพิ่มขึ้น 3 เท่าภายใน 4 ปี ด้วยหลัก "ตลาดนำ นวัตกรรมเสริม เพิ่มรายได้"

-สร้างทางเลือกให้เกษตรกรเพื่อผลิตสิ่งที่ตลาดต้องการ เปิดตลาดใหม่เพิ่มโอกาสในการส่งออกสินค้าให้เกษตรกร

-ใช้เทคโนโลยีสมัยใหม่สร้างความแม่นยำในการเพาะปลูกเพื่อเพิ่มจำนวนและคุณภาพของผลผลิต

-ใช้นวัตกรรม Blockchain เพื่อประกันราคาสินค้าเกษตรล่วงหน้า สร้างความเป็นธรรมให้เกษตรกรด้วยการให้ราคาผลผลิตที่เกษตรกรควรได้รับ

การผ่าตัดภาคเกษตรเริ่มที่การ "เพิ่มอุปสงค์และปรับอุปทานภาคการเกษตร" นำนวัตกรรมมาสนับสนุน การเพิ่มผลผลิตภาพ การลดต้นทุน การแปรรูปสู่มูลค่าที่เพิ่มสูงขึ้น ตามแนวทาง 6 ประการ คือ

- 1.ดินน้ำที่ดี
- 2.มีสายพันธ์
- 3.ยืนยันราคา
- 4.จัดหาแหล่งทุน
- 5.หนุนนำนวัตกรรม
- 6.จัดทำกรรมสิทธิ์ที่ดิน

●แนวทางการปฏิบัติของพืชเกษตรหลัก บางชนิด

-ข้าว.. ปรับเปลี่ยนนาหว่านสู่นาดำ/นาหยอด





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

มติชน
กรอบ่าย

Matichon (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,550

Section: First Section/-

วันที่: ศุกร์ 18 สิงหาคม 2566

ปีที่: 46

ฉบับที่: 16595

หน้า: 1(ขวา), 6

Col.Inch: 85.76 Ad Value: 132,928

PRValue (x3): 398,784

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: เปิดนโยบายเกษตร-ประมง 'พท.'ชูผักเห็ด-เพิ่มรายได้

งดเผา ดินฟ้าฟางออกจากแปลง ใช้จุลินทรีย์คุณภาพสูงเพื่อรักษาธาตุอาหารให้หมุนเวียน ลดต้นทุนค่าปุ๋ยเพิ่มผลผลิตต่อไป

-ยางพารา.. ปรับสูตรและเปลี่ยนวิธีใส่ปุ๋ยเสียใหม่ รักษาโรคเชื้อราที่ต้นยาง และฟื้นฟูต้นยางตายเนื่อง (กรี๊ดแล้วไม่มีน้ำยาง) ให้กลับมากกรี๊ดได้อีก

-มันสำปะหลัง.. ป้องกันและรักษาโรคเชื้อราที่ราก และหัวมันที่อยู่ในดิน และรักษาพื้นที่ที่ถูกคุกคามด้วยโรคไวรัสใบด่าง ทั้งสองโรคทำให้ผลผลิตต่อไร่เฉลี่ยทั้งประเทศสูญหายไปกว่าครึ่ง

-ลำไย.. ปรับคุณภาพดินให้มีความพร้อมกับการเจริญเติบโตของต้นลำไย สนับสนุนด้วยชีวภัณฑ์ที่สามารถเพิ่มทั้งจำนวน ทั้งสัดส่วนของผลลำไยเกรดเอ

-ข้าวโพด/ถั่วเหลือง.. ให้ความสำคัญกับการพัฒนาสายพันธุ์ที่เหมาะสมกับพื้นที่ การให้ปุ๋ยที่เหมาะสม ผลผลิตสานระหว่างปุ๋ยอินทรีย์และอินทรีย์ การพัฒนาอุปกรณ์เก็บเกี่ยวที่เพิ่มความสะดวก และลดการสูญเสีย ฯลฯ

เพิ่มโอกาสให้เกษตรกรมีทางเลือกใหม่ๆ และมีขนาดของความต้องการสินค้าเกษตรชนิดต่างๆ มากขึ้น เช่น ส่งเสริมการปลูกพืชอาหารสัตว์ที่มีโปรตีนสูง และคาร์โบไฮเดรตสูง ในจำนวนที่มากขึ้น ซึ่งสามารถทดแทนการนำเข้ามูลค่าปีละกว่า 300,000 ล้านบาท เช่น ข้าวโพด ถั่วเหลือง และหญ้าเลี้ยงสัตว์

ส่งเสริมการปลูกพืชสมุนไพร เพื่อนำไปสู่การแปรรูปและการสกัดสารสำคัญ ซึ่งมีประโยชน์สูง และมีมูลค่าสูง

ส่งเสริมการเลี้ยงโค จากปริมาณความต้องการจากต่างประเทศในแถบเอเชียตะวันออกเฉียงใต้อีกกว่า 1 ล้านตัว และประเทศในแถบตะวันออกกลางปีละประมาณ 3 ล้านตัว และมีแนวโน้มที่เพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่องทุกปี

รวมทั้งปศุสัตว์อื่นได้แก่ แพะ แกะ ไก่จวง ฯลฯ และประมงน้ำจืดด้วย ซึ่งย่อมสร้างรายได้ต่อเนื่องไปยังเกษตรกรผู้ปลูกพืชอาหารสัตว์ เป็นวงกว้าง

ส่งเสริมการใช้เทคโนโลยีการเกษตรแม่นยำ (Precision Agriculture) และปัญญาประดิษฐ์ (AI) เพื่อยกระดับการเพิ่มประสิทธิภาพและผลผลิต จน

สามารถเปลี่ยนเกษตรดั้งเดิมเป็นการเกษตรก้าวหน้า

●นโยบายประมง

พรรคเพื่อไทยยังคงเดินหน้าผลักดันการแก้ไขปัญหาการประมงต่อไป จากความสำเร็จก้าวแรกในการเสนอร่าง พ.ร.บ.การประมง หากพรรคเพื่อไทยได้รับความสนับสนุนจากพี่น้องประชาชนให้เป็นรัฐบาล เรามีนโยบายที่พร้อมดำเนินการได้ทันที

1.ยกเลิก พ.ร.ก.การประมง ที่เป็นผลวางรัฐประหารทันที และบังคับใช้ พ.ร.ก.ฉบับใหม่ที่ร่วมเขียนโดยพี่น้องชาวประมงตัวจริง เพราะการบังคับใช้กฎหมายที่ไม่เป็นธรรม ทำให้พี่น้องประชาชนต้องสูญเสียอาชีพ เสียรายได้ เป็นความเสียหายทางเศรษฐกิจหลายแสนล้านบาท

2.เร่งเจรจาข้อตกลง IUU (Illegal Unreported and Unregulated fishing) ใหม่โดยตรงกับสหภาพยุโรป (EU) เพื่อแก้ไขและปรับปรุงข้อตกลง โดยเคารพทบทบัญญัติของกฎหมายทะเลและแผนปฏิบัติการขององค์การอาหารและการเกษตรแห่งสหประชาชาติ (FAO) อย่างเป็นธรรมและโปร่งใส หากพรรคเพื่อไทยได้เป็นรัฐบาลจากการสนับสนุนของประชาชน เราจะมีคานานำเชื่อถือในเวทีการเมืองโลก ทำให้การเจรจากับต่างชาติไม่ใช่เรื่องยากอีกต่อไป

3.ปลดล็อกประมงพื้นบ้านขนาดเล็ก ไม่ต้องขออนุญาต ไม่ต้องเสียค่าใช้จ่ายในการขึ้นทะเบียน ให้พี่น้องได้ทำมาหากินอย่างเท่าเทียม จากปัญหาความไม่เป็นธรรมทางกฎหมายที่ผ่านมาทำให้ประมงพื้นบ้านขนาดเล็กเหลืออยู่เพียง 600,000 ครัวเรือน จาก 22 จังหวัดที่มีประมงหล่อเลี้ยงชีวิต พรรคเพื่อไทยจะลดอุปสรรค ช่วยเหลือพี่น้องประชาชนได้ประกอบอาชีพอย่างเท่าเทียมอีกครั้ง

4.ฟื้นฟูเศรษฐกิจประมงและทรัพยากรทางทะเล ด้วยการกำหนดทิศทางการพัฒนาการประมงอย่างยั่งยืน คืนโอกาสเรือประมงพาณิชย์ไทยที่หายไปกว่า 52% และฟื้นศักยภาพทางทะเลไทยที่สูญเสียไป เราจะพัฒนาและอนุรักษ์การประมงไทยให้กลับมามั่นคงในระยะยาว



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

แนวหน้า

Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1,600

Section: First Section/โลกธุรกิจ

วันที่: ศุกร์ 18 สิงหาคม 2566

ปีที่: 44

ฉบับที่: 15449

หน้า: 1(ล่างซ้าย), 6

Col.Inch: 57.43 Ad Value: 91,888

PRValue (x3): 275,664

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: 7เดือนFDIลดหมื่นล้าน
ญี่ปุ่นเข้ามาลงทุนมากที่สุด84ราย

6 โลกธุรกิจ



7เดือนFDIลดหมื่นล้าน
ญี่ปุ่นเข้ามาลงทุนมากที่สุด84ราย

7เดือนFDIลดหมื่นล้าน ญี่ปุ่นเข้ามาลงทุนมากที่สุด84ราย

นายทศพล ทังสุบุตร อธิบดีกรมพัฒนาธุรกิจการค้าเปิดเผยว่า ช่วง 7 เดือนปี 2566 (มกราคม-กรกฎาคม) การลงทุนโดยตรงของนักลงทุนต่างชาติ (FDI) ผ่านการอนุญาตให้คนต่างชาติเข้ามาลงทุนประกอบธุรกิจในประเทศไทย ภายใต้พระราชบัญญัติการประกอบธุรกิจของคนต่างด้าว พ.ศ. 2542 จำนวน 377 ราย เป็นการลงทุนผ่านช่องทางกรอรับใบอนุญาตประกอบธุรกิจของคนต่างด้าว จำนวน 122 ราย และการขอหนังสือรับรองการประกอบธุรกิจของคนต่างด้าว จำนวน 255 ราย เม็ดเงินลงทุนทั้งสิ้น 58,950 ล้านบาท มีการจ้างงานคนไทย 3,594 คน โดยชาวต่างชาติที่เข้ามาลงทุน 5 อันดับแรก ได้แก่ ญี่ปุ่น 84 ราย เงินลงทุน 19,893 ล้านบาท รองลงมา สหรัฐอเมริกา 67 ราย เงินลงทุน 3,044 ล้านบาท สิงคโปร์ 61 ราย เงินลงทุน 12,925 ล้านบาท จีน 28 ราย เงินลงทุน 11,663 ล้านบาท และ เยอรมนี 16 ราย เงินลงทุน 1,298 ล้านบาท

ทั้งนี้มีการถ่ายทอดเทคโนโลยีอันเป็นองค์ความรู้เฉพาะด้านโดยตรงจากประเทศผู้เข้ามา

ลงทุนให้แก่คนไทย เช่น องค์ความรู้เกี่ยวกับการควบคุมแรงดันหลุมขุดเจาะปิโตรเลียม องค์ความรู้เกี่ยวกับเทคนิคขั้นพื้นฐานเกี่ยวกับการอัดฉีดซีเมนต์ในหลุมแท่นขุดเจาะปิโตรเลียม องค์ความรู้เกี่ยวกับขั้นตอนดำเนินการขุดสถานีใต้ดิน องค์ความรู้เกี่ยวกับการออกแบบระบบไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ในโครงการรถไฟฟ้า องค์ความรู้เกี่ยวกับการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานลม และองค์ความรู้เกี่ยวกับวิธีการแก้ไขปัญหาในการใช้งานยางล้ออากาศยาน เป็นต้น

“เมื่อเปรียบเทียบช่วงเวลาเดียวกันปี 2565 พบว่า มีการอนุญาตให้คนต่างชาติเข้ามาลงทุนประกอบธุรกิจในประเทศไทย เพิ่มขึ้น 54 ราย คิดเป็น 17% แต่มีมูลค่าการลงทุนลดลง 14,674 ล้านบาท คิดเป็น 20% โดยจ้างงานคนไทยเพิ่มขึ้น 286 ราย คิดเป็น 9% ซึ่งจำนวนนักลงทุนที่เข้ามาสูงสุดยังคงเป็นนักลงทุนญี่ปุ่น”

นายทศพลกล่าวอีกว่าธุรกิจที่ได้รับอนุญาตเดือนมกราคม-กรกฎาคม 2566 ส่วนใหญ่เป็น



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

แนวน้ำ

Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1,600

Section: First Section/โลกธุรกิจ

วันที่: ศุกร์ 18 สิงหาคม 2566

ปีที่: 44

ฉบับที่: 15449

หน้า: 1(ล่างซ้าย), 6

Col.Inch: 57.43 Ad Value: 91,888

PRValue (x3): 275,664

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: 7เดือนFDIลดหมื่นล้านญี่ปุ่นเข้ามาลงทุนมากที่สุด84ราย

ธุรกิจที่สอดคล้องกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ นโยบายการส่งเสริมการลงทุนเพื่อเพิ่มความสามารถในการแข่งขันของประเทศ อาทิ บริการชุดเจาะหลุมปิโตรเลียมภายในบริเวณพื้นที่แปลงสำรวจที่ได้รับสัมปทานในอ่าวไทย บริการบำรุงรักษาหลุมชุดเจาะปิโตรเลียมบนชายฝั่ง บริการออกแบบ จัดซื้อ จัดหา ติดตั้ง ปรับปรุงพัฒนา ทดลองระบบ เชื่อมระบบ และการเปิดใช้งาน ตลอดจนการบริหารจัดการ สำหรับโครงการรถไฟฟ้า บริการก่อสร้าง รวมทั้ง ติดตั้งและทดสอบเกี่ยวกับการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติและสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติและสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ สำหรับโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก บริการออกแบบ จัดหา ติดตั้ง ตรวจสอบ ทดสอบ และบำรุงรักษา เครื่องมือและอุปกรณ์ทางการแพทย์ และสำหรับที่ใช้ในสถานพยาบาล บริการซอฟต์แวร์ประเภท ENTERPRISE SOFTWARE และ DIGITAL CONTENT และ บริการเป็นศูนย์กลางธุรกิจระหว่างประเทศ ซึ่งให้บริการแก่

