



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

เดลินิวส์
กรอบ่าย

Daily News (Mid-Day)
Circulation: 500,000
Ad Rate: 1,800

Section: First Section/เศรษฐกิจ

วันที่: เสาร์ 25 พฤษภาคม 2567

ปีที่: - ฉบับที่: 27253

Col.Inch: 59.22 Ad Value: 106,596

หัวข้อข่าว: เผยส่งออกพื้ปลูกบวก6.8%

หน้า: 6(บน)

PRValue (x3): 319,788

คลิป: สีส

เผยส่งออกพื้ปลูกบวก6.8%

● อาณิสงส์สินค้าเกษตรช่วยดัน

นายพูนพงษ์ นัยนาภากรณ์ ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า (สนค.) เปิดเผยว่า การส่งออกเดือน เม.ย. 67 มีมูลค่า 23,278.6 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เพิ่มขึ้น 6.8% ซึ่งถือว่ากลับมาเป็นบวกอีกครั้ง หลังจากเดือน มี.ค.ที่ผ่านมา ติดลบ 10.9% ที่เกิดขึ้นเป็นครั้งแรกในรอบ 8 เดือน ขณะที่การนำเข้ามีมูลค่า 24,920.3 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เพิ่มขึ้น 8.3% ขาดดุลการค้า 1,641.7 ล้านดอลลาร์สหรัฐ คิดเป็นเงินบาทมูลค่า 69,176 ล้านบาท รวมยอด 4 เดือน ปี 67 (ม.ค.-เม.ย.) การส่งออก 94,273.9 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เพิ่มขึ้น 1.4% การนำเข้า 100,390.7 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เพิ่มขึ้น 4.9% ขาดดุลการค้า 6,116.9 ล้านดอลลาร์สหรัฐ หรือคิดเป็น 257,190 ล้านบาท

“สาเหตุที่ทำให้การส่งออกกลับมาบวก มาจากการเพิ่มขึ้นของการส่งออกสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรมเกษตร 2% โดยสินค้าอุตสาหกรรมเกษตรเพิ่ม 12.7% แต่สินค้าเกษตรลด 3.8% มีสินค้าสำคัญที่ขยายตัว อาทิ ข้าว ยางพารา อาหารทะเลกระป๋องและแปรรูป อาหารสัตว์เลี้ยงไก่แปรรูป เครื่องดื่ม ผลไม้กระป๋องและแปรรูป และสิ่งปรุงรสอาหาร ส่วนสินค้าสำคัญที่หดตัว อาทิ ผลไม้ มันสำปะหลัง น้ำตาลทราย ส่วนสินค้าอุตสาหกรรมเพิ่ม 9.2% สินค้าสำคัญที่ขยายตัว เช่น รถยนต์ คอมพิวเตอร์ เครื่องจักรกล เครื่องปรับอากาศ เหล็ก หม้อแปลงไฟฟ้าและส่วนประกอบ ส่วนสินค้าที่



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

เดลินิวส์

กรอบ่าย

Daily News (Mid-Day)
Circulation: 500,000
Ad Rate: 1,800

Section: First Section/เศรษฐกิจ

วันที่: เสาร์ 25 พฤษภาคม 2567

ปีที่: - ฉบับที่: 27253

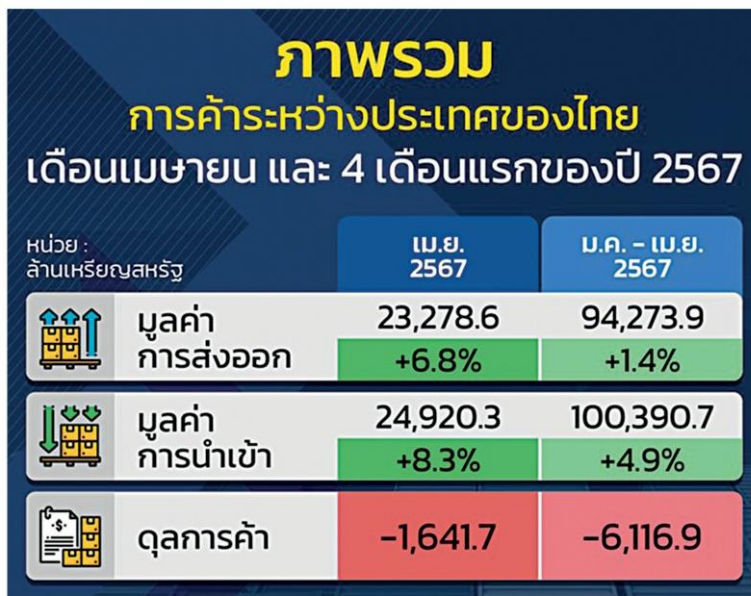
Col.Inch: 59.22 Ad Value: 106,596

หัวข้อข่าว: เผยส่งออกพื้ปลูกบวก6.8%

หน้า: 6(บน)

PRValue (x3): 319,788

คลิป: สีสี่



หดตัว อาทิ สินค้าที่เกี่ยวข้องกับน้ำมัน แผลงวงจไฟฟ้า”

นายพูนพงษ์ กล่าวว่า แนวโน้มการส่งออกเดือน พ.ค. 67 คาดจะขยายตัวเป็นบวกได้ โดยได้รับอานิสงส์จากสินค้าเกษตรที่ขยายตัว ทั้งข้าว ยางพารา และผลไม้จะเป็นเดือนที่ส่งออกได้เพิ่มขึ้นหลังผลผลิตออกสู่ตลาดมาก ทำให้คาดว่าภาพรวมไตรมาส 2 จะเป็นบวกได้ 0.8-1% โดยปัจจัยสนับสนุนมาจากเศรษฐกิจโลกฟื้น

ตัว เงินเพื่อชะลอตัวส่งผลดีต่อกำลังซื้อของประเทศ มีความต้องการนำเข้าสินค้าเกษตร เพื่อความมั่นคงด้านอาหาร

“แต่ยังต้องจับตาดูปัญหาภูมิรัฐศาสตร์ต่อไป เพราะอาจจะมีผลกระทบต่อส่งออกได้ ส่วนการขาดดุลการค้า เจาะลึกดูแล้ว เป็นการขาดดุลจากการนำเข้าสินค้าพลังงานที่ราคาสูงขึ้น แต่มีข้อดี คือ การนำเข้าสินค้าทุนและวัตถุดิบ รวมกันถึง 66% ซึ่งจะเป็นผลดีต่อการผลิตและส่งออกในอนาคต และเป้าหมายทั้งปี ยังคงยืนยันที่ 1-2% เหมือนเดิม ยังไม่มีการเปลี่ยนแปลง”

นายชัยชาญ เจริญสุข ประธานสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย กล่าวว่า การส่งออกเดือน พ.ค. 67 คาดว่า จะยังคงขยายตัวได้ดี เพราะสินค้าเกษตรสำคัญ ทั้งข้าว ยางพารา และผลไม้ ที่จะกลับมาส่งออกได้ดีขึ้น จะช่วยผลักดันมูลค่าการส่งออก และสินค้ากลุ่ม

ยานยนต์และชิ้นส่วน อิเล็กทรอนิกส์และชิ้นส่วน ก็ยังเติบโตได้ดี โอกาสที่การส่งออกของเดือน พ.ค. และ มิ.ย. น่าจะทำได้ 24,500 ล้านดอลลาร์สหรัฐ มีโอกาสเป็นไปได้ และไตรมาส 2 จะขยายตัวได้ที่ 1% แต่ก็ต้องจับตาดูความตึงเครียดในทะเลแดง และค่าระวางเรือ ที่มีแนวโน้มปรับตัวสูงขึ้น จะเป็นต้นทุนต่อการส่งออก.

