

## ไทย-มาเลเซีย-อินโดฯ ตั้งตลาดยางภูมิภาค

สทยู.เผยที่ประชุม ITRC พร้อมเดินหน้าจัดตั้งตลาดยางภูมิภาคครบเอเชีย

นายวิโรจน์ จิระวัฒน์ ผู้อำนวยการฝ่ายพัฒนาสวนสงเคราะห์ สำนักงานกองทุนสงเคราะห์การทำสวนยาง (สทยู.) เปิดเผยว่า การประชุมสภาความร่วมมือด้านยางระหว่างประเทศ (INTERNATIONAL TRIPARTITE RUBBER COUNCIL COMMITTEE : ITRC) ที่ประเทศอินโดนีเซีย เมื่อสัปดาห์ที่ผ่านมาที่ประชุมได้พิจารณาเรื่องการจัดตั้งตลาดยางภูมิภาค (Regional Rubber Market) และได้สรุปข้อตกลงและเงื่อนไขการจัดทำที่ไอราร์เพื่อดำเนินการจัดจ้างที่ปรึกษา โดยกำกับให้ฝ่ายเลขานุการ (IRCO) เร่งดำเนินการประชาสัมพันธ์และติดต่อที่ปรึกษาผู้สนใจในแต่ละประเทศยื่นข้อเสนอโครงการให้กับคณะทำงาน เพื่อให้สามารถดำเนินการจัดจ้างได้ภายในเดือนตุลาคมนี้

พร้อมกันนี้ที่ประชุม ITRC ซึ่งประกอบด้วยประเทศไทย มาเลเซีย และอินโดนีเซีย ได้สรุปผลการจัดการผลผลิต (SMS) ยางพาราจนถึงปี 2555 พบว่าประเทศไทยมีพื้นที่ปลูกยาง 2,839,000 เฮกตาร์ เพิ่มขึ้นจากปีที่ผ่านมา 2,143,000 เฮกตาร์ เปิดกรีดแล้ว 696,124 เฮกตาร์ ส่วนผลผลิตยางธรรมชาติเพิ่มขึ้น 5.86% ผลผลิตต่อเฮกตาร์เพิ่มขึ้นเป็น 1,763 กิโลกรัม/ปี จากเป้าหมายที่กำหนดไว้ 64,000 เฮกตาร์ ส่วนพื้นที่ 3,193 เฮกตาร์ ถูกเปลี่ยนไปปลูกปาล์ม น้ำมัน พืชเศรษฐกิจ และพื้นที่ปลูกยางใหม่ประมาณ 30,000 เฮกตาร์

สำหรับประเทศอินโดนีเซียมีพื้นที่ปลูกยางเพิ่มขึ้นเป็น 3,506,000 เฮกตาร์ จากเดิม 3,456,000 เฮกตาร์ ผลผลิตยางธรรมชาติเพิ่มขึ้น 3.040 ล้านตัน จาก 2.990 ล้านตัน ผลผลิตต่อเฮกตาร์เพิ่มขึ้นถึง 1,080 กิโลกรัม จาก 1,079 กิโลกรัม มีพื้นที่ปลูกแทน 50,000 เฮกตาร์ และพื้นที่ปลูกยางใหม่ประมาณ 10,000 เฮกตาร์ ส่วนมาเลเซียมีพื้นที่ปลูกยางเพิ่มขึ้น 1,041,000 เฮกตาร์ มีผลผลิตจำนวน 922,798 ตัน ลดลง 7.4% เมื่อเทียบกับการผลิตในปี 2554 ผลผลิตต่อไร่ลดลง 2.5% เป็น 1,462 กิโลกรัม/ไร่/ปี ส่วนพื้นที่ปลูกใหม่มี 16,502 เฮกตาร์ เป็นพื้นที่ปลูกแทนเป็นยาง 36,722 เฮกตาร์ และเปลี่ยนไปปลูกพืชอื่น 2,000 เฮกตาร์

นอกจากนี้ ITRC จะสร้างความร่วมมือเรื่องยางพารากับประเทศเวียดนามและประเทศอื่น ๆ เพื่อให้มีประเทศผู้ผลิตเข้ามามีส่วนร่วมมากขึ้น รวมทั้งในอนาคตอาจจะ



พื้นที่ยางเพิ่ม - ปีที่ผ่านมาไทยมีพื้นที่ปลูกยางเพิ่มขึ้นจึงเตรียมจับมือมาเลเซียและอินโดนีเซียตั้งตลาดยางภูมิภาคในเร็วๆ นี้

สร้างความร่วมมือกับประเทศผู้ผลิตอื่น ๆ เช่น ลาว พม่า กัมพูชา เพื่อร่วมกันจัดตั้งเป็นสภาการยางแห่งอาเซียนต่อไป



## เกษตรฯ ดึง 5 เสือ ตั้งกองทุนฯ ดันราคาขาย

### สัมภาษณ์พิเศษ • ยุพิน พงษ์ทอง

ไทยเป็นประเทศที่มีผลผลิตยางพารา มากที่สุดในกลุ่มอาเซียน และเป็นผู้ส่งออกอันดับหนึ่งของโลก แต่ยางไทยขาดเสถียรภาพด้านราคา จึงเป็นภาระของรัฐบาลที่ต้องใช้งบประมาณในการแทรกแซงราคาเพื่อช่วยเหลือเกษตรกร นายยุทธพงศ์ จรัสเสถียร รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ให้สัมภาษณ์ "กรุงเทพธุรกิจ" ว่า ในปีนี้ไทยมีผลผลิตยางพารา 3.8 ล้านตัน คาดว่าจะส่งออกได้ 3.30 ล้านตัน เพิ่มขึ้นจากปีก่อนเล็กน้อย ซึ่งในปีที่ผ่านมากระทรวงฯ ดำเนินโครงการพัฒนาศักยภาพสถาบันเกษตรกรเพื่อรักษาเสถียรภาพราคายาง วงเงิน 4.5 หมื่นล้านบาท สิ้นสุดโครงการเมื่อวันที่ 30 มี.ค.ที่ผ่านมา ใช้งบทั้งหมด 2.2 หมื่นล้านบาท มียางอยู่ในโกดัง 2.2 แสนตัน

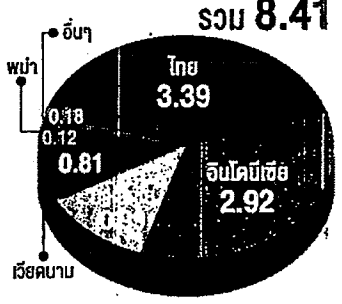
อย่างไรก็ตาม โครงการดังกล่าวไม่สามารถกระตุ้นราคาให้สูงขึ้นตามที่คาดการณ์ เพราะราคายางได้รับผลกระทบจากหลายปัจจัย โดยเฉพาะปัญหาเศรษฐกิจของโลกที่ยังอยู่ในภาวะถดถอย อีกทั้งราคายางในปัจจุบันถูกกำหนดโดยตลาดล่วงหน้าไฮคอมของจีน และตลาดโคคอมของญี่ปุ่น ซึ่งจากการศึกษาตลาดและตรวจสอบพื้นที่พบว่าตลาดโคคอมมีการซื้อขายเพียง 1.4 หมื่นตันเท่านั้น แต่สามารถกำหนดทิศทางราคาได้ ขณะที่ไทยเป็นผู้ผลิตรายใหญ่แต่ไม่มีอำนาจในการต่อรองราคา