กิจการของวิสาหกิจในเครือในต่างประเทศ

ขณะที่การลงทุนในพื้นที่ EEC ของนักลงทุนต่างชาติ เดือนมกราคม-กรกฎาคม 2566 มีนักลงทุนต่างชาติสนใจลงทุนในพื้นที่ EEC จำนวน 73 ราย คิด 19% ของจำนวนนักลงทุนทั้งหมด มูลค่าการลงทุนในพื้นที่ EEC 12,348 ล้านบาท คิดเป็น 21% ของเงินลงทุนทั้งหมด เป็นนักลงทุนจาก ญี่ปุ่น 31 ราย ลงทุน 5,379 ล้านบาท จีน 12 ราย ลงทุน 893 ล้านบาท เกาหลีใต้ 5 ราย ลงทุน 287 ล้านบาท และประเทศอื่นๆ อีก 25 ราย ลงทุน 5,789 ล้านบาท ธุรกิจที่ลงทุน ได้แก่ 1.บริการให้คำปรึกษาแนะนำด้านการบริหารจัดการกระบวนการผลิตในอุตสาหกรรมต่างๆ 2.บริการทางวิศวกรรมและเทคนิค เช่น การออกแบบเครื่องจักร เครื่องกล เครื่องมือและอุปกรณ์ 3.บริการรับจ้างผลิตเครื่องจักร และชิ้นส่วนของเครื่องจักรสำหรับอุตสาหกรรม 4.บริการรับจ้างผลิตชิ้นส่วนยานพาหนะ และ 5.บริการออกแบบแม่พิมพ์โลหะสำหรับผลิตชิ้นส่วนยานยนต์



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ข่าวสด

Khao Sod
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/เศรษฐกิจ/ต่างประเทศ

วันที่: ศุกร์ 18 สิงหาคม 2566

ปีที่: 33

ฉบับที่: 11951

หน้า: 5(บน)

Col.Inch: 43.64 Ad Value: 48,004

PRValue (x3): 144,012

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: เศรษฐกิจส่งออกไทยเรือแห่ขึ้นค่าเฟรต

เศรษฐกิจส่งออกไทยเรือแห่ขึ้นค่าเฟรต

พิษเอลนีโญทำคลองปานามาแห้ง-เดือนเอกชนตั้งรับ

พาณิชย์ เผยเอลนีโญทำคลองปานามาแห้ง ส่งผลให้บริษัทเรือทยอยขึ้นค่าธรรมเนียมขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ หลังจกต้องลดความจุต่อเที่ยวลง หวั่นส่งผลกระทบต่อต้นทุนการส่งออกไทย

นายพูนพงษ์ นัยนาภากรณ์ ผอ.สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า (สนค.) กระทรวงพาณิชย์ เปิดเผยว่าได้ติดตามผลกระทบจากสถานการณ์ภัยแล้งจากภาวะเอลนีโญ ที่ส่งผลกระทบต่อขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ บริเวณคลองปานามาพบว่าการขนส่งสินค้าผ่านคลองปานามา มีสัดส่วน 6% ต่อการค้าทางทะเลของโลก ปัจจุบันน้ำในคลองที่ลดลงส่งผลให้อัตราการนำลิ้งก์ของเรือขนส่งสินค้าน้อยลง จนเรือต้องลดความจุคอนเทนเนอร์ในแต่ละเที่ยว และมีการเพิ่มอัตราค่าธรรมเนียมผันแปร Fresh Water Surcharge ทำให้ค่าใช้จ่ายการขนส่งสูงขึ้นล่าสุดค่าธรรมเนียมเพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ 7.99% สูงกว่าช่วงเวลาเดียวกันของปีที่แล้วอยู่ที่ 2-4%

สำหรับไทยใช้คลองปานามาเป็นเส้นทางขนส่งสินค้าไปยังท่าเรือฝั่งตะวันออกของสหรัฐอเมริกา โดยเป็นคู่ค้าลำดับที่ 6 ของสหรัฐ ในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิกที่ใช้คลองปานามาเป็นเส้นทางขนส่งของเรือตู้คอนเทนเนอร์ มีมูลค่าการค้ารวม 17,912.2 ล้านดอลลาร์สหรัฐ สินค้าที่ขนส่งผ่าน ได้แก่ ยางรถบรรทุกหรือรถบัส ส่วนประกอบของเครื่องบิน อากาศ โซลาร์เซลล์ ยางรถยนต์ และปลาทุ่นำปรุงแต่ง และยังขนส่งสินค้าไปยังภาคตะวันออกของทวีปอเมริกาใต้ ได้แก่

บราซิล เวเนซุเอลา กายอานา ซูรินาม และเฟรนช์เกียนา และประเทศที่ตั้งอยู่บริเวณทะเลแคริบเบียน อเมริกากลาง อีกด้วย

“คาดว่าปี 2567 เศรษฐกิจโลกจะกลับมาฟื้นตัว ทำให้ความต้องการขนส่งสินค้าและตู้คอนเทนเนอร์เพิ่มขึ้น ขณะที่ปัญหาเอลนีโญที่จะยาวนานไปจนถึงปี 2567 จะทำให้ค่าใช้จ่ายการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศและค่าระวางเรือ (เฟรต) สูงขึ้น ทำให้ผู้ส่งออกไทยมีต้นทุนที่เพิ่มขึ้นและมีอุปสรรคในการส่งออก ดังนั้นภาคเอกชนควรติดตามปัญหาอย่างใกล้ชิด เพื่อปรับกลยุทธ์ทางธุรกิจรับมือกับปัญหาดังกล่าว”

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ปัญหาน้ำในคลองปานามาซึ่งเป็นเส้นทางขนส่งสินค้าส่งออกสำคัญของไทยแห้ง และค่าระวางขนส่งสินค้าระหว่างประเทศที่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง เป็นปัจจัยเสี่ยงต่อการส่งออกของไทยซึ่งกำลังประสบกับภาวะหดตัวอย่างหนัก

ทั้งนี้จากตัวเลขของกระทรวงพาณิชย์ระบุว่าตัวเลขการส่งออกเดือนล่าสุด มิ.ย.ปี 2566 มีมูลค่า 24,768 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ขยายตัวติดลบ 6.4% หดตัวต่อเนื่องเป็นเดือนที่ 9 เนื่องจากภาวะเศรษฐกิจคู่ค้าทั่วโลกโดยเฉพาะคู่ค้าสำคัญ อย่างสหรัฐอเมริกา และยุโรปประสบภาวะซบเซา อย่างหนัก ขณะที่เศรษฐกิจจีนซึ่งเป็นคู่ค้าหลักมีการฟื้นตัวค่อนข้างช้ากว่าที่คาด ส่วนการส่งออกในช่วง 6 เดือนปี 2566 (ม.ค.-มิ.ย.)ไทย มีมูลค่ารวมทั้งสิ้น 141,170 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ยังมีอัตราการขยายตัวติดลบ 5.4%



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

แนวหน้า

Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/โลกธุรกิจ

วันที่: ศุกร์ 18 สิงหาคม 2566

ปีที่: 44

ฉบับที่: 15449

หน้า: 6(กลาง)

Col.Inch: 38.04 Ad Value: 47,550

PRValue (x3): 142,650

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: ต้นทุนขนส่งสินค้าส่งออกพุ่งเหตุคลองปานามาแห้งเรือบรรทุกได้น้อยลง

ต้นทุนขนส่งสินค้าส่งออกพุ่ง เหตุคลองปานามาแห้งเรือบรรทุกได้น้อยลง

นายพูนพงษ์ นัยนาภากรณ์ ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า (สนค.) กระทรวงพาณิชย์ เปิดเผยว่า สนค. ได้ติดตามและทำการศึกษาเรื่องผลกระทบจากสถานการณ์ภัยแล้งที่ส่งผลกระทบต่อการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศบริเวณคลองปานามา ซึ่งผลการศึกษาพบว่า สถานการณ์ภัยแล้งได้ส่งผลกระทบต่อการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศผ่าน 2 ประเด็นสำคัญ คือ 1.การลดระดับพาดานสูงสุดของอัตรากินน้ำลึกของเรือขนส่งสินค้า ทำให้เรือต้องลดความจุของตู้คอนเทนเนอร์ในการขนส่งแต่ละเที่ยว และ 2.การเพิ่มอัตราค่าธรรมเนียมผันแปร Fresh Water Surcharge ที่ดำเนินการโดยสำนักงานบริหารคลองปานามา ส่งผลให้ค่าใช้จ่ายในการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศสูงขึ้น ทำให้ปัจจุบันอัตราค่าธรรมเนียมได้เพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ 7.99% สูงกว่าช่วงเวลาเดียวกันของปีที่แล้วอยู่ที่ 2-4% ทั้งนี้ ตั้งแต่ต้นปีที่ผ่านมา สำนักงานบริหารคลองปานามา (Panama Canal Authority) ได้ทำการปรับลดระดับพาดานสูงสุดสำหรับเรือขนาดใหญ่อย่าง Neopanamax แล้ว 9 ครั้ง โดยปัจจุบันได้ลดระดับพาดานสูงสุดมาเหลืออยู่ที่ 44.0 ฟุต หรือ 13.41 เมตร จากเดิม

อยู่ที่ 50 ฟุต 15.24 เมตร เพื่อลดความเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุที่เรือติดกันคลองและไม่สามารถเคลื่อนที่ได้จากน้ำหนักบรรทุกที่มากเกินไป ซึ่งผลของมาตรการนี้ทำให้กวีเคราะห์ด้านโลจิสติกส์ในต่างประเทศ ประเมินว่า เรือขนส่งสินค้าจำเป็นต้องลดความจุของตู้คอนเทนเนอร์ลงประมาณ 40% และอาจต้องเพิ่มจำนวนเรือขนส่งให้มากขึ้น เพื่อกระจายน้ำหนักสินค้า ในปี 2566 ปานามาประสบกับอุณหภูมิที่สูงขึ้นและปริมาณน้ำฝนที่น้อยกว่าปกติ โดยหน่วยงานวิชาการในต่างประเทศได้คาดการณ์ว่า ปี 2566 ปานามาจะเผชิญกับสถานการณ์ภัยแล้งที่เป็นผลพวงจากการเข้าสู่ช่วงปรากฏการณ์เอลนีโญ ตั้งแต่ช่วงเดือนมิถุนายนไปจนถึงสิ้นปี

นายพูนพงษ์กล่าวว่า คลองปานามาเป็นคลองที่มีความสำคัญต่อการค้าโลก คิดเป็นสัดส่วน 6% ของการค้าทางทะเลโลก เป็นเส้นทางสำหรับการขนส่งสินค้ารวม 180 เส้นทางเดินเรือเชื่อมโยงการขนส่งสินค้าของท่าเรือทั่วโลกกว่า 1,920 ท่าเรือใน 170 ประเทศ แต่ละปีมีเรือขนส่งสินค้าผ่านคลองปานามาประมาณ 13,000-14,000 ลำ โดยเฉพาะการขนส่งสินค้าระหว่างสหรัฐอเมริกากับประเทศในทวีปเอเชีย ได้แก่ จีน

ญี่ปุ่น เกาหลีใต้ รวมถึงไทย ครอบคลุมตั้งแต่การขนส่งสินค้าโภคภัณฑ์ (น้ำมันดิบ ก๊าซธรรมชาติ ถ่านหิน ถั่วเหลือง) สินค้าอาหาร สินค้าอุตสาหกรรม และสินค้าเทคโนโลยีขั้นสูง สำหรับประเทศไทยใช้คลองปานามาเป็นเส้นทางขนส่งสินค้าไปยังท่าเรือฝั่งตะวันออก (East Coast) ของสหรัฐอเมริกา โดยไทยเป็นคู่ค้าลำดับที่ 6 ของสหรัฐฯ ในภูมิภาคเอเชีย-แปซิฟิก ที่ใช้คลองปานามาเป็นเส้นทางขนส่งของเรือตู้คอนเทนเนอร์ มีมูลค่าการค้ารวม 17,912.2 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ โดยสินค้าที่ไทยขนส่งไปยังท่าเรือฝั่งตะวันออกของสหรัฐฯ ได้แก่ ยางรถบรรทุก หรือรถบัส ส่วนประกอบของเครื่องปรับอากาศ โซลาร์เซลล์ ยางรถยนต์นั่ง และปลาหมึกนำปรุงแต่ง และมีท่าเรือที่นำเข้าสินค้าจากไทย “ในปี 2567 เศรษฐกิจโลกจะกลับมาฟื้นตัว ทำให้ความต้องการซื้อสินค้า ความต้องการใช้เรือขนส่งสินค้าและตู้คอนเทนเนอร์กลับมาเพิ่มขึ้น ท่ามกลางปรากฏการณ์เอลนีโญที่มีแนวโน้มยาวนานจนถึงปี 2567 จึงมีความเป็นไปได้ที่ค่าใช้จ่ายสำหรับการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ รวมถึงค่าระวางเรือจะปรับตัวสูงขึ้น”



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

มติชน

Matichon
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: ศุกร์ 18 สิงหาคม 2566

ปีที่: 46

ฉบับที่: 16595

หน้า: 1 (บนขวา), 3

Col.Inch: 74.53 Ad Value: 81,983

PRValue (x3): 245,949

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: วิกฤต'คลองปานามา' หนักแห่งทำค่าระวางพุ่ง 'เรือสินค้า'ลดบรรทุก สรท.ยันไม่กระทบไทย

วิกฤต'คลองปานามา'
น้ำแห้งทำค่าระวางพุ่ง
'เรือสินค้า'ลดบรรทุก
สรท.ยันไม่กระทบไทย
ส่งออกไทยหืดจับอีก ภัยแล้ง
จากเอลนีโญพ่นพิษ น้ำ'คลอง
ปานามา'ลดฮวบ สั่งเรือขนส่งสินค้า
ลดการบรรทุกแล้ว 9 ครั้ง
(อ่านต่อหน้า 3)