กยท.เปิดตัวยางล้อ 'Greenery Tyre' ประสบผลสำเร็จ ยอดสั่งทะลุ 20,000 เส้น เตรียมขยายการผลิตเพิ่ม



กยท.เปิดตัวยางล้อ 'Greenery Tyre' ยอดสั่งทะลุ 20,000 เส้น เตรียมขยายการผลิตเพิ่ม เพื่อยกระดับคุณภาพสูงได้มาตรฐาน ราคาถูก อนุรักษ์สิ่งแวดล้อม สามารถตรวจสอบย้อนกลับตามกฎเหล็ก EUDR ได้ทุกเส้น มั่นใจช่วยเพิ่มปริมาณการใช้ภายในประเทศ

📅 23 พฤษภาคม 2567(<https://www.dailynews.co.th/date/2024/05/23/>) ⌚ 10:35 u.

📍 ท้องถิ่น (https://www.dailynews.co.th/news/news_group/local/)



(<https://social-plugins.line.me/lineit/share?url=https%3A%2F%2Fwww.dailynews.co.th%2Fnews%2F>)

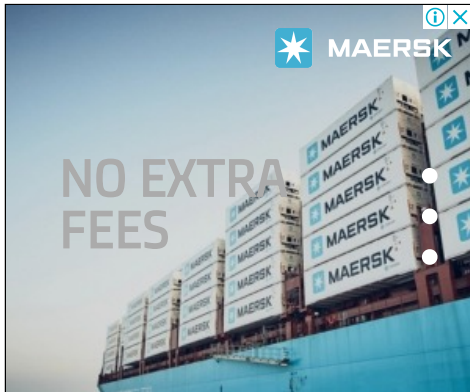
ดร.เพิก เลิศวิงพง ประธานกรรมการการยางแห่งประเทศไทย (ประธานบอร์ด กยท.) เปิดเผยว่า กยท. สามารถเปิดตัวยางล้อ "Greenery Tyre" ด้วยต้นทุนการผลิตที่ต่ำลงกว่ายางล้ออื่นในตลาด

• Only with
• Maersk Spot.

Book now

ทั้งหน่วยงานภาครัฐและเอกชนครบเต็มจำนวน ขณะนี้อยู่ระหว่างการขึ้นไลน์ผลิตในล็อตต่อไป โดย กยท.วางแผนที่จะผลิตยางล้อสำหรับรถยนต์ประเภทต่างๆ ทั้งหมด 8 ชนิด ไม่ว่าจะเป็นรถบรรทุกขนาดใหญ่ รถบัส รถเพื่อการเกษตร รถยนต์นั่งส่วนบุคคล รถยนต์ขับเคลื่อน 4 ล้อ (ออฟโรด) รถจักรยานยนต์ เป็นต้น

ADVERTISEMENT



ทั้งนี้ ในการผลิตยางล้อ “Greenery Tyre” กยท.ได้นำเทคโนโลยีและนวัตกรรมที่ทันสมัยมา ใช้ในการผลิตได้มาตรฐานสากล ผ่านการทดสอบทุกขั้นตอน ทั้งการยึดเกาะถนนที่ดีเยี่ยม มีความนุ่มนวล มีอายุการใช้งานที่ยาวนานมากกว่า 50,000 กิโลเมตร และยังให้ความสำคัญเรื่องสิ่งแวดล้อมตั้งแต่กระบวนการผลิต ยางล้อทุกเส้นสามารถตรวจสอบย้อนกลับถึงแหล่งวัตถุดิบยางได้วามมาจากสวน

ยางพาราที่มีเอกสารสิทธิถูกต้องตามกฎหมาย ไม่อยู่ในพื้นที่ต้นน้ำ พื้นที่อนุรักษ์ และพื้นที่ป่า รวมทั้งจะต้องมีการจัดการสวนยางพาราที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมและไม่ส่งผลกระทบต่อสังคม สอดรับกับกฎระเบียบ EU Deforestation-free Products Regulation (EUDR) ของสหภาพยุโรป (EU) ที่จะมีผลบังคับใช้ในปลายปีนี้ นอกจากนี้ กยท.ยังวางเป้าหมายที่ยกระดับคุณภาพสวนยางให้ตรงตามมาตรฐาน GAP และกระบวนการผลิตให้ได้มาตรฐาน GMP อีกด้วย

ADVERTISEMENT



❌

“จุดเด่นของยางล้อ Greenery Tyre นอกจากเป็นยางที่ได้มาตรฐานสากล และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมแล้ว ยังมีราคาถูกลงกว่ายางล้อทั่วไป ทั้งยังเป็นยางล้อที่ใช้ยางธรรมชาติจากสวนยางของเกษตรกรมาเป็นวัตถุดิบในการผลิตมากกว่ายางล้อทั่วไปถึง 20% ซึ่งจะมีส่วนทำให้ราคายางมีเสถียรภาพ”
ประธานบอร์ด กยท.กล่าว



ADVERTISEMENT



Close button icon

นายณกรณ์ ตรรกวิรพัท ผู้ว่าการ กยท. เปิดเผยว่า การผลิตยางล้อ Greenery Tyre ของ กยท. เป็นอีกหนึ่งมาตรการที่จะเพิ่มปริมาณการใช้ยางในประเทศตามนโยบายของรัฐบาล ซึ่งอุตสาหกรรมยางล้อของไทยมีศักยภาพและมีแนวโน้มการเติบโตที่ดี ได้รับการยอมรับจากทั่วโลกว่าผลิตยางล้อได้มาตรฐาน คุณภาพสูง ทำให้ไทยเป็นฐานการผลิตยางล้อรายใหญ่ ส่งออกกว่า 10-20 ล้านเส้น ่อปี ผนวกกับการที่ EU จะบังคับใช้กฎระเบียบ EUDR ในปลายปีนี้จะยังเป็นแรงกระตุ้นให้อุตสาหกรรมยางล้อรวมทั้งอุตสาหกรรมอื่นๆ ที่ใช้ยางเป็นวัตถุดิบเข้ามาลงทุนในประเทศไทยมากขึ้น เนื่องจากขณะนี้ยางจากประเทศไทยเป็นประเทศเดียวในเอเชียที่มีระบบตรวจสอบย้อนกลับถึงแหล่งกำเนิดของผลผลิตยางที่นำมาแปรรูปเป็นผลิตภัณฑ์ยางได้



ผู้ว่าการ กยท.กล่าวเพิ่มเติมว่า สำหรับวัตถุดิบยางที่นำมาผลิตยางล้อ Greenery Tyre นั้น รับผิดชอบต่อเกษตรกรหรือสถาบันเกษตรกรชาวสวนยางที่ขึ้นทะเบียน โดยซื้อ-ขายผ่านตลาดกลางยางพาราของ กยท. เพื่อส่งเข้าโรงงานแปรรูปเป็นยางแท่ง STR และส่งต่อไปยังโรงงานผลิต ซึ่งขณะนี้วัตถุดิบที่พร้อมนำไปผลิตยางล้อมากกว่า 4 ล้านตัน นอกจากนี้จะขายให้แก่เกษตรกรและประชาชนทั่วไปที่มีความต้องการใช้ยางราคาประหยัดและมีคุณภาพได้มาตรฐานสากลแล้ว ร้อยเอก ธรรมนัส พรหมเผ่า รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ยังมีนโยบายให้ใช้ในหน่วยงานราชการ ทั้งในส่วนกลาง และส่วนภูมิภาคอีกด้วย ซึ่งรถยนต์แต่ละคันจะต้องเปลี่ยนยางใหม่ทุกๆ 2-3 ปี ดังนั้นทุกหน่วยงานจึงมีความต้องการใช้ยางล้ออย่างต่อเนื่อง