"การแก้ไขปัญหาราคายางอย่างยั่งยืนไม่สามารถพึ่งพาระบบการแทรกแซงได้ และยังเป็นภาระรัฐบาลที่ต้องใช้เงินแต่ละปีจำนวนมาก จึงควรใช้กลไกของตลาดสินค้าเกษตรล่วงหน้าหรือ AFET โดยจะตั้งกองทุนรักษาเสถียรภาพราคายาง เป็นการลงขันร่วมกันของรัฐและเอกชน คาดว่าจะเริ่มดำเนินการเดือนก.ค.นี้"

สำหรับเอกชนที่พร้อมจะร่วมตั้งกองทุนดังกล่าวประกอบด้วย องค์กรการสวนยาง (อ.ส.ย.) บริษัท ร่วมทุนยางพาราระหว่าง

ประเทศ จำกัด (IRCO) บริษัท ไทยอ้อย ยางพารา จำกัด(มหาชน) บริษัท ศรีตรัง

### ผลผลิตยางพาราของอาเซียน ปี 2555 รวม 8.41



ที่มา : สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร หน่วย : ล้านตัน

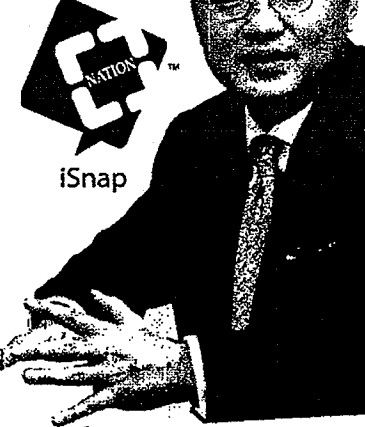
เอโกรอินดัสทรี จำกัด (มหาชน) บริษัท ไทยรับเบอร์ลาคัทซ์ คอร์ปอเรชั่น (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) บริษัท เซาท์แลนด์ รับเบอร์ จำกัด และบริษัท วงศ์บัณฑิต จำกัด โดยแต่ละหน่วยงานจะใช้งบ 30 ล้านบาท รวมเป็นเงินสำหรับการซื้อขายล่วงหน้า 210 ล้านบาท สามารถซื้อขายเฉลี่ยประมาณ 300-400 สัญญาต่อวัน หรือวันละประมาณ 1,500-2,000 ตัน

ทั้งนี้ เมื่อเทียบกับปริมาณซื้อขายในปัจจุบันวันละประมาณ 300 สัญญา ถือว่ามากพอที่จะก่อให้เกิดผลบวกทางจิตวิทยาและสร้างความเชื่อมั่นในสภาพตลาดของตลาดสามารถดูใจผู้เกี่ยวข้องเข้ามาซื้อขายเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ซึ่งจะช่วยให้ไทยเป็นศูนย์กลางซื้อขายและเป็นแหล่งอ้างอิงราคายางสำคัญของโลกในอนาคต และช่วยให้รายได้ของเกษตรกรเพิ่มขึ้น โดยราคายางที่เพิ่มขึ้นทุกๆ 1 บาท ก่อให้เกิดรายได้ 3.5 หมื่นล้านบาท

"ราคายางล่วงหน้ามีคูปกติมาก ปัจจุบันก็โลกรัมละ 80-82 บาท แต่ในเดือน ม.ค. 2557 ลดเหลือก็โลกรัมละ 78 บาท ทั้งที่ช่วงนั้นยางเริ่มมีน้อย เพราะเริ่มผลัดใบราคายางจึงต้องสูงขึ้น กองทุนฯ จะเข้าไปเร่งซื้อเพื่อให้ภาวะราคายางดีขึ้นสอดคล้องกับความเป็นจริง ส่วนการบริหารจัดการกองทุนฯ ผู้ร่วมทุนทั้ง 7 รายจะร่วมกันพิจารณา"

ส่วนวงเงินที่มีอยู่ 210 ล้านบาทสามารถ

รับซื้อขายได้ 5 หมื่นตัน มากพอจะพวยราคา ยางไม่ให้ตกต่ำหรือผิดปดคืออย่างที่ป็นอยู่ วิธีการรับซื้อขายล่วงหน้าไม่ถือเป็นการปันราคา เพราะไม่ได้ตั้งราคา รับซื้อ แต่จะเป็นการรับซื้อเพื่อให้ราคาได้ระดับอย่างต่อเนื่องจนถึงจุดที่มี



iSnap

### การแทรกแซง ราคาไม่สามารถ แก้ปัญหายางพารา อย่างยั่งยืน

ยุทธพงศ์ จรัสเสถียร

เสถียรภาพ โดยผู้ใช้ ผู้ส่งออก และเกษตรกรสามารถอยู่ได้ เป้าหมายคือก็โลกรัมละ 110 บาท จากต้นทุนการผลิตที่ก็โลกรัมละ 62 บาท สำหรับยางที่ได้จากการรับซื้อในโครงการพัฒนาศักยภาพสถาบันเกษตรกรเพื่อรักษาเสถียรภาพราคายาง จำนวน 2.2 แสนตัน ยังไม่มีนโยบายขายออกสู่ตลาดในขณะนี้ เพราะจะกดราคายางให้ลดลงอีก แต่กระทรวงฯ มีนโยบายนำมาใช้ก่อสร้างถนน ภายใต้โครงการส่งเสริมการใช้ยางในประเทศให้มากขึ้น จากปัจจุบันที่มีการใช้ปีละ 5 แสนตัน โดยจะนำร่องถนนยางพารา ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 44 อ่าวลึก-บางสวรรค์ อ.อ่าวลึก จ.กระบี่ ระยะทาง 17 กิโลเมตร งบประมาณ 150 ล้านบาท โดยเฉลี่ยจะใช้ยางประมาณ 4 ตัน/กิโลเมตร คาดว่าจะรับมอบได้ภายใน 60 วัน

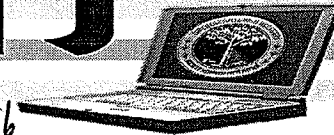
"การเพิ่มปริมาณการใช้ยางในประเทศ มีหลายวิธี แต่การสร้างถนนจะเห็นผลเร็ว