ต่อจากหน้า 1

คลองปานามา

ภัยแล้งกระทบส่งออกผ่านปานามา

เมื่อวันที่ 17 สิงหาคม นายพูนพงษ์
นัยนาภรณ์ ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบาย
และยุทธศาสตร์การค้า (สนค.) กระทรวง
พาณิชย์ เปิดเผยว่า สนค.ได้ติดตามและศึกษา
ผลกระทบจากสถานการณ์ภัยแล้งส่งผลต่อ
การขนส่งสินค้าระหว่างประเทศบริเวณคลอง
ปานามา ผลการศึกษาพบว่า สถานการณ์ภัย
แล้งส่งผลต่อการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ
ผ่าน 2 ประเด็นสำคัญคือ 1.การลดระดับ
เขื่อนสูงสุดของอัตรากินน้ำลึกของเรือ
ขนส่งสินค้า ทำให้เรือต้องลดความจุของ
ตู้คอนเทนเนอร์ในการขนส่งแต่ละเที่ยว และ
2.การเพิ่มอัตราค่าธรรมเนียมผันแปร หรือ
เฟรช วอเตอร์ เซอร์ชาร์จ (Fresh Water
Surcharge) ดำเนินการโดยสำนักงานบริหาร
คลองปานามา ส่งผลให้ค่าใช้จ่ายในการขนส่ง
สินค้าระหว่างประเทศสูงขึ้น ทำให้ปัจจุบันอัตรา
ค่าธรรมเนียมได้เพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ 7.99% สูง
กว่าช่วงเวลาเดียวกันของปีที่แล้วอยู่ที่ 2-4%

สั่งเรือสินค้าลดบรรทุกทุกวันยกต้น

นายพูนพงษ์กล่าวว่า ตั้งแต่ต้นปีที่ผ่านมา
สำนักงานบริหารคลองปานามา (Panama
Canal Authority) ได้ปรับลดระดับเขื่อน
สูงสุดสำหรับเรือขนาดใหญ่อย่างนีโอปานา
แม็กซ์ (Neopanamax) แล้ว 9 ครั้ง ปัจจุบัน
ได้ลดระดับเขื่อนสูงสุดมาเหลืออยู่ที่ 44.0 ฟุต
หรือ 13.41 เมตรจากเดิมอยู่ที่ 50 ฟุต 15.24 เมตร
เพื่อลดความเสี่ยงจะเกิดอุบัติเหตุท้องเรือ
ติดกันคลอง ไม่สามารถเคลื่อนที่ได้จาก

น้ำหนักบรรทุกมากเกินไป (Risk of vessel
grounding) ผลของมาตรการนี้ทำให้นัก
วิเคราะห์ด้านโลจิสติกส์ในต่างประเทศ
ประเมินว่าเรือขนส่งสินค้าจำเป็นต้องลดความ
จุของตู้คอนเทนเนอร์ลงประมาณ 40% และ
อาจต้องเพิ่มจำนวนเรือขนส่งให้มากขึ้นเพื่อ
กระจายน้ำหนักสินค้า

เอลนีโญพ่นพิษน้ำลดฮวบ

“ในปี 2566 ปานามาประสบกับอุณหภูมิต่ำ
สูงชันและปริมาณน้ำฝนน้อยกว่าปกติ ส่งผล
ให้ระดับน้ำในทะเลสาบกาตุน (Gatun Lake)
เป็นแหล่งน้ำสำหรับใช้ผันน้ำเข้าคลองปานามา
และใช้ในการอุปโภคบริโภคของคนทั้งประเทศ
ลดต่ำลงจนอยู่ในระดับต่ำที่สุดในรอบ 7 ปี
นับตั้งแต่ปี 2559 จนกระทบต่อเนื่องไปยัง

ระดับน้ำในคลองปานามา หน่วยงานวิชาการ
ในต่างประเทศได้คาดการณ์ว่า ปี 2566
ปานามาจะเผชิญกับสถานการณ์ภัยแล้ง
เป็นผลพวงจากการเข้าสู่ช่วงปรากฏการณ์
เอลนีโญ ตั้งแต่ช่วงเดือนมิถุนายนไปจนถึง
สิ้นปี” นายพูนพงษ์กล่าว

ค่าใช้จ่ายขนส่งสินค้าพุ่ง

นายพูนพงษ์กล่าวว่า ในปี 2567 คาดการณ์
ว่าเศรษฐกิจโลกจะกลับมาฟื้นตัวและเติบโต
มากกว่าปี 2566 ทำให้ความต้องการซื้อ
สินค้า ความต้องการใช้เรือขนส่งสินค้าและ
ตู้คอนเทนเนอร์กลับมาเพิ่มขึ้น ท่ามกลาง
ปรากฏการณ์เอลนีโญที่มีแนวโน้มยาวนาน
จนถึงปี 2567 จึงมีความเป็นไปได้ที่ค่าใช้จ่าย
สำหรับการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ รวม
ถึงค่าระวางเรือจะปรับตัวสูงขึ้น จึงอยาก
แนะนำให้ภาคเอกชนคอยติดตามสภาพภูมิ
อากาศและปรากฏการณ์เอลนีโญจะมีผลต่อ
การขนส่งสินค้าเป็นระยะๆ เพื่อปรับตัวและ
เตรียมกลยุทธ์ทางธุรกิจ เพื่อรับมือให้ทันต่อ
สถานการณ์โลก ขณะเดียวกัน สนค.จะคอย
ติดตามและวิเคราะห์ผลกระทบอย่างรอบ
ด้าน เพื่อช่วยเตือนภัยให้แก่ภาคเอกชนรับมือ
กับสถานการณ์โลกเปลี่ยนแปลงไปได้อย่าง
ทันทั่วทั้ง

กระทบขนส่งสินค้าไปมะกันตะวันออก

ทั้งนี้ คลองปานามาเป็นคลองที่มีความ
สำคัญต่อการค้าโลก คิดเป็นสัดส่วน 6%
ของการค้าทางทะเลโลก เชื่อมการขนส่งทาง
ทะเลระหว่างมหาสมุทรแปซิฟิกกับมหาสมุทร
แอตแลนติกตลอดความยาว 80 กิโลเมตร
ปัจจุบันคลองปานามาเป็นเส้นทางสำหรับ

การขนส่งสินค้ารวม 180 เส้นทางเดินเรือ
เชื่อมโยงการขนส่งสินค้าของท่าเรือทั่วโลก
กว่า 1,920 ท่าเรือใน 170 ประเทศ แต่ละปี
มีเรือขนส่งสินค้าผ่านคลองปานามาประมาณ
13,000-14,000 ลำ โดยเฉพาะการขนส่งสินค้า
ระหว่างสหรัฐอเมริกากับประเทศในทวีป
เอเชีย ได้แก่ จีน ญี่ปุ่น เกาหลีใต้ รวมถึงไทย
ครอบคลุมตั้งแต่การขนส่งสินค้าโภคภัณฑ์
(น้ำมันดิบ ก๊าซธรรมชาติ ถ่านหิน ถั่วเหลือง)
สินค้าอาหาร สินค้าอุตสาหกรรม และ
สินค้าเทคโนโลยีขั้นสูง การขนส่งสินค้าผ่าน
คลองปานามาจะร่นระยะเวลาการขนส่ง
ช่วยประหยัดต้นทุนการขนส่งได้มากกว่าเมื่อ
เทียบกับการขนส่งผ่านแหลมฮอร์นของทวีป
อเมริกาใต้ หรือแหลมกู๊ดโฮปของทวีปแอฟริกา

ไทยส่งยางรถ-แอร์-ทูน่าไปชาย

สำหรับประเทศไทยใช้คลองปานามา
เป็นเส้นทางขนส่งสินค้าไปยังท่าเรือฝั่ง
ตะวันออก (East Coast) ของสหรัฐอเมริกา
ไทยเป็นคู่ค้าลำดับที่ 6 ของสหรัฐในภูมิภาค
เอเชียแปซิฟิก ที่ใช้คลองปานามาเป็นเส้น
ทางการขนส่งของเรือตู้คอนเทนเนอร์ มีมูลค่า
การค้ารวม 17,912.2 ล้านดอลลาร์สหรัฐ สินค้า
ที่ไทยขนส่งไปยังท่าเรือฝั่งตะวันออกของ
สหรัฐ ได้แก่ ยางรถบรรทุก หรือรถบัส ส่วน
ประกอบของเครื่องบินอวกาศ โซลาร์เซลล์
ยางรถยนต์นั่ง และปลาทูน่าปรุงแต่ง และมี
ท่าเรือที่ใช้น้ำเข้าสินค้าจากไทย 5 อันดับแรก
ได้แก่ 1.ท่าเรือ Newark รัฐนิวเจอร์ซีย์ 2.ท่าเรือ
Savannah รัฐจอร์เจีย 3.ท่าเรือ Houston
รัฐเท็กซัส 4.ท่าเรือ Norfolk-Newport News
รัฐเวอร์จิเนีย และ 5.ท่าเรือ Charleston
รัฐเซาท์แคโรไลนา นอกจากนี้ ไทยยังใช้คลอง
ปานามาในการขนส่งสินค้าไปยังประเทศที่
อยู่ทางตะวันออกของทวีปอเมริกาใต้ ได้แก่
บราซิล เวเนซุเอลา กายอานา ซูรินาม และ
เฟรนช์เกียนา และประเทศที่ตั้งอยู่บริเวณทะเล
แคริบเบียน อเมริกากลางอีกด้วย

สรท.ชี้สินค้าไทยผ่านคลองแค่ 1%

นายชัยชาญ เจริญสุข ประธานสภา
ผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย (สรท.)
เปิดเผยว่า สินค้าของไทยมีขนส่งผ่านเส้น
ทางนี้เพียงเล็กน้อย ต่ำกว่า 1% ทำให้การได้รับ
ผลกระทบในการขนส่งสินค้าคงไม่ได้มีนัยยะ
สำคัญมากนัก การเดินเรือที่สัญจรผ่านคลอง
ปานามาปรับเพิ่มค่าระวางเรือขึ้น เพราะเรือ
บรรทุกสินค้าได้น้อยลง เนื่องจากปริมาณน้ำ



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

มติชน

Matichon
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: ศุกร์ 18 สิงหาคม 2566

ปีที่: 46

ฉบับที่: 16595

หน้า: 1(บนขวา), 3

Col.Inch: 74.53 Ad Value: 81,983

PRValue (x3): 245,949

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: วิกฤต'คลองปานามา' หน้าแห่งทำค้ำระวางพุ่ง 'เรือสินค้า'ลดบรรทุก สรท.ยันไม่กระทบไทย

น้อย ทำให้มีผลค้ำระวางเรือผ่านคลองปานามาเพิ่มขึ้นประมาณ 50-60 เหรียญสหรัฐ สรท. กำลังจับตามองการส่งออกในเดือนกรกฎาคมที่ผ่านมา เพราะเป็นเดือนแรกของครึ่งปีหลัง 2566 การส่งออกไทยมีมูลค่าไทยอยู่ระดับต่ำกว่า 24,300 ล้านดอลลาร์สหรัฐ หากเป็นไปตามตัวเลขนี้เหมือนพฤษภาคม-มิถุนายนที่ผ่านมา คาดว่าการส่งออกไทยคงไม่ติดลบน่าจะเทียบเท่าปี 2565 ได้ แต่หากกรกฎาคมตัวเลขไม่สดใส มูลค่าไทยอยู่ระดับ 24,300 ล้านดอลลาร์สหรัฐ นำกังวลว่าการส่งออกเดือนที่เหลือปีนี้จะเป็นอย่างไร ท่ามกลางเศรษฐกิจของประเทศคู่ค้าหลักอย่าง สหรัฐ จีน และยุโรป ยังไม่มีสัญญาณบวกระงับการฟื้นตัว แม้ยังมีปัจจัยสนับสนุนการส่งออกไทยคือ ค่าเงินบาทอ่อนค่าระยะสั้นนี้ จึงประเมินส่งออกทั้งปี 2566 โตในกรอบ 0.5% หรือติดลบ 0.5% แต่ต้องติดตามสถานการณ์ใกล้ชิดต่อไป

จีเร่งตั้งรบ.ทำตามนโยบาย

นายชัยชาญกล่าวว่า หากจัดตั้งรัฐบาลชุดใหม่เร็ว ปัญหาและความท้าทายรออยู่ค่อนข้างมาก นโยบายกระตุ้นเศรษฐกิจและลดภาระค่าครองชีพของประชาชนรวมถึง

เอกชนจากพรรคเพื่อไทยเป็นแกนนำในการจัดตั้งรัฐบาล มองว่าการช่วยลดภาระค่าไฟฟ้าและค่าน้ำมัน ถือเป็นต้นทุนสูงมากของภาคการผลิต ภาคบริการ รวมถึงการใช้ชีวิตของประชาชนด้วย รัฐบาลใหม่เมื่อเข้ามาแล้วต้องทำตามที่ย่อยประกาศนโยบายไว้ทันที รวมถึงแผนตอบโต้ภาวะภัยแล้ง คาดว่าจะเกิดขึ้นช่วงที่เหลือของปีนี้ ส่งผลกระทบจนถึงปี 2567 ด้วย

“ตัวแปรต่างๆ มีผลสูงมาก โดยเฉพาะอย่างยิ่งการฟื้นตัวของจีน เงินเพื่อ และเศรษฐกิจสหรัฐ รวมถึงยุโรปด้วย ผู้ประกอบการจับตาดูการจัดตั้งรัฐบาลอย่างใกล้ชิด เพราะผ่านเลือกตั้งมานาน อยากเห็นภาพชัดเจนมากขึ้นว่ารัฐบาลชุดใหม่จะเป็นอย่างไร อยากให้เป็นที่ยอมรับทุกอย่าง ไม่มีความรุนแรงหรือความขัดแย้ง เนื่องจากจะส่งผลกระทบต่อระยะยาว อยากให้มีรัฐบาลที่มีเสถียรภาพบริหารประเทศต่อไป เป็นรัฐบาลที่ทั้งเอกชนและประชาชนต้องการไม่ต่างกัน อยากให้จัดตั้งรัฐบาลเร็ว อย่างน้อยต้องทันสิงหาคมนี้หรืออย่างช้าต้องไม่เกินกลางเดือนกันยายนนี้” นายชัยชาญกล่าว