ADVERTISEMENT



ⓘ ×

“กยท.ได้ดำเนินงานตามนโยบายของรัฐบาล ในการเพิ่มปริมาณการใช้ยางในประเทศ ก่อนหน้านี้ได้ดำเนินโครงการต่างๆ หลายโครงการ เช่น โครงการส่งเสริมการใช้ยางของหน่วยงานภาครัฐ โครงการสนับสนุนและส่งเสริมสถาบันเกษตรกรแปรรูปผลิตภัณฑ์จากยางใช้ในภาครัฐ โครงการทำถนนดินซีเมนต์ผสมยางพารา เป็นต้น ครั้งนี้การดำเนินโครงการผลิตยางล้อ Greenery Tyre จะเป็นอีกหนึ่งโครงการที่จะช่วยให้ราคายางไทยเกิดเสถียรภาพอย่างยั่งยืน” ผู้ว่าการ กยท.กล่าวในตอนท้าย

ข่าวยอดนิยมในหมวดหมู่

- กกท.จัดวิ่ง 'โคราชไนท์รัน2567' ดันท่องเที่ยวเชิงกีฬา สีสันสุขภาพยามค่ำคืน
(<https://www.dailynews.co.th/news/3446816/>)
- 'อลงกรณ์' มอบทุนการศึกษา สมาคมผู้สื่อข่าวต้านคอร์รัปชันปี 2567
(<https://www.dailynews.co.th/news/3446486/>)
- มิติใหม่เปิดเทอม ครูนักเรียนเขาใหญ่ ชวนกันปลูกต้นไม้ ลดโลกร้อน
(<https://www.dailynews.co.th/news/3438633/>)
- เปิดโครงการรวมใจภักดิ์ รักสิ่งแวดล้อม ปลูกป่าเฉลิมพระเกียรติ
(<https://www.dailynews.co.th/news/3437275/>)



(<https://social>



[plugins.line.me/line-plugin?url=https%3A%2](https://social.plugins.line.me/line-plugin?url=https%3A%2)

60277%2F)

ข่าวอื่นๆ



(<https://www.dailynews.co.th/news/1433221/>)

'พี่เสก' ลั่นกลางเวทีอ้วนกว่าเก่า เพราะเลิกสูบไอซ์-กัญชาถาวรแล้ว

(<https://www.dailynews.co.th/news/1433221/>)

4 กันยายน 2565



(<https://www.dailynews.co.th/news/2842507/>)

เจ็งไม่กลัว! พ่อค้าแมลงทอดพททยาใจป่า ไค ระบุตัวว่า 'สวย' เชิญกินฟรี

(<https://www.dailynews.co.th/news/2842507/>)

26 ตุลาคม 2566

กยท.เปิดตัวยางล้อ 'Greenery Tyre' ประสบผลสำเร็จ ยอดสั่งทะลุ 20,000 เส้น เตรียมขยายการผลิตเพิ่ม



เดลินิวส์

อัปเดต 13 ชั่วโมงที่ผ่านมา • เผยแพร่ 21 ชั่วโมงที่ผ่านมา • เดลินิวส์

ติดตาม



กยท.เปิดตัวยางล้อ 'Greenery Tyre' ยอดสั่งทะลุ 20,000 เส้น เตรียมขยายการผลิตเพิ่ม เผยจุดเด่น คุณภาพสูงได้มาตรฐาน ราคาถูก อนุรักษ์สิ่งแวดล้อม สามารถตรวจสอบย้อนกลับตามกฎเหล็ก EUDR ได้ทุกเส้น มั่นใจช่วยเพิ่มปริมาณการใช้ยางในประเทศ

ดร.เพิก เลิศวังพง ประธานกรรมการการยางแห่งประเทศไทย (ประธานบอร์ด กยท.) เปิดเผยว่า ภายหลังจาก กยท.ได้เปิดตัวยางล้อยี่ห้อ "Greenery Tyre" ภายใต้แนวคิดขับเคลื่อนทุกชีวิตสู่ความยั่งยืน อย่างเป็นทางการไปเมื่อเร็วๆ นี้ ประสบผลสำเร็จอย่างน่าพอใจ ยอดการผลิตในล็อตแรกจำนวน 20,000 เส้น ซึ่งเป็นยางเรเดียลสำหรับรถบรรทุกขนาดเล็ก (ปิกอัพ) และรถตู้ ถูกสั่งจองจากทั้งหน่วยงานภาครัฐและเอกชนครบเต็มจำนวน ขณะนี้อยู่ระหว่างการขึ้นไลน์ผลิตในล็อตต่อไป โดย กยท.วางแผนที่จะผลิตยางล้อสำหรับรถยนต์ประเภทต่างๆ ทั้งหมด 8 ชนิด ไม่ว่าจะเป็นรถบรรทุกขนาดใหญ่ รถบัส รถเพื่อการเกษตร รถยนต์นั่งส่วนบุคคล รถยนต์ขับเคลื่อน 4 ล้อ (ออฟโรด) รถจักรยานยนต์ เป็นต้น

โฆษณา - อ่านบทความด้านล่าง



ทั้งนี้ ในการผลิตยางล้อ "Greenery Tyre" กยท.ได้นำเทคโนโลยีและนวัตกรรมที่ทันสมัยมาใช้ในการผลิตได้มาตรฐานสากล ผ่านการทดสอบทุกขั้นตอน ทั้งการยึดเกาะถนนที่ดีเยี่ยม มีความนุ่มนวล มีอายุการใช้งานที่ยาวนานมากกว่า 50,000 กิโลเมตร และยังให้ความสำคัญเรื่องสิ่งแวดล้อมตั้งแต่กระบวนการผลิต ยางล้อทุกเส้นสามารถตรวจสอบย้อนกลับถึงแหล่งวัตถุดิบยางได้ว่ามาจากสวนยางพาราที่มีเอกสารสิทธิถูกต้องตามกฎหมาย ไม่อยู่ในพื้นที่ต้นน้ำ พื้นที่อนุรักษ์ และพื้นที่ป่า รวมทั้งจะต้องมีการจัดการสวนยางพาราที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมและไม่ส่งผลกระทบต่อสังคม สอดรับกับกฎระเบียบ EU Deforestation-free Products Regulation (EUDR) ของสหภาพยุโรป (EU) ที่จะมีผลบังคับใช้ในปลายปีนี้ นอกจากนี้ กยท.ยังวางเป้าหมายที่ยกระดับคุณภาพสวนยางให้ตรงตามมาตรฐาน GAP และกระบวนการผลิตยางให้ได้มาตรฐาน GMP อีกด้วย

"จุดเด่นของยางล้อ Greenery Tyre นอกจากเป็นยางที่ได้มาตรฐานสากล และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมแล้ว ยังมีราคาถูกกว่ายางล้อทั่วไป ทั้งยังเป็นยางล้อที่ใช้ยางธรรมชาติจากสวนยางของเกษตรกรมาเป็นวัตถุดิบในการผลิตมากกว่ายางล้อทั่วไปถึง 20% ซึ่งจะมีส่วนทำให้ราคายางมีเสถียรภาพ" ประธานบอร์ด กยท.กล่าว