กว่า และจะกระตุ้นให้ราคายางสูงขึ้นโดยอัตโนมัติ และในเร็ววันนี้จะมีการเจรจากับอินโดนีเซีย เพื่อขอให้ปรับราคายางให้สูงขึ้น เพราะปัจจุบันราคายางอินโดนีเซียต่ำกว่าไทย กิโลกรัมละ 3 บาท โดยส่วนใหญ่ส่งออกไปที่ญี่ปุ่น ขณะที่ไทยส่งออกตลาดจีนเป็นหลัก"

นอกจากนั้น กระทรวงฯ ยังมีแผนสร้างเมืองยาง (Rubber City) บริเวณ อ.นาทวี จ.สงขลา พื้นที่ 5 พันไร่ วงเงิน 1.2 แสนล้านบาท เช่นเดียวกับ Rubber City ของมาเลเซียที่ตั้งอยู่บริเวณรัฐเคดาห์ ซึ่งทั้งสองประเทศได้ร่วมลงนามบันทึกความเข้าใจในการใช้ประโยชน์จาก Rubber City โดยไทยพร้อมส่งวัตถุดิบให้มาเลเซียที่เป็นผู้ผลิตผลิตภัณฑ์จากยางรายใหญ่ของโลก

"ต้องหารือกับการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย(กนอ.) ถึงแนวทางการสร้าง Rubber City ซึ่งโครงการนี้จะช่วยจ้างงานในพื้นที่ และเป็นการพัฒนาอุตสาหกรรมปลายน้ำ ช่วยให้ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้มีความมั่นคงยิ่งขึ้น คาดว่า จะเสนอคณะรัฐมนตรีได้ภายในปีนี้"



## ลงขันปันราคาอย่างเอเฟทไม่รับ ใช้ทุนน้อย-สมต.ใหม่อาจเล็ก

ลงขันซื้ออย่างตลาดเอเฟท ต้นราคา 110 บาท/กก. ไม้่ง่าย ผู้ส่งออกก็เงินลงทุนน้อย ไม่สามารถต้นราคาขายขยับได้ เผยเรื่องยังเป็นวัน ลงขันแค่บ่นได้ะ หากมีการปรับเปลี่ยนรัฐมนตรีดูอย่างใหม่ โครงการดังกล่าวจะยกเลิกไปโดยปริยาย ด้านเกษตรกร ไม้่มั่นใจว่าจะยกระดับราคาอย่างในตลาดได้ ย้ำหากเปลี่ยนรัฐมนตรีขอคนที่มีความรู้เรื่องยางพารา

แหล่งข่าวบริษัทส่งออกยางพาราเปิดเผยกับ "ฐานเศรษฐกิจ" ถึงแนวคิดนโยบายของ นายยุทธพงศ์ จรัสเสถียร รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ในฐานะคณะกรรมการบริหารโครงการพัฒนาศักยภาพสถาบันเกษตรกรเพื่อรักษาเสถียรภาพราคายางที่จะใช้กลไกการซื้อขายล่วงหน้าของตลาดสินค้าเกษตรล่วงหน้าแห่งประเทศไทยหรือเอเฟท เพื่อช่วยดึงราคาอย่างในตลาดให้ขยับสูงขึ้นนั้นไม่สามารถที่จะทำได้ เพราะเงินลงทุนน้อยมาก รวมถึงระบบการจัดการการดูแลยังไม่เป็นรูปธรรมเลย

"เรื่องนี้เป็นวัน ส่วนเงินลงขัน 7 บริษัท ทยอยละ 30 ล้านบาท รวม 210 ล้านบาทเพื่อรับซื้อขายในตลาดล่วงหน้าเพื่อดึงราคาอย่างให้สูงขึ้นนั้นเป็นการลงขันบ่นได้ะ ดูแล้วเกิดยาก เนื่องจากบริษัทต่างๆ ก็มีหลายรูปแบบทั้งที่อยู่ในตลาดหลักทรัพย์และไม่อยู่ในตลาดหลักทรัพย์ จะมึวิธีการทำงานที่แตกต่างกัน จะให้ใครมาบริหารกองทุน ความไว้วางใจกันมีหรือไม่ จะใช้บริการโบรกเกอร์

ไหน กระบวนการไม้่จะใช้สรุปง่าย หรือถ้ามีการเปลี่ยนรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงเกษตรที่ดูแลยางพาราใหม่ โครงการดังกล่าวอาจจะยกเลิกไปโดยปริยาย"

สอดคล้องกับ นายอุดมศักดิ์ ศุทธิเวทิน กรรมการในคณะกรรมการนโยบายยางธรรมชาติ (กนย.) กล่าวถึงมาตรการการซื้อขายในตลาดเอเฟทนั้น ไม้่ค่อยมั่นใจว่าจะสามารถดึงราคาอย่างได้ผลจริง จึงอยากให้รัฐบาลเร่งคลอดมาตรการช่วยเหลือเกษตรกรยางพาราออกมาแต่ยังไม่สามารถทำได้ เนื่องจากปิดโครงการมา 3 เดือนแล้ว นายกิตติรัตน์ ณ ระนอง รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ในฐานะประธานกรรมการกนย. ยังไม่เรียกประชุมสรุปปิดโครงการเลย อย่างไรก็ตามก็ตีหากมีการปรับเปลี่ยนรัฐมนตรีใหม่ อยากให้รัฐบาลส่งคนที่มีความรู้เรื่องยางพารามาดูแล จะได้แก้ปัญหาเรื่องยางได้ทันที่ที่ที่ผ่านมาสักคนไม่รู้เรื่อง ยิ่งทำให้สถานการณ์ย่ำแย่ลง

ขณะที่ ท.พ.พงษ์ศักดิ์ เกิดวงศ์บัณฑิต กรรมการผู้จัดการบริษัทวงศ์บัณฑิต จำกัด กล่าวว่า ความร่วมมือรับซื้อขายในเอเฟทเป็นความร่วมมือระหว่างภาครัฐบาลกับเอกชน เนื่องจากมีความคิดเห็นตรงกันว่าราคาอย่างพาราตกต่ำจนเกินไป จึงได้จัดตั้งกองทุนขึ้นมาโดยให้ นายอำนาจ ปะติเส เป็นผู้จัดการกองทุน นับว่าเป็นภาพลักษณ์ที่ดี เป็นความร่วมมือ ส่วนเทคนิคการซื้อขายใน