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

เดลินิวส์

Daily News
Circulation: 500,000
Ad Rate: 1,800

Section: First Section/เศรษฐกิจ

วันที่: ศุกร์ 18 สิงหาคม 2566

ปีที่: - ฉบับที่: 26972

Col.Inch: 32.93 Ad Value: 59,274

หัวข้อข่าว: ภัยแล้งต้นค้าเดินเรือฟุ้ง

หน้า: 9(ล่างขวา)

PRValue (x3): 177,822

ศิลปิน: สีสี่

ภัยแล้งต้นค้าเดินเรือฟุ้ง

นายพูนพงษ์ นัยนาภากรณ์ ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า (สนค.) เปิดเผยว่า สนค. ศึกษาผลกระทบสถานการณ์ภัยแล้งที่ส่งผลกระทบต่อการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ โดยคลองปานามาที่มีการปรับลดระดับเขื่อนสูงสุดของอัตรากินน้ำลึกของเรือขนส่งสินค้า ทำให้เรือต้องลดความจุของตู้คอนเทนเนอร์ และมีการเพิ่มอัตราค่าธรรมเนียมสูงขึ้น ทำให้อัตราค่าธรรมเนียมได้เพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ 7.99% สูงกว่าช่วงเวลาเดียวกันของปีที่แล้วอยู่ที่ 2-4%



พูนพงษ์ นัยนาภากรณ์

“สถานการณ์ภัยแล้งได้ส่งผลกระทบต่อการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศผ่าน 2 ประเด็นสำคัญคือ 1.การลดระดับเขื่อนสูงสุดของอัตรากินน้ำลึกของเรือขนส่งสินค้า ทำให้เรือต้องลดความจุของตู้คอนเทนเนอร์ในการขนส่งแต่ละเที่ยว และ 2. การเพิ่มอัตราค่าธรรมเนียมผันแปร ที่ดำเนินการโดยสำนักงานบริหารคลองปานามา ส่งผลให้ค่าใช้จ่ายในการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศสูงขึ้น”

ทั้งนี้ ตั้งแต่ต้นปีที่ผ่านมา สำนักงานบริหารคลองปานามา ได้ทำการปรับลดระดับเขื่อนสูงสุดสำหรับเรือขนาดใหญ่แล้ว 9 ครั้ง โดยปัจจุบันได้ลดระดับเขื่อนสูงสุดมาเหลืออยู่ที่ 44.0 ฟุต หรือ 13.41 เมตร จากเดิมอยู่ที่ 50 ฟุต 15.24 เมตร เพื่อลดความเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุที่เรือติดกันคลองและไม่สามารถเคลื่อนที่ได้จากน้ำหนักรบรรทุกที่มากเกินไป ซึ่งผลของมาตรการนี้ทำให้หนักวิเคราะห้ด้านโลจิสติกส์ในต่าง

ประเทศ ประเมินว่าเรือขนส่งสินค้าจำเป็นต้องลดความจุของตู้คอนเทนเนอร์ลงประมาณ 40% และอาจต้องเพิ่มจำนวนเรือขนส่งให้มากขึ้นเพื่อกระจายน้ำหนักสินค้า

สำหรับไทยใช้คลองปานามาเป็นเส้นทางขนส่งสินค้าไปยังท่าเรือฝั่งตะวันออกของสหรัฐอเมริกา โดยไทยเป็นคู่ค้าลำดับที่ 6 ของสหรัฐ ในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก ที่ใช้คลองปานามาเป็นเส้นทางขนส่งของเรือ

ตู้คอนเทนเนอร์ มีมูลค่าการค้า 17,912.2 ล้านดอลลาร์สหรัฐ สินค้าที่ไทยขนส่งไปยังท่าเรือฝั่งตะวันออกสหรัฐ ได้แก่ ยางรถบรรทุกหรือรถบัส ส่วนประกอบของเครื่องปรับอากาศ โซลาร์เซลล์ ยางรถยนต์นั่ง และปลาทูน่าปรุงแต่ง นอกจากนี้ ไทยยังใช้คลองปานามาขนส่งสินค้าไปยังประเทศที่อยู่ทางตะวันออกของทวีปอเมริกาใต้ ได้แก่ บราซิล เวเนซุเอลา กายอานา ซูรินาเม และเฟรนช์เกียนา และประเทศที่ตั้งอยู่บริเวณทะเลแคริบเบียน อเมริกากลาง อีกด้วย

“ในปี 67 คาดการณ์ว่า เศรษฐกิจโลกจะกลับมาฟื้นตัวและเติบโตมากขึ้น ทำให้ความต้องการซื้อสินค้า ความต้องการใช้เรือขนส่งสินค้าและตู้คอนเทนเนอร์กลับมาเพิ่มขึ้น แต่ปรากฏการณ์เอลนีโญที่มีแนวโน้มยาวนานจนถึงปีหน้ามีความเป็นไปได้ที่ค่าใช้จ่ายการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ ค่าระวางเรือจะปรับตัวสูงขึ้น ต้องคอยติดตามภูมิอากาศและปรากฏการณ์เอลนีโญที่จะมีผลต่อการขนส่งสินค้า”

ข่าวประชาสัมพันธ์ กยท. ผนึกภาคี แลกงความร่วมมือ

วันที่ 17 สิงหาคม 2566 - 18:20 น.



เว็บไซต์นี้ใช้คุกกี้เพื่อสร้างประสบการณ์ที่ดีที่สุดมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น [อ่านเพิ่มเติมคลิก \(Privacy Policy\)](#) และ [\(Cookies Policy\)](#).

ยอมรับ

X

การยางแห่งประเทศไทย (กยท.) ผนึกกำลัง บริษัทไทยรับเบอร์ลาคีเคอร์ จำกัด (มหาชน) และ ตัวแทนจากประเทศจีน เสริมแกร่งอุตสาหกรรมยางพารา พัฒนา 'โครงการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก และการซื้อขายคาร์บอนเครดิตแบบสมัครใจ' ช่วยลดปัญหาก๊าซเรือนกระจก ควบคู่ไปกับการสร้างรายได้ให้แก่เกษตรกรชาวสวนยางในประเทศไทย

วันที่ 16 สิงหาคม 2566 ณ สำนักงานตลาดกลางยางพารา จังหวัดเชียงราย นำโดย นายณกรณ์ ตรรกวิรพัท ผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทย พร้อมด้วย นายวรเทพ วงศาสุทธิกุล ประธานกรรมการ บริษัท ไทยรับเบอร์ลาคีเคอร์ จำกัด (มหาชน) และ ตัวแทนจาก China Environment & Carbon Net-Zero Investment Representatives ได้ร่วมแลกเปลี่ยนความร่วมมือ 'โครงการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก และการซื้อขายคาร์บอนเครดิตแบบสมัครใจ' โดยมีวัตถุประสงค์ของการลงนามข้อตกลงในครั้งนี้ เพื่อเป็นประโยชน์ต่อสิ่งแวดล้อมในการลดปัญหาก๊าซเรือนกระจก ควบคู่ไปกับการสร้างรายได้ให้แก่เกษตรกรชาวสวนยางในประเทศไทย

- กรมอุตสาหกรรมพิเศษได้ยื่น "แลง"-เดือน 42 จังหวัดฝนตกหนักมาก
- แจกเงินดิจิทัล 10,000 บาท นโยบาย "เพื่อไทย" ใครเข้าข่ายได้รับบ้าง ?
- ตรวจหอย-ผลสลากกินแบ่งรัฐบาล ผลการออกรางวัลงวด 16 ส.ค. 66



ผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทย กล่าวถึงความสำคัญในการร่วมมือครั้งนี้ว่า การจัดการคาร์บอนเครดิตในประเทศไทยเป็นเรื่องที่สำคัญที่หลายฝ่ายให้ความสนใจ ซึ่งต้นยางพาราเองเป็นพืชที่มีศักยภาพในการดำเนินกิจกรรมนี้ ซึ่งในวันนี้เราได้รับความร่วมมือจากบริษัทในอุตสาหกรรมยาง จากไทยรับเบอร์ และผู้แทนบริษัทจากจีนร่วมกันพัฒนาแนวทางในการดำเนินงานคาร์บอนเครดิตจากต้นยางพาราในประเทศไทย

“เราเริ่มที่ จ. เชียงราย เพราะส่วนหนึ่งทางไทยรับเบอร์เองมีโรงงานอยู่ที่นี้ มีสวนยางอยู่ที่ จ. เชียงราย ในเนื้อที่ประมาณ 2 หมื่นไร่ แรกเริ่มเดิมทีไทยรับเบอร์พยายามผลักดันการทำคาร์บอนเครดิตในสวนยาง จึงนำมาขยายผลให้กลายเป็นโครงการนำร่องที่ จ. เชียงราย กลายเป็นความร่วมมือสามฝ่ายระหว่าง ภาคเอกชนโดย บริษัท ไทยรับเบอร์ลาเทคส์ กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) ภาครัฐโดยการยางในฐานะตัวแทนของกลุ่มสถาบันเกษตรกร ขณะเดียวกันยังได้ผู้แทนจากจีนเข้ามาร่วมพัฒนาโครงการนี้ร่วมกัน”



ประธานกรรมการ บมจ. ไทยรับเบอร์ลาเทคซ์กรุ๊ป กล่าวว่า ขอขอบคุณการยางแห่งประเทศไทย ที่ให้โอกาสร่วมแลกเปลี่ยน รวมถึงเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับคาร์บอนเครดิตที่บริษัทไทยรับเบอร์ได้มีดำริที่จะทำขึ้นมา

“ผมคิดว่าเรื่องนี้แม้อาจไม่ใช่เรื่องใหม่ แต่ยังคงเป็นเรื่องสำคัญ เพราะในเวลานี้คาร์บอนเครดิตมีการซื้อขายกันทั่วโลก รวมถึงประเทศไทยด้วย แต่ก็อาจยังไม่แพร่หลายมากนัก ซึ่งทางบริษัทเราได้ศึกษาข้อมูลจนพบว่า ต้นยางพาราของเราสามารถขายคาร์บอนเครดิตที่เก็บไว้ในต้นยางได้ สิ่งนี้เป็นสิ่งที่น่าสนใจ ถือเป็นข่าวดีต่อเกษตรกรผู้ปลูกยางพาราทั่วประเทศ หากเราสามารถขายคาร์บอนเครดิตได้ และยังสามารถสนับสนุนให้ลูกสวนของเรามีรายได้พิเศษได้ เลยคิดว่าควรเร่งดำเนินการให้เกิดขึ้น เพื่อประโยชน์ต่อทุกฝ่าย

นายวรเทพ กล่าวเสริมว่า เผลอใจผมได้ติดต่อไปยังประเทศจีน ซึ่งเป็นประเทศอุตสาหกรรมใหญ่ เป็นประเทศที่ปล่อยคาร์บอนเยอะ จึงจำเป็นต้องซื้อคาร์บอนเครดิตเป็นการทดแทน ช่วงเวลานี้เองจึงได้บริษัทในเมืองจีน ซึ่งเป็นบริษัทที่จดทะเบียนและได้ลงทุนอยู่ที่ฮ่องกง ให้ความสนใจมาลงทุนให้ว่า คาร์บอนเครดิตที่เก็บไว้ในต้นยางของเรา แปลงออกมาเป็นเงินได้เท่าไร ซึ่งทางประเทศจีนเองก็จะได้ประโยชน์จากการซื้อคาร์บอนเครดิตจากประเทศไทยอีกทอดหนึ่ง แต่การจะลงทุนสำรวจพื้นที่ได้นั้นต้องมีเนื้อที่อย่างน้อยแสนไร่ขึ้นไป เพื่อที่จะได้คุ้มทุนกับการลงทุน ซึ่งใช้งบประมาณไม่ต่ำกว่า 40-50 ล้านบาท

“จึงขอถึงทางการยางแห่งประเทศไทยว่า ขอให้ จ. เชียงราย เป็น Sandbox ต้นแบบในการศึกษาและลงทุนเรื่องการขายคาร์บอนเครดิตจากต้นยางพารา เพื่อให้เกษตรกรสามารถขายคาร์บอนเครดิตได้ หากจังหวัดเชียงรายทำสำเร็จ จะกลายเป็นโมเดลสำคัญที่จะเปลี่ยนแปลงอุตสาหกรรมยางพารา

“สิ่งที่ทางจีนจะต้องทำต่อไปคือ การสำรวจต้นยางในพื้นที่ทุกต้น หลังจากนั้นต้องเขียนโครงการ วิเคราะห์โครงการ ต้องมีผู้เชี่ยวชาญมาวิเคราะห์ว่าต้นยางแต่ละต้นที่มีอายุไม่เท่ากัน ขนาดไม่เท่ากัน กัก เก็บคาร์บอนได้กี่ตัน แล้วก็สามารถบริหารจัดการ รวมทั้งสอบสวนหาความเป็นไปได้ว่า สิ่งที่นักสำรวจ วิเคราะห์มา มีความเป็นไปได้หรือไม่ หลังจากนั้นเป็นขั้นตอนการขึ้นทะเบียน จดทะเบียน ซึ่งทำให้ สามารถซื้อขายในตลาดได้ ไม่ว่าจะในตลาดในประเทศหรือต่างประเทศ ซึ่งกระบวนการดังกล่าว บริษัทผู้ลงทุนจีนจะเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งหมด โดยทางการยางแห่งประเทศไทย หรือเกษตรกร ไม่ต้องออกค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น”



คุณหยาง ตัวแทนจากประเทศจีน เผยความยินดี หลังได้ร่วมมือผนึกกำลังกันในวันนี้ โดยโครงการ ข้างต้นทางประเทศจีนเองมีความสนใจและพร้อมที่จะศึกษาและสนับสนุน เพราะเห็นถึงประโยชน์ในการ ช่วยลดก๊าซเรือนกระจกของโลกใบนี้ พร้อมทั้งได้สนับสนุนเกษตรกรต่างๆ และหวังว่าในอนาคตจะได้ ร่วมมือและสนับสนุนโครงการต่างๆ กับทางการยางแห่งประเทศไทย ในการพัฒนาร่วมกันต่อไปในระยะยาว

กยท. ผนึกภาคี แลกงความรู้ร่วมมือ

วันที่ 17 สิงหาคม 2566 - 18:11 น.