โฆษณา - อ่านบทความต่อด้านล่าง



นายณกรณ์ ตรรกวิรพัท ผู้ว่าการ กยท. เปิดเผยว่า การผลิตยางล้อ Greenery Tyre ของ กยท. เป็นอีกหนึ่งมาตรการที่จะเพิ่มปริมาณการใช้ยางในประเทศตามนโยบายของรัฐบาล ซึ่งอุตสาหกรรมยางล้อของไทยมีศักยภาพและมีแนวโน้มการเติบโตที่ดี ได้รับการยอมรับจากทั่วโลก ว่าผลิตยางล้อได้มาตรฐาน คุณภาพสูง ทำให้ไทยเป็นฐานการผลิตยางล้อรายใหญ่ ส่งออกกว่า 10-20 ล้านเส้นต่อปี ผนวกกับการที่ EU จะบังคับใช้กฎระเบียบ EUDR ในปลายปีนี้จะยิ่งเป็นแรงกระตุ้นให้อุตสาหกรรมยางล้อรวมทั้งอุตสาหกรรมอื่นๆ ที่ใช้ยางเป็นวัตถุดิบเข้ามาลงทุนในประเทศไทยมากขึ้น เนื่องจากขณะนี้ยางจากประเทศไทยเป็นประเทศเดียวในเอเชียที่มีระบบตรวจสอบย้อนกลับถึงแหล่งกำเนิดของผลผลิตยางที่นำมาแปรรูปเป็นผลิตภัณฑ์ยางได้

ผู้ว่าการ กยท.กล่าวเพิ่มเติมว่า สำหรับวัตถุดิบยางที่นำมาผลิตยางล้อ Greenery Tyre นั้น รับซื้อจากเกษตรกรหรือสถาบันเกษตรกรชาวสวนยางที่ขึ้นทะเบียน โดยซื้อ-ขายผ่านตลาดกลางยางพารา ของ กยท. เพื่อส่งเข้าโรงงานแปรรูปเป็นยางแท่ง STR และส่งต่อไปยังโรงงานผลิต ซึ่งขณะนี้ มีวัตถุดิบที่พร้อมนำไปผลิตยางล้อมากกว่า 4 ล้านตัน นอกจากนี้จะขายให้แก่เกษตรกรและประชาชนทั่วไปที่มีความต้องการใช้ยางราคาประหยัดและมีคุณภาพได้มาตรฐานสากลแล้ว ร้อยเอก ธรรมนัส พรหมเผ่า รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ยังมีนโยบายให้ใช้ในหน่วยงานราชการ ทั้งในส่วนกลาง และส่วนภูมิภาคอีกด้วย ซึ่งรถยนต์แต่ละคันจะต้องเปลี่ยนยางใหม่ทุกๆ 2-3 ปี ดังนั้นทุกหน่วยงานจึงมีความต้องการใช้ยางล้ออย่างต่อเนื่อง

"กยท.ได้ดำเนินงานตามนโยบายของรัฐบาล ในการเพิ่มปริมาณการใช้ยางในประเทศ ก่อนหน้านี้ได้ดำเนินโครงการต่างๆ หลายโครงการ เช่น โครงการส่งเสริมการใช้ยางของหน่วยงานภาครัฐ โครงการสนับสนุนและส่งเสริมสถาบันเกษตรกรแปรรูปผลิตภัณฑ์จากยางใช้ในภาครัฐ โครงการทำถนนดินซีเมนต์ผสมยางพารา เป็นต้น ครั้งนี้การดำเนินโครงการผลิตยางล้อ Greenery Tyre จะเป็นอีกหนึ่งโครงการที่จะช่วยให้ราคายางไทยเกิดเสถียรภาพอย่างยั่งยืน" ผู้ว่าการ กยท.กล่าวในตอนท้าย





ห้องข่าวกระบี่ NewsRoom at Krabi

20h · 🌐

กยท.เปิดตัวยางล้อ "Greenery Tyre" ประสบผลสำเร็จ ยอดสั่งทะลุ 20,000 เส้น เตรียมขยายการผลิตเพิ่ม ครอบคลุมการใช้งานรถทุกประเภท เผยจุดเด่น คุณภาพสูงได้มาตรฐาน ราคาถูก และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม สามารถตรวจสอบย้อนกลับตามกฎเหล็ก EUDR ได้ทุกเส้น มั่นใจช่วยเพิ่มปริมาณการใช้ภายในประเทศ และสร้างเสถียรภาพยาวพาราวงยังยืนได้

ดร.เพิก เลิศวังพง ประธานกรรมการการยางแห่งประเทศไทย (ประธานบอร์ด กยท.) เปิดเผยว่า ภายหลังจาก กยท.ได้เปิดตัวยางล้อยี่ห้อ "Greenery Tyre" ภายใต้นโยบายขับเคลื่อนทุกชีวิตสู่ความยั่งยืนอย่างเป็นทางการไป

เมื่อเร็วนี้ ประสบผลสำเร็จอย่างน่าพอใจ ยอดการผลิตในล็อตแรกจำนวน 20,000เส้น ซึ่งเป็นยางเรเดียลสำหรับรถบรรทุกขนาดเล็ก(ปิคอัพ)และรถตู้ ถูกสั่งจองจากทั้งหน่วยงานภาครัฐและเอกชนครบเต็มจำนวน ขณะนี้อยู่ระหว่างการขึ้นไลน์ผลิตในล็อตต่อไป โดย กยท.วางแผนที่จะผลิตยางล้อสำหรับรถยนต์ประเภทต่างๆ ทั้งหมด 8 ชนิด ไม่ว่าจะเป็นรถบรรทุกขนาดใหญ่ รถบัส รถเพื่อการเกษตร รถยนต์นั่งส่วนบุคคล รถยนต์ขับเคลื่อน4ล้อ(ออฟโรด) รถจักรยานยนต์ เป็นต้น

ทั้งนี้ ในการผลิตยางล้อ "Greenery Tyre" กยท.ได้นำเทคโนโลยีและนวัตกรรมที่ทันสมัยมาใช้ในการผลิตได้มาตรฐานสากล ผ่านการทดสอบทุกขั้นตอน ทั้งการยึดเกาะถนนที่ดีเยี่ยม มีความนุ่มนวล มีอายุการใช้งานที่ยาวนานมากกว่า 50,000 กิโลเมตร และยังให้ความสำคัญเรื่องสิ่งแวดล้อมตั้งแต่กระบวนการผลิต ยางล้อทุกเส้นสามารถตรวจสอบย้อนกลับถึงแหล่งวัตถุดิบยางได้มาจากสวนยางพาราที่มีเอกสารสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย ไม่อยู่ในพื้นที่ดงน้ำ พื้นที่อนุรักษ์ และพื้นที่ป่า รวมทั้งจะต้องมีการจัดการสวนยางพาราที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมและไม่ส่งผลกระทบต่อสังคม สอดรับกับกฎระเบียบ EU Deforestation-free Products Regulation (EUDR) ของสหภาพยุโรป(EU) ที่จะมีผลบังคับใช้ในปลายปีนี้ นอกจากนี้ กยท.ยังวางเป้าหมายที่ยกระดับคุณภาพสวนยางให้ตรงตามมาตรฐาน GAP และกระบวนการผลิตยางให้ได้มาตรฐาน GMP อีกด้วย

"จุดเด่นของยางล้อ Greenery Tyre นอกจากเป็นยางที่ได้มาตรฐานสากล และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมแล้ว ยังมีราคาถูกกว่ายางล้อทั่วไป ทั้งยังเป็นยางล้อที่ใช้ยางธรรมชาติจากสวนยางของเกษตรกรมาเป็นวัตถุดิบในการผลิตมากกว่ายางล้อทั่วไปถึง 20% ซึ่งจะมีส่วนทำให้ราคายางมีเสถียรภาพ" ประธานบอร์ด กยท.กล่าว