ตลาดล่วงหน้าเป็นเรื่องอนาคต ไม้่อยากให้เกิดว่าจะต้องดึงราคาอย่างให้ขยับสูงได้ตามเป้า แต่อยากให้เห็นภาพของการลงทุนระหว่างภาครัฐกับบริษัทเอกชนที่ไม้่ใช่เกิดขึ้นง่ายๆ เพราะต่างก็เป็นคู่แข่งด้านสถาบันวิจัยยาง กรมวิชาการเกษตร รายงานสถานการณ์ยาง วันศุกร์ที่ 28 มิถุนายน 2556 ว่าราคาอย่างแผ่นดิบและยางแผ่นรมควันตลาดกลางยางพาราสงขลาแต่ละระดับ 77.99 บาท/กก. และ 80.66 บาท/กก. ปรับตัวสูงขึ้น 0.50 บาท/กก. และ 0.78 บาท/กก. เนื่องจากปัจจัยภายนอกเอื้อต่อตลาดและราคาอย่าง โดยเฉพาะตลาดโตเกียวปรับตัวสูงขึ้นตามตลาดหุ้นและราคาน้ำมัน รวมทั้งเงินเยนอ่อนค่าประกอบกับได้รับแรงหนุนจากข้อมูลเศรษฐกิจที่แข็งแกร่งเกินคาดของสหรัฐฯ และนักลงทุนคลายความวิตกเกี่ยวกับการชะลอโครงการซื้อพันธบัตรของธนาคารกลางสหรัฐฯ (เฟด) หลังจากเจ้าหน้าที่ระดับสูงได้ออกมากล่าวว่าจะยังคงเดินหน้าโครงการซื้อพันธบัตรต่อไป

อนึ่ง เมื่อวันที่ 5 มิถุนายน 2556 นายยุทธพงศ์ จรัสเสถียร ประธานคณะกรรมการบริหารโครงการพัฒนาศักยภาพสถาบันเกษตรกรเพื่อรักษาเสถียรภาพราคายางร่วมกับ 7 หน่วยงานเอกชน ได้แก่ องค์การสวนยาง (อ.ส.ย.) และบริษัทร่วมทุนยางพาราระหว่างประเทศ (IRCO) บริษัท ไทยอ้อยยางพารา จำกัด (มหาชน) (บมจ.) บมจ. ศรีตรังแอโกร อินดัสทรี บมจ. ไทย รับเบอร์ลาเท็กซ์ คอร์ปอเรชั่น (ประเทศไทย) บริษัท เซาท์แลนด์ รับเบอร์ จำกัด และบริษัทวงศ์บัณฑิต จำกัด เพื่อดำเนินการผลักดันราคาอย่างให้สูงขึ้นโดยมีเป้าหมายที่ราคา 110 บาท/กก. ภายในเดือนสิงหาคมนี้



## กลุ่มจีดีพีเกษตรกรพุ่ง 4.5%

นายจารึก สิมปรีชา ผู้อำนวยการศูนย์ติดตามและพยากรณ์เศรษฐกิจการเกษตร เปิดเผยว่า แนวโน้มการเติบโตทางการเกษตรไทยในปี 2556 จะอยู่ที่ประมาณ 3.5-4.5% ภายใต้เงื่อนไขว่า เศรษฐกิจของประเทศในภาพรวมขยายตัวได้ 3-4% แบ่งเป็นกลุ่มสินค้าพืช หากปริมาณฝนไม่มากเกินไปจนสร้างความเสียหาย คาดว่าจะเติบโตได้ 4-5% กลุ่มสินค้าปศุสัตว์จะขยายตัวได้ 1.8-2.8% สินค้ากลุ่มประมง จะหดตัวลงตั้งแต่ 0.2-0.8% แม้ว่าราคาสินค้าประมงในปีนี้จะสูงแต่ปริมาณสินค้าในประเทศที่ผลิตได้ลดลงอย่างมาก กลุ่มการบริการทางการเกษตร จะขยายตัว 2.5-3.5% และสาขาอื่นจะขยายตัวได้ 0.5-1.5%

ทั้งนี้ ตลาดอาเซียนปัจจุบัน เป็นตลาดสินค้าที่มีความสำคัญเป็นอันดับ 1 ของประเทศไทย เพราะมีส่วนการค้า 21% ของมูลค่าการค้าของประเทศไทยทั้งหมดใน 1 ปี หากมีการเปิดเสรีประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนในช่วงสิ้นปี 2556 จะช่วยให้ไทยได้เปรียบดุลการค้าอาเซียนเพิ่มขึ้นจากเดิมปีละประมาณ 11-12% โดยกลุ่มสินค้าที่ไทยเป็นผู้นำเข้าในตลาดอาเซียน ได้แก่ ข้าว มันสำปะหลัง ยางพารา และกลุ่มสินค้าปศุสัตว์

อย่างไรก็ตาม มีสินค้าเกษตรไทย 4 รายการ ได้แก่ ปาล์มน้ำมัน ข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ กาแฟ และมะพร้าว จากรายการสินค้าเกษตรทั้งหมด 23 รายการ ที่เป็นสินค้าจุดอ่อนของไทย คือ มีต้นทุนการผลิตสูงกว่าประเทศเพื่อนบ้าน ไม่สามารถแข่งขันด้านราคาได้ ซึ่งกลุ่มนี้ควรได้รับการช่วยเหลือจากรัฐ แต่การประเมินผลกระทบที่แท้จริงได้คาดว่าจะต้องใช้เวลาหลังเปิดเออีซีไปแล้วอย่างน้อย 8 ปี เพราะตลาดการค้าต้องใช้เวลาในการปรับตัว.



# คุมเข้มสินค้าเกษตร เสริมกันด่านชายแดน

นายดำรง จิระสุทัศน์ อธิบดีกรมวิชาการเกษตร เปิดเผยว่า ขณะนี้กรมวิชาการเกษตรเตรียมเร่งบูรณาการพัฒนาด้านสินค้าเกษตรชายแดนแบบครบวงจรร่วมกับกรมศุลกากร และกรมประมง ตามนโยบายกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ โดยมีเป้าหมายนำร่อง จำนวน 9 ด่านในปี 2557 ได้แก่ ด่านสะเดา จังหวัดสงขลา ด่านช่องจอม จังหวัดสุรินทร์ ด่านช่องเม็ก จังหวัดอุบลราชธานี ด่านสะพานมิตรภาพไทย-ลาว จังหวัดหนองคาย ด่านสะพานมิตรภาพไทย-ลาว 2 จังหวัดมุกดาหาร ด่านสะพานมิตรภาพไทย-ลาว 3 จังหวัดนครพนม ด่านสะพานมิตรภาพข้ามแม่น้ำโขง จังหวัดเลย ด่านเชียงของ และด่านสะพานข้ามแม่น้ำสายแห่งที่ 2 จังหวัดเชียงราย ซึ่งทั้งหมดเป็นด่านที่มีการส่งออกและนำเข้าสินค้าพืชปศุสัตว์ และสินค้าประมงปริมาณมาก

หากสามารถพัฒนาศักยภาพเป็นด่านสินค้าเกษตรชายแดนที่ให้บริการแบบครบวงจรตามเป้าหมายที่ตั้งไว้ คาดว่าจะทำให้การปฏิบัติหน้าที่เป็นไปด้วยความรวดเร็ว และเกิดความคล่องตัวมากขึ้น ทั้งยังเพิ่มขีดความสามารถในการตรวจสอบและรองรับสินค้าเกษตรที่นำเข้าจากประเทศเพื่อนบ้าน และตลาดอาเซียนได้ ขณะเดียวกันยังเป็นประตูการค้าซึ่งจะช่วยส่งเสริมการส่งออกสินค้าเกษตรไทยไปยังประเทศเพื่อนบ้านและสมาชิกอาเซียนด้วย โดยปี 2558 กระทรวงเกษตรฯ ได้ตั้งเป้าที่จะพัฒนาและขยายด่านสินค้าเกษตรชายแดนแบบครบวงจรเพิ่มอีกจำนวน 6 ด่านตามแนวตะเข็บชายแดนไทย-พม่า และไทย-กัมพูชา