การยางแห่งประเทศไทย (กยท.) ผนึกกำลัง บริษัทไทยรับเบอร์ลาเทคส์กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) และตัวแทนจากประเทศจีน เสริมแกร่งอุตสาหกรรมยางพารา พัฒนา ‘โครงการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก และการซื้อขายคาร์บอนเครดิตแบบสมัครใจ’ ช่วยลดปัญหาก๊าซเรือนกระจก ควบคู่ไปกับการสร้างรายได้ให้แก่เกษตรกรชาวสวนยางประเทศไทย

วันที่ 16 สิงหาคม 2566 ณ สำนักงานตลาดกลางยางพารา จังหวัดเชียงราย นำโดย นายณกรณ์ ตรรกวิรพัทธ์ ผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทย พร้อมด้วย นายวรเทพ วงศาสุทธิกุล ประธานกรรมการ บริษัท ไทยรับเบอร์ลาเทคส์ กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) และ ตัวแทนจาก China Environment & Carbon Net-Zero Investment Representatives ได้ร่วมแลกเปลี่ยนความร่วมมือ ‘โครงการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก และการซื้อขายคาร์บอนเครดิตแบบสมัครใจ’ โดยมีวัตถุประสงค์ของการลงนามข้อตกลงในครั้งนี้ เพื่อเป็นประโยชน์ต่อสิ่งแวดล้อมในการลดปัญหาก๊าซเรือนกระจก ควบคู่ไปกับการสร้างรายได้ให้แก่เกษตรกรชาวสวนยางประเทศไทย

ข่าวประชาสัมพันธ์ กยท.ชู 'Thai Rubber Trade' เชื่อมโยงข้อมูลซื้อขายยางผ่านระบบ

วันที่ 17 สิงหาคม 2566 - 18:44 น.



การยางแห่งประเทศไทย หรือ กยท. ยกระดับตลาดยางพาราสู่ Digital Platform จัดการประมูลซื้อขายยางพารา ผ่านระบบ **'Thai Rubber Trade'** เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันทางการค้าระดับโลก เชื่อมโยงข้อมูลซื้อขายยางผ่านระบบ ตรวจสอบย้อนกลับแหล่งที่มาของยาง รองรับมาตรการ EUDR

นำเทคโนโลยี block chain เข้ามาช่วยในการพัฒนาระบบให้สามารถตรวจสอบการโอนเงิน ลดความเสี่ยงการปลอมแปลงบัญชี และจัดทำสัญญาต่างๆ ด้วย smart contract

- กรมอุตุฯ ฝนตกชุกสุด พายุไต้ฝุ่น “แลง”-เดือน 42 จังหวัดฝนตกหนักมาก
- แจกเงินดิจิทัล 10,000 บาท นโยบาย “เพื่อไทย” ใครเข้าข่ายได้รับบ้าง ?
- ตรวจหอย-ผลสลากกินแบ่งรัฐบาล ผลการออกรางวัล งวด 16 ส.ค. 66



นายศุภชัย แข่งขัน ผู้อำนวยการ สำนักงานตลาดกลางยางพารา จ.เชียงใหม่ กล่าวว่า สำนักงานตลาดกลางฯ แห่งนี้ ถือเป็นศูนย์กลางในการประมุลยางพาราในเขตภาคเหนือ มีพื้นที่รับผิดชอบครอบคลุม 15 จังหวัด โดยนำผลผลิตของเกษตรกรชาวสวนยางเข้ามาประมุลซื้อขายผ่านระบบ Thai Rubber Trade (TRT)

นอกจากนี้ ผอ. สำนักงานตลาดกลางยางพารา จ.เชียงใหม่ ยังอธิบายถึงวิธีการประมูลซื้อขายยางพาราของพื้นที่ภาคเหนือตอนบน ผ่านระบบ Thai Rubber Trade โดยแบ่งออกเป็น 3 รอบ ดังนี้ รอบที่ 1 เวลา 11.00 น. – 11.15 น./ รอบที่ 2 เวลา 11.30 น. – 11.45 น. (กรณีไม่มีผู้ประมูลในรอบที่ 1) และรอบที่ 3 ผ่าน LINE (กรณีไม่มีผู้ประมูลในรอบที่ 1 และ 2) ส่วนภาคเหนือตอนล่าง จะแบ่งออกเป็นรอบละ 5 นาที ตั้งแต่ 11.20 น. เป็นต้นไป

ทั้งนี้ ก่อนวันประมูลผู้ขายต้องแจ้งรายละเอียดและลักษณะของยางแก่เจ้าหน้าที่ตลาดกลางฯ เพื่อจัดทำตารางประมูลรายสัปดาห์ และแจ้งให้ผู้ซื้อทราบ เมื่อถึงวันประมูล ต้องมีการยืนยันปริมาณยางให้ผู้ซื้อทราบอีกครั้ง โดยมีเจ้าหน้าที่ตลาดกลางฯ กำหนดราคากลางร่วมกับกลุ่มผู้ขาย ซึ่งอ้างอิงราคากลางที่ประกาศของ กยท. ต่อมาผู้ซื้อเข้าสู่ระบบ TRT เพื่อเตรียมประมูลยางพารา เลือกตลาดกลางที่ต้องการประมูล ชนิดยาง และรอบการประมูล โดยผู้ซื้อสามารถดูรายละเอียดสินค้า ปริมาณ ราคากลาง และภาพถ่ายสินค้า ก่อนเริ่มประมูลได้

เมื่อถึงเวลาประมูล ผู้ซื้อจะต้องใส่ราคาที่ต้องการซื้อและยืนยันประมูลภายในเวลาที่กำหนด และเมื่อหมดรอบประมูล ผู้ซื้อสามารถดูภาพรวมการประมูลได้ ซึ่งระบบจะแสดงรายละเอียดว่าผู้ซื้อรายใดชนะการประมูล และแสดงราคาของผู้ซื้อรายอื่นยื่นประมูล (แต่ไม่ระบุชื่อของผู้ซื้อรายอื่น) โดยเจ้าหน้าที่ตลาดกลางฯ จะประกาศผู้ชนะการประมูลยาง เวลา 15.30 น. ของทุกวันที่มีการประมูล ผ่านช่องทาง Facebook Page และ LINE ของตลาดกลางฯ



มัดจำยาง ต่อมาเจ้าหน้าที่ตลาดจะบันทึกรายละเอียดการส่งมอบยาง (ชื่อกลุ่มผู้ขาย สินค้า น้ำหนักยาง ประमाणการ) และนัดหมายวันเวลาการส่งมอบยางกับทางผู้ซื้อ

ขณะเดียวกันในวันส่งมอบยาง เจ้าหน้าที่ตลาดกลางฯ จะลงพื้นที่ติดตามการส่งมอบยางของแต่ละกลุ่ม โดยกลุ่มผู้ขายจะต้องชั่งน้ำหนักยางและบันทึกข้อมูลยางของเกษตรกรแต่ละราย นำยางขึ้นสายพานลงรถบรรทุกให้ผู้ซื้อ ส่วนผู้ซื้อก็ชำระเงินค่างางส่วนที่เหลือให้กับผู้ขาย และบันทึกการชำระเงินในระบบ TRT อีกครั้ง เพื่อให้เจ้าหน้าที่การเงินตรวจสอบและอนุมัติการชำระเงิน พร้อมทั้งเรียกเก็บค่าธรรมเนียมตลาด



ด้าน **นายเกียรตินันท์ ยืนซ้อน ผอ.กยท.จ.เชียงราย** ให้คำแนะนำถึงกระบวนการรวบรวมและจัดการระบบซื้อขายยางก้อนถ้วย ผ่านตลาดกลาง กยท. ของพื้นที่ภาคเหนือตอนบน นั่นคือ สหกรณ์ยางพาราแม่ลาว – แม่กรณ์ จำกัด ซึ่งเป็นสหกรณ์ที่ให้ความสำคัญในการจัดทำทะเบียนข้อมูลอย่างเป็นระบบ โดยต้องมีข้อมูลสมาชิก อาทิ เลขทะเบียนเกษตรกรฯ ที่อยู่ ที่ตั้งสวนยาง พื้นที่สวนยาง รวมถึงมีข้อมูลผลผลิตยางที่ขายผ่านสหกรณ์ เช่น น้ำหนักยางที่นำมาขายในแต่ละล็อต ราคาขายต่อกิโลกรัม ราคารวม เป็นต้น

“สหกรณ์ฯ มีการจัดเก็บข้อมูลและรวบรวมผลผลิตของสมาชิกแต่ละรายเป็นระบบอย่างชัดเจน จึงเช็กได้ว่ายางแต่ละล็อตที่ขายมาจากสมาชิกรายใด เมื่อเทียบกับข้อมูลขึ้นทะเบียนเกษตรกรฯ ของ กยท. จะสามารถตรวจสอบย้อนกลับถึงแหล่งที่มาของยางได้

ยาง ย้อนกลับไปจนถึงเกษตรกรเจ้าของสวนยางและแปลงที่ดั่งสวนยางได้รองรับมาตรการตรวจสอบย้อนกลับของกลุ่มประเทศผู้ซื้อยางที่ให้ความสำคัญในเรื่องสิ่งแวดล้อม” ผอ.กยท.จ.เชียงราย กล่าว



นายประชา เบ็ญนวล ประธานกรรมการ สหกรณ์ยางพาราแม่ลาวแม่กรณ์ เผยความรู้สึกบรรยากาศการส่งมอบยาง เมื่อวันที่ 16 สิงหาคม 2566 ว่า นับเป็นประวัติศาสตร์ครั้งใหญ่ของสหกรณ์เล็กๆ แห่งนี้ที่ได้เติบโตขึ้น วันนี้ดีใจที่สหกรณ์ฯ ประสบความสำเร็จอย่างรวดเร็วหลังการสนับสนุนจากการยางแห่งประเทศไทยเสมอมา โดยในวันนี้สหกรณ์ฯ มียางก้อนถ้วย จำหน่ายกว่า 60 ตัน ที่ต้องส่งมอบให้กับผู้ซื้อ จากระบบ **Thai Rubber Trade** คิดเป็นเงินประมาณ 1.4 ล้านบาท ณ วันประมูลราคาที่ 23.70

“หลังจากการยางแห่งประเทศไทยเข้ามามอบองค์ความรู้และผลักดันให้เกษตรกรหันมาปลูกต้นยางเดิมที่อาชีพปลูกและกรีดยางเป็นเพียงอาชีพเสริมของชาวบ้านบริเวณนี้ ทว่าหลังจากได้รับการสนับสนุนอย่างต่อเนื่อง พร้อมทั้งยังนำแพลตฟอร์ม **Thai Rubber Trade** เข้ามาพลิกโฉมตลาดยางที่จังหวัดเชียงรายไปโดยปริยาย จากเดิมที่เคยซื้อขายผ่านพ่อค้าคนกลาง เปลี่ยนสู่การซื้อขายเองโดยตรงระหว่างสหกรณ์กับผู้ซื้อ โดยมีตลาดเป็นผู้กำหนดราคา ทำให้มีรายได้ที่เพิ่มขึ้น จนสามารถกลายเป็นอาชีพหลักเลี้ยงดูครอบครัวได้ดีกว่าเดิม”

กยท.ชู 'Thai Rubber Trade' เชื่อมโยงข้อมูลซื้อขายยางผ่านระบบ

วันที่ 17 สิงหาคม 2566 - 18:17 น.



การยางแห่งประเทศไทย หรือ กยท. ยกระดับตลาดยางพาราสู่ Digital Platform จัดการประมวลซื้อขายยางพารา ผ่านระบบ 'Thai Rubber Trade' เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันทางการค้าระดับโลก เชื่อมโยงข้อมูลซื้อขายยางผ่านระบบ ตรวจสอบย้อนกลับแหล่งที่มาของยาง รองรับมาตรการ EUDR

นำเทคโนโลยี block chain เข้ามาช่วยในการพัฒนาระบบให้สามารถตรวจสอบการโอนเงิน ลดความเสี่ยงการปลอมแปลงบัญชี และจัดทำสัญญาต่างๆ ด้วย smart contract

กยท. จับมือภาคเอกชน-จีน ร่วมพัฒนา ซื้อขายคาร์บอนเครดิตจากต้นยางพารา

© 17 สิงหาคม 2566 20:24 น. 👤 สยามรัฐออนไลน์ 📍 เกษตร



ADVERTISEMENT

กยท. จับมือภาคเอกชน และจีน เสริมแกร่งอุตสาหกรรมยางพารา พัฒนา “โครงการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก และการซื้อขายคาร์บอนเครดิตแบบสมัครใจ” หวังลดปัญหาก๊าซเรือนกระจก ควบคู่สร้างรายได้เกษตรกรชาวสวนยาง

นายณกรณ์ ตรรกวิรพัท ผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) พร้อมด้วย นายวรเทพ วงศาสุทธิกุล ประธานกรรมการ บริษัท ไทยรับเบอร์ลาเท็กซ์ กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) และ ตัวแทนจาก China Environment & Carbon Net-Zero Investment Representatives ร่วมแถลงข่าวความร่วมมือ “โครงการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก และการซื้อขายคาร์บอนเครดิตแบบสมัครใจ” เพื่อเป็นประโยชน์ต่อสิ่งแวดล้อมในการลดปัญหาก๊าซเรือนกระจก ควบคู่ไปกับการสร้างรายได้ให้แก่เกษตรกรชาวสวนยางประเทศไทย ณ สำนักงานตลาดกลางยางพารา จังหวัดเชียงราย