นายณกรณ์ ตรรกวิรพัท ผู้ว่าการ กยท. เปิดเผยว่า การผลิตยางล้อ Greenery Tyre ของ กยท. เป็นอีกหนึ่งมาตรการที่จะเพิ่มปริมาณการใช้ยางในประเทศตามนโยบายของรัฐบาล ซึ่งอุตสาหกรรมยางล้อของไทยมีศักยภาพและมีแนวโน้มการเติบโตที่ดี ได้รับการยอมรับจากทั่วโลกว่าผลิตยางล้อได้มาตรฐานคุณภาพสูง ทำให้ไทยเป็นฐานการผลิตยางล้อรายใหญ่ ส่งออกกว่า10-20 ล้านเส้นต่อปี ผนวกกับการที่ EU จะบังคับใช้กฎระเบียบ EUDR ในปลายปีนี้ จะยังเป็นแรงกระตุ้นให้อุตสาหกรรมยางล้อรวมทั้งอุตสาหกรรมอื่นๆ ที่ใช้ยางเป็นวัตถุดิบเข้ามาลงทุนในประเทศไทยมากขึ้น เนื่องจากขณะนี้ยางจากประเทศไทยเป็นประเทศเดียวในเอเชียที่มีระบบตรวจสอบย้อนกลับถึงแหล่งกำเนิดของผลผลิตยางที่นำมาแปรรูปเป็นผลิตภัณฑ์ยางได้

ผู้ว่าการ กยท.กล่าวเพิ่มเติมว่า สำหรับวัตถุดิบยางที่นำมาผลิตยางล้อ Greenery Tyre นั้น รับซื้อจากเกษตรกรหรือสถาบันเกษตรกรชาวสวนยางที่ขึ้นทะเบียน โดยซื้อ-ขาย ผ่านตลาดกลางยางพารา ของ กยท. เพื่อส่งเข้าโรงงานแปรรูปเป็นยางแท่ง STR และส่งต่อไปยังโรงงานผลิต ซึ่งขณะนี้ มีวัตถุดิบที่พร้อมนำไปผลิตยางล้อมากกว่า 4 ล้านตัน นอกจากนี้จะขายให้แก่เกษตรกรและประชาชนทั่วไปที่มีความต้องการใช้ยางราคาประหยัดและมีคุณภาพได้มาตรฐานสากลแล้ว ร้อยเอก ธรรมนัส พรหมเผ่า รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ยังมีนโยบายให้ใช้ในหน่วยงานราชการ ทั้งในส่วนกลาง และส่วนภูมิภาค อีกด้วย ซึ่งรถยนต์แต่ละคันจะต้องเปลี่ยนยางใหม่ทุกๆ 2-3 ปี ดังนั้นทุกหน่วยงานจึงมีความต้องการใช้ยางล้ออย่างต่อเนื่อง



"กยท.ได้ดำเนินงานตามนโยบายของรัฐบาล ในการเพิ่มปริมาณการใช้จ่ายในประเทศ ก่อนหน้านั้นได้ดำเนินโครงการต่างๆ หลายโครงการ เช่น โครงการส่งเสริมการใช้จ่ายของหน่วยงานภาครัฐ โครงการสนับสนุนและส่งเสริมสถาบันเกษตรกรแปรรูปผลิตภัณฑ์จากยางใช้ในภาครัฐ โครงการทำถนนดินซีเมนต์ผสมยางพารา เป็นต้น ครั้นนี้

การดำเนินโครงการผลิตยางล้อ Greenery Tyre จะเป็นอีกหนึ่งโครงการที่จะช่วยให้ราคายางไทยเกิดเสถียรภาพอย่างยั่งยืน" ผู้ว่าการ กยท.กล่าวในตอนท้าย

ขอบคุณข้อมูลจาก thaipost.net



6

Like

Comment

Share



หน้าหลัก > นิวส์มอนิเตอร์ > ยางล้อ "Greenergy Tyre" ล้อตแรก ยอดขายทะลุ

ยางล้อ "Greenergy Tyre" ล้อตแรก ยอดขายทะลุ 20,000 เส้น กยกท.สั่งเพิ่ม การผลิต

นิวส์มอนิเตอร์



X

F

เริ่มต้นจุดประกายเล็ก ๆ เพื่อโอกาสที่ยิ่งใหญ่
เพิ่มทุนการเทรดของคุณ
ด้วยโบนัสต้อนรับจาก FxPro

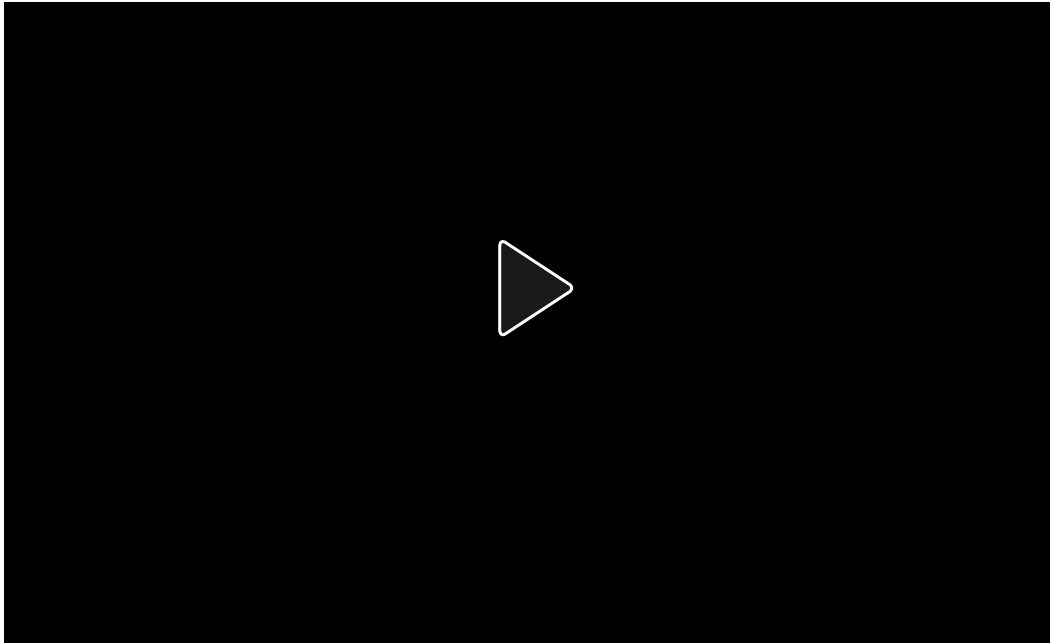


23 พ.ค. 2567 - 14:05 น.



กยท.เปิดตัวยางล้อ "Greenergy Tyre" ประสบผลสำเร็จ ยอดสั่งทะลุ 20,000 เส้น เตรียมขยายการผลิตเพิ่ม ครอบคลุมการใช้งานรถทุกประเภท เผยจุดเด่น คุณภาพสูงได้มาตรฐาน ราคาถูก และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม สามารถตรวจสอบย้อนกลับตามกฎเหล็กEUDR ได้ทุกเส้น มั่นใจช่วยเพิ่มปริมาณการใช้ภายในประเทศ และสร้างเสถียรภาพ ยางพาราอย่างยั่งยืนได้