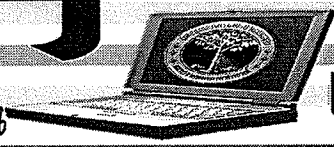
นอกจากนี้ กรมวิชาการเกษตรยังมีแผนที่จะพัฒนาเจ้าหน้าที่ด่านตรวจพืชทั้ง 34 ด่าน ให้มีความพร้อมและมีศักยภาพในการตรวจสอบสินค้าเกษตร รวมถึงปัจจัยการผลิตทางการเกษตรที่ส่งออกและนำเข้า โดย

ได้มอบหมายให้สำนักควบคุมพืชและวัสดุการเกษตรเร่งจัดฝึกอบรมเจ้าหน้าที่ด่านตรวจพืชทุกแห่งกว่า 200 คน เน้นให้มีความรู้เกี่ยวกับกฎระเบียบและเงื่อนไขการนำเข้าส่งออกสินค้าเกษตรของประเทศต่างๆ ที่มีการเปลี่ยนแปลงอย่างต่อเนื่อง และยังมีมุ่งให้มีความรู้ด้านเทคนิคการตรวจวินิจฉัยศัตรูพืชเพื่อป้องกันศัตรูพืชกักกันหลุดรอดเข้ามาแพร่ระบาดภายในประเทศ เน้นการอำนวยความสะดวกแต่ยังคงมาตรฐานด้าน SPS เพื่อสร้างความเชื่อมั่นในระดับสากล

อย่างไรก็ตาม เพื่อสนองนโยบายรัฐบาลที่มุ่งส่งเสริมการค้าและการลงทุน กรมวิชาการเกษตรได้มีแผนเร่งผลักดันจุดผ่อนปรนบ้านพุน้ำร้อน อำเภอเมือง จังหวัดกาญจนบุรี ด่านบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ และด่านสิงขร จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ให้เป็นด่านตรวจพืช เนื่องจากมีการปริมาณการนำเข้าและส่งออกสินค้าเกษตรในจุดดังกล่าวเพิ่มมากขึ้น โดยเฉพาะสินค้าพืชผักและผลไม้



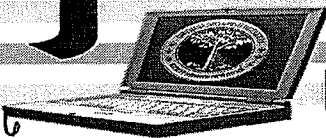
- ☆ ขานเศรษฐกิจ
- ☆ ผู้จัดการรายวัน
- ☆ กรุงเทพธุรกิจ
- ☆ ข่าวสด
- ☆ ประชาชาติธุรกิจ



- ☆ แนวหน้า
- ☆ มติชน
- ☆ เดลินิวส์
- ☆ ไทยรัฐ
- ☆ สมานรัฐ

“ปัจจุบันอยู่ระหว่างศึกษาและรวบรวมข้อมูล เพื่อปรับปรุงและกำหนดเขตด้านตรวจพืชใหม่โดยให้สอดคล้องกับเขตด้านศุลกากรในพื้นที่ เบื้องต้นกรมวิชาการเกษตรจะส่งเจ้าหน้าที่ด้านตรวจพืชไปปฏิบัติงานเป็นการชั่วคราว จนกว่าการจัดตั้งด้านตรวจพืชใหม่จะแล้วเสร็จและประกาศเป็นด้านตรวจพืชใหม่ จึงจะจัดกำลังเจ้าหน้าที่เข้าไปปฏิบัติงานเต็มรูปแบบ” อธิบดีกรมวิชาการเกษตร กล่าว





# ‘ยางแห้งผสมยางมะตอย’

## นวัตกรรมใหม่ ถนนลาดยาง



### ยางแห้ง

ความพยายามนำเทคโนโลยีมาใช้เพื่อต่อยอดพลผลิตการเกษตร มีมานานหลายยุคหลายสมัย โดยเฉพาะ “ยางพารา” ที่ถือว่าเป็นหัวหอกสำคัญในการส่งออก และยังสามารถต่อยอดแปรรูปเป็นผลิตภัณฑ์ได้หลากหลาย นอกจากนี้ ยังสามารถนำมาใช้เชิงอุตสาหกรรมที่เข้มแข็งได้

และจากความพยายามของ สถาบันวิจัยยาง กรมวิชาการเกษตร ที่พัฒนาอย่างไม่หยุดยั้งจนสามารถพัฒนาเทคโนโลยีใช้ยางธรรมชาติผสมยางมะตอยลาดถนน ได้เป็นผลสำเร็จ

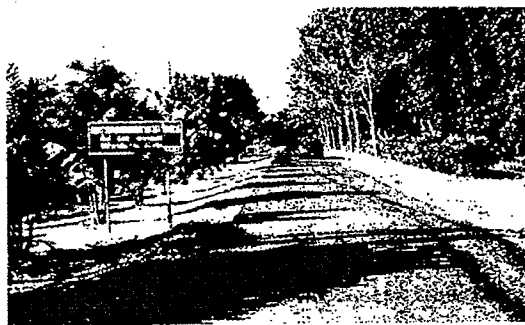
นางณพรัตน์ วิชิตชลชัย ผู้อำนวยการกลุ่มอุตสาหกรรมยาง เปิดเผยว่า สถาบันวิจัยยางได้พัฒนาเทคโนโลยีการใช้ยางธรรมชาติผสมยางมะตอยลาดถนนใหม่ โดยใช้ยางแห้งแทนการใช้ยางชัน อัตรา 5% ผสมยางมะตอยในงานลาดถนน ซึ่งเทคโนโลยีใหม่นี้ไม่ต้องใช้สารเคมีที่มีราคาแพง สามารถนำยางพารามาใช้ได้หลายรูปแบบ เช่น ยางเครพ ยางแผ่นผึ่งแห้ง ยางแผ่นรมควัน ยาง Cutting จากยางแผ่นรมควัน ฯลฯ ทั้งยังไม่เกิดฟองและแรงดันในขณะผสมยางกับยางมะตอย ทำให้ไม่มีความเสี่ยงที่จะเกิดอันตรายระหว่างผสม

นอกจากนั้น ยังเป็นเทคโนโลยีที่ง่ายและไม่ซับซ้อน ผู้ประกอบการสามารถดำเนินการได้โดยมีข้อจำกัดน้อย ช่วยลด