นายณกรณ์ ตรรกวิรพัท ผู้ว่าการ กยท. กล่าวว่า การจัดการคาร์บอนเครดิตในประเทศไทยเป็นเรื่องที่สำคัญที่หลายฝ่ายให้ความสนใจ ซึ่งต้นยางพาราเองเป็นพืชที่มีศักยภาพในการดำเนินกิจกรรมนี้ ทั้งนี้ กยท. ได้พยายามผลักดันการบริหารจัดการคาร์บอนเครดิตภายใต้แนวคิดการจัดการสวนยางอย่างยั่งยืนให้แก่เกษตรกรชาวสวนยาง โดยมีการทำโครงการนำร่อง 3 พื้นที่ ได้แก่ สุราษฎร์ธานี จันทบุรี และเลย ส่วนความร่วมมือบริษัทไทยรับเบอร์ และตัวแทนจากจีนครั้งนี้ เพื่อพัฒนาแนวทางในการดำเนินงานคาร์บอนเครดิตจากต้นยางพาราในประเทศไทย

ผู้ว่าการ กยท. กล่าวว่า เหตุที่ริเริ่มที่ จ.เชียงราย เพราะบริษัทไทยรับเบอร์ มีโรงงานตั้งอยู่ที่นี้ และสวนยางเนื้อที่ประมาณ 2 หมื่นไร่ แรกเริ่มบริษัทไทยรับเบอร์ พยายามผลักดันการทำคาร์บอนเครดิตในสวนยาง จึงนำมาขยายผลให้กลายเป็นโครงการนำร่องที่ จ.เชียงราย กลายเป็นความร่วมมือระหว่างทั้งสามฝ่าย



ด้านนายวรเทพ วงศาสตร์ทิกุล ประธานกรรมการ บริษัท ไทยรับเบอร์ลาค์ จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า เวลานี้คาร์บอนเครดิตมีการซื้อขายกันทั่วโลก รวมถึงประเทศไทย ซึ่งทางบริษัทฯ ได้ศึกษาข้อมูลจนพบว่า ต้นยางพาราของเราสามารถขายคาร์บอนเครดิตที่เก็บไว้ในต้นยางได้ จึงถือเป็นข่าวดีต่อเกษตรกรผู้ปลูกยางพาราทั่วประเทศ หากเราสามารถขายคาร์บอนเครดิตได้ และยังสามารถสนับสนุนให้ชาวสวนยางมีรายได้พิเศษได้เลย คิดว่าควรเร่งดำเนินการให้เกิดขึ้น เพื่อประโยชน์ต่อทุกฝ่าย



นายวรเทพ กล่าวอีกว่า ประเทศจีน ซึ่งเป็นประเทศอุตสาหกรรมใหญ่ เป็นประเทศที่ปล่อยคาร์บอนจำนวนมาก จึงจำเป็นต้องซื้อคาร์บอนเครดิตเป็นการทดแทน ช่วงเวลานี้อาจทำได้ บริษัทในเมืองจีน ซึ่งเป็นบริษัทที่จดทะเบียนและได้ลงทุนอยู่ที่ฮ่องกง ให้ความสนใจมาลงทุนให้ว่าคาร์บอนเครดิตที่เก็บไว้ในต้นยางของเรา แปลงออกมาเป็นเงินได้เท่าไร ซึ่งทางประเทศจีนเองก็จะได้ประโยชน์จากการซื้อคาร์บอนเครดิตจากประเทศไทย

อีกทอดหนึ่ง แต่การจะลงทุนสำรวจพื้นที่ได้นั้นต้องมีเนื้อที่อย่างน้อยแสนไร่ขึ้นไป เพื่อที่จะได้คุ้มทุนกับการลงทุน คาดใช้งบประมาณไม่ต่ำกว่า 40-50 ล้านบาท ฉะนั้น จึงอยากเสนอให้ กยท.ผลักดัน จ.เซียงราย เป็น Sandbox ต้นแบบในการศึกษาและลงทุนเรื่องการขายคาร์บอนเครดิตจากต้นยางพารา เพื่อให้เกษตรกรสามารถขายคาร์บอนเครดิตได้ หากทำสำเร็จ จะกลายเป็นโมเดลสำคัญที่จะเปลี่ยนแปลงอุตสาหกรรมยางพารา



ขณะที่ตัวแทนจากประเทศจีน กล่าวว่า โครงการดังกล่าวทางประเทศจีน มีความสนใจและพร้อมที่จะศึกษาและสนับสนุน เพราะเห็นถึงประโยชน์ในการช่วยลดก๊าซเรือนกระจกของโลก พร้อมทั้งได้สนับสนุนเกษตรกรต่างๆ และหวังว่าในอนาคตจะได้ร่วมมือและสนับสนุนโครงการต่างๆ กับ กยท. ในการพัฒนาร่วมกันต่อไปในระยะยาว

0
ถูกใจ
แชร์

เทรดทองCFDs กับโบรกเกอร์ที่เชื่อถือได้ | เรียนรู้เพิ่มเติม

โบรกเกอร์ที่ได้รับรางวัลในการใช้แพลตฟอร์ม MT4/MT5

IC Markets | Sponsored

สมัคร

แผงโซลาร์เซลล์ใน Thailand: ดูว่าต้องเสียค่าใช้จ่ายเท่าไรในการติดตั้ง (คลิกดูราคา)

แผงโซลาร์เซลล์ | ค้นหาโฆษณา | Sponsored

ราคาบ้านตู้คอนเทนเนอร์ในประเทศไทยอาจทำให้คุณประหลาดใจ

บ้านตู้คอนเทนเนอร์ | ค้นหาโฆษณา | Sponsored

คลิกที่นี่

บ้านสำเร็จรูปที่ขายไม่ออกเกือบจะฟรี

บ้านสำเร็จรูป | ค้นหาโฆษณา | Sponsored

เปลี่ยนห้องน้ำของคุณด้วยเทรนด์สุดฮอตที่สุดในประเทศไทย ปี 2566! มาดูว่ามีอะไรอยู่ในร้าน

การเปลี่ยนแปลงห้องน้ำ | ค้นหาโฆษณา | Sponsored

อ่านเพิ่มเติม

คุณรู้จักช่างไฟฟ้าในแคนาดาได้รับเงินเท่าไร? ดูเงินเดือนได้ที่นี้

งานช่างไฟฟ้าแคนาดา | ค้นหาโฆษณา | Sponsored

บ้านสำเร็จรูปราคาเท่าไรในปี 2566? (ราคาอาจขี้ออก)

บ้านสำเร็จรูป | ค้นหาโฆษณา | Sponsored

ค้นหาเลย

กยท. จับมือภาคเอกชน-จีน ร่วมพัฒนาซื้อขายคาร์บอนเครดิตจากต้นยางพารา



สยามรัฐ

อัปเดต 15 ชั่วโมงที่ผ่านมา • เผยแพร่ 15 ชั่วโมงที่ผ่านมา

ติดตาม



กยท. จับมือภาคเอกชน และจีน เสริมแกร่งอุตสาหกรรมยางพารา พัฒนา “โครงการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก และการซื้อขายคาร์บอนเครดิตแบบสมัครใจ” หวังลดปัญหาก๊าซเรือนกระจก ควบคู่สร้างรายได้เกษตรกรชาวสวนยาง

นายณกรณ์ ตรรกวิรพัท ผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) พร้อมด้วย นายวรเทพ วงศ์สุทธิกุล ประธานกรรมการ บริษัท ไทยรับเบอร์ลาคีเคิลส์ กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) และ ตัวแทนจาก China Environment & Carbon Net-Zero Investment Representatives ร่วมแถลงข่าวความร่วมมือ “โครงการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก และการซื้อขายคาร์บอนเครดิตแบบสมัครใจ” เพื่อเป็นประโยชน์ต่อสิ่งแวดล้อมในการลดปัญหาก๊าซเรือนกระจก ควบคู่ไปกับการสร้างรายได้ให้แก่เกษตรกรชาวสวนยาง

♡ 0 💬 0





โฆษณา - อ่านบทความต่อด้านล่าง

นายณกรณ์ ตรรกวิรพัท ผู้ว่าการ กยท. กล่าวว่า การจัดการคาร์บอนเครดิตในประเทศไทยเป็นเรื่องที่สำคัญที่หลายฝ่ายให้ความสนใจ ซึ่งต้นยางพาราเองเป็นพืชที่มีศักยภาพในการดำเนินกิจกรรมนี้ ทั้งนี้ กยท. ได้พยายามผลักดันการบริหารจัดการคาร์บอนเครดิตภายใต้แนวคิดการจัดการสวนยางอย่างยั่งยืน ให้แก่เกษตรกรชาวสวนยาง โดยมีการทำโครงการนำร่อง 3 พื้นที่ ได้แก่ สุราษฎร์ธานี จันทบุรี และเลย ส่วนความร่วมมือบริษัทไทยรับเบอร์ และตัวแทนจากจีนครั้งนี้ เพื่อพัฒนาแนวทางในการดำเนินงาน คาร์บอนเครดิตจากต้นยางพาราในประเทศไทย

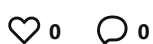
ผู้ว่าการ กยท. กล่าวว่า เหตุที่ริเริ่มที่ จ.เชียงราย เพราะบริษัทไทยรับเบอร์ มีโรงงานตั้งอยู่ที่นี้ และสวนยางเนื้อที่ประมาณ 2 หมื่นไร่ แรกเริ่มบริษัทไทยรับเบอร์ พยายามผลักดันการทำคาร์บอนเครดิตในสวนยาง จึงนำมาขยายผลให้กลายเป็นโครงการนำร่องที่ จ.เชียงราย กลายเป็นความร่วมมือระหว่างทั้งสามฝ่าย

โฆษณา - อ่านบทความต่อด้านล่าง

ด้านนายวรเทพ วงศาสุทธิกุล ประธานกรรมการ บริษัท ไทยรับเบอร์ลาเทคซ์ กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า เวลานี้คาร์บอนเครดิตมีการซื้อขายกันทั่วโลก รวมถึงประเทศไทย ซึ่งทางบริษัทฯ ได้ศึกษาข้อมูลจนพบว่า ต้นยางพาราของเราสามารถขายคาร์บอนเครดิตที่เก็บไว้ในต้นยางได้ จึงถือเป็นข่าวดีต่อเกษตรกรผู้ปลูกยางพาราทั่วประเทศ หากเราสามารถขายคาร์บอนเครดิตได้ และยังสามารถสนับสนุนให้ชาวสวนยางมีรายได้พิเศษได้ เลยคิดว่าควรจะเร่งดำเนินการให้เกิดขึ้น เพื่อประโยชน์ต่อทุกฝ่าย



นายวรเทพ กล่าวอีกว่า ประเทศจีน ซึ่งเป็นประเทศอุตสาหกรรมใหญ่ เป็นประเทศที่ปล่อยคาร์บอนจำนวนมาก จึงจำเป็นต้องซื้อคาร์บอนเครดิตเป็นการทดแทน ช่วงเวลานี้เองจึงได้ บริษัทในเมืองจีน ซึ่งเป็นบริษัทที่จดทะเบียนและได้ลงทุนอยู่ที่ฮ่องกง ให้ความสนใจมาลงทุนให้ว่าคาร์บอนเครดิตที่เก็บไว้ในต้นยางของเรา แปลงออกมาเป็นเงินได้เท่าไร ซึ่งทางประเทศจีนเองก็จะได้ประโยชน์จากการซื้อคาร์บอนเครดิตจากประเทศไทยอีกทอดหนึ่ง แต่การจะลงทุนสำรวจพื้นที่ได้นั้นต้องมีเนื้อที่อย่างน้อยแสนไร่ขึ้นไป เพื่อที่จะได้คุ้มทุนกับการลงทุน คาดใช้งบประมาณไม่ต่ำกว่า 40-50 ล้านบาท ฉะนั้น จึงอยากเสนอให้ กยท.ผลักดัน จ.เชียงใหม่ เป็น Sandbox ต้นแบบในการศึกษาและลงทุนเรื่องการขายคาร์บอนเครดิตจากต้นยางพารา เพื่อให้เกษตรกรสามารถขายคาร์บอนเครดิตได้ หากทำสำเร็จ จะกลายเป็นโมเดลสำคัญที่จะเปลี่ยนแปลงอุตสาหกรรมยางพารา



ขณะที่ตัวแทนจากประเทศจีน กล่าวว่า โครงการดังกล่าวทางประเทศจีน มีความสนใจและพร้อมที่จะศึกษาและสนับสนุน เพราะเห็นถึงประโยชน์ในการช่วยลดก๊าซเรือนกระจกของโลก พร้อมทั้งได้สนับสนุนเกษตรกรต่างๆ และหวังว่าในอนาคตจะได้ร่วมมือและสนับสนุนโครงการต่างๆ กับ กยท. ในการพัฒนาร่วมกันต่อไปในระยะยาว



กยท. ชี้อะไหล่ช่วยดันราคายางพาราดีขึ้น

© 17 สิงหาคม 2566 20:22 น. 👤 สยามรัฐออนไลน์ 📍 เกษตร



ADVERTISEMENT

กยท. ซีเอ็นไอโญ์ ส่งผลให้ราคาซื้อขายยางพารามีแนวโน้มดีขึ้น วอนเกษตรกรชาวสวนยางลงพื้ดแปลง เพื่อตรวจสอบแหล่งกำเนิดยางตามข้อ บังคับ EU ครบกำหนดสิ้นปี 67

นายณกรณ์ ตรรกวิรพัท ผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) พร้อมด้วยนางสาวอริวิณ์ แดงกนิษฐ์ ผู้อำนวยการฝ่ายเศรษฐกิจยาง กยท. ร่วม แถลงบทวิเคราะห์สถานการณ์ยางพาราไตรมาส 3/2566 ณ สำนักงานตลาดกลางยางพาราจังหวัดเชียงราย