ดร.เพิก เลิศวังพง ประธานกรรมการยางแห่งประเทศไทย (ประธานบอร์ด กยท.) เปิดเผยว่า ภายหลังจาก กยท.ได้เปิดตัวยางล้อยี่ห้อ "Greenergy Tyre" ภายใต้นโยบายขับเคลื่อนทุกชีวิตสู่ความยั่งยืน อย่างเป็นทางการไป เมื่อเร็วๆ นี้ ประสบผลสำเร็จอย่างน่าพอใจ ยอดการผลิตในล็อตแรกจำนวน 20,000เส้น ซึ่งเป็นยางเรเดียลสำหรับรถบรรทุกขนาดเล็ก(ปิคอัพ)และรถตู้ ถูกสั่งจองจากทั้งหน่วยงานภาครัฐ และเอกชนครบเต็มจำนวน ขณะนี้อยู่ระหว่างการขึ้นไลน์ผลิตในล็อตต่อไป โดย กยท.วางแผนที่จะผลิตยางล้อสำหรับรถยนต์ประเภทต่างๆ ทั้งหมด 8 ชนิด ไม่ว่าจะเป็นรถบรรทุกขนาดใหญ่ รถบัส รถเพื่อ



ทั้งนี้ ในการผลิตยางล้อ "Greenery Tyre" กยท.ได้นำเทคโนโลยีและนวัตกรรมที่ทันสมัยมาใช้ในการผลิตได้มาตรฐานสากล ผ่านการทดสอบทุกขั้นตอน ทั้งการยึดเกาะถนนที่ดีเยี่ยม มีความนุ่มนวล มีอายุการใช้งานที่ยาวนานมากกว่า 50,000 กิโลเมตร และยังให้ความสำคัญเรื่องสิ่งแวดล้อมตั้งแต่กระบวนการผลิต ยางล้อทุกเส้นสามารถตรวจสอบย้อนกลับถึงแหล่งวัตถุดิบยางได้ว่ามาจากสวนยางพาราที่มีเอกสารสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย ไม่อยู่ในพื้นที่ต้นน้ำ พื้นที่อนุรักษ์ และพื้นที่ป่า รวมทั้งจะต้องมีการจัดการสวนยางพาราที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม และไม่ส่งผลกระทบต่อสังคม สอดรับกับกฎระเบียบ EU

Deforestation-free Products Regulation (EUDR) ของสหภาพยุโรป(EU) ที่จะมีผลบังคับใช้ในปลายปีนี้ นอกจากนี้ กยท.ยังวางเป้าหมายที่ยกระดับคุณภาพสวนยางให้ตรงตามมาตรฐาน GAP และกระบวนการผลิตยางให้ได้มาตรฐาน GMP อีกด้วย



“จุดเด่นของยางล้อ Greenery Tyre นอกจากเป็นยางที่ได้มาตรฐานสากล และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมแล้ว ยังมีราคาถูกกว่ายางล้อทั่วไป ทั้งยังเป็นยางล้อที่ใช้ยางธรรมชาติจากสวนยางของเกษตรกรมาเป็นวัตถุดิบในการผลิตมากกว่ายางล้อทั่วไปถึง 20% ซึ่งจะมีส่วนทำให้ราคาขายมีเสถียรภาพ” ประธานบอร์ด กยท.กล่าว

นายณกรณ์ ตรรกวิรพัท ผู้ว่าการ กยท. เปิดเผยว่า การผลิตยางล้อ Greenery Tyre ของ กยท. เป็นอีกหนึ่งมาตรการที่จะเพิ่มปริมาณการใช้ยางในประเทศตามนโยบายของรัฐบาล ซึ่งอุตสาหกรรมยางล้อของไทยมีศักยภาพและมีแนวโน้มการเติบโตที่ดี ได้รับการยอมรับจากทั่วโลกว่าผลิตยางล้อได้มาตรฐาน คุณภาพสูง ทำให้ไทยเป็นฐานการผลิตยางล้อรายใหญ่ ส่งออกกว่า 10-20 ล้านเส้นต่อปี ผนวกกับการที่ EU จะบังคับใช้กฎระเบียบ EUDR ในปลายปีนี้ จะยังเป็นแรงกระตุ้นให้อุตสาหกรรมยางล้อรวมทั้งอุตสาหกรรมอื่นๆ ที่ใช้ยางเป็นวัตถุดิบเข้ามาลงทุนในประเทศไทยมากขึ้น เนื่องจากขณะนี้ยางจากประเทศไทยเป็นประเทศเดียวในเอเชียที่มีระบบตรวจสอบย้อนกลับถึงแหล่งกำเนิดของผลผลิตยางที่นำมาแปรรูปเป็นผลิตภัณฑ์ยางได้



ผู้ว่าการ กยท.กล่าวเพิ่มเติมว่า สำหรับวัตถุดิบยางที่นำมาผลิตยางล้อ Greenergy Tyre นั้น รับซื้อจากเกษตรกรหรือสถาบันเกษตรกรชาวสวนยางที่ขึ้นทะเบียน โดยซื้อ-ขาย ผ่านตลาดกลางยางพารา ของ กยท. เพื่อส่งเข้าโรงงานแปรรูปเป็นยางแท่ง STR และส่งต่อไปยังโรงงานผลิต ซึ่งขณะนี้ มีวัตถุดิบที่พร้อมนำไปผลิตยางล้อมากกว่า 4 ล้านตัน นอกจากนี้จะขายให้แก่เกษตรกรและประชาชนทั่วไปที่มีความต้องการใช้ ยางราคาประหยัดและมีคุณภาพได้มาตรฐานสากลแล้ว



ร.อ.ธรรมนัส พรหมเผ่า รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ยัง
มีนโยบายให้ใช้ในหน่วยงานราชการ ทั้งในส่วนกลาง และส่วนภูมิภาค
อีกด้วย ซึ่งรถยนต์แต่ละคันจะต้องเปลี่ยนยางใหม่ทุกๆ 2-3 ปี ดังนั้นทุก
หน่วยงานจึงมีความต้องการใช้ยางล้ออย่างต่อเนื่อง

“กยท.ได้ดำเนินงานตามนโยบายของรัฐบาล ในการเพิ่มปริมาณการใช้
ยางในประเทศ ก่อนหน้านี้ได้ดำเนินโครงการต่างๆ หลายโครงการ เช่น
โครงการส่งเสริมการใช้ยางของหน่วยงานภาครัฐ โครงการสนับสนุน
และส่งเสริมสถาบันเกษตรกรแปรรูปผลิตภัณฑ์จากยางใช้ในภาครัฐ
โครงการทำถนนดินซีเมนต์ผสมยางพารา เป็นต้น คราวนี้ การดำเนิน
โครงการผลิตยางล้อ Greenery Tyre จะเป็นอีกหนึ่งโครงการที่จะช่วย
ให้ประเทศไทยเป็นผู้นำด้านยางล้อคุณภาพสูงระดับโลก”

วันศุกร์ที่ 24 พฤษภาคม 2567

หน้าแรก - ข่าว - ข่าวทั่วไป

ข่าว

กยท. เปิดตัวยางล้อ Greenergy Tyre ประสบผลสำเร็จ จุดเด่นคุณภาพสูง

📅 23 พ.ค. 2567 | 09:00 น.