การผูกขาด ซึ่งสามารถขยายผลต่อยอดทั้งด้านเครื่องมือและอุปกรณ์ รวมถึงเทคโนโลยีการผสมไปสู่กลุ่มเกษตรกรและผู้ประกอบการให้ผลิตในเชิงพาณิชย์ได้ เป็นการเพิ่มทางเลือกและสร้างผลิตภัณฑ์ใหม่ในภาคอุตสาหกรรมยางพาราไทย ที่สำคัญยังเป็นแนวทางช่วยสร้างเสถียรภาพราคายางได้ทั้งในระยะสั้นและระยะยาว โดยเฉพาะยางแห้งที่อยู่ในโครงการรักษาเสถียรภาพราคายาง ถึงแม้ยางนั้นจะเสีรูปร่างไปก็สามารถนำมาใช้เป็นวัตถุดิบผสมกับยางมะตอยเพื่องานลาดถนนได้ดีกว่าเก็บยางไว้นานไปยางจะเสื่อมสภาพลง

“การใช้ยางแห้งผสมยางมะตอยลาดถนน เบื้องต้นต้องเตรียมหัวเชื้อหรือยางผสม (Master batch) โดยใช้ยางแห้งกับยางมะตอย AC60/70 สัดส่วน 1:1 ผสมโดยใช้เครื่องผสมแบบปิด (Internal Mixer) ในโรงงานผลิตยางทั่วไปได้ ใช้เวลาในการผสมประมาณ 1 ชั่วโมง จากนั้นนำหัวเชื้อไปละลายในยางมะตอย AC60/70 ที่จะใช้ลาดถนนได้โดยตรง หากไม่มีเครื่องกวนผสม โรงงานผสมยางมะตอยทั่วไปสามารถนำหัวเชื้อใส่ในถังต้มยางมะตอย แต่ต้องคำนวณให้มีสัดส่วนของยางพารา 5% คือ ใช้ยางมะตอยปกติ จำนวน 9 ตัน ใส่หัวเชื้อ 1 ตัน ต้มที่อุณหภูมิ 160-170 องศาเซลเซียส เป็นเวลา 2 ชั่วโมง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการผสม และควรเปิดระบบเวียนยางมะตอยในการผสม ประมาณ 30 นาที ก็นำไปลาดถนนและผลิตในเชิงการค้าได้” นางณพรัตน์ กล่าว

นางณพรัตน์ กล่าวอีกว่า หากต้องการผลิตเป็นยางมะตอยฟรีเบลนด์ ที่มียางพาราผสม 5% ควรไม่ถึงผสมและมีการติดใบกวนด้วยโดยสามารถดูแบบแปลนเครื่องผสมได้ที่สถาบันวิจัยยาง อย่างไรก็ตาม อนาคตหากภาครัฐมีการสนับสนุนให้ใช้ยางพาราผสมยางมะตอยลาดถนนอย่างเป็นทางการ คาดว่า จะมีการนำ







ยางแห้งมาใช้ปริมาณมาก เนื่องจากถนนกว้าง 11 เมตร ระยะทาง 1 กิโลเมตร จะใช้ยางแห้ง ประมาณ 3.3 ตัน และต้องผลิตหัวเชื้อที่จะใช้ผสมกับยางมะตอยถึง 6.6 ตันซึ่งทำให้มีปริมาณมากพอที่จะดำเนินการทางอุตสาหกรรมได้

“สถาบันวิจัยยางได้มีแผนนำเสนอเทคโนโลยีการใช้ยางแห้งผสมยางมะตอยในงานลาดถนน ต่อที่ประชุมประเทศสมาชิกสภาวิจัยและพัฒนายางระหว่างประเทศหรือไออาร์อาร์ดีบี (IRRDB) ที่กรุงลอนดอน ประเทศอังกฤษ ในช่วงปลายเดือนมิถุนายน 2556 นี้ เพื่อกระตุ้นให้ประเทศสมาชิก IRRDB นำเทคโนโลยี

ดังกล่าวนี้ไปใช้เพิ่มมากขึ้น อนาคตหากประเทศจีนซึ่งเป็นผู้ใช้ยางรายใหญ่นำเทคโนโลยีการใช้ยางแห้งผสมยางมะตอยลาดถนนไปใช้อย่างจริงจัง คาดว่าจะเอื้อประโยชน์ต่อการส่งออกยางพาราของไทยสูงมาก ซึ่งจะเป็นแหล่งรองรับผลผลิต ช่วยเพิ่มปริมาณการใช้ยางธรรมชาติ พร้อมยกระดับราคาและช่วยรักษาเสถียรภาพราคายางได้” นางณพรรัตน์ กล่าว



## วิจัยพัฒนา ‘ยางแห้ง’ ราคาทำถนน ราคาถูก-กว้างเจาะตลาดจีน

กรมวิชาการเกษตรพัฒนาเทคโนโลยีใหม่ ใช้ “ยางแห้ง” พวมยางมะตอยราดถนน ชี้ออดีไม่ต้องใช้สารเคมีราคาแพง จ่ายสำหรับผู้ประกอบการ-กลุ่มเกษตรกรขยายผลต่ออุตสาหกรรมไม้ เตரியมเสออดอที่ประชุม IRRDB ครั้งจีนบึงโอเดียนำไปใช้ ทุนส่งออกของพรทไทย ช่วยลงทุนราคา

เรื่องนี้ นางฉัตรรัตน์ วิชิตชลชัย ผู้อำนวยการกลุ่มอุตสาหกรรมยาง สถาบันวิจัยยางกรมวิชาการเกษตร เปิดเผยว่า สถาบันวิจัยยางได้พัฒนาเทคโนโลยีการใช้ยางธรรมชาติผสมยางมะตอยราดถนนใหม่โดยใช้ยางแห้งแทนการใช้ยางชัน อัตรา 5% ผสมยางมะตอยในงานราดถนนซึ่งเทคโนโลยีใหม่นี้ไม่ต้องใช้สารเคมีที่มีราคาแพงสามารถนำยางพารามาใช้ได้หลายรูปแบบ เช่น ยางเครพ ยางแผ่นผึ่งแห้งยางแผ่นรมควัน ยาง Cutting จากยางแผ่นรมควัน ทั้งยังไม่เกิดฟองและแรงดันในขณะผสมยางกับยางมะตอยทำให้ไม่มีความเสี่ยงที่จะเกิดอันตรายระหว่างผสม นอกจากนี้ยังเป็นเทคโนโลยีที่ง่ายและไม่ซับซ้อนผู้ประกอบการสามารถดำเนินการได้โดยมีข้อจำกัดน้อย ช่วยลดการผูกขาดซึ่งสามารถขยายผลต่อยอดทั้งด้านเครื่องมือและอุปกรณ์รวมถึงเทคโนโลยีการผสมไปสู่กลุ่มเกษตรกร



▲ นวรัตน์ วิชิตชลชัย

กรและผู้ประกอบการให้ผลิตในเชิงพาณิชย์ได้เป็นการเพิ่มทางเลือกและสร้างผลิตภัณฑ์ใหม่ในภาคอุตสาหกรรมยางพาราไทย อีกทั้งยังเป็นแนวทางช่วยสร้างเสถียรภาพราคายางได้ทั้งในระยะสั้นและระยะยาว โดยเฉพาะยางแห้งที่อยู่ในโครงการรักษาเสถียรภาพราคายางถึงแม้ยาง