นางสาวอริวิณ์ แดงกนิษฐ์ ผู้อำนวยการฝ่ายเศรษฐกิจยาง กยท. ได้วิเคราะห์สถานการณ์ยางว่า จากปรากฏการณ์เอลนีโญ์ที่กำลังเกิดขึ้นทั่วโลก มี ผลต่อผลผลิตภาคการเกษตรที่ลดลง รวมถึงยางพารา ซึ่งเป็นสินค้าส่งออกของหลายประเทศ โดยเฉพาะแหล่งผลิตยางพาราสำคัญของโลก ได้แก่ ไทย อินโดนีเซีย เวียดนาม และมาเลเซีย ส่งผลให้ ผลผลิตยางพารามีแนวโน้มลดลงประมาณร้อยละ 2 ต่อเนื่องไปจนถึงปี 2568 แม้สต็อก ผลิตภัณฑ์จากยางพาราจะมีอยู่ แต่การที่ผลผลิตลดลง แต่ความต้องการโลกเพิ่มมากขึ้น จากสต็อกผลิตภัณฑ์จากยางพาราที่เสื่อมสภาพลง จึงเชื่อ ว่าจะเป็นปัจจัยที่ทำให้ราคาซื้อขายยางพาราปรับตัวสูงขึ้นได้



นางสาวอิริฉิม กล่าวอีกว่า จากการชะลอตัวของสถานการณ์เศรษฐกิจของประเทศคู่ค้าสำคัญของไทยทั่วโลกมีผลให้การส่งออกลดลง โดยมูลค่าการส่งออกยางพาราแปรรูปสะสมระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 ลดลงร้อยละ 21 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันกับปีที่ผ่านมา และมูลค่าการส่งออกผลิตภัณฑ์ยางสะสมระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 ลดลงร้อยละ 8.6 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันกับปีที่ผ่านมาอย่างไรก็ตาม กยท. ยังคงเฝ้าระวังแนวโน้มการชะลอตัวของเศรษฐกิจทั่วโลกในช่วงครึ่งหลังของปี 2566 อย่างต่อเนื่อง



“ดังนั้น วิธีการที่ กยท. จะช่วยให้เกษตรกรผู้ทำสวนยางพาราในประเทศไทย ได้รับการยอมรับในผลผลิตยางพาราส่งออก เกษตรกรต้องเข้าระบบการใช้งาน RAOT GIS ในการลงทะเบียนสวนยางพารา รอรับการตรวจสอบย้อนกลับแหล่งกำเนิดยาง เพื่อให้เจ้าหน้าที่ของ กยท. เข้าสำรวจแปลงสวนยางพารา เนื่องจากข้อบังคับของ EU ในเรื่องการตรวจสอบย้อนกลับของแหล่งกำเนิดยาง ได้รับการยืดระยะเวลาไปจนถึงสิ้นปี 2567 เพื่อให้ผู้นำเข้าปรับตัวกับกฎหมายนี้ แต่หากพบว่าไม่สามารถตรวจสอบแหล่งที่มาของยางพารานั้นได้ ผู้นำเข้าจะถูกปรับร้อยละ 4 ของมูลค่าสินค้านั้นๆ” ผู้อำนวยการฝ่ายเศรษฐกิจยาง กยท. กล่าว



ด้านนายณกรณ์ ตรรกวิรพัท ผู้ว่าการ กยท. กล่าวเสริมว่า EU ให้ความสำคัญกับการดูแลสภาพแวดล้อมในภาพรวมของสวนยางพารา อาทิ การใช้แรงงานภายในสวนยาง การใช้สารเคมีในสวนยาง หรือการไม่ทำลายระบบนิเวศแวดล้อมของสวนยาง ซึ่งเรื่องนี้ทาง กยท. จะเดินทางไปพบ EU ในเดือนหน้า เพื่อนำเสนอการนำเข้ายางให้ EU พิจารณารูปแบบการนำเข้าของประเทศไทยเนื่องจากประเทศไทยมีความหลากหลายทางวัฒนธรรม และสังคมที่แตกต่างค่อนข้างสูง ซึ่งในส่วนของประเทศไทยเอง ตนจะพยายามผลักดันให้เกษตรกรทำสวนยางพารา ลงพิกัดแปลงให้ได้ครบ 100 เปอร์เซ็นต์ ภายในปีนี้

กยท. ซีแอลนีโอ ช่วยดันราคาขayangพาราดีขึ้น



สยามรัฐ

อัปเดต 15 ชั่วโมงที่ผ่านมา • เผยแพร่ 15 ชั่วโมงที่ผ่านมา

ติดตาม

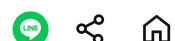


กยท. ซีแอลนีโอ ส่งผลให้ราคาซื้อขายขayangพารามีแนวโน้มดีขึ้น วอนเกษตรกรชาวสวนขayangลงพิกัดแปลง เพื่อตรวจสอบแหล่งกำเนิดขayangตามข้อบังคับ EU ครอบคลุมสิ้นปี 67

นายณกรณ์ ตรรกวิรพัท ผู้ว่าการการขayangแห่งประเทศไทย (กยท.) พร้อมด้วยนางสาวอชิวิณ์ แดงกนิษฐ์ ผู้อำนวยการฝ่ายเศรษฐกิจขayang กยท. ร่วมแถลงข่าวยุติเคราะห์สถานการณ์ขayangพาราไตรมาส 3/2566 ณ สำนักงานตลาดกลางขayangพาราจังหวัดเชียงราย

นางสาวอชิวิณ์ แดงกนิษฐ์ ผู้อำนวยการฝ่ายเศรษฐกิจขayang กยท. ได้วิเคราะห์สถานการณ์ขayangว่า จากปรากฏการณ์เอลนีโอที่กำลังเกิดขึ้นทั่วโลก มีผลต่อผลผลิตภาคการเกษตรที่ลดลง รวมถึงขayangพารา ซึ่งเป็นสินค้าส่งออกของหลายประเทศ โดยเฉพาะแหล่งผลิตขayangพาราสำคัญของโลก ได้แก่ ไทย อินโดนีเซีย เวียดนาม และมาเลเซีย ส่งผลให้ ผลผลิตขayangพารามีแนวโน้มลดลงประมาณร้อยละ 2 ต่อเนื่องไปจนถึงปี 2568 แม้สต็อกผลิตภัณ์ขayangพาราจะมีอยู่ แต่การที่ผลผลิตลดลง แต่ความต้องการโลกเพิ่มขึ้น ลากสต่อผลิตภัณ์ขayangพาราที่เสื่อมสภาพลง สิ่งซึ่งว่าจะเป็ขayangพาราให้ราคา

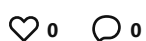
♡ 0 0





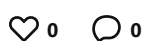
นางสาวอิริณี กล่าวอีกว่า จากการชะลอตัวของสถานการณ์เศรษฐกิจของประเทศคู่ค้าสำคัญของไทย
ทั่วโลกมีผลให้การส่งออกลดลง โดยมูลค่าการส่งออกยางพาราแปรรูปสะสมระหว่างเดือนมกราคม-
มิถุนายน 2566 ลดลงร้อยละ 21 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันกับปีที่ผ่านมา และมูลค่าการส่งออกผลิตภัณฑ์
ยางสะสมระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 ลดลงร้อยละ 8.6 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันกับปีที่ผ่านมา
อย่างไรก็ตาม กยท. ยังคงเฝ้าระวังแนวโน้มการชะลอตัวของเศรษฐกิจทั่วโลกในช่วงครึ่งหลังของปี
2566 อย่างต่อเนื่อง

“ดังนั้น วิธีการที่ กยท. จะช่วยให้เกษตรกรผู้ทำสวนยางพาราในประเทศไทย ได้รับการยอมรับในผลผลิตยางพาราส่งออก เกษตรกรต้องเข้าระบบการใช้งาน RAOT GIS ในการลงทะเบียนสวนยางพารา ร้องรับการตรวจสอบย้อนกลับแหล่งกำเนิดยาง เพื่อให้เจ้าหน้าที่ของ กยท. ตรวจสอบแปลงสวนยางพารา เนื่องจากข้อบังคับของ EU ในเรื่องการตรวจสอบย้อนกลับของแหล่งกำเนิดยาง ได้รับการยืดระยะเวลาไปจนถึงสิ้นปี 2567 เพื่อให้ผู้นำเข้าปรับตัวกับกฎหมายนี้ แต่หากพบว่าไม่สามารถตรวจสอบแหล่งที่มาของยางพารานั้นได้ ผู้นำเข้าจะถูกปรับร้อยละ 4 ของมูลค่าสินค้านั้นๆ” ผู้อำนวยการฝ่ายเศรษฐกิจยาง กยท. กล่าว



ด้านนายณกรณ์ ตรรกวิรพัท ผู้ว่าการ กยท. กล่าวเสริมว่า EU ให้ความสำคัญกับการดูแลสภาพแวดล้อม ในภาพรวมของสวนยางพารา อาทิ การใช้แรงงานภายในสวนยาง การใช้สารเคมีในสวนยาง หรือการไม่ทำลายระบบนิเวศแวดล้อมของสวนยาง ซึ่งเรื่องนี้ทาง กยท. จะเดินทางไปพบ EU ในเดือนหน้า เพื่อนำเสนอการนำเข้ายางให้ EU พิจารณารูปแบบการนำเข้าของประเทศไทยเนื่องจากประเทศไทยมีความหลากหลายทางวัฒนธรรมและสังคมที่แตกต่างค่อนข้างสูง ซึ่งในส่วนของประเทศไทยเอง ตนจะพยายามผลักดันให้เกษตรกรทำสวนยางพารา ลงพื้กัดแปลงให้ได้ครบ 100 เปอร์เซ็นต์ ภายในปีนี้

ดูข่าวต้นฉบับ [🔗](#)





ตลาดกลาง กยท....ณกรณ์ ดรกรวิรพีท ผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทย พร้อมด้วย เกียรติ
นันท์ ยืนชัน ผอ.การยางแห่งประเทศไทย เชียงราย ลงพื้นที่เยี่ยมชมกระบวนการรวบรวมและ
ส่งมอบยางก้อนถ้วยที่ซื้อขายผ่านระบบตลาดกลาง กยท. โดยมี ปรีชา เป็งนวล ประธาน
กรรมการสหกรณ์ฯ ให้การต้อนรับ ที่จุดส่งมอบยาง ตลาดเครือข่ายสหกรณ์ยางพาราแม่ลาว-แม่
กรณ์ จำกัด จ.เชียงราย เมื่อวันก่อน





รับโบนัสทันที \$30*

ไม่ต้องฝากเงิน

เงินทุนของคุณตกอยู่ในความเสี่ยง * มีเงื่อนไขและข้อตกลง

XM

คลิกรับโบนัส

🏠 Thailand Posts English > Local

✔️ **RAOT joins hands with the private sector and China Co-develop trading carbon credits from rubber trees – Siam Rath**

LOCAL Irene Local about 6 hours ago

รับโบนัสทันที \$30*

ไม่ต้องฝากเงิน

เงินทุนของคุณตกอยู่ในความเสี่ยง * มีเงื่อนไขและข้อตกลง

XM

คลิกรับโบนัส





RAOT joins hands with the private sector and China to strengthen the rubber industry by developing the “Greenhouse Gas Emissions Reduction Project”. and voluntary trading of carbon credits, hoping to reduce greenhouse gas emissions. coupled with generating income for rubber farmers

Mr. Nakorn Trapwiraphat, Governor of the Rubber Authority of Thailand (RAOT), together with Mr. Vorathep Wongsasuthikul, Chairman of the Board of Directors of Thai Rubber Latex Group Public Company Limited and representatives from China Environment & Carbon Net-Zero Investment Representatives joint press release “Greenhouse Gas Emissions Reduction Project and voluntary trading of carbon credits” to benefit the environment in reducing greenhouse gas emissions. Along with generating income for rubber farmers in Thailand at the Central Rubber Market Office Chiang Rai

Mr. Nakorn Trapawirapat, Governor of RAOT, said that managing carbon credits in Thailand is an important issue that many parties are interested in. The rubber tree itself is a potential plant for this activity. RAOT has tried to push for carbon credit management under the concept of sustainable rubber plantation management for rubber farmers. There are pilot projects in 3 areas: Surat Thani, Chanthaburi and Loei. and representatives from China this time To develop guidelines for carbon credit operations from rubber trees in Thailand.

Governor of RAOT said that the cause of the initiative in Chiang Rai was because the Thai rubber company There is a factory located here. and a rubber plantation area of approximately 20,000 rai, initially the Thai Rubber Company trying to push for carbon credits in rubber plantations therefore bringing the results to become a pilot project in Chiang Rai Province, becoming a collaboration between all three parties.

Mr. Vorathep Wongsasuthikul, Chairman of the Board of Directors of Thai Rubber Latex Group Public Company Limited, said that at this time, carbon credits are being traded around the world, including Thailand. which the company have studied the information until found Our rubber trees can sell the carbon credits stored in the rubber trees. Therefore, this is good news for rubber farmers across the country. If we can sell carbon credits and can also support rubber farmers to have extra income Therefore, I think that we should speed up the process to happen. for the benefit of all parties



Ad

Mr. Vorathep said that China, which is a large industrial country It is a country that emits a lot of carbon. Therefore, it is necessary to purchase carbon credits as a replacement. During this time company in china which is a company registered and invested in Hong Kong Pay attention to investing in the carbon credits stored in our rubber trees. How much can be converted into money? In which China will benefit from buying carbon credits from Thailand as well. But to invest in exploring the area, there must be at least a hundred thousand rai or more. in order to be worth the investment The budget is expected to be at least 40-50 million baht. Therefore, it would like to propose that RAOT push Chiang Rai Province as a model sandbox in studying and investing in the sale of carbon credits from rubber trees. So that farmers can sell carbon credits, if successful, will become an important model that will change the rubber industry.

PROMOTED CONTENT



ทบกระปุกด่วน! 5 เหรียญเก่าราคาสูง รับซื้อถึงหลักหมื่น!!

Undubzapp



แซ่ร่วอน! ส่งประวัติ "ไอโซพก" รู้แล้วซื้อหิ้งโซเซียล!!

Brainberries



มีดีมรกะ 5 เหตุการณ์ลึกลับ "สามเหลี่ยมเบอร์มิวดา" หาข้อสรุปไม่ได้

Undubzapp



น้องวีจกลายเป็นแบบนี้ หลังเจอถุงพลอย คุณพ่อรีบส่งหนายเดือน!!