เกาะติดข่าวสาร >> **คมชัดลึก** ออนไลน์

Advertisement



กยท.เปิดตัวยางล้อ Greenergy Tyre ประสบผลสำเร็จ เตรียมขยายการผลิตเพิ่ม ครอบคลุมการใช้งานรถทุกประเภท เผยจุดเด่น คุณภาพสูงได้มาตรฐาน ราคาถูก และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม มั่นใจช่วยเพิ่มปริมาณการใช้ยางในประเทศ และสร้างเสถียรภาพยาวพาราวอย่างยั่งยืนได้

ดร.เพิก เลิศวังพง ประธานกรรมการการยางแห่งประเทศไทย (ประธานบอร์ด กยท.) เปิดเผยว่า ภายหลังจาก กยท.ได้เปิดตัวยางล้อยี่ห้อ Greenergy Tyre ภายใต้นโยบายขับเคลื่อนทุกชีวิตสู่ความยั่งยืน อย่างเป็นทางการไป เมื่อเร็ว ๆ นี้ ประสบผลสำเร็จอย่างน่าพอใจ ยอดการผลิตในล็อตแรกจำนวน 20,000 เส้น ซึ่งเป็นยางเรเดียล สำหรับรถบรรทุกขนาดเล็ก(ปิคอัพ) และรถตู้ ถูกสั่งจองจากทั้งหน่วยงานภาครัฐและเอกชนครบเต็มจำนวน ขณะนี้อยู่ระหว่างการขึ้นไลน์ผลิตในล็อตต่อ ๆ ไป



โดย กยท.วางแผนที่จะผลิตยางล้อสำหรับรถยนต์ประเภทต่าง ๆ ทั้งหมด 8 ชนิด ไม่ว่าจะ เป็นรถบรรทุกทุกขนาด ใหญ่ รถบัส รถเพื่อการเกษตร รถยนต์นั่งส่วนบุคคล รถยนต์ขับเคลื่อน4ล้อ(ออฟโรด) รถจักรยานยนต์ เป็นต้น ทั้งนี้ ในการผลิตยางล้อ Greenergy Tyre กยท.ได้นำเทคโนโลยีและนวัตกรรมที่ทันสมัยมาใช้ในการผลิต ได้มาตรฐานสากล



Advertisement

ผ่านการทดสอบทุกขั้นตอน ทั้งการยึดเกาะถนนที่ดียเยี่ยม มีความนุ่มนวล มีอายุการใช้งานที่ยาวนานมากกว่า 50,000 กิโลเมตร และยังให้ความสำคัญเรื่องสิ่งแวดล้อมตั้งแต่กระบวนการผลิต ยางล้อทุกเส้นสามารถตรวจสอบย้อนกลับถึงแหล่งวัตถุดิบยางได้ว่ามาจากสวนยางพาราที่มีเอกสารสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย ไม่อยู่ในพื้นที่ต้นน้ำ พื้นที่อนุรักษ์ และพื้นที่ป่า รวมทั้งจะต้องมีการจัดการสวนยางพาราที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมและไม่ส่งผลกระทบต่อสังคม สอดรับกับกฎระเบียบ EU Deforestation-free Products Regulation (EUDR) ของสหภาพยุโรป(EU) ที่จะมีผลบังคับใช้ในปลายปีนี้ นอกจากนี้ กยท.ยังวางเป้าหมายที่ยกระดับคุณภาพสวนยางให้ตรงตามมาตรฐาน GAP และกระบวนการผลิตยางให้ได้มาตรฐาน GMP อีกด้วย

" จุดเด่นของยางล้อ Greenergy Tyre นอกจากเป็นยางที่ได้มาตรฐานสากล และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมแล้ว ยังมีราคาถูกลงกว่ายางล้อทั่วไป ทั้งยังเป็นยางล้อที่ใช้ยางธรรมชาติจากสวนยางของเกษตรกรมาเป็นวัตถุดิบในการผลิตมากกว่ายางล้อทั่วไปถึง 20% ซึ่งจะมีส่วนทำให้ราคายางมีเสถียรภาพ" ประธานบอร์ด กยท.กล่าว

ทางด้าน นายณกรณ์ ตรรกวิรพัท ผู้ว่าการ กยท. เปิดเผยว่า การผลิตยางล้อ Greenergy Tyre ของ กยท. เป็นอีกหนึ่งมาตรการที่จะเพิ่มปริมาณการใช้ยางในประเทศตามนโยบายของรัฐบาล ซึ่งอุตสาหกรรมยางล้อของไทยมีศักยภาพและมีแนวโน้มการเติบโตที่ดี ได้รับการยอมรับจากทั่วโลกว่าผลิตยางล้อได้มาตรฐาน คุณภาพสูง

ทำให้ไทยเป็นฐานการผลิตยางล้อรายใหญ่ ส่งออกกว่า10-20 ล้านเส้นต่อปี ผนวกกับการที่ EU จะบังคับใช้กฎระเบียบ EUDR ในปลายปีนี้ จะยิ่งเป็นแรงกระตุ้นให้อุตสาหกรรมยางล้อรวมทั้งอุตสาหกรรมอื่นๆ ที่ใช้ยางเป็นวัตถุดิบเข้ามาลงทุนในประเทศไทยมากขึ้น เนื่องจากขณะนี้ยางจากประเทศไทยเป็นประเทศเดียวในเอเชียที่มีระบบตรวจสอบย้อนกลับถึงแหล่งกำเนิดของผลผลิตยางที่นำมาแปรรูปเป็นผลิตภัณฑ์ยางได้

ผู้ว่าการ กยท.กล่าวเพิ่มเติมว่า สำหรับวัตถุดิบยางที่นำมาผลิตยางล้อ Greenergy Tyre นั้น รับซื้อจากเกษตรกรหรือสหกรณ์เกษตรกรชาวสวนยางบางที่จังหวัดบุรีรัมย์ โดยซื้อจก-จาย ผ่านตลาดกลางยางพารา ของ กยท. เพื่อส่งเข้า

Advertisement



Male

Play



หน้าแรก / ธุรกิจ

ธุรกิจ

สถานการณ์ยางพารา ประจำวันที่ 23 พฤษภาคม 2567

🕒 23 พ.ค. 2024 เวลา 18:12 น.



Male

Play



ยางแผ่นดิบคุณภาพดี (สงขลา) 80.28 บาท (นครศรีฯ) 79.89 บาท (สุ
ราษฎร์ฯ) 79.89 บาท ยางแผ่นรมควันชั้น3 (สงขลา) 82.83 บาท (นคร
ศรีฯ) 83.22 บาท (สุราษฎร์ฯ) 83.22 บาท

สถานการณ์ยางพารา

วันที่ 23 พฤษภาคม 67



Male

Play



ชนิดยาง	ระยะเวลา		นครหรือกรมราช		ฐานฐานฐาน		ระยะเวลา		ปุ๋ยเคมี		หนองคาย		ระยอง		เชียงราย		ราคาปิดตลาดของวันก่อนหน้า
	ราคา	ปริมาณ	ราคา	ปริมาณ	ราคา	ปริมาณ	ราคา	ปริมาณ	ราคา	ปริมาณ	ราคา	ปริมาณ	ราคา	ปริมาณ	ราคา	ปริมาณ	
ยางแผ่นดิบคุณภาพดี (ความชื้นไม่เกิน 3%)	80.28	967	79.89	1,260	79.89	1,306	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ยางแผ่นรมควันชั้น 3 (ไม่ยึดเหนี่ยว)	82.83	224,701	83.22	103,529	83.22	38,570	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ยางก้อนถ้วย (DRC 100%)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67.67	19,532	-	-	63.10	59,780	60.00
ยางเศษ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
น้ำยางสด	79.25	59,150	-	-	78.20	4,900	78.00	27,900	76.00	6,426	-	-	77.00	1,933	-	-	78.93

ราคายางซื้อขายประจำวันผ่านตลาดกลางยางพาราจังหวัดของการยางแห่งประเทศไทยประจำวันที่ 23 พ.ค. 67 ณ เวลา 16.00 น. ภาพรวมราคายางพาราทุกชนิดได้รับอิทธิพลจากเศรษฐกิจโลก ทั้งนี้ ดัชนีผู้บริโภคราคาเดือน เม.ย. จีนเพิ่มขึ้น 0.3% เมื่อเทียบรายปี อาจส่งผลกระทบต่อราคายาง อย่างไรก็ตาม ดัชนี PMI ภาคการผลิต ของได้แก่ สหรัฐฯ จีน ญี่ปุ่น และยุโรปโซน ในเดือนเมษายน หดตัวลดลงกว่าเดือนก่อนหน้า แสดงให้เห็นถึงแนวโน้มการเติบโตเศรษฐกิจอ่อนแอ อาจกลายเป็นปัจจัยเหนี่ยวรั้งราคายางได้