นั้นจะเสีรูปรทรงไปก็สามารถนำมาใช้เป็นวัตถุดิบผสมกับยางมะตอยเพื่องานราดถนนได้ดีกว่าเก็บยางไว้นานไปยางจะเสื่อมสภาพลง

“การใช้ยางแห้งผสมยางมะตอยราดถนนเบื้องต้นต้องเตรียมหัวเชื้อหรือยางผสม (Master batch) โดยใช้ยางแห้งกับยางมะตอย AC60/70 สัดส่วน 1:1 ผสมโดยใช้เครื่องผสมแบบปิด (Internal Mixer) ในโรงงานผลิตผลิตยางทั่วไปได้ใช้เวลาในการบดผสม ประมาณ 1 ชั่วโมง จากนั้นนำหัวเชื้อไปละลายในยางมะตอย AC60/70 ที่จะใช้ราดถนนได้โดยตรง หากไม่มีเครื่องกวนผสมโรงงานผสมยางมะตอยทั่วไปสามารถนำหัวเชื้อใส่ในถังตั้มยางมะตอยแต่ต้องคำนวณให้มีสัดส่วนของยางพารา 5% คือ ใช้ยางมะตอยปกติจำนวน 9 ตันใส่หัวเชื้อ 1 ตัน ต้มที่อุณหภูมิ 160-170 องศาเซลเซียส เป็นเวลา 2 ชั่วโมง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการผสมและควรเปิดระบบเวียนยางมะตอยในการผสม ประมาณ 30 นาทีก็นำไปราดถนน

และผลิตในเชิงการค้าได้” นางฉัตรรัตน์ กล่าว

ผู้อำนวยการกลุ่มอุตสาหกรรมยาง กล่าวอีกว่า หากต้องการผลิตเป็นยางมะตอย ปริมาณที่มียางพาราผสม 5% ควรมีถังผสมและมีการติดใบกวนด้วย โดยสามารถดูแบบแปลนเครื่องผสมได้ที่สถาบันวิจัยยาง อย่างไรก็ตาม อนาคตหากภาครัฐมีการสนับสนุนให้ใช้ยางพาราผสมยางมะตอยราดถนนอย่างเป็นทางการคาดว่าจะมีการนำยางแห้งมาใช้ปริมาณมาก เนื่องจากถนนกว้าง 11 เมตร ระยะทาง 1 กิโลเมตร จะใช้ยางแห้งประมาณ 3.3 ตัน และต้องผลิตหัวเชื้อที่จะใช้ผสมกับยางมะตอยถึง 6.6 ตัน ซึ่งทำให้มีปริมาณมากพอที่จะดำเนินการทางอุตสาหกรรมได้” สถาบันวิจัยยางได้มีแผนนำเสนอเทคโนโลยีการใช้ยางแห้งผสมยางมะตอยในงานราดถนนต่อที่ประชุมประเทศสมาชิกสภาวิจัยและพัฒนายางระหว่างประเทศหรือไออาร์อาร์ดีบี (IRRDB) ที่กรุงลอนดอน ประเทศอังกฤษในช่วงปลายเดือนมิถุนายน 2556 นี้เพื่อกระตุ้นให้ประเทศสมาชิก IRRDB นำเทคโนโลยีดังกล่าวนี้ไปใช้เพิ่มมากขึ้น อนาคตหากประเทศจีนซึ่งเป็นผู้ใช้ยางรายใหญ่นำเทคโนโลยีการใช้ยางแห้งผสมยางมะตอยราดถนนไปใช้อย่างจริงจัง คาดว่า จะเอื้อประโยชน์ต่อการส่งออกยางพาราของไทยสูงมากซึ่งจะเป็นแหล่งรองรับผลผลิต ช่วยเพิ่มปริมาณการใช้ยางธรรมชาติพร้อมยกระดับราคาและช่วยรักษาเสถียรภาพราคายางได้

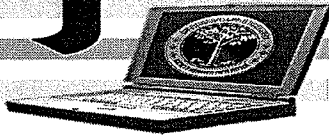


## ราคาประมูล วันจันทร์ที่ 1 กรกฎาคม 2556

### ราคาประมูล ตลาดกลางยางพาราสงขลา

ยางแผ่นดิบ	77.99	(28/06/2556)
ยางแผ่นรมควันชั้น3	80.66	(28/06/2556)
น้ำยางสด ณ โรงงาน	67.00	(28/06/2556)
เศษยาง ณ โรงงาน	60.00	(28/06/2556)

ราคายางแผ่นดิบและยางแผ่นรมควันตลาดกลางยางพาราสงขลาแต่ละระดับ 77.99 บาท/กก. และ 80.66 บาท/กก. ปรับตัวสูงขึ้น 0.50 บาท/กก. และ 0.78 บาท/กก. เนื่องจากปัจจัยภายนอกเอื้อต่อตลาดและราคายาง โดยเฉพาะตลาดโตเกียวปรับตัวสูงขึ้นตามตลาดหุ้นและราคาน้ำมัน รวมทั้งเงินเยนอ่อนค่าประกอบกับได้รับแรงหนุนจากข้อมูลเศรษฐกิจที่แข็งแกร่งเกินคาดของสหรัฐฯ และนักลงทุนคลายความวิตกเกี่ยวกับการชะลอโครงการซื้อพันธบัตรของธนาคารกลางสหรัฐฯ (เฟด) หลังจากเจ้าหน้าที่ระดับสูงได้ออกมากล่าวว่าจะยังคงเดินหน้าโครงการซื้อพันธบัตรต่อไป หากภาวะเศรษฐกิจและตลาดแรงงานขยายตัวน้อยกว่าที่ตั้งเป้าไว้ อย่างไรก็ตามความกังวลเกี่ยวกับการชะลอตัวของเศรษฐกิจจีน ซึ่งส่งผลต่ออุปสงค์ยางลดลงยังเป็นปัจจัยที่กดดันราคายางในระยะนี้ยังคงเคลื่อนไหวอยู่ในกรอบจำกัด



## สรุปราคาสินค้าเกษตรรายวัน

## ราคายางแผ่นรมควันชั้น 3

ราคาซื้อขายล่วงหน้าเอเฟท บาท/กิโลกรัม				ราคาประมูลตลาดกลาง วันที่ 28 มิถุนายน 2556 บาท/กิโลกรัม					
เดือน ม.ค. 57		เดือน ก.พ. 57		หัดใหญ่		สุราษฎร์ธานี		นครศรีธรรมราช	
เช้า	บ่าย	เช้า	บ่าย	เช้า	บ่าย	เช้า	บ่าย	เช้า	บ่าย
80.00	-0.15	80.65	+0.15	80.66	-	80.38	-	80.66	-