Brainberries





While a representative from China said that the project in China Are interested and ready to study and support because of the benefits in helping to reduce the world's greenhouse gas emissions along with supporting various farmers and hopes that in the future we will cooperate and support various projects with RAOT for further development together in the long term

The article is in Thai

Thailand

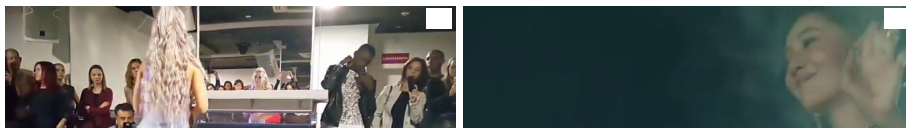
Tags: RAOT joins hands private sector China Codevelop trading carbon credits rubber trees Siam Rath

PROMOTED CONTENT



น้องวีจิกกลายเป็นแบบนี้ หลังเจอกั๋งพลอย คุณพ่อรีบส่งทนายเตือน!!

BRAINBERRIES





1



สถานีโทรทัศน์แห่งประเทศไทย จ.ยะลา

13 ชม. · 🌐



การยางแห่งประเทศไทยจังหวัดยะลา จัดแข่งขันกรีดยางชิงแชมป์จังหวัดยะลา "มหกรรมผลไม้และของดีเมืองยะลา ประจำปี 2566" ซึ่งเงินรางวัลกว่า 7,000 บาท

วันนี้ (17 ส.ค. 66) การยางแห่งประเทศไทยจังหวัดยะลา ได้เปิดการแข่งขันกรีดยางชิงแชมป์จังหวัดยะลา ซึ่งจัดขึ้นภายในงาน "มหกรรมผลไม้และของดีเมืองยะลา ประจำปี 2566" ซึ่งการยางแห่งประเทศไทยจังหวัดยะลา โดยนายศานติ พันธุ์มณี ผู้อำนวยการการยางแห่งประเทศไทย จังหวัดยะลา และเจ้าหน้าที่การยางแห่งประเทศไทยจังหวัดยะลา จัดขึ้น เพื่อเพิ่มทักษะในการกรีดยางที่ถูกต้องให้กับชาวสวนยาง อีกทั้งยังเป็นการสร้างขวัญกำลังใจให้ชาวสวนยาง และเสริมสร้างความรักในอาชีพการกรีดยาง ซึ่งปีนี้มีเกษตรกรชาวสวนยางเข้าร่วมการแข่งขัน จำนวน 20 คน โดยได้รับเกียรติจากนายธีรุตม์ ศุภวิบูลย์ผล รองผู้ว่าราชการจังหวัดยะลา เปิดกรีดยางมีดแรกเริ่มการแข่งขัน

สำหรับผู้ชนะเลิศการแข่งขันกรีดยางชิงแชมป์จังหวัดยะลา รางวัลที่ 1 จะได้รับประกาศนียบัตรและเงินสด จำนวน 3,000 บาท รางวัลที่ 2 จะได้รับประกาศนียบัตรและเงินสด จำนวน 2,000 บาท รางวัลที่ 3 จะได้รับประกาศนียบัตรและเงินสด จำนวน 1,000 บาท และรางวัลชมเชยจะได้รับประกาศนียบัตรพร้อมเงินรางวัล ๑ ละ 500 บาท จำนวน 2 รางวัล

นายสุทธิวิธ ชโนทาทรัพย์ หัวหน้าแผนกพัฒนาและฝึกอบรม การยางแห่งประเทศไทยจังหวัดยะลา กล่าวว่า การแข่งขันกรีดยางได้มีการจัดขึ้นเพื่อเป็นการสร้างขวัญกำลังใจให้เกษตรกรชาวสวนยาง ในการประกอบอาชีพการทำสวนยาง เพราะการประกอบอาชีพการทำสวนยาง เป็นอาชีพที่สร้างรายได้ให้กับประเทศไทยมหาศาล ถึงแม้ราคายางจะไม่ดีเท่าที่ควร

โดยปีนี้ การยางแห่งประเทศไทยจังหวัดยะลา จัดขึ้นเป็นปีที่ 4 ในงานมหกรรมผลไม้และของดีเมืองยะลา หลังได้หยุดจัดในช่วงสถานการณ์โรคโควิด 19 ไปเป็นเวลา 2 ปี จะเห็นได้ว่าเกษตรกรชาวสวนยางจังหวัดยะลา มีฝีมือในการกรีดยาง แต่ไม่ได้มีโอกาสในการแสดงความสามารถให้บุคคลภายนอกได้รับรู้ การจัดการแข่งขันกรีดยางนอกจากเป็นการสร้างขวัญและกำลังใจที่ดีแล้วยังเป็นการพัฒนาฝีมือการกรีดยางให้ดียิ่งขึ้น ประกอบกับในปัจจุบันแรงงานกรีดยางที่ดีมีฝีมือค่อนข้างมีน้อย เพราะเกษตรกรไม่ให้ความสนใจในการพัฒนาฝีมือการกรีดยาง การแข่งขันกรีดยางจึงเป็นการกระตุ้นฝีมือให้กับเกษตรกรชาวสวนยางอีกทางหนึ่ง และนอกจากการแข่งขันกรีดยางแล้ว ก็จะมีการจัดนิทรรศการให้ความรู้แก่ผู้ร่วมงาน ภายใต้แนวคิด "ชาวสวนยางยุคใหม่ยกระดับคุณภาพการผลิต สู่อุตสาหกรรมที่ยั่งยืน" ซึ่งจะบอกให้ทราบว่ายังสามารถที่จะนำมาสรรสร้างเป็นผลิตภัณฑ์ได้มากมายหลายชนิด บางชนิดเราไม่เคยทราบว่าทำมาจากยางพารา

ทั้งนี้ ประชาชนที่มาชมงานที่บูธการยางแห่งประเทศไทยจังหวัดยะลา ร่วมกิจกรรม ร่วมสนุกตอบคำถามลุ้นรางวัลกับการยางแห่งประเทศไทยอีกด้วย



1



+5

คุณ และ คนอื่นๆ อีก 9 คน

ถูกใจ

แสดงความคิดเห็น

แชร์



เขียนความคิดเห็น...



ราคาสินค้าเกษตรรายวัน ประจำวันที่ 17 สิงหาคม 2566

ข่าวเศรษฐกิจ Thursday August 17, 2023 15:25 – สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร
ราคาสินค้าเกษตรรายวัน ณ ตลาดกลาง หรือ ตลาดสำคัญ ประจำวันที่ 17 สิงหาคม 2566

ADVERTISEMENT

ทวณโอม 3 ชั้น ครึ่ง หน้ากว้าง

ทวณโอม 3 ชั้นครึ่ง ส
เคิร์มเรียบง่าย ภายใต
เซ็ปต์ Simple Life
Simple Living

arnintown.com



โรงสีเด็กเฮง อ.จอมพระ จ.สุรินทร์ -

> ข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ ความชื้น 14.5%

บริษัท แหลมทอง จำกัด อ.ท่าเรือ จ.พระนครศรีอยุธยา -

> มันสำปะหลังสด (แป้ง 25%)

บริษัท สวงวนวงษ์อุตสาหกรรม จำกัด อ.เมือง จ.นครราชสีมา 3.15 บาท/กก.

> ผลปาล์มน้ำมัน น้ำหนักมากกว่า 15 กก.

บจ.แสงศิริอุตสาหกรรมการเกษตร อ.กาญจนดิษฐ์ จ.สุราษฎร์ธานี 5.70 บาท/กก.

ข่าวเศรษฐกิจล่าสุด

11:26น. ยอดจัดส่งสมาร์ทโฟนทั่วโลกจ่อ
ทำผลงานแย่สุดในรอบ 10 ปี เหตุศก.จีน-
สหรัฐชะลอตัว

11:10น. เฮงเค็ล เพิ่มแผนกระตุ้นยอดขาย
และกำไรปี 2566

11:10น. เมเจอร์ ซินีแอต จัดงาน
"Technical Sales Training"

11:07น. อาร์เจนตินาประกาศตรึงราคาเชื้อ
เพลิงถึง 31 ต.ค. รับมือเงินเฟ้อพุ่งทะลุ
100%

11:03น. KJL เปิดตัว "KJL Plas series"
ตั้พลาสติกกันน้ำ วัสดุใหม่ New Material



11:00น. ยกระดับกระท่อมไทยด้วย
นวัตกรรมเพื่อสุขภาพบุกตลาดอาเซียน

10:42น. บางจากฯ ร่วมลงนามความร่วมมือ
ระหว่างกรมโรงงานอุตสาหกรรมกับ
โรงงานอุตสาหกรรมในพื้นที่เขตพัฒนา
พิเศษภาคตะวันออก (EEC) และพื้นที่อื่นๆ
ในการลดมลพิษ

10:31น. 5 ภาคืจับมือจัดงาน EEC
Cluster Fair 2023 เปิด 12 อุตสาหกรรม

ราคาประมูล

ตลาดกลางยางพารา อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา 43.06 บาท/กก.

ตลาดกลางยางพารา สุราษฎร์ธานี (Co.Op.) อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี 43.29 บาท/กก.

ตลาดกลางยางพารา อ.ฉวาง จ.นครศรีธรรมราช -

ราคาตลาดสำคัญ

บริษัท สุราษฎร์สัมฤทธิ์ธุรกิจ จำกัด อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี 41.50 บาท/กก.

> มันฝรั่งโรงงาน

บริษัท เป็ปซี่-โคล่า (ไทย) เทรดลิ่ง จำกัด อ.พบพระ จ.ตาก 14.00 บาท/กก.

> ทุเรียนหอมทอง ส่งออกเกรด

สหกรณ์การเกษตรบ้านนาสาร จำกัด อ.บ้านนาสาร จ.สุราษฎร์ธานี

ขนาดกลาง ABC 120.00 บาท/กก.

ขนาดเล็ก 80.00 บาท/กก.

จุดรับซื้อ ต.เพิ่มพูลทรัพย์ (คุณวารินทร์) อ.บ้านนาสาร จ.สุราษฎร์ธานี

ขนาดกลาง ABC 120.00 บาท/กก.

ขนาดเล็ก 60.00 บาท/กก.

จุดรับซื้อ คุณปรีดา ต.นาใต้ อ.นาเดิม จ.สุราษฎร์ธานี

ขนาดกลาง ABC 120.00 บาท/กก.

ขนาดเล็ก 60.00 บาท/กก.

> ทุเรียนชะนี ส่งออกเกรด

สหกรณ์การเกษตรบ้านนาสาร จำกัด อ.บ้านนาสาร จ.สุราษฎร์ธานี 55.00 บาท/กก.

จุดรับซื้อ คุณปรีดา ต.นาใต้ อ.นาเดิม จ.สุราษฎร์ธานี 55.00 บาท/กก.

> มังคุด ผิวมันผลขนาดใหญ่

จุดรับซื้อ ต.เพิ่มพูลทรัพย์ (คุณวารินทร์) อ.บ้านนาสาร จ.สุราษฎร์ธานี 60.00 บาท/กก

> เงาะโรงเรียน

จุดรับซื้อ ต.เพิ่มพูลทรัพย์ (คุณวารินทร์) อ.บ้านนาสาร จ.สุราษฎร์ธานี 30.00 บาท/กก.

สหกรณ์การเกษตรบ้านนาสาร จำกัด อ.บ้านนาสาร จ.สุราษฎร์ธานี 30.00 บาท/กก.

10:24น. "สเปซเอ็กซ์" พลิกกลับมาทำกำไร
ได้แล้วใน Q1/66 หลังรายได้พุ่งขึ้น

ทาวนโฮม 3 ชั้น ครึ่ง หนึ่งกว้าง

ทาวนโฮม 3 ชั้นครึ่ง ส
เตอรินเรียบง่าย ภายใต้
เซ็ปต์ Simple Life
Simple Living

> ลีนจีพันธุ์จักรพรรดิ

จุดรับซื้อนายนิธิโรจน์ วันดี อ.ฟาง จ.เชียงใหม่

เกรด AA -

เกรด A -

เกรด B -

> ลำไยช่อพันธุ์อีดอ เกรด AA

จุดรวบรวมลำไย จอมทอง(ศกอ.) อ.จอมทอง จ.เชียงใหม่ 32.00 บาท/กก.

บริษัท อินเดอร์เฟรช จำกัด อ.จอมทอง จ.เชียงใหม่ 32.00 บาท/กก.

จุดรวบรวมลำไย บ้านโส่ง(ศกอ.) อ.บ้านโส่ง จ.ลำพูน 40.00 บาท/กก.

คุณฐานศักดิ์พล อ.ป่าแดด จ.เชียงใหม่ 32.00 บาท/กก.

> สับปะรดปัตตาเวียส่งโรงงาน

บริษัท สามร้อยยอด จำกัด(เอส.อาร์.วาย.) อ.สามร้อยยอด จ.ประจวบคีรีขันธ์ -

> มะนาว ผลขนาดใหญ่พิเศษ

ตลาดกลางหนองบัว อ.ท่ายาง จ.เพชรบุรี 120.00 บาท/ร้อยผล.

> มะพร้าว ผลแห้งขนาดใหญ่

แหล่งรับซื้อ มะพร้าวทับสะแก อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์ 800.00 บาท/ร้อยผล.

> สุกกร

ฟาร์มคุณบำเพ็ญ ต.มาบแค อ.เมือง จ.นครปฐม 64.00 บาท/กก.

> ไข่รุ่นพันธุ์เนื้อ

บริษัท เจริญโภคภัณฑ์ จำกัด อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี 46.00 บาท/กก.

> ไข่ไก่สด

สหกรณ์ผู้เลี้ยงไข่ไก่ อ.เมือง จ.ฉะเชิงเทรา 400.00 บาท/ร้อยฟอง.

> กุ้งขาวแวนนาไม

ตลาดกลางกุ้งสมุทรสาคร อ.เมือง จ.สมุทรสาคร

ขนาด 60 ตัว/กก. 130 บาท/กก.

ขนาด 60 ตัว/กก. 115 บาท/กก.

ขนาด 70 ตัว/กก. 105 บาท/กก.

ขนาด 80 ตัว/กก. 100 บาท/กก.

ที่มา: สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร

แท็ก **สงวนวงษ์อุตสาหกรรม** **มันสำปะหลัง** **นครราชสีมา** **ข้าวเปลือก**
แหลมทอง **ข้าวโพด**