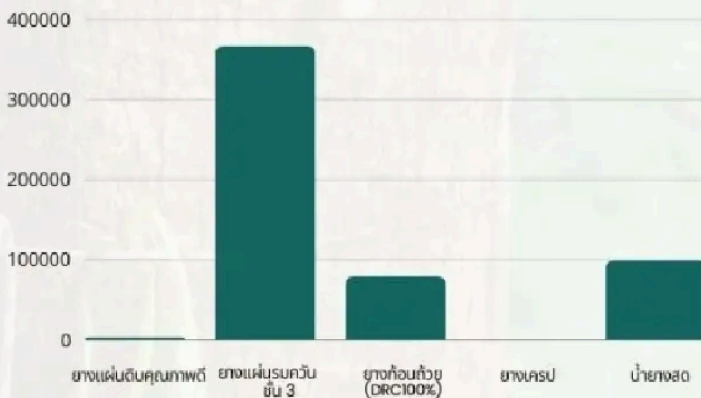
หน่วย: กิโลกรัม

ปริมาณซื้อขายประจำวัน



549,054 กิโลกรัม

ยางแผ่นดิบคุณภาพดี	3,533	กิโลกรัม
ยางแผ่นรมควันชั้น 3	366,800	กิโลกรัม
ยางก้อนถ้วย (DRC100%)	79,312	กิโลกรัม
ยางเศษ		กิโลกรัม
น้ำยางสด	99,409	กิโลกรัม



หมายเหตุ ราคา เป็นราคาซื้อขายยางผ่านตลาดกลางยางพาราจังหวัดของการยางแห่งประเทศไทย
 *ปริมาณ เป็นน้ำหนักประมาณการ ณ เวลา 16.00
 ราคาปิดตลาด หมายถึงราคาเฉลี่ยปิดตลาดของทุกตลาด
 ยางแผ่นดิบคุณภาพดี สดก.จ.ส.ของ อ่างอิงจากราคาประมูล ส่วนของ ณ ฝั่งโรงงาน



กองวิจัยเศรษฐกิจยาง ฝ่ายเศรษฐกิจยาง การยางแห่งประเทศไทย

เนื้อหาที่เกี่ยวข้อง



10เคล็ดลับการใช้AIสำหรับเอสเอ็มอี

🕒 24 พ.ค. 2567 | 8:30



นักท่องเที่ยวยุโรป 'หนีร้อน' มาเที่ยวเอเชีย 'ไทย' คว่ำเมืองยอดนิยมอันดับ 1

🕒 24 พ.ค. 2567 | 8:24

สถานการณ์ยางพารา ประจำวันที่ 23 พฤษภาคม 2567



กรุงเทพธุรกิจ

อัปเดต 21 ชั่วโมงที่ผ่านมา • เผยแพร่ 14 ชั่วโมงที่ผ่านมา

ติดตาม







สถานการณ์ยางพารา

วันที่ 23 พฤษภาคม 67



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

😊 0 💬 0

ชนิดยาง	สำนักงานตลาดกลางยางพารา																ราคาปิดตลาด ของวันก่อนหน้า
	สงขลา		นครศรีธรรมราช		สุราษฎร์ธานี		ยะลา		บุรีรัมย์		หนองคาย		ระยอง		เชียงใหม่		
	ราคา	ปริมาณ	ราคา	ปริมาณ	ราคา	ปริมาณ	ราคา	ปริมาณ	ราคา	ปริมาณ	ราคา	ปริมาณ	ราคา	ปริมาณ	ราคา	ปริมาณ	
ยางแผ่นดิบคุณภาพดี (ความชื้นไม่เกิน 3%)	80.28	967	79.89	1,260	79.89	1,306	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ยางแผ่นรมควันชั้น 3 (ไม่ยัดฟอยล์)	82.83	224,701	83.22	103,529	83.22	38,570	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ยางกึ่งรมควัน (DRC 100%)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67.67	19,532	-	-	63.10	59,780	60.00
ยางเครป	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
น้ำยางสด	79.25	59,150	-	-	78.20	4,000	78.00	27,900	76.00	6,426	-	-	77.00	1,933	-	-	78.93

ราคายางซื้อขายประจำวันผ่านตลาดกลางยางพาราจังหวัดของการยางแห่งประเทศไทยประจำวันที่ 23 พ.ค. 67 ณ เวลา 16.00 น. ภาพรวมราคายางพาราทุกชนิดได้รับอิทธิพลจากเศรษฐกิจโลก ทั้งนี้ ดัชนีผู้บริโภคเดือน เม.ย. จีนเพิ่มขึ้น 0.3% เมื่อเทียบรายปี อาจส่งผลดีต่อราคายาง อย่างไรก็ตาม ดัชนี PMIภาคการผลิต ของได้แก่ สหรัฐฯ จีน ญี่ปุ่น และยูโรโซน ในเดือนเมษายน หดตัวลดลงกว่าเดือนก่อนหน้า แสดงให้เห็นถึงแนวโน้มการเติบโตเศรษฐกิจอ่อนแอ อาจกลายเป็นปัจจัยเหนี่ยวรั้งราคายางได้

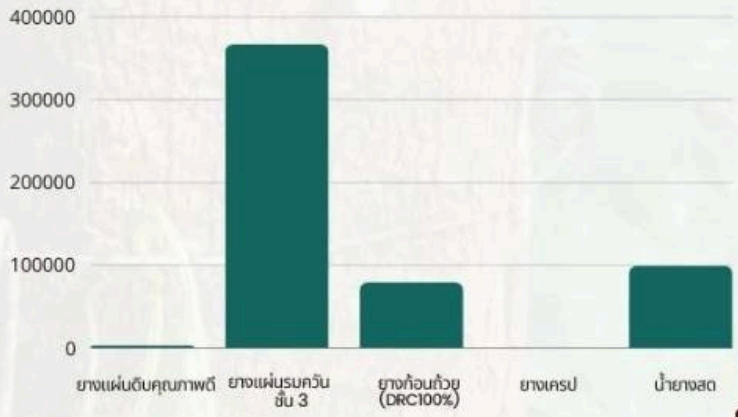
หน่วย: กิโลกรัม

• ปริมาณซื้อขายประจำวัน



549,054 กิโลกรัม

ยางแผ่นดิบคุณภาพดี	3,533	กิโลกรัม
ยางแผ่นรมควันชั้น 3	366,800	กิโลกรัม
ยางกึ่งรมควัน (DRC100%)	79,312	กิโลกรัม
ยางเครป		กิโลกรัม
น้ำยางสด	99,409	กิโลกรัม



หมายเหตุ ราคา เป็นราคาซื้อ ขายยางผ่านตลาดกลางยางพาราจังหวัดของการยางแห่งประเทศไทย
 *ปริมาณ เป็นน้ำหนักประเภทกรรม ณ เวลา 16.00
 ราคานิตตลาด หมายถึงราคาเฉลี่ยปิดตลาดของทุกตลาด
 ยางแผ่นดิบคุณภาพดี สดก.จ.ระยอง อ้างอิงจากราคาประมูล ส่งมอบ ณ หน้าโรงงาน

กองวิจัยเศรษฐกิจยาง ฝ่ายเศรษฐกิจยาง การยางแห่งประเทศไทย

โฆษณา - อ่านบทความด้านล่าง