ข้อมูลจาก สถาบันวิจัยยาง กรมวิชาการเกษตร

## ราคายางแผ่นดิบ

ราคาประมูลตลาดกลาง วันที่ 28 มิถุนายน 2556 บาท/กิโลกรัม					
หัดใหญ่		สุราษฎร์ธานี		นครศรีธรรมราช	
เช้า	บ่าย	เช้า	บ่าย	เช้า	บ่าย
77.99	-	78.98	-	78.28	-

ข้อมูลจาก สถาบันวิจัยยาง กรมวิชาการเกษตร

## ราคายางแท่งเอสทีอาร์ 20

ราคาซื้อขายล่วงหน้าเอเฟท บาท/กิโลกรัม				ราคาประกาศเพียงวัน บาท/กิโลกรัม	
เดือน ก.พ. 57		เดือน ม.ค. 57			
74.00	0.00	74.00	0.00	71.20	
ปรับปรุงล่าสุด (28 มิ.ย. 2556)					

ข้อมูลจาก สถาบันวิจัยยาง กรมวิชาการเกษตร

## ข้าวขาว 5% FOB

ราคาซื้อขายล่วงหน้าเอเฟท บาท/ตัน	ราคาอ้างอิง บาท/ตัน
----------------------------------	---------------------



เดือน ก.ค. 56		เดือน ก.ย. 56		<b>16216.97</b> ปรับปรุงล่าสุด (26 มิ.ย. 2556)
16120.00	0.00	16120.00	0.00	

นำราคาจาก สมาคมผู้ส่งออกข้าวไทย (ประกาศทุกวันพุธ)  
 คู่กับ อัตราแลกเปลี่ยนที่ประกาศโดยธนาคารแห่งประเทศไทย  
 (อัตราแลกเปลี่ยนตัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักระหว่างธนาคาร)

## ราคามันเส้น

ราคาซื้อขายล่วงหน้าเอเฟท บาท/ กิโลกรัม				<b>650.00 - 665.00</b> ปรับปรุงล่าสุด (26 มิ.ย. 2556)
เดือน ก.ค. 56		เดือน ส.ค. 56		
6.58	0.00	6.58	0.00	

ข้อมูลจาก กรมการค้าภายใน

## ราคาข้าวขาว 5% (ข้าวใหม่)

ราคาซื้อขายล่วงหน้าเอเฟท บาท/กิโลกรัม				<b>14.90 - 15.00</b> ปรับปรุงล่าสุด (26 มิ.ย. 2556)
เดือน 00		เดือน 00		
0.00	0.00	0.00	0.00	

## ราคาข้าวหอมมะลิ 100% ชั้น 2

ราคาซื้อขายล่วงหน้าเอเฟท บาท/กิโลกรัม				<b>32.50 - 32.60</b> ปรับปรุงล่าสุด (26 มิ.ย. 2556)
เดือน ก.ค. 56		เดือน ส.ค. 56		
32.82	0.00	32.82	0.00	



infoquest

ราคาประมูลและปริมาณยางที่ซื้อขาย ณ ตลาดกลางยางพารา

สำนักข่าวอินโฟเควสท์ (IQ) -- ศุกร์ที่ 28 มิถุนายน 2556 13:34:33 น.

ราคาประมูลและปริมาณยางที่ซื้อขาย ณ ตลาดกลางยางพารา ประจำวันที่ 28 มิถุนายน 56  
ยางแผ่นดิบ (USS)

ตลาดกลางยางพารา	ราคายางซื้อขายที่ตลาดกลาง (บาท /กก.)						
ปริมาณยางซื้อขายที่ตลาดกลาง (กก.)	น้ำยางสด						
Rubber Market	Price ( Baht/KG .)						
Quantity ( KG. )	(Field Latex)						
ยางแผ่นดิบ	ยางแผ่นดิบ	ยางแผ่นดิบ	ยางแผ่นดิบ	ยางแผ่นดิบ	ยางแผ่นดิบ	ยางแผ่นดิบ	ยางแผ่นดิบ
คุณภาพ 3	คุณภาพ 3	คุณภาพ 3	คุณภาพ 3	คุณภาพ 3	คุณภาพ 3	คุณภาพ 3	คุณภาพ 3
คุณภาพ 3	คุณภาพ 3	คุณภาพ 3	คุณภาพ 3	คุณภาพ 3	คุณภาพ 3	คุณภาพ 3	คุณภาพ 3
(USS3)	ความชื้น	ความชื้น	ความชื้น	ความชื้น	(USS3)	ความชื้น	ความชื้น
ความชื้น	ความชื้น	ความชื้น	ความชื้น	ความชื้น	ความชื้น	ความชื้น	ความชื้น
3-5%	5-7%	7-10%	10-15%	10-15%	3-5%	5-7%	5-7%
7-10%	10-15%						
สงขลา		77.99	77.19	76.09	-	-	-
1,500	5,700	9,500					
Songkhla							
สุราษฎร์ธานี		78.98	77.48	75.98	-	-	-
52,100	12,900	700					



## Suratthani

นครศรีธรรมราช	78.28	76.49	-	-	-
---------------	-------	-------	---	---	---

7,300	100	-	-	-	-
-------	-----	---	---	---	---

## NakornSrithammarat

ยะลา	75.69	75.69	74.19	68.59	64.59
------	-------	-------	-------	-------	-------

-	-	171	297	87	-
---	---	-----	-----	----	---

## Yala

บุรีรัมย์	-	-	-	-	-
-----------	---	---	---	---	---

-	-	-	-	-	-
---	---	---	---	---	---

## Burirum

หนองคาย	-	-	-	-	-
---------	---	---	---	---	---

-	-	-	-	-	-
---	---	---	---	---	---

## Nongkhai

## ยางแผ่นรมควัน (RSS)

ตลาดกลางยางพารา

ราคายางซื้อขายที่ตลาดกลาง (บาท /กก.)

ปริมาณยางซื้อขายที่ตลาดกลาง (กก.)

Rubber Market

Price ( Baht/KG .)

Quantity ( KG. )

ชั้น 1-3

ชั้น 4

ชั้น 5

ชั้นฟอง

ชั้น Cutting

สงขลา

80.66

79.60

79.08

79.06

75.00

195,800

Songkhla



สุราษฎร์ธานี	80.38	78.39	77.39	76.39
75.39	16,400			
Suratthani				
นครศรีธรรมราช	80.66	80.00	79.50	79.00
77.08	205,000			
NakornSrithammarat				
ยะลา	-	-	-	-
-	-			
Yala				
บุรีรัมย์	-	-	-	-
-	-			
Burirum				
หนองคาย	-	-	-	-
-	-			
Nongkhai				

ที่มา: สถาบันวิจัยยาง กรมวิชาการเกษตร

อินโฟควเอสท์ โดย กมลนาฏ นามวงษา โทร.02-2535000 ต่อ 332 อีเมล:

kamonnad@infoquest.co.th--